

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeuguntersuchungen (FU)

## Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2015

### FU 1

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2015

Seite

### Hauptuntersuchungen

1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2013 bis Jahr 2015)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	9
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	12

### Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:

6. TÜV NORD Mobilität, TP	14
7. TÜV Hanse, TP	15
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16
9. TÜH Hessen, TP	17
10. TÜV Saarland automobil, TP	18
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	19
12. TÜV Bayern, TP	20
13. DEKRA Dresden, TP	21
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	22
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23
16. TÜV Hessen, ÜO	24
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	25
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	26
19. TÜV Bayern, ÜO	27
20. TÜV Thüringen, ÜO	28
21. TÜV Sachsen, ÜO	29
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	30
23. GTÜ	31
24. KÜS	32
25. FSP	33
26. VÜK Lage	34
27. DEKRA Dresden, ÜO	35
28. GTS	36
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	38
31. TÜV Hanse, ÜO	39
32. TÜV Süd AS Thüringen, ÜO	40

### Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:

33. Fahrzeuge insgesamt	41
34. Krafträder	49
35. Personenkraftwagen	57
36. Kraftomnibusse	65
37. Lastkraftwagen	73
38. Zugmaschinen	81
39. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	89
40. Sonstige Kfz	97
41. Kraftfahrzeuganhänger	105
42. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	114

## Inhaltsverzeichnis

---

	<b>Seite</b>
<b>Diagramme:</b>	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	116
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	117
<b>Einzelabnahmen</b>	
43. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
44. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	120
45. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	122
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>126</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>127</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>128</b>

**1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2015, 2014 und 2013 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	Jahr 2015		Jahr 2014		Jahr 2013 <sup>1)2)</sup>	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	27 591 673	+ 2,6	26 892 751	+ 1,3	26 545 644	- 1,6
davon						
Krafträder	1 727 931	+ 6,1	1 628 184	- 3,6	1 688 657	+ 0,4
Personenkraftwagen	19 831 485	+ 0,8	19 678 089	+ 3,5	19 013 618	- 3,1
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 859 231	+ 4,2	1 784 734	- 2,5	1 830 182	+ 1,0
Zugmaschinen	1 041 020	+ 7,1	971 563	- 4,8	1 020 068	+ 2,3
Kraftfahrzeuganhänger	3 031 655	+ 10,6	2 740 456	- 5,7	2 906 393	+ 2,9
unbekannt	100 351	+ 11,8	89 725	+ 3,5	86 726	+ 272,9
im Alter von ... Jahren						
bis 3	3 258 020	- 1,0	3 292 292	+ 4,4	3 153 250	- 20,4
über 3 - 5	3 459 744	- 7,9	3 755 796	+ 10,2	3 409 568	- 8,5
über 5 - 7	3 289 873	- 8,7	3 602 605	- 1,3	3 648 371	+ 4,4
über 7 - 9	3 433 579	+ 7,8	3 185 662	+ 0,5	3 168 715	+ 3,5
über 9	14 136 410	+ 8,4	13 043 955	- 0,8	13 152 040	+ 3,5
unbekannt	14 047	+ 12,9	12 441	- 9,2	13 700	+ 46,3
ohne festgestellte Mängel	17 803 358	+ 2,7	17 330 550	+ 1,8	17 019 470	+ 7,1
geringe Mängel	4 022 175	+ 5,3	3 818 132	+ 5,7	3 613 631	- 36,3
erhebliche Mängel	5 749 682	+ 0,4	5 727 234	- 2,8	5 894 293	+ 9,5
verkehrsunsicher	16 327	- 2,1	16 675	- 8,0	18 116	- 2,3
unbekannt	131	- 18,1	160	+ 19,4	134	X
Anzahl der festgestellten Mängel	26 134 361	+ 3,3	25 294 966	- 0,8	25 491 025	- 13,0
davon betreffend						
Bremsanlage	4 839 768	- 0,3	4 856 259	- 1,3	4 919 850	- 11,1
Lenkanlage	742 327	- 5,2	783 413	- 10,1	871 718	- 20,7
Sichtverhältnisse	840 677	+ 1,4	828 670	- 31,2	1 204 487	- 35,1
Beleuchtung und Elektrik						
aktive lichttechnische Einrichtungen	6 876 641	+ 3,4	6 653 353	- 3,1	6 866 403	- 12,6
passive lichttechnische Einrichtungen	234 008	+ 6,4	220 015	- 0,4	220 961	- 5,1
andere Teile der elektrischen Anlage	341 829	- 5,4	361 309	- 11,7	409 194	- 23,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 407 704	+ 1,4	3 360 430	- 2,7	3 453 406	- 18,1
Fahrgestell/Rahmen	2 071 628	+ 6,2	1 950 293	- 4,0	2 031 866	- 22,3
sonstige Ausstattungen	1 140 378	+ 14,0	999 994	+ 14,9	870 516	- 8,1
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	274 472	+ 3,0	266 378	- 9,8	295 372	- 66,8
Motorabgase	1 653 665	+ 6,5	1 553 387	+ 5,7	1 469 492	+ 58,2
Funkstörung	95	- 28,6	133	- 30,0	190	- 52,6
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 962 029	+ 4,0	2 848 289	+ 6,4	2 676 090	+ 12,5
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	8 637	+ 7,5	8 031	- 2,0	8 193	- 21,5
Taxen	3 461	- 6,4	3 699	+ 8,4	3 413	- 26,9
Krankenkraftwagen	7	X	10	X	12	- 53,8
Identifizierung	737 035	+ 22,6	601 303	+ 216,7	189 862	- 3,4
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,67	+ 0,8	2,65	- 1,1	2,68	+ 1,1

<sup>1)</sup> Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll. - <sup>2)</sup> Aufgrund eines programmtechnischen Fehlers im Rahmen einer umfangreichen Verfahrensumstellung konnte für das Berichtsjahr 2013 die Anzahl der Mängel von Krafträdern in der Mängelgruppe "Lärmentwicklung" nicht ermittelt werden. Dies betrifft insgesamt 5.688 Krafträder, bei denen mindestens ein Mangel hinsichtlich der Lärmentwicklung festgestellt wurde. Bei allen mangelbezogenen Auswertungen wurden diese Mängel daher nicht ausgewiesen bzw. berücksichtigt.

## 2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV, TP		36,5	23,3	1,0	-	0,6	2,1	6,0	-	7,5
DEKRA Dresden, TP		-	-	18,0	17,0	-	-	-	10,3	-
TÜV, ÜO		3,7	21,4	1,2	1,4	0,5	1,5	7,6	2,5	12,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,9	19,6	-	-	1,0	1,8	8,5	-	14,5
GTÜ		12,5	13,8	3,2	3,6	0,4	2,0	9,9	0,9	10,2
KÜS		12,0	20,3	3,9	3,7	0,8	0,7	7,9	1,2	9,7
FSP		7,8	3,1	13,3	15,2	0,8	1,1	3,4	7,0	4,5
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
DEKRA Dresden, ÜO		-	-	6,6	20,6	-	-	-	12,8	-
GTS		87,4	-	-	-	-	-	-	4,7	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	17,6	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,4
Veränderung gegenüber 2014										
TÜV, TP		- 4,0	- 1,0	- 4,1	X	- 3,5	+ 0,4	- 2,6	X	- 0,4
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 4,1	+ 3,7	X	X	X	+ 4,0	X
TÜV, ÜO		+ 70,2	+ 3,6	+ 1,2	+ 2,1	+ 1,4	+ 3,0	+ 0,1	+ 6,7	+ 1,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 2,6	+ 2,8	X	X	+ 1,7	- 1,2	+ 1,6	X	+ 3,2
GTÜ		+ 5,9	+ 7,7	+ 9,2	+ 3,8	+ 13,8	+ 11,1	+ 5,3	- 3,3	+ 9,3
KÜS		+ 5,8	+ 3,6	- 3,5	- 0,4	+ 3,1	+ 12,6	+ 1,7	+ 9,8	+ 6,3
FSP		+ 19,0	+ 16,0	+ 4,3	+ 3,3	+ 20,9	+ 6,0	+ 27,0	+ 0,3	+ 4,8
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 496,6
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 4,5	+ 1,9	X	X	X	+ 1,0	X
GTS		- 5,7	X	X	X	X	X	X	+ 3,1	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,8	+ 2,9	+ 2,3	+ 2,2	+ 2,7	+ 3,2	+ 1,7	+ 2,7	+ 3,7
Veränderung gegenüber 2013										
TÜV, TP		- 7,4	- 3,4	- 6,4	X	- 7,8	+ 0,1	- 0,4	X	- 3,2
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 4,7	- 0,2	X	X	X	+ 6,5	X
TÜV, ÜO		+ 308,3	+ 6,3	+ 7,2	+ 4,8	+ 2,8	+ 7,4	+ 14,2	+ 12,2	+ 4,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 4,4	+ 3,9	X	X	+ 1,7	- 2,2	+ 3,5	X	+ 2,4
GTÜ		+ 10,5	+ 12,2	+ 6,3	+ 3,1	+ 27,0	+ 12,5	+ 9,2	- 13,9	+ 12,5
KÜS		+ 9,4	+ 6,3	- 6,2	+ 1,7	- 1,8	+ 26,2	+ 4,9	+ 0,8	+ 6,7
FSP		+ 35,0	+ 2,9	+ 8,3	+ 0,4	+ 47,4	- 14,0	- 56,8	- 3,4	- 6,0
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 6,8	+ 2,4	X	X	X	+ 2,0	X
GTS <sup>1)</sup>		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 5,9	+ 4,1	+ 2,7	+ 2,3	+ 2,9	+ 3,9	+ 4,6	+ 3,2	+ 4,1

<sup>1)</sup> Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich ist daher nur bedingt sinnvoll

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Untersuchungen insgesamt									
12,7	5,8	1,2	-	-	3,3	-	-	100,0	TÜV, TP
-	-	-	22,3	12,1	-	20,3	-	100,0	DEKRA Dresden, TP
20,6	6,3	2,3	5,7	3,2	4,5	4,6	-	100,0	TÜV, ÜO
28,0	6,0	1,1	-	-	4,6	-	0,0	100,0	DEKRA Stuttgart, ÜO
24,3	5,7	1,1	4,6	2,3	4,1	1,3	-	100,0	GTÜ
23,4	7,6	1,8	2,0	1,7	2,5	0,7	-	100,0	KÜS
11,2	1,6	0,0	12,0	9,4	3,7	5,9	-	100,0	FSP
95,9	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage
-	-	-	28,9	15,7	-	15,5	-	100,0	DEKRA Dresden, ÜO
-	7,9	-	-	-	-	-	-	100,0	GTS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
20,3	5,5	1,3	4,8	2,7	3,7	2,7	0,0	100,0	Insgesamt
Veränderung gegenüber 2014									
- 3,0	+ 0,3	- 5,2	X	X	- 1,3	X	X	- 2,4	TÜV, TP
X	X	X	- 4,6	- 1,6	X	+ 2,2	X	- 0,6	DEKRA Dresden, TP
+ 2,3	+ 0,7	- 1,8	- 1,8	- 0,7	+ 6,6	+ 0,4	X	+ 3,5	TÜV, ÜO
+ 1,7	+ 3,5	- 1,4	X	X	+ 4,6	X	X	+ 2,4	DEKRA Stuttgart, ÜO
+ 6,2	+ 5,6	+ 10,6	+ 5,2	+ 8,6	+ 4,7	+ 6,1	X	+ 6,6	GTÜ
+ 5,8	+ 5,8	- 0,2	+ 8,5	- 8,3	- 1,2	- 5,3	X	+ 3,9	KÜS
+ 15,7	- 2,3	X	+ 2,3	+ 8,5	+ 9,9	+ 0,8	X	+ 7,2	FSP
+ 0,4	X	X	X	X	X	X	X	+ 4,0	VÜK Lage
X	X	X	+ 0,1	+ 1,3	X	+ 0,2	X	+ 1,1	DEKRA Dresden, ÜO
X	+ 7,7	X	X	X	X	X	X	- 4,4	GTS
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt
+ 2,8	+ 2,9	- 0,5	+ 0,6	+ 1,5	+ 4,0	+ 0,7	X	+ 2,6	Insgesamt
Veränderung gegenüber 2013									
- 6,2	- 0,7	- 1,5	X	X	- 4,7	X	X	- 4,9	TÜV, TP
X	X	X	+ 2,7	- 4,8	X	+ 7,0	X	+ 1,0	DEKRA Dresden, TP
+ 8,5	+ 3,7	+ 14,2	- 2,5	- 0,0	+ 9,4	+ 2,6	X	+ 9,4	TÜV, ÜO
+ 1,8	+ 4,9	+ 0,7	X	X	+ 4,5	X	X	+ 3,0	DEKRA Stuttgart, ÜO
+ 5,9	+ 5,3	- 10,3	+ 11,0	+ 10,7	+ 7,2	+ 7,3	X	+ 8,3	GTÜ
+ 4,9	+ 6,5	+ 6,7	+ 7,5	- 10,2	- 0,3	- 6,8	X	+ 5,0	KÜS
+ 16,2	- 9,3	X	+ 6,2	+ 8,8	- 0,2	- 4,9	X	+ 0,9	FSP
+ 1,3	X	X	X	X	X	X	X	+ 5,7	VÜK Lage
X	X	X	- 0,0	+ 2,9	X	+ 1,9	X	+ 1,9	DEKRA Dresden, ÜO
X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTS <sup>1)</sup>
X	X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0	Unbekannt
+ 3,6	+ 4,0	+ 4,0	+ 1,7	+ 2,3	+ 4,3	+ 2,1	- 97,6	+ 3,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich ist daher nur bedingt sinnvoll

### 3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 452	1,9	2 947	2,4	4 039	3,0	4 951	3,4	51 772	4,3	44	2,8	66 205	3,8
erhebliche Mängel	7 750	5,9	8 938	7,4	11 932	8,9	14 063	9,6	129 215	10,8	127	8,1	172 025	10,0
verkehrsunsicher	12	0,0	21	0,0	10	0,0	26	0,0	174	0,0	3	0,2	246	0,0
Zusammen	10 214	7,8	11 906	9,9	15 981	11,9	19 040	13,0	181 161	15,2	174	11,1	238 476	13,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	120 727	92,2	108 413	90,1	118 100	88,1	127 496	87,0	1 013 309	84,8	1 400	88,9	1 489 445	86,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	0,0	9	0,0	-	-	10	0,0
Insgesamt	130 941	100,0	120 319	100,0	134 081	100,0	146 537	100,0	1 194 479	100,0	1 574	100,0	1 727 931	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	91 048	3,8	186 474	7,0	311 747	11,9	412 639	15,0	2 013 672	21,4	513	9,5	3 016 093	15,2
erhebliche Mängel	132 823	5,6	243 533	9,1	403 225	15,3	572 688	20,9	3 192 964	33,9	1 116	20,7	4 546 349	22,9
verkehrsunsicher	77	0,0	181	0,0	370	0,0	637	0,0	10 663	0,1	5	0,1	11 933	0,1
Zusammen	223 948	9,4	430 188	16,1	715 342	27,2	985 964	35,9	5 217 299	55,5	1 634	30,3	7 574 375	38,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 148 902	90,6	2 243 935	83,9	1 913 625	72,8	1 757 264	64,1	4 189 529	44,5	3 760	69,7	12 257 015	61,8
Unbekannt	4	0,0	8	0,0	14	0,0	14	0,0	55	0,0	-	-	95	0,0
Insgesamt	2 372 854	100,0	2 674 131	100,0	2 628 981	100,0	2 743 242	100,0	9 406 883	100,0	5 394	100,0	19 831 485	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	35 377	9,9	45 718	14,8	42 866	18,8	47 859	20,6	177 716	24,4	83	10,1	349 619	18,8
erhebliche Mängel	40 618	11,3	59 535	19,2	57 360	25,1	69 548	29,9	259 719	35,6	135	16,5	486 915	26,2
verkehrsunsicher	49	0,0	104	0,0	142	0,1	206	0,1	1 221	0,2	2	0,2	1 724	0,1
Zusammen	76 044	21,2	105 357	34,0	100 368	44,0	117 613	50,5	438 656	60,2	220	26,9	838 258	45,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	282 782	78,8	204 065	65,9	127 912	56,0	115 222	49,5	290 381	39,8	599	73,1	1 020 961	54,9
Unbekannt	3	0,0	3	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	-	-	12	0,0
Insgesamt	358 829	100,0	309 425	100,0	228 282	100,0	232 837	100,0	729 039	100,0	819	100,0	1 859 231	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 044	9,2	11 767	13,1	8 661	15,0	8 939	17,1	142 444	20,1	277	12,1	184 132	17,7
erhebliche Mängel	10 535	8,0	11 281	12,6	8 192	14,2	8 377	16,0	77 502	11,0	306	13,4	116 193	11,2
verkehrsunsicher	20	0,0	27	0,0	17	0,0	17	0,0	225	0,0	-	-	306	0,0
Zusammen	22 599	17,2	23 075	25,7	16 870	29,1	17 333	33,2	220 171	31,1	583	25,5	300 631	28,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	108 942	82,8	66 616	74,3	41 018	70,9	34 935	66,8	487 166	68,9	1 706	74,5	740 383	71,1
Unbekannt	-	-	-	-	1	0,0	-	-	5	0,0	-	-	6	0,0
Insgesamt	131 541	100,0	89 691	100,0	57 889	100,0	52 268	100,0	707 342	100,0	2 289	100,0	1 041 020	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	21 078	8,4	27 700	10,9	26 070	11,3	30 556	12,4	279 430	13,7	330	8,6	385 164	12,7
erhebliche Mängel	20 388	8,2	30 313	11,9	30 299	13,2	36 780	14,9	289 628	14,2	439	11,4	407 847	13,5
verkehrsunsicher	69	0,0	136	0,1	138	0,1	204	0,1	1 449	0,1	5	0,1	2 001	0,1
Zusammen	41 535	16,6	58 149	22,8	56 507	24,6	67 540	27,4	570 507	27,9	774	20,1	795 012	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	208 449	83,4	196 892	77,2	173 546	75,4	178 532	72,6	1 476 133	72,1	3 084	79,9	2 236 636	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Insgesamt	249 984	100,0	255 041	100,0	230 053	100,0	246 072	100,0	2 046 647	100,0	3 858	100,0	3 031 655	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	13 871	X	11 137	X	10 587	X	12 623	X	52 020	X	113	X	100 351	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	163 387	5,0	276 346	8,0	395 429	12,0	507 704	14,8	2 678 055	18,9	1 254	8,9	4 022 175	14,6
erhebliche Mängel	213 401	6,6	355 317	10,3	513 073	15,6	704 390	20,5	3 961 356	28,0	2 145	15,3	5 749 682	20,8
verkehrsunsicher	230	0,0	474	0,0	682	0,0	1 101	0,0	13 824	0,1	16	0,1	16 327	0,1
Zusammen	377 018	11,6	632 137	18,3	909 184	27,6	1 213 195	35,3	6 653 235	47,1	3 415	24,3	9 788 184	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 880 995	88,4	2 827 596	81,7	2 380 672	72,4	2 220 367	64,7	7 483 096	52,9	10 632	75,7	17 803 358	64,5
Unbekannt	7	0,0	11	0,0	17	0,0	17	0,0	79	0,0	-	-	131	0,0
Insgesamt	3 258 020	100,0	3 459 744	100,0	3 289 873	100,0	3 433 579	100,0	14 136 410	100,0	14 047	100,0	27 591 673	100,0

#### 4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2015 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Krafträder							
Bremsanlage	1 454	2 014	2 860	3 419	35 969	41	45 757
Lenkanlage	698	997	1 307	1 725	16 928	16	21 671
Sichtverhältnisse	614	646	862	1 035	10 421	19	13 597
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	4 479	5 438	7 976	9 622	92 292	127	119 934
pass. lichtt. Einrichtungen	2 672	2 515	3 144	3 505	19 956	43	31 835
andere Teile der elektrischen Anlage	42	58	80	103	1 518	3	1 804
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 989	3 269	4 457	5 471	52 093	71	67 350
Fahrgestell/Rahmen	1 368	1 480	2 215	2 686	32 160	58	39 967
Sonstige Ausstattungen	386	488	626	776	10 922	20	13 218
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	321	381	483	515	4 116	2	5 818
Motorabgase	950	1 149	1 526	2 113	14 974	19	20 731
Funkentstörung	2	1	-	-	12	-	15
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	190	285	438	545	14 070	10	15 538
Identifizierung	1 138	1 152	1 421	1 551	12 236	39	17 537
Insgesamt	16 303	19 873	27 395	33 066	317 667	468	414 772
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	53 547	127 357	235 581	360 544	3 062 790	945	3 840 764
Lenkanlage	2 713	9 838	24 340	48 234	471 791	165	557 081
Sichtverhältnisse	23 343	39 157	56 002	71 855	463 058	242	653 657
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	113 102	225 470	426 298	638 243	3 746 131	1 497	5 150 741
pass. lichtt. Einrichtungen	1 020	1 874	2 876	3 293	14 943	10	24 016
andere Teile der elektrischen Anlage	1 556	3 901	9 923	15 615	244 013	81	275 089
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	50 642	99 415	190 714	322 867	2 211 442	753	2 875 833
Fahrgestell/Rahmen	5 801	12 601	30 394	73 236	1 410 022	382	1 532 436
Sonstige Ausstattungen	35 494	61 498	92 891	112 761	588 691	314	891 649
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	676	2 460	9 251	17 606	215 865	61	245 919
Motorabgase	8 565	24 836	72 582	132 743	1 246 582	440	1 485 748
Funkentstörung	-	2	2	4	68	-	76
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	16 975	47 596	99 216	181 964	2 198 734	461	2 544 946
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
Taxen <sup>1)</sup>	1 119	803	505	377	633	1	3 438
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	-	-	1	-	1	-	2
Identifizierung	17 027	40 831	75 980	94 809	385 126	96	613 869
Insgesamt	331 580	697 639	1 326 556	2 074 151	16 259 890	5 448	20 695 264

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2015 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	17 645	36 697	42 325	57 264	290 367	138	444 436
Lenkanlage	2 276	8 806	10 362	14 053	66 493	21	102 011
Sichtverhältnisse	13 708	16 680	15 396	19 116	66 954	38	131 892
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	63 127	94 681	89 499	106 953	380 223	244	734 727
pass. lichtt. Einrichtungen	3 686	3 363	3 409	3 916	12 756	17	27 147
andere Teile der elektrischen Anlage	1 065	1 597	1 971	2 581	24 211	7	31 432
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	10 938	22 643	28 124	39 368	157 258	72	258 403
Fahrgestell/Rahmen	8 349	13 149	14 153	20 280	216 027	76	272 034
Sonstige Ausstattungen	9 057	12 529	12 357	15 882	66 222	47	116 094
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	94	420	1 213	2 808	16 327	10	20 872
Motorabgase	3 438	7 914	11 899	18 253	87 262	36	128 802
Funkentstörung	-	-	-	1	2	-	3
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	7 656	17 873	24 616	34 805	223 694	60	308 704
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze <sup>1)</sup>	855	842	1 035	1 066	4 802	2	8 602
Taxen <sup>1)</sup>	2	1	3	1	11	3	21
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	-	1	1	1	2	-	5
Identifizierung	3 462	5 130	6 683	7 476	21 074	11	43 836
Insgesamt	145 358	242 326	263 046	343 824	1 633 685	782	2 629 021
Zugmaschinen							
Bremsanlage	2 880	4 642	3 968	4 392	25 885	57	41 824
Lenkanlage	852	1 856	2 382	2 787	45 022	168	53 067
Sichtverhältnisse	3 132	3 410	2 221	2 374	24 919	104	36 160
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	19 024	20 181	13 724	14 881	137 217	361	205 388
pass. lichtt. Einrichtungen	787	891	980	979	22 458	51	26 146
andere Teile der elektrischen Anlage	118	207	188	194	5 531	10	6 248
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 512	3 009	2 050	2 138	17 025	31	26 765
Fahrgestell/Rahmen	1 378	1 922	1 365	1 664	20 955	47	27 331
Sonstige Ausstattungen	2 677	2 606	2 249	2 257	41 645	198	51 632
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	32	64	74	84	784	-	1 038
Motorabgase	873	1 374	1 299	1 540	6 911	16	12 013
Funkentstörung	-	-	-	-	-	-	-
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 682	4 050	3 776	4 562	58 847	55	73 972
Identifizierung	1 279	1 132	871	920	13 356	31	17 589
Insgesamt	38 226	45 344	35 147	38 772	420 555	1 129	579 173

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2015 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuganhänger							
Bremsanlage <sup>1)</sup>	20 094	34 950	37 250	48 881	307 640	425	449 240
Lenkanlage <sup>1)</sup>	197	398	432	509	2 476	3	4 015
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	35 951	51 021	50 373	59 268	433 444	572	630 629
pass. lichtt. Einrichtungen	4 219	8 152	5 618	6 765	98 378	181	123 313
andere Teile der elektrischen Anlage	560	1 145	1 473	1 766	20 728	23	25 695
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	5 939	9 864	11 236	15 131	127 055	182	169 407
Fahrgestell/Rahmen	5 006	8 956	9 625	13 922	148 276	179	185 964
Sonstige Ausstattungen	2 386	3 228	3 657	4 506	49 267	82	63 126
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Funkentstörung <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>1)</sup>	81	101	138	219	1 421	3	1 963
Identifizierung	1 681	1 965	1 977	2 358	34 027	75	42 083
Insgesamt	76 114	119 780	121 779	153 325	1 222 712	1 725	1 695 435
unbekannt							
Insgesamt	4 793	7 420	10 220	15 967	82 120	176	120 696
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage <sup>1)</sup>	96 006	206 519	323 377	476 823	3 735 404	1 639	4 839 768
Lenkanlage <sup>1)</sup>	6 818	22 132	39 269	67 995	605 735	378	742 327
Sichtverhältnisse <sup>1)</sup>	41 126	60 376	75 060	95 271	568 438	406	840 677
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	238 011	400 004	591 656	834 526	4 809 602	2 842	6 876 641
pass. lichtt. Einrichtungen	12 488	16 911	16 177	18 674	169 454	304	234 008
andere Teile der elektrischen Anlage	3 357	6 948	13 694	20 365	297 338	127	341 829
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	72 370	138 800	237 546	386 519	2 571 327	1 142	3 407 704
Fahrgestell/Rahmen	22 219	38 591	58 450	112 859	1 838 744	765	2 071 628
Sonstige Ausstattungen	50 206	80 684	112 199	136 778	759 844	667	1 140 378
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung <sup>1)</sup>	1 128	3 337	11 050	21 087	237 797	73	274 472
Motorabgase <sup>1)</sup>	14 050	35 563	87 793	155 515	1 360 223	521	1 653 665
Funkentstörung <sup>1)</sup>	2	3	2	5	83	-	95
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>1)</sup>	27 854	70 458	129 117	223 808	2 510 192	600	2 962 029
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze <sup>1)</sup>	855	843	1 038	1 069	4 830	2	8 637
Taxen <sup>1)</sup>	1 121	804	508	378	646	4	3 461
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	-	1	2	1	3	-	7
Identifizierung	24 763	50 408	87 205	107 432	466 969	258	737 035
Insgesamt	612 374	1 132 382	1 784 143	2 659 105	19 936 629	9 728	26 134 361

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

## 5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2015 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,4	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,6	1,6	1,6	1,8	1,7	1,7	1,9	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,7	2,1	1,7	1,8	1,9	1,7
über 7 - 9 Jahre	1,8	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6	1,9	1,7	1,7
über 9 Jahre	1,8	1,7	1,9	1,7	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8
unbekannt	2,1	3,3	1,0	2,0	-	1,2	1,0	2,0	2,0
Insgesamt	1,7	1,7	1,8	1,7	2,0	1,8	1,8	1,8	1,7
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,6	1,8	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,8	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,0	2,3	2,1	2,3	2,3	2,1	2,2	2,1
über 9 Jahre	3,1	3,0	3,2	2,9	3,5	3,4	3,2	3,1	3,3
unbekannt	3,3	3,3	2,2	1,7	-	4,7	3,5	1,3	4,5
Insgesamt	2,7	2,6	2,8	2,6	3,0	2,9	2,8	2,7	2,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,9	1,9	1,9	1,8	2,0	2,1	2,0	1,8	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,3	2,4	2,2	2,5	2,6	2,4	2,4	2,3
über 5 - 7 Jahre	2,6	2,6	2,9	2,5	3,0	3,0	2,8	2,6	2,5
über 7 - 9 Jahre	2,8	2,8	3,2	2,7	3,1	3,4	3,2	3,0	2,9
über 9 Jahre	3,6	3,5	3,9	3,5	4,4	4,4	4,0	3,8	4,0
unbekannt	3,3	3,4	-	1,7	3,0	1,0	4,4	7,5	5,3
Insgesamt	3,0	3,0	3,2	3,0	3,4	3,6	3,4	3,2	3,3
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,8	2,0	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,9	1,9	1,6	2,0	2,3	2,6	2,1	2,2	1,9
über 5 - 7 Jahre	2,0	1,9	3,1	2,2	2,5	2,7	2,3	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,0	3,3	2,4	2,6	2,8	2,5	2,4	2,2
über 9 Jahre	1,8	1,8	3,0	2,1	2,5	2,5	1,9	2,3	1,9
unbekannt	1,8	2,0	-	1,0	-	-	2,3	2,0	2,2
Insgesamt	1,8	1,8	2,7	2,1	2,3	2,4	2,0	2,2	1,9
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,9	1,8	2,3	1,8
über 3 - 5 Jahre	2,0	2,0	1,9	2,1	2,2	2,2	2,1	2,8	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,1	2,0	1,9	2,0	2,3	2,4	2,3	2,8	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,2	2,1	2,1	2,4	2,7	2,5	2,8	2,2
über 9 Jahre	2,1	2,1	2,1	2,0	2,4	2,4	2,3	2,1	2,2
unbekannt	2,0	2,1	-	2,3	1,5	2,0	1,9	2,2	2,4
Insgesamt	2,0	2,0	2,0	2,0	2,3	2,4	2,3	2,3	2,2
unbekannt									
Insgesamt	2,8	2,8	2,9	2,9	3,6	3,5	2,9	3,0	2,9
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,8	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,9	1,9	2,2	2,0	2,1	2,1	2,0	2,1	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,1	2,4	2,2	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2
über 9 Jahre	2,9	2,8	3,1	2,8	3,4	3,4	3,1	3,0	3,2
unbekannt	2,9	2,7	2,1	2,0	2,3	4,3	3,1	2,6	3,4
Insgesamt	2,6	2,5	2,8	2,5	3,0	2,9	2,8	2,7	2,8

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2015 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,7	1,6	1,4	1,6	1,5	1,8	1,6	-	1,6	bis 3 Jahre
1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	-	1,7	über 3 - 5 Jahre
1,8	1,7	1,9	1,6	1,6	1,6	1,6	-	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,7	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,8	1,6	1,6	1,8	1,7	-	1,8	über 9 Jahre
1,9	3,0	1,7	1,0	2,0	2,0	1,0	-	2,7	unbekannt
1,8	1,7	1,8	1,6	1,6	1,8	1,7	-	1,7	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	-	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	2,0	1,8	-	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	2,3	2,1	-	2,1	über 7 - 9 Jahre
3,2	3,0	3,1	2,8	2,7	3,6	2,8	4,0	3,1	über 9 Jahre
3,0	2,6	4,8	2,1	2,5	5,3	1,5	-	3,3	unbekannt
2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	3,1	2,5	4,0	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
1,9	2,0	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	-	1,9	bis 3 Jahre
2,3	2,4	2,3	2,1	2,2	2,3	2,1	-	2,3	über 3 - 5 Jahre
2,7	2,7	2,7	2,4	2,5	2,7	2,4	-	2,6	über 5 - 7 Jahre
3,0	3,0	2,9	2,6	2,7	3,1	2,7	-	2,9	über 7 - 9 Jahre
3,9	3,8	3,9	3,3	3,4	4,3	3,3	-	3,7	über 9 Jahre
3,7	8,6	1,0	3,3	1,7	4,8	1,0	-	3,6	unbekannt
3,2	3,2	3,3	2,9	2,9	3,6	2,9	-	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,6	1,6	1,8	1,7	1,6	1,7	1,8	-	1,7	bis 3 Jahre
2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,2	2,1	2,5	2,1	2,1	2,1	2,3	-	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,7	2,2	2,4	2,2	2,0	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,0	1,8	2,0	2,2	2,3	2,1	2,0	-	1,9	über 9 Jahre
2,1	1,5	1,3	1,8	2,3	1,0	1,0	-	1,9	unbekannt
2,0	1,9	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	-	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8	-	1,8	bis 3 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,0	2,1	1,9	2,1	-	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	-	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,3	2,2	2,2	1,9	2,0	2,3	1,9	-	2,1	über 9 Jahre
2,7	4,4	6,2	2,3	1,0	2,8	2,1	-	2,2	unbekannt
2,3	2,2	2,2	1,9	2,0	2,2	2,0	-	2,1	Insgesamt
unbekannt									
2,9	2,8	2,9	2,8	2,8	3,7	2,4	-	2,9	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	-	1,6	bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	-	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,1	1,9	-	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,3	2,1	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
3,1	2,9	3,1	2,7	2,7	3,4	2,7	4,0	3,0	über 9 Jahre
2,8	3,7	3,9	2,4	2,1	3,7	1,7	-	2,8	unbekannt
2,7	2,6	2,7	2,4	2,5	3,0	2,5	4,0	2,7	Insgesamt

## 6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	110	2,2	135	3,0	155	3,1	215	3,9	2 000	4,2	-	-	2 615	3,9
erhebliche Mängel	488	9,9	463	10,2	705	14,2	812	14,6	7 732	16,4	8	42,1	10 208	15,2
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	6	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	599	12,1	599	13,2	860	17,3	1 027	18,5	9 738	20,6	8	42,1	12 831	19,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 336	87,9	3 932	86,8	4 112	82,7	4 537	81,5	37 434	79,4	11	57,9	54 362	80,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 935	100,0	4 531	100,0	4 972	100,0	5 564	100,0	47 172	100,0	19	100,0	67 193	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 270	5,6	7 321	10,0	11 684	15,1	13 058	17,1	41 335	17,7	1	10,0	76 669	14,8
erhebliche Mängel	4 963	8,5	9 800	13,3	16 949	21,9	22 525	29,5	107 927	46,3	6	60,0	162 170	31,3
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	16	0,0	14	0,0	424	0,2	-	-	458	0,1
Zusammen	8 234	14,1	17 124	23,3	28 649	37,0	35 597	46,7	149 686	64,2	7	70,0	239 297	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	50 305	85,9	56 316	76,7	48 751	63,0	40 654	53,3	83 522	35,8	3	30,0	279 551	53,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	58 539	100,0	73 440	100,0	77 400	100,0	76 251	100,0	233 208	100,0	10	100,0	518 848	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	757	10,7	879	15,0	813	18,1	831	17,9	3 456	19,1	-	-	6 736	16,8
erhebliche Mängel	967	13,6	1 292	22,0	1 317	29,2	1 529	33,0	7 406	41,0	-	-	12 511	31,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,1	3	0,1	60	0,3	-	-	68	0,2
Zusammen	1 725	24,3	2 172	37,0	2 133	47,4	2 363	51,0	10 922	60,5	-	-	19 315	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 366	75,7	3 696	63,0	2 370	52,6	2 269	49,0	7 143	39,5	7	100,0	20 851	51,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 091	100,0	5 868	100,0	4 503	100,0	4 632	100,0	18 065	100,0	7	100,0	40 166	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	214	8,2	213	13,1	179	16,3	182	16,4	2 016	17,3	2	16,7	2 806	15,5
erhebliche Mängel	208	8,0	202	12,4	151	13,8	193	17,4	1 295	11,1	1	8,3	2 050	11,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,2	6	0,1	-	-	9	0,0
Zusammen	423	16,2	415	25,5	330	30,1	377	34,0	3 317	28,5	3	25,0	4 865	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 184	83,8	1 210	74,5	765	69,9	733	66,0	8 306	71,5	9	75,0	13 207	73,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 607	100,0	1 625	100,0	1 095	100,0	1 110	100,0	11 623	100,0	12	100,0	18 072	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	708	8,0	955	10,0	884	9,9	896	10,0	8 959	11,4	8	12,7	12 410	10,8
erhebliche Mängel	710	8,0	1 029	10,8	1 094	12,2	1 209	13,5	12 567	16,0	14	22,2	16 623	14,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	8	0,1	7	0,1	52	0,1	-	-	70	0,1
Zusammen	1 419	16,0	1 986	20,8	1 986	22,2	2 112	23,5	21 578	27,4	22	34,9	29 103	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 428	84,0	7 570	79,2	6 948	77,8	6 875	76,5	57 098	72,6	41	65,1	85 960	74,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 847	100,0	9 556	100,0	8 934	100,0	8 987	100,0	78 676	100,0	63	100,0	115 063	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	2	X	20	X	-	-	22	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 059	6,2	9 503	10,0	13 715	14,2	15 183	15,7	57 770	14,9	11	9,9	101 241	13,3
erhebliche Mängel	7 336	8,9	12 786	13,5	20 216	20,9	26 269	27,2	136 932	35,2	29	26,1	203 568	26,8
verkehrsunsicher	5	0,0	7	0,0	27	0,0	26	0,0	548	0,1	-	-	613	0,1
Zusammen	12 400	15,1	22 296	23,5	33 958	35,0	41 478	43,0	195 250	50,2	40	36,0	305 422	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69 619	84,9	72 724	76,5	62 946	65,0	55 068	57,0	193 514	49,8	71	64,0	453 942	59,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	82 019	100,0	95 020	100,0	96 904	100,0	96 546	100,0	388 764	100,0	111	100,0	759 364	100,0

**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	1,5	16	2,0	26	3,3	23	2,8	229	5,0	3	27,3	312	3,9
erhebliche Mängel	52	5,1	56	7,1	77	9,8	92	11,1	684	15,0	2	18,2	963	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67	6,5	72	9,1	103	13,2	115	13,9	913	20,0	5	45,5	1 275	15,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	957	93,5	718	90,9	679	86,8	714	86,1	3 645	80,0	6	54,5	6 719	84,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 024	100,0	790	100,0	782	100,0	829	100,0	4 558	100,0	11	100,0	7 994	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	443	5,4	1 036	9,9	1 678	15,7	1 930	18,0	6 069	19,4	10	11,6	11 166	15,6
erhebliche Mängel	459	5,6	1 104	10,6	1 967	18,4	2 717	25,4	11 819	37,7	42	48,8	18 108	25,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	4	0,0	78	0,2	1	1,2	87	0,1
Zusammen	902	10,9	2 141	20,5	3 648	34,2	4 651	43,5	17 966	57,3	53	61,6	29 361	41,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 347	89,1	8 282	79,5	7 032	65,8	6 050	56,5	13 382	42,7	33	38,4	42 126	58,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 249	100,0	10 423	100,0	10 680	100,0	10 701	100,0	31 348	100,0	86	100,0	71 487	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	183	12,4	192	17,4	170	20,2	168	21,9	508	21,5	1	50,0	1 222	18,6
erhebliche Mängel	207	14,0	216	19,6	240	28,5	243	31,7	897	37,9	-	-	1 803	27,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	6	0,3	-	-	8	0,1
Zusammen	390	26,3	408	37,0	411	48,8	412	53,8	1 411	59,7	1	50,0	3 033	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 091	73,7	696	63,0	431	51,2	354	46,2	954	40,3	1	50,0	3 527	53,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 481	100,0	1 104	100,0	842	100,0	766	100,0	2 365	100,0	2	100,0	6 560	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	22	9,2	25	19,5	5	7,8	10	16,9	86	24,1	-	-	148	17,4
erhebliche Mängel	25	10,5	9	7,0	9	14,1	8	13,6	21	5,9	-	-	72	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	-	-	1	0,1
Zusammen	47	19,7	34	26,6	14	21,9	18	30,5	108	30,3	-	-	221	26,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	191	80,3	94	73,4	50	78,1	41	69,5	249	69,7	4	100,0	629	74,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	238	100,0	128	100,0	64	100,0	59	100,0	357	100,0	4	100,0	850	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	55	11,8	45	10,5	44	10,0	56	13,4	422	12,4	2	25,0	624	12,1
erhebliche Mängel	40	8,6	53	12,3	63	14,4	72	17,2	589	17,4	-	-	817	15,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	95	20,4	98	22,8	107	24,4	128	30,5	1 012	29,9	2	25,0	1 442	28,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	371	79,6	332	77,2	331	75,6	291	69,5	2 378	70,1	6	75,0	3 709	72,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	466	100,0	430	100,0	438	100,0	419	100,0	3 390	100,0	8	100,0	5 151	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	2	X	-	-	-	-	2	X	43	X	1	X	48	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	719	6,3	1 314	10,2	1 923	15,0	2 187	17,1	7 319	17,4	16	14,3	13 478	14,6
erhebliche Mängel	783	6,8	1 438	11,2	2 356	18,4	3 132	24,5	14 022	33,3	44	39,3	21 775	23,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,0	5	0,0	86	0,2	1	0,9	97	0,1
Zusammen	1 502	13,1	2 753	21,4	4 283	33,4	5 324	41,7	21 427	50,9	61	54,5	35 350	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 958	86,9	10 122	78,6	8 523	66,6	7 452	58,3	20 634	49,1	51	45,5	56 740	61,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 460	100,0	12 875	100,0	12 806	100,0	12 776	100,0	42 061	100,0	112	100,0	92 090	100,0

## 8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	100	2,0	108	2,4	143	2,9	181	3,5	1 889	4,6	-	-	2 421	4,0
erhebliche Mängel	382	7,7	425	9,3	536	10,9	597	11,7	5 530	13,4	4	12,9	7 474	12,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	7	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	483	9,7	533	11,7	680	13,8	778	15,2	7 426	18,0	4	12,9	9 904	16,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 504	90,3	4 039	88,3	4 245	86,2	4 338	84,8	33 723	82,0	27	87,1	50 876	83,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 987	100,0	4 572	100,0	4 925	100,0	5 116	100,0	41 149	100,0	31	100,0	60 780	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 297	5,0	5 535	8,8	9 496	14,0	11 101	16,4	38 167	19,7	8	22,9	66 604	15,2
erhebliche Mängel	3 594	7,8	7 564	12,1	12 923	19,0	17 574	26,0	80 761	41,8	-	-	122 416	28,0
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	16	0,0	30	0,0	315	0,2	-	-	370	0,1
Zusammen	5 895	12,7	13 104	20,9	22 435	33,1	28 705	42,5	119 243	61,7	8	22,9	189 390	43,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 363	87,3	49 501	79,1	45 446	66,9	38 861	57,5	74 148	38,3	27	77,1	248 346	56,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46 258	100,0	62 605	100,0	67 881	100,0	67 566	100,0	193 391	100,0	35	100,0	437 736	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	489	10,3	721	16,9	665	20,0	642	20,1	2 344	20,9	-	-	4 861	18,2
erhebliche Mängel	636	13,4	849	19,9	982	29,5	1 131	35,5	4 575	40,8	1	33,3	8 174	30,5
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	5	0,2	4	0,1	37	0,3	-	-	50	0,2
Zusammen	1 127	23,7	1 572	36,8	1 652	49,6	1 777	55,7	6 956	62,0	1	33,3	13 085	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 630	76,3	2 700	63,2	1 679	50,4	1 413	44,3	4 259	38,0	2	66,7	13 683	51,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 757	100,0	4 272	100,0	3 331	100,0	3 190	100,0	11 215	100,0	3	100,0	26 768	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	50	6,2	58	8,2	56	10,2	58	12,5	1 382	17,3	-	-	1 604	15,2
erhebliche Mängel	55	6,8	62	8,8	64	11,7	69	14,8	802	10,1	-	-	1 052	10,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	105	13,0	120	16,9	120	21,9	127	27,3	2 187	27,4	-	-	2 659	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	701	87,0	588	83,1	428	78,1	338	72,7	5 783	72,6	22	100,0	7 860	74,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	806	100,0	708	100,0	548	100,0	465	100,0	7 970	100,0	22	100,0	10 519	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	351	7,5	639	11,2	588	11,0	578	11,2	5 642	13,2	3	5,5	7 801	12,2
erhebliche Mängel	403	8,6	575	10,0	610	11,4	702	13,6	6 351	14,8	5	9,1	8 646	13,5
verkehrsunsicher	-	-	4	0,1	1	0,0	4	0,1	33	0,1	1	1,8	43	0,1
Zusammen	754	16,2	1 218	21,3	1 199	22,4	1 284	24,8	12 026	28,0	9	16,4	16 490	25,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 907	83,8	4 511	78,7	4 153	77,6	3 892	75,2	30 867	72,0	46	83,6	47 376	74,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 661	100,0	5 729	100,0	5 352	100,0	5 176	100,0	42 893	100,0	55	100,0	63 866	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	28	X	36	X	34	X	51	X	1 415	X	4	X	1 568	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 288	5,3	7 065	9,1	10 952	13,3	12 564	15,4	49 656	16,7	11	7,3	83 536	13,9
erhebliche Mängel	5 071	8,2	9 477	12,2	15 119	18,4	20 082	24,6	98 259	33,0	11	7,3	148 019	24,6
verkehrsunsicher	7	0,0	11	0,0	23	0,0	38	0,0	395	0,1	1	0,7	475	0,1
Zusammen	8 366	13,6	16 553	21,2	26 094	31,8	32 684	40,1	148 310	49,8	23	15,3	232 030	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	53 131	86,4	61 369	78,8	55 977	68,2	48 880	59,9	149 723	50,2	127	84,7	369 207	61,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	61 497	100,0	77 922	100,0	82 071	100,0	81 564	100,0	298 033	100,0	150	100,0	601 237	100,0

**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	48	2,3	43	2,3	75	3,5	81	3,8	726	4,5	-	-	973	4,0
erhebliche Mängel	138	6,7	180	9,8	247	11,6	290	13,7	2 427	14,9	1	6,7	3 283	13,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	187	9,1	223	12,1	323	15,2	372	17,5	3 154	19,4	1	6,7	4 260	17,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 858	90,9	1 616	87,9	1 800	84,8	1 752	82,5	13 095	80,6	14	93,3	20 135	82,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 045	100,0	1 839	100,0	2 123	100,0	2 124	100,0	16 249	100,0	15	100,0	24 395	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	915	4,6	2 141	8,1	3 562	12,7	4 315	15,0	14 170	16,9	10	14,5	25 113	13,4
erhebliche Mängel	1 022	5,2	2 339	8,8	4 301	15,4	6 609	23,0	34 429	41,0	14	20,3	48 714	26,0
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	61	0,1	-	-	66	0,0
Zusammen	1 939	9,8	4 481	16,9	7 864	28,1	10 925	38,1	48 660	57,9	24	34,8	73 893	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 817	90,2	22 009	83,1	20 128	71,9	17 778	61,9	35 403	42,1	45	65,2	113 180	60,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 756	100,0	26 490	100,0	27 992	100,0	28 703	100,0	84 063	100,0	69	100,0	187 073	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	226	10,6	298	14,5	329	18,9	266	17,9	992	17,9	1	7,7	2 112	16,3
erhebliche Mängel	215	10,1	381	18,6	440	25,3	505	34,0	2 171	39,1	1	7,7	3 713	28,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	6	0,1	-	-	7	0,1
Zusammen	441	20,6	679	33,1	769	44,2	772	52,0	3 169	57,1	2	15,4	5 832	44,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 698	79,4	1 374	66,9	972	55,8	712	48,0	2 382	42,9	11	84,6	7 149	55,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 139	100,0	2 053	100,0	1 741	100,0	1 484	100,0	5 551	100,0	13	100,0	12 981	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	27	5,6	31	8,2	34	12,2	35	13,7	894	21,0	-	-	1 021	18,0
erhebliche Mängel	38	7,8	35	9,2	34	12,2	33	12,9	309	7,3	1	14,3	450	8,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	65	13,4	66	17,4	68	24,4	68	26,7	1 203	28,3	1	14,3	1 471	26,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	421	86,6	314	82,6	211	75,6	187	73,3	3 050	71,7	6	85,7	4 189	74,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	486	100,0	380	100,0	279	100,0	255	100,0	4 253	100,0	7	100,0	5 660	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	178	7,5	249	9,0	237	9,3	279	10,1	2 431	11,2	2	5,9	3 376	10,5
erhebliche Mängel	176	7,4	250	9,0	300	11,8	374	13,5	3 629	16,8	5	14,7	4 734	14,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	1	0,0	-	-	2	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	354	14,8	501	18,1	538	21,2	653	23,5	6 062	28,1	7	20,6	8 115	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 033	85,2	2 270	81,9	1 998	78,8	2 123	76,5	15 548	71,9	27	79,4	23 999	74,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 387	100,0	2 771	100,0	2 536	100,0	2 776	100,0	21 610	100,0	34	100,0	32 114	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	56	X	27	X	36	X	41	X	1 749	X	6	X	1 915	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 398	5,2	2 767	8,2	4 241	12,2	4 979	14,1	19 431	14,6	13	9,0	32 829	12,4
erhebliche Mängel	1 595	5,9	3 189	9,5	5 327	15,3	7 825	22,1	43 261	32,4	23	16,0	61 220	23,2
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	71	0,1	-	-	83	0,0
Zusammen	2 996	11,2	5 959	17,8	9 571	27,6	12 807	36,2	62 763	47,0	36	25,0	94 132	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 873	88,8	27 601	82,2	25 136	72,4	22 576	63,8	70 712	53,0	108	75,0	170 006	64,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 869	100,0	33 560	100,0	34 707	100,0	35 383	100,0	133 475	100,0	144	100,0	264 138	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	2,8	5	1,7	3	1,1	7	2,1	118	3,9	-	-	141	3,3
erhebliche Mängel	15	5,2	16	5,4	21	7,4	29	8,6	299	9,8	-	-	380	8,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	8,0	21	7,0	24	8,5	36	10,7	417	13,7	-	-	521	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	265	92,0	278	93,0	258	91,5	302	89,3	2 621	86,3	4	100,0	3 728	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	288	100,0	299	100,0	282	100,0	338	100,0	3 038	100,0	4	100,0	4 249	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	174	4,3	414	7,9	667	11,9	818	14,9	2 980	17,8	-	-	5 053	13,6
erhebliche Mängel	170	4,2	393	7,5	733	13,0	1 093	19,9	5 896	35,3	1	50,0	8 286	22,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	33	0,2	-	-	35	0,1
Zusammen	344	8,5	807	15,4	1 400	24,9	1 913	34,9	8 909	53,3	1	50,0	13 374	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 691	91,5	4 424	84,6	4 226	75,1	3 575	65,1	7 798	46,7	1	50,0	23 715	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 035	100,0	5 231	100,0	5 626	100,0	5 488	100,0	16 707	100,0	2	100,0	37 089	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	9,7	78	18,0	66	19,2	52	18,2	258	21,3	1	100,0	495	18,4
erhebliche Mängel	45	10,9	83	19,1	90	26,2	66	23,1	430	35,5	-	-	714	26,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,3	-	-	4	0,1
Zusammen	85	20,6	161	37,1	156	45,3	118	41,3	692	57,1	1	100,0	1 213	45,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	328	79,4	273	62,9	188	54,7	168	58,7	520	42,9	-	-	1 477	54,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	413	100,0	434	100,0	344	100,0	286	100,0	1 212	100,0	1	100,0	2 690	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	5,6	12	11,5	10	12,7	7	13,7	205	16,4	2	100,0	247	14,7
erhebliche Mängel	24	12,1	8	7,7	6	7,6	10	19,6	52	4,2	-	-	100	5,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	17,7	20	19,2	16	20,3	17	33,3	257	20,6	2	100,0	347	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	163	82,3	84	80,8	63	79,7	34	66,7	993	79,4	-	-	1 337	79,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	198	100,0	104	100,0	79	100,0	51	100,0	1 250	100,0	2	100,0	1 684	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	6,3	72	10,7	89	13,5	76	12,3	615	13,9	-	-	885	12,8
erhebliche Mängel	37	7,1	58	8,6	55	8,4	77	12,4	544	12,3	2	40,0	773	11,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,3	-	-	5	0,1	-	-	7	0,1
Zusammen	70	13,5	130	19,4	146	22,2	153	24,7	1 164	26,4	2	40,0	1 665	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	450	86,5	541	80,6	511	77,8	466	75,3	3 253	73,6	3	60,0	5 224	75,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	520	100,0	671	100,0	657	100,0	619	100,0	4 417	100,0	5	100,0	6 889	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	9	X	9	X	4	X	7	X	110	X	1	X	140	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	266	4,9	581	8,6	838	12,0	961	14,2	4 199	15,7	3	20,0	6 848	13,0
erhebliche Mängel	293	5,4	559	8,3	905	12,9	1 275	18,8	7 241	27,1	3	20,0	10 276	19,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0	43	0,2	-	-	47	0,1
Zusammen	559	10,2	1 140	16,9	1 745	25,0	2 238	33,0	11 483	43,0	6	40,0	17 171	32,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 904	89,8	5 608	83,1	5 247	75,0	4 551	67,0	15 251	57,0	9	60,0	35 570	67,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 463	100,0	6 748	100,0	6 992	100,0	6 789	100,0	26 734	100,0	15	100,0	52 741	100,0

**11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	193	1,8	204	2,1	257	2,4	328	2,9	3 302	3,9	7	2,8	4 291	3,3
erhebliche Mängel	842	7,8	925	9,4	1 165	11,1	1 351	12,0	11 282	13,2	24	9,4	15 589	12,1
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	-	-	11	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	1 037	9,6	1 131	11,5	1 424	13,5	1 679	14,9	14 595	17,0	31	12,2	19 897	15,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 786	90,4	8 698	88,5	9 096	86,5	9 588	85,1	71 095	83,0	223	87,8	108 486	84,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 823	100,0	9 829	100,0	10 520	100,0	11 267	100,0	85 690	100,0	254	100,0	128 383	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 835	3,5	9 866	6,1	16 933	10,5	20 884	13,0	81 264	16,2	155	8,8	133 937	11,9
erhebliche Mängel	8 930	6,4	16 735	10,4	27 812	17,3	37 331	23,3	184 260	36,7	418	23,8	275 486	24,5
verkehrsunsicher	4	0,0	14	0,0	23	0,0	46	0,0	778	0,2	1	0,1	866	0,1
Zusammen	13 769	9,8	26 615	16,6	44 768	27,8	58 261	36,4	266 302	53,0	574	32,7	410 289	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	126 033	90,2	133 964	83,4	116 101	72,2	101 891	63,6	235 934	47,0	1 184	67,3	715 107	63,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	139 802	100,0	160 579	100,0	160 869	100,0	160 152	100,0	502 236	100,0	1 758	100,0	1 125 396	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 422	7,7	1 763	11,6	1 525	14,0	1 707	15,7	6 215	17,9	14	10,8	12 646	14,0
erhebliche Mängel	2 119	11,5	2 795	18,4	2 619	24,1	2 992	27,6	12 004	34,6	34	26,2	22 563	25,0
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	7	0,1	7	0,1	73	0,2	-	-	94	0,1
Zusammen	3 543	19,3	4 563	30,1	4 151	38,1	4 706	43,3	18 292	52,8	48	36,9	35 303	39,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 840	80,7	10 611	69,9	6 734	61,9	6 152	56,7	16 360	47,2	82	63,1	54 779	60,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 383	100,0	15 174	100,0	10 885	100,0	10 858	100,0	34 652	100,0	130	100,0	90 082	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	426	7,3	421	10,0	344	11,4	359	12,6	10 011	15,5	57	11,2	11 618	14,3
erhebliche Mängel	381	6,5	442	10,5	312	10,4	318	11,2	5 590	8,6	55	10,8	7 098	8,7
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	-	-	17	0,0	-	-	20	0,0
Zusammen	808	13,8	864	20,5	657	21,8	677	23,8	15 618	24,1	112	21,9	18 736	23,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 045	86,2	3 341	79,5	2 352	78,2	2 163	76,2	49 110	75,9	399	78,1	62 410	76,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 853	100,0	4 205	100,0	3 009	100,0	2 840	100,0	64 728	100,0	511	100,0	81 146	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	921	7,0	1 266	9,1	1 231	9,5	1 282	9,4	14 077	10,9	73	8,9	18 850	10,3
erhebliche Mängel	1 072	8,2	1 542	11,1	1 612	12,4	1 938	14,2	18 805	14,6	116	14,2	25 085	13,7
verkehrsunsicher	8	0,1	14	0,1	13	0,1	17	0,1	123	0,1	2	0,2	177	0,1
Zusammen	2 001	15,2	2 822	20,4	2 856	22,0	3 237	23,7	33 005	25,6	191	23,3	44 112	24,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 144	84,8	11 028	79,6	10 103	78,0	10 443	76,3	95 691	74,4	627	76,7	139 036	75,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 145	100,0	13 850	100,0	12 959	100,0	13 680	100,0	128 696	100,0	818	100,0	183 148	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	64	X	101	X	103	X	90	X	1 087	X	40	X	1 485	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 805	4,2	13 525	6,6	20 295	10,2	24 570	12,4	115 000	14,1	311	8,9	181 506	11,3
erhebliche Mängel	13 352	7,1	22 463	11,0	33 549	16,9	43 952	22,1	232 120	28,4	655	18,7	346 091	21,5
verkehrsunsicher	17	0,0	36	0,0	46	0,0	71	0,0	1 003	0,1	4	0,1	1 177	0,1
Zusammen	21 174	11,3	36 024	17,7	53 890	27,2	68 593	34,5	348 123	42,6	970	27,6	528 774	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	166 896	88,7	167 714	82,3	144 455	72,8	130 294	65,5	468 966	57,4	2 541	72,4	1 080 866	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	188 070	100,0	203 738	100,0	198 345	100,0	198 887	100,0	817 089	100,0	3 511	100,0	1 609 640	100,0

## 12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	188	2,1	239	3,2	302	3,8	350	4,1	3 534	5,1	3	0,9	4 616	4,5
erhebliche Mängel	688	7,8	682	9,1	870	10,9	1 053	12,4	8 721	12,7	45	13,1	12 059	11,8
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	-	-	3	0,0	28	0,0	2	0,6	39	0,0
Zusammen	878	10,0	925	12,3	1 172	14,7	1 406	16,6	12 283	17,9	50	14,5	16 714	16,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 912	90,0	6 584	87,7	6 803	85,3	7 077	83,4	56 390	82,1	294	85,5	85 060	83,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 790	100,0	7 509	100,0	7 975	100,0	8 483	100,0	68 673	100,0	344	100,0	101 774	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 127	4,1	7 255	7,6	12 247	12,0	15 297	14,8	52 948	17,5	137	11,3	91 011	13,4
erhebliche Mängel	5 693	7,5	11 346	12,0	19 248	18,8	25 868	24,9	115 368	38,0	304	25,2	177 827	26,1
verkehrsunsicher	3	0,0	11	0,0	24	0,0	44	0,0	873	0,3	-	-	955	0,1
Zusammen	8 823	11,6	18 612	19,6	31 519	30,8	41 209	39,7	169 189	55,8	441	36,5	269 793	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 005	88,4	76 241	80,4	70 856	69,2	62 485	60,3	134 132	44,2	767	63,5	411 486	60,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75 828	100,0	94 853	100,0	102 375	100,0	103 694	100,0	303 321	100,0	1 208	100,0	681 279	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	809	9,0	1 107	14,0	968	16,6	1 027	17,8	4 569	20,5	23	12,6	8 503	16,7
erhebliche Mängel	1 032	11,5	1 548	19,6	1 509	25,9	1 709	29,6	7 703	34,5	31	16,9	13 532	26,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	3	0,1	10	0,2	93	0,4	2	1,1	111	0,2
Zusammen	1 842	20,5	2 657	33,6	2 480	42,6	2 746	47,5	12 365	55,4	56	30,6	22 146	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 131	79,5	5 253	66,4	3 348	57,4	3 029	52,5	9 964	44,6	127	69,4	28 852	56,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 973	100,0	7 910	100,0	5 828	100,0	5 775	100,0	22 329	100,0	183	100,0	50 998	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	239	6,6	271	9,3	274	12,1	273	12,8	6 804	16,5	42	15,9	7 903	15,1
erhebliche Mängel	186	5,2	221	7,6	193	8,5	211	9,9	4 179	10,1	19	7,2	5 009	9,6
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	-	-	-	-	17	0,0	-	-	19	0,0
Zusammen	427	11,9	492	16,8	467	20,6	484	22,7	11 000	26,7	61	23,1	12 931	24,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 170	88,1	2 428	83,2	1 803	79,4	1 648	77,3	30 187	73,3	203	76,9	39 439	75,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 597	100,0	2 920	100,0	2 270	100,0	2 132	100,0	41 187	100,0	264	100,0	52 370	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	887	9,0	1 331	11,9	1 121	10,6	1 215	11,6	12 444	12,9	60	11,2	17 058	12,3
erhebliche Mängel	611	6,2	984	8,8	987	9,4	1 210	11,5	11 805	12,3	72	13,4	15 669	11,3
verkehrsunsicher	3	0,0	8	0,1	7	0,1	9	0,1	132	0,1	1	0,2	160	0,1
Zusammen	1 501	15,3	2 323	20,7	2 115	20,0	2 434	23,2	24 381	25,4	133	24,8	32 887	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 334	84,7	8 888	79,3	8 435	80,0	8 043	76,8	71 746	74,6	404	75,2	105 850	76,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 835	100,0	11 211	100,0	10 550	100,0	10 477	100,0	96 127	100,0	537	100,0	138 737	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	39	X	49	X	62	X	90	X	1 128	X	21	X	1 389	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 255	4,9	10 207	8,2	14 916	11,6	18 174	13,9	80 402	15,1	265	10,4	129 219	12,6
erhebliche Mängel	8 217	7,7	14 786	11,9	22 811	17,7	30 062	23,0	147 859	27,8	479	18,7	224 214	21,8
verkehrsunsicher	12	0,0	25	0,0	34	0,0	66	0,1	1 143	0,2	5	0,2	1 285	0,1
Zusammen	13 484	12,6	25 018	20,1	37 761	29,3	48 302	37,0	229 404	43,1	749	29,3	354 718	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	93 578	87,4	99 434	79,9	91 299	70,7	82 349	63,0	303 361	56,9	1 808	70,7	671 829	65,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	107 062	100,0	124 452	100,0	129 060	100,0	130 651	100,0	532 765	100,0	2 557	100,0	1 026 547	100,0

**13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	1,9	46	3,1	58	3,3	64	3,6	652	4,4	-	-	853	3,9
erhebliche Mängel	126	7,3	137	9,2	202	11,5	211	11,8	1 919	12,9	1	12,5	2 596	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	2	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	159	9,2	183	12,3	260	14,8	276	15,4	2 573	17,3	1	12,5	3 452	16,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 575	90,8	1 302	87,7	1 497	85,2	1 517	84,6	12 278	82,7	7	87,5	18 176	84,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 734	100,0	1 485	100,0	1 757	100,0	1 793	100,0	14 851	100,0	8	100,0	21 628	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 024	5,3	2 110	9,5	3 079	13,8	3 838	16,5	14 939	21,4	4	23,5	24 994	15,9
erhebliche Mängel	1 664	8,6	3 066	13,8	4 659	20,8	6 461	27,8	28 251	40,5	1	5,9	44 102	28,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	5	0,0	58	0,1	-	-	66	0,0
Zusammen	2 688	13,9	5 177	23,3	7 740	34,6	10 304	44,3	43 248	61,9	5	29,4	69 162	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 660	86,1	17 071	76,7	14 630	65,4	12 963	55,7	26 565	38,1	12	70,6	87 901	56,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 348	100,0	22 248	100,0	22 370	100,0	23 267	100,0	69 813	100,0	17	100,0	157 063	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	600	10,8	679	16,4	568	18,5	683	22,2	2 627	26,9	3	15,8	5 160	20,2
erhebliche Mängel	684	12,4	937	22,7	945	30,9	1 087	35,3	3 730	38,2	4	21,1	7 387	28,9
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,1	4	0,1	15	0,2	-	-	23	0,1
Zusammen	1 284	23,2	1 618	39,1	1 515	49,5	1 774	57,7	6 372	65,3	7	36,8	12 570	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 248	76,8	2 517	60,9	1 547	50,5	1 303	42,3	3 393	34,7	12	63,2	13 020	50,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 532	100,0	4 135	100,0	3 062	100,0	3 077	100,0	9 765	100,0	19	100,0	25 590	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	227	12,1	194	16,1	136	19,4	140	26,1	703	23,3	2	20,0	1 402	19,1
erhebliche Mängel	225	12,0	219	18,1	130	18,5	115	21,5	386	12,8	1	10,0	1 076	14,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	452	24,1	413	34,2	266	37,9	255	47,6	1 090	36,2	3	30,0	2 479	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 426	75,9	795	65,8	435	62,1	281	52,4	1 921	63,8	7	70,0	4 865	66,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 878	100,0	1 208	100,0	701	100,0	536	100,0	3 011	100,0	10	100,0	7 344	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	329	7,5	420	9,8	393	11,3	417	11,6	3 228	11,5	2	5,4	4 789	10,9
erhebliche Mängel	410	9,3	524	12,3	415	11,9	606	16,8	3 407	12,1	6	16,2	5 368	12,2
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,1	1	0,0	6	0,2	8	0,0	-	-	19	0,0
Zusammen	740	16,8	947	22,1	809	23,3	1 029	28,6	6 643	23,6	8	21,6	10 176	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 653	83,2	3 330	77,9	2 666	76,7	2 574	71,4	21 520	76,4	29	78,4	33 772	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 393	100,0	4 277	100,0	3 475	100,0	3 603	100,0	28 163	100,0	37	100,0	43 948	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	5	X	1	X	-	-	-	-	2	X	-	-	8	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 213	6,7	3 449	10,3	4 234	13,5	5 142	15,9	22 150	17,6	11	12,1	37 199	14,6
erhebliche Mängel	3 109	9,5	4 883	14,6	6 351	20,2	8 480	26,3	37 693	30,0	13	14,3	60 529	23,7
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	5	0,0	16	0,0	85	0,1	-	-	113	0,0
Zusammen	5 323	16,2	8 338	25,0	10 590	33,8	13 638	42,3	59 928	47,7	24	26,4	97 841	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 567	83,8	25 016	75,0	20 775	66,2	18 638	57,7	65 677	52,3	67	73,6	157 740	61,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 890	100,0	33 354	100,0	31 365	100,0	32 276	100,0	125 605	100,0	91	100,0	255 581	100,0

## 14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	75	1,2	124	2,1	157	2,4	210	2,9	1 884	3,3	-	-	2 450	3,0
erhebliche Mängel	373	5,8	452	7,7	605	9,2	665	9,2	5 937	10,5	1	5,3	8 033	9,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0	8	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	448	7,0	577	9,8	762	11,6	877	12,2	7 829	13,9	1	5,3	10 494	12,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 949	93,0	5 291	90,2	5 780	88,4	6 315	87,8	48 690	86,1	18	94,7	72 043	87,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 397	100,0	5 868	100,0	6 542	100,0	7 192	100,0	56 519	100,0	19	100,0	82 537	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 742	4,1	15 132	7,0	22 079	11,5	26 337	14,0	99 240	17,4	2	6,5	171 532	12,4
erhebliche Mängel	11 798	5,6	19 717	9,1	30 385	15,8	40 289	21,4	193 875	34,0	3	9,7	296 067	21,5
verkehrsunsicher	3	0,0	12	0,0	23	0,0	40	0,0	510	0,1	-	-	588	0,0
Zusammen	20 543	9,7	34 861	16,2	52 487	27,3	66 666	35,5	293 625	51,5	5	16,1	468 187	34,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	191 950	90,3	180 860	83,8	139 724	72,7	121 218	64,5	276 986	48,5	26	83,9	910 764	66,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	212 493	100,0	215 721	100,0	192 211	100,0	187 884	100,0	570 611	100,0	31	100,0	1 378 951	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 569	10,0	2 806	13,1	2 455	16,4	2 623	17,7	8 335	19,0	-	-	18 788	15,6
erhebliche Mängel	2 693	10,5	4 021	18,8	3 698	24,8	4 417	29,8	15 380	35,0	1	8,3	30 210	25,0
verkehrsunsicher	2	0,0	12	0,1	11	0,1	10	0,1	65	0,1	-	-	100	0,1
Zusammen	5 264	20,5	6 839	31,9	6 164	41,3	7 050	47,6	23 780	54,2	1	8,3	49 098	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 386	79,5	14 585	68,1	8 765	58,7	7 772	52,4	20 134	45,8	11	91,7	71 653	59,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 650	100,0	21 424	100,0	14 929	100,0	14 822	100,0	43 914	100,0	12	100,0	120 751	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	836	8,6	783	11,6	536	12,2	570	14,6	7 506	17,2	-	-	10 231	14,9
erhebliche Mängel	797	8,2	846	12,5	636	14,5	600	15,3	5 951	13,6	2	10,0	8 832	12,9
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	-	-	-	-	11	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	1 635	16,8	1 629	24,1	1 172	26,7	1 170	29,9	13 468	30,9	2	10,0	19 076	27,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 121	83,2	5 132	75,9	3 217	73,3	2 742	70,1	30 181	69,1	18	90,0	49 411	72,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 756	100,0	6 761	100,0	4 389	100,0	3 912	100,0	43 649	100,0	20	100,0	68 487	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 184	7,9	1 543	10,3	1 340	10,0	1 601	11,3	15 316	12,2	5	4,2	20 989	11,4
erhebliche Mängel	1 264	8,4	1 823	12,1	1 799	13,5	2 186	15,4	20 169	16,0	8	6,8	27 249	14,9
verkehrsunsicher	6	0,0	9	0,1	9	0,1	13	0,1	88	0,1	-	-	125	0,1
Zusammen	2 454	16,3	3 375	22,5	3 148	23,6	3 800	26,8	35 573	28,3	13	11,0	48 363	26,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 627	83,7	11 636	77,5	10 212	76,4	10 365	73,2	90 100	71,7	105	89,0	135 045	73,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 081	100,0	15 011	100,0	13 360	100,0	14 165	100,0	125 673	100,0	118	100,0	183 408	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	4	X	-	-	-	-	-	-	26	X	-	-	30	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13 406	5,0	20 388	7,7	26 567	11,5	31 341	13,7	132 286	15,7	7	3,5	223 995	12,2
erhebliche Mängel	16 925	6,3	26 859	10,1	37 123	16,0	48 157	21,1	241 319	28,7	15	7,5	370 398	20,2
verkehrsunsicher	13	0,0	34	0,0	43	0,0	65	0,0	682	0,1	-	-	837	0,0
Zusammen	30 344	11,3	47 281	17,9	63 733	27,5	79 563	34,9	374 287	44,5	22	11,0	595 230	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	239 037	88,7	217 504	82,1	167 698	72,5	148 412	65,1	466 105	55,5	178	89,0	1 238 934	67,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	269 381	100,0	264 785	100,0	231 431	100,0	227 975	100,0	840 392	100,0	200	100,0	1 834 164	100,0

**15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	53	1,1	67	1,6	110	2,5	115	2,4	1 339	3,8	3	4,2	1 687	3,2
erhebliche Mängel	250	5,1	235	5,5	343	7,7	385	8,1	3 436	9,8	1	1,4	4 650	8,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	303	6,2	302	7,1	453	10,2	500	10,5	4 782	13,6	4	5,6	6 344	11,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 560	93,8	3 959	92,9	3 983	89,8	4 271	89,5	30 334	86,4	67	94,4	47 174	88,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 863	100,0	4 261	100,0	4 436	100,0	4 771	100,0	35 116	100,0	71	100,0	53 518	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 515	3,2	8 314	5,9	13 012	10,8	15 806	13,3	70 233	19,2	4	5,7	111 884	12,6
erhebliche Mängel	6 788	4,8	11 319	8,1	16 911	14,0	23 653	19,9	120 089	32,9	9	12,9	178 769	20,2
verkehrsunsicher	6	0,0	11	0,0	16	0,0	20	0,0	389	0,1	-	-	442	0,0
Zusammen	11 309	8,0	19 644	14,0	29 939	24,8	39 479	33,3	190 711	52,2	13	18,6	291 095	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	129 712	92,0	120 584	86,0	90 730	75,2	79 096	66,7	174 428	47,8	57	81,4	594 607	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	141 021	100,0	140 228	100,0	120 669	100,0	118 575	100,0	365 139	100,0	70	100,0	885 702	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 563	8,6	1 929	13,3	1 591	16,0	1 757	18,4	5 697	21,7	1	12,5	12 538	16,0
erhebliche Mängel	2 164	11,9	2 979	20,6	2 534	25,4	2 928	30,6	9 409	35,9	1	12,5	20 015	25,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	9	0,1	15	0,2	33	0,1	-	-	60	0,1
Zusammen	3 728	20,6	4 910	33,9	4 134	41,5	4 700	49,2	15 139	57,7	2	25,0	32 613	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 385	79,4	9 560	66,1	5 829	58,5	4 859	50,8	11 101	42,3	6	75,0	45 740	58,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 113	100,0	14 470	100,0	9 963	100,0	9 559	100,0	26 240	100,0	8	100,0	78 353	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	347	8,2	414	14,4	248	14,4	259	16,5	3 648	18,6	3	10,3	4 919	16,4
erhebliche Mängel	333	7,9	358	12,5	238	13,8	275	17,5	2 406	12,2	6	20,7	3 616	12,0
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	6	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	681	16,1	772	26,9	486	28,1	534	34,0	6 060	30,8	9	31,0	8 542	28,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 542	83,9	2 100	73,1	1 241	71,9	1 038	66,0	13 601	69,2	20	69,0	21 542	71,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 223	100,0	2 872	100,0	1 727	100,0	1 572	100,0	19 661	100,0	29	100,0	30 084	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	589	8,3	799	11,1	715	11,1	893	12,6	7 243	13,5	6	9,8	10 245	12,6
erhebliche Mängel	646	9,1	989	13,8	920	14,3	1 168	16,5	8 905	16,6	7	11,5	12 635	15,5
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,1	4	0,1	6	0,1	37	0,1	-	-	55	0,1
Zusammen	1 237	17,3	1 794	25,0	1 639	25,5	2 067	29,1	16 185	30,2	13	21,3	22 935	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 894	82,7	5 389	75,0	4 800	74,5	5 030	70,9	37 442	69,8	48	78,7	58 603	71,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 131	100,0	7 183	100,0	6 439	100,0	7 097	100,0	53 627	100,0	61	100,0	81 538	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	193	X	220	X	209	X	302	X	3 643	X	2	X	4 569	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 072	4,0	11 552	6,8	15 715	11,0	18 886	13,3	88 788	17,6	17	7,1	142 030	12,5
erhebliche Mängel	10 199	5,8	15 930	9,4	20 995	14,6	28 495	20,1	144 907	28,8	24	10,0	220 550	19,5
verkehrsunsicher	10	0,0	19	0,0	29	0,0	42	0,0	477	0,1	-	-	577	0,1
Zusammen	17 281	9,8	27 501	16,3	36 739	25,6	47 423	33,4	234 172	46,5	41	17,0	363 157	32,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	158 263	90,2	141 733	83,7	106 704	74,4	94 453	66,6	269 254	53,5	200	83,0	770 607	68,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	175 544	100,0	169 234	100,0	143 443	100,0	141 876	100,0	503 426	100,0	241	100,0	1 133 764	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	0,7	28	2,2	36	2,6	33	2,3	394	3,6	-	-	501	3,0
erhebliche Mängel	60	4,0	50	3,9	87	6,4	100	6,9	800	7,3	-	-	1 097	6,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	70	4,7	78	6,0	124	9,1	133	9,1	1 194	10,9	-	-	1 599	9,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 418	95,3	1 213	94,0	1 238	90,9	1 324	90,9	9 782	89,1	12	100,0	14 987	90,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 488	100,0	1 291	100,0	1 362	100,0	1 457	100,0	10 976	100,0	12	100,0	16 586	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 408	3,0	2 690	5,5	3 497	9,6	4 566	12,6	17 671	17,0	11	8,9	29 843	10,9
erhebliche Mängel	1 351	2,9	2 897	5,9	3 525	9,7	5 287	14,6	28 189	27,1	13	10,6	41 262	15,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	39	0,0	-	-	39	0,0
Zusammen	2 759	5,8	5 587	11,4	7 022	19,2	9 853	27,1	45 899	44,1	24	19,5	71 144	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	44 580	94,2	43 232	88,6	29 476	80,8	26 438	72,9	58 081	55,9	99	80,5	201 906	73,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47 339	100,0	48 819	100,0	36 498	100,0	36 291	100,0	103 980	100,0	123	100,0	273 050	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	308	7,8	391	11,3	348	14,5	362	16,9	1 034	17,2	-	-	2 443	13,6
erhebliche Mängel	222	5,6	426	12,3	479	20,0	476	22,3	1 766	29,3	2	20,0	3 371	18,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	5	0,1	-	-	7	0,0
Zusammen	530	13,4	817	23,6	828	34,6	839	39,3	2 805	46,5	2	20,0	5 821	32,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 426	86,6	2 641	76,4	1 565	65,4	1 298	60,7	3 221	53,5	8	80,0	12 159	67,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 956	100,0	3 458	100,0	2 393	100,0	2 137	100,0	6 026	100,0	10	100,0	17 980	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	62	6,8	66	10,2	45	9,8	39	9,8	1 542	15,2	1	20,0	1 755	14,0
erhebliche Mängel	40	4,4	38	5,9	19	4,2	28	7,1	668	6,6	-	-	793	6,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	102	11,2	104	16,0	64	14,0	67	16,9	2 212	21,8	1	20,0	2 550	20,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	808	88,8	545	84,0	393	86,0	329	83,1	7 942	78,2	4	80,0	10 021	79,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	910	100,0	649	100,0	457	100,0	396	100,0	10 154	100,0	5	100,0	12 571	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	75	5,7	136	9,7	132	9,3	156	10,1	1 472	11,3	-	-	1 971	10,5
erhebliche Mängel	58	4,4	93	6,6	142	10,0	160	10,4	1 589	12,2	3	25,0	2 045	10,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	133	10,1	229	16,3	274	19,4	316	20,5	3 065	23,5	3	25,0	4 020	21,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 179	89,9	1 177	83,7	1 142	80,6	1 229	79,5	9 955	76,5	9	75,0	14 691	78,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 312	100,0	1 406	100,0	1 416	100,0	1 545	100,0	13 020	100,0	12	100,0	18 711	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	22	X	26	X	29	X	30	X	1 416	X	15	X	1 538	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 866	3,4	3 319	6,0	4 063	9,6	5 161	12,3	22 336	15,3	13	7,3	36 758	10,8
erhebliche Mängel	1 734	3,2	3 507	6,3	4 256	10,1	6 057	14,5	33 167	22,8	19	10,7	48 740	14,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	51	0,0	-	-	54	0,0
Zusammen	3 600	6,5	6 826	12,3	8 321	19,7	11 219	26,8	55 554	38,2	32	18,1	85 552	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 427	93,5	48 823	87,7	33 834	80,3	30 637	73,2	90 018	61,8	145	81,9	254 884	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55 027	100,0	55 649	100,0	42 155	100,0	41 856	100,0	145 572	100,0	177	100,0	340 436	100,0

**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7	1,4	9	2,0	13	2,3	11	1,8	155	3,2	1	100,0	196	2,8
erhebliche Mängel	26	5,1	27	6,1	34	5,9	42	6,9	395	8,2	-	-	524	7,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	33	6,5	36	8,2	47	8,2	53	8,7	551	11,5	1	100,0	721	10,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	474	93,5	404	91,8	525	91,8	553	91,3	4 253	88,5	-	-	6 209	89,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	507	100,0	440	100,0	572	100,0	606	100,0	4 804	100,0	1	100,0	6 930	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	290	2,9	763	5,9	1 400	10,9	1 875	14,6	8 027	18,6	-	-	12 355	13,4
erhebliche Mängel	431	4,3	1 078	8,4	1 877	14,6	2 691	21,0	16 159	37,4	2	50,0	22 238	24,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0	42	0,1	-	-	46	0,1
Zusammen	721	7,1	1 841	14,3	3 279	25,5	4 568	35,6	24 228	56,1	2	50,0	34 639	37,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 389	92,9	11 063	85,7	9 562	74,5	8 265	64,4	18 974	43,9	2	50,0	57 255	62,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 110	100,0	12 904	100,0	12 841	100,0	12 833	100,0	43 202	100,0	4	100,0	91 894	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	89	8,4	163	17,2	121	17,8	119	17,2	413	19,0	-	-	905	16,3
erhebliche Mängel	115	10,8	168	17,7	174	25,6	210	30,3	907	41,8	-	-	1 574	28,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,3	1	0,1	1	0,0	-	-	4	0,1
Zusammen	204	19,2	331	35,0	297	43,7	330	47,6	1 321	60,8	-	-	2 483	44,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	860	80,8	616	65,0	382	56,3	363	52,4	850	39,2	-	-	3 071	55,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 064	100,0	947	100,0	679	100,0	693	100,0	2 171	100,0	-	-	5 554	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	8,3	10	7,6	11	15,3	8	11,3	194	15,9	-	-	238	14,2
erhebliche Mängel	15	8,3	12	9,2	4	5,6	14	19,7	71	5,8	-	-	116	6,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	16,7	22	16,8	15	20,8	22	31,0	265	21,7	-	-	354	21,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	150	83,3	109	83,2	57	79,2	49	69,0	958	78,3	-	-	1 323	78,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	180	100,0	131	100,0	72	100,0	71	100,0	1 223	100,0	-	-	1 677	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	7,8	76	8,6	64	8,2	83	11,5	664	11,5	-	-	927	10,7
erhebliche Mängel	22	4,3	78	8,8	66	8,5	66	9,2	552	9,6	-	-	784	9,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	62	12,0	154	17,4	130	16,7	149	20,7	1 218	21,1	-	-	1 713	19,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	453	88,0	731	82,6	649	83,3	572	79,3	4 542	78,9	3	100,0	6 950	80,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	515	100,0	885	100,0	779	100,0	721	100,0	5 760	100,0	3	100,0	8 663	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	4	X	2	X	4	X	5	X	175	X	-	-	190	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	442	3,6	1 021	6,7	1 609	10,8	2 096	14,0	9 479	16,5	1	12,5	14 648	12,7
erhebliche Mängel	609	4,9	1 364	8,9	2 155	14,4	3 023	20,2	18 111	31,6	2	25,0	25 264	22,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	4	0,0	3	0,0	46	0,1	-	-	53	0,0
Zusammen	1 051	8,5	2 385	15,6	3 768	25,2	5 122	34,3	27 636	48,2	3	37,5	39 965	34,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 329	91,5	12 924	84,4	11 179	74,8	9 807	65,7	29 699	51,8	5	62,5	74 943	65,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 380	100,0	15 309	100,0	14 947	100,0	14 929	100,0	57 335	100,0	8	100,0	114 908	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	2,0	18	2,9	22	3,5	31	4,0	224	3,8	2	9,1	312	3,6
erhebliche Mängel	45	5,9	52	8,3	68	10,7	83	10,7	604	10,3	3	13,6	855	9,9
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0
Zusammen	61	8,0	71	11,3	90	14,2	114	14,7	828	14,2	5	22,7	1 169	13,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	704	92,0	558	88,7	543	85,8	661	85,3	5 017	85,8	17	77,3	7 500	86,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	765	100,0	629	100,0	633	100,0	775	100,0	5 845	100,0	22	100,0	8 669	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	421	2,5	770	4,7	1 271	8,8	1 681	11,8	6 992	16,2	17	8,6	11 152	10,6
erhebliche Mängel	992	6,0	1 452	8,9	2 195	15,2	2 811	19,7	13 685	31,8	27	13,6	21 162	20,2
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	-	-	47	0,1	-	-	52	0,0
Zusammen	1 413	8,6	2 224	13,6	3 469	24,1	4 492	31,5	20 724	48,1	44	22,2	32 366	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 110	91,4	14 127	86,4	10 934	75,9	9 752	68,5	22 356	51,9	154	77,8	72 433	69,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 523	100,0	16 351	100,0	14 403	100,0	14 244	100,0	43 080	100,0	198	100,0	104 799	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	127	6,7	191	11,4	160	14,2	170	15,4	513	17,0	2	9,5	1 163	13,1
erhebliche Mängel	179	9,4	270	16,1	228	20,2	278	25,2	950	31,5	1	4,8	1 906	21,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	4	0,1	-	-	5	0,1
Zusammen	306	16,1	461	27,5	388	34,4	449	40,8	1 467	48,6	3	14,3	3 074	34,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 599	83,9	1 215	72,5	739	65,6	652	59,2	1 550	51,4	18	85,7	5 773	65,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 905	100,0	1 676	100,0	1 127	100,0	1 101	100,0	3 017	100,0	21	100,0	8 847	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	30	6,2	33	8,6	39	14,4	40	16,1	920	15,7	1	3,4	1 063	14,6
erhebliche Mängel	35	7,2	34	8,9	27	10,0	25	10,0	640	10,9	4	13,8	765	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	65	13,4	67	17,4	66	24,4	66	26,5	1 560	26,6	5	17,2	1 829	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	421	86,6	317	82,6	204	75,6	183	73,5	4 299	73,4	24	82,8	5 448	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	486	100,0	384	100,0	270	100,0	249	100,0	5 859	100,0	29	100,0	7 277	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	78	7,7	92	8,8	83	8,9	83	8,5	945	11,0	14	23,7	1 295	10,2
erhebliche Mängel	64	6,3	119	11,4	125	13,4	112	11,5	1 221	14,2	3	5,1	1 644	13,0
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	7	0,1	-	-	12	0,1
Zusammen	143	14,1	212	20,3	210	22,5	196	20,2	2 173	25,2	17	28,8	2 951	23,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	870	85,9	832	79,7	723	77,5	776	79,8	6 444	74,8	42	71,2	9 687	76,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 013	100,0	1 044	100,0	933	100,0	972	100,0	8 617	100,0	59	100,0	12 638	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	2	X	2	X	2	X	-	-	21	X	-	-	27	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	671	3,2	1 104	5,5	1 575	9,1	2 005	11,6	9 598	14,4	36	10,9	14 989	10,5
erhebliche Mängel	1 315	6,4	1 927	9,6	2 643	15,2	3 309	19,1	17 101	25,7	38	11,6	26 333	18,5
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	5	0,0	3	0,0	58	0,1	-	-	72	0,1
Zusammen	1 988	9,6	3 035	15,1	4 223	24,3	5 317	30,7	26 757	40,3	74	22,5	41 394	29,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 706	90,4	17 051	84,9	13 145	75,7	12 024	69,3	39 682	59,7	255	77,5	100 863	70,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 694	100,0	20 086	100,0	17 368	100,0	17 341	100,0	66 439	100,0	329	100,0	142 257	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	144	2,1	136	2,3	199	3,2	226	3,5	1 964	4,0	16	4,3	2 685	3,6
erhebliche Mängel	402	5,8	442	7,5	566	9,1	603	9,3	4 999	10,1	22	5,9	7 034	9,3
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	-	-	3	0,0	15	0,0	-	-	22	0,0
Zusammen	548	7,9	580	9,9	765	12,3	832	12,8	6 978	14,1	38	10,1	9 741	12,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 421	92,1	5 285	90,1	5 459	87,7	5 646	87,2	42 584	85,9	337	89,9	65 732	87,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 969	100,0	5 865	100,0	6 224	100,0	6 478	100,0	49 562	100,0	375	100,0	75 473	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 588	2,9	6 497	5,2	10 307	9,1	13 581	12,0	52 089	15,6	70	7,2	86 132	10,6
erhebliche Mängel	6 296	5,0	9 978	8,0	15 616	13,7	20 924	18,4	100 179	30,0	149	15,3	153 142	18,9
verkehrsunsicher	10	0,0	11	0,0	33	0,0	42	0,0	652	0,2	2	0,2	750	0,1
Zusammen	9 894	7,9	16 486	13,3	25 956	22,8	34 547	30,4	152 920	45,8	221	22,7	240 024	29,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	115 288	92,1	107 712	86,7	87 790	77,2	79 020	69,6	181 132	54,2	753	77,3	571 695	70,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	125 182	100,0	124 198	100,0	113 746	100,0	113 567	100,0	334 052	100,0	974	100,0	811 719	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 471	9,1	1 790	13,6	1 457	15,3	1 557	16,5	5 445	17,9	10	6,9	11 730	14,9
erhebliche Mängel	1 884	11,7	2 436	18,5	2 283	23,9	2 502	26,5	9 693	31,8	20	13,8	18 818	23,8
verkehrsunsicher	7	0,0	12	0,1	11	0,1	7	0,1	79	0,3	-	-	116	0,1
Zusammen	3 362	20,8	4 238	32,2	3 751	39,3	4 066	43,1	15 217	49,9	30	20,7	30 664	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 809	79,2	8 916	67,8	5 794	60,7	5 359	56,9	15 252	50,1	115	79,3	48 245	61,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 171	100,0	13 154	100,0	9 545	100,0	9 425	100,0	30 469	100,0	145	100,0	78 909	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	521	7,5	537	10,6	471	12,0	472	12,8	11 956	15,9	149	12,6	14 106	14,7
erhebliche Mängel	463	6,6	521	10,2	406	10,4	437	11,9	11 423	15,2	207	17,5	13 457	14,0
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,1	2	0,1	41	0,1	-	-	49	0,1
Zusammen	986	14,2	1 060	20,9	879	22,4	911	24,8	23 420	31,2	356	30,2	27 612	28,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 980	85,8	4 023	79,1	3 042	77,6	2 766	75,2	51 582	68,8	824	69,8	68 217	71,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 966	100,0	5 083	100,0	3 921	100,0	3 677	100,0	75 002	100,0	1 180	100,0	95 829	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	794	8,0	1 051	10,9	1 016	11,1	1 021	11,1	10 115	12,6	55	6,6	14 052	11,8
erhebliche Mängel	862	8,7	1 104	11,4	1 232	13,4	1 367	14,8	12 241	15,3	83	10,0	16 889	14,2
verkehrsunsicher	3	0,0	19	0,2	6	0,1	17	0,2	127	0,2	1	0,1	173	0,1
Zusammen	1 659	16,8	2 174	22,5	2 254	24,6	2 405	26,1	22 483	28,0	139	16,7	31 114	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 205	83,2	7 491	77,5	6 913	75,4	6 824	73,9	57 727	72,0	692	83,3	87 852	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 864	100,0	9 665	100,0	9 167	100,0	9 229	100,0	80 210	100,0	831	100,0	118 966	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	12	X	24	X	32	X	37	X	450	X	14	X	569	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 520	3,9	10 016	6,3	13 453	9,4	16 861	11,8	81 603	14,3	300	8,5	128 753	10,9
erhebliche Mängel	9 909	6,0	14 481	9,2	20 104	14,1	25 834	18,1	138 551	24,3	482	13,7	209 361	17,7
verkehrsunsicher	24	0,0	46	0,0	52	0,0	71	0,0	914	0,2	3	0,1	1 110	0,1
Zusammen	16 453	10,0	24 543	15,5	33 609	23,6	42 766	30,0	221 068	38,8	785	22,3	339 224	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	148 711	90,0	133 446	84,5	109 026	76,4	99 647	70,0	348 677	61,2	2 734	77,7	842 241	71,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	165 164	100,0	157 989	100,0	142 635	100,0	142 413	100,0	569 745	100,0	3 519	100,0	1 181 465	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	1,4	13	1,9	18	2,5	37	4,2	400	4,6	-	-	478	4,1
erhebliche Mängel	15	2,1	26	3,9	34	4,7	46	5,2	540	6,2	-	-	661	5,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	3,4	39	5,8	52	7,2	83	9,3	940	10,8	-	-	1 139	9,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	704	96,6	634	94,2	668	92,8	805	90,7	7 738	89,2	3	100,0	10 552	90,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	729	100,0	673	100,0	720	100,0	888	100,0	8 678	100,0	3	100,0	11 691	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 167	4,9	2 194	8,0	3 482	12,7	4 733	15,9	22 911	24,9	6	10,0	34 493	17,2
erhebliche Mängel	1 120	4,7	2 116	7,7	3 585	13,0	5 427	18,2	25 458	27,6	3	5,0	37 709	18,8
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	4	0,0	7	0,0	86	0,1	-	-	99	0,0
Zusammen	2 288	9,5	4 311	15,8	7 071	25,7	10 167	34,2	48 455	52,6	9	15,0	72 301	36,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 745	90,5	23 024	84,2	20 426	74,3	19 583	65,8	43 625	47,4	51	85,0	128 454	64,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 033	100,0	27 335	100,0	27 497	100,0	29 750	100,0	92 080	100,0	60	100,0	200 755	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	394	9,8	568	14,8	531	19,6	609	20,8	3 310	31,7	1	10,0	5 413	22,6
erhebliche Mängel	326	8,1	672	17,5	598	22,0	830	28,4	2 862	27,4	-	-	5 288	22,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,1	12	0,1	-	-	16	0,1
Zusammen	720	17,8	1 241	32,3	1 130	41,6	1 441	49,2	6 184	59,3	1	10,0	10 717	44,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 320	82,2	2 599	67,7	1 584	58,4	1 486	50,8	4 243	40,7	9	90,0	13 241	55,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 040	100,0	3 840	100,0	2 714	100,0	2 927	100,0	10 427	100,0	10	100,0	23 958	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	136	8,8	151	14,0	79	14,6	84	16,3	1 753	30,2	-	-	2 203	23,2
erhebliche Mängel	90	5,8	121	11,2	56	10,4	66	12,8	463	8,0	-	-	796	8,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	226	14,7	272	25,2	135	25,0	150	29,2	2 217	38,2	-	-	3 000	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 313	85,3	809	74,8	405	75,0	364	70,8	3 585	61,8	4	100,0	6 480	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 539	100,0	1 081	100,0	540	100,0	514	100,0	5 802	100,0	4	100,0	9 480	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	152	6,9	284	10,6	260	10,3	304	11,4	3 272	13,9	3	21,4	4 275	12,7
erhebliche Mängel	152	6,9	252	9,4	220	8,8	292	10,9	2 295	9,8	2	14,3	3 213	9,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	7	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	304	13,9	537	20,1	481	19,1	596	22,3	5 574	23,7	5	35,7	7 497	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 888	86,1	2 137	79,9	2 032	80,9	2 073	77,7	17 941	76,3	9	64,3	26 080	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 192	100,0	2 674	100,0	2 513	100,0	2 669	100,0	23 515	100,0	14	100,0	33 577	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	163	X	207	X	251	X	164	X	53	X	1	X	839	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 866	5,7	3 225	9,0	4 385	12,8	5 777	15,7	31 648	22,5	10	10,9	46 911	16,7
erhebliche Mängel	1 714	5,2	3 211	9,0	4 505	13,2	6 672	18,1	31 624	22,5	5	5,4	47 731	17,0
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	7	0,0	9	0,0	106	0,1	-	-	126	0,0
Zusammen	3 581	11,0	6 439	18,0	8 897	26,0	12 458	33,8	63 378	45,1	15	16,3	94 768	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 115	89,0	29 371	82,0	25 338	74,0	24 454	66,2	77 177	54,9	77	83,7	185 532	66,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 696	100,0	35 810	100,0	34 235	100,0	36 912	100,0	140 555	100,0	92	100,0	280 300	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	1,1	15	1,6	28	2,7	36	3,3	305	3,0	-	-	394	2,8
erhebliche Mängel	38	4,2	47	5,0	73	6,9	71	6,6	722	7,0	-	-	951	6,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	48	5,3	63	6,7	101	9,6	107	9,9	1 028	10,0	-	-	1 347	9,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	863	94,7	878	93,3	954	90,4	972	90,1	9 229	90,0	5	100,0	12 901	90,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	911	100,0	941	100,0	1 055	100,0	1 079	100,0	10 257	100,0	5	100,0	14 248	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	913	3,0	1 718	5,5	2 781	9,3	3 833	12,1	17 823	17,4	1	1,6	27 069	12,0
erhebliche Mängel	1 423	4,7	2 137	6,9	3 624	12,2	5 175	16,3	26 978	26,3	8	13,1	39 345	17,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	6	0,0	3	0,0	58	0,1	-	-	67	0,0
Zusammen	2 336	7,8	3 855	12,4	6 411	21,5	9 011	28,4	44 859	43,8	9	14,8	66 481	29,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 709	92,2	27 162	87,6	23 392	78,5	22 758	71,6	57 626	56,2	52	85,2	158 699	70,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 045	100,0	31 017	100,0	29 803	100,0	31 769	100,0	102 485	100,0	61	100,0	225 180	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	419	8,5	534	11,5	478	15,2	604	17,7	2 567	21,7	2	4,3	4 604	16,4
erhebliche Mängel	471	9,5	744	16,0	646	20,6	845	24,8	3 518	29,8	2	4,3	6 226	22,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	4	0,1	5	0,1	15	0,1	-	-	24	0,1
Zusammen	890	18,0	1 278	27,5	1 128	35,9	1 454	42,7	6 100	51,7	4	8,5	10 854	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 060	82,0	3 373	72,5	2 013	64,1	1 952	57,3	5 708	48,3	43	91,5	17 149	61,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 950	100,0	4 651	100,0	3 141	100,0	3 406	100,0	11 808	100,0	47	100,0	28 003	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	134	8,3	134	12,3	82	13,0	93	16,8	786	18,2	1	20,0	1 230	15,0
erhebliche Mängel	120	7,5	155	14,2	105	16,6	85	15,3	606	14,1	-	-	1 071	13,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,1	-	-	3	0,0
Zusammen	254	15,8	289	26,5	187	29,6	178	32,1	1 395	32,4	1	20,0	2 304	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 352	84,2	802	73,5	444	70,4	377	67,9	2 916	67,6	4	80,0	5 895	71,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 606	100,0	1 091	100,0	631	100,0	555	100,0	4 311	100,0	5	100,0	8 199	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	188	7,2	221	8,1	221	9,5	280	10,8	2 983	10,5	4	16,0	3 897	10,1
erhebliche Mängel	153	5,9	277	10,1	239	10,2	310	12,0	3 368	11,8	4	16,0	4 351	11,2
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	1	0,0	-	-	14	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	341	13,1	500	18,3	461	19,7	590	22,8	6 365	22,4	8	32,0	8 265	21,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 268	86,9	2 233	81,7	1 877	80,3	1 994	77,2	22 075	77,6	17	68,0	30 464	78,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 609	100,0	2 733	100,0	2 338	100,0	2 584	100,0	28 440	100,0	25	100,0	38 729	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	3	X	6	X	1	X	5	X	42	X	-	-	57	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 664	4,1	2 622	6,5	3 590	9,7	4 847	12,3	24 468	15,6	8	5,6	37 199	11,8
erhebliche Mängel	2 205	5,5	3 361	8,3	4 688	12,7	6 486	16,5	35 195	22,4	14	9,8	51 949	16,5
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	11	0,0	8	0,0	91	0,1	-	-	113	0,0
Zusammen	3 869	9,6	5 986	14,8	8 289	22,4	11 341	28,8	59 754	38,0	22	15,4	89 261	28,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 255	90,4	34 453	85,2	28 680	77,6	28 057	71,2	97 589	62,0	121	84,6	225 155	71,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40 124	100,0	40 439	100,0	36 969	100,0	39 398	100,0	157 343	100,0	143	100,0	314 416	100,0

## 22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	549	1,8	626	2,3	880	2,8	1 089	3,1	11 665	4,2	5	1,8	14 814	3,7
erhebliche Mängel	1 701	5,6	1 973	7,2	2 626	8,5	3 340	9,6	31 362	11,3	11	4,0	41 013	10,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	6	0,0	33	0,0	1	0,4	42	0,0
Zusammen	2 250	7,4	2 600	9,5	3 507	11,4	4 435	12,8	43 060	15,5	17	6,2	55 869	13,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28 012	92,6	24 862	90,5	27 390	88,6	30 182	87,2	234 528	84,5	257	93,8	345 231	86,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 262	100,0	27 462	100,0	30 897	100,0	34 617	100,0	277 588	100,0	274	100,0	401 100	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	24 523	3,8	48 840	7,0	79 778	12,2	103 455	15,5	480 908	21,7	32	8,3	737 536	15,1
erhebliche Mängel	39 734	6,2	68 345	9,8	106 086	16,2	145 824	21,9	796 470	35,9	54	14,0	1 156 513	23,7
verkehrsunsicher	14	0,0	41	0,0	75	0,0	144	0,0	2 280	0,1	1	0,3	2 555	0,1
Zusammen	64 271	10,1	117 226	16,9	185 939	28,5	249 423	37,4	1 279 658	57,7	87	22,6	1 896 604	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	575 024	89,9	577 768	83,1	467 232	71,5	417 343	62,6	939 577	42,3	298	77,4	2 977 242	61,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	639 295	100,0	694 994	100,0	653 171	100,0	666 766	100,0	2 219 235	100,0	385	100,0	4 873 846	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13 130	10,8	15 470	15,6	14 094	19,6	14 958	20,6	51 106	23,8	13	9,2	108 771	18,7
erhebliche Mängel	15 458	12,7	20 890	21,1	19 390	26,9	23 542	32,4	81 548	38,0	25	17,7	160 853	27,7
verkehrsunsicher	20	0,0	39	0,0	43	0,1	73	0,1	306	0,1	-	-	481	0,1
Zusammen	28 608	23,5	36 399	36,7	33 527	46,6	38 573	53,1	132 960	61,9	38	27,0	270 105	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	93 264	76,5	62 798	63,3	38 482	53,4	34 090	46,9	81 671	38,1	103	73,0	310 408	53,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	121 872	100,0	99 197	100,0	72 009	100,0	72 663	100,0	214 631	100,0	141	100,0	580 513	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 116	10,0	4 785	14,3	3 385	16,6	3 429	18,6	43 983	21,6	12	9,5	60 710	18,6
erhebliche Mängel	4 377	8,6	4 833	14,5	3 473	17,0	3 492	19,0	24 007	11,8	5	4,0	40 187	12,3
verkehrsunsicher	8	0,0	10	0,0	9	0,0	6	0,0	62	0,0	-	-	95	0,0
Zusammen	9 501	18,6	9 628	28,8	6 867	33,6	6 927	37,6	68 052	33,4	17	13,5	100 992	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	41 514	81,4	23 814	71,2	13 544	66,4	11 479	62,4	135 694	66,6	109	86,5	226 154	69,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 015	100,0	33 442	100,0	20 411	100,0	18 406	100,0	203 746	100,0	126	100,0	327 146	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 439	9,0	8 739	11,3	7 994	11,8	9 558	12,8	69 225	13,1	60	6,7	103 015	12,4
erhebliche Mängel	7 448	9,0	11 026	14,2	10 897	16,1	13 515	18,0	84 958	16,1	85	9,6	127 929	15,4
verkehrsunsicher	24	0,0	36	0,0	35	0,1	72	0,1	392	0,1	-	-	559	0,1
Zusammen	14 911	18,1	19 801	25,5	18 926	27,9	23 145	30,9	154 575	29,3	145	16,3	231 503	27,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 594	81,9	57 826	74,5	48 944	72,1	51 810	69,1	372 225	70,7	744	83,7	599 143	72,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	82 505	100,0	77 627	100,0	67 870	100,0	74 955	100,0	526 800	100,0	889	100,0	830 646	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	37	X	36	X	21	X	22	X	147	X	4	X	267	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	50 759	5,5	78 466	8,4	106 134	12,6	132 492	15,3	656 916	19,1	122	6,7	1 024 889	14,6
erhebliche Mängel	68 722	7,4	107 071	11,5	142 472	16,9	189 714	21,9	1 018 372	29,6	182	10,0	1 526 533	21,8
verkehrsunsicher	66	0,0	127	0,0	163	0,0	301	0,0	3 073	0,1	2	0,1	3 732	0,1
Zusammen	119 547	12,9	185 664	19,9	248 769	29,5	322 507	37,2	1 678 361	48,8	306	16,8	2 555 154	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	805 439	87,1	747 094	80,1	595 610	70,5	544 922	62,8	1 763 786	51,2	1 513	83,2	4 458 364	63,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	924 986	100,0	932 758	100,0	844 379	100,0	867 429	100,0	3 442 147	100,0	1 819	100,0	7 013 518	100,0

## 23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	378	2,1	502	2,8	715	3,5	882	3,8	9 837	5,0	-	-	12 314	4,4
erhebliche Mängel	885	4,8	1 142	6,4	1 527	7,4	1 854	8,0	18 512	9,3	1	100,0	23 921	8,6
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	3	0,0	6	0,0	28	0,0	-	-	43	0,0
Zusammen	1 265	6,9	1 648	9,3	2 245	10,9	2 742	11,8	28 377	14,3	1	100,0	36 278	13,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 036	93,1	16 150	90,7	18 384	89,1	20 421	88,2	170 313	85,7	-	-	242 304	87,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	0,0	9	0,0	-	-	10	0,0
Insgesamt	18 301	100,0	17 798	100,0	20 629	100,0	23 164	100,0	198 699	100,0	1	100,0	278 592	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 984	3,7	25 265	6,9	46 470	11,9	68 659	15,7	423 176	24,1	1	16,7	574 555	17,7
erhebliche Mängel	13 684	4,6	27 645	7,5	50 864	13,0	78 825	18,1	535 850	30,6	3	50,0	706 871	21,8
verkehrsunsicher	14	0,0	30	0,0	57	0,0	126	0,0	2 186	0,1	-	-	2 413	0,1
Zusammen	24 682	8,4	52 940	14,4	97 391	24,9	147 610	33,8	961 212	54,8	4	66,7	1 283 839	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	270 684	91,6	314 444	85,6	294 115	75,1	288 554	66,2	792 598	45,2	2	33,3	1 960 397	60,4
Unbekannt	4	0,0	8	0,0	14	0,0	14	0,0	55	0,0	-	-	95	0,0
Insgesamt	295 370	100,0	367 392	100,0	391 520	100,0	436 178	100,0	1 753 865	100,0	6	100,0	3 244 331	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 983	9,7	5 025	16,2	5 100	21,1	5 998	23,8	24 126	29,6	-	-	43 232	22,4
erhebliche Mängel	2 650	8,6	4 903	15,8	5 306	21,9	6 599	26,2	26 879	33,0	1	50,0	46 338	24,1
verkehrsunsicher	3	0,0	10	0,0	10	0,0	19	0,1	166	0,2	-	-	208	0,1
Zusammen	5 636	18,4	9 938	32,1	10 416	43,0	12 616	50,1	51 171	62,8	1	50,0	89 778	46,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 018	81,6	21 066	67,9	13 808	57,0	12 547	49,9	30 374	37,2	1	50,0	102 814	53,4
Unbekannt	3	0,0	3	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	-	-	12	0,0
Insgesamt	30 657	100,0	31 007	100,0	24 226	100,0	25 165	100,0	81 547	100,0	2	100,0	192 604	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	897	8,6	1 097	13,5	869	15,4	919	18,4	19 663	22,0	-	-	23 445	19,8
erhebliche Mängel	591	5,7	752	9,3	596	10,6	584	11,7	6 928	7,8	-	-	9 451	8,0
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	2	0,0	-	-	22	0,0	-	-	30	0,0
Zusammen	1 490	14,3	1 853	22,8	1 467	26,1	1 503	30,2	26 613	29,8	-	-	32 926	27,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 921	85,7	6 276	77,2	4 160	73,9	3 479	69,8	62 595	70,2	1	100,0	85 432	72,2
Unbekannt	-	-	-	-	1	0,0	-	-	5	0,0	-	-	6	0,0
Insgesamt	10 411	100,0	8 129	100,0	5 628	100,0	4 982	100,0	89 213	100,0	1	100,0	118 364	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 909	8,9	4 211	12,0	4 234	13,2	5 046	14,4	52 122	16,5	4	40,0	68 526	15,2
erhebliche Mängel	1 995	6,1	3 118	8,9	3 208	10,0	4 141	11,8	35 535	11,2	1	10,0	47 998	10,6
verkehrsunsicher	8	0,0	9	0,0	21	0,1	29	0,1	185	0,1	-	-	252	0,1
Zusammen	4 912	15,0	7 338	21,0	7 463	23,2	9 216	26,3	87 842	27,8	5	50,0	116 776	25,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 730	85,0	27 668	79,0	24 669	76,8	25 877	73,7	228 157	72,2	5	50,0	334 106	74,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Insgesamt	32 642	100,0	35 006	100,0	32 132	100,0	35 093	100,0	316 006	100,0	10	100,0	450 889	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	12 775	X	10 123	X	9 624	X	11 676	X	39 257	X	-	-	83 455	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	19 478	4,9	37 722	8,0	59 321	12,3	84 132	15,7	540 038	21,8	5	25,0	740 696	17,0
erhebliche Mängel	21 007	5,2	39 127	8,3	63 435	13,1	94 763	17,7	634 119	25,6	6	30,0	852 457	19,5
verkehrsunsicher	30	0,0	62	0,0	97	0,0	189	0,0	2 668	0,1	-	-	3 046	0,1
Zusammen	40 515	10,1	76 911	16,4	122 853	25,4	179 084	33,4	1 176 825	47,5	11	55,0	1 596 199	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	359 634	89,9	392 533	83,6	360 889	74,6	357 157	66,6	1 301 683	52,5	9	45,0	2 771 905	63,5
Unbekannt	7	0,0	11	0,0	17	0,0	17	0,0	79	0,0	-	-	131	0,0
Insgesamt	400 156	100,0	469 455	100,0	483 759	100,0	536 258	100,0	2 478 587	100,0	20	100,0	4 368 235	100,0

## 24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	268	2,1	327	2,6	462	3,2	600	3,7	6 807	4,8	-	-	8 464	4,3
erhebliche Mängel	491	3,8	741	5,8	1 010	6,9	1 182	7,3	11 800	8,3	-	-	15 224	7,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,0	9	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	759	5,9	1 069	8,4	1 473	10,1	1 784	11,1	18 616	13,1	-	-	23 701	11,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 117	94,1	11 647	91,6	13 176	89,9	14 336	88,9	123 518	86,9	1	100,0	174 795	88,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 876	100,0	12 716	100,0	14 649	100,0	16 120	100,0	142 134	100,0	1	100,0	198 496	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 976	4,2	15 779	7,4	30 365	12,5	45 011	16,1	280 281	24,1	-	-	378 412	18,3
erhebliche Mängel	8 124	4,9	18 167	8,5	35 781	14,7	56 310	20,2	402 516	34,6	-	-	520 898	25,2
verkehrsunsicher	3	0,0	10	0,0	16	0,0	29	0,0	645	0,1	-	-	703	0,0
Zusammen	15 103	9,1	33 956	15,8	66 162	27,2	101 350	36,3	683 442	58,7	-	-	900 013	43,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	151 497	90,9	180 625	84,2	176 857	72,8	177 546	63,7	480 694	41,3	7	100,0	1 167 226	56,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	166 600	100,0	214 581	100,0	243 019	100,0	278 896	100,0	1 164 136	100,0	7	100,0	2 067 239	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 819	10,8	4 459	16,9	4 705	21,8	5 743	24,4	22 668	28,5	-	-	40 394	22,8
erhebliche Mängel	2 503	9,6	4 739	17,9	5 176	24,0	6 775	28,7	27 961	35,2	-	-	47 154	26,6
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	6	0,0	9	0,0	75	0,1	-	-	94	0,1
Zusammen	5 322	20,4	9 202	34,8	9 887	45,8	12 527	53,1	50 704	63,8	-	-	87 642	49,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 812	79,6	17 209	65,2	11 703	54,2	11 051	46,9	28 806	36,2	2	100,0	89 583	50,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 134	100,0	26 411	100,0	21 590	100,0	23 578	100,0	79 510	100,0	2	100,0	177 225	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	748	8,5	858	12,3	719	15,7	817	18,2	17 092	25,7	-	-	20 234	22,1
erhebliche Mängel	491	5,6	627	9,0	532	11,6	594	13,2	5 445	8,2	-	-	7 689	8,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	8	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	1 239	14,1	1 485	21,4	1 251	27,3	1 412	31,5	22 545	33,9	-	-	27 932	30,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 559	85,9	5 464	78,6	3 330	72,7	3 075	68,5	44 021	66,1	-	-	63 449	69,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 798	100,0	6 949	100,0	4 581	100,0	4 487	100,0	66 566	100,0	-	-	91 381	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 886	9,0	2 634	11,4	2 651	12,4	3 310	14,4	32 907	16,3	-	-	43 388	15,0
erhebliche Mängel	1 319	6,3	2 210	9,5	2 346	10,9	2 764	12,0	24 979	12,4	-	-	33 618	11,6
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	7	0,0	3	0,0	60	0,0	-	-	82	0,0
Zusammen	3 208	15,3	4 853	20,9	5 004	23,4	6 077	26,5	57 946	28,8	-	-	77 088	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 772	84,7	18 332	79,1	16 425	76,6	16 881	73,5	143 567	71,2	-	-	212 977	73,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 980	100,0	23 185	100,0	21 429	100,0	22 958	100,0	201 513	100,0	-	-	290 065	100,0
unbekannt														
Insgesamt	164	X	100	X	41	X	12	X	58	X	-	-	375	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 706	5,4	24 074	8,5	38 910	12,7	55 485	16,0	359 770	21,8	-	-	490 945	17,4
erhebliche Mängel	12 945	5,5	26 506	9,3	44 852	14,7	67 625	19,5	472 717	28,6	-	-	624 645	22,1
verkehrsunsicher	6	0,0	24	0,0	30	0,0	44	0,0	797	0,0	-	-	901	0,0
Zusammen	25 657	10,9	50 604	17,8	83 792	27,4	123 154	35,6	833 284	50,4	-	-	1 116 491	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	209 895	89,1	233 338	82,2	221 517	72,6	222 897	64,4	820 633	49,6	10	100,0	1 708 290	60,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	235 552	100,0	283 942	100,0	305 309	100,0	346 051	100,0	1 653 917	100,0	10	100,0	2 824 781	100,0

**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	27	1,7	38	2,4	76	3,9	63	3,0	865	4,6	-	-	1 069	4,1
erhebliche Mängel	62	3,9	82	5,1	101	5,1	121	5,8	1 127	6,0	-	-	1 493	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	89	5,6	120	7,5	177	9,0	184	8,9	1 995	10,7	-	-	2 565	9,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 504	94,4	1 489	92,5	1 787	91,0	1 886	91,1	16 706	89,3	12	100,0	23 384	90,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 593	100,0	1 609	100,0	1 964	100,0	2 070	100,0	18 701	100,0	12	100,0	25 949	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 973	4,9	4 950	8,8	9 914	14,3	15 000	18,2	100 057	28,8	9	22,0	131 903	22,1
erhebliche Mängel	1 685	4,2	4 536	8,0	9 411	13,6	15 137	18,4	101 435	29,2	9	22,0	132 213	22,2
verkehrsunsicher	1	0,0	8	0,0	18	0,0	29	0,0	391	0,1	-	-	447	0,1
Zusammen	3 659	9,1	9 494	16,8	19 343	28,0	30 166	36,6	201 883	58,1	18	43,9	264 563	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 738	90,9	46 970	83,2	49 758	72,0	52 232	63,4	145 745	41,9	23	56,1	331 466	55,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40 397	100,0	56 464	100,0	69 101	100,0	82 398	100,0	347 628	100,0	41	100,0	596 029	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	699	10,4	1 258	17,2	1 472	23,3	1 898	26,5	8 677	35,8	1	12,5	14 005	27,0
erhebliche Mängel	551	8,2	1 157	15,8	1 367	21,6	1 838	25,6	7 006	28,9	1	12,5	11 920	23,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	5	0,1	4	0,1	38	0,2	-	-	48	0,1
Zusammen	1 250	18,6	2 416	32,9	2 844	44,9	3 740	52,2	15 721	64,9	2	25,0	25 973	50,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 472	81,4	4 917	67,1	3 484	55,1	3 430	47,8	8 502	35,1	6	75,0	25 811	49,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 722	100,0	7 333	100,0	6 328	100,0	7 170	100,0	24 223	100,0	8	100,0	51 784	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	147	9,1	160	15,0	147	17,4	191	24,7	2 058	28,6	1	12,5	2 704	23,5
erhebliche Mängel	97	6,0	99	9,3	81	9,6	89	11,5	454	6,3	-	-	820	7,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	8	0,1	-	-	9	0,1
Zusammen	244	15,2	259	24,3	228	27,0	281	36,4	2 520	35,0	1	12,5	3 533	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 366	84,8	805	75,7	618	73,0	492	63,6	4 688	65,0	7	87,5	7 976	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 610	100,0	1 064	100,0	846	100,0	773	100,0	7 208	100,0	8	100,0	11 509	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	320	7,9	563	11,6	563	12,0	747	14,8	8 783	17,3	4	8,2	10 980	15,8
erhebliche Mängel	175	4,3	287	5,9	364	7,7	454	9,0	4 533	8,9	1	2,0	5 814	8,4
verkehrsunsicher	3	0,1	-	-	7	0,1	4	0,1	50	0,1	-	-	64	0,1
Zusammen	498	12,3	850	17,6	934	19,8	1 205	23,9	13 366	26,4	5	10,2	16 858	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 561	87,7	3 993	82,4	3 777	80,2	3 842	76,1	37 333	73,6	44	89,8	52 550	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 059	100,0	4 843	100,0	4 711	100,0	5 047	100,0	50 699	100,0	49	100,0	69 408	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	23	X	25	X	25	X	28	X	618	X	2	X	721	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 166	5,8	6 975	9,8	12 177	14,7	17 906	18,4	120 552	26,8	15	12,5	160 791	21,3
erhebliche Mängel	2 571	4,7	6 163	8,6	11 326	13,6	17 644	18,1	114 618	25,5	11	9,2	152 333	20,2
verkehrsunsicher	4	0,0	9	0,0	30	0,0	38	0,0	490	0,1	-	-	571	0,1
Zusammen	5 741	10,6	13 147	18,4	23 533	28,4	35 588	36,5	235 660	52,5	26	21,7	313 695	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 663	89,4	58 191	81,6	59 442	71,6	61 898	63,5	213 417	47,5	94	78,3	441 705	58,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54 404	100,0	71 338	100,0	82 975	100,0	97 486	100,0	449 077	100,0	120	100,0	755 400	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	4	3,9	-	-	7	5,1	87	4,8	-	-	98	4,3
geringe Mängel	3	2,9	6	5,8	4	3,6	6	4,4	160	8,8	-	-	179	7,9
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,9	10	9,7	4	3,6	13	9,6	247	13,6	-	-	277	12,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	99	97,1	93	90,3	108	96,4	123	90,4	1 570	86,4	1	100,0	1 994	87,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	102	100,0	103	100,0	112	100,0	136	100,0	1 817	100,0	1	100,0	2 271	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	172	3,4	382	6,8	650	11,9	946	16,3	5 333	24,5	2	16,7	7 485	17,1
geringe Mängel	178	3,5	352	6,3	684	12,6	1 007	17,4	6 676	30,7	-	-	8 897	20,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0,1	-	-	15	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	350	6,9	734	13,1	1 334	24,5	1 953	33,7	12 024	55,3	2	16,7	16 397	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 750	93,1	4 888	86,9	4 115	75,5	3 838	66,3	9 718	44,7	10	83,3	27 319	62,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 100	100,0	5 622	100,0	5 449	100,0	5 791	100,0	21 742	100,0	12	100,0	43 716	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	34	6,9	38	9,4	58	19,0	75	22,4	298	23,4	-	-	503	17,9
geringe Mängel	45	9,2	72	17,8	64	20,9	70	20,9	387	30,3	-	-	638	22,7
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	2	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	79	16,1	110	27,2	122	39,9	145	43,3	687	53,8	-	-	1 143	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	412	83,9	295	72,8	184	60,1	190	56,7	589	46,2	2	100,0	1 672	59,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	491	100,0	405	100,0	306	100,0	335	100,0	1 276	100,0	2	100,0	2 815	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	7	7,6	3	3,4	4	6,7	11	16,7	125	15,3	-	-	150	13,4
geringe Mängel	5	5,4	9	10,1	5	8,3	11	16,7	65	8,0	-	-	95	8,5
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	13,0	12	13,5	9	15,0	22	33,3	190	23,3	-	-	245	21,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	80	87,0	77	86,5	51	85,0	44	66,7	625	76,7	-	-	877	78,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	92	100,0	89	100,0	60	100,0	66	100,0	815	100,0	-	-	1 122	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	31	9,2	37	10,0	36	10,4	56	13,2	628	16,2	1	50,0	789	14,7
geringe Mängel	13	3,8	27	7,3	20	5,8	41	9,7	416	10,7	-	-	517	9,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	13,0	64	17,3	56	16,2	97	22,9	1 045	26,9	1	50,0	1 307	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	294	87,0	307	82,7	290	83,8	327	77,1	2 843	73,1	1	50,0	4 062	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	338	100,0	371	100,0	346	100,0	424	100,0	3 888	100,0	2	100,0	5 369	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	90	X	58	X	64	X	44	X	181	X	1	X	438	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	247	4,0	467	7,0	755	11,9	1 104	16,2	6 504	21,9	4	22,2	9 081	16,3
geringe Mängel	246	4,0	471	7,1	787	12,4	1 141	16,8	7 749	26,1	-	-	10 394	18,7
erhebliche Mängel	1	0,0	-	-	-	-	-	-	19	0,1	-	-	20	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	494	8,0	938	14,1	1 542	24,3	2 245	33,0	14 272	48,0	4	22,2	19 495	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 719	92,0	5 710	85,9	4 795	75,7	4 551	67,0	15 447	52,0	14	77,8	36 236	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 213	100,0	6 648	100,0	6 337	100,0	6 796	100,0	29 719	100,0	18	100,0	55 731	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	150	1,8	182	2,4	212	2,5	258	2,9	2 360	3,4	2	3,1	3 164	3,1
erhebliche Mängel	549	6,7	623	8,3	829	9,9	862	9,7	7 921	11,3	1	1,6	10 785	10,5
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	-	-	2	0,0	12	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	699	8,6	808	10,8	1 041	12,4	1 122	12,6	10 293	14,7	3	4,7	13 966	13,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 473	91,4	6 656	89,2	7 329	87,6	7 762	87,4	59 755	85,3	61	95,3	89 036	86,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 172	100,0	7 464	100,0	8 370	100,0	8 884	100,0	70 048	100,0	64	100,0	103 002	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 521	3,7	13 776	6,6	20 815	10,9	26 723	13,8	122 944	21,0	4	6,5	191 783	13,9
erhebliche Mängel	9 759	4,8	16 260	7,8	25 584	13,4	36 772	19,0	181 811	31,0	8	12,9	270 194	19,6
verkehrsunsicher	7	0,0	12	0,0	22	0,0	32	0,0	435	0,1	-	-	508	0,0
Zusammen	17 287	8,5	30 048	14,4	46 421	24,4	63 527	32,8	305 190	52,1	12	19,4	462 485	33,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	185 034	91,5	178 160	85,6	143 841	75,6	130 444	67,2	280 964	47,9	50	80,6	918 493	66,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	202 321	100,0	208 208	100,0	190 262	100,0	193 971	100,0	586 154	100,0	62	100,0	1 380 978	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 753	8,7	4 598	13,0	4 411	17,7	5 067	19,9	18 885	25,0	6	17,6	36 720	18,0
erhebliche Mängel	4 864	11,3	7 006	19,8	6 310	25,4	7 695	30,2	28 022	37,1	5	14,7	53 902	26,4
verkehrsunsicher	9	0,0	10	0,0	14	0,1	23	0,1	96	0,1	-	-	152	0,1
Zusammen	8 626	20,1	11 614	32,9	10 735	43,1	12 785	50,2	47 003	62,2	11	32,4	90 774	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 341	79,9	23 694	67,1	14 152	56,9	12 708	49,8	28 535	37,8	23	67,6	113 453	55,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42 967	100,0	35 308	100,0	24 887	100,0	25 493	100,0	75 538	100,0	34	100,0	204 227	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 684	10,0	1 381	14,2	907	15,8	855	18,6	7 571	23,1	2	4,8	12 400	17,8
erhebliche Mängel	1 743	10,3	1 539	15,8	1 027	17,9	1 022	22,3	5 056	15,4	4	9,5	10 391	14,9
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,1	2	0,0	3	0,1	14	0,0	-	-	27	0,0
Zusammen	3 428	20,3	2 927	30,1	1 936	33,8	1 880	40,9	12 641	38,6	6	14,3	22 818	32,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 441	79,7	6 801	69,9	3 789	66,2	2 712	59,1	20 120	61,4	36	85,7	46 899	67,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 869	100,0	9 728	100,0	5 725	100,0	4 592	100,0	32 761	100,0	42	100,0	69 717	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 601	7,4	1 906	9,2	1 798	10,0	2 172	11,4	21 321	12,2	15	8,9	28 813	11,4
erhebliche Mängel	2 096	9,7	2 930	14,2	2 817	15,7	3 398	17,8	27 264	15,6	12	7,1	38 517	15,2
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	10	0,1	13	0,1	89	0,1	-	-	124	0,0
Zusammen	3 700	17,2	4 845	23,5	4 625	25,8	5 583	29,3	48 674	27,9	27	16,1	67 454	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 828	82,8	15 814	76,5	13 309	74,2	13 493	70,7	125 707	72,1	141	83,9	186 292	73,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 528	100,0	20 659	100,0	17 934	100,0	19 076	100,0	174 381	100,0	168	100,0	253 746	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	10	X	9	X	3	X	1	X	15	X	-	-	38	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14 709	5,0	21 844	7,8	28 143	11,4	35 075	13,9	173 083	18,4	29	7,8	272 883	13,6
erhebliche Mängel	19 012	6,5	28 358	10,1	36 567	14,8	49 749	19,7	250 078	26,6	30	8,1	383 794	19,1
verkehrsunsicher	20	0,0	41	0,0	48	0,0	73	0,0	646	0,1	-	-	828	0,0
Zusammen	33 741	11,6	50 243	17,9	64 758	26,2	84 897	33,7	423 807	45,1	59	15,9	657 505	32,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	258 126	88,4	231 133	82,1	182 423	73,8	167 120	66,3	515 090	54,9	311	84,1	1 354 203	67,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	291 867	100,0	281 376	100,0	247 181	100,0	252 017	100,0	938 897	100,0	370	100,0	2 011 708	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	5,0	10	5,8	9	5,2	6	3,3	53	3,1	-	-	86	3,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	3	1,7	-	-	16	0,9	-	-	19	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	5,0	10	5,8	12	6,9	6	3,3	69	4,0	-	-	105	4,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	151	95,0	161	94,2	162	93,1	178	96,7	1 642	96,0	-	-	2 294	95,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	159	100,0	171	100,0	174	100,0	184	100,0	1 711	100,0	-	-	2 399	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	126	6,1	289	9,6	680	16,1	1 006	20,0	7 917	34,4	-	-	10 018	26,8
erhebliche Mängel	13	0,6	45	1,5	90	2,1	182	3,6	1 585	6,9	-	-	1 915	5,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	139	6,7	334	11,1	770	18,2	1 188	23,6	9 502	41,2	-	-	11 933	31,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 921	93,3	2 674	88,9	3 463	81,8	3 838	76,4	13 544	58,8	-	-	25 440	68,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 060	100,0	3 008	100,0	4 233	100,0	5 026	100,0	23 046	100,0	-	-	37 373	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	35	8,8	71	16,2	93	26,3	117	26,4	414	36,0	-	-	730	26,2
erhebliche Mängel	2	0,5	7	1,6	19	5,4	16	3,6	68	5,9	-	-	112	4,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	9,3	78	17,8	112	31,7	133	30,0	482	41,9	-	-	842	30,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	361	90,7	359	82,2	241	68,3	310	70,0	668	58,1	-	-	1 939	69,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	398	100,0	437	100,0	353	100,0	443	100,0	1 150	100,0	-	-	2 781	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13	15,1	12	13,6	13	23,6	5	9,6	197	22,3	-	-	240	20,6
erhebliche Mängel	-	-	2	2,3	-	-	2	3,8	16	1,8	-	-	20	1,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	15,1	14	15,9	13	23,6	7	13,5	213	24,1	-	-	260	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73	84,9	74	84,1	42	76,4	45	86,5	670	75,9	-	-	904	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	86	100,0	88	100,0	55	100,0	52	100,0	883	100,0	-	-	1 164	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	5,3	30	9,8	28	9,2	40	11,1	488	15,6	-	-	601	13,7
erhebliche Mängel	4	1,4	3	1,0	4	1,3	18	5,0	53	1,7	-	-	82	1,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	6,7	33	10,8	32	10,5	58	16,1	541	17,3	-	-	683	15,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	266	93,3	273	89,2	272	89,5	303	83,9	2 585	82,7	-	-	3 699	84,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	285	100,0	306	100,0	304	100,0	361	100,0	3 126	100,0	-	-	4 382	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	155	X	76	X	36	X	8	X	104	X	-	-	379	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	207	6,6	422	10,3	830	16,1	1 175	19,3	9 108	30,3	-	-	11 742	24,2
erhebliche Mängel	19	0,6	59	1,4	119	2,3	218	3,6	1 745	5,8	-	-	2 160	4,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	226	7,2	481	11,8	949	18,4	1 393	22,9	10 853	36,2	-	-	13 902	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 917	92,8	3 605	88,2	4 206	81,6	4 681	77,1	19 167	63,8	-	-	34 576	71,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 143	100,0	4 086	100,0	5 155	100,0	6 074	100,0	30 020	100,0	-	-	48 478	100,0

**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	49	2,8	46	2,6	72	3,6	85	3,9	850	5,0	2	8,0	1 104	4,4
erhebliche Mängel	97	5,4	130	7,4	172	8,7	224	10,3	1 954	11,4	2	8,0	2 579	10,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	146	8,2	176	10,0	244	12,3	309	14,2	2 806	16,4	4	16,0	3 685	14,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 634	91,8	1 578	90,0	1 743	87,7	1 864	85,8	14 289	83,6	21	84,0	21 129	85,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 780	100,0	1 754	100,0	1 987	100,0	2 173	100,0	17 095	100,0	25	100,0	24 814	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 434	4,1	2 982	6,9	5 133	12,2	7 185	15,6	42 408	23,5	29	17,0	59 171	17,0
erhebliche Mängel	2 589	7,4	4 551	10,5	7 382	17,6	10 723	23,2	65 760	36,4	42	24,6	91 047	26,2
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	7	0,0	16	0,0	240	0,1	-	-	272	0,1
Zusammen	4 027	11,5	7 538	17,5	12 522	29,8	17 924	38,8	108 408	60,0	71	41,5	150 490	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 063	88,5	35 636	82,5	29 479	70,2	28 227	61,2	72 140	40,0	100	58,5	196 645	56,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 090	100,0	43 174	100,0	42 001	100,0	46 151	100,0	180 548	100,0	171	100,0	347 135	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	394	9,3	626	15,4	617	19,6	755	21,9	2 951	28,0	4	21,1	5 347	21,0
erhebliche Mängel	518	12,3	821	20,2	851	27,1	1 150	33,4	3 976	37,7	5	26,3	7 321	28,8
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	4	0,1	4	0,1	28	0,3	-	-	38	0,1
Zusammen	913	21,6	1 448	35,7	1 472	46,8	1 909	55,4	6 955	66,0	9	47,4	12 706	49,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 315	78,4	2 612	64,3	1 671	53,2	1 539	44,6	3 587	34,0	10	52,6	12 734	50,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 228	100,0	4 060	100,0	3 143	100,0	3 448	100,0	10 542	100,0	19	100,0	25 440	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	131	10,5	112	13,8	64	13,2	78	16,6	1 231	23,2	2	25,0	1 618	19,4
erhebliche Mängel	188	15,1	130	16,0	85	17,5	91	19,4	616	11,6	1	12,5	1 111	13,3
verkehrsunsicher	-	-	3	0,4	1	0,2	1	0,2	2	0,0	-	-	7	0,1
Zusammen	319	25,6	245	30,1	150	30,9	170	36,2	1 849	34,8	3	37,5	2 736	32,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	928	74,4	568	69,9	335	69,1	300	63,8	3 461	65,2	5	62,5	5 597	67,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 247	100,0	813	100,0	485	100,0	470	100,0	5 310	100,0	8	100,0	8 333	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	290	8,8	357	10,1	315	10,2	362	11,9	3 662	15,5	8	15,1	4 994	13,6
erhebliche Mängel	622	18,9	924	26,1	721	23,3	554	18,3	3 380	14,3	9	17,0	6 210	17,0
verkehrsunsicher	3	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	29	0,1	-	-	37	0,1
Zusammen	915	27,8	1 283	36,3	1 038	33,6	917	30,2	7 071	30,0	17	32,1	11 241	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 373	72,2	2 256	63,7	2 055	66,4	2 115	69,8	16 519	70,0	36	67,9	25 354	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 288	100,0	3 539	100,0	3 093	100,0	3 032	100,0	23 590	100,0	53	100,0	36 595	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	10	X	-	-	5	X	4	X	63	X	1	X	83	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 298	5,0	4 123	7,7	6 202	12,2	8 466	15,3	51 114	21,6	45	16,2	72 248	16,3
erhebliche Mängel	4 015	8,8	6 556	12,3	9 211	18,2	12 743	23,1	75 694	31,9	59	21,3	108 278	24,5
verkehrsunsicher	8	0,0	11	0,0	14	0,0	22	0,0	301	0,1	-	-	356	0,1
Zusammen	6 321	13,8	10 690	20,0	15 427	30,4	21 231	38,4	127 109	53,6	104	37,5	180 882	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 322	86,2	42 650	80,0	35 287	69,6	34 047	61,6	110 039	46,4	173	62,5	261 518	59,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45 643	100,0	53 340	100,0	50 714	100,0	55 278	100,0	237 148	100,0	277	100,0	442 400	100,0

**30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	0,7	6	1,5	11	2,8	12	2,9	128	3,9	-	-	160	3,3
erhebliche Mängel	21	4,9	26	6,6	24	6,0	43	10,5	302	9,2	-	-	416	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	5,6	32	8,1	35	8,8	55	13,4	430	13,1	-	-	576	11,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	403	94,4	363	91,9	362	91,2	354	86,6	2 858	86,9	2	100,0	4 342	88,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	427	100,0	395	100,0	397	100,0	409	100,0	3 288	100,0	2	100,0	4 918	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	125	2,0	281	4,4	550	9,9	730	13,4	2 913	17,9	-	-	4 599	11,5
erhebliche Mängel	251	4,0	413	6,5	693	12,4	993	18,2	5 487	33,8	-	-	7 837	19,6
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,1	1	0,0	22	0,1	-	-	28	0,1
Zusammen	376	5,9	696	10,9	1 246	22,4	1 724	31,6	8 422	51,8	-	-	12 464	31,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 962	94,1	5 697	89,1	4 328	77,6	3 726	68,4	7 826	48,2	3	100,0	27 542	68,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 338	100,0	6 393	100,0	5 574	100,0	5 450	100,0	16 248	100,0	3	100,0	40 006	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	6,6	67	11,9	55	17,9	57	18,0	252	24,2	-	-	471	16,6
erhebliche Mängel	49	8,1	84	14,9	62	20,1	80	25,3	328	31,4	-	-	603	21,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	89	14,8	151	26,7	117	38,0	137	43,4	581	55,7	-	-	1 075	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	514	85,2	414	73,3	191	62,0	179	56,6	462	44,3	-	-	1 760	62,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	603	100,0	565	100,0	308	100,0	316	100,0	1 043	100,0	-	-	2 835	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	4,9	4	8,3	4	11,4	3	7,7	110	14,9	-	-	125	13,3
erhebliche Mängel	8	9,9	5	10,4	2	5,7	3	7,7	41	5,6	-	-	59	6,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	14,8	9	18,8	6	17,1	6	15,4	151	20,5	-	-	184	19,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69	85,2	39	81,3	29	82,9	33	84,6	585	79,5	-	-	755	80,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81	100,0	48	100,0	35	100,0	39	100,0	736	100,0	-	-	939	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	5,1	39	11,6	25	8,0	37	11,1	387	12,6	-	-	503	11,5
erhebliche Mängel	22	7,5	30	8,9	30	9,6	30	9,0	313	10,2	-	-	425	9,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,3	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	37	12,5	69	20,5	55	17,7	68	20,4	701	22,7	-	-	930	21,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	258	87,5	268	79,5	256	82,3	266	79,6	2 381	77,3	4	100,0	3 433	78,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	295	100,0	337	100,0	311	100,0	334	100,0	3 082	100,0	4	100,0	4 363	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	1	X	-	-	1	X	2	X	197	X	-	-	201	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	187	2,4	397	5,1	645	9,7	839	12,8	3 812	15,5	-	-	5 880	11,0
erhebliche Mängel	352	4,5	558	7,2	811	12,2	1 149	17,5	6 502	26,4	-	-	9 372	17,6
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	2	0,0	24	0,1	-	-	31	0,1
Zusammen	539	7,0	957	12,4	1 459	22,0	1 990	30,4	10 338	42,0	-	-	15 283	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 206	93,0	6 781	87,6	5 167	78,0	4 560	69,6	14 256	58,0	9	100,0	37 979	71,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 745	100,0	7 738	100,0	6 626	100,0	6 550	100,0	24 594	100,0	9	100,0	53 262	100,0

### 31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	7,1	-	-	-	-	-	-	3	1,5	-	-	4	1,4
erhebliche Mängel	1	7,1	-	-	3	14,3	1	5,3	26	12,7	-	-	31	11,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	14,3	-	-	3	14,3	1	5,3	29	14,2	-	-	35	12,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12	85,7	19	100,0	18	85,7	18	94,7	175	85,8	-	-	242	87,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	100,0	19	100,0	21	100,0	19	100,0	204	100,0	-	-	277	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	80	5,4	158	9,7	188	12,0	241	14,4	701	14,2	-	-	1 368	12,1
erhebliche Mängel	104	7,0	164	10,0	317	20,2	446	26,7	1 901	38,4	-	-	2 932	25,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,1	-	-	5	0,0
Zusammen	184	12,3	322	19,7	505	32,2	687	41,1	2 607	52,7	-	-	4 305	38,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 308	87,7	1 311	80,3	1 062	67,8	985	58,9	2 340	47,3	1	100,0	7 007	61,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 492	100,0	1 633	100,0	1 567	100,0	1 672	100,0	4 947	100,0	1	100,0	11 312	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	22	21,2	15	13,6	12	14,6	13	17,6	35	12,3	-	-	97	14,8
erhebliche Mängel	13	12,5	33	30,0	27	32,9	28	37,8	120	42,1	-	-	221	33,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	2,7	1	0,4	-	-	3	0,5
Zusammen	35	33,7	48	43,6	39	47,6	43	58,1	156	54,7	-	-	321	49,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69	66,3	62	56,4	43	52,4	31	41,9	129	45,3	-	-	334	51,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	104	100,0	110	100,0	82	100,0	74	100,0	285	100,0	-	-	655	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,1	-	-	1	2,0
erhebliche Mängel	-	-	1	14,3	-	-	1	25,0	5	15,6	-	-	7	13,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	1	14,3	-	-	1	25,0	6	18,8	-	-	8	15,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2	100,0	6	85,7	6	100,0	3	75,0	26	81,3	-	-	43	84,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	100,0	7	100,0	6	100,0	4	100,0	32	100,0	-	-	51	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	12,0	4	6,8	7	10,8	6	9,8	63	10,4	1	33,3	91	10,4
erhebliche Mängel	13	15,7	7	11,9	10	15,4	13	21,3	140	23,2	1	33,3	184	21,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	1	0,1
Zusammen	23	27,7	11	18,6	17	26,2	20	32,8	203	33,6	2	66,7	276	31,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	60	72,3	48	81,4	48	73,8	41	67,2	401	66,4	1	33,3	599	68,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83	100,0	59	100,0	65	100,0	61	100,0	604	100,0	3	100,0	875	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	113	6,7	177	9,7	207	11,9	260	14,2	803	13,2	1	25,0	1 561	11,9
erhebliche Mängel	131	7,7	205	11,2	357	20,5	489	26,7	2 192	36,1	1	25,0	3 375	25,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,2	6	0,1	-	-	9	0,1
Zusammen	244	14,4	382	20,9	564	32,4	752	41,1	3 001	49,4	2	50,0	4 945	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 451	85,6	1 446	79,1	1 177	67,6	1 078	58,9	3 071	50,6	2	50,0	8 225	62,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 695	100,0	1 828	100,0	1 741	100,0	1 830	100,0	6 072	100,0	4	100,0	13 170	100,0

### 32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	1	100,0	2	3,5	-	-	3	4,6
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	8	14,0	-	-	8	12,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	1	100,0	10	17,5	-	-	11	16,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	6	100,0	1	100,0	-	-	47	82,5	-	-	54	83,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	6	100,0	1	100,0	1	100,0	57	100,0	-	-	65	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	5	2,2	16	7,3	29	13,0	30	14,4	176	28,5	-	-	256	17,1
geringe Mängel	8	3,5	14	6,4	23	10,3	34	16,3	150	24,3	-	-	229	15,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	5,7	30	13,6	52	23,3	64	30,8	327	52,9	-	-	486	32,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	217	94,3	190	86,4	171	76,7	144	69,2	291	47,1	-	-	1 013	67,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	230	100,0	220	100,0	223	100,0	208	100,0	618	100,0	-	-	1 499	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	2	5,7	2	9,1	4	17,4	1	7,1	21	30,9	-	-	30	18,5
geringe Mängel	6	17,1	6	27,3	6	26,1	7	50,0	23	33,8	-	-	48	29,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	22,9	8	36,4	10	43,5	8	57,1	44	64,7	-	-	78	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27	77,1	14	63,6	13	56,5	6	42,9	24	35,3	-	-	84	51,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35	100,0	22	100,0	23	100,0	14	100,0	68	100,0	-	-	162	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	2	11,8	-	-	2	22,2	7	18,4	-	-	11	10,5
geringe Mängel	-	-	1	5,9	1	7,1	1	11,1	7	18,4	-	-	10	9,5
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	3	17,6	1	7,1	3	33,3	14	36,8	-	-	21	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	1	25,0	4	80,0	-	-	18	56,3	-	-	24	53,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	100,0	4	100,0	5	100,0	3	100,0	32	100,0	-	-	45	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	1	7,7	1	8,3	2	16,7	16	12,9	-	-	20	11,7
geringe Mängel	1	10,0	1	7,7	3	25,0	3	25,0	20	16,1	-	-	28	16,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	10,0	2	15,4	4	33,3	5	41,7	36	29,0	-	-	48	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9	90,0	11	84,6	8	66,7	7	58,3	88	71,0	-	-	123	71,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	100,0	13	100,0	12	100,0	12	100,0	124	100,0	-	-	171	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	7	2,5	21	7,9	34	12,9	36	15,1	222	24,7	-	-	320	16,5
geringe Mängel	15	5,4	22	8,3	33	12,5	45	18,9	208	23,1	-	-	323	16,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	8,0	43	16,2	67	25,4	81	34,0	431	47,9	-	-	644	33,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	254	92,0	222	83,8	197	74,6	157	66,0	468	52,1	-	-	1 298	66,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	276	100,0	265	100,0	264	100,0	238	100,0	899	100,0	-	-	1 942	100,0

### 33. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg,	TP	181 506	346 091	1 177	528 774	1 080 866	-	1 609 640
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	26	69	-	95	865	-	960
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	2 552	4 752	22	7 326	12 462	-	19 788
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	14 989	26 333	72	41 394	100 863	-	142 257
DEKRA Stuttgart,	ÜO	155 480	244 335	417	400 232	646 209	-	1 046 441
GTÜ		81 312	111 858	386	193 556	351 572	32	545 160
KÜS		57 553	79 100	121	136 774	203 475	-	340 249
FSP		14 699	12 951	58	27 708	31 280	-	58 988
GTS		10 187	1 577	-	11 764	30 615	-	42 379
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	8 440	12 737	93	21 270	31 402	-	52 672
Insgesamt		526 744	839 803	2 346	1 368 893	2 489 609	32	3 858 534
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg,	TP	11,3	21,5	0,1	32,9	67,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2,7	7,2	-	9,9	90,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	12,9	24,0	0,1	37,0	63,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	10,5	18,5	0,1	29,1	70,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,9	23,3	0,0	38,2	61,8	-	100,0
GTÜ		14,9	20,5	0,1	35,5	64,5	0,0	100,0
KÜS		16,9	23,2	0,0	40,2	59,8	-	100,0
FSP		24,9	22,0	0,1	47,0	53,0	-	100,0
GTS		24,0	3,7	-	27,8	72,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	16,0	24,2	0,2	40,4	59,6	-	100,0
Insgesamt		13,7	21,8	0,1	35,5	64,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 0,6	- 4,4	- 7,5	- 3,1	- 4,4	X	- 4,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 10,4	+ 47,1	X	+ 31,8	+ 33,9	X	+ 33,1
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	+ 117,6	+ 128,3	+ 100,0	+ 124,2	+ 112,9	X	+ 116,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 8,7	+ 2,0	+ 5,8	+ 4,5	+ 1,5	X	+ 2,6
GTÜ		+ 9,1	+ 2,4	- 7,2	+ 5,1	+ 6,4	+ 23,1	+ 5,9
KÜS		+ 4,1	+ 3,5	- 6,9	+ 3,7	+ 7,3	X	+ 5,8
FSP		+ 22,1	+ 22,3	- 17,1	+ 22,0	+ 16,5	X	+ 19,0
GTS		- 9,3	- 8,0	X	- 9,1	- 4,4	X	- 5,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 24,0	+ 15,5	+ 32,9	+ 18,8	+ 11,7	X	+ 14,5
Insgesamt		+ 6,5	+ 1,8	- 2,5	+ 3,5	+ 2,4	+ 23,1	+ 2,8
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern,	TP	129 219	224 214	1 285	354 718	671 829	-	1 026 547
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	258	433	6	697	3 254	-	3 951
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	112	58	-	170	1 698	-	1 868
TÜV Bayern,	ÜO	128 753	209 361	1 110	339 224	842 241	-	1 181 465
TÜV Thüringen,	ÜO	230	224	-	454	708	-	1 162
DEKRA Stuttgart,	ÜO	195 322	270 651	847	466 820	907 590	-	1 374 410
GTÜ		98 281	110 156	576	209 013	393 925	21	602 959
KÜS		94 202	115 562	228	209 992	364 654	-	574 646
FSP		4 935	4 576	21	9 532	13 811	-	23 343
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1 308	3 010	25	4 343	8 525	-	12 868
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	5 847	9 349	31	15 227	37 896	-	53 123
Insgesamt		658 467	947 594	4 129	1 610 190	3 246 131	21	4 856 342
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern,	TP	12,6	21,8	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	6,5	11,0	0,2	17,6	82,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	6,0	3,1	-	9,1	90,9	-	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	10,9	17,7	0,1	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	19,8	19,3	-	39,1	60,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,2	19,7	0,1	34,0	66,0	-	100,0
GTÜ		16,3	18,3	0,1	34,7	65,3	0,0	100,0
KÜS		16,4	20,1	0,0	36,5	63,5	-	100,0
FSP		21,1	19,6	0,1	40,8	59,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	10,2	23,4	0,2	33,8	66,2	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	11,0	17,6	0,1	28,7	71,3	-	100,0
Insgesamt		13,6	19,5	0,1	33,2	66,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern,	TP	- 0,0	- 6,6	- 0,5	- 4,3	+ 0,8	X	- 1,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 203,5	+ 213,8	X	+ 212,6	+ 270,2	X	+ 258,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 77,8	+ 38,3	X	+ 8,3	+ 19,6	X	+ 18,5
TÜV Bayern,	ÜO	+ 1,5	+ 0,2	- 2,5	+ 0,7	+ 3,6	X	+ 2,7
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 7,5	- 4,3	X	+ 1,3	- 1,5	X	- 0,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 6,1	+ 0,4	+ 2,3	+ 2,7	+ 2,9	X	+ 2,8
GTÜ		+ 12,0	+ 2,0	- 1,2	+ 6,5	+ 8,4	- 25,0	+ 7,7
KÜS		+ 5,3	+ 2,9	-	+ 4,0	+ 3,4	X	+ 3,6
FSP		+ 14,3	+ 22,2	X	+ 17,9	+ 14,7	X	+ 16,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 22,7	+ 85,2	X	+ 61,2	+ 59,1	X	+ 59,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	+ 9,8	+ 4,5	- 31,1	+ 6,4	+ 9,0	X	+ 8,2
Insgesamt		+ 4,8	- 0,6	- 0,2	+ 1,5	+ 3,6	- 25,0	+ 2,9

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	8 037	11 210	47	19 294	26 081	-	45 375
DEKRA Dresden, TP	6 507	12 681	19	19 207	26 721	-	45 928
TÜV NORD Mobilität, ÜO	262	274	8	544	756	-	1 300
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 009	8 293	19	14 321	41 119	-	55 440
GTÜ	31 344	32 537	83	63 964	77 192	6	141 162
KÜS	14 649	15 680	18	30 347	78 903	-	109 250
FSP	21 617	20 897	75	42 589	57 687	-	100 276
DEKRA Dresden, ÜO	13 378	18 408	36	31 822	100 295	-	132 117
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2 034	3 634	6	5 674	9 479	-	15 153
Insgesamt	103 837	123 614	311	227 762	418 233	6	646 001
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	17,7	24,7	0,1	42,5	57,5	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	14,2	27,6	0,0	41,8	58,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,2	21,1	0,6	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,8	15,0	0,0	25,8	74,2	-	100,0
GTÜ	22,2	23,0	0,1	45,3	54,7	0,0	100,0
KÜS	13,4	14,4	0,0	27,8	72,2	-	100,0
FSP	21,6	20,8	0,1	42,5	57,5	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	10,1	13,9	0,0	24,1	75,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,4	24,0	0,0	37,4	62,6	-	100,0
Insgesamt	16,1	19,1	0,0	35,3	64,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 0,2	- 9,9	+ 38,2	- 5,9	- 2,7	X	- 4,1
DEKRA Dresden, TP	- 4,1	- 2,0	X	- 2,8	- 5,1	X	- 4,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 27,8	- 34,6	X	- 14,2	- 18,4	X	- 16,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 8,9	- 13,7	X	- 11,7	- 6,2	X	- 7,7
GTÜ	+ 16,7	+ 6,3	+ 23,9	+ 11,2	+ 7,6	X	+ 9,2
KÜS	- 10,1	- 15,3	X	- 12,9	+ 0,6	X	- 3,5
FSP	+ 8,4	+ 3,1	- 8,5	+ 5,7	+ 3,3	X	+ 4,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,2	- 0,6	+ 12,5	+ 0,9	+ 5,7	X	+ 4,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 66,2	+ 87,6	X	+ 79,2	+ 51,6	X	+ 60,9
Insgesamt	+ 5,0	- 1,3	+ 4,0	+ 1,5	+ 2,8	X	+ 2,3
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	5 925	11 787	16	17 728	25 685	-	43 413
TÜV NORD Mobilität, ÜO	796	874	4	1 674	3 300	-	4 974
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9 013	10 418	24	19 455	50 198	-	69 653
TÜV Sachsen, ÜO	82	45	-	127	187	-	314
GTÜ	30 711	29 734	118	60 563	96 947	1	157 511
KÜS	17 658	21 109	28	38 795	65 028	-	103 823
FSP	21 199	20 159	79	41 437	73 630	-	115 067
DEKRA Dresden, ÜO	52 927	78 171	201	131 299	283 861	-	415 160
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 310	1 803	4	3 117	4 771	-	7 888
Insgesamt	139 621	174 100	474	314 195	603 607	1	917 803
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	13,6	27,2	0,0	40,8	59,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,0	17,6	0,1	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,9	15,0	0,0	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	26,1	14,3	-	40,4	59,6	-	100,0
GTÜ	19,5	18,9	0,1	38,5	61,5	0,0	100,0
KÜS	17,0	20,3	0,0	37,4	62,6	-	100,0
FSP	18,4	17,5	0,1	36,0	64,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	12,7	18,8	0,0	31,6	68,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,6	22,9	0,1	39,5	60,5	-	100,0
Insgesamt	15,2	19,0	0,1	34,2	65,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 2,8	- 1,3	X	+ 0,0	+ 6,4	X	+ 3,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 2,5	- 15,6	X	- 9,8	- 2,3	X	- 4,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 3,8	- 1,8	- 48,9	- 2,8	- 4,5	X	- 4,0
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 8,2	+ 0,0	+ 4,4	+ 4,0	+ 3,7	X	+ 3,8
KÜS	- 1,9	- 4,9	X	- 3,5	+ 1,6	X	- 0,4
FSP	+ 4,8	+ 2,8	- 4,8	+ 3,8	+ 3,0	X	+ 3,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,0	+ 4,3	+ 7,5	- 1,4	+ 3,5	X	+ 1,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 150,5	+ 82,3	X	+ 106,0	+ 163,2	X	+ 137,2
Insgesamt	+ 3,8	- 2,1	+ 0,2	+ 0,5	+ 3,2	X	+ 2,2

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 846	7 858	31	10 735	14 646	-	25 381
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 823	5 139	10	7 972	20 349	-	28 321
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	120	354	-	474	926	-	1 400
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 581	16 002	33	24 616	47 181	-	71 797
GTÜ	3 146	3 277	12	6 435	10 213	-	16 648
KÜS	3 481	6 780	18	10 279	12 920	-	23 199
FSP	737	2 423	5	3 165	2 873	-	6 038
Insgesamt	21 734	41 833	109	63 676	109 108	-	172 784
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	11,2	31,0	0,1	42,3	57,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,0	18,1	0,0	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,6	25,3	-	33,9	66,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,0	22,3	0,0	34,3	65,7	-	100,0
GTÜ	18,9	19,7	0,1	38,7	61,3	-	100,0
KÜS	15,0	29,2	0,1	44,3	55,7	-	100,0
FSP	12,2	40,1	0,1	52,4	47,6	-	100,0
Insgesamt	12,6	24,2	0,1	36,9	63,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 4,0	- 1,7	- 32,6	- 0,4	- 5,6	X	- 3,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 4,5	+ 10,3	X	+ 4,6	- 2,7	X	- 0,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 39,5	+ 13,1	X	+ 18,8	+ 146,3	X	+ 80,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,2	+ 4,6	+ 10,0	+ 4,4	+ 0,3	X	+ 1,7
GTÜ	+ 14,2	+ 17,1	X	+ 15,6	+ 12,7	X	+ 13,8
KÜS	+ 3,0	+ 6,4	X	+ 5,3	+ 1,5	X	+ 3,1
FSP	+ 15,9	+ 16,1	X	+ 15,9	+ 27,0	X	+ 20,9
Insgesamt	+ 4,6	+ 5,8	- 2,7	+ 5,4	+ 1,1	X	+ 2,7
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	13 478	21 775	97	35 350	56 740	-	92 090
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9 943	15 933	18	25 894	47 923	-	73 817
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	600	1 167	3	1 770	1 621	-	3 391
DEKRA Stuttgart, ÜO	19 915	27 673	53	47 641	75 847	-	123 488
GTÜ	16 252	20 573	65	36 890	51 774	4	88 668
KÜS	4 474	5 748	2	10 224	8 556	-	18 780
FSP	1 953	1 693	11	3 657	4 780	-	8 437
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 445	1 800	5	3 250	5 231	-	8 481
Insgesamt	68 060	96 362	254	164 676	252 472	4	417 152
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	14,6	23,6	0,1	38,4	61,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,5	21,6	0,0	35,1	64,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,7	34,4	0,1	52,2	47,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,1	22,4	0,0	38,6	61,4	-	100,0
GTÜ	18,3	23,2	0,1	41,6	58,4	0,0	100,0
KÜS	23,8	30,6	0,0	54,4	45,6	-	100,0
FSP	23,1	20,1	0,1	43,3	56,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,0	21,2	0,1	38,3	61,7	-	100,0
Insgesamt	16,3	23,1	0,1	39,5	60,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	+ 3,2	- 3,0	- 21,1	- 0,8	+ 1,1	X	+ 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,3	- 12,5	X	- 6,8	- 5,2	X	- 5,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 445,5	+ 298,3	X	+ 338,1	+ 389,7	X	+ 361,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,8	- 9,8	- 18,5	- 4,3	+ 0,9	X	- 1,2
GTÜ	+ 13,2	+ 6,3	- 7,1	+ 9,2	+ 12,5	X	+ 11,1
KÜS	+ 19,0	+ 9,1	X	+ 13,2	+ 11,9	X	+ 12,6
FSP	+ 16,9	+ 5,5	X	+ 11,1	+ 2,5	X	+ 6,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 1,5	+ 117,9	X	+ 41,6	+ 187,1	X	+ 105,9
Insgesamt	+ 8,1	- 2,4	- 16,4	+ 1,7	+ 4,2	X	+ 3,2

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen, TP		32 829	61 220	83	94 132	170 006	-	264 138
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3 536	7 567	24	11 127	19 572	-	30 699
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4 819	5 987	19	10 825	16 065	-	26 890
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO		36 717	48 686	54	85 457	253 508	-	338 965
TÜV Thüringen, ÜO		236	416	-	652	1 817	-	2 469
DEKRA Stuttgart, ÜO		94 938	122 635	265	217 838	381 365	-	599 203
GTÜ		71 557	82 982	238	154 777	278 621	10	433 408
KÜS		37 940	54 103	54	92 097	131 632	-	223 729
FSP		4 871	7 349	8	12 228	13 122	-	25 350
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6 524	13 191	14	19 729	24 249	-	43 978
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		293 967	404 136	759	698 862	1 289 957	10	1 988 829
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen, TP		12,4	23,2	0,0	35,6	64,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		11,5	24,6	0,1	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		17,9	22,3	0,1	40,3	59,7	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO		10,8	14,4	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		9,6	16,8	-	26,4	73,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,8	20,5	0,0	36,4	63,6	-	100,0
GTÜ		16,5	19,1	0,1	35,7	64,3	0,0	100,0
KÜS		17,0	24,2	0,0	41,2	58,8	-	100,0
FSP		19,2	29,0	0,0	48,2	51,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		14,8	30,0	0,0	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,8	20,3	0,0	35,1	64,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen, TP		+ 0,4	- 3,0	- 30,3	- 1,9	- 3,1	X	- 2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 5,0	+ 2,0	X	- 0,3	+ 7,5	X	+ 4,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 19,1	+ 11,8	X	+ 15,1	+ 4,5	X	+ 8,5
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO		+ 202,6	+ 109,0	X	+ 135,4	+ 71,3	X	+ 84,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 3,6	- 0,3	+ 0,4	+ 1,4	+ 1,7	X	+ 1,6
GTÜ		+ 8,7	+ 2,7	+ 13,3	+ 5,4	+ 5,3	X	+ 5,3
KÜS		- 1,2	+ 3,0	+ 1,9	+ 1,2	+ 2,0	X	+ 1,7
FSP		+ 14,3	+ 26,6	X	+ 21,4	+ 32,6	X	+ 27,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 4,3	+ 0,3	X	- 1,3	+ 6,8	X	+ 3,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,3	+ 1,1	- 0,4	+ 2,0	+ 1,5	X	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		3 795	6 062	24	9 881	16 457	-	26 338
TÜV NORD Mobilität, ÜO		16 325	25 416	41	41 782	87 584	-	129 366
TÜV Hanse, ÜO		-	5	-	5	7	-	12
GTÜ		7 181	8 779	47	16 007	21 669	2	37 678
KÜS		5 611	6 736	14	12 361	21 424	-	33 785
FSP		9 225	10 979	89	20 293	32 801	-	53 094
DEKRA Dresden, ÜO		37 223	56 853	128	94 204	163 317	-	257 521
GTS		804	35	-	839	1 434	-	2 273
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		2 728	5 642	16	8 386	8 615	-	17 001
Insgesamt		82 892	120 507	359	203 758	353 308	2	557 068
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		14,4	23,0	0,1	37,5	62,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		12,6	19,6	0,0	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		-	41,7	-	41,7	58,3	-	100,0
GTÜ		19,1	23,3	0,1	42,5	57,5	0,0	100,0
KÜS		16,6	19,9	0,0	36,6	63,4	-	100,0
FSP		17,4	20,7	0,2	38,2	61,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		14,5	22,1	0,0	36,6	63,4	-	100,0
GTS		35,4	1,5	-	36,9	63,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		16,0	33,2	0,1	49,3	50,7	-	100,0
Insgesamt		14,9	21,6	0,1	36,6	63,4	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		+ 4,7	+ 9,1	X	+ 7,5	+ 1,9	X	+ 4,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 10,9	+ 3,9	+ 36,7	+ 6,6	+ 5,6	X	+ 5,9
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		- 6,8	- 4,7	+ 74,1	- 5,5	- 1,5	X	- 3,3
KÜS		+ 8,3	+ 5,6	X	+ 6,8	+ 11,5	X	+ 9,8
FSP		+ 2,8	- 0,8	+ 23,6	+ 0,9	- 0,0	X	+ 0,3
DEKRA Dresden, ÜO		+ 3,7	- 2,6	- 5,2	- 0,2	+ 1,7	X	+ 1,0
GTS		- 5,3	- 27,1	X	- 6,5	+ 9,6	X	+ 3,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 35,5	+ 10,4	X	+ 17,4	+ 10,0	X	+ 13,5
Insgesamt		+ 5,0	+ 0,3	+ 18,1	+ 2,1	+ 3,1	X	+ 2,7

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		43 188	86 394	316	129 898	199 054	-	328 952
TÜV NORD Mobilität, ÜO		81 326	138 529	398	220 253	452 604	-	672 857
TÜV Hanse, ÜO		617	1 069	2	1 688	3 013	-	4 701
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2 441	5 567	23	8 031	10 068	-	18 099
DEKRA Stuttgart, ÜO		156 578	234 383	630	391 591	625 573	-	1 017 164
GTÜ		75 891	89 310	298	165 499	281 737	14	447 250
KÜS		41 602	64 366	127	106 095	167 642	-	273 737
FSP		8 371	8 086	37	16 494	17 793	-	34 287
VUK Lage		633	341	-	974	1 317	-	2 291
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		8 990	14 312	57	23 359	35 647	-	59 006
Insgesamt		419 637	642 357	1 888	1 063 882	1 794 448	14	2 858 344
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		13,1	26,3	0,1	39,5	60,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		12,1	20,6	0,1	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		13,1	22,7	0,0	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		13,5	30,8	0,1	44,4	55,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,4	23,0	0,1	38,5	61,5	-	100,0
GTÜ		17,0	20,0	0,1	37,0	63,0	0,0	100,0
KÜS		15,2	23,5	0,0	38,8	61,2	-	100,0
FSP		24,4	23,6	0,1	48,1	51,9	-	100,0
VUK Lage		27,6	14,9	-	42,5	57,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		15,2	24,3	0,1	39,6	60,4	-	100,0
Insgesamt		14,7	22,5	0,1	37,2	62,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 3,2	- 0,3	- 2,8	+ 0,9	- 1,2	X	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 4,5	- 3,0	- 4,8	- 0,4	+ 0,5	X	+ 0,2
TÜV Hanse, ÜO		+ 88,7	+ 39,9	X	+ 54,7	+ 59,3	X	+ 57,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 32,2	+ 33,8	X	+ 33,5	+ 36,0	X	+ 34,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 4,9	+ 0,9	- 1,6	+ 2,5	+ 3,6	X	+ 3,2
GTÜ		+ 11,5	+ 4,7	- 3,6	+ 7,7	+ 10,3	X	+ 9,3
KÜS		+ 5,0	+ 4,3	- 7,3	+ 4,5	+ 7,5	X	+ 6,3
FSP		+ 18,1	- 6,6	- 14,0	+ 4,4	+ 5,2	X	+ 4,8
VUK Lage		X	+ 248,0	X	+ 426,5	X	X	+ 496,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 8,5	+ 21,5	+ 46,2	+ 16,2	+ 10,1	X	+ 12,4
Insgesamt		+ 6,4	+ 1,3	- 1,6	+ 3,2	+ 4,0	X	+ 3,7
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		35 394	67 224	136	102 754	156 951	-	259 705
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		41 355	75 901	201	117 457	181 516	-	298 973
TÜV NORD Mobilität, ÜO		55 398	91 727	138	147 263	310 544	-	457 807
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		67 972	116 987	274	185 233	409 412	-	594 645
DEKRA Stuttgart, ÜO		274 548	433 558	1 005	709 111	1 253 052	-	1 962 163
GTÜ		178 845	196 448	640	375 933	686 075	13	1 062 021
KÜS		128 179	150 471	162	278 812	383 173	-	661 985
FSP		17 322	17 957	57	35 336	48 914	-	84 250
VUK Lage		8 448	10 053	20	18 521	34 919	-	53 440
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		26 609	34 581	86	61 276	93 345	-	154 621
Insgesamt		834 070	1 194 907	2 719	2 031 696	3 557 901	13	5 589 610
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		13,6	25,9	0,1	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		13,8	25,4	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		12,1	20,0	0,0	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		11,4	19,7	0,0	31,2	68,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,0	22,1	0,1	36,1	63,9	-	100,0
GTÜ		16,8	18,5	0,1	35,4	64,6	0,0	100,0
KÜS		19,4	22,7	0,0	42,1	57,9	-	100,0
FSP		20,6	21,3	0,1	41,9	58,1	-	100,0
VUK Lage		15,8	18,8	0,0	34,7	65,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,2	22,4	0,1	39,6	60,4	-	100,0
Insgesamt		14,9	21,4	0,0	36,3	63,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 5,7	- 9,8	- 2,2	- 8,4	- 3,8	X	- 5,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 4,5	- 8,2	- 14,5	- 4,1	+ 1,7	X	- 0,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 1,8	- 5,5	- 2,8	- 4,1	- 1,2	X	- 2,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 5,4	- 0,8	- 25,9	+ 1,4	+ 4,9	X	+ 3,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 5,6	+ 0,2	+ 1,4	+ 2,3	+ 1,4	X	+ 1,7
GTÜ		+ 9,1	+ 2,7	+ 2,9	+ 5,6	+ 6,5	- 50,0	+ 6,2
KÜS		+ 4,2	+ 2,9	+ 11,7	+ 3,5	+ 7,6	X	+ 5,8
FSP		+ 17,9	+ 12,1	+ 35,7	+ 14,9	+ 16,3	X	+ 15,7
VUK Lage		+ 2,2	- 5,4	X	- 2,1	+ 1,8	X	+ 0,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 17,4	+ 10,0	+ 16,2	+ 13,1	+ 9,4	X	+ 10,8
Insgesamt		+ 5,5	- 0,4	- 2,1	+ 1,9	+ 3,3	- 62,9	+ 2,8

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	34 144	60 908	227	95 279	161 610	-	256 889
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	47 985	65 968	189	114 142	225 425	-	339 567
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	41	54	-	95	1 376	-	1 471
DEKRA Stuttgart, ÜO	68 596	92 995	222	161 813	255 866	-	417 679
GTÜ	44 732	45 385	126	90 243	157 540	3	247 786
KÜS	39 950	47 453	60	87 463	126 123	-	213 586
FSP	2 223	3 463	4	5 690	6 668	-	12 358
GTS	751	548	-	1 299	2 527	-	3 826
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5 895	7 434	26	13 355	16 878	-	30 233
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244 317	324 208	854	569 379	954 013	3	1 523 395
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	13,3	23,7	0,1	37,1	62,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14,1	19,4	0,1	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	2,8	3,7	-	6,5	93,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,4	22,3	0,1	38,7	61,3	-	100,0
GTÜ	18,1	18,3	0,1	36,4	63,6	0,0	100,0
KÜS	18,7	22,2	0,0	40,9	59,1	-	100,0
FSP	18,0	28,0	0,0	46,0	54,0	-	100,0
GTS	19,6	14,3	-	34,0	66,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,5	24,6	0,1	44,2	55,8	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16,0	21,3	0,1	37,4	62,6	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 3,0	- 5,7	- 15,3	- 2,8	+ 2,2	X	+ 0,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 4,8	- 5,0	- 5,5	- 1,1	+ 0,6	X	+ 0,1
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 11,1	+ 1,0	+ 7,2	+ 5,1	+ 2,6	X	+ 3,5
GTÜ	+ 10,3	+ 2,9	+ 1,6	+ 6,4	+ 5,1	X	+ 5,6
KÜS	+ 2,3	+ 4,5	+ 9,1	+ 3,5	+ 7,5	X	+ 5,8
FSP	+ 10,9	- 9,8	X	- 2,8	- 1,9	X	- 2,3
GTS	+ 5,8	+ 19,1	X	+ 10,8	+ 6,1	X	+ 7,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 0,9	+ 5,9	X	+ 3,7	+ 11,6	X	+ 8,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 6,7	- 0,9	- 2,5	+ 2,3	+ 3,2	X	+ 2,9
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	6 848	10 276	47	17 171	35 570	-	52 741
TÜV Saarland automobil, ÜO	14 648	25 264	53	39 965	74 943	-	114 908
DEKRA Stuttgart, ÜO	11 480	16 618	33	28 131	52 473	-	80 604
GTÜ	8 598	8 896	24	17 518	31 613	1	49 132
KÜS	8 747	11 689	11	20 447	30 886	-	51 333
FSP	8	31	-	39	52	-	91
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3 043	4 961	11	8 015	11 268	-	19 283
Insgesamt	53 372	77 735	179	131 286	236 805	1	368 092
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	13,0	19,5	0,1	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	12,7	22,0	0,0	34,8	65,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,2	20,6	0,0	34,9	65,1	-	100,0
GTÜ	17,5	18,1	0,0	35,7	64,3	0,0	100,0
KÜS	17,0	22,8	0,0	39,8	60,2	-	100,0
FSP	8,8	34,1	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,8	25,7	0,1	41,6	58,4	-	100,0
Insgesamt	14,5	21,1	0,0	35,7	64,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 4,0	- 7,6	- 21,7	- 6,3	- 4,6	X	- 5,2
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 2,4	- 5,3	- 38,4	- 4,4	- 2,4	X	- 3,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,1	- 1,5	- 10,8	+ 1,9	- 3,1	X	- 1,4
GTÜ	+ 19,2	+ 8,7	- 36,8	+ 13,5	+ 9,1	X	+ 10,6
KÜS	+ 1,6	+ 4,8	X	+ 3,4	- 2,4	X	- 0,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 0,2	+ 20,2	X	+ 11,6	+ 3,6	X	+ 6,8
Insgesamt	+ 3,2	- 0,5	- 28,4	+ 0,9	- 1,2	X	- 0,5

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	8 672	12 322	20	21 014	35 983	-	56 997
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	848	624	3	1 475	3 778	-	5 253
TÜV Thüringen,	ÜO	1 740	2 020	-	3 760	6 784	-	10 544
TÜV Sachsen,	ÜO	37 079	51 857	113	89 049	224 790	-	313 839
GTÜ		35 756	37 181	128	73 065	128 239	15	201 319
KÜS		12 666	12 285	14	24 965	32 424	-	57 389
FSP		18 874	16 051	40	34 965	55 634	-	90 599
DEKRA Dresden,	ÜO	80 794	113 950	177	194 921	385 803	-	580 724
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	610	658	8	1 276	2 002	-	3 278
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	33	23	-	56	83	-	139
Insgesamt		197 072	246 971	503	444 546	875 520	15	1 320 081
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	15,2	21,6	0,0	36,9	63,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	16,1	11,9	0,1	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	16,5	19,2	-	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	11,8	16,5	0,0	28,4	71,6	-	100,0
GTÜ		17,8	18,5	0,1	36,3	63,7	0,0	100,0
KÜS		22,1	21,4	0,0	43,5	56,5	-	100,0
FSP		20,8	17,7	0,0	38,6	61,4	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	13,9	19,6	0,0	33,6	66,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	18,6	20,1	0,2	38,9	61,1	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	23,7	16,5	-	40,3	59,7	-	100,0
Insgesamt		14,9	18,7	0,0	33,7	66,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	- 3,1	- 6,5	X	- 5,1	- 4,4	X	- 4,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 0,2	- 15,1	X	- 7,0	+ 59,5	X	+ 32,8
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 6,7	+ 38,3	X	+ 21,6	+ 7,9	X	+ 12,5
TÜV Sachsen,	ÜO	- 0,8	- 3,0		- 2,1	- 3,0	X	- 2,8
GTÜ		+ 6,7	+ 2,9	+ 24,3	+ 4,7	+ 5,5	X	+ 5,2
KÜS		+ 4,4	+ 5,2	X	+ 4,7	+ 11,6	X	+ 8,5
FSP		+ 8,3	+ 10,5	- 11,1	+ 9,3	- 1,6	X	+ 2,3
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 2,6	- 1,7	- 27,8	- 0,0	+ 0,1	X	+ 0,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	- 11,2	- 9,1	X	- 9,9	+ 34,5	X	+ 12,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	+ 3,1	X	X	+ 1,8	- 34,6	X	- 23,6
Insgesamt		+ 3,0	- 0,4	- 7,5	+ 1,1	+ 0,4	X	+ 0,6
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	4 003	7 539	17	11 559	19 358	-	30 917
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25 430	33 815	75	59 320	126 882	-	186 202
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	64	74	-	138	184	-	322
TÜV Thüringen,	ÜO	41	34	-	75	245	-	320
TÜV Sachsen,	ÜO	38	47	-	85	178	-	263
GTÜ		20 217	18 465	45	38 727	61 076	2	99 805
KÜS		9 388	8 891	10	18 289	31 138	-	49 427
FSP		19 909	13 215	34	33 158	37 601	-	70 759
DEKRA Dresden,	ÜO	42 478	60 931	152	103 561	211 650	-	315 211
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	981	817	1	1 799	1 123	-	2 922
Insgesamt		122 549	143 828	334	266 711	489 435	2	756 148
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	12,9	24,4	0,1	37,4	62,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,7	18,2	0,0	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	19,9	23,0	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	12,8	10,6	-	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	14,4	17,9	-	32,3	67,7	-	100,0
GTÜ		20,3	18,5	0,0	38,8	61,2	0,0	100,0
KÜS		19,0	18,0	0,0	37,0	63,0	-	100,0
FSP		28,1	18,7	0,0	46,9	53,1	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	13,5	19,3	0,0	32,9	67,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	33,6	28,0	0,0	61,6	38,4	-	100,0
Insgesamt		16,2	19,0	0,0	35,3	64,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	- 0,2	- 0,6	X	- 0,4	- 2,3	X	- 1,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 1,5	- 6,0	- 24,2	- 4,1	+ 0,7	X	- 0,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 60,0	+ 117,6	X	+ 86,5	+ 40,5	X	+ 57,1
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 5,1	- 20,9	X	- 8,5	- 1,6	X	- 3,3
TÜV Sachsen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 5,5	+ 17,7	- 11,8	+ 11,0	+ 7,1	X	+ 8,6
KÜS		- 9,3	- 6,3	X	- 7,8	- 8,5	X	- 8,3
FSP		+ 16,9	+ 6,4	- 20,9	+ 12,4	+ 5,3	X	+ 8,5
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 5,3	+ 2,3	+ 9,4	+ 3,5	+ 0,2	X	+ 1,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 6,4	+ 6,0	X	+ 6,3	- 13,4	X	- 2,3
Insgesamt		+ 4,1	+ 1,6	- 4,3	+ 2,7	+ 0,8	X	+ 1,5

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	19 813	42 092	130	62 035	83 291	-	145 326
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27 024	49 998	112	77 134	161 523	-	238 657
TÜV Hanse, ÜO	944	2 301	7	3 252	5 205	-	8 457
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	343	925	4	1 272	1 429	-	2 701
DEKRA Stuttgart, ÜO	39 451	67 682	227	107 360	213 208	-	320 568
GTÜ	26 008	47 334	234	73 576	106 615	5	180 196
KÜS	11 094	19 838	31	30 963	38 972	-	69 935
FSP	5 657	4 437	16	10 110	17 576	-	27 686
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2 331	3 698	4	6 033	8 983	-	15 016
Insgesamt	132 665	238 305	765	371 735	636 802	5	1 008 542
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	13,6	29,0	0,1	42,7	57,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,3	20,9	0,0	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	11,2	27,2	0,1	38,5	61,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,7	34,2	0,1	47,1	52,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,3	21,1	0,1	33,5	66,5	-	100,0
GTÜ	14,4	26,3	0,1	40,8	59,2	0,0	100,0
KÜS	15,9	28,4	0,0	44,3	55,7	-	100,0
FSP	20,4	16,0	0,1	36,5	63,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,5	24,6	0,0	40,2	59,8	-	100,0
Insgesamt	13,2	23,6	0,1	36,9	63,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 0,3	- 3,6	- 17,7	- 2,4	- 0,5	X	- 1,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 7,2	- 1,1	+ 23,1	+ 1,7	- 0,9	X	- 0,1
TÜV Hanse, ÜO	+ 80,5	+ 63,5	X	+ 67,9	+ 94,3	X	+ 83,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 9,6	+ 2,7	+ 14,6	+ 5,1	+ 4,3	X	+ 4,6
GTÜ	+ 9,6	+ 2,5	+ 1,7	+ 4,9	+ 4,6	X	+ 4,7
KÜS	- 2,0	+ 7,6	+ 6,9	+ 4,0	- 4,9	X	- 1,2
FSP	+ 14,9	+ 13,7	X	+ 14,3	+ 7,6	X	+ 9,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 210,0	+ 157,0	X	+ 174,6	+ 287,9	X	+ 232,7
Insgesamt	+ 8,5	+ 2,9	+ 3,8	+ 4,8	+ 3,4	X	+ 4,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	8 297	10 138	17	18 452	33 536	-	51 988
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	320	323	1	644	1 298	-	1 942
TÜV Thüringen, ÜO	44 664	45 037	126	89 827	175 978	-	265 805
GTÜ	10 865	9 542	26	20 433	37 097	2	57 532
KÜS	3 751	4 834	3	8 588	11 340	-	19 928
FSP	9 191	8 066	37	17 294	27 483	-	44 777
DEKRA Dresden, ÜO	46 083	55 481	134	101 698	209 277	-	310 975
Insgesamt	123 171	133 421	344	256 936	496 009	2	752 947
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	16,0	19,5	0,0	35,5	64,5	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	16,5	16,6	0,1	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	16,8	16,9	0,0	33,8	66,2	-	100,0
GTÜ	18,9	16,6	0,0	35,5	64,5	0,0	100,0
KÜS	18,8	24,3	0,0	43,1	56,9	-	100,0
FSP	20,5	18,0	0,1	38,6	61,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,8	17,8	0,0	32,7	67,3	-	100,0
Insgesamt	16,4	17,7	0,0	34,1	65,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 10,3	+ 9,9	X	+ 10,1	- 1,6	X	+ 2,2
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	+ 12,3	+ 4,2	X	+ 7,7	+ 11,6	X	+ 10,3
TÜV Thüringen, ÜO	+ 1,9	+ 12,5	+ 80,0	+ 7,0	- 2,8	X	+ 0,3
GTÜ	+ 9,6	+ 1,6	- 13,3	+ 5,6	+ 6,4	X	+ 6,1
KÜS	- 15,1	+ 0,2	X	- 7,1	- 3,9	X	- 5,3
FSP	+ 5,0	- 0,1	- 77,0	+ 1,8	+ 0,2	X	+ 0,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,7	+ 1,8	- 4,3	+ 4,0	- 1,6	X	+ 0,2
Insgesamt	+ 4,5	+ 5,6	- 19,2	+ 5,0	- 1,4	X	+ 0,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	1	-	1	-	-	1
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

### 34. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt			
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen						
		1	2	3	4				5	6	7
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge											
TÜV Baden-Württemberg, TP		4 291	15 589	17	19 897	108 486	-	128 383			
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	31	-	31			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		26	118	-	144	911	-	1 055			
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		312	855	2	1 169	7 500	-	8 669			
DEKRA Stuttgart, ÜO		2 198	7 361	3	9 562	51 756	-	61 318			
GTÜ		1 454	3 945	8	5 407	29 683	3	35 093			
KÜS		1 144	2 083	-	3 227	21 626	-	24 853			
FSP		49	38	-	87	1 240	-	1 327			
GTS		78	13	-	91	2 086	-	2 177			
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		188	414	-	602	4 086	-	4 688			
Insgesamt		9 740	30 416	30	40 186	227 405	3	267 594			
in Prozent von insgesamt											
TÜV Baden-Württemberg, TP		3,3	12,1	0,0	15,5	84,5	-	100,0			
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2,5	11,2	-	13,6	86,4	-	100,0			
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		3,6	9,9	0,0	13,5	86,5	-	100,0			
DEKRA Stuttgart, ÜO		3,6	12,0	0,0	15,6	84,4	-	100,0			
GTÜ		4,1	11,2	0,0	15,4	84,6	0,0	100,0			
KÜS		4,6	8,4	-	13,0	87,0	-	100,0			
FSP		3,7	2,9	-	6,6	93,4	-	100,0			
GTS		3,6	0,6	-	4,2	95,8	-	100,0			
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		4,0	8,8	-	12,8	87,2	-	100,0			
Insgesamt		3,6	11,4	0,0	15,0	85,0	0,0	100,0			
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr											
TÜV Baden-Württemberg, TP		-	1,7	+	1,6	X	+	1,5			
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	+	181,0	X	+	182,4	+	36,0		
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		+	74,3	+	36,1	X	+	44,9	+	46,7	
DEKRA Stuttgart, ÜO		+	10,0	+	1,2	X	+	3,0	+	6,5	
GTÜ		+	11,8	+	8,8	X	+	9,6	+	14,3	
KÜS		+	3,9	+	6,9	X	+	5,7	+	7,7	
FSP		+	8,9	-	42,4	X	-	21,6	-	16,7	
GTS		-	24,3	X	X	-	24,2	-	12,2		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+	34,3	+	41,8	X	+	39,4	+	20,3	
Insgesamt		+	5,4	+	4,1	-	34,8	+	4,3	+	6,0
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge											
TÜV Bayern, TP		4 616	12 059	39	16 714	85 060	-	101 774			
TÜV NORD Mobilität, ÜO		2	49	-	51	760	-	811			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	13	-	13			
TÜV Bayern, ÜO		2 685	7 034	22	9 741	65 732	-	75 473			
TÜV Thüringen, ÜO		10	17	-	27	58	-	85			
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 888	8 315	9	12 212	75 657	-	87 869			
GTÜ		2 081	3 642	7	5 730	38 931	2	44 663			
KÜS		2 142	3 344	4	5 490	43 002	-	48 492			
FSP		35	59	-	94	778	-	872			
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		18	138	1	157	762	-	919			
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		160	414	-	574	4 338	-	4 912			
Insgesamt		15 637	35 071	82	50 790	315 091	2	365 883			
in Prozent von insgesamt											
TÜV Bayern, TP		4,5	11,8	0,0	16,4	83,6	-	100,0			
TÜV NORD Mobilität, ÜO		0,2	6,0	-	6,3	93,7	-	100,0			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0			
TÜV Bayern, ÜO		3,6	9,3	0,0	12,9	87,1	-	100,0			
TÜV Thüringen, ÜO		11,8	20,0	-	31,8	68,2	-	100,0			
DEKRA Stuttgart, ÜO		4,4	9,5	0,0	13,9	86,1	-	100,0			
GTÜ		4,7	8,2	0,0	12,8	87,2	0,0	100,0			
KÜS		4,4	6,9	0,0	11,3	88,7	-	100,0			
FSP		4,0	6,8	-	10,8	89,2	-	100,0			
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		2,0	15,0	0,1	17,1	82,9	-	100,0			
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		3,3	8,4	-	11,7	88,3	-	100,0			
Insgesamt		4,3	9,6	0,0	13,9	86,1	0,0	100,0			
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr											
TÜV Bayern, TP		+	4,0	-	7,5	-	15,2	-	4,6	+	5,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	+	417,0	X	+	416,6	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X		
TÜV Bayern, ÜO		+	2,6	+	1,3	X	+	1,7	+	6,6	
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	+	9,4	X	+	28,8	
DEKRA Stuttgart, ÜO		+	12,2	+	1,8	X	+	4,9	+	5,4	
GTÜ		+	15,2	+	5,9	X	+	8,9	+	20,3	
KÜS		+	2,6	+	3,5	X	+	3,2	+	6,6	
FSP		-	48,5	-	15,7	X	-	31,9	-	14,5	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	+	40,8	X	+	37,7	+	48,2	+	46,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		-	4,2	+	9,8	X	+	5,5	+	9,9	
Insgesamt		+	6,6	-	0,9	-	17,2	+	1,3	+	7,7

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	376	625	2	1 003	4 858	-	5 861					
DEKRA Dresden, TP	252	813	-	1 065	3 159	-	4 224					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	2	1	4	25	-	29					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	83	175	-	258	2 356	-	2 614					
GTÜ	494	678	-	1 172	6 510	-	7 682					
KÜS	284	386	-	670	7 630	-	8 300					
FSP	197	235	1	433	3 668	-	4 101					
DEKRA Dresden, ÜO	198	627	4	829	7 504	-	8 333					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23	91	-	114	760	-	874					
Insgesamt	1 908	3 632	8	5 548	36 470	-	42 018					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	6,4	10,7	0,0	17,1	82,9	-	100,0					
DEKRA Dresden, TP	6,0	19,2	-	25,2	74,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3,4	6,9	3,4	13,8	86,2	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3,2	6,7	-	9,9	90,1	-	100,0					
GTÜ	6,4	8,8	-	15,3	84,7	-	100,0					
KÜS	3,4	4,7	-	8,1	91,9	-	100,0					
FSP	4,8	5,7	0,0	10,6	89,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	2,4	7,5	0,0	9,9	90,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2,6	10,4	-	13,0	87,0	-	100,0					
Insgesamt	4,5	8,6	0,0	13,2	86,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	1,3	+	3,3	X	+	1,7	-	1,0	X	-	0,5
DEKRA Dresden, TP	+	14,5	+	0,6	X	+	3,4	-	1,7	X	-	0,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+	18,6	-	12,1	X	-	4,1	+	1,8	X	+	1,2
GTÜ	+	22,3	+	19,2	X	+	20,5	+	6,9	X	+	8,7
KÜS	+	16,4	-	12,3	X	-	2,0	+	5,2	X	+	4,6
FSP	-	34,3	-	30,3	X	-	32,0	-	22,9	X	-	24,0
DEKRA Dresden, ÜO	+	8,2	+	10,2	X	+	10,2	+	9,5	X	+	9,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	+	82,0	X	+	81,0	+	124,2	X	+	117,4
Insgesamt	+	5,0	+	1,4	X	+	2,7	+	2,0	X	+	2,1
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	142	573	1	716	3 374	-	4 090					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6	13	-	19	86	-	105					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	74	188	-	262	2 526	-	2 788					
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	-	-	4	-	4					
GTÜ	522	837	2	1 361	7 827	-	9 188					
KÜS	258	556	-	814	5 447	-	6 261					
FSP	143	224	1	368	3 620	-	3 988					
DEKRA Dresden, ÜO	532	2 058	5	2 595	17 170	-	19 765					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22	71	-	93	251	-	344					
Insgesamt	1 699	4 520	9	6 228	40 305	-	46 533					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	3,5	14,0	0,0	17,5	82,5	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5,7	12,4	-	18,1	81,9	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2,7	6,7	-	9,4	90,6	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
GTÜ	5,7	9,1	0,0	14,8	85,2	-	100,0					
KÜS	4,1	8,9	-	13,0	87,0	-	100,0					
FSP	3,6	5,6	0,0	9,2	90,8	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	2,7	10,4	0,0	13,1	86,9	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6,4	20,6	-	27,0	73,0	-	100,0					
Insgesamt	3,7	9,7	0,0	13,4	86,6	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	3,4	+	0,2	X	-	0,4	+	8,9	X	+	7,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	+	17,8	X	+	8,2	X	+
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	29,5	+	4,4	X	-	8,1	+	12,9	X	+	10,5
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+	27,0	+	1,2	X	+	9,7	+	14,5	X	+	13,7
KÜS	+	5,7	+	26,9	X	+	19,4	+	0,6	X	+	2,7
FSP	-	30,6	-	29,6	X	-	30,0	-	19,0	X	-	20,2
DEKRA Dresden, ÜO	+	5,6	-	5,8	X	-	3,6	+	8,0	X	+	6,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	+	69,0	X	+	72,2	+	126,1	X	+	108,5
Insgesamt	+	3,6	-	1,2	X	+	0,1	+	5,7	X	+	4,9

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	54	507	2	563	1 224	-	1 787
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24	92	-	116	1 070	-	1 186
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	4	-	4	14	-	18
DEKRA Stuttgart, ÜO	120	570	-	690	3 241	-	3 931
GTÜ	27	58	-	85	982	-	1 067
KÜS	65	177	-	242	1 138	-	1 380
FSP	6	32	-	38	169	-	207
Insgesamt	296	1 440	2	1 738	7 838	-	9 576
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	3,0	28,4	0,1	31,5	68,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2,0	7,8	-	9,8	90,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	22,2	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	3,1	14,5	-	17,6	82,4	-	100,0
GTÜ	2,5	5,4	-	8,0	92,0	-	100,0
KÜS	4,7	12,8	-	17,5	82,5	-	100,0
FSP	2,9	15,5	-	18,4	81,6	-	100,0
Insgesamt	3,1	15,0	0,0	18,1	81,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 14,3	+ 4,8	X	+ 2,7	- 11,2	X	- 7,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	+ 7,0	X	+ 7,4	+ 6,9	X	+ 6,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 16,5	+ 14,5	X	+ 14,8	+ 6,1	X	+ 7,6
GTÜ	+ 3,8	+ 31,8	X	+ 21,4	+ 35,3	X	+ 34,0
KÜS	- 9,7	+ 9,3	X	+ 3,0	+ 4,9	X	+ 4,5
FSP	X	- 5,9	X	- 19,1	- 9,6	X	- 11,5
Insgesamt	- 1,3	+ 9,7	X	+ 7,6	+ 5,4	X	+ 5,8
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	312	963	-	1 275	6 719	-	7 994
TÜV NORD Mobilität, ÜO	71	236	-	307	2 623	-	2 930
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	7	-	9	15	-	24
DEKRA Stuttgart, ÜO	286	793	1	1 080	5 596	-	6 676
GTÜ	202	379	1	582	3 421	-	4 003
KÜS	54	58	-	112	807	-	919
FSP	2	2	-	4	174	-	178
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21	47	-	68	313	-	381
Insgesamt	950	2 485	2	3 437	19 668	-	23 105
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	3,9	12,0	-	15,9	84,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2,4	8,1	-	10,5	89,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,3	29,2	-	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	4,3	11,9	0,0	16,2	83,8	-	100,0
GTÜ	5,0	9,5	0,0	14,5	85,5	-	100,0
KÜS	5,9	6,3	-	12,2	87,8	-	100,0
FSP	1,1	1,1	-	2,2	97,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5,5	12,3	-	17,8	82,2	-	100,0
Insgesamt	4,1	10,8	0,0	14,9	85,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	+ 4,7	+ 3,9	X	+ 3,7	+ 5,3	X	+ 5,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 21,1	- 17,8	X	- 18,6	+ 7,4	X	+ 3,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,1	- 14,6	X	- 11,8	+ 1,1	X	- 1,3
GTÜ	+ 14,8	- 0,3	X	+ 4,7	+ 4,6	X	+ 4,6
KÜS	+ 22,7	- 21,6	X	- 5,1	+ 36,5	X	+ 29,6
FSP	X	X	X	X	- 15,5	X	- 17,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	+ 209,9	X	+ 246,4
Insgesamt	+ 4,3	- 4,7	X	- 2,4	+ 6,1	X	+ 4,7

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen,	TP	973	3 283	4	4 260	20 135	-	24 395
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	55	148	-	203	1 570	-	1 773
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	92	83	-	175	875	-	1 050
TÜV Hessen, <sup>1)</sup>	ÜO	501	1 097	1	1 599	14 981	-	16 580
TÜV Thüringen,	ÜO	2	5	-	7	138	-	145
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 422	3 592	6	5 020	31 129	-	36 149
GTÜ		1 271	2 354	3	3 628	24 846	2	28 476
KÜS		684	1 588	-	2 272	14 261	-	16 533
FSP		31	74	-	105	537	-	642
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	121	428	-	549	2 019	-	2 568
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup>	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		5 152	12 652	14	17 818	110 491	2	128 311
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen,	TP	4,0	13,5	0,0	17,5	82,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3,1	8,3	-	11,4	88,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	8,8	7,9	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup>	ÜO	3,0	6,6	0,0	9,6	90,4	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	1,4	3,4	-	4,8	95,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	3,9	9,9	0,0	13,9	86,1	-	100,0
GTÜ		4,5	8,3	0,0	12,7	87,3	0,0	100,0
KÜS		4,1	9,6	-	13,7	86,3	-	100,0
FSP		4,8	11,5	-	16,4	83,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	4,7	16,7	-	21,4	78,6	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup>	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		4,0	9,9	0,0	13,9	86,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen,	TP	+ 3,4	+ 0,6	X	+ 1,3	+ 4,3	X	+ 3,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 17,9	- 14,0	X	- 15,4	+ 3,2	X	+ 0,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 41,5	+ 7,8	X	+ 23,2	+ 7,9	X	+ 10,2
TÜV Hessen, <sup>1)</sup>	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	+ 50,0	X	+ 51,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 7,3	+ 3,4	X	+ 4,5	+ 6,4	X	+ 6,1
GTÜ		+ 17,8	+ 10,7	X	+ 13,1	+ 14,9	X	+ 14,6
KÜS		+ 3,5	+ 2,6	X	- 0,9	+ 6,4	X	+ 5,3
FSP		- 39,2	- 33,9	X	- 35,6	- 16,0	X	- 20,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	- 12,9	- 4,7	X	- 6,6	+ 20,3	X	+ 13,3
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup>	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 5,6	+ 2,5	X	+ 3,4	+ 7,7	X	+ 7,1
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	59	168	-	227	1 514	-	1 741
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	106	305	1	412	3 660	-	4 072
GTÜ		89	155	1	245	1 510	-	1 755
KÜS		64	88	-	152	1 513	-	1 665
FSP		57	92	-	149	1 625	-	1 774
DEKRA Dresden,	ÜO	426	1 480	1	1 907	11 491	-	13 398
GTS		-	-	-	-	109	-	109
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	26	33	-	59	390	-	449
Insgesamt		827	2 321	3	3 151	21 812	-	24 963
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	3,4	9,6	-	13,0	87,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2,6	7,5	0,0	10,1	89,9	-	100,0
GTÜ		5,1	8,8	0,1	14,0	86,0	-	100,0
KÜS		3,8	5,3	-	9,1	90,9	-	100,0
FSP		3,2	5,2	-	8,4	91,6	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	3,2	11,0	0,0	14,2	85,8	-	100,0
GTS		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	5,8	7,3	-	13,1	86,9	-	100,0
Insgesamt		3,3	9,3	0,0	12,6	87,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+ 47,5	+ 9,1	X	+ 17,0	+ 1,5	X	+ 3,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 9,4	- 1,0	X	- 3,1	+ 15,2	X	+ 13,0
GTÜ		-	- 17,1	X	- 11,6	+ 0,7	X	- 1,2
KÜS		- 9,9	+ 37,5	X	+ 12,6	+ 20,9	X	+ 20,1
FSP		- 43,6	- 44,9	X	- 44,4	- 25,5	X	- 27,6
DEKRA Dresden,	ÜO	- 7,2	-	X	- 1,7	+ 4,8	X	+ 3,9
GTS		X	X	X	X	+ 87,9	X	+ 84,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	- 41,1	X	- 10,6	+ 11,7	X	+ 8,2
Insgesamt		- 6,9	- 3,9	X	- 4,7	+ 4,0	X	+ 2,8

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 191	4 382	2	5 575	24 084	-	29 659
TÜV NORD Mobilität, ÜO		913	3 085	3	4 001	26 669	-	30 670
TÜV Hanse, ÜO		-	9	-	9	29	-	38
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		28	41	-	69	365	-	434
DEKRA Stuttgart, ÜO		2 027	5 348	9	7 384	48 122	-	55 506
GTÜ		1 007	2 474	4	3 485	24 076	-	27 561
KÜS		725	1 620	3	2 348	16 067	-	18 415
FSP		51	63	-	114	1 041	-	1 155
VUK Lage		10	23	-	33	117	-	150
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		81	257	-	338	2 517	-	2 855
Insgesamt		6 033	17 302	21	23 356	143 087	-	166 443
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		4,0	14,8	0,0	18,8	81,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3,0	10,1	0,0	13,0	87,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		-	23,7	-	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		6,5	9,4	-	15,9	84,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		3,7	9,6	0,0	13,3	86,7	-	100,0
GTÜ		3,7	9,0	0,0	12,6	87,4	-	100,0
KÜS		3,9	8,8	0,0	12,8	87,2	-	100,0
FSP		4,4	5,5	-	9,9	90,1	-	100,0
VUK Lage		6,7	15,3	-	22,0	78,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		2,8	9,0	-	11,8	88,2	-	100,0
Insgesamt		3,6	10,4	0,0	14,0	86,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 4,3	- 1,5	X	- 0,4	+ 2,8	X	+ 2,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 1,1	- 3,4	X	- 2,3	+ 5,7	X	+ 4,6
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	- 55,4	X	- 52,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	+ 51,9	X	+ 72,5	+ 13,4	X	+ 19,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 5,5	- 2,6	X	- 0,5	+ 5,8	X	+ 4,9
GTÜ		+ 4,8	+ 6,3	X	+ 5,9	+ 15,8	X	+ 14,5
KÜS		- 7,8	+ 3,7	X	- 0,1	+ 7,9	X	+ 6,8
FSP		- 41,4	- 51,9	X	- 47,7	- 38,9	X	- 39,9
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 9,5	+ 35,3	X	+ 28,0	+ 22,3	X	+ 23,0
Insgesamt		+ 2,5	- 0,5	X	+ 0,3	+ 6,8	X	+ 5,8
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		894	3 499	3	4 396	19 664	-	24 060
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		1 176	4 080	1	5 257	25 371	-	30 628
TÜV NORD Mobilität, ÜO		627	2 128	3	2 758	17 643	-	20 401
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		778	2 711	2	3 491	25 644	-	29 135
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 512	11 029	8	14 549	91 632	-	106 181
GTÜ		2 981	5 519	12	8 512	62 828	1	71 341
KÜS		1 751	2 990	4	4 745	37 268	-	42 013
FSP		72	127	-	199	2 867	-	3 066
VUK Lage		88	156	-	244	1 877	-	2 121
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		205	513	1	719	5 365	-	6 084
Insgesamt		12 084	32 752	34	44 870	290 159	1	335 030
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		3,7	14,5	0,0	18,3	81,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		3,8	13,3	0,0	17,2	82,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3,1	10,4	0,0	13,5	86,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2,7	9,3	0,0	12,0	88,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		3,3	10,4	0,0	13,7	86,3	-	100,0
GTÜ		4,2	7,7	0,0	11,9	88,1	0,0	100,0
KÜS		4,2	7,1	0,0	11,3	88,7	-	100,0
FSP		2,3	4,1	-	6,5	93,5	-	100,0
VUK Lage		4,1	7,4	-	11,5	88,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		3,4	8,4	0,0	11,8	88,2	-	100,0
Insgesamt		3,6	9,8	0,0	13,4	86,6	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 0,9	- 13,6	X	- 11,0	- 3,8	X	- 5,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 15,6	+ 2,6	X	+ 5,2	+ 3,9	X	+ 4,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 4,9	- 12,4	X	- 10,7	+ 7,0	X	+ 4,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 3,3	+ 0,3	X	+ 1,0	+ 9,9	X	+ 8,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 7,9	+ 0,6	X	+ 2,3	+ 6,9	X	+ 6,2
GTÜ		+ 11,8	+ 17,7	X	+ 15,6	+ 16,8	X	+ 16,7
KÜS		+ 2,9	+ 1,8	X	+ 2,3	+ 9,3	X	+ 8,4
FSP		- 28,7	- 24,0	X	- 26,0	- 6,1	X	- 7,7
VUK Lage		+ 31,3	- 13,8	X	- 1,6	+ 9,8	X	+ 8,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 28,9	+ 42,9	X	+ 38,5	+ 12,4	X	+ 14,9
Insgesamt		+ 7,3	+ 0,9	- 10,5	+ 2,6	+ 8,3	X	+ 7,5

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	869	2 769	6	3 644	20 647	-	24 291
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	599	1 313	5	1 917	14 407	-	16 324
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	6	-	6
DEKRA Stuttgart, ÜO	862	2 235	3	3 100	21 625	-	24 725
GTÜ	722	1 230	3	1 955	13 973	-	15 928
KÜS	671	1 213	2	1 886	13 257	-	15 143
FSP	12	60	-	72	525	-	597
GTS	8	6	-	14	99	-	113
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	285	225	-	510	1 893	-	2 403
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 028	9 051	19	13 098	86 432	-	99 530
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3,6	11,4	0,0	15,0	85,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3,7	8,0	0,0	11,7	88,3	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	3,5	9,0	0,0	12,5	87,5	-	100,0
GTÜ	4,5	7,7	0,0	12,3	87,7	-	100,0
KÜS	4,4	8,0	0,0	12,5	87,5	-	100,0
FSP	2,0	10,1	-	12,1	87,9	-	100,0
GTS	7,1	5,3	-	12,4	87,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11,9	9,4	-	21,2	78,8	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4,0	9,1	0,0	13,2	86,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 4,1	+ 2,4	X	+ 2,9	+ 3,6	X	+ 3,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 21,5	+ 5,5	X	+ 10,2	+ 4,3	X	+ 5,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 9,8	+ 3,3	X	+ 5,1	+ 3,7	X	+ 3,8
GTÜ	+ 30,1	+ 4,0	X	+ 12,2	+ 15,1	X	+ 14,7
KÜS	+ 4,0	- 0,7	X	+ 1,0	+ 9,6	X	+ 8,5
FSP	X	- 25,0	X	- 28,0	- 26,2	X	- 26,4
GTS	X	X	X	X	- 12,4	X	- 10,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 12,6	- 5,5	X	+ 3,9	+ 9,2	X	+ 8,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 12,3	+ 2,3	X	+ 5,3	+ 6,2	X	+ 6,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	141	380	-	521	3 728	-	4 249
TÜV Saarland automobil, ÜO	196	524	1	721	6 209	-	6 930
DEKRA Stuttgart, ÜO	133	311	-	444	3 644	-	4 088
GTÜ	190	158	-	348	2 941	1	3 290
KÜS	212	275	-	487	3 164	-	3 651
FSP	-	-	-	-	6	-	6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	51	150	-	201	1 010	-	1 211
Insgesamt	923	1 798	1	2 722	20 702	1	23 425
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	3,3	8,9	-	12,3	87,7	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	2,8	7,6	0,0	10,4	89,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	3,3	7,6	-	10,9	89,1	-	100,0
GTÜ	5,8	4,8	-	10,6	89,4	0,0	100,0
KÜS	5,8	7,5	-	13,3	86,7	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4,2	12,4	-	16,6	83,4	-	100,0
Insgesamt	3,9	7,7	0,0	11,6	88,4	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	+ 11,9	+ 3,5	X	+ 5,5	- 1,7	X	- 0,9
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 14,4	+ 8,0	X	+ 1,0	+ 0,3	X	+ 0,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 31,7	+ 15,2	X	+ 19,7	+ 0,8	X	+ 2,5
GTÜ	+ 34,8	+ 28,5	X	+ 31,8	+ 22,3	X	+ 23,3
KÜS	+ 8,7	+ 7,4	X	+ 8,0	+ 2,1	X	+ 2,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 4,1	+ 44,2	X	+ 31,4	+ 4,4	X	+ 8,1
Insgesamt	+ 9,8	+ 12,0	X	+ 11,2	+ 3,1	X	+ 4,0

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	209	514	-	723	4 490	-	5 213
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6	15	-	21	135	-	156
TÜV Thüringen, ÜO	25	42	-	67	402	-	469
TÜV Sachsen, ÜO	394	946	2	1 342	12 852	-	14 194
GTÜ	390	854	-	1 244	8 058	-	9 302
KÜS	167	286	-	453	2 494	-	2 947
FSP	125	163	-	288	2 326	-	2 614
DEKRA Dresden, ÜO	1 005	3 318	2	4 325	26 101	-	30 426
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	7	-	9	67	-	76
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	2	-	2	4	-	6
Insgesamt	2 323	6 147	4	8 474	56 929	-	65 403
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	4,0	9,9	-	13,9	86,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3,8	9,6	-	13,5	86,5	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	5,3	9,0	-	14,3	85,7	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	2,8	6,7	0,0	9,5	90,5	-	100,0
GTÜ	4,2	9,2	-	13,4	86,6	-	100,0
KÜS	5,7	9,7	-	15,4	84,6	-	100,0
FSP	4,8	6,2	-	11,0	89,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	3,3	10,9	0,0	14,2	85,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2,6	9,2	-	11,8	88,2	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt	3,6	9,4	0,0	13,0	87,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 0,5	- 0,6	X	- 0,6	- 5,7	X	- 5,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	+ 57,0	X	+ 50,0
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	+ 157,7	+ 19,3	X	+ 29,2
TÜV Sachsen, ÜO	- 6,2	- 3,7	X	- 4,4	+ 3,0	X	+ 2,2
GTÜ	+ 0,5	+ 5,3	X	+ 3,6	+ 15,1	X	+ 13,4
KÜS	- 0,6	+ 14,4	X	+ 8,4	+ 4,0	X	+ 4,7
FSP	- 30,2	- 16,4	X	- 23,0	- 26,6	X	- 26,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 4,7	- 0,5	X	- 1,6	+ 7,3	X	+ 5,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	+ 116,1	X	+ 94,9
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,0	+ 0,5	X	- 1,1	+ 4,3	X	+ 3,5
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	52	238	-	290	2 135	-	2 425
TÜV NORD Mobilität, ÜO	229	808	1	1 038	7 296	-	8 334
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	-	-	1	5	-	6
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	4	-	4
TÜV Sachsen, ÜO	-	5	-	5	45	-	50
GTÜ	193	379	-	572	3 841	-	4 413
KÜS	88	166	-	254	2 379	-	2 633
FSP	183	163	-	346	2 259	-	2 605
DEKRA Dresden, ÜO	365	1 578	2	1 945	11 754	-	13 699
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	3	-	5	26	-	31
Insgesamt	1 113	3 340	3	4 456	29 744	-	34 200
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	2,1	9,8	-	12,0	88,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2,7	9,7	0,0	12,5	87,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	-	10,0	-	10,0	90,0	-	100,0
GTÜ	4,4	8,6	-	13,0	87,0	-	100,0
KÜS	3,3	6,3	-	9,6	90,4	-	100,0
FSP	7,0	6,3	-	13,3	86,7	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	2,7	11,5	0,0	14,2	85,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6,5	9,7	-	16,1	83,9	-	100,0
Insgesamt	3,3	9,8	0,0	13,0	87,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 1,9	- 2,5	X	- 2,4	+ 11,2	X	+ 9,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,2	- 1,0	X	- 3,4	+ 3,0	X	+ 2,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 5,4	+ 10,8	X	+ 4,2	+ 22,2	X	+ 19,5
KÜS	+ 1,1	- 10,3	X	- 6,6	+ 0,4	X	- 0,3
FSP	- 21,1	- 14,2	X	- 18,2	- 20,3	X	- 20,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 13,0	+ 2,5	X	+ 4,2	+ 6,5	X	+ 6,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	- 44,7	X	- 48,3
Insgesamt	- 4,5	+ 0,5	X	- 0,9	+ 4,6	X	+ 3,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		476	1 820	1	2 297	9 390	-	11 687
TÜV NORD Mobilität, ÜO		410	1 152	2	1 564	10 475	-	12 039
TÜV Hanse, ÜO		4	22	-	26	213	-	239
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4	10	-	14	43	-	57
DEKRA Stuttgart, ÜO		366	1 459	3	1 828	12 829	-	14 657
GTÜ		560	1 058	2	1 620	10 682	1	12 303
KÜS		113	306	-	419	3 732	-	4 151
FSP		24	37	1	62	1 020	-	1 082
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		59	202	-	261	1 670	-	1 931
Insgesamt		2 016	6 066	9	8 091	50 054	1	58 146
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		4,1	15,6	0,0	19,7	80,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3,4	9,6	0,0	13,0	87,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		1,7	9,2	-	10,9	89,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		7,0	17,5	-	24,6	75,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		2,5	10,0	0,0	12,5	87,5	-	100,0
GTÜ		4,6	8,6	0,0	13,2	86,8	0,0	100,0
KÜS		2,7	7,4	-	10,1	89,9	-	100,0
FSP		2,2	3,4	0,1	5,7	94,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		3,1	10,5	-	13,5	86,5	-	100,0
Insgesamt		3,5	10,4	0,0	13,9	86,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		-	2,3	-	3,7	X	-	0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+	13,6	+	4,3	X	+	0,5
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	+	119,6	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		+	9,3	+	5,3	X	+	4,9
GTÜ		+	34,6	+	4,6	X	+	14,8
KÜS		-	11,0	+	2,7	X	-	10,6
FSP		-	X	-	31,5	X	-	20,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+	118,5	+	369,8	X	+	307,4
Insgesamt		+	13,3	+	4,5	X	+	5,7
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		139	290	2	431	3 504	-	3 935
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		3	8	-	11	54	-	65
TÜV Thüringen, ÜO		441	597	-	1 038	9 950	-	10 988
GTÜ		131	201	-	332	2 195	-	2 527
KÜS		42	88	-	130	1 010	-	1 140
FSP		82	124	-	206	1 529	-	1 735
DEKRA Dresden, ÜO		638	1 724	3	2 365	15 016	-	17 381
Insgesamt		1 476	3 032	5	4 513	33 258	-	37 771
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		3,5	7,4	0,1	11,0	89,0	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		4,6	12,3	-	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		4,0	5,4	-	9,4	90,6	-	100,0
GTÜ		5,2	8,0	-	13,1	86,9	-	100,0
KÜS		3,7	7,7	-	11,4	88,6	-	100,0
FSP		4,7	7,1	-	11,9	88,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		3,7	9,9	0,0	13,6	86,4	-	100,0
Insgesamt		3,9	8,0	0,0	11,9	88,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		+	4,5	-	12,9	X	-	10,2
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		X	X	X	X	-	X	-
TÜV Thüringen, ÜO		+	15,4	+	28,4	X	+	14,6
GTÜ		+	15,9	+	10,4	X	+	14,6
KÜS		-	48,8	+	3,5	X	-	0,8
FSP		-	42,7	-	44,6	X	-	25,7
DEKRA Dresden, ÜO		+	33,2	+	10,2	X	+	10,9
Insgesamt		+	10,3	+	6,1	X	+	6,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

### 35. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		133 937	275 486	866	410 289	715 107	-	1 125 396
TÜV NORD Mobilität, ÜO		17	46	-	63	454	-	517
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2 239	4 058	18	6 315	9 292	-	15 607
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		11 152	21 162	52	32 366	72 433	-	104 799
DEKRA Stuttgart, ÜO		112 429	189 159	273	301 861	428 144	-	730 005
GTÜ		62 609	93 935	302	156 846	250 062	24	406 932
KÜS		45 192	67 004	81	112 277	140 151	-	252 428
FSP		12 911	11 713	31	24 655	25 434	-	50 089
GTS		8 857	1 388	-	10 245	22 414	-	32 659
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6 545	10 639	72	17 256	20 307	-	37 563
Insgesamt		395 888	674 590	1 695	1 072 173	1 683 798	24	2 755 995
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		11,9	24,5	0,1	36,5	63,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3,3	8,9	-	12,2	87,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		14,3	26,0	0,1	40,5	59,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		10,6	20,2	0,0	30,9	69,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,4	25,9	0,0	41,4	58,6	-	100,0
GTÜ		15,4	23,1	0,1	38,5	61,5	0,0	100,0
KÜS		17,9	26,5	0,0	44,5	55,5	-	100,0
FSP		25,8	23,4	0,1	49,2	50,8	-	100,0
GTS		27,1	4,2	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,4	28,3	0,2	45,9	54,1	-	100,0
Insgesamt		14,4	24,5	0,1	38,9	61,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		- 0,4	- 5,6	- 6,4	- 4,0	- 7,2	X	- 6,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 8,2	+ 43,9	X	+ 28,8	+ 35,9	X	+ 32,9
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		+ 123,8	+ 138,4	+ 100,0	+ 133,1	+ 124,3	X	+ 126,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 8,4	+ 1,3	+ 11,0	+ 3,8	- 0,8	X	+ 1,1
GTÜ		+ 7,7	+ 1,8	- 6,2	+ 4,1	+ 4,6	X	+ 4,4
KÜS		+ 3,7	+ 3,5	- 25,0	+ 3,5	+ 5,8	X	+ 4,8
FSP		+ 21,3	+ 24,0	-	+ 22,6	+ 16,8	X	+ 19,6
GTS		- 9,9	- 9,0	X	- 9,8	- 4,2	X	- 6,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 21,6	+ 14,4	+ 30,9	+ 17,1	+ 6,6	X	+ 11,2
Insgesamt		+ 6,2	+ 1,0	- 1,8	+ 2,9	+ 0,4	X	+ 1,3
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		91 011	177 827	955	269 793	411 486	-	681 279
TÜV NORD Mobilität, ÜO		97	114	3	214	958	-	1 172
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		106	56	-	162	1 603	-	1 765
TÜV Bayern, ÜO		86 132	153 142	750	240 024	571 695	-	811 719
TÜV Thüringen, ÜO		162	181	-	343	555	-	898
DEKRA Stuttgart, ÜO		128 960	200 699	596	330 255	582 864	-	913 119
GTÜ		70 323	88 082	451	158 856	255 974	14	414 844
KÜS		67 252	94 936	187	162 375	236 043	-	398 418
FSP		3 952	3 944	17	7 913	9 855	-	17 768
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		983	2 518	15	3 516	6 090	-	9 606
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		4 579	7 822	28	12 429	27 511	-	39 940
Insgesamt		453 557	729 321	3 002	1 185 880	2 104 634	14	3 290 528
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		13,4	26,1	0,1	39,6	60,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		8,3	9,7	0,3	18,3	81,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		6,0	3,2	-	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		10,6	18,9	0,1	29,6	70,4	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		18,0	20,2	-	38,2	61,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,1	22,0	0,1	36,2	63,8	-	100,0
GTÜ		17,0	21,2	0,1	38,3	61,7	0,0	100,0
KÜS		16,9	23,8	0,0	40,8	59,2	-	100,0
FSP		22,2	22,2	0,1	44,5	55,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		10,2	26,2	0,2	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		11,5	19,6	0,1	31,1	68,9	-	100,0
Insgesamt		13,8	22,2	0,1	36,0	64,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 1,3	- 7,1	+ 1,7	- 5,2	- 2,4	X	- 3,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	+ 422,0	+ 275,7	X	+ 295,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 82,8	- 37,8	X	+ 9,5	+ 17,2	X	+ 16,4
TÜV Bayern, ÜO		- 0,5	- 1,4	- 7,7	- 1,1	+ 1,2	X	+ 0,5
TÜV Thüringen, ÜO		- 7,4	- 4,2	X	- 5,8	- 0,5	X	- 2,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 4,3	- 0,5	+ 2,9	+ 1,3	+ 0,5	X	+ 0,8
GTÜ		+ 10,8	+ 1,4	+ 0,9	+ 5,4	+ 5,1	X	+ 5,2
KÜS		+ 4,2	+ 2,2	+ 1,1	+ 3,0	+ 0,5	X	+ 1,5
FSP		+ 14,2	+ 25,2	X	+ 19,4	+ 13,8	X	+ 16,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 16,3	+ 87,4	X	+ 60,4	+ 59,1	X	+ 59,6
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 11,5	+ 4,6	- 30,0	+ 6,9	+ 8,5	X	+ 8,0
Insgesamt		+ 3,3	- 1,5	- 0,7	+ 0,3	+ 0,9	X	+ 0,7

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	6 748	9 714	37	16 499	18 078	-	34 577
DEKRA Dresden, TP	5 312	9 877	16	15 205	19 358	-	34 563
TÜV NORD Mobilität, ÜO	218	239	5	462	567	-	1 029
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5 278	7 286	15	12 579	34 612	-	47 191
GTÜ	26 972	28 748	70	55 790	61 384	5	117 179
KÜS	12 100	13 286	17	25 403	62 759	-	88 162
FSP	18 836	18 828	69	37 733	46 429	-	84 162
DEKRA Dresden, ÜO	11 094	14 902	22	26 018	79 690	-	105 708
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 783	3 257	5	5 045	7 718	-	12 763
Insgesamt	88 341	106 137	256	194 734	330 595	5	525 334
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	19,5	28,1	0,1	47,7	52,3	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	15,4	28,6	0,0	44,0	56,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,2	23,2	0,5	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,2	15,4	0,0	26,7	73,3	-	100,0
GTÜ	23,0	24,5	0,1	47,6	52,4	0,0	100,0
KÜS	13,7	15,1	0,0	28,8	71,2	-	100,0
FSP	22,4	22,4	0,1	44,8	55,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	10,5	14,1	0,0	24,6	75,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,0	25,5	0,0	39,5	60,5	-	100,0
Insgesamt	16,8	20,2	0,0	37,1	62,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 0,2	- 10,6	+ 23,3	- 6,6	- 5,3	X	- 5,9
DEKRA Dresden, TP	- 6,5	- 5,5	X	- 5,9	- 6,7	X	- 6,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 24,6	- 33,8	X	- 15,4	- 23,8	X	- 20,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 9,1	- 13,3	X	- 11,6	- 8,5	X	- 9,4
GTÜ	+ 15,2	+ 5,8	+ 16,7	+ 10,2	+ 7,3	X	+ 8,7
KÜS	- 11,0	- 16,5	X	- 13,9	- 1,0	X	- 5,1
FSP	+ 8,7	+ 3,3	- 8,0	+ 5,9	+ 4,2	X	+ 4,9
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,9	- 1,5	X	+ 0,4	+ 5,2	X	+ 4,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 65,4	+ 86,5	X	+ 78,3	+ 42,4	X	+ 54,7
Insgesamt	+ 4,4	- 2,0	-	+ 0,8	+ 1,8	X	+ 1,4
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	3 831	8 471	10	12 312	12 424	-	24 736
TÜV NORD Mobilität, ÜO	388	420	2	810	2 086	-	2 896
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 952	8 128	13	15 093	36 500	-	51 593
TÜV Sachsen, ÜO	59	26	-	85	112	-	197
GTÜ	21 202	22 182	90	43 474	60 367	-	103 841
KÜS	13 177	16 600	20	29 797	43 751	-	73 548
FSP	16 089	16 109	56	32 254	50 155	-	82 409
DEKRA Dresden, ÜO	36 518	53 091	125	89 734	185 441	-	275 175
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	895	1 254	3	2 152	3 226	-	5 378
Insgesamt	99 111	126 281	319	225 711	394 062	-	619 773
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	15,5	34,2	0,0	49,8	50,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,4	14,5	0,1	28,0	72,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,5	15,8	0,0	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	29,9	13,2	-	43,1	56,9	-	100,0
GTÜ	20,4	21,4	0,1	41,9	58,1	-	100,0
KÜS	17,9	22,6	0,0	40,5	59,5	-	100,0
FSP	19,5	19,5	0,1	39,1	60,9	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	13,3	19,3	0,0	32,6	67,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,6	23,3	0,1	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt	16,0	20,4	0,1	36,4	63,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 0,7	- 2,7	X	- 2,1	- 2,5	X	- 2,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 0,8	- 25,8	X	- 15,6	- 7,0	X	- 9,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,3	- 4,6	- 60,6	- 5,0	- 8,6	X	- 7,6
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 6,6	- 1,1	+ 28,6	+ 2,6	- 0,6	X	+ 0,7
KÜS	- 3,1	- 5,2	X	- 4,3	- 1,0	X	- 2,3
FSP	+ 3,8	+ 1,2	- 6,7	+ 2,5	+ 1,3	X	+ 1,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,7	- 5,8	+ 4,2	- 2,9	+ 0,3	X	- 0,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 136,1	+ 74,9	X	+ 96,2	+ 157,9	X	+ 129,0
Insgesamt	+ 2,3	- 3,4	+ 3,2	- 1,0	- 0,4	X	- 0,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 280	6 471	23	8 774	10 559	-	19 333
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 312	4 344	7	6 663	15 756	-	22 419
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	115	344	-	459	864	-	1 323
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 385	12 555	27	18 967	33 902	-	52 869
GTÜ	2 676	2 889	11	5 576	7 598	-	13 174
KÜS	2 575	5 418	12	8 005	8 493	-	16 498
FSP	665	2 286	4	2 955	2 432	-	5 387
Insgesamt	17 008	34 307	84	51 399	79 604	-	131 003
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	11,8	33,5	0,1	45,4	54,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,3	19,4	0,0	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,7	26,0	-	34,7	65,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,1	23,7	0,1	35,9	64,1	-	100,0
GTÜ	20,3	21,9	0,1	42,3	57,7	-	100,0
KÜS	15,6	32,8	0,1	48,5	51,5	-	100,0
FSP	12,3	42,4	0,1	54,9	45,1	-	100,0
Insgesamt	13,0	26,2	0,1	39,2	60,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 3,4	- 2,4	- 28,1	- 1,0	- 6,2	X	- 3,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 6,1	+ 11,1	X	+ 4,5	- 5,8	X	- 2,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 43,8	+ 14,7	X	+ 20,8	+ 151,2	X	+ 82,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,4	+ 5,2	X	+ 3,9	- 1,9	X	+ 0,1
GTÜ	+ 12,5	+ 17,4	X	+ 15,0	+ 8,7	X	+ 11,3
KÜS	+ 3,2	+ 6,1	X	+ 5,2	+ 0,6	X	+ 2,8
FSP	+ 14,7	+ 16,4	X	+ 15,9	+ 29,1	X	+ 21,5
Insgesamt	+ 3,1	+ 6,2	+ 2,4	+ 5,1	- 0,7	X	+ 1,5
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	11 166	18 108	87	29 361	42 126	-	71 487
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8 692	13 834	15	22 541	40 689	-	63 230
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	585	1 106	2	1 693	1 534	-	3 227
DEKRA Stuttgart, ÜO	14 971	20 799	31	35 801	53 349	-	89 150
GTÜ	13 772	17 910	50	31 732	40 336	3	72 071
KÜS	4 005	5 144	2	9 151	6 781	-	15 932
FSP	1 794	1 540	10	3 344	4 193	-	7 537
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 225	1 330	3	2 558	4 042	-	6 600
Insgesamt	56 210	79 771	200	136 181	193 050	3	329 234
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	15,6	25,3	0,1	41,1	58,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,7	21,9	0,0	35,6	64,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,1	34,3	0,1	52,5	47,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,8	23,3	0,0	40,2	59,8	-	100,0
GTÜ	19,1	24,9	0,1	44,0	56,0	0,0	100,0
KÜS	25,1	32,3	0,0	57,4	42,6	-	100,0
FSP	23,8	20,4	0,1	44,4	55,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,6	20,2	0,0	38,8	61,2	-	100,0
Insgesamt	17,1	24,2	0,1	41,4	58,6	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	+ 2,3	- 4,5	- 14,7	- 2,0	- 0,9	X	- 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,0	- 13,6	X	- 7,6	- 7,0	X	- 7,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 473,5	+ 315,8	X	+ 358,8	+ 421,8	X	+ 386,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 5,0	- 8,8	- 34,0	- 3,5	- 1,2	X	- 2,2
GTÜ	+ 13,5	+ 6,6	- 5,7	+ 9,5	+ 13,8	X	+ 11,9
KÜS	+ 19,3	+ 8,9	X	+ 13,2	+ 8,9	X	+ 11,3
FSP	+ 15,8	+ 6,1	X	+ 10,9	+ 2,6	X	+ 6,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 8,0	+ 73,9	X	+ 21,9	+ 159,9	X	+ 80,7
Insgesamt	+ 8,1	- 2,5	- 18,0	+ 1,6	+ 2,8	X	+ 2,3

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	25 113	48 714	66	73 893	113 180	-	187 073
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 679	6 287	20	8 986	15 164	-	24 150
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4 196	5 351	17	9 564	13 770	-	23 334
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	29 803	41 209	39	71 051	200 584	-	271 635
TÜV Thüringen, ÜO	183	349	-	532	1 387	-	1 919
DEKRA Stuttgart, ÜO	68 841	91 052	177	160 070	258 846	-	418 916
GTÜ	57 569	70 284	208	128 061	205 704	7	333 772
KÜS	30 056	44 860	39	74 955	92 590	-	167 545
FSP	4 260	6 702	8	10 970	11 248	-	22 218
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5 451	11 547	11	17 009	19 465	-	36 474
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	228 151	326 355	585	555 091	931 938	7	1 487 036
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	13,4	26,0	0,0	39,5	60,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,1	26,0	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,0	22,9	0,1	41,0	59,0	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	11,0	15,2	0,0	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	9,5	18,2	-	27,7	72,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,4	21,7	0,0	38,2	61,8	-	100,0
GTÜ	17,2	21,1	0,1	38,4	61,6	0,0	100,0
KÜS	17,9	26,8	0,0	44,7	55,3	-	100,0
FSP	19,2	30,2	0,0	49,4	50,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,9	31,7	0,0	46,6	53,4	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15,3	21,9	0,0	37,3	62,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 0,1	- 4,1	- 21,4	- 2,8	- 5,9	X	- 4,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 7,7	+ 1,6	X	- 1,4	+ 9,7	X	+ 5,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 17,1	+ 12,3	X	+ 14,5	+ 4,3	X	+ 8,3
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	+ 185,9	+ 93,9	X	+ 118,0	+ 71,7	X	+ 82,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,6	- 1,6	+ 1,7	- 0,3	- 0,2	X	- 0,2
GTÜ	+ 7,6	+ 2,1	+ 20,2	+ 4,5	+ 3,3	X	+ 3,8
KÜS	- 2,0	+ 3,2	+ 8,3	+ 1,1	+ 0,3	X	+ 0,6
FSP	+ 14,4	+ 28,2	X	+ 22,5	+ 37,8	X	+ 29,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 5,5	- 0,4	X	- 2,1	+ 3,5	X	+ 0,8
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,3	+ 0,6	+ 5,6	+ 1,3	- 0,0	X	+ 0,5
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	2 473	4 277	12	6 762	8 852	-	15 614
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12 435	20 493	24	32 952	60 566	-	93 518
TÜV Hanse, ÜO	-	3	-	3	5	-	8
GTÜ	5 541	7 133	37	12 711	14 072	2	26 785
KÜS	4 226	5 538	13	9 777	13 475	-	23 252
FSP	6 778	8 915	64	15 757	21 996	-	37 753
DEKRA Dresden, ÜO	25 386	39 064	71	64 521	102 442	-	166 963
GTS	512	28	-	540	901	-	1 441
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2 089	3 490	9	5 588	6 317	-	11 905
Insgesamt	59 440	88 941	230	148 611	228 626	2	377 239
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	15,8	27,4	0,1	43,3	56,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,3	21,9	0,0	35,2	64,8	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	-	37,5	-	37,5	62,5	-	100,0
GTÜ	20,7	26,6	0,1	47,5	52,5	0,0	100,0
KÜS	18,2	23,8	0,1	42,0	58,0	-	100,0
FSP	18,0	23,6	0,2	41,7	58,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,2	23,4	0,0	38,6	61,4	-	100,0
GTS	35,5	1,9	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,5	29,3	0,1	46,9	53,1	-	100,0
Insgesamt	15,8	23,6	0,1	39,4	60,6	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 3,8	+ 7,8	X	+ 6,5	- 4,4	X	+ 0,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 12,1	+ 3,0	X	+ 6,3	+ 1,6	X	+ 3,2
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 6,7	- 5,4	X	- 5,8	- 6,9	X	- 6,4
KÜS	+ 4,8	+ 3,7	X	+ 4,2	+ 5,6	X	+ 5,0
FSP	+ 3,9	- 0,4	+ 30,6	+ 1,5	+ 1,4	X	+ 1,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,0	- 4,7	-	- 2,2	- 1,8	X	- 1,9
GTS	- 14,1	- 33,3	X	- 15,4	- 2,4	X	- 7,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 32,0	+ 4,2	X	+ 13,0	+ 10,8	X	+ 11,8
Insgesamt	+ 4,2	- 1,3	+ 29,2	+ 0,9	- 0,3	X	+ 0,1

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		31 692	67 958	242	99 892	118 400	-	218 292
TÜV NORD Mobilität, ÜO		60 762	109 521	287	170 570	322 723	-	493 293
TÜV Hanse, ÜO		554	964	2	1 520	2 706	-	4 226
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2 131	5 062	21	7 214	8 410	-	15 624
DEKRA Stuttgart, ÜO		111 115	175 184	418	286 717	394 583	-	681 300
GTÜ		57 516	72 589	236	130 341	183 651	7	313 999
KÜS		30 020	51 363	99	81 482	106 214	-	187 696
FSP		7 213	7 363	36	14 612	13 554	-	28 166
VUK Lage		520	269	-	789	916	-	1 705
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		7 164	12 127	46	19 337	26 262	-	45 599
Insgesamt		308 687	502 400	1 387	812 474	1 177 419	7	1 989 900
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		14,5	31,1	0,1	45,8	54,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		12,3	22,2	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		13,1	22,8	0,0	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		13,6	32,4	0,1	46,2	53,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		16,3	25,7	0,1	42,1	57,9	-	100,0
GTÜ		18,3	23,1	0,1	41,5	58,5	0,0	100,0
KÜS		16,0	27,4	0,1	43,4	56,6	-	100,0
FSP		25,6	26,1	0,1	51,9	48,1	-	100,0
VUK Lage		30,5	15,8	-	46,3	53,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		15,7	26,6	0,1	42,4	57,6	-	100,0
Insgesamt		15,5	25,2	0,1	40,8	59,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 2,8	- 1,5	+ 1,3	- 0,2	- 5,3	X	- 3,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 3,8	- 3,6	- 2,4	- 1,1	- 2,6	X	- 2,1
TÜV Hanse, ÜO		+ 88,4	+ 44,1	X	+ 57,8	+ 61,5	X	+ 60,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 34,8	+ 33,6	X	+ 34,1	+ 42,8	X	+ 38,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 4,6	+ 0,3	+ 2,5	+ 1,9	+ 0,4	X	+ 1,0
GTÜ		+ 10,4	+ 4,5	- 4,1	+ 7,0	+ 8,1	X	+ 7,7
KÜS		+ 5,0	+ 3,7	- 7,5	+ 4,1	+ 5,8	X	+ 5,1
FSP		+ 19,5	- 5,1	-	+ 5,7	+ 10,0	X	+ 7,7
VUK Lage		X	+ 236,3	X	+ 415,7	X	X	+ 464,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 6,8	+ 19,6	+ 53,3	+ 14,5	+ 5,1	X	+ 8,9
Insgesamt		+ 6,1	+ 0,7	+ 1,4	+ 2,7	+ 1,1	X	+ 1,7
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		27 770	54 979	101	82 850	101 333	-	184 183
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		33 910	63 257	152	97 319	125 530	-	222 849
TÜV NORD Mobilität, ÜO		43 687	74 407	98	118 192	243 951	-	362 143
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		54 761	96 328	212	151 301	325 867	-	477 168
DEKRA Stuttgart, ÜO		208 897	335 430	695	545 022	885 408	-	1 430 430
GTÜ		145 260	166 333	513	312 106	507 163	11	819 280
KÜS		105 080	129 771	133	234 984	275 025	-	510 009
FSP		15 490	16 256	48	31 794	40 284	-	72 078
VUK Lage		6 965	8 628	15	15 608	26 403	-	42 011
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		23 227	30 925	75	54 227	76 546	-	130 773
Insgesamt		665 047	976 314	2 042	1 643 403	2 607 510	11	4 250 924
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		15,1	29,9	0,1	45,0	55,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		15,2	28,4	0,1	43,7	56,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		12,1	20,5	0,0	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		11,5	20,2	0,0	31,7	68,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,6	23,4	0,0	38,1	61,9	-	100,0
GTÜ		17,7	20,3	0,1	38,1	61,9	0,0	100,0
KÜS		20,6	25,4	0,0	46,1	53,9	-	100,0
FSP		21,5	22,6	0,1	44,1	55,9	-	100,0
VUK Lage		16,6	20,5	0,0	37,2	62,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,8	23,6	0,1	41,5	58,5	-	100,0
Insgesamt		15,6	23,0	0,0	38,7	61,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 7,7	- 10,3	+ 1,0	- 9,4	- 6,5	X	- 7,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 3,7	- 9,7	- 19,1	- 5,5	- 0,5	X	- 2,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 3,4	- 6,6	-	- 5,4	- 3,3	X	- 4,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 4,8	- 0,6	- 23,2	+ 1,3	+ 3,5	X	+ 2,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 4,9	- 0,6	+ 3,3	+ 1,5	- 0,9	X	- 0,0
GTÜ		+ 8,5	+ 1,8	+ 8,9	+ 4,9	+ 4,6	X	+ 4,7
KÜS		+ 3,5	+ 2,6	+ 19,8	+ 3,0	+ 5,5	X	+ 4,3
FSP		+ 17,3	+ 11,8	+ 23,1	+ 14,4	+ 16,3	X	+ 15,4
VUK Lage		+ 1,2	- 5,9	X	- 2,8	- 0,6	X	- 1,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 15,5	+ 9,0	+ 19,0	+ 11,7	+ 8,0	X	+ 9,5
Insgesamt		+ 4,7	- 1,1	+ 0,5	+ 1,2	+ 1,3	- 57,7	+ 1,3

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	25 946	49 445	181	75 572	104 738	-	180 310
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	35 177	50 183	140	85 500	160 890	-	246 390
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	40	53	-	93	1 322	-	1 415
DEKRA Stuttgart, ÜO	49 530	69 667	146	119 343	163 889	-	283 232
GTÜ	34 852	38 089	88	73 029	114 095	3	187 127
KÜS	28 921	38 731	41	67 693	81 884	-	149 577
FSP	1 919	3 144	4	5 067	4 545	-	9 612
GTS	649	499	-	1 148	2 125	-	3 273
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 371	5 781	15	10 167	10 820	-	20 987
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	181 405	255 592	615	437 612	644 308	3	1 081 923
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14,4	27,4	0,1	41,9	58,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14,3	20,4	0,1	34,7	65,3	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	2,8	3,7	-	6,6	93,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,5	24,6	0,1	42,1	57,9	-	100,0
GTÜ	18,6	20,4	0,0	39,0	61,0	0,0	100,0
KÜS	19,3	25,9	0,0	45,3	54,7	-	100,0
FSP	20,0	32,7	0,0	52,7	47,3	-	100,0
GTS	19,8	15,2	-	35,1	64,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,8	27,5	0,1	48,4	51,6	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16,8	23,6	0,1	40,4	59,6	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 0,9	- 6,5	- 15,8	- 4,1	- 0,5	X	- 2,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 3,1	- 5,8	- 6,7	- 2,3	- 1,8	X	- 2,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 10,5	- 0,4	+ 1,4	+ 3,9	+ 0,0	X	+ 1,6
GTÜ	+ 7,6	+ 2,3	+ 1,1	+ 4,8	+ 2,5	X	+ 3,4
KÜS	+ 0,9	+ 3,6	+ 10,8	+ 2,4	+ 4,9	X	+ 3,8
FSP	+ 11,4	- 9,8	X	- 2,8	- 3,4	X	- 3,1
GTS	+ 4,8	+ 22,9	X	+ 11,8	+ 7,5	X	+ 9,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 1,4	+ 5,9	X	+ 2,7	+ 10,5	X	+ 6,6
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,1	- 1,8	- 4,4	+ 1,0	+ 0,7	X	+ 0,8
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	5 053	8 286	35	13 374	23 715	-	37 089
TÜV Saarland automobil, ÜO	12 355	22 238	46	34 639	57 255	-	91 894
DEKRA Stuttgart, ÜO	7 980	12 001	22	20 003	35 390	-	55 393
GTÜ	6 604	7 708	20	14 332	22 764	-	37 096
KÜS	6 714	10 052	9	16 775	21 934	-	38 709
FSP	6	21	-	27	36	-	63
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2 347	4 027	9	6 383	8 176	-	14 559
Insgesamt	41 059	64 333	141	105 533	169 270	-	274 803
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	13,6	22,3	0,1	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	13,4	24,2	0,1	37,7	62,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,4	21,7	0,0	36,1	63,9	-	100,0
GTÜ	17,8	20,8	0,1	38,6	61,4	-	100,0
KÜS	17,3	26,0	0,0	43,3	56,7	-	100,0
FSP	9,5	33,3	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,1	27,7	0,1	43,8	56,2	-	100,0
Insgesamt	14,9	23,4	0,1	38,4	61,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 5,0	- 9,1	- 22,2	- 7,6	- 7,0	X	- 7,2
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 2,1	- 5,7	- 40,3	- 4,5	- 3,7	X	- 4,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,3	- 3,8	X	- 0,0	- 4,4	X	- 2,9
GTÜ	+ 21,0	+ 8,1	- 25,9	+ 13,6	+ 8,3	X	+ 10,3
KÜS	+ 1,0	+ 3,9	X	+ 2,7	- 3,7	X	- 1,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 3,1	+ 18,9	X	+ 9,8	+ 3,1	X	+ 5,9
Insgesamt	+ 2,7	- 1,6	- 28,1	+ 0,0	- 2,5	X	- 1,6

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	5 718	9 078	14	14 810	20 169	-	34 979
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	711	481	1	1 193	3 073	-	4 266
TÜV Thüringen,	ÜO	1 349	1 650	-	2 999	5 317	-	8 316
TÜV Sachsen,	ÜO	26 980	39 284	67	66 331	158 503	-	224 834
GTÜ		27 529	29 451	94	57 074	95 453	12	152 539
KÜS		9 933	10 100	13	20 046	23 399	-	43 445
FSP		15 211	14 009	33	29 253	43 142	-	72 395
DEKRA Dresden,	ÜO	57 151	81 978	109	139 238	266 957	-	406 195
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	516	597	6	1 119	1 676	-	2 795
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	20	15	-	35	31	-	66
Insgesamt		145 118	186 643	337	332 098	617 720	12	949 830
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	16,3	26,0	0,0	42,3	57,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	16,7	11,3	0,0	28,0	72,0	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	16,2	19,8	-	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	12,0	17,5	0,0	29,5	70,5	-	100,0
GTÜ		18,0	19,3	0,1	37,4	62,6	0,0	100,0
KÜS		22,9	23,2	0,0	46,1	53,9	-	100,0
FSP		21,0	19,4	0,0	40,4	59,6	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	14,1	20,2	0,0	34,3	65,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	18,5	21,4	0,2	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	30,3	22,7	-	53,0	47,0	-	100,0
Insgesamt		15,3	19,7	0,0	35,0	65,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	- 7,3	- 9,6	X	- 8,7	- 10,1	X	- 9,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 6,3	- 26,6	X	- 15,7	+ 55,3	X	+ 25,7
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 1,0	+ 34,1	X	+ 16,9	+ 5,1	X	+ 9,1
TÜV Sachsen,	ÜO	- 1,9	- 5,6	-	- 4,1	- 6,3	X	- 5,7
GTÜ		+ 5,3	+ 2,3	+ 25,3	+ 3,7	+ 2,6	X	+ 3,0
KÜS		+ 1,8	+ 2,7	X	+ 2,2	+ 9,4	X	+ 5,9
FSP		+ 7,9	+ 10,7	- 17,5	+ 9,2	- 2,0	X	+ 2,2
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 0,9	- 3,6	- 26,4	- 1,9	- 3,0	X	- 2,6
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	- 12,8	- 7,9	X	- 10,0	+ 28,3	X	+ 9,7
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	X	X	X	+ 9,4	- 34,0	X	- 16,5
Insgesamt		+ 1,5	- 2,1	- 6,9	- 0,6	- 2,5	X	- 1,8
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	2 378	5 036	5	7 419	9 013	-	16 432
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	19 208	26 380	45	45 633	88 314	-	133 947
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	51	65	-	116	111	-	227
TÜV Thüringen,	ÜO	34	27	-	61	175	-	236
TÜV Sachsen,	ÜO	30	35	-	65	84	-	149
GTÜ		14 496	15 012	37	29 545	44 413	2	73 960
KÜS		7 506	7 457	6	14 969	22 199	-	37 168
FSP		15 528	11 022	27	26 577	26 694	-	53 271
DEKRA Dresden,	ÜO	29 509	41 916	94	71 519	145 425	-	216 944
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	873	763	1	1 637	953	-	2 590
Insgesamt		89 613	107 713	215	197 541	337 381	2	534 924
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	14,5	30,6	0,0	45,1	54,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	14,3	19,7	0,0	34,1	65,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	22,5	28,6	-	51,1	48,9	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	14,4	11,4	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	20,1	23,5	-	43,6	56,4	-	100,0
GTÜ		19,6	20,3	0,1	39,9	60,1	0,0	100,0
KÜS		20,2	20,1	0,0	40,3	59,7	-	100,0
FSP		29,1	20,7	0,1	49,9	50,1	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	13,6	19,3	0,0	33,0	67,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	33,7	29,5	0,0	63,2	36,8	-	100,0
Insgesamt		16,8	20,1	0,0	36,9	63,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	- 5,2	+ 0,8	X	- 1,2	- 10,4	X	- 6,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 2,9	- 8,2	- 26,2	- 6,1	- 3,3	X	- 4,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 70,0	+ 160,0	X	+ 110,9	+ 33,7	X	+ 64,5
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 3,0	- 15,6	X	- 6,2	- 3,8	X	- 4,5
TÜV Sachsen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 5,5	+ 18,0	- 7,5	+ 11,5	+ 3,7	X	+ 6,7
KÜS		- 9,1	- 7,0	X	- 8,1	- 12,5	X	- 10,7
FSP		+ 17,2	+ 4,7	- 3,6	+ 11,7	+ 7,0	X	+ 9,3
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 3,3	+ 0,3	+ 10,6	+ 1,5	- 2,8	X	- 1,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 8,4	+ 8,1	X	+ 8,3	- 13,7	X	- 1,0
Insgesamt		+ 3,0	+ 0,1	- 4,4	+ 1,4	- 2,3	X	- 1,0

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	14 927	32 762	92	47 781	49 259	-	97 040
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20 326	39 501	81	59 908	116 463	-	176 371
TÜV Hanse, ÜO	814	1 965	3	2 782	4 296	-	7 078
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	293	802	4	1 099	1 154	-	2 253
DEKRA Stuttgart, ÜO	28 428	49 966	170	78 564	140 867	-	219 431
GTÜ	19 206	38 583	184	57 973	69 407	3	127 383
KÜS	8 890	16 728	29	25 647	24 849	-	50 496
FSP	4 792	3 977	15	8 784	13 103	-	21 887
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 702	2 792	2	4 496	5 047	-	9 543
Insgesamt	99 378	187 076	580	287 034	424 445	3	711 482
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	15,4	33,8	0,1	49,2	50,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,5	22,4	0,0	34,0	66,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	11,5	27,8	0,0	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,0	35,6	0,2	48,8	51,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,0	22,8	0,1	35,8	64,2	-	100,0
GTÜ	15,1	30,3	0,1	45,5	54,5	0,0	100,0
KÜS	17,6	33,1	0,1	50,8	49,2	-	100,0
FSP	21,9	18,2	0,1	40,1	59,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,8	29,3	0,0	47,1	52,9	-	100,0
Insgesamt	14,0	26,3	0,1	40,3	59,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 0,7	- 4,7	- 28,7	- 3,5	- 4,9	X	- 4,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 8,5	- 2,3	+ 20,9	+ 1,2	- 3,0	X	- 1,6
TÜV Hanse, ÜO	+ 80,5	+ 63,1	X	+ 67,4	+ 90,8	X	+ 80,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 8,6	+ 2,3	+ 21,4	+ 4,5	+ 2,3	X	+ 3,1
GTÜ	+ 9,2	+ 2,8	- 0,5	+ 4,8	+ 0,7	X	+ 2,5
KÜS	- 1,8	+ 7,8	X	+ 4,3	- 6,2	X	- 1,1
FSP	+ 14,3	+ 14,5	X	+ 14,3	+ 7,3	X	+ 10,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 235,0	+ 172,1	X	+ 192,5	+ 282,1	X	+ 233,9
Insgesamt	+ 8,3	+ 2,5	+ 1,9	+ 4,4	+ 0,8	X	+ 2,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	5 282	7 363	9	12 654	18 085	-	30 739
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	256	229	1	486	1 013	-	1 499
TÜV Thüringen, ÜO	32 765	35 502	99	68 366	121 020	-	189 386
GTÜ	8 428	7 943	22	16 393	27 954	2	44 349
KÜS	2 765	3 910	2	6 677	7 679	-	14 356
FSP	6 459	6 384	25	12 868	18 366	-	31 234
DEKRA Dresden, ÜO	32 125	39 243	87	71 455	138 538	-	209 993
Insgesamt	88 080	100 574	245	188 899	332 655	2	521 556
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	17,2	24,0	0,0	41,2	58,8	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	17,1	15,3	0,1	32,4	67,6	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	17,3	18,7	0,1	36,1	63,9	-	100,0
GTÜ	19,0	17,9	0,0	37,0	63,0	0,0	100,0
KÜS	19,3	27,2	0,0	46,5	53,5	-	100,0
FSP	20,7	20,4	0,1	41,2	58,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,3	18,7	0,0	34,0	66,0	-	100,0
Insgesamt	16,9	19,3	0,0	36,2	63,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 9,9	+ 9,6	X	+ 9,7	- 2,5	X	+ 2,2
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	+ 10,8	- 0,4	X	+ 4,7	+ 8,2	X	+ 7,1
TÜV Thüringen, ÜO	- 0,9	+ 8,9	+ 73,7	+ 4,1	- 6,6	X	- 3,0
GTÜ	+ 8,9	+ 0,8	- 12,0	+ 4,8	+ 4,5	X	+ 4,6
KÜS	- 17,4	- 1,6	X	- 8,8	- 8,7	X	- 8,7
FSP	+ 7,0	- 0,2	- 80,0	+ 2,5	- 0,3	X	+ 0,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,2	- 0,0	+ 22,5	+ 1,4	- 5,6	X	- 3,4
Insgesamt	+ 2,0	+ 3,6	- 18,1	+ 2,8	- 4,8	X	- 2,2
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	1	-	1	-	-	1
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

### 36. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		246	434	2	682	2 728	-	3 410
TÜV NORD Mobilität, ÜO		1	-	-	1	-	-	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		7	42	-	49	99	-	148
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		23	35	-	58	248	-	306
DEKRA Stuttgart, ÜO		705	694	-	1 399	2 350	-	3 749
GTÜ		107	70	-	177	330	-	507
KÜS		100	54	-	154	400	-	554
FSP		31	1	-	32	27	-	59
GTS		7	2	-	9	27	-	36
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6	17	-	23	33	-	56
Insgesamt		1 233	1 349	2	2 584	6 242	-	8 826
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		7,2	12,7	0,1	20,0	80,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4,7	28,4	-	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		7,5	11,4	-	19,0	81,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,8	18,5	-	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ		21,1	13,8	-	34,9	65,1	-	100,0
KÜS		18,1	9,7	-	27,8	72,2	-	100,0
FSP		52,5	1,7	-	54,2	45,8	-	100,0
GTS		19,4	5,6	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		10,7	30,4	-	41,1	58,9	-	100,0
Insgesamt		14,0	15,3	0,0	29,3	70,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		-	6,8	-	5,2	X	-	4,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	+	25,3	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		X	X	X	X	+	68,7	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	4,7	+	9,3	X	+	4,3
GTÜ		+	20,2	-	24,7	X	-	4,3
KÜS		+	5,3	+	8,0	X	+	9,0
FSP		X	X	X	X	+	28,0	X
GTS		X	X	X	X	-	34,1	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	+	22,2	X
Insgesamt		+	0,1	+	6,2	X	+	3,1
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		341	331	2	674	1 391	-	2 065
TÜV NORD Mobilität, ÜO		4	7	-	11	26	-	37
TÜV Bayern, ÜO		820	974	2	1 796	3 168	-	4 964
TÜV Thüringen, ÜO		-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO		1 043	1 079	3	2 125	2 914	-	5 039
GTÜ		225	171	-	396	634	-	1 030
KÜS		174	116	-	290	517	-	807
FSP		8	4	-	12	12	-	24
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	1	-	1	3	-	4
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		6	6	-	12	40	-	52
Insgesamt		2 621	2 689	7	5 317	8 706	-	14 023
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		16,5	16,0	0,1	32,6	67,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		10,8	18,9	-	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		16,5	19,6	0,0	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		20,7	21,4	0,1	42,2	57,8	-	100,0
GTÜ		21,8	16,6	-	38,4	61,6	-	100,0
KÜS		21,6	14,4	-	35,9	64,1	-	100,0
FSP		33,3	16,7	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		11,5	11,5	-	23,1	76,9	-	100,0
Insgesamt		18,7	19,2	0,0	37,9	62,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		-	3,4	+	0,3	X	-	1,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO		+	0,4	+	5,6	X	+	2,9
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		+	1,5	-	6,7	X	-	2,7
GTÜ		+	9,8	+	26,7	X	+	16,1
KÜS		+	4,8	+	17,2	X	+	9,4
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		X	X	X	X	+	2,6	X
Insgesamt		+	1,6	+	1,2	X	+	1,3

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	1	-	1	55	-	56
DEKRA Dresden, TP	22	279	-	301	47	-	348
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	1	-	4	37	-	41
GTÜ	10	4	-	14	12	-	26
KÜS	50	46	-	96	121	-	217
FSP	4	5	-	9	19	-	28
DEKRA Dresden, ÜO	77	232	1	310	415	-	725
Insgesamt	166	568	1	735	706	-	1 441
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	1,8	-	1,8	98,2	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	6,3	80,2	-	86,5	13,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7,3	2,4	-	9,8	90,2	-	100,0
GTÜ	38,5	15,4	-	53,8	46,2	-	100,0
KÜS	23,0	21,2	-	44,2	55,8	-	100,0
FSP	14,3	17,9	-	32,1	67,9	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	10,6	32,0	0,1	42,8	57,2	-	100,0
Insgesamt	11,5	39,4	0,1	51,0	49,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	X	X	X	X	X	X	+ 107,4
DEKRA Dresden, TP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	- 17,8	X	- 30,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 4,0
KÜS	+ 22,0	- 24,6	X	- 5,9	+ 19,8	X	+ 6,9
FSP	X	X	X	X	- 50,0	X	- 52,5
DEKRA Dresden, ÜO	+ 35,1	+ 79,8	X	+ 66,7	+ 10,7	X	+ 29,2
Insgesamt	+ 19,4	+ 152,4	X	+ 101,9	+ 17,9	X	+ 49,6
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	15	13	-	28	61	-	89
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	2	-	4	3	-	7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	15	-	19	69	-	88
GTÜ	37	13	-	50	126	-	176
KÜS	6	4	-	10	22	-	32
FSP	42	25	-	67	159	-	226
DEKRA Dresden, ÜO	232	282	-	514	1 281	-	1 795
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	2	-	3	3	-	6
Insgesamt	339	356	-	695	1 724	-	2 419
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	16,9	14,6	-	31,5	68,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,6	28,6	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4,5	17,0	-	21,6	78,4	-	100,0
GTÜ	21,0	7,4	-	28,4	71,6	-	100,0
KÜS	18,8	12,5	-	31,3	68,8	-	100,0
FSP	18,6	11,1	-	29,6	70,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	12,9	15,7	-	28,6	71,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,7	33,3	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	14,0	14,7	-	28,7	71,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	X	- 53,6	X	- 39,1	+ 7,0	X	- 13,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	- 21,6	X	- 11,1
GTÜ	+ 19,4	X	X	+ 16,3	- 11,3	X	- 4,9
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	+ 31,3	- 19,4	X	+ 6,3	- 5,9	X	- 2,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 20,8	- 1,7	X	- 11,4	+ 12,0	X	+ 4,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 12,4	- 4,6	X	- 8,6	+ 6,6	X	+ 1,7

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
		1	2	3	4								
Bremen													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP		5	1	-	6	52	-	58					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	2	-	2	8	-	10					
DEKRA Stuttgart, ÜO		10	20	-	30	132	-	162					
KÜS		-	1	-	1	1	-	2					
FSP		-	1	-	1	-	-	1					
Insgesamt		15	25	-	40	193	-	233					
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP		8,6	1,7	-	10,3	89,7	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		6,2	12,3	-	18,5	81,5	-	100,0					
KÜS		-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0					
FSP		-	100,0	-	100,0	-	-	100,0					
Insgesamt		6,4	10,7	-	17,2	82,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP		X	X	X	X	+	10,6	X	-	3,3			
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X		X	X		X			
DEKRA Stuttgart, ÜO		X	X	X	-	14,3	+	5,6	X	+	1,3		
KÜS		X	X	X	X		X	X	X	X			
FSP		X	X	X	X		X	X	X	X			
Insgesamt		X	-	28,6	X	-	18,4	+	7,8	X	+	2,2	
Hamburg													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Hanse, TP		36	68	-	104	69	-	173					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		1	8	-	9	19	-	28					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	1	-	1					
DEKRA Stuttgart, ÜO		60	64	-	124	143	-	267					
GTÜ		26	14	-	40	72	-	112					
KÜS		-	-	-	-	-	-	-					
FSP		1	-	-	1	5	-	6					
Insgesamt		124	154	-	278	309	-	587					
in Prozent von insgesamt													
TÜV Hanse, TP		20,8	39,3	-	60,1	39,9	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3,6	28,6	-	32,1	67,9	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		22,5	24,0	-	46,4	53,6	-	100,0					
GTÜ		23,2	12,5	-	35,7	64,3	-	100,0					
KÜS		-	-	-	-	-	-	-					
FSP		16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0					
Insgesamt		21,1	26,2	-	47,4	52,6	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Hanse, TP		X	+	58,1	X	+	76,3	+	68,3	X	+	73,0	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X		X	X		X		X	X		-	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X		X	X		X		X	X		X	
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	22,1	-	24,7	X	-	24,4	+	12,6	X	-	8,2
GTÜ		X		X	X	+	5,3	+	44,0	X	+	27,3	
KÜS		X		X	X		X		X	X		X	
FSP		X		X	X		X		X	X		X	
Insgesamt		+	7,8	-	2,5	X	+	1,1	+	30,9	X	+	14,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜH Hessen, TP	78	124	-	202	491	-	693					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22	25	-	47	34	-	81					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	-	-	1	11	-	12					
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	91	90	-	181	534	-	715					
TÜV Thüringen, ÜO	-	1	-	1	-	-	1					
DEKRA Stuttgart, ÜO	660	784	1	1 445	1 545	-	2 990					
GTÜ	114	268	-	382	330	-	712					
KÜS	142	186	-	328	229	-	557					
FSP	3	-	-	3	4	-	7					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	2	-	3	1	-	4					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	1 112	1 480	1	2 593	3 179	-	5 772					
in Prozent von insgesamt												
TÜH Hessen, TP	11,3	17,9	-	29,1	70,9	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,2	30,9	-	58,0	42,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,3	-	-	8,3	91,7	-	100,0					
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	12,7	12,6	-	25,3	74,7	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	22,1	26,2	0,0	48,3	51,7	-	100,0					
GTÜ	16,0	37,6	-	53,7	46,3	-	100,0					
KÜS	25,5	33,4	-	58,9	41,1	-	100,0					
FSP	42,9	-	-	42,9	57,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	50,0	-	75,0	25,0	-	100,0					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	19,3	25,6	0,0	44,9	55,1	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜH Hessen, TP	-	15,2	+	7,8	X	-	2,4	-	5,2	X	-	4,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	31,3	-	47,9	X	-	42,0	-	15,0	X	-	33,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+	2,3	+	4,0	X	+	3,3	-	2,0	X	+	0,5
GTÜ	+	1,8	+	74,0	X	+	43,6	+	11,5	X	+	26,7
KÜS	+	6,0	-	5,1	X	-	0,6	-	20,2	X	-	9,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	1,2	+	0,5	X	-	0,2	-	3,9	X	-	2,3
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	11	13	-	24	28	-	52					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21	29	-	50	166	-	216					
GTÜ	9	6	-	15	29	-	44					
KÜS	-	-	-	-	2	-	2					
FSP	12	10	-	22	50	-	72					
DEKRA Dresden, ÜO	172	209	-	381	877	-	1 258					
GTS	-	-	-	-	1	-	1					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	1	-	2	2	-	4					
Insgesamt	226	268	-	494	1 155	-	1 649					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	21,2	25,0	-	46,2	53,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,7	13,4	-	23,1	76,9	-	100,0					
GTÜ	20,5	13,6	-	34,1	65,9	-	100,0					
KÜS	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
FSP	16,7	13,9	-	30,6	69,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	13,7	16,6	-	30,3	69,7	-	100,0					
GTS	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0					
Insgesamt	13,7	16,3	-	30,0	70,0	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	X	X	X	X	X	X	+	20,9				
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	16,0	X	X	+	8,7	+	1,2	X	+	2,9	
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	+	22,2			
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X				
FSP	X	X	X	X	+	2,0	X	+	1,4			
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	16,7	X	-	10,1	+	5,9	X	+	0,5	
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X				
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X				
Insgesamt	+	0,9	-	11,0	X	-	6,1	+	5,6	X	+	1,8

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		131	139	-	270	468	-	738
TÜV NORD Mobilität, ÜO		244	239	-	483	1 693	-	2 176
TÜV Hanse, ÜO		-	1	-	1	-	-	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1	3	-	4	7	-	11
DEKRA Stuttgart, ÜO		664	826	1	1 491	2 267	-	3 758
GTÜ		130	70	-	200	515	-	715
KÜS		109	53	-	162	293	-	455
FSP		2	2	-	4	5	-	9
VUK Lage		8	4	-	12	2	-	14
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6	6	-	12	17	-	29
Insgesamt		1 295	1 343	1	2 639	5 267	-	7 906
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		17,8	18,8	-	36,6	63,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		11,2	11,0	-	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		9,1	27,3	-	36,4	63,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,7	22,0	0,0	39,7	60,3	-	100,0
GTÜ		18,2	9,8	-	28,0	72,0	-	100,0
KÜS		24,0	11,6	-	35,6	64,4	-	100,0
FSP		22,2	22,2	-	44,4	55,6	-	100,0
VUK Lage		57,1	28,6	-	85,7	14,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		20,7	20,7	-	41,4	58,6	-	100,0
Insgesamt		16,4	17,0	0,0	33,4	66,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 12,0	- 12,0	X	- 3,2	- 2,5	X	- 2,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 3,8	- 7,0	X	- 2,2	+ 1,1	X	+ 0,3
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 2,5	- 3,3	X	- 3,0	+ 8,6	X	+ 3,7
GTÜ		+ 21,5	- 20,5	X	+ 2,0	+ 8,4	X	+ 6,6
KÜS		- 1,8	- 24,3	X	- 11,0	+ 6,5	X	- 0,4
FSP		X	X	X	X	X	X	X
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	- 55,6	X	X	- 21,6
Insgesamt		+ 2,2	- 7,0	X	- 3,0	+ 5,0	X	+ 2,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		36	51	-	87	160	-	247
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		58	128	2	188	480	-	668
TÜV NORD Mobilität, ÜO		178	204	1	383	884	-	1 267
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		232	336	1	569	1 317	-	1 886
DEKRA Stuttgart, ÜO		1 347	1 739	1	3 087	4 095	-	7 182
GTÜ		386	293	7	686	1 060	-	1 746
KÜS		235	148	-	383	764	-	1 147
FSP		4	11	-	15	49	-	64
VUK Lage		12	27	-	39	98	-	137
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		83	119	-	202	267	-	469
Insgesamt		2 571	3 056	12	5 639	9 174	-	14 813
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		14,6	20,6	-	35,2	64,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		8,7	19,2	0,3	28,1	71,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,0	16,1	0,1	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		12,3	17,8	0,1	30,2	69,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,8	24,2	0,0	43,0	57,0	-	100,0
GTÜ		22,1	16,8	0,4	39,3	60,7	-	100,0
KÜS		20,5	12,9	-	33,4	66,6	-	100,0
FSP		6,3	17,2	-	23,4	76,6	-	100,0
VUK Lage		8,8	19,7	-	28,5	71,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,7	25,4	-	43,1	56,9	-	100,0
Insgesamt		17,4	20,6	0,1	38,1	61,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 14,3	-	X	- 7,4	+ 7,4	X	+ 1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		- 23,7	+ 33,3	X	+ 8,7	+ 6,9	X	+ 7,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 6,0	- 14,3	X	- 5,7	+ 5,4	X	+ 1,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 11,8	- 12,7	X	- 12,2	+ 11,7	X	+ 3,2
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 2,5	- 2,6	X	- 0,5	+ 3,0	X	+ 1,5
GTÜ		+ 15,6	+ 7,7	X	+ 12,8	+ 3,7	X	+ 7,1
KÜS		- 6,7	- 14,5	X	- 9,9	+ 19,0	X	+ 7,5
FSP		X	X	X	X	X	X	+ 146,2
VUK Lage		- 55,6	+ 3,8	X	- 26,4	- 3,9	X	- 11,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 38,3	+ 13,3	X	+ 22,4	+ 18,1	X	+ 19,9
Insgesamt		+ 1,2	- 2,6	X	- 0,8	+ 6,7	X	+ 3,7

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	112	240	1	353	468	-	821
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	350	413	-	763	1 090	-	1 853
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	412	572	-	984	898	-	1 882
GTÜ	62	84	-	146	200	-	346
KÜS	89	116	-	205	179	-	384
FSP	5	1	-	6	9	-	15
GTS	3	-	-	3	5	-	8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	4	-	4	11	-	15
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 033	1 430	1	2 464	2 861	-	5 325
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	13,6	29,2	0,1	43,0	57,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,9	22,3	-	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,9	30,4	-	52,3	47,7	-	100,0
GTÜ	17,9	24,3	-	42,2	57,8	-	100,0
KÜS	23,2	30,2	-	53,4	46,6	-	100,0
FSP	33,3	6,7	-	40,0	60,0	-	100,0
GTS	37,5	-	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	26,7	-	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19,4	26,9	0,0	46,3	53,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 41,8	- 2,8	X	+ 7,6	+ 21,6	X	+ 15,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 2,9	- 9,0	X	- 3,9	+ 14,6	X	+ 6,2
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,8	+ 3,4	X	+ 3,8	+ 1,7	X	+ 2,8
GTÜ	- 15,1	+ 7,7	X	- 3,3	+ 7,5	X	+ 2,7
KÜS	+ 27,1	+ 18,4	X	+ 22,0	+ 53,0	X	+ 34,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,4	- 0,6	X	+ 2,5	+ 12,2	X	+ 7,5
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	51	62	-	113	94	-	207
TÜV Saarland automobil, ÜO	33	36	-	69	298	-	367
DEKRA Stuttgart, ÜO	95	101	-	196	286	-	482
GTÜ	22	12	-	34	69	-	103
KÜS	33	14	-	47	39	-	86
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5	3	-	8	1	-	9
Insgesamt	239	228	-	467	787	-	1 254
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	24,6	30,0	-	54,6	45,4	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	9,0	9,8	-	18,8	81,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,7	21,0	-	40,7	59,3	-	100,0
GTÜ	21,4	11,7	-	33,0	67,0	-	100,0
KÜS	38,4	16,3	-	54,7	45,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	55,6	33,3	-	88,9	11,1	-	100,0
Insgesamt	19,1	18,2	-	37,2	62,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	+ 37,8	+ 5,1	X	+ 17,7	+ 17,5	X	+ 17,6
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 2,9	- 40,0	X	- 26,6	+ 15,5	X	+ 4,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 11,2	+ 8,6	X	- 2,0	+ 4,0	X	+ 1,5
GTÜ	X	X	X	X	+ 3,0	X	+ 13,2
KÜS	- 13,2	X	X	- 11,3	- 2,5	X	- 7,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	- 3,4	X	- 1,7	+ 8,9	X	+ 4,7

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Sachsen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	47	31	-	78	104	-	182					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	11	-	11					
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
TÜV Sachsen, ÜO	124	176	-	300	498	-	798					
GTÜ	43	37	-	80	131	-	211					
KÜS	26	26	-	52	26	-	78					
FSP	17	7	-	24	33	-	57					
DEKRA Dresden, ÜO	431	663	-	1 094	1 432	-	2 526					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
Insgesamt	688	940	-	1 628	2 237	-	3 865					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	25,8	17,0	-	42,9	57,1	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	15,5	22,1	-	37,6	62,4	-	100,0					
GTÜ	20,4	17,5	-	37,9	62,1	-	100,0					
KÜS	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0					
FSP	29,8	12,3	-	42,1	57,9	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	17,1	26,2	-	43,3	56,7	-	100,0					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
Insgesamt	17,8	24,3	-	42,1	57,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	9,6	-	22,5	X	-	15,2	+	5,1	X	-	4,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	-	7,5	+	12,8	X	+	3,4	+	0,8	X	+	1,8
GTÜ	-	8,5	+	27,6	X	+	5,3	+	37,9	X	+	23,4
KÜS	-	-	-	3,7	X	-	1,9	-	10,3	X	-	4,9
FSP	-	34,6	X	X	X	-	14,3	-	35,3	X	-	27,8
DEKRA Dresden, ÜO	-	6,1	+	6,4	X	+	1,0	+	4,9	X	+	3,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	7,5	+	7,2	X	+	0,4	+	4,8	X	+	2,9
Sachsen-Anhalt												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	15	20	-	35	73	-	108					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	54	54	-	108	195	-	303					
GTÜ	88	93	-	181	217	-	398					
KÜS	2	-	-	2	9	-	11					
FSP	17	6	-	23	97	-	120					
DEKRA Dresden, ÜO	178	289	1	468	649	-	1 117					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	354	462	1	817	1 240	-	2 057					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	13,9	18,5	-	32,4	67,6	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,8	17,8	-	35,6	64,4	-	100,0					
GTÜ	22,1	23,4	-	45,5	54,5	-	100,0					
KÜS	18,2	-	-	18,2	81,8	-	100,0					
FSP	14,2	5,0	-	19,2	80,8	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	15,9	25,9	0,1	41,9	58,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	17,2	22,5	0,0	39,7	60,3	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	X	X	X	X	+	6,1	+	1,4	X	+	2,9	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	23,9	+	1,9	X	-	12,9	-	18,1	X	-	16,3
GTÜ	+	4,8	-	8,8	X	-	3,2	+	17,9	X	+	7,3
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden, ÜO	+	8,5	-	4,6	X	+	0,2	+	9,4	X	+	5,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+	2,0	-	4,3	X	-	1,7	+	3,0	X	+	1,1

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		32	51	-	83	142	-	225
TÜV NORD Mobilität, ÜO		51	45	-	96	159	-	255
TÜV Hanse, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart, ÜO		169	228	-	397	704	-	1 101
GTÜ		82	63	-	145	410	-	555
KÜS		3	6	-	9	21	-	30
FSP		5	-	-	5	17	-	22
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	1	-	1	4	-	5
Insgesamt		342	394	-	736	1 457	-	2 193
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		14,2	22,7	-	36,9	63,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		20,0	17,6	-	37,6	62,4	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,3	20,7	-	36,1	63,9	-	100,0
GTÜ		14,8	11,4	-	26,1	73,9	-	100,0
KÜS		10,0	20,0	-	30,0	70,0	-	100,0
FSP		22,7	-	-	22,7	77,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
Insgesamt		15,6	18,0	-	33,6	66,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 18,5	+ 41,7	X	+ 31,7	+ 6,0	X	+ 14,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 2,0	- 25,0	X	- 12,7	+ 3,2	X	- 3,4
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 0,6	+ 15,2	X	+ 8,5	+ 3,4	X	+ 5,2
GTÜ		- 26,1	- 19,2	X	- 23,3	+ 15,5	X	+ 2,0
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 5,3	+ 4,0	X	- 0,5	+ 7,4	X	+ 4,6
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		21	16	-	37	133	-	170
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		2	1	-	3	3	-	6
TÜV Thüringen, ÜO		34	21	-	55	259	-	314
GTÜ		8	2	-	10	7	-	17
KÜS		26	1	-	27	17	-	44
FSP		13	8	-	21	143	-	164
DEKRA Dresden, ÜO		121	142	-	263	1 242	-	1 505
Insgesamt		225	191	-	416	1 804	-	2 220
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		12,4	9,4	-	21,8	78,2	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		33,3	16,7	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		10,8	6,7	-	17,5	82,5	-	100,0
GTÜ		47,1	11,8	-	58,8	41,2	-	100,0
KÜS		59,1	2,3	-	61,4	38,6	-	100,0
FSP		7,9	4,9	-	12,8	87,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		8,0	9,4	-	17,5	82,5	-	100,0
Insgesamt		10,1	8,6	-	18,7	81,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		X	X	X	+ 37,0	+ 4,7	X	+ 10,4
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO		- 8,1	X	X	+ 12,2	- 10,1	X	- 6,8
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	+ 41,9
FSP		X	X	X	X	- 8,3	X	- 8,4
DEKRA Dresden, ÜO		+ 4,3	+ 12,7	X	+ 8,7	+ 4,0	X	+ 4,8
Insgesamt		+ 7,1	+ 19,4	X	+ 12,4	+ 1,4	X	+ 3,3
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

### 37. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
<b>Baden-Württemberg</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		9 574	17 397	69	27 040	42 068	-	69 108
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3	3	-	6	38	-	44
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		152	270	2	424	622	-	1 046
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		941	1 557	4	2 502	4 645	-	7 147
DEKRA Stuttgart, ÜO		12 946	19 869	53	32 868	37 536	-	70 404
GTÜ		3 859	4 767	23	8 649	11 538	3	20 190
KÜS		3 585	4 646	15	8 246	8 234	-	16 480
FSP		987	778	3	1 768	1 522	-	3 290
GTS		530	77	-	607	1 646	-	2 253
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		333	665	6	1 004	918	-	1 922
Insgesamt		32 910	50 029	175	83 114	108 767	3	191 884
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		13,9	25,2	0,1	39,1	60,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		6,8	6,8	-	13,6	86,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		14,5	25,8	0,2	40,5	59,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		13,2	21,8	0,1	35,0	65,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,4	28,2	0,1	46,7	53,3	-	100,0
GTÜ		19,1	23,6	0,1	42,8	57,1	0,0	100,0
KÜS		21,8	28,2	0,1	50,0	50,0	-	100,0
FSP		30,0	23,6	0,1	53,7	46,3	-	100,0
GTS		23,5	3,4	-	26,9	73,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,3	34,6	0,3	52,2	47,8	-	100,0
Insgesamt		17,2	26,1	0,1	43,3	56,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		+ 0,5	- 1,8	- 18,8	- 1,1	- 0,2	X	- 0,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 44,8	+ 59,8	X	+ 53,6	+ 64,1	X	+ 59,7
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		+ 120,9	+ 142,9	X	+ 133,8	+ 143,1	X	+ 139,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 7,3	+ 5,0	- 5,4	+ 5,9	+ 4,4	X	+ 5,1
GTÜ		+ 1,4	- 4,7	- 25,8	- 2,1	+ 0,3	X	- 0,7
KÜS		+ 7,1	+ 2,7	X	+ 4,7	+ 10,8	X	+ 7,7
FSP		+ 32,7	+ 12,8	X	+ 23,0	+ 31,0	X	+ 26,6
GTS		- 6,2	- 15,4	X	- 7,5	+ 4,0	X	+ 0,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 24,7	+ 23,8	X	+ 23,6	+ 9,5	X	+ 16,5
Insgesamt		+ 6,7	+ 3,6	- 9,3	+ 4,8	+ 5,7	X	+ 5,3
<b>Bayern</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		5 960	9 908	81	15 949	20 930	-	36 879
TÜV NORD Mobilität, ÜO		58	90	-	148	364	-	512
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		3	2	-	5	45	-	50
TÜV Bayern, ÜO		8 927	14 983	97	24 007	36 622	-	60 629
TÜV Thüringen, ÜO		5	9	-	14	9	-	23
DEKRA Stuttgart, ÜO		17 623	25 154	80	42 857	49 898	-	92 755
GTÜ		5 358	5 555	30	10 943	13 286	1	24 230
KÜS		6 669	7 679	17	14 365	15 076	-	29 441
FSP		270	258	-	528	561	-	1 089
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		73	116	2	191	304	-	495
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		353	481	1	835	1 429	-	2 264
Insgesamt		45 299	64 235	308	109 842	138 524	1	248 367
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		16,2	26,9	0,2	43,2	56,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		11,3	17,6	-	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		6,0	4,0	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		14,7	24,7	0,2	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		21,7	39,1	-	60,9	39,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,0	27,1	0,1	46,2	53,8	-	100,0
GTÜ		22,1	22,9	0,1	45,2	54,8	0,0	100,0
KÜS		22,7	26,1	0,1	48,8	51,2	-	100,0
FSP		24,8	23,7	-	48,5	51,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		14,7	23,4	0,4	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		15,6	21,2	0,0	36,9	63,1	-	100,0
Insgesamt		18,2	25,9	0,1	44,2	55,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		+ 0,1	- 2,9	- 4,7	- 1,8	+ 5,9	X	+ 2,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	+ 448,1	+ 420,0	X	+ 427,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	+ 66,7
TÜV Bayern, ÜO		+ 2,4	+ 3,0	- 2,0	+ 2,8	+ 6,6	X	+ 5,1
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	- 50,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 4,4	+ 3,0	- 9,1	+ 3,5	+ 7,0	X	+ 5,3
GTÜ		+ 1,4	- 7,2	- 21,1	- 3,3	- 2,1	X	- 2,6
KÜS		+ 7,4	+ 7,8	X	+ 7,6	+ 6,9	X	+ 7,2
FSP		+ 10,2	+ 12,2	X	+ 10,9	+ 24,7	X	+ 17,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 121,2	+ 84,1	X	+ 99,0	+ 58,3	X	+ 71,9
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 3,2	+ 3,2	X	+ 3,2	+ 5,1	X	+ 4,4
Insgesamt		+ 3,7	+ 1,8	- 6,9	+ 2,6	+ 6,1	X	+ 4,5

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	395	513	6	914	728	-	1 642
DEKRA Dresden, TP	478	866	3	1 347	1 893	-	3 240
TÜV NORD Mobilität, ÜO	30	27	2	59	100	-	159
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	424	605	2	1 031	2 397	-	3 428
GTÜ	2 010	2 000	8	4 018	3 544	1	7 563
KÜS	1 369	1 400	1	2 770	4 716	-	7 486
FSP	1 465	1 266	3	2 734	2 780	-	5 514
DEKRA Dresden, ÜO	1 238	1 743	7	2 988	7 394	-	10 382
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	110	184	1	295	497	-	792
Insgesamt	7 519	8 604	33	16 156	24 049	1	40 206
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,1	31,2	0,4	55,7	44,3	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	14,8	26,7	0,1	41,6	58,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,9	17,0	1,3	37,1	62,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,4	17,6	0,1	30,1	69,9	-	100,0
GTÜ	26,6	26,4	0,1	53,1	46,9	0,0	100,0
KÜS	18,3	18,7	0,0	37,0	63,0	-	100,0
FSP	26,6	23,0	0,1	49,6	50,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,9	16,8	0,1	28,8	71,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,9	23,2	0,1	37,2	62,8	-	100,0
Insgesamt	18,7	21,4	0,1	40,2	59,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 9,4	- 7,4	X	- 0,3	+ 6,6	X	+ 2,6
DEKRA Dresden, TP	- 1,4	- 5,1	X	- 3,9	- 0,2	X	- 1,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	- 38,6	X	- 11,9	- 9,1	X	- 10,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 11,3	- 18,1	X	- 15,5	+ 12,2	X	+ 2,1
GTÜ	+ 19,4	+ 0,4	X	+ 9,2	+ 4,0	X	+ 6,7
KÜS	- 5,1	- 4,4	X	- 4,8	+ 8,8	X	+ 3,3
FSP	+ 18,0	+ 12,6	X	+ 15,3	+ 19,3	X	+ 17,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,8	- 3,0	X	- 1,1	+ 3,4	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 46,7	+ 80,4	X	+ 66,7	+ 80,7	X	+ 75,2
Insgesamt	+ 7,3	- 1,5	+ 17,9	+ 2,5	+ 7,7	X	+ 5,6
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	580	1 079	2	1 661	1 339	-	3 000
TÜV NORD Mobilität, ÜO	115	93	-	208	231	-	439
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	777	916	6	1 699	2 768	-	4 467
TÜV Sachsen, ÜO	9	4	-	13	7	-	20
GTÜ	2 425	2 421	12	4 858	4 848	-	9 706
KÜS	1 688	1 917	2	3 607	7 370	-	7 370
FSP	1 941	1 861	8	3 810	4 358	-	8 168
DEKRA Dresden, ÜO	6 138	9 547	34	15 719	21 145	-	36 864
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	136	189	-	325	289	-	614
Insgesamt	13 809	18 027	64	31 900	38 748	-	70 648
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,3	36,0	0,1	55,4	44,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,2	21,2	-	47,4	52,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,4	20,5	0,1	38,0	62,0	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	45,0	20,0	-	65,0	35,0	-	100,0
GTÜ	25,0	24,9	0,1	50,1	49,9	-	100,0
KÜS	22,9	26,0	0,0	48,9	51,1	-	100,0
FSP	23,8	22,8	0,1	46,6	53,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	16,7	25,9	0,1	42,6	57,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,1	30,8	-	52,9	47,1	-	100,0
Insgesamt	19,5	25,5	0,1	45,2	54,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 1,8	+ 3,3	X	+ 2,6	+ 8,2	X	+ 5,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,5	- 32,6	X	- 16,1	- 9,1	X	- 12,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 0,9	- 1,2	X	- 1,2	- 0,5	X	- 0,8
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 6,5	- 8,6	X	- 7,6	- 4,4	X	- 6,0
KÜS	- 1,2	- 7,3	X	- 4,6	+ 7,7	X	+ 1,3
FSP	+ 4,7	+ 9,6	X	+ 7,0	+ 3,7	X	+ 5,2
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,7	+ 2,6	X	+ 1,0	+ 8,3	X	+ 5,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 231,7	+ 186,4	X	+ 203,7	+ 270,5	X	+ 231,9
Insgesamt	+ 3,0	- 2,0	+ 4,9	+ 0,1	+ 5,8	X	+ 3,1

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	139	327	2	468	469	-	937
TÜV NORD Mobilität, ÜO	253	344	-	597	1 053	-	1 650
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	3	-	5	18	-	23
DEKRA Stuttgart, ÜO	797	1 149	3	1 949	2 661	-	4 610
GTÜ	183	146	1	330	292	-	622
KÜS	297	518	3	818	781	-	1 599
FSP	32	73	1	106	112	-	218
Insgesamt	1 703	2 560	10	4 273	5 386	-	9 659
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	14,8	34,9	0,2	49,9	50,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,3	20,8	-	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,7	13,0	-	21,7	78,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,3	24,9	0,1	42,3	57,7	-	100,0
GTÜ	29,4	23,5	0,2	53,1	46,9	-	100,0
KÜS	18,6	32,4	0,2	51,2	48,8	-	100,0
FSP	14,7	33,5	0,5	48,6	51,4	-	100,0
Insgesamt	17,6	26,5	0,1	44,2	55,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 6,7	+ 13,1	X	+ 5,2	+ 3,3	X	+ 4,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 33,2	+ 15,4	X	+ 22,3	+ 11,3	X	+ 15,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 19,0	- 7,0	X	+ 2,1	+ 7,9	X	+ 5,4
GTÜ	+ 35,6	- 5,2	X	+ 13,8	+ 10,2	X	+ 12,1
KÜS	+ 2,8	- 1,7	X	-	+ 1,6	X	+ 0,8
FSP	X	- 3,9	X	+ 8,2	+ 83,6	X	+ 37,1
Insgesamt	+ 16,8	- 0,9	X	+ 5,4	+ 8,4	X	+ 7,0
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	926	1 323	5	2 254	2 568	-	4 822
TÜV NORD Mobilität, ÜO	767	1 197	3	1 967	2 426	-	4 393
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13	40	1	54	38	-	92
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 115	2 834	13	4 962	5 444	-	10 406
GTÜ	1 038	1 168	8	2 214	2 344	-	4 558
KÜS	263	389	-	652	271	-	923
FSP	124	128	1	253	201	-	454
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	104	121	2	227	183	-	410
Insgesamt	5 350	7 200	33	12 583	13 475	-	26 058
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	19,2	27,4	0,1	46,7	53,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,5	27,2	0,1	44,8	55,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14,1	43,5	1,1	58,7	41,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,3	27,2	0,1	47,7	52,3	-	100,0
GTÜ	22,8	25,6	0,2	48,6	51,4	-	100,0
KÜS	28,5	42,1	-	70,6	29,4	-	100,0
FSP	27,3	28,2	0,2	55,7	44,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,4	29,5	0,5	55,4	44,6	-	100,0
Insgesamt	20,5	27,6	0,1	48,3	51,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	+ 18,7	+ 4,3	X	+ 9,7	+ 9,2	X	+ 9,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 13,1	- 5,7	X	+ 0,9	+ 5,7	X	+ 3,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 206,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 9,8	- 6,0	X	+ 0,3	+ 11,6	X	+ 5,9
GTÜ	+ 4,1	+ 0,2	X	+ 2,0	+ 13,3	X	+ 7,5
KÜS	+ 13,9	+ 25,9	X	+ 20,7	+ 19,9	X	+ 20,5
FSP	+ 40,9	+ 3,2	X	+ 19,3	+ 9,2	X	+ 14,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 14,3	+ 188,1	X	+ 70,7	+ 125,9	X	+ 91,6
Insgesamt	+ 11,6	- 0,1	X	+ 4,6	+ 11,4	X	+ 8,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	1 570	2 767	7	4 344	4 939	-	9 283
TÜV NORD Mobilität, ÜO	289	636	3	928	791	-	1 719
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	265	309	-	574	571	-	1 145
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	1 965	2 810	7	4 782	9 772	-	14 554
TÜV Thüringen, ÜO	12	24	-	36	52	-	88
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 235	12 201	40	20 476	23 119	-	43 595
GTÜ	3 606	3 970	12	7 588	9 109	1	16 698
KÜS	2 203	3 314	9	5 526	4 911	-	10 437
FSP	244	376	-	620	343	-	963
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	389	712	2	1 103	891	-	1 994
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 778	27 119	80	45 977	54 498	1	100 476
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	16,9	29,8	0,1	46,8	53,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,8	37,0	0,2	54,0	46,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,1	27,0	-	50,1	49,9	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	13,5	19,3	0,0	32,9	67,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	13,6	27,3	-	40,9	59,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,9	28,0	0,1	47,0	53,0	-	100,0
GTÜ	21,6	23,8	0,1	45,4	54,6	0,0	100,0
KÜS	21,1	31,8	0,1	52,9	47,1	-	100,0
FSP	25,3	39,0	-	64,4	35,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,5	35,7	0,1	55,3	44,7	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18,7	27,0	0,1	45,8	54,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	+ 9,9	+ 6,5	X	+ 7,6	+ 2,3	X	+ 4,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 12,0	+ 17,6	X	+ 15,7	+ 16,2	X	+ 15,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 41,0	+ 9,2	X	+ 21,6	+ 11,7	X	+ 16,5
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 175,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 8,4	+ 4,6	- 9,1	+ 6,1	+ 4,5	X	+ 5,3
GTÜ	+ 1,0	- 1,0	X	- 0,1	- 1,8	X	- 1,0
KÜS	+ 0,2	+ 7,9	X	+ 4,8	+ 6,0	X	+ 5,4
FSP	+ 13,0	+ 34,8	X	+ 24,5	+ 23,4	X	+ 24,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 20,1	+ 21,1	X	+ 20,5	+ 35,2	X	+ 26,7
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 6,1	+ 5,8	- 5,9	+ 5,9	+ 3,9	X	+ 4,8
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	458	745	7	1 210	1 272	-	2 482
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 168	2 081	7	3 256	5 094	-	8 350
TÜV Hanse, ÜO	-	1	-	1	-	-	1
GTÜ	452	611	4	1 067	930	-	1 997
KÜS	565	674	1	1 240	1 158	-	2 398
FSP	816	1 119	16	1 951	2 001	-	3 952
DEKRA Dresden, ÜO	4 009	7 077	23	11 109	11 159	-	22 268
GTS	100	6	-	106	71	-	177
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	241	396	1	638	548	-	1 186
Insgesamt	7 809	12 710	59	20 578	22 233	-	42 811
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	18,5	30,0	0,3	48,8	51,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,0	24,9	0,1	39,0	61,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
GTÜ	22,6	30,6	0,2	53,4	46,6	-	100,0
KÜS	23,6	28,1	0,0	51,7	48,3	-	100,0
FSP	20,6	28,3	0,4	49,4	50,6	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,0	31,8	0,1	49,9	50,1	-	100,0
GTS	56,5	3,4	-	59,9	40,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,3	33,4	0,1	53,8	46,2	-	100,0
Insgesamt	18,2	29,7	0,1	48,1	51,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 0,7	+ 12,2	X	+ 7,4	+ 13,4	X	+ 10,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 7,4	+ 8,7	X	+ 8,3	+ 16,6	X	+ 13,2
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 18,6	- 8,3	X	- 12,8	- 4,0	X	- 8,9
KÜS	+ 27,5	+ 15,0	X	+ 20,5	+ 29,7	X	+ 24,8
FSP	+ 0,9	+ 4,2	X	+ 3,3	+ 2,5	X	+ 2,9
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,3	+ 2,6	- 23,3	+ 3,1	+ 5,5	X	+ 4,3
GTS	+ 28,2	X	X	+ 26,2	+ 29,1	X	+ 27,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 47,9	+ 21,8	X	+ 29,9	+ 21,2	X	+ 25,8
Insgesamt	+ 5,0	+ 4,7	+ 20,4	+ 4,9	+ 9,0	X	+ 7,0

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 861	3 864	19	5 744	6 539	-	12 283
TÜV NORD Mobilität, ÜO		5 193	8 991	33	14 217	21 100	-	35 317
TÜV Hanse, ÜO		35	46	-	81	93	-	174
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		88	192	-	280	316	-	596
DEKRA Stuttgart, ÜO		12 151	19 576	58	31 785	32 486	-	64 271
GTÜ		4 048	4 325	14	8 387	9 625	2	18 014
KÜS		2 657	4 032	4	6 693	7 624	-	14 317
FSP		423	383	-	806	642	-	1 448
VUK Lage		30	12	-	42	34	-	76
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		647	852	5	1 504	1 512	-	3 016
Insgesamt		27 133	42 273	133	69 539	79 971	2	149 512
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		15,2	31,5	0,2	46,8	53,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,7	25,5	0,1	40,3	59,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		20,1	26,4	-	46,6	53,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		14,8	32,2	-	47,0	53,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,9	30,5	0,1	49,5	50,5	-	100,0
GTÜ		22,5	24,0	0,1	46,6	53,4	0,0	100,0
KÜS		18,6	28,2	0,0	46,7	53,3	-	100,0
FSP		29,2	26,5	-	55,7	44,3	-	100,0
VUK Lage		39,5	15,8	-	55,3	44,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		21,5	28,2	0,2	49,9	50,1	-	100,0
Insgesamt		18,1	28,3	0,1	46,5	53,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 0,4	+ 4,7	X	+ 3,2	+ 5,9	X	+ 4,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 6,4	+ 2,0	- 5,7	+ 3,5	+ 8,6	X	+ 6,5
TÜV Hanse, ÜO		X	+ 70,4	X	+ 84,1	+ 151,4	X	+ 114,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 7,4	+ 46,6	X	+ 23,9	+ 37,4	X	+ 30,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 2,3	+ 1,8	- 9,4	+ 2,0	+ 7,6	X	+ 4,7
GTÜ		+ 3,7	- 5,6	X	- 1,4	+ 0,4	X	- 0,4
KÜS		+ 9,9	+ 4,8	X	+ 6,7	+ 10,8	X	+ 8,8
FSP		+ 27,0	- 11,5	X	+ 4,8	+ 29,2	X	+ 14,4
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 5,0	+ 21,4	X	+ 13,9	+ 18,6	X	+ 16,2
Insgesamt		+ 4,4	+ 2,0	- 13,6	+ 2,8	+ 7,6	X	+ 5,3
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 665	2 672	11	4 348	5 251	-	9 599
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		1 718	2 803	16	4 537	4 559	-	9 096
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3 493	6 056	18	9 567	12 990	-	22 557
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4 756	8 910	20	13 686	19 604	-	33 290
DEKRA Stuttgart, ÜO		21 782	36 087	108	57 977	68 632	-	126 609
GTÜ		8 754	9 122	33	17 909	20 913	1	38 823
KÜS		8 190	8 501	8	16 699	16 073	-	32 772
FSP		965	966	-	1 931	1 775	-	3 706
VUK Lage		400	533	1	934	1 355	-	2 289
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		1 505	1 734	2	3 241	3 699	-	6 940
Insgesamt		53 228	77 384	217	130 829	154 851	1	285 681
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		17,3	27,8	0,1	45,3	54,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		18,9	30,8	0,2	49,9	50,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		15,5	26,8	0,1	42,4	57,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		14,3	26,8	0,1	41,1	58,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,2	28,5	0,1	45,8	54,2	-	100,0
GTÜ		22,5	23,5	0,1	46,1	53,9	0,0	100,0
KÜS		25,0	25,9	0,0	51,0	49,0	-	100,0
FSP		26,0	26,1	-	52,1	47,9	-	100,0
VUK Lage		17,5	23,3	0,0	40,8	59,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		21,7	25,0	0,0	46,7	53,3	-	100,0
Insgesamt		18,6	27,1	0,1	45,8	54,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 5,9	- 8,3	X	- 3,3	+ 4,8	X	+ 1,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 3,1	- 0,7	X	+ 0,8	+ 12,0	X	+ 6,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 1,5	+ 3,5	X	+ 2,9	+ 8,9	X	+ 6,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 1,5	- 2,9	- 41,2	- 1,5	+ 10,8	X	+ 5,3
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 7,4	+ 2,7	+ 0,9	+ 4,4	+ 5,6	X	+ 5,1
GTÜ		+ 1,7	- 4,6	- 17,5	- 1,7	- 0,2	X	- 0,9
KÜS		+ 7,7	+ 4,2	X	+ 5,8	+ 11,3	X	+ 8,5
FSP		+ 29,9	+ 20,9	X	+ 25,1	+ 29,1	X	+ 27,0
VUK Lage		+ 11,7	+ 7,0	X	+ 9,1	+ 10,1	X	+ 9,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 32,1	+ 12,7	X	+ 20,9	+ 19,4	X	+ 20,1
Insgesamt		+ 6,2	+ 1,2	- 6,5	+ 3,2	+ 6,9	X	+ 5,2

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 606	2 855	16	4 477	4 691	-	9 168
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 762	5 699	20	9 481	10 714	-	20 195
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	1	1	-	2	14	-	16
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 990	9 072	24	15 086	13 578	-	28 664
GTÜ	2 263	2 201	16	4 480	4 802	-	9 282
KÜS	2 435	3 089	7	5 531	4 892	-	10 423
FSP	119	117	-	236	194	-	430
GTS	31	21	-	52	47	-	99
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	399	598	8	1 005	780	-	1 785
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 606	23 653	91	40 350	39 712	-	80 062
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	17,5	31,1	0,2	48,8	51,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,6	28,2	0,1	46,9	53,1	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	6,3	6,3	-	12,5	87,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,9	31,6	0,1	52,6	47,4	-	100,0
GTÜ	24,4	23,7	0,2	48,3	51,7	-	100,0
KÜS	23,4	29,6	0,1	53,1	46,9	-	100,0
FSP	27,7	27,2	-	54,9	45,1	-	100,0
GTS	31,3	21,2	-	52,5	47,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,4	33,5	0,4	56,3	43,7	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20,7	29,5	0,1	50,4	49,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 11,5	- 3,3	X	+ 1,5	+ 11,2	X	+ 6,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 11,1	- 3,1	X	+ 2,1	+ 5,5	X	+ 3,9
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 13,7	+ 4,5	X	+ 8,0	+ 6,5	X	+ 7,3
GTÜ	+ 1,4	- 8,0	X	- 3,4	+ 1,2	X	- 1,1
KÜS	+ 5,0	+ 12,7	X	+ 9,1	+ 14,7	X	+ 11,7
FSP	+ 16,7	- 9,3	X	+ 2,2	+ 33,8	X	+ 14,4
GTS	+ 6,9	X	X	-	+ 9,3	X	+ 4,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 18,4	+ 4,2	X	+ 10,2	+ 2,0	X	+ 6,4
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 9,9	+ 1,2	+ 16,7	+ 4,6	+ 7,1	X	+ 5,8
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	352	507	4	863	1 058	-	1 921
TÜV Saarland automobil, ÜO	788	1 379	4	2 171	2 391	-	4 562
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 406	2 120	7	3 533	3 777	-	7 310
GTÜ	606	525	-	1 131	1 025	-	2 156
KÜS	529	701	2	1 232	1 030	-	2 262
FSP	-	5	-	5	1	-	6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	219	355	1	575	449	-	1 024
Insgesamt	3 900	5 592	18	9 510	9 731	-	19 241
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	18,3	26,4	0,2	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	17,3	30,2	0,1	47,6	52,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,2	29,0	0,1	48,3	51,7	-	100,0
GTÜ	28,1	24,4	-	52,5	47,5	-	100,0
KÜS	23,4	31,0	0,1	54,5	45,5	-	100,0
FSP	-	83,3	-	83,3	16,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,4	34,7	0,1	56,2	43,8	-	100,0
Insgesamt	20,3	29,1	0,1	49,4	50,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 2,5	- 8,3	X	- 5,9	- 3,0	X	- 4,3
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 5,2	-	X	+ 1,9	+ 5,7	X	+ 3,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 10,4	- 0,2	X	+ 3,8	- 0,4	X	+ 1,6
GTÜ	+ 8,0	+ 1,2	X	+ 4,0	- 2,8	X	+ 0,6
KÜS	- 5,7	+ 15,9	X	+ 5,5	+ 6,1	X	+ 5,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 7,9	+ 27,7	X	+ 19,3	+ 21,0	X	+ 20,0
Insgesamt	+ 5,2	+ 2,4	X	+ 3,5	+ 2,0	X	+ 2,7

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	962	1 216	3	2 181	2 085	-	4 266
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	88	63	2	153	318	-	471
TÜV Thüringen,	ÜO	167	194	-	361	331	-	692
TÜV Sachsen,	ÜO	3 971	5 449	21	9 441	14 755	-	24 196
GTÜ		2 632	2 853	12	5 497	5 939	2	11 438
KÜS		1 177	1 059	-	2 236	1 613	-	3 849
FSP		1 671	1 198	6	2 875	2 774	-	5 649
DEKRA Dresden,	ÜO	9 858	14 435	42	24 335	27 934	-	52 269
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	39	27	-	66	82	-	148
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	3	1	-	4	1	-	5
Insgesamt		20 568	26 495	86	47 149	55 832	2	102 983
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	22,6	28,5	0,1	51,1	48,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	18,7	13,4	0,4	32,5	67,5	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	24,1	28,0	-	52,2	47,8	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	16,4	22,5	0,1	39,0	61,0	-	100,0
GTÜ		23,0	24,9	0,1	48,1	51,9	0,0	100,0
KÜS		30,6	27,5	-	58,1	41,9	-	100,0
FSP		29,6	21,2	0,1	50,9	49,1	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	18,9	27,6	0,1	46,6	53,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	26,4	18,2	-	44,6	55,4	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	60,0	20,0	-	80,0	20,0	-	100,0
Insgesamt		20,0	25,7	0,1	45,8	54,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+ 2,9	+ 3,1	X	+ 3,1	+ 0,8	X	+ 2,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 114,6	+ 70,3	X	+ 96,2	+ 169,5	X	+ 140,3
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 25,6	+ 43,7	X	+ 34,7	+ 14,9	X	+ 24,5
TÜV Sachsen,	ÜO	+ 5,7	+ 3,7	X	+ 4,6	+ 3,4	X	+ 3,8
GTÜ		+ 1,3	- 5,7	X	- 2,4	+ 5,7	X	+ 1,6
KÜS		+ 7,7	+ 17,9	X	+ 12,2	+ 16,1	X	+ 13,8
FSP		+ 14,3	+ 14,3	X	+ 14,5	+ 8,4	X	+ 11,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 6,3	+ 2,6	+ 10,5	+ 4,1	+ 4,0	X	+ 4,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	- 30,4	- 47,1	X	- 39,4	+ 41,4	X	- 11,4
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 6,3	+ 3,1	+ 19,4	+ 4,5	+ 4,9	X	+ 4,7
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	568	944	1	1 513	1 593	-	3 106
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2 521	3 090	13	5 624	7 286	-	12 910
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	2	2	-	4	4	-	8
TÜV Thüringen,	ÜO	3	1	-	4	37	-	41
TÜV Sachsen,	ÜO	2	3	-	5	7	-	12
GTÜ		1 618	1 268	6	2 892	2 665	-	5 557
KÜS		810	732	1	1 543	1 621	-	3 164
FSP		1 756	1 162	3	2 921	1 835	-	4 756
DEKRA Dresden,	ÜO	4 510	7 495	20	12 025	13 933	-	25 958
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	47	33	-	80	39	-	119
Insgesamt		11 837	14 730	44	26 611	29 020	-	55 631
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	18,3	30,4	0,0	48,7	51,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	19,5	23,9	0,1	43,6	56,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	7,3	2,4	-	9,8	90,2	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	16,7	25,0	-	41,7	58,3	-	100,0
GTÜ		29,1	22,8	0,1	52,0	48,0	-	100,0
KÜS		25,6	23,1	0,0	48,8	51,2	-	100,0
FSP		36,9	24,4	0,1	61,4	38,6	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	17,4	28,9	0,1	46,3	53,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	39,5	27,7	-	67,2	32,8	-	100,0
Insgesamt		21,3	26,5	0,1	47,8	52,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+ 4,6	- 8,3	X	- 3,8	+ 1,1	X	- 1,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 6,6	+ 1,6	X	+ 3,8	+ 8,7	X	+ 6,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	- 19,6	X	- 32,8
TÜV Sachsen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 4,9	+ 17,1	X	+ 10,0	+ 5,5	X	+ 7,8
KÜS		- 9,0	+ 0,5	X	- 4,8	- 2,9	X	- 3,9
FSP		+ 16,5	+ 20,4	X	+ 17,8	+ 2,3	X	+ 11,3
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 7,9	+ 5,4	X	+ 6,3	+ 2,5	X	+ 4,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	- 11,3	- 23,3	X	- 16,7	+ 50,0	X	- 2,5
Insgesamt		+ 6,8	+ 5,1	- 8,3	+ 5,8	+ 3,8	X	+ 4,8

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	1 054	2 227	12	3 293	2 912	-	6 205
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 601	3 121	8	4 730	6 982	-	11 712
TÜV Hanse, ÜO	45	125	1	171	167	-	338
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7	45	-	52	36	-	88
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 688	6 404	22	10 114	13 844	-	23 958
GTÜ	1 330	2 667	16	4 013	3 867	-	7 880
KÜS	650	1 277	2	1 929	1 484	-	3 413
FSP	448	255	-	703	867	-	1 570
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	151	173	1	325	274	-	599
Insgesamt	8 974	16 294	62	25 330	30 433	-	55 763
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	17,0	35,9	0,2	53,1	46,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,7	26,6	0,1	40,4	59,6	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	13,3	37,0	0,3	50,6	49,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,0	51,1	-	59,1	40,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,4	26,7	0,1	42,2	57,8	-	100,0
GTÜ	16,9	33,8	0,2	50,9	49,1	-	100,0
KÜS	19,0	37,4	0,1	56,5	43,5	-	100,0
FSP	28,5	16,2	-	44,8	55,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,2	28,9	0,2	54,3	45,7	-	100,0
Insgesamt	16,1	29,2	0,1	45,4	54,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 5,6	- 2,2	X	+ 0,3	+ 4,3	X	+ 2,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 3,0	+ 2,8	X	+ 2,9	+ 4,2	X	+ 3,7
TÜV Hanse, ÜO	X	+ 38,9	X	+ 54,1	+ 108,8	X	+ 77,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 13,7	+ 1,5	X	+ 5,7	+ 9,4	X	+ 7,8
GTÜ	- 13,0	- 8,3	X	- 9,9	- 4,6	X	- 7,4
KÜS	- 5,4	+ 9,3	X	+ 4,0	- 2,3	X	+ 1,2
FSP	+ 10,3	+ 12,3	X	+ 11,1	+ 23,2	X	+ 17,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 403,3	+ 253,1	X	+ 311,4	+ 437,3	X	+ 360,8
Insgesamt	+ 6,0	+ 1,4	+ 26,5	+ 3,0	+ 6,5	X	+ 4,9
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	1 127	1 170	3	2 300	2 511	-	4 811
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	25	45	-	70	73	-	143
TÜV Thüringen, ÜO	4 575	4 539	16	9 130	10 997	-	20 127
GTÜ	776	675	3	1 454	1 639	-	3 093
KÜS	328	444	1	773	604	-	1 377
FSP	954	862	4	1 820	1 806	-	3 626
DEKRA Dresden, ÜO	5 399	7 088	15	12 502	14 099	-	26 601
Insgesamt	13 184	14 823	42	28 049	31 729	-	59 778
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	23,4	24,3	0,1	47,8	52,2	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	17,5	31,5	-	49,0	51,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	22,7	22,6	0,1	45,4	54,6	-	100,0
GTÜ	25,1	21,8	0,1	47,0	53,0	-	100,0
KÜS	23,8	32,2	0,1	56,1	43,9	-	100,0
FSP	26,3	23,8	0,1	50,2	49,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	20,3	26,6	0,1	47,0	53,0	-	100,0
Insgesamt	22,1	24,8	0,1	46,9	53,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 14,0	+ 10,4	X	+ 12,1	+ 7,6	X	+ 9,7
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	X	+ 4,7	X	+ 22,8	+ 21,7	X	+ 22,2
TÜV Thüringen, ÜO	+ 6,4	+ 21,3	X	+ 13,4	+ 0,7	X	+ 6,1
GTÜ	- 3,1	- 4,0	X	- 3,5	+ 4,0	X	+ 0,4
KÜS	- 15,9	+ 13,6	X	- 1,0	- 7,4	X	- 3,9
FSP	+ 1,1	+ 9,9	X	+ 4,0	+ 7,4	X	+ 5,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 7,6	+ 3,4	- 51,6	+ 5,0	- 0,6	X	+ 2,0
Insgesamt	+ 5,8	+ 9,1	- 35,4	+ 7,5	+ 1,0	X	+ 3,9
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

### 38. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		11 618	7 098	20	18 736	62 410	-	81 146
TÜV NORD Mobilität, ÜO		2	2	-	4	217	-	221
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		19	76	-	95	326	-	421
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		1 063	765	1	1 829	5 448	-	7 277
DEKRA Stuttgart, ÜO		10 196	6 241	9	16 446	33 566	-	50 012
GTÜ		3 290	1 124	8	4 422	13 030	1	17 453
KÜS		2 171	829	-	3 000	7 325	-	10 325
FSP		134	57	5	196	517	-	713
GTS		187	15	-	202	809	-	1 011
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		371	179	1	551	1 290	-	1 841
Insgesamt		29 051	16 386	44	45 481	124 938	1	170 420
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		14,3	8,7	0,0	23,1	76,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		0,9	0,9	-	1,8	98,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4,5	18,1	-	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		14,6	10,5	0,0	25,1	74,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		20,4	12,5	0,0	32,9	67,1	-	100,0
GTÜ		18,9	6,4	0,0	25,3	74,7	0,0	100,0
KÜS		21,0	8,0	-	29,1	70,9	-	100,0
FSP		18,8	8,0	0,7	27,5	72,5	-	100,0
GTS		18,5	1,5	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		20,2	9,7	0,1	29,9	70,1	-	100,0
Insgesamt		17,0	9,6	0,0	26,7	73,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		- 4,9	- 4,8	X	- 4,8	- 0,9	X	- 1,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 29,6	+ 137,5	X	+ 61,0	- 9,7	X	+ 0,2
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		+ 83,3	+ 69,2	X	+ 77,2	+ 85,4	X	+ 83,3
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 11,3	+ 1,5	X	+ 7,4	+ 5,5	X	+ 6,1
GTÜ		+ 15,4	+ 2,6	X	+ 11,9	+ 13,4	X	+ 13,0
KÜS		+ 2,5	- 1,7	X	+ 1,2	+ 11,7	X	+ 8,5
FSP		+ 7,2	+ 67,6	X	+ 15,3	+ 23,1	X	+ 20,8
GTS		+ 1,1	X	X	- 0,5	- 4,9	X	- 4,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 54,6	+ 13,3	X	+ 38,4	+ 28,1	X	+ 31,0
Insgesamt		+ 5,6	+ 1,0	- 15,4	+ 3,9	+ 5,5	X	+ 5,1
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		7 903	5 009	19	12 931	39 439	-	52 370
TÜV NORD Mobilität, ÜO		52	44	-	96	447	-	543
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1	-	-	1	4	-	5
TÜV Bayern, ÜO		14 106	13 457	49	27 612	68 217	-	95 829
TÜV Thüringen, ÜO		32	8	-	40	15	-	55
DEKRA Stuttgart, ÜO		18 331	10 231	27	28 589	65 634	-	94 223
GTÜ		6 308	2 583	10	8 901	23 597	3	32 501
KÜS		7 034	2 173	5	9 212	21 443	-	30 655
FSP		266	76	-	342	918	-	1 260
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		69	62	4	135	308	-	443
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		124	59	-	183	744	-	927
Insgesamt		54 226	33 702	114	88 042	220 766	3	308 811
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		15,1	9,6	0,0	24,7	75,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		9,6	8,1	-	17,7	82,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		14,7	14,0	0,1	28,8	71,2	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		58,2	14,5	-	72,7	27,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,5	10,9	0,0	30,3	69,7	-	100,0
GTÜ		19,4	7,9	0,0	27,4	72,6	0,0	100,0
KÜS		22,9	7,1	0,0	30,1	69,9	-	100,0
FSP		21,1	6,0	-	27,1	72,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		15,6	14,0	0,9	30,5	69,5	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		13,4	6,4	-	19,7	80,3	-	100,0
Insgesamt		17,6	10,9	0,0	28,5	71,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 2,1	- 11,4	X	- 5,9	+ 2,5	X	+ 0,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	+ 63,0	X	+ 88,2	+ 142,9	X	+ 131,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO		+ 6,8	+ 4,2	+ 19,5	+ 5,5	+ 10,0	X	+ 8,6
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	+ 44,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 11,7	+ 0,4	- 12,9	+ 7,3	+ 5,9	X	+ 6,4
GTÜ		+ 10,4	- 3,7	X	+ 5,9	+ 13,3	X	+ 11,1
KÜS		+ 5,3	+ 2,7	X	+ 4,7	+ 8,7	X	+ 7,5
FSP		+ 24,3	+ 11,8	X	+ 21,3	+ 34,8	X	+ 30,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 40,8	X	X	+ 84,9	+ 58,8	X	+ 65,9
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		- 15,1	+ 22,9	X	- 5,7	+ 14,6	X	+ 10,0
Insgesamt		+ 7,3	- 0,1	+ 15,2	+ 4,4	+ 7,8	X	+ 6,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	6	6	-	12	42	-	54					
DEKRA Dresden, TP	19	38	-	57	74	-	131					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	1	-	1	24	-	25					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8	13	-	21	154	-	175					
GTÜ	25	18	-	43	108	-	151					
KÜS	57	36	-	93	250	-	343					
FSP	27	11	-	38	82	-	120					
DEKRA Dresden, ÜO	62	62	-	124	455	-	579					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	1	-	2	22	-	24					
Insgesamt	205	186	-	391	1 211	-	1 602					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	11,1	11,1	-	22,2	77,8	-	100,0					
DEKRA Dresden, TP	14,5	29,0	-	43,5	56,5	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	4,0	-	4,0	96,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4,6	7,4	-	12,0	88,0	-	100,0					
GTÜ	16,6	11,9	-	28,5	71,5	-	100,0					
KÜS	16,6	10,5	-	27,1	72,9	-	100,0					
FSP	22,5	9,2	-	31,7	68,3	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	10,7	10,7	-	21,4	78,6	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4,2	4,2	-	8,3	91,7	-	100,0					
Insgesamt	12,8	11,6	-	24,4	75,6	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	X	X	X	X	-	16,0	X	-	23,9			
DEKRA Dresden, TP	X	+	52,0	X	+	26,7	-	6,3	X	+	5,6	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	-	19,2	+	63,8	X	+	45,8	
GTÜ	-	13,8	X	X	+	7,5	+	1,9	X	+	3,4	
KÜS	-	23,0	-	12,2	X	-	19,1	+	12,1	X	+	1,5
FSP	-	44,9	X	X	-	36,7	+	5,1	X	-	13,0	
DEKRA Dresden, ÜO	+	10,7	-	28,7	X	-	13,3	-	3,6	X	-	5,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	18,7	-	6,5	X	-	13,3	+	7,2	X	+	1,3
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	201	229	-	430	603	-	1 033					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	115	97	-	212	258	-	470					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	191	85	1	277	1 049	-	1 326					
TÜV Sachsen, ÜO	1	7	-	8	14	-	22					
GTÜ	1 036	482	-	1 518	2 584	-	4 102					
KÜS	266	168	-	434	908	-	1 342					
FSP	478	186	2	666	1 525	-	2 191					
DEKRA Dresden, ÜO	2 301	2 213	4	4 518	9 899	-	14 417					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	78	54	-	132	145	-	277					
Insgesamt	4 667	3 521	7	8 195	16 985	-	25 180					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	19,5	22,2	-	41,6	58,4	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,5	20,6	-	45,1	54,9	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14,4	6,4	0,1	20,9	79,1	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	4,5	31,8	-	36,4	63,6	-	100,0					
GTÜ	25,3	11,8	-	37,0	63,0	-	100,0					
KÜS	19,8	12,5	-	32,3	67,7	-	100,0					
FSP	21,8	8,5	0,1	30,4	69,6	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	16,0	15,3	0,0	31,3	68,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,2	19,5	-	47,7	52,3	-	100,0					
Insgesamt	18,5	14,0	0,0	32,5	67,5	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	+	18,2	+	37,1	X	+	27,2	+	21,8	X	+	24,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+	12,7	-	14,2	X	-	1,4	+	16,2	X	+	7,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	14,3	-	2,3	X	-	10,9	+	14,9	X	+	8,3
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+	1,1	-	7,7	X	-	2,1	+	11,4	X	+	6,0
KÜS	-	11,3	-	13,0	X	-	12,0	+	0,1	X	-	4,1
FSP	+	17,4	+	28,3	X	+	20,4	+	16,9	X	+	18,0
DEKRA Dresden, ÜO	+	0,8	-	4,0	X	-	1,6	+	10,2	X	+	6,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	+	173,6	X	X	+	279,5	
Insgesamt	+	3,3	-	0,6	X	+	1,5	+	11,8	X	+	8,2

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	18	39	2	59	173	-	232
TÜV NORD Mobilität, ÜO	58	58	-	116	439	-	555
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	197	238	1	436	879	-	1 315
GTÜ	22	9	-	31	44	-	75
KÜS	111	92	-	203	399	-	602
FSP	-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt	406	436	3	845	1 937	-	2 782
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	7,8	16,8	0,9	25,4	74,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,5	10,5	-	20,9	79,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,0	18,1	0,1	33,2	66,8	-	100,0
GTÜ	29,3	12,0	-	41,3	58,7	-	100,0
KÜS	18,4	15,3	-	33,7	66,3	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	14,6	15,7	0,1	30,4	69,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 40,0	X	X	+ 9,3	+ 2,4	X	+ 4,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,6	- 13,4	X	- 20,5	- 5,8	X	- 9,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,2	+ 6,7	X	+ 5,8	+ 6,3	X	+ 6,1
GTÜ	X	X	X	X	- 22,8	X	- 5,1
KÜS	+ 15,6	+ 7,0	X	+ 11,5	+ 2,3	X	+ 5,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,5	+ 6,9	X	+ 3,6	+ 1,4	X	+ 2,1
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	148	72	1	221	629	-	850
TÜV NORD Mobilität, ÜO	64	129	-	193	384	-	577
DEKRA Stuttgart, ÜO	623	462	2	1 087	1 943	-	3 030
GTÜ	77	42	-	119	371	-	490
KÜS	-	-	-	-	8	-	8
FSP	-	-	-	-	5	-	5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16	43	-	59	57	-	116
Insgesamt	928	748	3	1 679	3 397	-	5 076
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	17,4	8,5	0,1	26,0	74,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,1	22,4	-	33,4	66,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,6	15,2	0,1	35,9	64,1	-	100,0
GTÜ	15,7	8,6	-	24,3	75,7	-	100,0
KÜS	-	-	-	-	100,0	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,8	37,1	-	50,9	49,1	-	100,0
Insgesamt	18,3	14,7	0,1	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 3,9	+ 10,8	X	+ 0,5	+ 17,1	X	+ 12,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 36,2	+ 40,2	X	+ 37,9	+ 19,3	X	+ 24,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,3	- 22,5	X	- 9,9	+ 15,9	X	+ 5,1
GTÜ	+ 11,6	- 17,6	X	- 0,8	- 4,4	X	- 3,5
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,6	- 7,1	X	- 0,5	+ 15,8	X	+ 9,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	1 021	450	-	1 471	4 189	-	5 660
TÜV NORD Mobilität, ÜO	132	72	1	205	409	-	614
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34	46	-	80	129	-	209
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	1 755	793	2	2 550	10 001	-	12 551
TÜV Thüringen, ÜO	12	2	-	14	31	-	45
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 797	3 247	4	9 048	18 956	-	28 004
GTÜ	2 384	870	1	3 255	8 369	-	11 624
KÜS	1 547	745	-	2 292	4 845	-	7 137
FSP	78	7	-	85	187	-	272
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	118	74	1	193	322	-	515
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 878	6 306	9	19 193	47 438	-	66 631
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	18,0	8,0	-	26,0	74,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,5	11,7	0,2	33,4	66,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,3	22,0	-	38,3	61,7	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	14,0	6,3	0,0	20,3	79,7	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	26,7	4,4	-	31,1	68,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,7	11,6	0,0	32,3	67,7	-	100,0
GTÜ	20,5	7,5	0,0	28,0	72,0	-	100,0
KÜS	21,7	10,4	-	32,1	67,9	-	100,0
FSP	28,7	2,6	-	31,3	68,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,9	14,4	0,2	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19,3	9,5	0,0	28,8	71,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	+ 2,9	+ 6,6	X	+ 4,0	+ 5,9	X	+ 5,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 5,0	+ 22,0	X	+ 3,5	- 22,2	X	- 15,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	- 31,3	X	- 12,1	+ 30,3	X	+ 10,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 11,4	- 1,5	X	+ 6,3	+ 5,3	X	+ 5,7
GTÜ	+ 19,7	- 1,6	X	+ 13,2	+ 16,4	X	+ 15,5
KÜS	+ 3,8	+ 6,3	X	+ 4,6	+ 6,1	X	+ 5,6
FSP	+ 13,0	X	X	- 2,3	+ 29,0	X	+ 17,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 9,2	- 18,7	X	- 12,7	+ 7,0	X	- 1,3
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 10,0	- 0,7	X	+ 6,2	+ 8,4	X	+ 7,8
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	169	152	-	321	578	-	899
TÜV NORD Mobilität, ÜO	413	347	1	761	2 631	-	3 392
GTÜ	126	54	-	180	420	-	600
KÜS	106	30	-	136	651	-	787
FSP	237	88	1	326	749	-	1 075
DEKRA Dresden, ÜO	1 985	1 636	7	3 628	7 137	-	10 765
GTS	48	-	-	48	51	-	99
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27	32	-	59	130	-	189
Insgesamt	3 111	2 339	9	5 459	12 347	-	17 806
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	18,8	16,9	-	35,7	64,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,2	10,2	0,0	22,4	77,6	-	100,0
GTÜ	21,0	9,0	-	30,0	70,0	-	100,0
KÜS	13,5	3,8	-	17,3	82,7	-	100,0
FSP	22,0	8,2	0,1	30,3	69,7	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,4	15,2	0,1	33,7	66,3	-	100,0
GTS	48,5	-	-	48,5	51,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,3	16,9	-	31,2	68,8	-	100,0
Insgesamt	17,5	13,1	0,1	30,7	69,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 2,3	+ 5,6	X	+ 1,3	- 5,1	X	- 2,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 1,9	- 8,0	X	- 4,8	+ 17,5	X	+ 11,6
GTÜ	- 6,7	- 8,5	X	- 7,2	+ 11,7	X	+ 5,3
KÜS	+ 21,8	- 33,3	X	+ 3,0	+ 19,4	X	+ 16,2
FSP	+ 7,8	- 3,3	X	- 6,6	- 11,8	X	- 10,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 12,0	- 3,4	X	+ 4,6	+ 14,3	X	+ 10,8
GTS	+ 4,3	X	X	+ 4,3	+ 59,4	X	+ 26,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 34,1	- 25,6	X	- 29,8	-	X	- 11,7
Insgesamt	+ 6,1	- 4,6	X	+ 1,3	+ 12,0	X	+ 8,5

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 592	1 100	5	2 697	6 473	-	9 170
TÜV NORD Mobilität, ÜO		4 639	3 936	5	8 580	23 083	-	31 663
TÜV Hanse, ÜO		-	2	-	2	26	-	28
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		32	17	-	49	140	-	189
DEKRA Stuttgart, ÜO		9 546	6 954	17	16 517	35 313	-	51 830
GTÜ		2 619	1 453	2	4 074	10 076	2	14 152
KÜS		1 998	951	2	2 951	7 441	-	10 392
FSP		134	29	-	163	414	-	577
VUK Lage		13	5	-	18	27	-	45
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		285	179	-	464	956	-	1 420
Insgesamt		20 858	14 626	31	35 515	83 949	2	119 466
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		17,4	12,0	0,1	29,4	70,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,7	12,4	0,0	27,1	72,9	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		-	7,1	-	7,1	92,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		16,9	9,0	-	25,9	74,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,4	13,4	0,0	31,9	68,1	-	100,0
GTÜ		18,5	10,3	0,0	28,8	71,2	0,0	100,0
KÜS		19,2	9,2	0,0	28,4	71,6	-	100,0
FSP		23,2	5,0	-	28,2	71,8	-	100,0
VUK Lage		28,9	11,1	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		20,1	12,6	-	32,7	67,3	-	100,0
Insgesamt		17,5	12,2	0,0	29,7	70,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 1,4	+ 4,1	X	+ 0,7	+ 7,3	X	+ 5,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 5,2	- 5,7	X	- 0,2	+ 10,8	X	+ 7,6
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 14,3	X	X	-	- 21,3	X	- 16,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 5,6	+ 1,3	X	+ 3,7	+ 9,1	X	+ 7,3
GTÜ		+ 11,3	+ 5,7	X	+ 9,2	+ 12,8	X	+ 11,7
KÜS		- 0,1	- 1,5	X	- 0,5	+ 9,2	X	+ 6,2
FSP		+ 3,9	- 44,2	X	- 9,9	- 3,9	X	- 5,7
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 22,3	+ 46,7	X	+ 29,2	+ 30,4	X	+ 30,0
Insgesamt		+ 5,3	- 0,0	- 27,9	+ 3,0	+ 10,0	X	+ 7,8
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		739	514	2	1 255	4 161	-	5 416
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		508	374	1	883	2 754	-	3 637
TÜV NORD Mobilität, ÜO		2 260	1 926	1	4 187	8 961	-	13 148
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1 735	1 172	3	2 910	7 629	-	10 539
DEKRA Stuttgart, ÜO		9 543	8 232	29	17 804	41 563	-	59 367
GTÜ		3 244	1 355	4	4 603	14 531	-	19 134
KÜS		2 553	1 233	2	3 788	9 199	-	12 987
FSP		96	47	1	144	376	-	520
VUK Lage		137	90	-	227	850	-	1 077
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		149	79	-	228	858	-	1 086
Insgesamt		20 964	15 022	43	36 029	90 882	-	126 911
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		13,6	9,5	0,0	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		14,0	10,3	0,0	24,3	75,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		17,2	14,6	0,0	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		16,5	11,1	0,0	27,6	72,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		16,1	13,9	0,0	30,0	70,0	-	100,0
GTÜ		17,0	7,1	0,0	24,1	75,9	-	100,0
KÜS		19,7	9,5	0,0	29,2	70,8	-	100,0
FSP		18,5	9,0	0,2	27,7	72,3	-	100,0
VUK Lage		12,7	8,4	-	21,1	78,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		13,7	7,3	-	21,0	79,0	-	100,0
Insgesamt		16,5	11,8	0,0	28,4	71,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 2,4	- 1,7	X	+ 0,6	+ 8,4	X	+ 6,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 2,8	- 11,4	X	- 3,7	+ 4,3	X	+ 2,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 12,9	+ 8,5	X	+ 10,8	+ 7,4	X	+ 8,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 13,3	- 9,2	X	+ 3,1	+ 13,0	X	+ 10,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 6,0	+ 4,1	X	+ 5,2	+ 6,9	X	+ 6,4
GTÜ		+ 6,2	- 7,6	X	+ 1,7	+ 12,4	X	+ 9,6
KÜS		+ 8,8	+ 2,6	X	+ 6,7	+ 13,5	X	+ 11,5
FSP		+ 39,1	+ 30,6	X	+ 37,1	+ 43,5	X	+ 41,7
VUK Lage		- 4,2	- 3,2	X	- 3,8	+ 15,0	X	+ 10,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 41,9	+ 5,3	X	+ 26,7	+ 16,7	X	+ 18,7
Insgesamt		+ 7,7	+ 1,6	+ 10,3	+ 5,1	+ 9,2	X	+ 8,0

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 090	672	2	1 764	5 064	-	6 828
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2 889	2 200	3	5 092	12 087	-	17 179
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	20	-	20
DEKRA Stuttgart, ÜO	4 172	2 654	2	6 828	16 992	-	23 820
GTÜ	1 723	484	1	2 208	5 292	-	7 500
KÜS	3 350	1 004	-	4 354	7 427	-	11 781
FSP	13	6	-	19	161	-	180
GTS	5	5	-	10	44	-	54
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	275	230	1	506	853	-	1 359
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 517	7 255	9	20 781	47 940	-	68 721
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16,0	9,8	0,0	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,8	12,8	0,0	29,6	70,4	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,5	11,1	0,0	28,7	71,3	-	100,0
GTÜ	23,0	6,5	0,0	29,4	70,6	-	100,0
KÜS	28,4	8,5	-	37,0	63,0	-	100,0
FSP	7,2	3,3	-	10,6	89,4	-	100,0
GTS	9,3	9,3	-	18,5	81,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,2	16,9	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19,7	10,6	0,0	30,2	69,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 18,1	- 3,7	X	+ 8,8	+ 10,2	X	+ 9,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 12,9	- 2,0	X	+ 5,9	+ 7,7	X	+ 7,1
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 16,2	+ 7,2	X	+ 12,5	+ 8,3	X	+ 9,5
GTÜ	+ 24,8	+ 4,1	X	+ 19,5	+ 16,0	X	+ 17,0
KÜS	+ 3,7	+ 1,4	X	+ 3,2	+ 13,3	X	+ 9,3
FSP	X	X	X	X	+ 11,0	X	+ 8,4
GTS	X	X	X	X	- 29,0	X	- 29,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 2,6	+ 6,5	X	+ 3,9	+ 20,1	X	+ 13,5
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 12,8	+ 2,2	X	+ 8,9	+ 10,0	X	+ 9,7
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	247	100	-	347	1 337	-	1 684
TÜV Saarland automobil, ÜO	238	116	-	354	1 323	-	1 677
DEKRA Stuttgart, ÜO	429	315	-	744	1 834	-	2 578
GTÜ	148	24	-	172	615	-	787
KÜS	276	50	-	326	562	-	888
FSP	-	1	-	1	-	-	1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	99	58	-	157	178	-	335
Insgesamt	1 437	664	-	2 101	5 849	-	7 950
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	14,7	5,9	-	20,6	79,4	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	14,2	6,9	-	21,1	78,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,6	12,2	-	28,9	71,1	-	100,0
GTÜ	18,8	3,0	-	21,9	78,1	-	100,0
KÜS	31,1	5,6	-	36,7	63,3	-	100,0
FSP	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29,6	17,3	-	46,9	53,1	-	100,0
Insgesamt	18,1	8,4	-	26,4	73,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 3,9	- 13,0	X	- 7,0	- 4,0	X	- 4,6
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 15,9	- 5,7	X	- 12,8	- 0,7	X	- 3,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 16,6	+ 18,4	X	+ 17,4	+ 1,2	X	+ 5,4
GTÜ	+ 0,7	- 29,4	X	- 5,0	+ 8,3	X	+ 5,1
KÜS	+ 1,8	- 16,7	X	- 1,5	- 13,0	X	- 9,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 37,5	+ 20,8	X	+ 30,8	- 22,9	X	- 4,6
Insgesamt	+ 2,8	+ 2,8	X	+ 2,7	- 2,2	X	- 0,9

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	344	203	-	547	1 025	-	1 572
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2	7	-	9	20	-	29
TÜV Thüringen,	ÜO	38	19	-	57	72	-	129
TÜV Sachsen,	ÜO	1 229	1 064	3	2 296	5 873	-	8 169
GTÜ		697	326	3	1 026	1 864	-	2 890
KÜS		199	89	-	288	504	-	792
FSP		251	63	-	314	796	-	1 110
DEKRA Dresden,	ÜO	3 138	2 522	3	5 663	11 632	-	17 295
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1	-	-	1	4	-	5
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	1	-	-	1	11	-	12
Insgesamt		5 900	4 293	9	10 202	21 801	-	32 003
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	21,9	12,9	-	34,8	65,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	6,9	24,1	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	29,5	14,7	-	44,2	55,8	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	15,0	13,0	0,0	28,1	71,9	-	100,0
GTÜ		24,1	11,3	0,1	35,5	64,5	-	100,0
KÜS		25,1	11,2	-	36,4	63,6	-	100,0
FSP		22,6	5,7	-	28,3	71,7	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	18,1	14,6	0,0	32,7	67,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	8,3	-	-	8,3	91,7	-	100,0
Insgesamt		18,4	13,4	0,0	31,9	68,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+ 16,6	- 8,6	X	+ 5,8	+ 13,0	X	+ 10,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	- 6,5
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	+ 111,1	+ 9,1	X	+ 38,7
TÜV Sachsen,	ÜO	- 0,7	+ 13,8	X	+ 5,5	+ 4,2	X	+ 4,6
GTÜ		+ 2,5	- 16,2	X	- 4,2	+ 15,6	X	+ 7,7
KÜS		+ 35,4	+ 81,6	X	+ 46,2	+ 68,0	X	+ 59,4
FSP		+ 2,9	+ 1,6	X	+ 2,6	+ 15,7	X	+ 11,7
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 3,7	+ 0,1	X	+ 2,0	+ 11,7	X	+ 8,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 4,2	+ 2,4	X	+ 3,4	+ 10,9	X	+ 8,4
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	213	234	1	448	975	-	1 423
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	808	636	-	1 444	3 841	-	5 285
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	9	3	-	12	18	-	30
TÜV Thüringen,	ÜO	1	-	-	1	6	-	7
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	-	-	8	-	8
GTÜ		497	162	-	659	1 092	-	1 751
KÜS		140	43	-	183	530	-	713
FSP		443	88	-	531	764	-	1 295
DEKRA Dresden,	ÜO	2 130	2 267	7	4 404	8 271	-	12 675
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	3	-	-	3	1	-	4
Insgesamt		4 244	3 433	8	7 685	15 506	-	23 191
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	15,0	16,4	0,1	31,5	68,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	15,3	12,0	-	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	30,0	10,0	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	14,3	-	-	14,3	85,7	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		28,4	9,3	-	37,6	62,4	-	100,0
KÜS		19,6	6,0	-	25,7	74,3	-	100,0
FSP		34,2	6,8	-	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	16,8	17,9	0,1	34,7	65,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	75,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
Insgesamt		18,3	14,8	0,0	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+ 1,4	+ 8,3	X	+ 5,2	- 3,5	X	- 0,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 17,4	+ 3,8	X	+ 10,7	+ 16,6	X	+ 14,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		- 16,8	+ 3,2	X	- 12,6	+ 10,4	X	+ 0,5
KÜS		- 29,3	- 38,6	X	- 31,7	+ 24,1	X	+ 2,6
FSP		+ 20,7	+ 11,4	X	+ 18,8	- 2,3	X	+ 5,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 1,7	+ 10,2	X	+ 5,9	+ 8,0	X	+ 7,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,0	+ 7,4	X	+ 4,3	+ 9,3	X	+ 7,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	457	397	-	854	2 400	-	3 254
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 686	1 577	5	3 268	8 697	-	11 965
TÜV Hanse, ÜO	1	5	-	6	17	-	23
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	4	-	5	5	-	10
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 876	1 613	4	3 493	9 474	-	12 967
GTÜ	989	393	-	1 382	2 832	-	4 214
KÜS	275	187	-	462	1 608	-	2 070
FSP	45	17	-	62	326	-	388
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	126	120	-	246	473	-	719
Insgesamt	5 456	4 313	9	9 778	25 832	-	35 610
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	14,0	12,2	-	26,2	73,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,1	13,2	0,0	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	4,3	21,7	-	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,0	40,0	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,5	12,4	0,0	26,9	73,1	-	100,0
GTÜ	23,5	9,3	-	32,8	67,2	-	100,0
KÜS	13,3	9,0	-	22,3	77,7	-	100,0
FSP	11,6	4,4	-	16,0	84,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,5	16,7	-	34,2	65,8	-	100,0
Insgesamt	15,3	12,1	0,0	27,5	72,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 2,9	- 6,1	X	- 1,5	+ 17,7	X	+ 12,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 5,1	+ 9,2	X	+ 7,1	+ 3,3	X	+ 4,3
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 13,1	- 1,4	X	+ 5,9	+ 6,5	X	+ 6,3
GTÜ	+ 11,8	- 5,3	X	+ 6,3	+ 13,1	X	+ 10,8
KÜS	- 7,4	+ 2,2	X	- 4,0	- 6,8	X	- 6,2
FSP	+ 12,5	X	X	+ 26,5	+ 12,4	X	+ 14,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 65,8	+ 7,1	X	+ 30,9	+ 261,1	X	+ 125,4
Insgesamt	+ 9,0	+ 2,1	X	+ 5,9	+ 7,5	X	+ 7,1
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	456	220	-	676	1 610	-	2 286
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	11	10	-	21	24	-	45
TÜV Thüringen, ÜO	2 120	767	1	2 888	6 356	-	9 244
GTÜ	260	72	1	333	607	-	940
KÜS	151	59	-	210	349	-	559
FSP	502	144	-	646	1 154	-	1 800
DEKRA Dresden, ÜO	2 784	1 691	6	4 481	9 505	-	13 986
Insgesamt	6 284	2 963	8	9 255	19 605	-	28 860
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,9	9,6	-	29,6	70,4	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	24,4	22,2	-	46,7	53,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	22,9	8,3	0,0	31,2	68,8	-	100,0
GTÜ	27,7	7,7	0,1	35,4	64,6	-	100,0
KÜS	27,0	10,6	-	37,6	62,4	-	100,0
FSP	27,9	8,0	-	35,9	64,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	19,9	12,1	0,0	32,0	68,0	-	100,0
Insgesamt	21,8	10,3	0,0	32,1	67,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 0,2	+ 7,8	X	+ 2,6	- 7,3	X	- 4,6
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	+ 7,9	+ 31,8	X	+ 13,4	+ 8,5	X	+ 10,0
GTÜ	+ 14,5	+ 9,1	X	+ 13,7	+ 7,8	X	+ 9,8
KÜS	+ 4,1	+ 13,5	X	+ 6,6	+ 21,2	X	+ 15,3
FSP	+ 0,6	+ 1,4	X	+ 0,6	+ 6,1	X	+ 4,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 25,5	+ 9,4	X	+ 18,8	+ 7,9	X	+ 11,2
Insgesamt	+ 14,0	+ 14,0	X	+ 14,0	+ 6,8	X	+ 9,0
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

### 39. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		321	361	3	685	1 603	-	2 288
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	3	-	3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	24	-	24
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		38	34	-	72	148	-	220
DEKRA Stuttgart, ÜO		416	437	-	853	1 165	-	2 018
GTÜ		2	-	-	2	13	-	15
KÜS		80	41	-	121	212	-	333
FSP		12	9	-	21	25	-	46
GTS		1	1	-	2	4	-	6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6	12	-	18	27	-	45
Insgesamt		876	895	3	1 774	3 224	-	4 998
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		14,0	15,8	0,1	29,9	70,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		17,3	15,5	-	32,7	67,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		20,6	21,7	-	42,3	57,7	-	100,0
GTÜ		13,3	-	-	13,3	86,7	-	100,0
KÜS		24,0	12,3	-	36,3	63,7	-	100,0
FSP		26,1	19,6	-	45,7	54,3	-	100,0
GTS		16,7	16,7	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		13,3	26,7	-	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt		17,5	17,9	0,1	35,5	64,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		+ 9,2	- 4,2	X	+ 1,9	+ 0,3	X	+ 0,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		X	X	X	+ 140,0	+ 89,7	X	+ 103,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 3,5	+ 6,6	X	+ 1,3	+ 4,6	X	+ 3,2
GTÜ		- 93,3	X	X	- 95,5	- 80,0	X	- 86,2
KÜS		- 10,1	- 33,9	X	- 19,9	+ 26,2	X	+ 4,4
FSP		X	X	X	X	X	X	+ 48,4
GTS		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	+ 12,5
Insgesamt		- 0,1	- 0,1	X	- 0,1	+ 4,6	X	+ 2,9
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		280	219	-	499	1 157	-	1 656
TÜV NORD Mobilität, ÜO		1	-	-	1	13	-	14
TÜV Bayern, ÜO		413	429	1	843	1 705	-	2 548
TÜV Thüringen, ÜO		1	-	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO		644	603	2	1 249	2 078	-	3 327
GTÜ		7	-	-	7	33	-	40
KÜS		212	112	-	324	484	-	808
FSP		8	2	-	10	23	-	33
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	4	-	4	10	-	14
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		21	3	-	24	62	-	86
Insgesamt		1 587	1 372	3	2 962	5 565	-	8 527
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		16,9	13,2	-	30,1	69,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		7,1	-	-	7,1	92,9	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		16,2	16,8	0,0	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,4	18,1	0,1	37,5	62,5	-	100,0
GTÜ		17,5	-	-	17,5	82,5	-	100,0
KÜS		26,2	13,9	-	40,1	59,9	-	100,0
FSP		24,2	6,1	-	30,3	69,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	28,6	-	28,6	71,4	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		24,4	3,5	-	27,9	72,1	-	100,0
Insgesamt		18,6	16,1	0,0	34,7	65,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 2,8	- 13,4	X	- 7,8	+ 1,1	X	- 1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO		+ 0,2	+ 14,1	X	+ 6,7	+ 1,5	X	+ 3,2
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 3,0	- 1,1	X	- 2,1	+ 7,2	X	+ 3,5
GTÜ		- 78,8	- 100,0	X	- 87,9	- 79,0	X	- 81,4
KÜS		+ 19,1	+ 21,7	X	+ 20,0	- 5,8	X	+ 3,1
FSP		X	X	X	X	X	X	+ 10,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		X	X	X	X	- 13,9	X	- 7,5
Insgesamt		- 0,8	+ 0,4	X	- 0,3	+ 0,4	X	+ 0,2

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt		
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen					
	1	2	3	4					
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	7	8	-	15	29	-	44		
DEKRA Dresden, TP	20	42	-	62	66	-	128		
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	1	-	2	2	-	4		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12	4	-	16	141	-	157		
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-		
KÜS	71	33	-	104	183	-	287		
FSP	93	19	-	112	268	-	380		
DEKRA Dresden, ÜO	101	120	-	221	426	-	647		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7	2	-	9	21	-	30		
Insgesamt	312	229	-	541	1 136	-	1 677		
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	15,9	18,2	-	34,1	65,9	-	100,0		
DEKRA Dresden, TP	15,6	32,8	-	48,4	51,6	-	100,0		
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7,6	2,5	-	10,2	89,8	-	100,0		
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-		
KÜS	24,7	11,5	-	36,2	63,8	-	100,0		
FSP	24,5	5,0	-	29,5	70,5	-	100,0		
DEKRA Dresden, ÜO	15,6	18,5	-	34,2	65,8	-	100,0		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,3	6,7	-	30,0	70,0	-	100,0		
Insgesamt	18,6	13,7	-	32,3	67,7	-	100,0		
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	X	X	X	X	X	X	+ 25,7		
DEKRA Dresden, TP	X	-	X	+	6,9	-	20,5		
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	60,0	X	X	-	68,6	+	1,4	
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X		
KÜS	-	4,1	-	32,7	X	-	15,4	-	2,1
FSP	+	31,0	-	24,0	X	+	16,7	+	56,7
DEKRA Dresden, ÜO	+	9,8	+	25,0	X	+	17,6	+	46,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X		
Insgesamt	+	4,0	-	8,4	X	-	1,6	+	25,1
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden, TP	31	37	-	68	102	-	170		
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8	4	-	12	13	-	25		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9	12	-	21	60	-	81		
GTÜ	3	1	-	4	7	-	11		
KÜS	55	40	-	95	120	-	215		
FSP	62	34	-	96	132	-	228		
DEKRA Dresden, ÜO	270	347	-	617	834	-	1 451		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9	17	-	26	6	-	32		
Insgesamt	447	492	-	939	1 274	-	2 213		
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden, TP	18,2	21,8	-	40,0	60,0	-	100,0		
TÜV NORD Mobilität, ÜO	32,0	16,0	-	48,0	52,0	-	100,0		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,1	14,8	-	25,9	74,1	-	100,0		
GTÜ	27,3	9,1	-	36,4	63,6	-	100,0		
KÜS	25,6	18,6	-	44,2	55,8	-	100,0		
FSP	27,2	14,9	-	42,1	57,9	-	100,0		
DEKRA Dresden, ÜO	18,6	23,9	-	42,5	57,5	-	100,0		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,1	53,1	-	81,3	18,8	-	100,0		
Insgesamt	20,2	22,2	-	42,4	57,6	-	100,0		
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden, TP	X	+	8,8	X	+	23,6	+	25,9	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	-	22,2	+	13,2		
GTÜ	X	X	X	-	89,7	-	88,1		
KÜS	+	3,8	+	14,3	X	+	8,0	+	6,2
FSP	+	19,2	+	9,7	X	+	15,7	+	5,6
DEKRA Dresden, ÜO	-	0,7	-	8,4	X	-	5,4	+	6,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X		
Insgesamt	+	1,8	-	5,2	X	-	2,1	+	4,3

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität,	TP	6	9	-	15	17	-	32
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2	8	-	10	35	-	45
DEKRA Stuttgart,	ÜO	35	27	-	62	125	-	187
KÜS		10	5	-	15	39	-	54
FSP		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		53	49	-	102	216	-	318
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität,	TP	18,8	28,1	-	46,9	53,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	4,4	17,8	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18,7	14,4	-	33,2	66,8	-	100,0
KÜS		18,5	9,3	-	27,8	72,2	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		16,7	15,4	-	32,1	67,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität,	TP	X	X	X	X	X	X	+ 10,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	+	25,0	X + 25,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 36,4	- 50,9	X	- 44,1	-	12,0	X - 26,1
KÜS		X	X	X	X	+	21,9	X + 3,8
FSP		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 24,3	- 36,4	X	- 31,1	-	4,8	X - 15,2
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse,	TP	26	40	-	66	102	-	168
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	4	19	-	23	51	-	74
DEKRA Stuttgart,	ÜO	123	126	-	249	223	-	472
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-
KÜS		-	-	-	-	-	-	-
FSP		1	-	-	1	2	-	3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	6	5	-	11	16	-	27
Insgesamt		160	190	-	350	394	-	744
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse,	TP	15,5	23,8	-	39,3	60,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	5,4	25,7	-	31,1	68,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	26,1	26,7	-	52,8	47,2	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-
KÜS		-	-	-	-	-	-	-
FSP		33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	22,2	18,5	-	40,7	59,3	-	100,0
Insgesamt		21,5	25,5	-	47,0	53,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse,	TP	- 33,3	+ 14,3	X	- 10,8	- 11,3	X	- 11,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	+	54,5	X + 34,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 29,3	- 13,7	X	- 22,2	- 7,9	X	- 16,0
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 28,9	- 3,6	X	- 17,1	- 2,0	X	- 9,7

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
		1	2	3	4								
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜH Hessen, TP		41	45	-	86	170	-	256					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14	12	-	26	24	-	50					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		5	2	-	7	6	-	13					
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO		40	38	-	78	258	-	336					
TÜV Thüringen, ÜO		-	2	-	2	-	-	2					
DEKRA Stuttgart, ÜO		358	351	2	711	835	-	1 546					
GTÜ		4	1	-	5	12	-	17					
KÜS		69	52	-	121	175	-	296					
FSP		3	-	-	3	4	-	7					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		8	6	-	14	18	-	32					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO		-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt		542	509	2	1 053	1 502	-	2 555					
in Prozent von insgesamt													
TÜH Hessen, TP		16,0	17,6	-	33,6	66,4	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		28,0	24,0	-	52,0	48,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		38,5	15,4	-	53,8	46,2	-	100,0					
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO		11,9	11,3	-	23,2	76,8	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO		-	100,0	-	100,0	-	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		23,2	22,7	0,1	46,0	54,0	-	100,0					
GTÜ		23,5	5,9	-	29,4	70,6	-	100,0					
KÜS		23,3	17,6	-	40,9	59,1	-	100,0					
FSP		42,9	-	-	42,9	57,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		25,0	18,8	-	43,8	56,3	-	100,0					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO		-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt		21,2	19,9	0,1	41,2	58,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜH Hessen, TP		-	8,9	+	9,8	X	-	14,9	X	+	9,4		
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	+	22,0		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
DEKRA Stuttgart, ÜO		+	10,5	+	3,8	X	+	7,4	+	0,7	X	+	3,7
GTÜ		X	X	X	X	-	80,0	-	82,9	X	-	82,1	
KÜS		+	27,8	-	5,5	X	+	11,0	+	9,4	X	+	10,0
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	23,1	
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt		+	3,0	-	2,1	X	+	0,7	-	2,8	X	-	1,4
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP		30	24	1	55	73	-	128					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		33	29	-	62	134	-	196					
GTÜ		-	-	-	-	1	-	1					
KÜS		6	3	-	9	26	-	35					
FSP		24	7	-	31	99	-	130					
DEKRA Dresden, ÜO		164	170	-	334	495	-	829					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		4	8	-	12	24	-	36					
Insgesamt		261	241	1	503	852	-	1 355					
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP		23,4	18,8	0,8	43,0	57,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		16,8	14,8	-	31,6	68,4	-	100,0					
GTÜ		-	-	-	-	100,0	-	100,0					
KÜS		17,1	8,6	-	25,7	74,3	-	100,0					
FSP		18,5	5,4	-	23,8	76,2	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO		19,8	20,5	-	40,3	59,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		11,1	22,2	-	33,3	66,7	-	100,0					
Insgesamt		19,3	17,8	0,1	37,1	62,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP		-	21,1	X	X	-	8,3	+	4,3	X	-	1,5	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+	17,9	-	38,3	X	-	17,3	+	2,3	X	-	4,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	34,6	
FSP		X	X	X	X	-	3,1	+	45,6	X	+	30,0	
DEKRA Dresden, ÜO		+	4,5	-	10,1	X	-	3,5	+	23,1	X	+	10,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	-	33,3	X	-	25,0	
Insgesamt		+	3,6	-	14,8	X	-	6,0	+	16,7	X	+	7,1

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
		1	2	3	4								
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP		94	92	1	187	351	-	538					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		176	187	-	363	794	-	1 157					
TÜV Hanse, ÜO		-	-	-	-	1	-	1					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1	-	-	1	6	-	7					
DEKRA Stuttgart, ÜO		558	470	2	1 030	1 671	-	2 701					
GTÜ		7	2	-	9	21	-	30					
KÜS		80	80	-	160	321	-	481					
FSP		3	1	-	4	10	-	14					
VUK Lage		1	-	-	1	-	-	1					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		16	9	-	25	39	-	64					
Insgesamt		936	841	3	1 780	3 214	-	4 994					
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP		17,5	17,1	0,2	34,8	65,2	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		15,2	16,2	-	31,4	68,6	-	100,0					
TÜV Hanse, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		14,3	-	-	14,3	85,7	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		20,7	17,4	0,1	38,1	61,9	-	100,0					
GTÜ		23,3	6,7	-	30,0	70,0	-	100,0					
KÜS		16,6	16,6	-	33,3	66,7	-	100,0					
FSP		21,4	7,1	-	28,6	71,4	-	100,0					
VUK Lage		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		25,0	14,1	-	39,1	60,9	-	100,0					
Insgesamt		18,7	16,8	0,1	35,6	64,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP		-	5,1	-	X	-	2,1	-	2,0	X	-	2,0	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+	10,7	+	2,7	X	+	6,5	+	5,0	X	+	5,5
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	4,6	-	4,5	X	-	4,8	+	12,3	X	+	5,1
GTÜ		-	75,0	X	X	X	-	79,5	-	80,4	X	-	80,1
KÜS		+	3,9	+	2,6	X	+	3,2	+	15,5	X	+	11,1
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	68,4	
Insgesamt		-	3,3	-	3,0	X	-	3,3	+	6,4	X	+	2,8
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP		80	99	-	179	402	-	581					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		41	41	-	82	146	-	228					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		95	113	-	208	377	-	585					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		213	238	1	452	724	-	1 176					
DEKRA Stuttgart, ÜO		886	1 104	-	1 990	3 076	-	5 066					
GTÜ		9	3	-	12	16	-	28					
KÜS		184	101	-	285	574	-	859					
FSP		13	7	-	20	45	-	65					
VUK Lage		3	3	-	6	26	-	32					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		25	24	-	49	80	-	129					
Insgesamt		1 549	1 733	1	3 283	5 466	-	8 749					
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP		13,8	17,0	-	30,8	69,2	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		18,0	18,0	-	36,0	64,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		16,2	19,3	-	35,6	64,4	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		18,1	20,2	0,1	38,4	61,6	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,5	21,8	-	39,3	60,7	-	100,0					
GTÜ		32,1	10,7	-	42,9	57,1	-	100,0					
KÜS		21,4	11,8	-	33,2	66,8	-	100,0					
FSP		20,0	10,8	-	30,8	69,2	-	100,0					
VUK Lage		9,4	9,4	-	18,8	81,3	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		19,4	18,6	-	38,0	62,0	-	100,0					
Insgesamt		17,7	19,8	0,0	37,5	62,5	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP		-	9,1	+	19,3	X	+	4,1	-	1,5	X	+	0,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		-	-	-	6,8	X	-	3,5	+	5,8	X	+	2,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	5,9	-	17,5	X	-	12,6	+	3,9	X	-	2,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+	2,4	+	0,8	X	+	1,6	+	6,6	X	+	4,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		+	0,2	-	0,2	X	-	0,2	+	3,8	X	+	2,2
GTÜ		-	66,7	X	X	X	-	70,7	-	86,4	X	-	82,4
KÜS		+	4,5	-	12,2	X	-	2,1	+	19,6	X	+	11,4
FSP		X	X	X	X	X	+	28,6	X	+	20,4	X	+
VUK Lage		X	X	X	X	X	-	48,0	X	-	50,8	X	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	-	X	X	X	+	6,5	+	12,7	X	+	10,3
Insgesamt		-	1,1	-	2,3	X	-	1,9	+	3,0	X	+	1,1

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Rheinland-Pfalz												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	40	62	-	102	182	-	284					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	109	131	1	241	413	-	654					
DEKRA Stuttgart, ÜO	206	214	2	422	532	-	954					
GTÜ	-	-	-	-	5	-	5					
KÜS	64	53	-	117	196	-	313					
FSP	-	-	-	-	3	-	3					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	22	-	34	33	-	67					
Insgesamt	431	482	3	916	1 364	-	2 280					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14,1	21,8	-	35,9	64,1	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,7	20,0	0,2	36,9	63,1	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,6	22,4	0,2	44,2	55,8	-	100,0					
GTÜ	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
KÜS	20,4	16,9	-	37,4	62,6	-	100,0					
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,9	32,8	-	50,7	49,3	-	100,0					
Insgesamt	18,9	21,1	0,1	40,2	59,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	23,1	-	7,5	X	-	14,3	+	13,8	X	+	1,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	7,6	-	10,9	X	-	9,4	+	22,2	X	+	8,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	8,2	X	-	4,1	+	3,5	X	-	-
GTÜ	-	X	-	X	X	-	X	-	82,8	X	-	89,1
KÜS	-	19,0	+	17,8	X	-	5,6	+	14,0	X	+	5,7
FSP	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	12,0	X	-	19,0	-	-	X	-	10,7
Insgesamt	-	10,6	-	8,0	X	-	9,1	+	9,3	X	+	1,1
Saarland												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland automobil, TP	9	11	-	20	48	-	68					
TÜV Saarland automobil, ÜO	13	17	-	30	64	-	94					
DEKRA Stuttgart, ÜO	70	75	-	145	158	-	303					
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-					
KÜS	19	9	-	28	25	-	53					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	2	-	5	10	-	15					
Insgesamt	114	114	-	228	305	-	533					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland automobil, TP	13,2	16,2	-	29,4	70,6	-	100,0					
TÜV Saarland automobil, ÜO	13,8	18,1	-	31,9	68,1	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,1	24,8	-	47,9	52,1	-	100,0					
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-					
KÜS	35,8	17,0	-	52,8	47,2	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,0	13,3	-	33,3	66,7	-	100,0					
Insgesamt	21,4	21,4	-	42,8	57,2	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Saarland automobil, TP	X	X	X	X	-	7,7	X	-	1,4			
TÜV Saarland automobil, ÜO	X	X	X	-	23,1	+	20,8	X	+	2,2		
DEKRA Stuttgart, ÜO	+	40,0	+	10,3	X	+	22,9	-	19,0	X	-	3,2
GTÜ	X	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X	
KÜS	X	X	X	X	-	X	X	X	+	12,8		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X	
Insgesamt	+	17,5	+	1,8	X	+	9,1	-	7,6	X	-	1,1

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt				
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen							
		1	2	3	4							
Sachsen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden,	TP	39	47	-	86	120	-	206				
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	3	-	3				
TÜV Thüringen,	ÜO	-	1	-	1	3	-	4				
TÜV Sachsen,	ÜO	129	143	1	273	452	-	725				
GTÜ		3	-	-	3	4	-	7				
KÜS		26	19	-	45	38	-	83				
FSP		40	8	-	48	39	-	87				
DEKRA Dresden	ÜO	378	365	1	744	962	-	1 706				
	Insgesamt	615	583	2	1 200	1 621	-	2 821				
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden,	TP	18,9	22,8	-	41,7	58,3	-	100,0				
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0				
TÜV Thüringen,	ÜO	-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0				
TÜV Sachsen,	ÜO	17,8	19,7	0,1	37,7	62,3	-	100,0				
GTÜ		42,9	-	-	42,9	57,1	-	100,0				
KÜS		31,3	22,9	-	54,2	45,8	-	100,0				
FSP		46,0	9,2	-	55,2	44,8	-	100,0				
DEKRA Dresden	ÜO	22,2	21,4	0,1	43,6	56,4	-	100,0				
	Insgesamt	21,8	20,7	0,1	42,5	57,5	-	100,0				
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden,	TP	-	15,2	-	6,0	X	-	10,4	+ 0,8	X	-	4,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen,	ÜO	-	4,4	-	0,7	X	-	2,5	+ 1,6	X	-	-
GTÜ		X	X	X	X	-	89,7	-	88,2	X	-	88,9
KÜS		X	X	X	X	+ 40,6	+ 31,0	X	X	+ 36,1	+ 36,1	
FSP		+ 33,3	X	X	+ 26,3	- 2,5	X	+ 11,5	X	+ 11,5		
DEKRA Dresden	ÜO	+ 12,2	+ 1,1	X	+ 6,6	- 1,2	X	+ 2,0	X	+ 2,0		
	Insgesamt	+ 5,7	- 1,7	X	+ 2,0	- 1,5	X	- 0,0	X	- 0,0		
Sachsen-Anhalt												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden,	TP	35	47	-	82	92	-	174				
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	73	52	-	125	226	-	351				
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	-	-	1	-	1				
TÜV Thüringen,	ÜO	1	-	-	1	1	-	2				
GTÜ		6	-	-	6	5	-	11				
KÜS		11	1	-	12	29	-	41				
FSP		35	12	-	47	61	-	108				
DEKRA Dresden,	ÜO	221	229	1	451	657	-	1 108				
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	-	-	1	-	-	1				
	Insgesamt	383	341	1	725	1 072	-	1 797				
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden,	TP	20,1	27,0	-	47,1	52,9	-	100,0				
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	20,8	14,8	-	35,6	64,4	-	100,0				
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0				
TÜV Thüringen,	ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0				
GTÜ		54,5	-	-	54,5	45,5	-	100,0				
KÜS		26,8	2,4	-	29,3	70,7	-	100,0				
FSP		32,4	11,1	-	43,5	56,5	-	100,0				
DEKRA Dresden,	ÜO	19,9	20,7	0,1	40,7	59,3	-	100,0				
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0				
	Insgesamt	21,3	19,0	0,1	40,3	59,7	-	100,0				
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden,	TP	+ 34,6	- 11,3	X	+ 3,8	- 15,6	X	- 7,4				
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 7,4	+ 15,6	X	+ 9,6	+ 8,1	X	+ 8,7				
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X				
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X				
GTÜ		X	X	X	X	X	X	- 66,7				
KÜS		X	X	X	X	X	X	+ 17,1				
FSP		- 7,9	X	X	- 6,0	- 9,0	X	- 7,7				
DEKRA Dresden,	ÜO	- 3,5	+ 8,5	X	+ 2,5	+ 5,6	X	+ 4,3				
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X				
	Insgesamt	-	+ 3,3	X	+ 1,5	+ 2,5	X	+ 2,1				

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		25	23	-	48	84	-	132
TÜV NORD Mobilität, ÜO		27	39	1	67	201	-	268
TÜV Hanse, ÜO		5	5	1	11	3	-	14
DEKRA Stuttgart, ÜO		165	193	1	359	606	-	965
GTÜ		1	-	-	1	7	-	8
KÜS		6	6	-	12	67	-	79
FSP		3	3	-	6	15	-	21
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		3	-	-	3	15	-	18
Insgesamt		235	269	3	507	998	-	1 505
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		18,9	17,4	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		10,1	14,6	0,4	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		35,7	35,7	7,1	78,6	21,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,1	20,0	0,1	37,2	62,8	-	100,0
GTÜ		12,5	-	-	12,5	87,5	-	100,0
KÜS		7,6	7,6	-	15,2	84,8	-	100,0
FSP		14,3	14,3	-	28,6	71,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt		15,6	17,9	0,2	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		X	- 32,4	X	- 15,8	+ 18,3	X	+ 3,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 27,0	- 4,9	X	- 14,1	+ 4,1	X	- 1,1
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 11,5	-	X	+ 5,3	+ 2,4	X	+ 3,4
GTÜ		X	X	X	- 96,0	- 75,0	X	- 84,9
KÜS		X	X	X	X	- 10,7	X	- 13,2
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 2,5	- 6,3	X	- 4,0	+ 1,8	X	- 0,2
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		64	31	-	95	130	-	225
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen, ÜO		111	91	-	202	280	-	482
GTÜ		-	2	-	2	3	-	5
KÜS		3	2	-	5	8	-	13
FSP		32	8	-	40	43	-	83
DEKRA Dresden, ÜO		153	188	-	341	458	-	799
Insgesamt		363	322	-	685	923	-	1 608
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		28,4	13,8	-	42,2	57,8	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		23,0	18,9	-	41,9	58,1	-	100,0
GTÜ		-	40,0	-	40,0	60,0	-	100,0
KÜS		23,1	15,4	-	38,5	61,5	-	100,0
FSP		38,6	9,6	-	48,2	51,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		19,1	23,5	-	42,7	57,3	-	100,0
Insgesamt		22,6	20,0	-	42,6	57,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		+ 18,5	- 8,8	X	+ 8,0	- 11,0	X	- 3,8
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO		+ 9,9	+ 35,8	X	+ 20,2	- 1,4	X	+ 6,6
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	+ 33,3	- 10,4	X	+ 6,4
DEKRA Dresden, ÜO		- 24,6	+ 25,3	X	- 3,7	+ 5,5	X	+ 1,4
Insgesamt		- 6,9	+ 24,3	X	+ 5,4	- 0,1	X	+ 2,2
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

#### 40. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		2 505	4 371	20	6 896	8 380	-	15 276
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	1	-	1	10	-	11
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		12	30	-	42	96	-	138
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		161	280	1	442	732	-	1 174
DEKRA Stuttgart, ÜO		1 946	2 427	8	4 381	4 628	-	9 009
GTÜ		115	139	1	255	347	-	602
KÜS		579	631	3	1 213	1 240	-	2 453
FSP		91	85	-	176	145	-	321
GTS		50	4	-	54	132	-	186
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		97	125	3	225	202	-	427
Insgesamt		5 556	8 093	36	13 685	15 912	-	29 597
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		16,4	28,6	0,1	45,1	54,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	9,1	-	9,1	90,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		8,7	21,7	-	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		13,7	23,9	0,1	37,6	62,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		21,6	26,9	0,1	48,6	51,4	-	100,0
GTÜ		19,1	23,1	0,2	42,4	57,6	-	100,0
KÜS		23,6	25,7	0,1	49,4	50,6	-	100,0
FSP		28,3	26,5	-	54,8	45,2	-	100,0
GTS		26,9	2,2	-	29,0	71,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		22,7	29,3	0,7	52,7	47,3	-	100,0
Insgesamt		18,8	27,3	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		+ 5,3	+ 0,3	- 23,1	+ 1,9	- 3,9	X	- 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	+ 7,1	X	- 12,5	+ 35,2	X	+ 16,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		+ 143,9	+ 154,5	X	+ 151,1	+ 123,9	X	+ 133,4
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 7,2	+ 0,0	X	+ 3,2	+ 2,3	X	+ 2,7
GTÜ		- 59,8	- 58,6	X	- 59,1	- 53,4	X	- 56,0
KÜS		- 5,7	- 9,6	X	- 7,5	+ 8,3	X	- 0,2
FSP		+ 54,2	+ 21,4	X	+ 36,4	+ 34,3	X	+ 35,4
GTS		- 31,5	X	X	- 31,6	- 3,6	X	- 13,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 56,5	+ 17,9	X	+ 33,1	+ 16,8	X	+ 24,9
Insgesamt		+ 3,4	- 0,6	+ 9,1	+ 1,0	- 0,3	X	+ 0,3
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		1 922	3 074	28	5 024	5 374	-	10 398
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	2	-	2	24	-	26
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	1	-	1
TÜV Bayern, ÜO		1 570	2 432	16	4 018	6 750	-	10 768
TÜV Thüringen, ÜO		1	1	-	2	5	-	7
DEKRA Stuttgart, ÜO		2 518	2 858	11	5 387	6 325	-	11 712
GTÜ		162	137	1	300	344	-	644
KÜS		1 081	1 143	5	2 229	2 341	-	4 570
FSP		47	26	-	73	78	-	151
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		9	28	-	37	49	-	86
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		88	112	-	200	227	-	427
Insgesamt		7 398	9 813	61	17 272	21 518	-	38 790
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		18,5	29,6	0,3	48,3	51,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	7,7	-	7,7	92,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		14,6	22,6	0,1	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		14,3	14,3	-	28,6	71,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		21,5	24,4	0,1	46,0	54,0	-	100,0
GTÜ		25,2	21,3	0,2	46,6	53,4	-	100,0
KÜS		23,7	25,0	0,1	48,8	51,2	-	100,0
FSP		31,1	17,2	-	48,3	51,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		10,5	32,6	-	43,0	57,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		20,6	26,2	-	46,8	53,2	-	100,0
Insgesamt		19,1	25,3	0,2	44,5	55,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		+ 0,5	- 6,7	+ 3,7	- 4,0	- 2,5	X	- 3,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO		+ 5,0	+ 3,1	X	+ 3,9	+ 4,6	X	+ 4,3
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 10,4	+ 1,5	X	+ 5,4	+ 3,8	X	+ 4,5
GTÜ		- 57,4	- 62,8	X	- 60,1	- 60,8	X	- 60,5
KÜS		+ 9,2	+ 2,0	X	+ 5,5	- 0,7	X	+ 2,3
FSP		+ 38,2	+ 4,0	X	+ 23,7	+ 52,9	X	+ 37,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	+ 25,6	X	+ 43,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 20,5	- 10,4	X	+ 0,5	+ 8,6	X	+ 4,7
Insgesamt		+ 3,1	- 3,0	+ 1,7	- 0,5	- 0,4	X	- 0,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	57	84	1	142	101	-	243
DEKRA Dresden, TP	74	168	-	242	277	-	519
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4	1	-	5	5	-	10
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34	28	-	62	186	-	248
GTÜ	33	14	-	47	50	-	97
KÜS	158	131	-	289	298	-	587
FSP	266	246	-	512	604	-	1 116
DEKRA Dresden, ÜO	135	138	-	273	573	-	846
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27	23	-	50	61	-	111
Insgesamt	788	833	1	1 622	2 155	-	3 777
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	23,5	34,6	0,4	58,4	41,6	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	14,3	32,4	-	46,6	53,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	40,0	10,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,7	11,3	-	25,0	75,0	-	100,0
GTÜ	34,0	14,4	-	48,5	51,5	-	100,0
KÜS	26,9	22,3	-	49,2	50,8	-	100,0
FSP	23,8	22,0	-	45,9	54,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	16,0	16,3	-	32,3	67,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,3	20,7	-	45,0	55,0	-	100,0
Insgesamt	20,9	22,1	0,0	42,9	57,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 6,6	- 11,6	X	- 9,6	+ 14,8	X	- 0,8
DEKRA Dresden, TP	- 2,6	+ 21,7	X	+ 12,6	+ 37,1	X	+ 24,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 2,9	- 15,2	X	- 8,8	+ 24,8	X	+ 14,3
GTÜ	- 59,3	- 65,0	X	- 61,2	- 54,5	X	- 58,0
KÜS	- 10,7	- 19,6	X	- 15,0	- 6,3	X	- 10,8
FSP	+ 14,7	+ 9,8	X	+ 12,3	+ 26,6	X	+ 19,6
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,3	- 14,3	X	- 5,2	+ 7,3	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 200,0
Insgesamt	- 1,6	- 3,5	X	- 2,6	+ 13,5	X	+ 6,0
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	103	162	2	267	159	-	426
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15	7	1	23	26	-	49
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	60	75	-	135	234	-	369
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
GTÜ	40	33	1	74	79	-	153
KÜS	221	207	1	429	347	-	776
FSP	175	135	-	310	530	-	840
DEKRA Dresden, ÜO	766	828	3	1 597	2 018	-	3 615
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13	13	-	26	25	-	51
Insgesamt	1 393	1 460	8	2 861	3 419	-	6 280
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	24,2	38,0	0,5	62,7	37,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	30,6	14,3	2,0	46,9	53,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,3	20,3	-	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ	26,1	21,6	0,7	48,4	51,6	-	100,0
KÜS	28,5	26,7	0,1	55,3	44,7	-	100,0
FSP	20,8	16,1	-	36,9	63,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,2	22,9	0,1	44,2	55,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,5	25,5	-	51,0	49,0	-	100,0
Insgesamt	22,2	23,2	0,1	45,6	54,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 7,3	+ 2,5	X	+ 5,1	- 10,7	X	- 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	- 32,4	X	X	- 9,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 10,4	+ 7,1	X	- 1,5	+ 14,1	X	+ 7,9
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 63,0	- 61,6	X	- 62,1	- 64,7	X	- 63,5
KÜS	- 6,4	- 4,6	X	- 5,3	- 6,0	X	- 5,6
FSP	+ 4,2	+ 3,8	X	+ 4,0	+ 22,7	X	+ 15,1
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,6	+ 5,5	X	+ 5,1	+ 6,8	X	+ 6,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,4	- 0,5	X	- 1,3	+ 2,7	X	+ 0,9

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		45	93	1	139	125	-	264
TÜV NORD Mobilität, ÜO		22	53	-	75	108	-	183
DEKRA Stuttgart, ÜO		113	174	1	288	338	-	626
GTÜ		3	-	-	3	18	-	21
KÜS		52	113	-	165	105	-	270
FSP		4	9	-	13	12	-	25
Insgesamt		239	442	2	683	706	-	1 389
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		17,0	35,2	0,4	52,7	47,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		12,0	29,0	-	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,1	27,8	0,2	46,0	54,0	-	100,0
GTÜ		14,3	-	-	14,3	85,7	-	100,0
KÜS		19,3	41,9	-	61,1	38,9	-	100,0
FSP		16,0	36,0	-	52,0	48,0	-	100,0
Insgesamt		17,2	31,8	0,1	49,2	50,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 4,7	+ 6,9	X	+ 6,9	- 20,9	X	- 8,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 33,3	+ 26,2	X	-	+ 4,9	X	+ 2,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 1,8	+ 3,0	X	+ 2,5	+ 13,0	X	+ 7,9
GTÜ		X	X	X	X	- 51,4	X	- 63,8
KÜS		+ 20,9	+ 14,1	X	+ 15,4	+ 11,7	X	+ 13,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 0,4	+ 6,5	X	+ 3,8	+ 1,0	X	+ 2,4
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse, TP		234	372	3	609	788	-	1 397
TÜV NORD Mobilität, ÜO		110	169	-	279	270	-	549
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	5	-	5	5	-	10
DEKRA Stuttgart, ÜO		352	394	1	747	552	-	1 299
GTÜ		36	23	-	59	51	-	110
KÜS		49	69	-	118	45	-	163
FSP		1	7	-	8	20	-	28
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		22	14	-	36	27	-	63
Insgesamt		804	1 053	4	1 861	1 758	-	3 619
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse, TP		16,8	26,6	0,2	43,6	56,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		20,0	30,8	-	50,8	49,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		27,1	30,3	0,1	57,5	42,5	-	100,0
GTÜ		32,7	20,9	-	53,6	46,4	-	100,0
KÜS		30,1	42,3	-	72,4	27,6	-	100,0
FSP		3,6	25,0	-	28,6	71,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		34,9	22,2	-	57,1	42,9	-	100,0
Insgesamt		22,2	29,1	0,1	51,4	48,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse, TP		+ 2,2	+ 5,1	X	+ 4,1	+ 17,8	X	+ 11,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 9,1	- 19,1	X	- 15,7	+ 2,7	X	- 7,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 13,2	- 9,2	X	-	+ 15,2	X	+ 6,0
GTÜ		- 59,6	- 70,9	X	- 65,1	- 61,9	X	- 63,7
KÜS		+ 63,3	+ 35,3	X	+ 45,7	- 31,8	X	+ 10,9
FSP		X	X	X	X	- 31,0	X	- 36,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	+ 28,6	X	X	+ 46,5
Insgesamt		+ 0,2	- 8,4	X	- 5,0	+ 6,1	X	+ 0,1

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜH Hessen, TP	423	777	-	1 200	1 549	-	2 749					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	42	59	-	101	105	-	206					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26	17	-	43	48	-	91					
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	346	432	-	778	1 579	-	2 357					
TÜV Thüringen, ÜO	8	16	-	24	30	-	54					
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 180	1 324	3	2 507	3 189	-	5 696					
GTÜ	74	51	-	125	175	-	300					
KÜS	344	435	-	779	756	-	1 535					
FSP	40	46	-	86	58	-	144					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	61	98	-	159	121	-	280					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	2 544	3 255	3	5 802	7 610	-	13 412					
in Prozent von insgesamt												
TÜH Hessen, TP	15,4	28,3	-	43,7	56,3	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,4	28,6	-	49,0	51,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	28,6	18,7	-	47,3	52,7	-	100,0					
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	14,7	18,3	-	33,0	67,0	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	14,8	29,6	-	44,4	55,6	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,7	23,2	0,1	44,0	56,0	-	100,0					
GTÜ	24,7	17,0	-	41,7	58,3	-	100,0					
KÜS	22,4	28,3	-	50,7	49,3	-	100,0					
FSP	27,8	31,9	-	59,7	40,3	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,8	35,0	-	56,8	43,2	-	100,0					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	19,0	24,3	0,0	43,3	56,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜH Hessen, TP	-	3,4	+	4,0	X	+	1,0	+	0,4	X	+	0,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	12,5	+	18,0	X	+	3,1	+	41,9	X	+	19,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	+	16,2	-	17,2	X	X	-	4,2
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+	4,7	-	1,0	X	+	1,7	+	4,7	X	+	3,4
GTÜ	-	64,9	-	73,7	X	-	69,4	-	73,9	X	-	72,2
KÜS	-	9,2	+	16,9	X	+	3,7	-	6,9	X	-	1,8
FSP	+	14,3	-	-	X	+	4,9	+	1,8	X	+	3,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	15,1	-	9,3	X	-	1,2	-	5,5	X	-	3,1
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	2,9	-	1,0	X	-	2,0	-	4,9	X	-	3,7
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	79	102	-	181	162	-	343					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	134	206	1	341	470	-	811					
GTÜ	6	9	-	15	16	-	31					
KÜS	36	41	-	77	102	-	179					
FSP	85	72	-	157	176	-	333					
DEKRA Dresden, ÜO	509	581	2	1 092	1 042	-	2 134					
GTS	8	-	-	8	4	-	12					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36	40	-	76	57	-	133					
Insgesamt	893	1 051	3	1 947	2 029	-	3 976					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	23,0	29,7	-	52,8	47,2	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,5	25,4	0,1	42,0	58,0	-	100,0					
GTÜ	19,4	29,0	-	48,4	51,6	-	100,0					
KÜS	20,1	22,9	-	43,0	57,0	-	100,0					
FSP	25,5	21,6	-	47,1	52,9	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	23,9	27,2	0,1	51,2	48,8	-	100,0					
GTS	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27,1	30,1	-	57,1	42,9	-	100,0					
Insgesamt	22,5	26,4	0,1	49,0	51,0	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	+	33,9	+	22,9	X	+	27,5	-	5,3	X	+	9,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	6,9	+	0,5	X	-	2,6	-	3,3	X	-	3,0
GTÜ	X	X	X	X	X	-	61,5	X	X	X	-	49,2
KÜS	+	5,9	+	57,7	X	+	28,3	+	25,9	X	+	27,0
FSP	+	21,4	+	14,3	X	+	18,0	+	6,0	X	+	11,4
DEKRA Dresden, ÜO	+	6,9	+	7,2	X	+	7,0	+	4,5	X	+	5,7
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	-	18,4	X	+	7,0	+	5,6	X	+	6,4
Insgesamt	+	7,9	+	6,5	X	+	7,0	+	2,4	X	+	4,6

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		758	1 271	12	2 041	1 762	-	3 803
TÜV NORD Mobilität, ÜO		821	1 325	4	2 150	3 280	-	5 430
TÜV Hanse, ÜO		3	5	-	8	9	-	17
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		16	27	1	44	25	-	69
DEKRA Stuttgart, ÜO		2 070	2 773	6	4 849	5 228	-	10 077
GTÜ		113	91	-	204	238	-	442
KÜS		496	774	7	1 277	1 255	-	2 532
FSP		64	33	-	97	66	-	163
VUK Lage		2	3	-	5	4	-	9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		119	144	1	264	241	-	505
Insgesamt		4 462	6 446	31	10 939	12 108	-	23 047
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		19,9	33,4	0,3	53,7	46,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		15,1	24,4	0,1	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		17,6	29,4	-	47,1	52,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		23,2	39,1	1,4	63,8	36,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		20,5	27,5	0,1	48,1	51,9	-	100,0
GTÜ		25,6	20,6	-	46,2	53,8	-	100,0
KÜS		19,6	30,6	0,3	50,4	49,6	-	100,0
FSP		39,3	20,2	-	59,5	40,5	-	100,0
VUK Lage		22,2	33,3	-	55,6	44,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		23,6	28,5	0,2	52,3	47,7	-	100,0
Insgesamt		19,4	28,0	0,1	47,5	52,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 3,4	- 1,0	X	+ 1,0	- 9,8	X	- 4,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 0,5	- 9,8	X	- 6,3	+ 3,1	X	- 0,8
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	- 26,5	X	+ 21,1
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 6,3	+ 8,0	X	+ 7,0	+ 8,5	X	+ 7,8
GTÜ		- 65,3	- 77,5	X	- 72,1	- 69,3	X	- 70,7
KÜS		- 0,8	+ 6,0	X	+ 3,6	+ 5,2	X	+ 4,4
FSP		+ 14,3	- 21,4	X	- 1,0	+ 22,2	X	+ 7,2
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 8,5	+ 24,1	X	+ 6,9	+ 2,6	X	+ 4,8
Insgesamt		- 1,3	- 2,9	- 11,4	- 2,3	- 1,2	X	- 1,7
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		416	726	5	1 147	1 109	-	2 256
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		457	731	4	1 192	1 153	-	2 345
TÜV NORD Mobilität, ÜO		466	684	-	1 150	1 718	-	2 868
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		723	1 060	4	1 787	2 444	-	4 231
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 145	4 332	19	7 496	8 295	-	15 791
GTÜ		169	180	-	349	493	-	842
KÜS		1 166	1 089	4	2 259	2 495	-	4 754
FSP		120	79	3	202	202	-	404
VUK Lage		47	56	1	104	153	-	257
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		219	252	1	472	555	-	1 027
Insgesamt		6 928	9 189	41	16 158	18 617	-	34 775
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		18,4	32,2	0,2	50,8	49,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		19,5	31,2	0,2	50,8	49,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		16,2	23,8	-	40,1	59,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		17,1	25,1	0,1	42,2	57,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,9	27,4	0,1	47,5	52,5	-	100,0
GTÜ		20,1	21,4	-	41,4	58,6	-	100,0
KÜS		24,5	22,9	0,1	47,5	52,5	-	100,0
FSP		29,7	19,6	0,7	50,0	50,0	-	100,0
VUK Lage		18,3	21,8	0,4	40,5	59,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		21,3	24,5	0,1	46,0	54,0	-	100,0
Insgesamt		19,9	26,4	0,1	46,5	53,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 3,9	+ 1,0	X	- 0,7	- 5,4	X	- 3,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 10,7	- 7,9	X	- 1,7	+ 11,7	X	+ 4,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 5,4	- 5,4	X	- 1,3	+ 6,2	X	+ 3,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 8,9	- 2,0	X	+ 2,1	+ 5,3	X	+ 4,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 2,3	+ 0,5	X	+ 1,3	- 1,4	X	- 0,1
GTÜ		- 69,9	- 70,5	X	- 70,3	- 67,2	X	- 68,6
KÜS		- 9,6	+ 0,3	X	- 5,0	+ 4,3	X	- 0,4
FSP		+ 42,9	+ 6,8	X	+ 27,8	+ 40,3	X	+ 33,8
VUK Lage		- 54,4	- 46,7	X	- 50,0	- 40,2	X	- 44,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 26,6	+ 12,5	X	+ 18,3	+ 9,7	X	+ 13,5
Insgesamt		- 4,3	- 5,5	+ 13,9	- 5,0	- 3,8	X	- 4,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt		
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen					
	1	2	3	4					
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	370	708	4	1 082	1 091	-	2 173		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	465	560	1	1 026	1 550	-	2 576		
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	1	-	1		
DEKRA Stuttgart, ÜO	849	878	2	1 729	1 855	-	3 584		
GTÜ	52	40	-	92	132	-	224		
KÜS	425	383	-	808	752	-	1 560		
FSP	11	14	-	25	36	-	61		
GTS	-	1	-	1	2	-	3		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	68	70	-	138	118	-	256		
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	2 240	2 654	7	4 901	5 537	-	10 438		
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	17,0	32,6	0,2	49,8	50,2	-	100,0		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,1	21,7	0,0	39,8	60,2	-	100,0		
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0		
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,7	24,5	0,1	48,2	51,8	-	100,0		
GTÜ	23,2	17,9	-	41,1	58,9	-	100,0		
KÜS	27,2	24,6	-	51,8	48,2	-	100,0		
FSP	18,0	23,0	-	41,0	59,0	-	100,0		
GTS	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,6	27,3	-	53,9	46,1	-	100,0		
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	21,5	25,4	0,1	47,0	53,0	-	100,0		
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	7,7	+	3,1	X	-	1,1	-	0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+	1,5	-	8,0	X	-	3,8	+	2,8
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+	11,6	-	1,6	X	+	4,5	+	7,1
GTÜ	-	64,6	-	66,1	X	-	65,4	-	62,6
KÜS	+	4,2	+	14,3	X	+	8,7	+	3,0
FSP	X	X	X	X	X	-	10,7	-	10,0
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	8,1	+	48,9	X	+	13,1	+	1,7
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	1,3	-	1,7	X	-	1,5	-	0,7
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Saarland automobil, TP	83	134	-	217	277	-	494		
TÜV Saarland automobil, ÜO	71	142	-	213	318	-	531		
DEKRA Stuttgart, ÜO	187	193	-	380	445	-	825		
GTÜ	2	7	-	9	24	-	33		
KÜS	100	77	-	177	161	-	338		
FSP	-	1	-	1	2	-	3		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33	43	1	77	70	-	147		
Insgesamt	476	597	1	1 074	1 297	-	2 371		
in Prozent von insgesamt									
TÜV Saarland automobil, TP	16,8	27,1	-	43,9	56,1	-	100,0		
TÜV Saarland automobil, ÜO	13,4	26,7	-	40,1	59,9	-	100,0		
DEKRA Stuttgart, ÜO	22,7	23,4	-	46,1	53,9	-	100,0		
GTÜ	6,1	21,2	-	27,3	72,7	-	100,0		
KÜS	29,6	22,8	-	52,4	47,6	-	100,0		
FSP	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,4	29,3	0,7	52,4	47,6	-	100,0		
Insgesamt	20,1	25,2	0,0	45,3	54,7	-	100,0		
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Saarland automobil, TP	-	8,8	+	11,7	X	+	1,9	-	5,5
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	18,4	-	7,8	X	-	11,6	-	3,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	1,6	+	1,0	X	-	0,3	-	2,6
GTÜ	X	X	X	X	X	-	67,9	-	63,6
KÜS	+	9,9	-	2,5	X	+	2,3	-	21,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	10,0	+	26,5	X	+	20,3	+	70,7
Insgesamt	-	5,6	+	1,0	X	-	2,4	-	6,8

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	117	109	-	226	215	-	441
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3	3	-	6	13	-	19
TÜV Thüringen,	ÜO	13	16	-	29	33	-	62
TÜV Sachsen,	ÜO	368	451	2	821	1 429	-	2 250
GTÜ		20	21	-	41	53	-	94
KÜS		140	71	-	211	148	-	359
FSP		119	48	-	167	172	-	339
DEKRA Dresden,	ÜO	732	817	1	1 550	2 034	-	3 584
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	5	4	1	10	2	-	12
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 517	1 540	4	3 061	4 099	-	7 160
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	26,5	24,7	-	51,2	48,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	15,8	15,8	-	31,6	68,4	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	21,0	25,8	-	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	16,4	20,0	0,1	36,5	63,5	-	100,0
GTÜ		21,3	22,3	-	43,6	56,4	-	100,0
KÜS		39,0	19,8	-	58,8	41,2	-	100,0
FSP		35,1	14,2	-	49,3	50,7	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	20,4	22,8	0,0	43,2	56,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	41,7	33,3	8,3	83,3	16,7	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		21,2	21,5	0,1	42,8	57,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	-	5,6	-	4,4	X	-	8,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	+
TÜV Sachsen,	ÜO	+	10,5	+	8,4	X	+	5,6
GTÜ		-	79,2	-	75,0	X	-	72,8
KÜS		+	34,6	+	18,3	X	+	33,0
FSP		+	15,5	-	20,0	X	+	5,6
DEKRA Dresden,	ÜO	-	2,9	+	4,6	X	+	0,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	1,7	+	0,6	X	-	0,4
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	88	97	1	186	200	-	386
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	253	199	1	453	678	-	1 131
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	1	-	1	-	-	1
TÜV Thüringen,	ÜO	-	1	-	1	1	-	2
TÜV Sachsen,	ÜO	1	-	-	1	-	-	1
GTÜ		14	7	-	21	19	-	40
KÜS		70	32	1	103	112	-	215
FSP		148	44	-	192	294	-	486
DEKRA Dresden,	ÜO	472	503	-	975	1 243	-	2 218
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1	1	-	2	-	-	2
Insgesamt		1 047	885	3	1 935	2 547	-	4 482
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	22,8	25,1	0,3	48,2	51,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	22,4	17,6	0,1	40,1	59,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
GTÜ		35,0	17,5	-	52,5	47,5	-	100,0
KÜS		32,6	14,9	0,5	47,9	52,1	-	100,0
FSP		30,5	9,1	-	39,5	60,5	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	21,3	22,7	-	44,0	56,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	50,0	50,0	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt		23,4	19,7	0,1	43,2	56,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+	27,5	-	4,9	X	+	4,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+	5,4	-	2,0	X	+	11,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		-	73,1	-	74,1	X	-	77,5
KÜS		+	22,8	+	6,7	X	+	9,7
FSP		+	6,5	+	12,8	X	+	40,1
DEKRA Dresden,	ÜO	+	21,0	+	7,0	X	+	13,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+	9,9	+	1,5	X	+	9,9

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	389	866	5	1 260	1 008	-	2 268
TÜV NORD Mobilität, ÜO	327	630	2	959	1 099	-	2 058
TÜV Hanse, ÜO	9	38	1	48	61	-	109
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	22	-	26	12	-	38
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 052	1 327	7	2 386	2 775	-	5 161
GTÜ	32	97	-	129	128	1	258
KÜS	147	236	-	383	389	-	772
FSP	60	29	-	89	106	-	195
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	41	44	-	85	100	-	185
Insgesamt	2 061	3 289	15	5 365	5 678	1	11 044
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	17,2	38,2	0,2	55,6	44,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,9	30,6	0,1	46,6	53,4	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	8,3	34,9	0,9	44,0	56,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,5	57,9	-	68,4	31,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,4	25,7	0,1	46,2	53,8	-	100,0
GTÜ	12,4	37,6	-	50,0	49,6	0,4	100,0
KÜS	19,0	30,6	-	49,6	50,4	-	100,0
FSP	30,8	14,9	-	45,6	54,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,2	23,8	-	45,9	54,1	-	100,0
Insgesamt	18,7	29,8	0,1	48,6	51,4	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 8,7	- 6,0	X	- 6,9	+ 3,0	X	- 2,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 5,8	- 5,7	X	- 1,9	- 1,6	X	- 1,8
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	+ 65,5	X	X	+ 127,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 12,6	+ 8,4	X	+ 10,2	+ 1,9	X	+ 5,6
GTÜ	- 78,1	- 67,0	X	- 71,0	- 68,0	X	- 69,5
KÜS	- 4,5	+ 1,3	X	- 1,8	- 5,4	X	- 3,6
FSP	+ 81,8	- 3,3	X	+ 41,3	+ 5,0	X	+ 18,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	+ 63,0	X	+ 129,7	X	X	+ 236,4
Insgesamt	+ 2,0	- 3,8	X	- 1,8	- 1,6	X	- 1,7
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	176	129	-	305	285	-	590
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	3	2	-	5	7	-	12
TÜV Thüringen, ÜO	482	371	-	853	1 201	-	2 054
GTÜ	12	6	-	18	12	-	30
KÜS	24	22	-	46	49	-	95
FSP	66	48	-	114	140	-	254
DEKRA Dresden, ÜO	456	414	1	871	1 151	-	2 022
Insgesamt	1 219	992	1	2 212	2 845	-	5 057
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	29,8	21,9	-	51,7	48,3	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	25,0	16,7	-	41,7	58,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	23,5	18,1	-	41,5	58,5	-	100,0
GTÜ	40,0	20,0	-	60,0	40,0	-	100,0
KÜS	25,3	23,2	-	48,4	51,6	-	100,0
FSP	26,0	18,9	-	44,9	55,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,6	20,5	0,0	43,1	56,9	-	100,0
Insgesamt	24,1	19,6	0,0	43,7	56,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 10,0	+ 41,8	X	+ 21,5	- 5,6	X	+ 6,7
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	+ 15,3	+ 35,9	X	+ 23,1	+ 10,4	X	+ 15,3
GTÜ	X	X	X	- 40,0	- 70,0	X	- 57,1
KÜS	- 22,6	- 21,4	X	- 22,0	+ 16,7	X	- 5,9
FSP	- 8,3	+ 9,1	X	- 1,7	+ 9,4	X	+ 4,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 3,8	+ 7,3	X	+ 1,2	+ 6,1	X	+ 3,9
Insgesamt	+ 3,9	+ 18,2	X	+ 9,8	+ 5,7	X	+ 7,5
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

#### 41. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		18 850	25 085	177	44 112	139 036	-	183 148
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3	17	-	20	112	-	132
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		84	148	2	234	1 033	-	1 267
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		1 295	1 644	12	2 951	9 687	-	12 638
DEKRA Stuttgart, ÜO		14 637	18 140	71	32 848	87 043	-	119 891
GTÜ		8 114	5 940	32	14 086	41 385	1	55 472
KÜS		4 696	3 791	22	8 509	24 262	-	32 771
FSP		454	267	19	740	2 274	-	3 014
GTS		415	66	-	481	3 207	-	3 688
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		887	684	11	1 582	4 520	-	6 102
Insgesamt		49 435	55 782	346	105 563	312 559	1	418 123
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		10,3	13,7	0,1	24,1	75,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		2,3	12,9	-	15,2	84,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		6,6	11,7	0,2	18,5	81,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		10,2	13,0	0,1	23,4	76,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		12,2	15,1	0,1	27,4	72,6	-	100,0
GTÜ		14,6	10,7	0,1	25,4	74,6	0,0	100,0
KÜS		14,3	11,6	0,1	26,0	74,0	-	100,0
FSP		15,1	8,9	0,6	24,6	75,4	-	100,0
GTS		11,3	1,8	-	13,0	87,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		14,5	11,2	0,2	25,9	74,1	-	100,0
Insgesamt		11,8	13,3	0,1	25,2	74,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		+ 0,2	+ 4,6	- 4,8	+ 2,6	+ 4,6	X	+ 4,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 13,5	+ 20,3	X	+ 17,6	+ 19,4	X	+ 19,1
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		+ 107,2	+ 105,0	X	+ 105,8	+ 112,6	X	+ 111,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 12,1	+ 6,4	+ 7,6	+ 8,9	+ 7,3	X	+ 7,7
GTÜ		+ 18,3	+ 10,0	- 3,0	+ 14,6	+ 14,4	X	+ 14,4
KÜS		+ 8,4	+ 7,6	X	+ 8,1	+ 12,8	X	+ 11,6
FSP		+ 17,0	- 4,0	- 24,0	+ 7,1	+ 24,7	X	+ 19,9
GTS		+ 1,0	+ 32,0	X	+ 4,3	- 4,2	X	- 3,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 27,1	+ 12,1	X	+ 20,4	+ 26,2	X	+ 24,7
Insgesamt		+ 9,2	+ 7,6	+ 3,0	+ 8,4	+ 9,3	X	+ 9,1
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		17 058	15 669	160	32 887	105 850	-	138 737
TÜV NORD Mobilität, ÜO		44	127	3	174	662	-	836
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2	-	-	2	30	-	32
TÜV Bayern, ÜO		14 052	16 889	173	31 114	87 852	-	118 966
TÜV Thüringen, ÜO		19	8	-	27	60	-	87
DEKRA Stuttgart, ÜO		22 308	21 705	119	44 132	122 178	-	166 310
GTÜ		10 525	6 976	59	17 560	52 170	1	69 731
KÜS		9 628	6 055	10	15 693	45 712	-	61 405
FSP		347	204	4	555	1 583	-	2 138
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		155	143	3	301	998	-	1 299
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		494	420	2	916	3 398	-	4 314
Insgesamt		74 632	68 196	533	143 361	420 493	1	563 855
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		12,3	11,3	0,1	23,7	76,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		5,3	15,2	0,4	20,8	79,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		6,3	-	-	6,3	93,8	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		11,8	14,2	0,1	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		21,8	9,2	-	31,0	69,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		13,4	13,1	0,1	26,5	73,5	-	100,0
GTÜ		15,1	10,0	0,1	25,2	74,8	0,0	100,0
KÜS		15,7	9,9	0,0	25,6	74,4	-	100,0
FSP		16,2	9,5	0,2	26,0	74,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		11,9	11,0	0,2	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		11,5	9,7	0,0	21,2	78,8	-	100,0
Insgesamt		13,2	12,1	0,1	25,4	74,6	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		+ 7,9	- 0,2	- 7,5	+ 3,8	+ 10,0	X	+ 8,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 69,2	+ 104,8	X	+ 97,7	+ 229,4	X	+ 189,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO		+ 8,9	+ 9,1	+ 21,0	+ 9,0	+ 12,4	X	+ 11,5
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	- 3,6	+ 13,2	X	+ 7,4
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 13,6	+ 6,4	+ 15,5	+ 10,0	+ 10,3	X	+ 10,2
GTÜ		+ 19,8	+ 6,3	+ 20,4	+ 14,0	+ 19,4	X	+ 18,0
KÜS		+ 11,7	+ 7,6	X	+ 10,0	+ 13,7	X	+ 12,7
FSP		+ 22,6	+ 7,4	X	+ 16,6	+ 27,3	X	+ 24,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 39,6	+ 74,4	X	+ 56,0	+ 72,1	X	+ 68,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 14,4	+ 8,0	X	+ 11,2	+ 15,8	X	+ 14,8
Insgesamt		+ 12,0	+ 5,7	+ 8,3	+ 8,9	+ 12,4	X	+ 11,5

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	437	244	1	682	2 128	-	2 810
DEKRA Dresden, TP	330	598	-	928	1 846	-	2 774
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8	3	-	11	33	-	44
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	151	166	2	319	1 141	-	1 460
GTÜ	1 067	483	3	1 553	4 606	-	6 159
KÜS	558	359	-	917	2 940	-	3 857
FSP	716	280	2	998	3 794	-	4 792
DEKRA Dresden, ÜO	473	583	2	1 058	3 837	-	4 895
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	83	76	-	159	397	-	556
Insgesamt	3 823	2 792	10	6 625	20 722	-	27 347
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	15,6	8,7	0,0	24,3	75,7	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	11,9	21,6	-	33,5	66,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,2	6,8	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,3	11,4	0,1	21,8	78,2	-	100,0
GTÜ	17,3	7,8	0,0	25,2	74,8	-	100,0
KÜS	14,5	9,3	-	23,8	76,2	-	100,0
FSP	14,9	5,8	0,0	20,8	79,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	9,7	11,9	0,0	21,6	78,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,9	13,7	-	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt	14,0	10,2	0,0	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 3,8	- 12,9	X	- 2,8	+ 12,4	X	+ 8,2
DEKRA Dresden, TP	+ 20,0	+ 7,7	X	+ 11,7	- 3,7	X	+ 1,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	+ 17,9	X	+ 15,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 8,6	- 8,8	X	- 0,9	+ 12,4	X	+ 9,2
GTÜ	+ 30,9	+ 0,6	X	+ 19,7	+ 18,4	X	+ 18,7
KÜS	- 14,2	- 8,4	X	- 12,1	+ 12,6	X	+ 5,6
FSP	+ 5,8	- 6,0	X	+ 2,3	+ 11,7	X	+ 9,6
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,4	+ 3,9	X	+ 4,0	+ 11,1	X	+ 9,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 76,6	+ 145,2	X	+ 103,8	+ 116,9	X	+ 113,0
Insgesamt	+ 9,8	+ 0,3	X	+ 5,6	+ 12,7	X	+ 10,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	1 022	1 223	1	2 246	7 623	-	9 869
TÜV NORD Mobilität, ÜO	147	238	1	386	597	-	983
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	932	984	4	1 920	6 952	-	8 872
TÜV Sachsen, ÜO	13	8	-	21	49	-	70
GTÜ	4 324	2 871	10	7 205	18 923	-	26 128
KÜS	1 986	1 616	5	3 607	10 667	-	14 274
FSP	2 255	1 576	12	3 843	13 098	-	16 941
DEKRA Dresden, ÜO	6 170	9 804	30	16 004	46 067	-	62 071
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	155	203	1	359	826	-	1 185
Insgesamt	17 004	18 523	64	35 591	104 802	-	140 393
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	10,4	12,4	0,0	22,8	77,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,0	24,2	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,5	11,1	0,0	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	18,6	11,4	-	30,0	70,0	-	100,0
GTÜ	16,5	11,0	0,0	27,6	72,4	-	100,0
KÜS	13,9	11,3	0,0	25,3	74,7	-	100,0
FSP	13,3	9,3	0,1	22,7	77,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	9,9	15,8	0,0	25,8	74,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,1	17,1	0,1	30,3	69,7	-	100,0
Insgesamt	12,1	13,2	0,0	25,4	74,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 16,0	- 1,0	X	+ 6,0	+ 22,2	X	+ 18,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,4	+ 30,1	X	+ 6,3	+ 8,5	X	+ 7,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 13,8	+ 23,9	X	+ 18,7	+ 10,5	X	+ 12,2
TÜV Sachsen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 18,8	+ 9,5	X	+ 14,8	+ 16,0	X	+ 15,7
KÜS	+ 7,5	- 6,3	X	+ 0,9	+ 12,4	X	+ 9,2
FSP	+ 12,1	+ 17,2	X	+ 14,1	+ 17,1	X	+ 16,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 9,5	+ 2,8	- 18,9	+ 5,3	+ 11,9	X	+ 10,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 96,2	+ 47,1	X	+ 65,4	+ 169,9	X	+ 126,6
Insgesamt	+ 12,7	+ 5,4	- 16,9	+ 8,7	+ 14,5	X	+ 13,0

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	299	411	1	711	2 027	-	2 738
TÜV NORD Mobilität, ÜO	152	238	3	393	1 880	-	2 273
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	3	-	6	25	-	31
DEKRA Stuttgart, ÜO	924	1 268	1	2 193	5 901	-	8 094
GTÜ	170	99	-	269	1 147	-	1 416
KÜS	370	456	3	829	1 962	-	2 791
FSP	30	22	-	52	145	-	197
Insgesamt	1 948	2 497	8	4 453	13 087	-	17 540
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	10,9	15,0	0,0	26,0	74,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6,7	10,5	0,1	17,3	82,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9,7	9,7	-	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,4	15,7	0,0	27,1	72,9	-	100,0
GTÜ	12,0	7,0	-	19,0	81,0	-	100,0
KÜS	13,3	16,3	0,1	29,7	70,3	-	100,0
FSP	15,2	11,2	-	26,4	73,6	-	100,0
Insgesamt	11,1	14,2	0,0	25,4	74,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 23,6	- 12,7	X	- 1,1	- 0,1	X	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 7,3	- 6,3	X	- 6,7	+ 13,9	X	+ 9,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 15,2	+ 8,9	X	+ 11,5	+ 6,4	X	+ 7,7
GTÜ	+ 13,3	+ 25,3	X	+ 17,5	+ 30,0	X	+ 27,5
KÜS	- 2,4	+ 21,0	X	+ 9,7	+ 2,1	X	+ 4,3
FSP	X	X	X	X	+ 27,2	X	+ 42,8
Insgesamt	+ 11,0	+ 6,0	X	+ 8,1	+ 7,6	X	+ 7,8
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	624	817	1	1 442	3 709	-	5 151
TÜV NORD Mobilität, ÜO	234	341	-	575	1 459	-	2 034
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	9	-	9	27	-	36
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 383	2 201	5	3 589	8 592	-	12 181
GTÜ	753	692	4	1 449	4 384	1	5 834
KÜS	103	88	-	191	643	-	834
FSP	29	15	-	44	175	-	219
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	50	240	-	290	592	-	882
Insgesamt	3 176	4 403	10	7 589	19 581	1	27 171
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	12,1	15,9	0,0	28,0	72,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,5	16,8	-	28,3	71,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,4	18,1	0,0	29,5	70,5	-	100,0
GTÜ	12,9	11,9	0,1	24,8	75,1	0,0	100,0
KÜS	12,4	10,6	-	22,9	77,1	-	100,0
FSP	13,2	6,8	-	20,1	79,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5,7	27,2	-	32,9	67,1	-	100,0
Insgesamt	11,7	16,2	0,0	27,9	72,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	-	+ 2,5	X	+ 1,0	+ 8,0	X	+ 5,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 2,6	+ 4,9	X	+ 4,0	+ 1,1	X	+ 1,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,1	- 18,0	X	- 11,3	+ 4,2	X	- 0,9
GTÜ	+ 16,7	+ 6,1	X	+ 11,1	+ 7,7	X	+ 8,6
KÜS	+ 6,2	- 16,2	X	- 5,4	+ 20,6	X	+ 13,5
FSP	+ 11,5	X	X	+ 22,2	+ 19,0	X	+ 19,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,9	- 4,0	X	- 0,2	+ 9,1	X	+ 6,3

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	3 376	4 734	5	8 115	23 999	-	32 114
TÜV NORD Mobilität, ÜO	302	328	-	630	1 473	-	2 103
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	165	162	2	329	569	-	898
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	1 971	2 045	4	4 020	14 679	-	18 699
TÜV Thüringen, ÜO	15	17	-	32	170	-	202
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 442	10 081	32	18 555	43 721	-	62 276
GTÜ	5 099	3 718	9	8 826	25 608	-	34 434
KÜS	2 889	2 920	6	5 815	13 839	-	19 654
FSP	209	143	-	352	722	-	1 074
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	374	323	-	697	1 410	-	2 107
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 842	24 471	58	47 371	126 190	-	173 561
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	10,5	14,7	0,0	25,3	74,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,4	15,6	-	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,4	18,0	0,2	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	10,5	10,9	0,0	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	7,4	8,4	-	15,8	84,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,6	16,2	0,1	29,8	70,2	-	100,0
GTÜ	14,8	10,8	0,0	25,6	74,4	-	100,0
KÜS	14,7	14,9	0,0	29,6	70,4	-	100,0
FSP	19,5	13,3	-	32,8	67,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,8	15,3	-	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13,2	14,1	0,0	27,3	72,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	+ 6,1	+ 5,3	X	+ 5,4	+ 8,5	X	+ 7,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 15,7	- 7,1	X	+ 2,6	- 2,6	X	- 1,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 18,7	+ 32,8	X	+ 26,1	- 7,8	X	+ 2,3
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	+ 73,5	X	+ 77,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 11,2	+ 4,8	+ 10,3	+ 7,6	+ 6,7	X	+ 7,0
GTÜ	+ 18,1	+ 1,8	X	+ 10,6	+ 14,3	X	+ 13,4
KÜS	+ 2,3	- 3,3	X	- 0,7	+ 8,2	X	+ 5,4
FSP	+ 35,7	+ 20,2	X	+ 28,9	+ 19,3	X	+ 22,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 4,3	+ 2,2	X	- 1,8	+ 25,6	X	+ 14,9
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 9,9	+ 4,1	- 23,7	+ 6,7	+ 8,9	X	+ 8,3
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	516	581	3	1 100	3 978	-	5 078
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 014	1 926	7	3 947	14 861	-	18 808
TÜV Hanse, ÜO	-	1	-	1	2	-	3
GTÜ	844	683	4	1 531	4 384	-	5 915
KÜS	608	362	-	970	4 495	-	5 465
FSP	1 205	675	8	1 888	6 059	-	7 947
DEKRA Dresden, ÜO	4 572	6 636	24	11 232	28 673	-	39 905
GTS	131	1	-	132	288	-	420
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	304	1 642	6	1 952	1 147	-	3 099
Insgesamt	10 194	12 507	52	22 753	63 887	-	86 640
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	10,2	11,4	0,1	21,7	78,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,7	10,2	0,0	21,0	79,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0
GTÜ	14,3	11,5	0,1	25,9	74,1	-	100,0
KÜS	11,1	6,6	-	17,7	82,3	-	100,0
FSP	15,2	8,5	0,1	23,8	76,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,5	16,6	0,1	28,1	71,9	-	100,0
GTS	31,2	0,2	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9,8	53,0	0,2	63,0	37,0	-	100,0
Insgesamt	11,8	14,4	0,1	26,3	73,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 10,7	+ 14,1	X	+ 12,0	+ 17,0	X	+ 15,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 11,9	+ 14,9	X	+ 13,2	+ 16,6	X	+ 15,8
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 2,8	+ 9,6	X	+ 2,5	+ 18,0	X	+ 13,6
KÜS	+ 19,2	+ 16,0	X	+ 17,9	+ 23,3	X	+ 22,3
FSP	+ 2,6	- 1,6	X	+ 0,6	+ 4,1	X	+ 3,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 10,7	+ 4,8	- 7,7	+ 7,1	+ 9,1	X	+ 8,5
GTS	+ 12,0	X	X	+ 12,8	+ 23,6	X	+ 20,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 60,0	+ 28,1	X	+ 32,4	+ 3,8	X	+ 20,2
Insgesamt	+ 10,1	+ 9,5	- 18,8	+ 9,7	+ 12,2	X	+ 11,5

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		5 866	7 584	35	13 485	40 970	-	54 455
TÜV NORD Mobilität, ÜO		8 577	11 241	66	19 884	53 256	-	73 140
TÜV Hanse, ÜO		25	42	-	67	149	-	216
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		139	211	-	350	782	-	1 132
DEKRA Stuttgart, ÜO		18 441	23 248	119	41 808	105 880	-	147 688
GTÜ		8 524	6 457	31	15 012	48 190	3	63 205
KÜS		5 516	5 491	12	11 019	28 405	-	39 424
FSP		469	201	1	671	2 016	-	2 687
VUK Lage		44	23	-	67	204	-	271
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		671	736	5	1 412	4 101	-	5 513
Insgesamt		48 272	55 234	269	103 775	283 953	3	387 731
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		10,8	13,9	0,1	24,8	75,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		11,7	15,4	0,1	27,2	72,8	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		11,6	19,4	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		12,3	18,6	-	30,9	69,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		12,5	15,7	0,1	28,3	71,7	-	100,0
GTÜ		13,5	10,2	0,0	23,8	76,2	0,0	100,0
KÜS		14,0	13,9	0,0	27,9	72,1	-	100,0
FSP		17,5	7,5	0,0	25,0	75,0	-	100,0
VUK Lage		16,2	8,5	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		12,2	13,4	0,1	25,6	74,4	-	100,0
Insgesamt		12,4	14,2	0,1	26,8	73,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 7,4	+ 10,4	- 23,9	+ 8,9	+ 7,8	X	+ 8,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 8,1	+ 0,6	- 2,9	+ 3,7	+ 11,2	X	+ 9,1
TÜV Hanse, ÜO		X	+ 2,4	X	+ 28,8	+ 58,5	X	+ 47,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 28,7	+ 24,9	X	+ 26,4	+ 9,1	X	+ 13,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 8,4	+ 5,5	+ 1,7	+ 6,8	+ 12,2	X	+ 10,6
GTÜ		+ 19,7	+ 9,1	X	+ 14,9	+ 18,6	X	+ 17,7
KÜS		+ 7,9	+ 11,2	X	+ 9,5	+ 12,5	X	+ 11,6
FSP		+ 7,8	- 16,9	X	- 1,5	+ 7,3	X	+ 5,0
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 36,1	+ 52,1	X	+ 44,2	+ 34,5	X	+ 36,8
Insgesamt		+ 10,5	+ 6,5	- 1,8	+ 8,3	+ 12,7	X	+ 11,5
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		3 792	4 683	14	8 489	24 869	-	33 358
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		3 386	4 358	25	7 769	21 073	-	28 842
TÜV NORD Mobilität, ÜO		4 592	6 208	17	10 817	24 016	-	34 833
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4 610	6 064	27	10 701	25 533	-	36 234
DEKRA Stuttgart, ÜO		25 426	35 595	145	61 166	150 318	-	211 484
GTÜ		14 036	9 878	51	23 965	68 677	-	92 642
KÜS		9 003	6 620	11	15 634	41 684	-	57 318
FSP		539	445	5	989	3 218	-	4 207
VUK Lage		745	494	1	1 240	3 858	-	5 098
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		1 195	932	7	2 134	5 952	-	8 086
Insgesamt		67 324	75 277	303	142 904	369 198	-	512 102
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		11,4	14,0	0,0	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		11,7	15,1	0,1	26,9	73,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		13,2	17,8	0,0	31,1	68,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		12,7	16,7	0,1	29,5	70,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		12,0	16,8	0,1	28,9	71,1	-	100,0
GTÜ		15,2	10,7	0,1	25,9	74,1	-	100,0
KÜS		15,7	11,5	0,0	27,3	72,7	-	100,0
FSP		12,8	10,6	0,1	23,5	76,5	-	100,0
VUK Lage		14,6	9,7	0,0	24,3	75,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		14,8	11,5	0,1	26,4	73,6	-	100,0
Insgesamt		13,1	14,7	0,1	27,9	72,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		+ 2,8	- 3,6	X	- 0,9	+ 4,9	X	+ 3,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 10,5	- 0,1	X	+ 4,3	+ 9,9	X	+ 8,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		+ 5,6	- 0,9	- 46,9	+ 1,6	+ 7,2	X	+ 5,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 16,2	+ 1,5	- 46,0	+ 7,1	+ 12,2	X	+ 10,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 10,5	+ 4,9	- 5,8	+ 7,1	+ 9,8	X	+ 9,0
GTÜ		+ 13,5	+ 11,0	- 29,2	+ 12,3	+ 14,4	X	+ 13,9
KÜS		+ 11,7	+ 10,0	X	+ 11,0	+ 18,3	X	+ 16,2
FSP		+ 18,5	+ 24,6	X	+ 21,6	+ 33,0	X	+ 30,1
VUK Lage		+ 12,0	- 8,7	X	+ 2,5	+ 13,6	X	+ 10,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 32,0	+ 26,5	X	+ 29,6	+ 17,1	X	+ 20,2
Insgesamt		+ 11,2	+ 4,6	- 17,7	+ 7,6	+ 11,5	X	+ 10,4

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 978	4 044	17	8 039	24 175	-	32 214
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4 124	4 845	18	8 987	22 289	-	31 276
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	12	-	12
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 572	7 700	43	14 315	36 481	-	50 796
GTÜ	4 015	2 282	11	6 308	16 855	-	23 163
KÜS	3 991	2 860	10	6 861	17 514	-	24 375
FSP	144	120	-	264	1 179	-	1 443
GTS	55	15	-	70	204	-	274
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	485	504	2	991	2 365	-	3 356
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 364	22 370	101	45 835	121 074	-	166 909
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	12,3	12,6	0,1	25,0	75,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,2	15,5	0,1	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,9	15,2	0,1	28,2	71,8	-	100,0
GTÜ	17,3	9,9	0,0	27,2	72,8	-	100,0
KÜS	16,4	11,7	0,0	28,1	71,9	-	100,0
FSP	10,0	8,3	-	18,3	81,7	-	100,0
GTS	20,1	5,5	-	25,5	74,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,5	15,0	0,1	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14,0	13,4	0,1	27,5	72,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 10,9	- 3,1	X	+ 3,3	+ 10,3	X	+ 8,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 6,5	+ 1,7	- 28,0	+ 3,7	+ 10,8	X	+ 8,7
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 11,4	+ 8,1	+ 43,3	+ 9,7	+ 10,4	X	+ 10,2
GTÜ	+ 28,4	+ 12,5	X	+ 22,1	+ 16,4	X	+ 17,9
KÜS	+ 10,2	+ 11,6	X	+ 10,8	+ 14,0	X	+ 13,1
FSP	+ 17,1	- 0,8	X	+ 7,3	+ 14,4	X	+ 13,0
GTS	+ 27,9	X	X	+ 14,8	+ 13,3	X	+ 13,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 6,4	+ 11,5	X	+ 8,5	+ 20,2	X	+ 16,5
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 12,7	+ 5,3	- 3,8	+ 8,9	+ 12,0	X	+ 11,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	885	773	7	1 665	5 224	-	6 889
TÜV Saarland automobil, ÜO	927	784	2	1 713	6 950	-	8 663
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 180	1 501	4	2 685	6 939	-	9 624
GTÜ	742	292	3	1 037	3 670	-	4 707
KÜS	863	511	-	1 374	3 963	-	5 337
FSP	2	3	-	5	6	-	11
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	285	321	-	606	1 371	-	1 977
Insgesamt	4 884	4 185	16	9 085	28 123	-	37 208
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	12,8	11,2	0,1	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	10,7	9,0	0,0	19,8	80,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,3	15,6	0,0	27,9	72,1	-	100,0
GTÜ	15,8	6,2	0,1	22,0	78,0	-	100,0
KÜS	16,2	9,6	-	25,7	74,3	-	100,0
FSP	18,2	27,3	-	45,5	54,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,4	16,2	-	30,7	69,3	-	100,0
Insgesamt	13,1	11,2	0,0	24,4	75,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 2,9	- 0,4	X	- 1,8	+ 4,1	X	+ 2,6
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 3,6	- 7,2	X	- 5,5	+ 2,9	X	+ 1,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 5,6	+ 9,1	X	+ 7,4	- 0,9	X	+ 1,3
GTÜ	+ 1,4	+ 10,2	X	+ 3,7	+ 11,1	X	+ 9,4
KÜS	+ 9,0	+ 14,3	X	+ 10,9	+ 1,6	X	+ 3,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 9,2	+ 17,6	X	+ 13,5	+ 3,9	X	+ 6,7
Insgesamt	+ 2,3	+ 5,0	X	+ 3,5	+ 3,0	X	+ 3,1

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	1 235	1 124	3	2 362	7 772	-	10 134
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	38	55	-	93	205	-	298
TÜV Thüringen,	ÜO	146	95	-	241	605	-	846
TÜV Sachsen,	ÜO	3 879	4 339	17	8 235	30 381	-	38 616
GTÜ		3 579	2 728	17	6 324	15 009	1	21 334
KÜS		997	634	1	1 632	4 201	-	5 833
FSP		1 428	551	1	1 980	6 307	-	8 287
DEKRA Dresden,	ÜO	8 100	9 850	19	17 969	48 740	-	66 709
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	47	23	1	71	171	-	242
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	9	5	-	14	35	-	49
Insgesamt		19 458	19 404	59	38 921	113 426	1	152 348
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	12,2	11,1	0,0	23,3	76,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	12,8	18,5	-	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	17,3	11,2	-	28,5	71,5	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	10,0	11,2	0,0	21,3	78,7	-	100,0
GTÜ		16,8	12,8	0,1	29,6	70,4	0,0	100,0
KÜS		17,1	10,9	0,0	28,0	72,0	-	100,0
FSP		17,2	6,6	0,0	23,9	76,1	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	12,1	14,8	0,0	26,9	73,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	19,4	9,5	0,4	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	18,4	10,2	-	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt		12,8	12,7	0,0	25,5	74,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+ 11,0	+ 11,2	X	+ 11,2	+ 11,0	X	+ 11,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 11,8	X	X	+ 63,2	+ 26,5	X	+ 36,1
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 40,4	+ 43,9	X	+ 41,8	+ 30,1	X	+ 33,2
TÜV Sachsen,	ÜO	+ 0,4	+ 10,5	X	+ 5,4	+ 9,1	X	+ 8,3
GTÜ		+ 17,1	+ 12,6	X	+ 15,2	+ 19,7	X	+ 18,3
KÜS		+ 21,6	+ 16,1	X	+ 19,4	+ 23,9	X	+ 22,6
FSP		+ 12,3	+ 11,1	X	+ 11,8	+ 8,8	X	+ 9,5
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 12,9	+ 7,3	- 55,8	+ 9,6	+ 10,2	X	+ 10,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 67,9	X	X	+ 69,0	+ 87,9	X	+ 82,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	X	X	X	X	- 23,9	X	- 10,9
Insgesamt		+ 11,4	+ 9,7	- 22,4	+ 10,5	+ 11,7	X	+ 11,4
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	654	923	9	1 586	5 277	-	6 863
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2 282	2 595	15	4 892	19 046	-	23 938
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	1	3	-	4	45	-	49
TÜV Thüringen,	ÜO	2	5	-	7	21	-	28
TÜV Sachsen,	ÜO	5	4	-	9	34	-	43
GTÜ		2 719	1 257	1	3 977	8 007	-	11 984
KÜS		759	460	2	1 221	4 254	-	5 475
FSP		1 798	717	4	2 519	5 588	-	8 107
DEKRA Dresden,	ÜO	5 093	6 654	27	11 774	29 714	-	41 488
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	54	17	-	71	104	-	175
Insgesamt		13 367	12 635	58	26 060	72 090	-	98 150
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	9,5	13,4	0,1	23,1	76,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	9,5	10,8	0,1	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	2,0	6,1	-	8,2	91,8	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	7,1	17,9	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	11,6	9,3	-	20,9	79,1	-	100,0
GTÜ		22,7	10,5	0,0	33,2	66,8	-	100,0
KÜS		13,9	8,4	0,0	22,3	77,7	-	100,0
FSP		22,2	8,8	0,0	31,1	68,9	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	12,3	16,0	0,1	28,4	71,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	30,9	9,7	-	40,6	59,4	-	100,0
Insgesamt		13,6	12,9	0,1	26,6	73,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	+ 11,2	- 0,6	X	+ 4,3	+ 8,3	X	+ 7,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 2,3	+ 6,1	X	+ 1,9	+ 14,8	X	+ 11,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 3,7	+ 16,2	X	+ 7,3	+ 22,4	X	+ 17,0
KÜS		- 10,5	+ 4,1	X	- 5,3	+ 4,3	X	+ 2,0
FSP		+ 21,1	+ 19,3	X	+ 20,5	+ 12,0	X	+ 14,5
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 15,9	+ 9,2	X	+ 12,1	+ 9,7	X	+ 10,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 3,8	X	X	+ 9,2	- 7,1	X	- 1,1
Insgesamt		+ 8,5	+ 8,9	+ 11,5	+ 8,7	+ 12,1	X	+ 11,2

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 453	3 945	20	6 418	18 094	-	24 512
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 596	3 932	13	6 541	17 445	-	23 986
TÜV Hanse, ÜO	66	141	1	208	448	-	656
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34	40	-	74	177	-	251
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 702	6 490	20	10 212	32 090	-	42 302
GTÜ	3 008	3 174	17	6 199	16 920	-	23 119
KÜS	1 009	1 087	-	2 096	6 814	-	8 910
FSP	279	118	-	397	2 110	-	2 507
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	249	366	1	616	1 400	-	2 016
Insgesamt	13 396	19 293	72	32 761	95 498	-	128 259
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	10,0	16,1	0,1	26,2	73,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,8	16,4	0,1	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	10,1	21,5	0,2	31,7	68,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,5	15,9	-	29,5	70,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	8,8	15,3	0,0	24,1	75,9	-	100,0
GTÜ	13,0	13,7	0,1	26,8	73,2	-	100,0
KÜS	11,3	12,2	-	23,5	76,5	-	100,0
FSP	11,1	4,7	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12,4	18,2	0,0	30,6	69,4	-	100,0
Insgesamt	10,4	15,0	0,1	25,5	74,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 5,6	+ 6,0	X	+ 6,0	+ 9,5	X	+ 8,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 1,6	+ 3,7	X	+ 2,8	+ 10,0	X	+ 8,0
TÜV Hanse, ÜO	+ 88,6	+ 104,3	X	+ 98,1	+ 108,4	X	+ 105,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 11,4	+ 5,8	X	+ 7,7	+ 11,1	X	+ 10,3
GTÜ	+ 18,6	+ 0,1	X	+ 8,3	+ 16,5	X	+ 14,1
KÜS	+ 2,1	+ 6,3	X	+ 4,2	+ 4,3	X	+ 4,2
FSP	+ 24,6	+ 10,3	X	+ 19,9	+ 23,4	X	+ 22,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 146,5	+ 102,2	X	+ 116,9	+ 263,6	X	+ 201,3
Insgesamt	+ 10,8	+ 6,0	- 4,0	+ 7,9	+ 12,8	X	+ 11,5
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	1 032	919	3	1 954	7 276	-	9 230
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	20	28	-	48	123	-	171
TÜV Thüringen, ÜO	4 093	3 088	9	7 190	25 224	-	32 414
GTÜ	1 007	468	-	1 475	4 171	-	5 646
KÜS	412	308	-	720	1 622	-	2 342
FSP	1 076	477	8	1 561	4 276	-	5 837
DEKRA Dresden, ÜO	4 405	4 990	22	9 417	29 261	-	38 678
Insgesamt	12 045	10 278	42	22 365	71 953	-	94 318
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	11,2	10,0	0,0	21,2	78,8	-	100,0
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	11,7	16,4	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	12,6	9,5	0,0	22,2	77,8	-	100,0
GTÜ	17,8	8,3	-	26,1	73,9	-	100,0
KÜS	17,6	13,2	-	30,7	69,3	-	100,0
FSP	18,4	8,2	0,1	26,7	73,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,4	12,9	0,1	24,3	75,7	-	100,0
Insgesamt	12,8	10,9	0,0	23,7	76,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	+ 13,5	+ 19,0	X	+ 16,1	+ 4,4	X	+ 6,7
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	- 20,0	X	X	+ 2,1	+ 32,3	X	+ 22,1
TÜV Thüringen, ÜO	+ 16,8	+ 36,2	X	+ 24,5	+ 9,4	X	+ 12,4
GTÜ	+ 23,0	+ 11,7	X	+ 19,0	+ 16,9	X	+ 17,5
KÜS	+ 4,3	+ 5,8	X	+ 5,0	+ 14,8	X	+ 11,6
FSP	+ 6,5	+ 4,6	X	+ 5,6	+ 9,5	X	+ 8,5
DEKRA Dresden, ÜO	+ 24,9	+ 8,2	- 12,0	+ 15,4	+ 10,7	X	+ 11,8
Insgesamt	+ 18,2	+ 16,3	-	+ 17,3	+ 10,0	X	+ 11,6
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 42. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

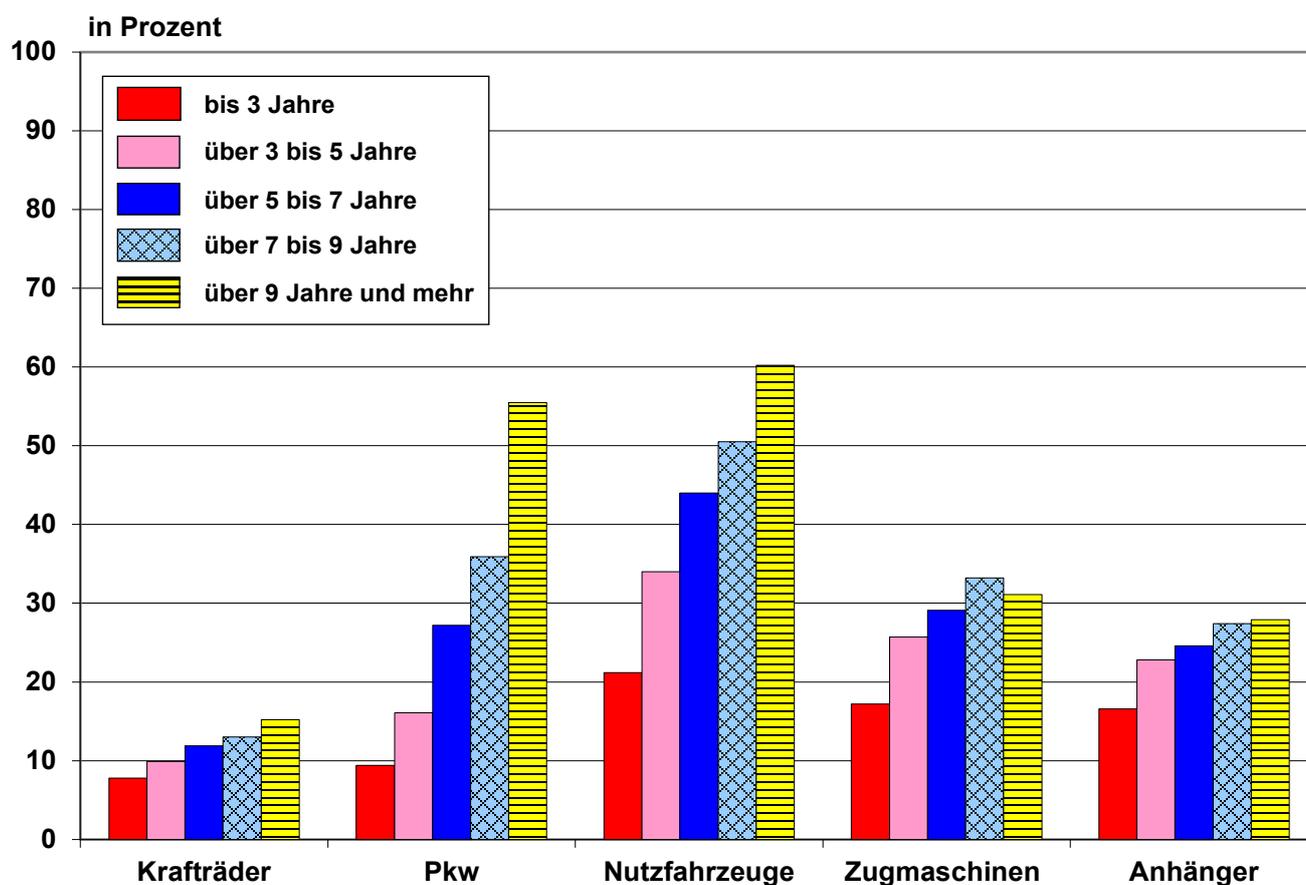
Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	9 740	15 637	1 908	1 699	296	950	5 152	827	6 033
erhebliche Mängel	30 416	35 071	3 632	4 520	1 440	2 485	12 652	2 321	17 302
verkehrsunsicher	30	82	8	9	2	2	14	3	21
Zusammen	40 186	50 790	5 548	6 228	1 738	3 437	17 818	3 151	23 356
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	227 405	315 091	36 470	40 305	7 838	19 668	110 491	21 812	143 087
Unbekannt	3	2	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	267 594	365 883	42 018	46 533	9 576	23 105	128 311	24 963	166 443
<b>Personenkraftwagen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	395 888	453 557	88 341	99 111	17 008	56 210	228 151	59 440	308 687
erhebliche Mängel	674 590	729 321	106 137	126 281	34 307	79 771	326 355	88 941	502 400
verkehrsunsicher	1 695	3 002	256	319	84	200	585	230	1 387
Zusammen	1 072 173	1 185 880	194 734	225 711	51 399	136 181	555 091	148 611	812 474
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 683 798	2 104 634	330 595	394 062	79 604	193 050	931 938	228 626	1 177 419
Unbekannt	24	14	5	-	-	3	7	2	7
Insgesamt	2 755 995	3 290 528	525 334	619 773	131 003	329 234	1 487 036	377 239	1 989 900
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	40 575	56 905	8 785	15 988	2 010	6 438	22 976	9 189	33 826
erhebliche Mängel	60 366	78 109	10 234	20 335	3 076	8 597	32 363	14 270	50 903
verkehrsunsicher	216	379	35	72	12	37	86	63	168
Zusammen	101 157	135 393	19 054	36 395	5 098	15 072	55 425	23 522	84 897
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	134 145	174 313	28 046	45 165	6 501	15 936	66 789	26 269	100 560
Unbekannt	3	1	1	-	-	-	1	-	2
Insgesamt	235 305	309 707	47 101	81 560	11 599	31 008	122 215	49 791	185 459
<b>Zugmaschinen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	29 051	54 226	205	4 667	406	928	12 878	3 111	20 858
erhebliche Mängel	16 386	33 702	186	3 521	436	748	6 306	2 339	14 626
verkehrsunsicher	44	114	-	7	3	3	9	9	31
Zusammen	45 481	88 042	391	8 195	845	1 679	19 193	5 459	35 515
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	124 938	220 766	1 211	16 985	1 937	3 397	47 438	12 347	83 949
Unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	170 420	308 811	1 602	25 180	2 782	5 076	66 631	17 806	119 466
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	49 435	74 632	3 823	17 004	1 948	3 176	22 842	10 194	48 272
erhebliche Mängel	55 782	68 196	2 792	18 523	2 497	4 403	24 471	12 507	55 234
verkehrsunsicher	346	533	10	64	8	10	58	52	269
Zusammen	105 563	143 361	6 625	35 591	4 453	7 589	47 371	22 753	103 775
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	312 559	420 493	20 722	104 802	13 087	19 581	126 190	63 887	283 953
Unbekannt	1	1	-	-	-	1	-	-	3
Insgesamt	418 123	563 855	27 347	140 393	17 540	27 171	173 561	86 640	387 731
<b>unbekannt</b>									
Insgesamt	11 097	17 558	2 599	4 364	284	1 558	11 075	629	9 345
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	526 744	658 467	103 837	139 621	21 734	68 060	293 967	82 892	419 637
erhebliche Mängel	839 803	947 594	123 614	174 100	41 833	96 362	404 136	120 507	642 357
verkehrsunsicher	2 346	4 129	311	474	109	254	759	359	1 888
Zusammen	1 368 893	1 610 190	227 762	314 195	63 676	164 676	698 862	203 758	1 063 882
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 489 609	3 246 131	418 233	603 607	109 108	252 472	1 289 957	353 308	1 794 448
Unbekannt	32	21	6	1	-	4	10	2	14
Insgesamt	3 858 534	4 856 342	646 001	917 803	172 784	417 152	1 988 829	557 068	2 858 344

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

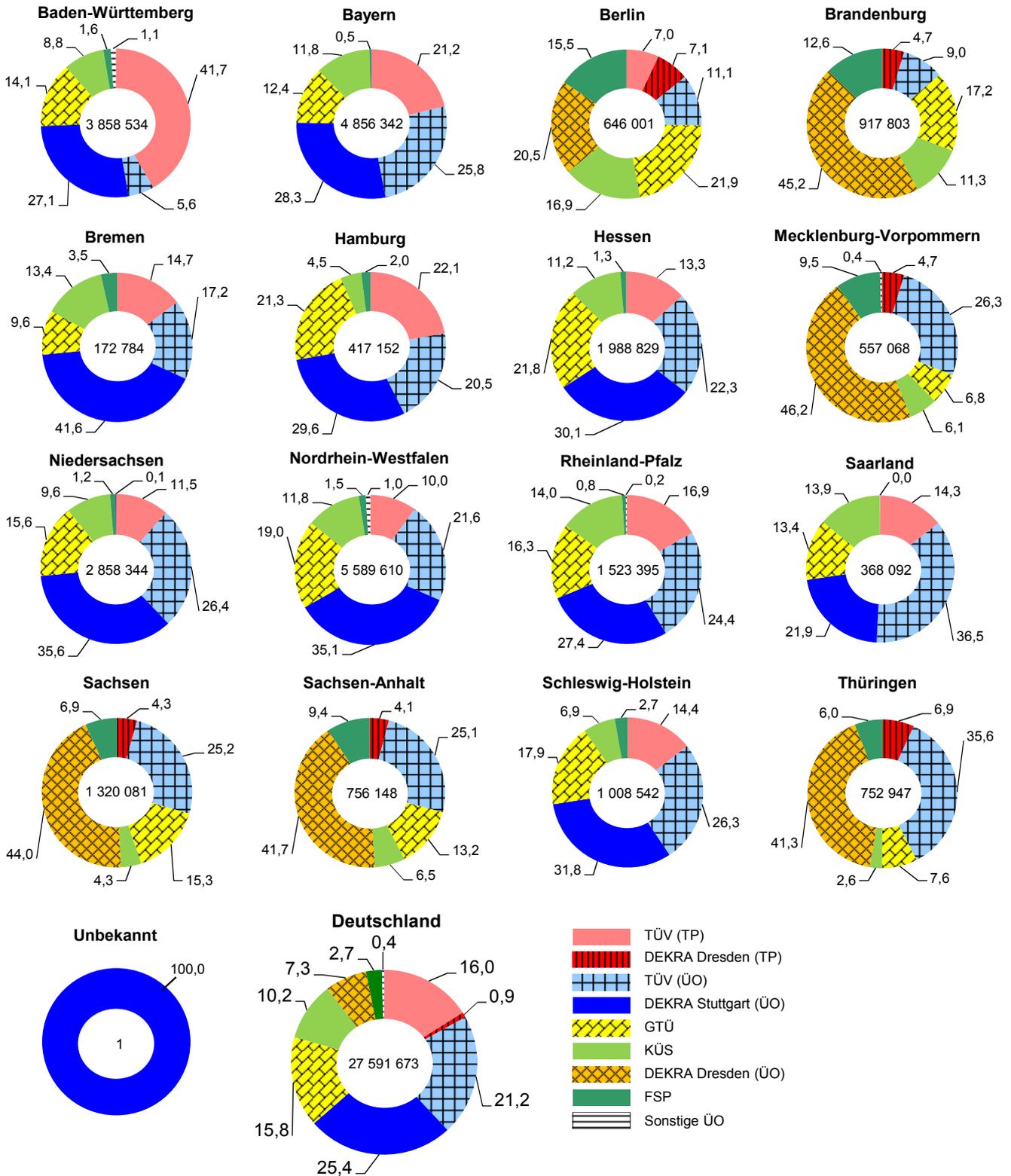
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafräder									
12 084	4 028	923	2 323	1 113	2 016	1 476	-	66 205	Fahrzeuge mit Mängeln
32 752	9 051	1 798	6 147	3 340	6 066	3 032	-	172 025	geringe Mängel
34	19	1	4	3	9	5	-	246	erhebliche Mängel
44 870	13 098	2 722	8 474	4 456	8 091	4 513	-	238 476	verkehrsunsicher
									Zusammen
290 159	86 432	20 702	56 929	29 744	50 054	33 258	-	1 489 445	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
1	-	1	-	-	1	-	-	10	Unbekannt
335 030	99 530	23 425	65 403	34 200	58 146	37 771	-	1 727 931	Insgesamt
Personenkraftwagen									
665 047	181 405	41 059	145 118	89 613	99 378	88 080	-	3 016 093	Fahrzeuge mit Mängeln
976 314	255 592	64 333	186 643	107 713	187 076	100 574	1	4 546 349	geringe Mängel
2 042	615	141	337	215	580	245	-	11 933	erhebliche Mängel
1 643 403	437 612	105 533	332 098	197 541	287 034	188 899	1	7 574 375	verkehrsunsicher
									Zusammen
2 607 510	644 308	169 270	617 720	337 381	424 445	332 655	-	12 257 015	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
11	3	-	12	2	3	2	-	95	Unbekannt
4 250 924	1 081 923	274 803	949 830	534 924	711 482	521 556	1	19 831 485	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
64 276	20 310	4 729	23 388	13 621	11 612	14 991	-	349 619	Fahrzeuge mit Mängeln
91 362	28 219	6 531	29 558	16 418	20 246	16 328	-	486 915	geringe Mängel
271	102	19	92	49	80	43	-	1 724	erhebliche Mängel
155 909	48 631	11 279	53 038	30 088	31 938	31 362	-	838 258	verkehrsunsicher
									Zusammen
188 108	49 474	12 120	63 789	33 879	38 566	37 301	-	1 020 961	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
1	-	-	2	-	1	-	-	12	Unbekannt
344 018	98 105	23 399	116 829	63 967	70 505	68 663	-	1 859 231	Insgesamt
Zugmaschinen									
20 964	13 517	1 437	5 900	4 244	5 456	6 284	-	184 132	Fahrzeuge mit Mängeln
15 022	7 255	664	4 293	3 433	4 313	2 963	-	116 193	geringe Mängel
43	9	-	9	8	9	8	-	306	erhebliche Mängel
36 029	20 781	2 101	10 202	7 685	9 778	9 255	-	300 631	verkehrsunsicher
									Zusammen
90 882	47 940	5 849	21 801	15 506	25 832	19 605	-	740 383	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Unbekannt
126 911	68 721	7 950	32 003	23 191	35 610	28 860	-	1 041 020	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
67 324	23 364	4 884	19 458	13 367	13 396	12 045	-	385 164	Fahrzeuge mit Mängeln
75 277	22 370	4 185	19 404	12 635	19 293	10 278	-	407 847	geringe Mängel
303	101	16	59	58	72	42	-	2 001	erhebliche Mängel
142 904	45 835	9 085	38 921	26 060	32 761	22 365	-	795 012	verkehrsunsicher
									Zusammen
369 198	121 074	28 123	113 426	72 090	95 498	71 953	-	2 236 636	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	1	-	-	-	-	7	Unbekannt
512 102	166 909	37 208	152 348	98 150	128 259	94 318	-	3 031 655	Insgesamt
unbekannt									
20 625	8 207	1 307	3 668	1 716	4 540	1 779	-	100 351	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
834 070	244 317	53 372	197 072	122 549	132 665	123 171	-	4 022 175	Fahrzeuge mit Mängeln
1 194 907	324 208	77 735	246 971	143 828	238 305	133 421	1	5 749 682	geringe Mängel
2 719	854	179	503	334	765	344	-	16 327	erhebliche Mängel
2 031 696	569 379	131 286	444 546	266 711	371 735	256 936	1	9 788 184	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 557 901	954 013	236 805	875 520	489 435	636 802	496 009	-	17 803 358	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
13	3	1	15	2	5	2	-	131	Unbekannt
5 589 610	1 523 395	368 092	1 320 081	756 148	1 008 542	752 947	1	27 591 673	Insgesamt

## Untersuchungen von Fahrzeugen

### Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2015 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



## Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2015 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



#### 43. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2015 gegenüber dem Jahr 2014

Art der Gutachten	Jahr 2015		Jahr 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 039 889	98,5	1 077 000	98,6	-	3,4
davon						
Gutachten zu technischen Änderungen	272 784	25,8	282 971	25,9	-	3,6
Änderungsabnahmen	474 734	45,0	510 542	46,8	-	7,0
Einzelgenehmigungen	205 193	19,4	201 131	18,4	+	2,0
Oldtimer-Gutachten	64 789	6,1	61 472	5,6	+	5,4
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	22 389	2,1	20 884	1,9	+	7,2
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	16 085	1,5	15 055	1,4	+	6,8
Insgesamt	1 055 974	100,0	1 092 055	100,0	-	3,3

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

#### 44. Einzelabnahmen im Jahr 2015 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	6 774	9 726	1 261	1 233	123	2 192	542	921	2 197
Personenkraftwagen	27 321	36 684	4 572	5 042	873	2 777	4 277	3 846	18 084
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 345	8 982	1 321	1 912	516	491	1 211	1 232	6 797
Zugmaschinen	1 737	4 215	32	459	156	16	289	655	1 877
Kraftfahrzeuganhänger	2 191	2 882	140	880	72	60	285	688	1 484
Insgesamt	44 368	62 489	7 326	9 526	1 740	5 536	6 604	7 342	30 439
Änderungsabnahmen									
Krafträder	17 875	23 127	2 488	1 870	638	1 572	8 387	969	12 476
Personenkraftwagen	51 163	61 308	7 568	7 780	1 826	4 130	24 670	4 412	32 293
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	2 093	2 659	622	541	103	367	1 115	371	1 955
Zugmaschinen	385	1 050	13	116	8	21	212	58	765
Kraftfahrzeuganhänger	155	160	17	23	10	13	51	50	143
Insgesamt	71 671	88 304	10 708	10 330	2 585	6 103	34 435	5 860	47 632
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	4 294	6 654	1 029	1 508	70	1 853	515	1 130	1 372
Personenkraftwagen	9 662	8 718	1 092	1 824	1 619	585	1 557	1 269	6 677
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 828	8 272	942	867	101	427	3 577	568	5 515
Zugmaschinen	1 567	3 648	28	485	15	248	144	580	2 470
Kraftfahrzeuganhänger	3 206	10 911	442	2 699	60	87	1 264	1 927	7 694
Insgesamt	24 557	38 203	3 533	7 383	1 865	3 200	7 057	5 474	23 728
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 682	3 464	1 337	534	164	695	1 272	270	1 884
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	801	607	161	82	4	21	91	22	466
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 483	4 071	1 498	616	168	716	1 363	292	2 350
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge <sup>1)</sup>	9 770	12 153	1 402	1 898	325	1 057	3 993	835	6 377
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	2 243	3 710	14	286	10	2	133	368	3 349

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

## 44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2015 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
3 738	1 517	327	1 639	929	1 003	1 075	35 197	Krafträder
24 111	9 632	1 279	10 824	4 686	4 562	5 867	164 437	Personenkraftwagen
5 461	2 513	343	2 721	1 263	1 872	1 882	44 862	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 275	1 088	71	539	624	730	502	14 265	Zugmaschinen
1 957	499	85	1 144	647	505	504	14 023	Kraftfahrzeuganhänger
36 542	15 249	2 105	16 867	8 149	8 672	9 830	272 784	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
25 282	7 003	1 459	2 199	1 308	4 059	1 175	111 887	Krafträder
77 597	21 003	5 609	13 651	7 137	10 303	8 883	339 333	Personenkraftwagen
4 472	1 047	129	1 138	393	737	620	18 362	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
672	172	28	145	73	160	80	3 958	Zugmaschinen
233	79	22	126	44	37	31	1 194	Kraftfahrzeuganhänger
108 256	29 304	7 247	17 259	8 955	15 296	10 789	474 734	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
3 326	1 463	358	3 542	1 993	380	2 405	31 892	Krafträder
8 347	8 733	1 008	3 060	1 746	944	1 695	58 536	Personenkraftwagen
12 534	6 393	713	1 304	1 128	724	1 260	50 153	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
2 544	1 987	86	1 431	623	295	1 064	17 215	Zugmaschinen
8 584	2 685	301	2 668	2 101	1 135	1 633	47 397	Kraftfahrzeuganhänger
35 335	21 261	2 466	12 005	7 591	3 478	8 057	205 193	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
3 408	1 212	151	1 047	497	637	438	18 692	Personenkraftwagen
566	231	117	88	303	47	90	3 697	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
3 974	1 443	268	1 135	800	684	528	22 389	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
14 812	3 610	787	2 773	1 368	2 112	1 517	64 789	Fahrzeuge <sup>1)</sup>
Einzelgutachten								
1 307	273	1	1 551	1 180	116	1 542	16 085	Fahrzeugteile

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

#### 45. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Baden-Württemberg</b>										
TÜV Baden-Württemberg,	TP	44 368	100,0	- 1,9	32 343	45,1	- 10,5	5 562	56,9	+ 2,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	48	0,1	X	5	0,1	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	574	0,8	+ 42,8	48	0,5	+ 50,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	2 750	3,8	+ 74,2	163	1,7	+ 123,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	15 132	21,1	- 7,4	1 574	16,1	+ 11,1
GTÜ	-	-	-	X	10 702	14,9	- 5,1	1 223	12,5	+ 8,6
KÜS	-	-	-	X	7 377	10,3	- 6,0	846	8,7	- 0,6
FSP	-	-	-	X	1 062	1,5	+ 1,3	115	1,2	+ 35,3
GTS	-	-	-	X	692	1,0	- 15,0	115	1,2	+ 13,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	991	1,4	+ 5,4	119	1,2	+ 28,0
Insgesamt		44 368	100,0	- 1,9	71 671	100,0	- 6,2	9 770	100,0	+ 6,3
<b>Bayern</b>										
TÜV Bayern,	TP	62 489	100,0	- 1,8	21 878	24,8	- 10,0	6 314	52,0	+ 4,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	110	0,1	X	4	0,0	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	23	0,0	X	2	0,0	X
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	22 441	25,4	- 7,5	1 350	11,1	+ 4,1
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	26	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	19 454	22,0	- 7,4	1 873	15,4	+ 6,5
GTÜ	-	-	-	X	11 556	13,1	- 4,5	1 248	10,3	+ 8,2
KÜS	-	-	-	X	11 215	12,7	- 9,5	1 153	9,5	- 2,7
FSP	-	-	-	X	494	0,6	+ 5,3	56	0,5	+ 16,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	238	0,3	+ 46,0	24	0,2	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	X	869	1,0	- 6,3	129	1,1	+ 41,8
Insgesamt		62 489	100,0	- 1,8	88 304	100,0	- 7,7	12 153	100,0	+ 4,6
<b>Berlin</b>										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	2 067	28,2	- 11,0	1 189	11,1	- 4,5	200	14,3	- 20,6
DEKRA Dresden,	TP	5 259	71,8	+ 0,9	856	8,0	+ 8,8	264	18,8	- 0,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	12	0,1	X	12	0,9	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	656	6,1	- 10,5	54	3,9	+ 35,0
GTÜ	-	-	-	X	2 203	20,6	- 2,1	245	17,5	+ 15,6
KÜS	-	-	-	X	2 100	19,6	- 13,6	146	10,4	- 24,0
FSP	-	-	-	X	1 442	13,5	- 6,8	83	5,9	- 29,1
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	2 028	18,9	+ 12,3	368	26,2	- 0,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	222	2,1	+ 54,2	30	2,1	X
Insgesamt		7 326	100,0	- 2,7	10 708	100,0	- 2,3	1 402	100,0	- 4,6
<b>Brandenburg</b>										
DEKRA Dresden,	TP	9 526	100,0	- 2,0	661	6,4	- 11,2	592	31,2	+ 18,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	66	0,6	- 27,5	4	0,2	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	726	7,0	- 9,9	46	2,4	+ 27,8
GTÜ	-	-	-	X	2 098	20,3	- 2,0	223	11,7	+ 13,8
KÜS	-	-	-	X	1 551	15,0	- 7,8	114	6,0	+ 15,2
FSP	-	-	-	X	1 260	12,2	- 9,7	82	4,3	- 1,2
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	3 896	37,7	- 1,7	830	43,7	+ 23,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	72	0,7	+ 89,5	7	0,4	X
Insgesamt		9 526	100,0	- 2,0	10 330	100,0	- 4,9	1 898	100,0	+ 19,1
<b>Bremen</b>										
TÜV NORD Mobilität,	TP	1 740	100,0	+ 7,6	344	13,3	- 62,9	144	44,3	+ 2,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	670	25,9	- 17,9	68	20,9	+ 28,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	20	0,8	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	875	33,8	- 1,0	54	16,6	- 8,5
GTÜ	-	-	-	X	359	13,9	- 12,4	30	9,2	+ 11,1
KÜS	-	-	-	X	245	9,5	- 8,2	20	6,2	- 28,6
FSP	-	-	-	X	72	2,8	- 4,0	9	2,8	X
Insgesamt		1 740	100,0	+ 7,6	2 585	100,0	- 23,8	325	100,0	+ 1,2

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Hamburg													
TÜV Hanse,	TP	5 536	100,0	-	1,9	1 955	32,0	-	4,3	441	41,7	-	2,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X		887	14,5	-	14,1	63	6,0	-	6,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X		30	0,5		X	-	-		X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X		1 460	23,9	-	5,6	190	18,0		-
GTÜ		-	-	X		1 231	20,2	+	5,0	315	29,8	-	12,3
KÜS		-	-	X		321	5,3	+	4,2	21	2,0		X
FSP		-	-	X		91	1,5	-	10,8	15	1,4		X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X		128	2,1	+	312,9	12	1,1		X
Insgesamt		5 536	100,0	-	1,9	6 103	100,0	-	2,2	1 057	100,0	-	4,4
Hessen													
TÜH Hessen,	TP	6 604	100,0	-	8,4	4 775	13,9	-	2,9	1 339	33,5	+	15,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X		639	1,9	+	2,9	41	1,0	-	25,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X		521	1,5	+	5,3	37	0,9	+	12,1
TÜV Hessen, <sup>1)</sup>	ÜO	-	-	X		5 140	14,9		X	305	7,6		X
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X		50	0,1	+	25,0	-	-		X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X		9 736	28,3	-	4,1	870	21,8	+	1,6
GTÜ		-	-	X		8 194	23,8	-	4,4	790	19,8	+	0,3
KÜS		-	-	X		3 999	11,6	-	3,1	461	11,5	+	1,3
FSP		-	-	X		462	1,3	-	1,1	45	1,1	+	73,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X		919	2,7	-	18,8	105	2,6		-
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup>	ÜO	-	-	X		-	-		X	-	-		X
Insgesamt		6 604	100,0	-	8,4	34 435	100,0	-	5,2	3 993	100,0	+	5,0
Mecklenburg-Vorpommern													
DEKRA Dresden,	TP	7 342	100,0	+	0,9	501	8,5	-	3,8	256	30,7	+	9,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X		1 127	19,2	-	2,8	64	7,7	+	33,3
GTÜ		-	-	X		410	7,0	-	21,6	38	4,6		X
KÜS		-	-	X		511	8,7	+	9,7	36	4,3	+	9,1
FSP		-	-	X		539	9,2	+	2,1	33	4,0		X
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X		2 590	44,2	-	8,6	391	46,8	+	19,9
GTS		-	-	X		11	0,2		X	-	-		X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X		171	2,9	-	17,8	17	2,0		X
Insgesamt		7 342	100,0	+	0,9	5 860	100,0	-	6,2	835	100,0	+	21,7
Niedersachsen													
TÜV NORD Mobilität,	TP	30 439	100,0	-	11,2	6 437	13,5	-	10,4	1 895	29,7	+	2,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X		11 744	24,7	-	8,2	1 702	26,7	+	5,8
TÜV Hanse,	ÜO	-	-	X		114	0,2	+	28,1	3	0,0		X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X		273	0,6	+	7,1	28	0,4		X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X		15 029	31,6	-	6,5	1 361	21,4	+	1,7
GTÜ		-	-	X		7 398	15,5	+	1,1	766	12,0	+	2,0
KÜS		-	-	X		4 969	10,4	-	5,5	466	7,3	+	15,6
FSP		-	-	X		483	1,0	-	27,9	65	1,0	+	16,1
VÜK Lage		-	-	X		-	-		X	5	0,1		X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X		1 171	2,5	-	16,5	86	1,3	-	9,5
Insgesamt		30 439	100,0	-	11,2	47 618	100,0	-	6,7	6 377	100,0	+	4,2
Nordrhein-Westfalen													
TÜV NORD Mobilität,	TP	22 102	60,5	-	7,4	5 700	5,3	-	16,6	2 705	18,3	+	10,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	14 440	39,5	-	3,4	6 875	6,4	-	6,5	2 443	16,5	+	2,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X		8 407	7,8	-	11,6	1 808	12,2	+	4,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X		11 349	10,5	-	7,7	699	4,7	+	1,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X		33 078	30,6	-	9,1	2 632	17,8	+	2,0
GTÜ		-	-	X		23 084	21,3	-	6,2	2 430	16,4	+	6,0
KÜS		-	-	X		14 307	13,2	-	7,4	1 556	10,5	+	7,3
FSP		-	-	X		1 708	1,6	+	1,8	198	1,3	+	22,2
VÜK Lage		-	-	X		538	0,5	-	1,1	21	0,1	-	53,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X		3 210	3,0	-	13,2	320	2,2	+	9,2
Insgesamt		36 542	100,0	-	5,9	108 256	100,0	-	8,5	14 812	100,0	+	5,3

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Rheinland-Pfalz													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	15 249	100,0	+	2,1	6 440	22,0	-	9,4	1 758	48,7	-	2,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-		X	6 031	20,6	-	11,7	320	8,9	+	7,4
TÜV Hessen, <sup>1)</sup>	ÜO	-	-		X	11	0,0		X	-	-		X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-		X	6 551	22,4	-	5,2	604	16,7	+	1,0
GTÜ		-	-		X	4 392	15,0	-	6,1	467	12,9	-	1,9
KÜS		-	-		X	4 760	16,2	+	1,8	391	10,8	-	6,5
FSP		-	-		X	280	1,0	-	22,4	26	0,7		X
GTS		-	-		X	63	0,2	+	14,5	-	-		X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-		X	776	2,6	+	0,9	44	1,2	-	21,4
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup>	ÜO	-	-		X	-	-		X	-	-		X
Insgesamt		15 249	100,0	+	2,1	29 304	100,0	-	6,7	3 610	100,0	-	1,2
Saarland													
TÜV Saarland automobil,	TP	2 105	100,0	-	1,5	1 159	16,0	-	10,9	373	47,4	+	29,1
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-		X	1 827	25,2	-	11,2	88	11,2	-	7,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-		X	1 160	16,0	-	2,4	101	12,8	+	27,8
GTÜ		-	-		X	907	12,5	-	1,8	98	12,5	+	4,3
KÜS		-	-		X	1 577	21,8	-	3,4	97	12,3	+	2,1
FSP		-	-		X	2	0,0		X	-	-		X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-		X	615	8,5	-	3,9	30	3,8	-	47,4
Insgesamt		2 105	100,0	-	1,5	7 247	100,0	-	6,4	787	100,0	+	11,0
Sachsen													
DEKRA Dresden,	TP	16 867	100,0	-	6,5	1 363	7,9	-	9,1	767	27,7	+	1,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-		X	69	0,4	-	5,5	2	0,1		X
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-		X	136	0,8	+	7,9	3	0,1		X
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-		X	3 488	20,2	-	12,8	170	6,1	+	0,6
GTÜ		-	-		X	2 694	15,6	+	0,7	226	8,2	+	0,4
KÜS		-	-		X	1 188	6,9	-	2,3	97	3,5	+	29,3
FSP		-	-		X	1 360	7,9	+	1,6	108	3,9	+	13,7
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-		X	6 925	40,1	-	6,2	1 397	50,4	+	21,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-		X	36	0,2	-	26,5	3	0,1		X
Insgesamt		16 867	100,0	-	6,5	17 259	100,0	-	6,0	2 773	100,0	+	11,8
Sachsen-Anhalt													
DEKRA Dresden,	TP	8 149	100,0	-	1,0	511	5,7	-	0,6	428	31,3	+	18,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-		X	2 005	22,4	-	17,4	166	12,1	-	1,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-		X	5	0,1		X	-	-		X
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-		X	3	0,0		X	-	-		X
GTÜ		-	-		X	1 159	12,9	-	1,1	89	6,5	+	3,5
KÜS		-	-		X	661	7,4	-	23,7	41	3,0	+	10,8
FSP		-	-		X	1 370	15,3	-	4,4	68	5,0	-	6,8
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-		X	3 226	36,0	-	4,1	576	42,1	+	7,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-		X	15	0,2		X	-	-		X
Insgesamt		8 149	100,0	-	1,0	8 955	100,0	-	8,7	1 368	100,0	+	8,5
Schleswig-Holstein													
TÜV NORD Mobilität,	TP	8 672	100,0	+	0,3	2 330	15,2	-	10,6	746	35,3	-	8,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-		X	3 515	23,0	-	9,7	515	24,4	+	6,6
TÜV Hanse,	ÜO	-	-		X	167	1,1	+	27,5	16	0,8		X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-		X	52	0,3		X	-	-		X
Dekra Stuttgart,	ÜO	-	-		X	3 883	25,4	-	8,1	345	16,3	+	9,5
GTÜ		-	-		X	3 121	20,4	-	1,3	284	13,4		-
KÜS		-	-		X	1 072	7,0	-	17,1	97	4,6	-	13,4
FSP		-	-		X	647	4,2	+	0,9	59	2,8	+	43,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-		X	509	3,3	+	491,9	50	2,4		X
Insgesamt		8 672	100,0	+	0,3	15 296	100,0	-	4,7	2 112	100,0	+	2,8

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2015 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
DEKRA Dresden, TP	9 830	100,0	- 2,0	1 234	11,4	- 4,2	635	41,9	+ 25,2
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	-	-	X	37	0,3	+ 42,3	-	-	X
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	3 083	28,6	- 12,8	108	7,1	+ 45,9
GTÜ	-	-	X	1 202	11,1	+ 1,6	65	4,3	+ 4,8
KÜS	-	-	X	320	3,0	- 20,0	22	1,5	X
FSP	-	-	X	615	5,7	- 12,6	46	3,0	-
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	4 298	39,8	- 6,2	641	42,3	+ 2,9
Insgesamt	9 830	100,0	- 2,0	10 789	100,0	- 7,9	1 517	100,0	+ 13,6
Deutschland									
TÜV NORD Mobilität, TP	62 953	23,1	- 8,0	14 811	3,1	- 15,6	5 490	8,5	+ 4,3
TÜV Hanse, TP	5 536	2,0	- 1,9	1 955	0,4	- 4,3	441	0,7	- 2,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	31 756	11,6	- 1,4	14 504	3,1	- 7,6	4 401	6,8	- 0,5
TÜH Hessen, TP	6 604	2,4	- 8,4	4 775	1,0	- 2,9	1 339	2,1	+ 15,5
TÜV Saarland automobil, TP	2 105	0,8	- 1,5	1 159	0,2	- 10,9	373	0,6	+ 29,1
TÜV Baden-Württemberg, TP	44 368	16,3	- 1,9	32 343	6,8	- 10,5	5 562	8,6	+ 2,7
TÜV Bayern, TP	62 489	22,9	- 1,8	21 878	4,6	- 10,0	6 314	9,7	+ 4,0
DEKRA Dresden, TP	56 973	20,9	- 2,6	5 126	1,1	- 4,2	2 942	4,5	+ 12,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	29 299	6,2	- 9,7	4 454	6,9	+ 5,5
TÜV Hanse, ÜO	-	-	X	281	0,1	+ 27,7	19	0,0	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	20 260	4,3	- 7,4	1 234	1,9	+ 7,9
TÜV Hessen, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	X	5 151	1,1	- 10,5	305	0,5	- 5,6
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	-	X	1 827	0,4	- 11,2	88	0,1	- 7,4
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	2 750	0,6	+ 74,2	163	0,3	+ 123,3
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	22 441	4,7	- 7,5	1 350	2,1	+ 4,1
TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO	-	-	X	37	0,0	+ 42,3	-	-	X
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	3 298	0,7	- 11,4	111	0,2	+ 44,2
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	3 488	0,7	- 12,8	170	0,3	+ 0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	106 358	22,4	- 7,3	9 604	14,8	+ 4,5
GTÜ	-	-	X	80 710	17,0	- 4,1	8 537	13,2	+ 4,7
KÜS	-	-	X	56 173	11,8	- 6,9	5 564	8,6	+ 1,7
FSP	-	-	X	11 887	2,5	- 4,6	1 008	1,6	+ 13,3
VÜK Lage	-	-	X	552	0,1	+ 1,5	26	0,0	- 42,2
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	22 963	4,8	- 4,0	4 203	6,5	+ 14,3
GTS	-	-	X	766	0,2	- 12,9	115	0,2	+ 12,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	9 073	1,9	- 2,7	847	1,3	+ 13,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	X	869	0,2	- 6,6	129	0,2	+ 41,8
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, <sup>1)</sup> ÜO	-	-	X	-	-	100,0	-	-	X
Insgesamt	272 784	100,0	- 3,6	474 734	100,0	- 7,0	64 789	100,0	+ 5,4

<sup>1)</sup> Der TÜV Hessen Mobilität und Beratung hat ab dem Jahr 2015 mit dem TÜV Hessen fusioniert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren

Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 12. Mai 2012 meldete der Technische Überwachungs-Verein (TÜV) Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend konnten die Datensätze im KBA nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, das heißt nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen (GTS) hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FU@kba.de

## Zeichenerklärung

---

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen  
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen  
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung  
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederezulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer  
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung  
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile  
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

## Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder  
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz  
einschließlich Selbstfahrende Arbeitsmaschinen
- Zugmaschinen  
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

## Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

## Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)  
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)  
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.  
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.  
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)  
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.  
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.  
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)  
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.  
Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse hat der Prüfungsberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

---

### Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüfeningenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine

- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

### Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FU@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FU@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2016  
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FU@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FU@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2016  
Version: Year 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!