

Krafftahrt-
Bundesamt



Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2016

FU 1

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2016

	Seite
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2014 bis Jahr 2016)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	9
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	12
Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	14
7. TÜV Hanse, TP	15
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16
9. TÜH Hessen, TP	17
10. TÜV Saarland automobil, TP	18
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	19
12. TÜV Bayern, TP	20
13. DEKRA Dresden, TP	21
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	22
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23
16. TÜV Hessen, ÜO	24
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	25
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	26
19. TÜV Bayern, ÜO	27
20. TÜV Thüringen, ÜO	28
21. TÜV Sachsen, ÜO	29
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	30
23. GTÜ	31
24. KÜS	32
25. FSP	33
26. VÜK Lage	34
27. DEKRA Dresden, ÜO	35
28. GTS	36
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	38
31. TÜV Hanse, ÜO	39
32. TÜV Süd AS Thüringen, ÜO	40
Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:	
33. Fahrzeuge insgesamt	41
34. Krafträder	49
35. Personenkraftwagen	57
36. Kraftomnibusse	65
37. Lastkraftwagen	73
38. Zugmaschinen	81
39. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	89
40. Sonstige Kfz	97
41. Kraftfahrzeuganhänger	105
42. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	114

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	116
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	117
Einzelabnahmen	
43. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
44. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	120
45. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	122
Methodische Erläuterungen	126
Zeichenerklärung	127
Begriffsbestimmungen	128

1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2016, 2015 und 2014 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	Jahr 2016		Jahr 2015		Jahr 2014 ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	27 674 105	+ 0,3	27 591 673	+ 2,6	26 892 751	+ 1,3
davon						
Krafträder	1 655 660	- 4,2	1 727 931	+ 6,1	1 628 184	- 3,6
Personenkraftwagen	20 152 035	+ 1,6	19 831 485	+ 0,8	19 678 089	+ 3,5
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 852 710	- 0,4	1 859 231	+ 4,2	1 784 734	- 2,5
Zugmaschinen	1 006 719	- 3,3	1 041 020	+ 7,1	971 563	- 4,8
Kraftfahrzeuganhänger	2 903 362	- 4,2	3 031 655	+ 10,6	2 740 456	- 5,7
unbekannt	103 619	+ 3,3	100 351	+ 11,8	89 725	+ 3,5
im Alter von ... Jahren						
bis 3	2 356 880	+ 5,6	2 231 635	+ 1,3	r 2 203 379	+ 4,4
über 3 - 5	3 676 701	- 4,6	3 852 015	+ 0,4	r 3 837 942	+ 10,2
über 5 - 7	3 507 538	+ 3,2	3 397 667	- 16,1	r 4 050 829	- 1,3
über 7 - 9	3 720 134	+ 8,2	3 438 727	+ 7,1	r 3 209 472	+ 0,5
über 9	14 395 095	- 1,8	14 657 582	+ 7,9	r 13 578 688	- 0,8
unbekannt	17 757	+ 26,4	14 047	+ 12,9	r 12 441	- 9,2
ohne festgestellte Mängel	18 200 788	+ 2,2	17 803 358	+ 2,7	17 330 550	+ 1,8
geringe Mängel	3 939 565	- 2,1	4 022 175	+ 5,3	3 818 132	+ 5,7
erhebliche Mängel	5 518 180	- 4,0	5 749 682	+ 0,4	5 727 234	- 2,8
verkehrsunsicher	15 572	- 4,6	16 327	- 2,1	16 675	- 8,0
unbekannt	-	- 100,0	131	- 18,1	160	+ 19,4
Anzahl der festgestellten Mängel	24 982 026	- 4,4	26 134 361	+ 3,3	25 294 966	- 0,8
davon betreffend						
Bremsanlage	4 697 843	- 2,9	4 839 768	- 0,3	4 856 259	- 1,3
Lenkanlage	686 502	- 7,5	742 327	- 5,2	783 413	- 10,1
Sichtverhältnisse	793 732	- 5,6	840 677	+ 1,4	828 670	- 31,2
Beleuchtung und Elektrik						
aktive lichttechnische Einrichtungen	6 513 155	- 5,3	6 876 641	+ 3,4	6 653 353	- 3,1
passive lichttechnische Einrichtungen	222 628	- 4,9	234 008	+ 6,4	220 015	- 0,4
andere Teile der elektrischen Anlage	308 189	- 9,8	341 829	- 5,4	361 309	- 11,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 278 493	- 3,8	3 407 704	+ 1,4	3 360 430	- 2,7
Fahrgestell/Rahmen	1 981 774	- 4,3	2 071 628	+ 6,2	1 950 293	- 4,0
sonstige Ausstattungen	930 102	- 18,4	1 140 378	+ 14,0	999 994	+ 14,9
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	265 353	- 3,3	274 472	+ 3,0	266 378	- 9,8
Motorabgase	1 629 713	- 1,4	1 653 665	+ 6,5	1 553 387	+ 5,7
Funkstörung	72	- 24,2	95	- 28,6	133	- 30,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 940 072	- 0,7	2 962 029	+ 4,0	2 848 289	+ 6,4
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	8 687	+ 0,6	8 637	+ 7,5	8 031	- 2,0
Taxen	2 954	- 14,6	3 461	- 6,4	3 699	+ 8,4
Krankenkraftwagen	10	X	7	X	10	X
Identifizierung	722 747	- 1,9	737 035	+ 22,6	601 303	+ 216,7
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,64	- 1,1	2,67	+ 0,8	2,65	- 1,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV, TP		35,7	23,8	1,0	-	0,5	2,1	6,2	-	7,4
DEKRA Dresden, TP		-	-	17,0	16,0	-	-	-	10,3	-
TÜV, ÜO		5,1	21,4	1,2	1,5	0,5	1,4	7,4	2,4	12,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,0	19,7	-	-	1,0	1,8	8,5	-	14,3
GTÜ		12,9	13,4	3,3	3,6	0,4	2,0	10,0	0,8	10,4
KÜS		12,1	20,6	3,8	3,7	0,8	0,7	7,9	1,2	9,6
FSP		7,6	3,9	12,5	14,4	0,8	1,2	3,7	6,5	5,6
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
DEKRA Dresden, ÜO		-	-	6,6	20,5	-	-	-	12,9	-
GTS		85,4	-	-	-	-	-	-	5,4	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	17,6	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,3
Veränderungen gegenüber 2015										
TÜV, TP		- 7,3	- 3,2	- 4,7	X	- 12,7	- 5,9	- 1,6	X	- 5,5
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 6,5	- 6,4	X	X	X	- 1,1	X
TÜV, ÜO		+ 43,1	+ 2,7	+ 3,2	+ 7,1	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,1	+ 0,4	- 0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 0,7	+ 0,8	X	X	- 1,3	+ 0,4	+ 0,1	X	- 0,8
GTÜ		+ 4,9	- 1,6	+ 2,2	+ 0,1	+ 0,4	- 0,5	+ 1,9	- 2,2	+ 2,8
KÜS		+ 2,1	+ 3,2	- 1,0	+ 2,0	- 4,4	- 0,0	+ 1,8	+ 0,1	+ 1,2
FSP		+ 0,1	+ 29,2	- 2,4	- 2,4	+ 7,6	+ 13,5	+ 13,1	- 4,1	+ 26,7
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	- 30,3
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 0,2	- 0,3	X	X	X	+ 1,0	X
GTS		- 13,6	X	X	X	X	X	X	+ 1,5	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 0,3	+ 0,6	- 0,4	+ 0,2	- 2,5	- 0,8	+ 0,8	+ 0,0	- 0,2
Veränderungen gegenüber 2014										
TÜV, TP		- 11,0	- 4,2	- 8,6	X	- 15,7	- 5,6	- 4,3	X	- 5,9
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 10,3	- 2,9	X	X	X	+ 2,9	X
TÜV, ÜO		+ 143,6	+ 6,4	+ 4,4	+ 9,3	+ 2,3	+ 4,0	+ 1,1	+ 7,2	+ 1,3
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 3,4	+ 3,6	X	X	+ 0,4	- 0,8	+ 1,7	X	+ 2,4
GTÜ		+ 11,1	+ 6,0	+ 11,6	+ 3,9	+ 14,2	+ 10,5	+ 7,3	- 5,4	+ 12,4
KÜS		+ 8,0	+ 7,0	- 4,5	+ 1,6	- 1,4	+ 12,6	+ 3,6	+ 9,9	+ 7,6
FSP		+ 19,2	+ 49,8	+ 1,8	+ 0,9	+ 30,2	+ 20,4	+ 43,6	- 3,8	+ 32,9
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 315,9
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 4,8	+ 1,6	X	X	X	+ 2,0	X
GTS		- 18,6	X	X	X	X	X	X	+ 4,7	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,1	+ 3,5	+ 1,9	+ 2,4	+ 0,1	+ 2,3	+ 2,6	+ 2,7	+ 3,5

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Untersuchungen insgesamt									
12,6	6,0	1,3	-	-	3,3	-	-	100,0	TÜV, TP
-	-	-	23,2	12,4	-	21,1	-	100,0	DEKRA Dresden, TP
20,4	6,2	2,3	5,5	3,1	4,4	4,4	-	100,0	TÜV, ÜO
27,9	6,0	1,2	-	-	4,7	-	-	100,0	DEKRA Stuttgart, ÜO
24,1	5,6	1,2	4,7	2,3	4,0	1,4	-	100,0	GTÜ
23,4	7,5	1,8	2,0	1,7	2,5	0,7	-	100,0	KÜS
12,2	1,6	0,0	12,1	8,8	3,4	5,7	-	100,0	FSP
97,1	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage
-	-	-	28,9	15,7	-	15,4	-	100,0	DEKRA Dresden, ÜO
-	9,2	-	-	-	-	-	-	100,0	GTS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
20,3	5,5	1,4	4,8	2,7	3,6	2,7	-	100,0	Insgesamt
Veränderungen gegenüber 2015									
- 5,9	- 1,7	+ 0,3	X	X	- 5,5	X	X	- 5,2	TÜV, TP
X	X	X	+ 3,0	+ 2,0	X	+ 2,6	X	- 0,9	DEKRA Dresden, TP
+ 1,7	+ 0,2	+ 2,3	- 1,0	- 0,4	+ 0,7	- 0,2	X	+ 2,7	TÜV, ÜO
+ 0,3	+ 0,5	+ 2,1	X	X	+ 2,5	X	X	+ 0,4	DEKRA Stuttgart, ÜO
+ 0,2	- 0,5	+ 5,0	+ 3,3	+ 1,5	- 2,2	+ 4,1	X	+ 1,1	GTÜ
+ 1,7	+ 1,7	+ 2,2	+ 0,4	+ 0,4	+ 3,1	- 0,9	X	+ 1,8	KÜS
+ 12,8	+ 4,0	- 20,9	+ 4,1	- 3,1	- 5,4	+ 0,0	X	+ 3,3	FSP
- 0,9	X	X	X	X	X	X	X	- 2,1	VÜK Lage
X	X	X	+ 0,6	+ 0,9	X	- 0,0	X	+ 0,4	DEKRA Dresden, ÜO
X	+ 2,9	X	X	X	X	X	X	- 11,6	GTS
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt
+ 0,3	+ 0,1	+ 2,3	+ 0,9	+ 0,3	- 0,2	+ 0,4	X	+ 0,3	Insgesamt
Veränderungen gegenüber 2014									
- 8,8	- 1,4	- 4,9	X	X	- 6,8	X	X	- 7,5	TÜV, TP
X	X	X	- 1,7	+ 0,3	X	+ 4,9	X	- 1,5	DEKRA Dresden, TP
+ 4,0	+ 0,9	+ 0,5	- 2,8	- 1,1	+ 7,3	+ 0,1	X	+ 6,3	TÜV, ÜO
+ 2,0	+ 4,1	+ 0,6	X	X	+ 7,2	X	X	+ 2,8	DEKRA Stuttgart, ÜO
+ 6,4	+ 5,1	+ 16,2	+ 8,6	+ 10,1	+ 2,4	+ 10,5	X	+ 7,8	GTÜ
+ 7,6	+ 7,6	+ 2,0	+ 9,0	- 7,9	+ 1,8	- 6,1	X	+ 5,8	KÜS
+ 30,6	+ 1,6	X	+ 6,5	+ 5,1	+ 3,9	+ 0,8	X	+ 10,8	FSP
- 0,5	X	X	X	X	X	X	X	+ 1,7	VÜK Lage
X	X	X	+ 0,7	+ 2,1	X	+ 0,2	X	+ 1,4	DEKRA Dresden, ÜO
X	+ 10,8	X	X	X	X	X	X	- 15,5	GTS
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt
+ 3,1	+ 3,0	+ 1,8	+ 1,6	+ 1,8	+ 3,8	+ 1,1	X	+ 2,9	Insgesamt

3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuge														
Fahrzeuge mit Mängeln	Krafträder													
geringe Mängel	2 413	1,8	2 807	2,4	3 267	3,0	4 614	3,4	49 721	4,3	57	2,9	62 879	3,8
erhebliche Mängel	7 618	5,7	8 118	7,0	9 263	8,4	12 473	9,2	120 523	10,4	156	8,0	158 151	9,6
verkehrsunsicher	10	0,0	13	0,0	11	0,0	21	0,0	177	0,0	4	0,2	236	0,0
Zusammen	10 041	7,5	10 938	9,5	12 541	11,4	17 108	12,7	170 421	14,7	217	11,1	221 266	13,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	123 866	92,5	104 642	90,5	97 202	88,6	118 049	87,3	988 891	85,3	1 744	88,9	1 434 394	86,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	133 907	100,0	115 580	100,0	109 743	100,0	135 157	100,0	1 159 312	100,0	1 961	100,0	1 655 660	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln	Personenkraftwagen													
geringe Mängel	42 702	2,8	146 492	5,1	283 767	9,9	441 227	14,3	2 068 452	21,1	824	9,5	2 983 464	14,8
erhebliche Mängel	64 005	4,3	208 909	7,2	373 271	13,0	569 681	18,5	3 165 066	32,3	1 694	19,6	4 382 626	21,7
verkehrsunsicher	46	0,0	154	0,0	336	0,0	606	0,0	10 305	0,1	14	0,2	11 461	0,1
Zusammen	106 753	7,1	355 555	12,3	657 374	22,9	1 011 514	32,9	5 243 823	53,5	2 532	29,3	7 377 551	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 393 336	92,9	2 544 161	87,7	2 212 240	77,1	2 063 944	67,1	4 554 702	46,5	6 101	70,7	12 774 484	63,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 500 089	100,0	2 899 716	100,0	2 869 614	100,0	3 075 458	100,0	9 798 525	100,0	8 633	100,0	20 152 035	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz													
geringe Mängel	31 699	9,0	42 343	13,9	41 922	17,9	45 920	20,4	178 097	24,3	131	11,4	340 112	18,4
erhebliche Mängel	35 339	10,0	54 854	18,0	56 627	24,2	65 490	29,1	254 049	34,6	196	17,0	466 555	25,2
verkehrsunsicher	52	0,0	99	0,0	127	0,1	199	0,1	1 184	0,2	3	0,3	1 664	0,1
Zusammen	67 090	19,0	97 296	31,9	98 676	42,1	111 609	49,5	433 330	59,1	330	28,6	808 331	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	285 955	81,0	208 046	68,1	135 712	57,9	113 782	50,5	300 061	40,9	823	71,4	1 044 379	56,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	353 045	100,0	305 342	100,0	234 388	100,0	225 391	100,0	733 391	100,0	1 153	100,0	1 852 710	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln	Zugmaschinen													
geringe Mängel	10 201	8,1	10 872	12,1	8 522	14,5	8 072	15,9	132 601	19,5	254	11,0	170 522	16,9
erhebliche Mängel	9 025	7,1	10 426	11,6	7 931	13,5	7 518	14,8	70 978	10,5	301	13,0	106 179	10,5
verkehrsunsicher	12	0,0	10	0,0	20	0,0	17	0,0	194	0,0	1	0,0	254	0,0
Zusammen	19 238	15,2	21 308	23,8	16 473	28,0	15 607	30,8	203 773	30,0	556	24,1	276 955	27,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	107 350	84,8	68 394	76,2	42 377	72,0	35 108	69,2	474 781	70,0	1 754	75,9	729 764	72,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	126 588	100,0	89 702	100,0	58 850	100,0	50 715	100,0	678 554	100,0	2 310	100,0	1 006 719	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuganhänger													
geringe Mängel	18 474	8,0	25 435	10,0	25 805	11,5	25 872	11,7	265 258	13,5	324	8,9	361 168	12,4
erhebliche Mängel	18 211	7,9	28 053	11,0	28 313	12,6	32 304	14,6	276 088	14,0	414	11,3	383 383	13,2
verkehrsunsicher	59	0,0	111	0,0	133	0,1	195	0,1	1 329	0,1	13	0,4	1 840	0,1
Zusammen	36 744	15,9	53 599	21,1	54 251	24,1	58 371	26,4	542 675	27,6	751	20,5	746 391	25,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	194 241	84,1	200 371	78,9	170 788	75,9	162 455	73,6	1 426 207	72,4	2 909	79,5	2 156 971	74,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	230 985	100,0	253 970	100,0	225 039	100,0	220 826	100,0	1 968 882	100,0	3 660	100,0	2 903 362	100,0
Insgesamt	12 266	X	12 391	X	9 904	X	12 587	X	56 431	X	40	X	103 619	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln	Fahrzeuge insgesamt													
geringe Mängel	106 612	4,5	229 770	6,2	364 983	10,4	528 310	14,2	2 708 295	18,8	1 595	9,0	3 939 565	14,2
erhebliche Mängel	135 186	5,7	312 246	8,5	477 345	13,6	690 416	18,6	3 900 221	27,1	2 766	15,6	5 518 180	19,9
verkehrsunsicher	183	0,0	397	0,0	634	0,0	1 047	0,0	13 276	0,1	35	0,2	15 572	0,1
Zusammen	241 981	10,3	542 413	14,8	842 962	24,0	1 219 773	32,8	6 621 792	46,0	4 396	24,8	9 473 317	34,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 114 899	89,7	3 134 288	85,2	2 664 576	76,0	2 500 361	67,2	7 773 303	54,0	13 361	75,2	18 200 788	65,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 356 880	100,0	3 676 701	100,0	3 507 538	100,0	3 720 134	100,0	14 395 095	100,0	17 757	100,0	27 674 105	100,0

4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2016 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Krafträder							
Bremsanlage	1 352	2 044	2 322	3 199	33 400	55	42 372
Lenkanlage	536	815	1 096	1 321	15 599	18	19 385
Sichtverhältnisse	507	583	708	963	9 484	23	12 268
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	4 405	4 838	5 945	8 452	85 382	144	109 166
pass. lichtt. Einrichtungen	2 417	2 229	2 404	3 149	19 236	43	29 478
andere Teile der elektrischen Anlage	28	34	78	100	1 324	-	1 564
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 941	2 770	3 522	4 730	48 846	62	61 871
Fahrgestell/Rahmen	1 416	1 389	1 792	2 523	29 254	78	36 452
Sonstige Ausstattungen	343	461	478	670	9 831	15	11 798
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	311	309	417	499	3 862	2	5 400
Motorabgase	858	922	1 190	1 761	13 627	18	18 376
Funkentstörung	-	-	-	1	19	-	20
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	168	258	375	571	13 406	13	14 791
Identifizierung	1 151	1 178	1 157	1 448	11 612	28	16 574
Insgesamt	15 433	17 830	21 484	29 387	294 882	499	379 515
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	24 297	103 585	227 502	367 818	3 017 439	1 347	3 741 988
Lenkanlage	879	5 705	21 527	41 789	442 426	246	512 572
Sichtverhältnisse	11 307	35 283	51 253	73 817	445 831	325	617 816
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	54 124	179 831	358 993	623 173	3 674 222	2 181	4 892 524
pass. lichtt. Einrichtungen	574	1 666	2 945	4 347	15 886	16	25 434
andere Teile der elektrischen Anlage	670	2 483	7 934	17 854	218 429	129	247 499
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	26 086	88 748	173 888	305 202	2 173 234	1 195	2 768 353
Fahrgestell/Rahmen	3 131	10 393	23 481	53 197	1 376 998	514	1 467 714
Sonstige Ausstattungen	14 522	44 466	72 444	92 819	490 695	390	715 336
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	271	1 418	7 421	20 391	209 149	104	238 754
Motorabgase	4 435	17 469	57 573	144 718	1 244 823	536	1 469 554
Funkentstörung	1	-	3	6	41	-	51
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	8 263	36 791	95 461	177 284	2 209 792	733	2 528 324
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
Taxen ¹⁾	933	695	445	370	495	-	2 938
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	-	-	-	3	-	3
Identifizierung	8 092	27 516	60 534	107 292	402 748	131	606 313
Insgesamt	157 585	556 049	1 161 404	2 030 077	15 922 211	7 847	19 835 173

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2016 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	15 570	35 270	40 213	54 827	277 622	162	423 664
Lenkanlage	1 757	7 581	10 358	12 855	64 085	39	96 675
Sichtverhältnisse	12 050	15 519	14 586	17 344	65 639	59	125 197
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	50 744	85 806	87 495	100 544	372 819	299	697 707
pass. lichtt. Einrichtungen	3 102	3 260	3 011	3 800	13 049	23	26 245
andere Teile der elektrischen Anlage	808	1 341	1 770	2 319	21 910	9	28 157
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	10 470	21 292	27 094	37 467	153 538	108	249 969
Fahrgestell/Rahmen	7 274	12 545	13 874	19 202	209 050	117	262 062
Sonstige Ausstattungen	7 474	9 976	10 426	12 768	58 891	51	99 586
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	85	339	1 203	2 534	15 297	5	19 463
Motorabgase	2 798	6 775	11 236	18 183	84 650	50	123 692
Funkentstörung	-	-	-	-	1	-	1
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	6 847	15 565	25 044	34 324	223 934	92	305 806
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze ¹⁾	809	677	1 002	1 252	4 882	7	8 629
Taxen ¹⁾	3	4	2	1	5	1	16
Krankenkraftwagen ¹⁾	2	1	-	3	1	-	7
Identifizierung	3 218	4 441	5 953	7 761	21 494	18	42 885
Insgesamt	123 011	220 392	253 267	325 184	1 586 867	1 040	2 509 761
Zugmaschinen							
Bremsanlage	2 133	4 132	3 718	4 130	24 348	49	38 510
Lenkanlage	716	1 709	1 895	2 500	42 568	141	49 529
Sichtverhältnisse	2 741	3 200	2 252	2 018	22 562	93	32 866
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	15 674	18 220	14 119	12 911	125 726	305	186 955
pass. lichtt. Einrichtungen	711	836	782	958	20 641	53	23 981
andere Teile der elektrischen Anlage	116	172	156	208	4 815	12	5 479
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 218	2 864	2 138	2 036	15 860	52	25 168
Fahrgestell/Rahmen	1 297	1 687	1 211	1 394	20 722	42	26 353
Sonstige Ausstattungen	2 318	2 335	1 772	1 902	35 279	218	43 824
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	31	54	84	66	708	1	944
Motorabgase	695	1 226	1 239	1 482	7 027	8	11 677
Funkentstörung	-	-	-	-	-	-	-
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 118	3 751	3 690	3 999	57 622	67	71 247
Identifizierung	1 106	1 028	770	823	12 258	30	16 015
Insgesamt	31 874	41 214	33 826	34 427	390 136	1 071	532 548

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2016 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuganhänger							
Bremsanlage ¹⁾	17 433	32 985	34 309	43 240	304 269	451	432 687
Lenkanlage ¹⁾	184	349	397	443	2 431	5	3 809
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	32 493	45 766	47 825	51 480	412 236	549	590 349
pass. lichtt. Einrichtungen	3 012	7 181	7 805	5 298	92 443	144	115 883
andere Teile der elektrischen Anlage	552	1 034	1 220	1 526	19 656	20	24 008
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	5 528	9 162	10 933	13 557	123 263	210	162 653
Fahrgestell/Rahmen	4 481	8 287	9 458	11 529	141 248	204	175 207
Sonstige Ausstattungen	1 954	2 874	2 965	3 658	43 535	78	55 064
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Funkentstörung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ¹⁾	82	134	141	251	1 531	4	2 143
Identifizierung	1 464	1 993	1 711	2 128	31 389	60	38 745
Insgesamt	67 183	109 765	116 764	133 110	1 172 001	1 725	1 600 548
unbekannt							
Insgesamt	3 846	8 158	9 015	15 759	87 670	33	124 481
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage ¹⁾	61 143	178 933	309 336	475 672	3 670 689	2 070	4 697 843
Lenkanlage ¹⁾	4 137	16 447	35 661	59 584	570 224	449	686 502
Sichtverhältnisse ¹⁾	26 908	55 098	69 281	94 997	546 947	501	793 732
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	159 299	337 999	517 777	801 902	4 692 693	3 485	6 513 155
pass. lichtt. Einrichtungen	9 891	15 310	17 054	17 779	162 313	281	222 628
andere Teile der elektrischen Anlage	2 190	5 095	11 210	22 102	267 422	170	308 189
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	46 529	125 548	218 452	364 501	2 521 833	1 630	3 278 493
Fahrgestell/Rahmen	17 839	34 837	50 446	88 897	1 788 791	964	1 981 774
Sonstige Ausstattungen	26 778	60 456	88 396	112 434	641 286	752	930 102
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	700	2 131	9 144	23 563	229 702	113	265 353
Motorabgase ¹⁾	8 921	26 708	71 671	167 024	1 354 777	612	1 629 713
Funkentstörung ¹⁾	1	-	3	7	61	-	72
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ¹⁾	17 709	57 117	125 502	218 045	2 520 786	913	2 940 072
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze ¹⁾	811	679	1 003	1 256	4 931	7	8 687
Taxen ¹⁾	936	699	447	371	500	1	2 954
Krankenkraftwagen ¹⁾	2	1	-	3	4	-	10
Identifizierung	15 138	36 350	70 377	119 807	480 808	267	722 747
Insgesamt	398 932	953 408	1 595 760	2 567 944	19 453 767	12 215	24 982 026

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2016 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,5	1,5	1,9	1,4	1,6	1,5	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,6	1,8	1,6	2,0	1,6	1,7	1,7	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6	1,8	1,8	1,7	1,8
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,6	1,9	1,6	1,8	1,8	1,7
über 9 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,7	2,1	1,8	1,8	1,7	1,8
unbekannt	2,5	2,3	2,0	2,0	-	1,3	1,3	1,0	1,5
Insgesamt	1,7	1,7	1,8	1,6	2,0	1,8	1,8	1,7	1,7
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,4
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8
über 7 - 9 Jahre	2,0	1,9	2,2	2,0	2,2	2,2	2,0	2,1	2,1
über 9 Jahre	3,0	3,0	3,1	2,8	3,4	3,3	3,1	3,1	3,3
unbekannt	3,2	3,0	3,1	2,2	-	3,9	2,8	3,1	2,6
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,5	3,0	2,9	2,7	2,7	2,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,9	1,8	1,8	1,7	1,9	2,0	1,9	1,8	1,8
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,3	2,4	2,1	2,8	2,6	2,4	2,2	2,3
über 5 - 7 Jahre	2,5	2,5	3,0	2,5	2,9	3,0	2,7	2,6	2,5
über 7 - 9 Jahre	2,8	2,9	3,4	2,7	3,7	3,3	3,2	2,9	2,9
über 9 Jahre	3,5	3,5	4,0	3,4	4,5	4,4	3,9	3,8	3,9
unbekannt	3,6	3,1	2,3	4,0	-	3,6	1,8	4,4	3,1
Insgesamt	2,9	3,0	3,4	3,0	3,6	3,5	3,3	3,2	3,3
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,7	1,6	1,9	1,6	1,7	1,9	1,8	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,9	1,8	2,2	2,0	2,2	2,5	2,0	2,2	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,9	1,9	2,8	2,0	2,0	2,5	2,2	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,8	2,5	2,5	2,1
über 9 Jahre	1,8	1,8	3,0	2,1	2,7	2,6	1,9	2,2	2,0
unbekannt	1,8	2,0	-	1,8	-	1,7	1,4	2,0	2,3
Insgesamt	1,8	1,8	2,7	2,1	2,2	2,4	1,9	2,2	1,9
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	2,0	1,8	2,3	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,9	2,0	1,9	2,0	2,1	2,2	2,1	2,4	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,0	2,1	1,9	2,1	2,2	2,4	2,2	2,9	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,1	2,1	2,1	2,3	2,8	2,4	2,8	2,3
über 9 Jahre	2,0	2,1	2,0	2,0	2,5	2,4	2,3	2,1	2,2
unbekannt	2,4	2,2	-	2,1	2,0	2,6	2,0	1,8	2,2
Insgesamt	2,0	2,0	2,0	2,0	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2
unbekannt									
Insgesamt	2,8	2,8	3,1	2,8	4,1	3,5	3,0	3,3	2,9
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,8	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,8	2,1	1,9	2,0	2,1	1,9	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,3	2,1	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1
über 9 Jahre	2,8	2,8	3,1	2,7	3,4	3,3	3,0	3,0	3,1
unbekannt	3,0	2,6	2,8	2,4	2,0	3,6	2,3	2,6	2,5
Insgesamt	2,6	2,5	2,8	2,5	3,0	2,9	2,7	2,7	2,8

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2016 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,7	1,5	1,7	1,5	1,5	1,7	1,5	-	1,5	bis 3 Jahre
1,7	1,6	1,7	1,5	1,6	1,8	1,7	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,8	1,7	1,8	1,6	1,6	1,9	1,8	-	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,8	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,7	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,6	1,6	1,6	1,9	1,6	-	1,7	über 9 Jahre
2,5	3,5	-	1,0	-	4,0	2,0	-	2,3	unbekannt
1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,9	1,6	-	1,7	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	1,4	-	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,7	-	1,8	über 5 - 7 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	2,2	2,0	-	2,0	über 7 - 9 Jahre
3,1	3,0	3,0	2,7	2,7	3,5	2,8	-	3,0	über 9 Jahre
3,4	3,9	1,7	2,8	3,5	2,9	3,9	-	3,1	unbekannt
2,7	2,7	2,7	2,5	2,5	3,1	2,5	-	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
1,8	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	-	1,8	bis 3 Jahre
2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,4	2,1	-	2,3	über 3 - 5 Jahre
2,6	2,6	2,6	2,4	2,4	2,7	2,4	-	2,6	über 5 - 7 Jahre
3,0	3,0	2,8	2,7	2,6	3,1	2,8	-	2,9	über 7 - 9 Jahre
3,7	3,7	3,9	3,3	3,3	4,3	3,2	-	3,7	über 9 Jahre
3,5	5,3	1,0	2,2	1,3	2,1	1,8	-	3,2	unbekannt
3,1	3,2	3,3	2,9	2,9	3,6	2,9	-	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,6	1,7	1,5	1,7	1,7	1,6	1,6	-	1,7	bis 3 Jahre
2,0	1,9	2,3	1,9	2,0	1,9	1,9	-	1,9	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	3,1	2,1	2,1	2,0	2,0	-	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,2	2,7	2,2	2,2	2,2	2,4	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,0	1,9	2,0	2,2	2,3	2,0	2,0	-	1,9	über 9 Jahre
1,8	1,4	1,0	1,6	1,0	3,7	1,5	-	1,9	unbekannt
2,0	1,9	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	-	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,7	1,8	-	1,8	bis 3 Jahre
2,1	2,0	2,2	2,0	2,1	2,0	2,0	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,2	2,1	2,2	2,1	2,2	2,1	2,0	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	-	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,3	2,2	2,2	1,9	2,1	2,3	2,0	-	2,2	über 9 Jahre
3,1	2,3	2,8	1,9	2,0	2,1	1,3	-	2,3	unbekannt
2,3	2,2	2,2	2,0	2,1	2,3	2,0	-	2,1	Insgesamt
unbekannt									
2,9	2,8	2,6	2,8	2,8	3,9	2,5	-	2,9	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	-	1,6	bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	-	1,8	über 3 - 5 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,8	-	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,3	2,1	-	2,1	über 7 - 9 Jahre
3,0	2,9	3,0	2,7	2,7	3,4	2,7	-	2,9	über 9 Jahre
3,2	3,0	2,0	2,5	2,3	2,5	2,5	-	2,8	unbekannt
2,7	2,6	2,7	2,4	2,4	3,0	2,4	-	2,6	Insgesamt

6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	100	2,1	96	2,3	121	3,0	191	3,9	1 762	4,2	-	-	2 270	3,8
erhebliche Mängel	449	9,3	438	10,7	521	13,0	651	13,3	6 753	16,1	1	12,5	8 813	14,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	8	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	549	11,3	534	13,1	642	16,0	844	17,2	8 523	20,3	1	12,5	11 093	18,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 305	88,7	3 556	86,9	3 371	84,0	4 050	82,8	33 526	79,7	7	87,5	48 815	81,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 854	100,0	4 090	100,0	4 013	100,0	4 894	100,0	42 049	100,0	8	100,0	59 908	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 554	4,5	5 597	7,9	10 247	13,1	13 782	17,5	40 690	18,0	2	12,5	71 872	14,7
erhebliche Mängel	2 298	6,6	7 471	10,5	14 214	18,2	20 667	26,2	98 395	43,6	8	50,0	143 053	29,3
verkehrsunsicher	-	-	5	0,0	3	0,0	11	0,0	390	0,2	-	-	409	0,1
Zusammen	3 852	11,1	13 073	18,4	24 464	31,3	34 460	43,7	139 475	61,8	10	62,5	215 334	44,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 824	88,9	57 911	81,6	53 654	68,7	44 484	56,3	86 351	38,2	6	37,5	273 230	55,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 676	100,0	70 984	100,0	78 118	100,0	78 944	100,0	225 826	100,0	16	100,0	488 564	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	601	9,3	776	14,4	727	17,3	741	17,9	3 099	18,6	-	-	5 944	16,1
erhebliche Mängel	762	11,8	1 144	21,2	1 186	28,2	1 376	33,3	6 796	40,8	-	-	11 264	30,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	5	0,1	45	0,3	-	-	51	0,1
Zusammen	1 363	21,1	1 921	35,6	1 913	45,5	2 122	51,4	9 940	59,6	-	-	17 259	46,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 094	78,9	3 472	64,4	2 295	54,5	2 007	48,6	6 724	40,4	2	100,0	19 594	53,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 457	100,0	5 393	100,0	4 208	100,0	4 129	100,0	16 664	100,0	2	100,0	36 853	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	181	8,3	156	10,3	135	13,2	156	15,2	1 840	16,6	2	18,2	2 470	14,7
erhebliche Mängel	207	9,5	211	14,0	121	11,9	155	15,1	1 234	11,1	3	27,3	1 931	11,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,1	-	-	-	-	6	0,1	-	-	8	0,0
Zusammen	389	17,9	368	24,4	256	25,1	311	30,3	3 080	27,8	5	45,5	4 409	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 785	82,1	1 143	75,6	763	74,9	714	69,7	8 018	72,2	6	54,5	12 429	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 174	100,0	1 511	100,0	1 019	100,0	1 025	100,0	11 098	100,0	11	100,0	16 838	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	590	7,8	768	8,5	759	9,8	707	9,7	8 145	11,4	10	20,0	10 979	10,7
erhebliche Mängel	556	7,3	841	9,3	921	11,9	1 018	13,9	11 439	16,1	4	8,0	14 779	14,3
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,1	2	0,0	5	0,1	47	0,1	-	-	61	0,1
Zusammen	1 148	15,1	1 614	17,8	1 682	21,7	1 730	23,7	19 631	27,5	14	28,0	25 819	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 438	84,9	7 469	82,2	6 072	78,3	5 572	76,3	51 628	72,5	36	72,0	77 215	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 586	100,0	9 083	100,0	7 754	100,0	7 302	100,0	71 259	100,0	50	100,0	103 034	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	1	X	-	-	-	-	12	X	-	-	14	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 026	5,4	7 393	8,1	11 989	12,6	15 577	16,2	55 536	15,1	14	16,1	93 535	13,3
erhebliche Mängel	4 273	7,7	10 105	11,1	16 963	17,8	23 867	24,8	124 622	34,0	16	18,4	179 846	25,5
verkehrsunsicher	3	0,0	12	0,0	5	0,0	23	0,0	496	0,1	-	-	539	0,1
Zusammen	7 302	13,1	17 510	19,2	28 957	30,4	39 467	41,0	180 654	49,2	30	34,5	273 920	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 446	86,9	73 552	80,8	66 155	69,6	56 827	59,0	186 254	50,8	57	65,5	431 291	61,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55 748	100,0	91 062	100,0	95 112	100,0	96 294	100,0	366 908	100,0	87	100,0	705 211	100,0

7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28	3,0	16	2,3	16	2,8	24	3,2	210	5,0	-	-	294	4,1
erhebliche Mängel	58	6,1	57	8,1	47	8,2	76	10,1	560	13,3	3	11,1	801	11,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	86	9,1	73	10,3	63	11,0	100	13,3	772	18,3	3	11,1	1 097	15,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	863	90,9	634	89,7	510	89,0	650	86,7	3 446	81,7	24	88,9	6 127	84,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	949	100,0	707	100,0	573	100,0	750	100,0	4 218	100,0	27	100,0	7 224	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	179	4,1	662	6,5	1 304	12,5	1 852	16,4	5 966	19,0	22	10,9	9 985	14,7
erhebliche Mängel	213	4,8	776	7,6	1 541	14,8	2 321	20,5	10 736	34,2	51	25,4	15 638	23,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	6	0,1	75	0,2	-	-	83	0,1
Zusammen	393	8,9	1 439	14,1	2 845	27,3	4 179	37,0	16 777	53,5	73	36,3	25 706	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 026	91,1	8 750	85,9	7 572	72,7	7 125	63,0	14 584	46,5	128	63,7	42 185	62,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 419	100,0	10 189	100,0	10 417	100,0	11 304	100,0	31 361	100,0	201	100,0	67 891	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	142	10,4	150	14,1	190	22,4	154	23,0	433	20,3	3	20,0	1 072	17,6
erhebliche Mängel	146	10,7	185	17,4	201	23,6	180	26,9	770	36,1	3	20,0	1 485	24,4
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	1	0,1	-	-	8	0,4	-	-	10	0,2
Zusammen	289	21,2	335	31,5	392	46,1	334	49,9	1 211	56,7	6	40,0	2 567	42,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 072	78,8	728	68,5	458	53,9	336	50,1	923	43,3	9	60,0	3 526	57,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 361	100,0	1 063	100,0	850	100,0	670	100,0	2 134	100,0	15	100,0	6 093	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	23	9,5	12	10,2	14	24,6	10	22,7	91	26,8	1	33,3	151	18,8
erhebliche Mängel	19	7,9	11	9,3	7	12,3	4	9,1	23	6,8	-	-	64	8,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	17,4	23	19,5	21	36,8	14	31,8	114	33,6	1	33,3	215	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	199	82,6	95	80,5	36	63,2	30	68,2	225	66,4	2	66,7	587	73,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	241	100,0	118	100,0	57	100,0	44	100,0	339	100,0	3	100,0	802	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28	7,3	46	10,6	39	9,4	27	7,7	358	12,1	2	11,1	500	11,0
erhebliche Mängel	25	6,5	36	8,3	47	11,4	68	19,4	489	16,6	3	16,7	668	14,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,1	-	-	3	0,1
Zusammen	53	13,8	82	19,0	86	20,8	95	27,1	850	28,8	5	27,8	1 171	25,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	331	86,2	350	81,0	328	79,2	255	72,9	2 100	71,2	13	72,2	3 377	74,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	384	100,0	432	100,0	414	100,0	350	100,0	2 950	100,0	18	100,0	4 548	100,0
unbekannt														
Insgesamt	8	X	6	X	2	X	7	X	39	X	-	-	62	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	400	5,4	887	7,1	1 563	12,7	2 067	15,7	7 063	17,2	28	10,6	12 008	13,9
erhebliche Mängel	464	6,3	1 067	8,5	1 843	15,0	2 649	20,2	12 587	30,7	60	22,7	18 670	21,6
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,0	88	0,2	-	-	98	0,1
Zusammen	866	11,8	1 955	15,6	3 407	27,7	4 722	36,0	19 738	48,1	88	33,3	30 776	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 496	88,2	10 560	84,4	8 906	72,3	8 403	64,0	21 303	51,9	176	66,7	55 844	64,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 362	100,0	12 515	100,0	12 313	100,0	13 125	100,0	41 041	100,0	264	100,0	86 620	100,0

8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	87	1,8	93	2,2	111	2,9	153	3,3	1 731	4,5	1	2,2	2 176	3,9
erhebliche Mängel	399	8,4	341	8,1	393	10,1	518	11,1	4 804	12,5	3	6,5	6 458	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	8	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	486	10,3	434	10,3	504	13,0	673	14,5	6 543	17,0	4	8,7	8 644	15,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 253	89,7	3 771	89,7	3 383	87,0	3 979	85,5	31 921	83,0	42	91,3	47 349	84,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 739	100,0	4 205	100,0	3 887	100,0	4 652	100,0	38 464	100,0	46	100,0	55 993	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 206	4,2	4 318	6,9	8 896	12,4	12 320	16,6	38 309	19,7	4	13,3	65 053	15,1
erhebliche Mängel	1 699	6,0	5 811	9,3	11 159	15,5	16 438	22,1	75 299	38,7	8	26,7	110 414	25,5
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	17	0,0	22	0,0	310	0,2	-	-	356	0,1
Zusammen	2 907	10,2	10 134	16,1	20 072	27,9	28 780	38,8	113 918	58,5	12	40,0	175 823	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 606	89,8	52 662	83,9	51 952	72,1	45 464	61,2	80 717	41,5	18	60,0	256 419	59,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 513	100,0	62 796	100,0	72 024	100,0	74 244	100,0	194 635	100,0	30	100,0	432 242	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	469	10,1	683	16,5	572	19,4	596	20,6	2 065	20,7	1	25,0	4 386	17,8
erhebliche Mängel	504	10,9	792	19,2	797	27,1	951	32,9	3 938	39,4	1	25,0	6 983	28,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	23	0,2	-	-	25	0,1
Zusammen	974	21,1	1 475	35,7	1 370	46,6	1 547	53,5	6 026	60,3	2	50,0	11 394	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 649	78,9	2 656	64,3	1 573	53,4	1 343	46,5	3 963	39,7	2	50,0	13 186	53,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 623	100,0	4 131	100,0	2 943	100,0	2 890	100,0	9 989	100,0	4	100,0	24 580	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	60	7,2	53	8,2	44	9,8	44	10,7	1 014	15,4	2	2,9	1 217	13,5
erhebliche Mängel	42	5,1	53	8,2	51	11,3	46	11,2	601	9,1	-	-	793	8,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	102	12,3	106	16,4	95	21,1	90	22,0	1 616	24,5	2	2,9	2 011	22,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	727	87,7	541	83,6	356	78,9	320	78,0	4 972	75,5	68	97,1	6 984	77,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	829	100,0	647	100,0	451	100,0	410	100,0	6 588	100,0	70	100,0	8 995	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	321	7,8	535	10,0	546	11,2	464	10,3	4 635	12,0	3	3,7	6 504	11,3
erhebliche Mängel	338	8,2	485	9,1	486	9,9	562	12,5	5 591	14,5	15	18,5	7 477	13,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,1	-	-	16	0,0	1	1,2	21	0,0
Zusammen	659	16,0	1 021	19,1	1 035	21,2	1 026	22,8	10 242	26,6	19	23,5	14 002	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 472	84,0	4 321	80,9	3 858	78,8	3 472	77,2	28 295	73,4	62	76,5	43 480	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 131	100,0	5 342	100,0	4 893	100,0	4 498	100,0	38 537	100,0	81	100,0	57 482	100,0
unbekannt														
Insgesamt	202	X	390	X	433	X	572	X	5 537	X	1	X	7 135	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 157	5,0	5 723	7,4	10 213	12,1	13 650	15,6	48 580	16,5	11	4,7	80 334	13,7
erhebliche Mängel	3 002	7,0	7 538	9,7	12 959	15,3	18 635	21,4	91 351	31,1	27	11,6	133 512	22,8
verkehrsunsicher	3	0,0	7	0,0	22	0,0	24	0,0	363	0,1	1	0,4	420	0,1
Zusammen	5 162	12,0	13 268	17,1	23 194	27,4	32 309	37,0	140 294	47,8	39	16,8	214 266	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 875	88,0	64 243	82,9	61 437	72,6	54 957	63,0	153 456	52,2	193	83,2	372 161	63,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 037	100,0	77 511	100,0	84 631	100,0	87 266	100,0	293 750	100,0	232	100,0	586 427	100,0

9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	53	2,5	50	2,8	51	3,2	89	4,6	723	4,9	-	-	966	4,3
erhebliche Mängel	170	8,0	182	10,2	180	11,1	251	12,9	2 223	15,1	1	50,0	3 007	13,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	223	10,6	232	13,0	231	14,3	340	17,4	2 947	20,0	1	50,0	3 974	17,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 890	89,4	1 550	87,0	1 388	85,7	1 613	82,6	11 814	80,0	1	50,0	18 256	82,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 113	100,0	1 782	100,0	1 619	100,0	1 953	100,0	14 761	100,0	2	100,0	22 230	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	484	3,8	1 734	6,4	3 523	11,4	4 890	15,1	14 841	17,5	3	11,5	25 475	13,6
erhebliche Mängel	517	4,1	2 034	7,5	4 140	13,5	6 552	20,3	32 364	38,2	6	23,1	45 613	24,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	2	0,0	42	0,0	-	-	47	0,0
Zusammen	1 001	7,9	3 769	13,9	7 665	24,9	11 444	35,4	47 247	55,7	9	34,6	71 135	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 733	92,1	23 401	86,1	23 104	75,1	20 899	64,6	37 518	44,3	17	65,4	116 672	62,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 734	100,0	27 170	100,0	30 769	100,0	32 343	100,0	84 765	100,0	26	100,0	187 807	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	185	8,9	284	14,3	271	16,4	254	18,4	1 067	19,8	2	11,1	2 063	16,5
erhebliche Mängel	201	9,7	343	17,3	404	24,5	461	33,5	1 976	36,7	5	27,8	3 390	27,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	2	0,1	5	0,1	-	-	8	0,1
Zusammen	386	18,5	628	31,6	675	40,9	717	52,1	3 048	56,6	7	38,9	5 461	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 695	81,5	1 360	68,4	977	59,1	660	47,9	2 333	43,4	11	61,1	7 036	56,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 081	100,0	1 988	100,0	1 652	100,0	1 377	100,0	5 381	100,0	18	100,0	12 497	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31	7,5	36	10,2	33	11,2	37	14,9	812	19,5	1	33,3	950	17,3
erhebliche Mängel	18	4,3	25	7,1	22	7,5	22	8,8	283	6,8	-	-	370	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	49	11,8	61	17,2	55	18,6	59	23,7	1 097	26,3	1	33,3	1 322	24,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	366	88,2	293	82,8	240	81,4	190	76,3	3 067	73,7	2	66,7	4 158	75,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	415	100,0	354	100,0	295	100,0	249	100,0	4 164	100,0	3	100,0	5 480	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	117	5,7	244	9,1	263	11,0	225	9,5	2 451	11,6	1	8,3	3 301	10,8
erhebliche Mängel	155	7,5	229	8,6	224	9,4	308	13,0	3 499	16,6	-	-	4 415	14,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	272	13,2	473	17,7	487	20,4	533	22,5	5 952	28,2	1	8,3	7 718	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 785	86,8	2 202	82,3	1 896	79,6	1 840	77,5	15 178	71,8	11	91,7	22 912	74,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 057	100,0	2 675	100,0	2 383	100,0	2 373	100,0	21 130	100,0	12	100,0	30 630	100,0
unbekannt														
Insgesamt	30	X	30	X	25	X	36	X	1 024	X	1	X	1 146	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	871	4,5	2 354	6,9	4 147	11,3	5 497	14,3	20 020	15,3	7	11,3	32 896	12,7
erhebliche Mängel	1 066	5,5	2 819	8,3	4 972	13,5	7 611	19,9	40 511	30,9	12	19,4	56 991	21,9
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	4	0,0	52	0,0	-	-	60	0,0
Zusammen	1 937	10,0	5 175	15,2	9 121	24,8	13 112	34,2	60 583	46,2	19	30,6	89 947	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 493	90,0	28 824	84,8	27 622	75,2	25 219	65,8	70 642	53,8	43	69,4	169 843	65,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 430	100,0	33 999	100,0	36 743	100,0	38 331	100,0	131 225	100,0	62	100,0	259 790	100,0

10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	0,6	4	1,4	2	0,8	8	2,7	103	3,6	-	-	119	3,0
erhebliche Mängel	28	8,6	18	6,2	12	4,8	19	6,3	248	8,8	-	-	325	8,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	30	9,2	22	7,6	14	5,6	27	9,0	352	12,5	-	-	445	11,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	295	90,8	267	92,4	237	94,4	274	91,0	2 475	87,5	2	100,0	3 550	88,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	325	100,0	289	100,0	251	100,0	301	100,0	2 827	100,0	2	100,0	3 995	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	73	3,3	331	6,3	667	10,8	1 078	15,8	3 188	18,7	-	-	5 337	14,2
erhebliche Mängel	77	3,5	344	6,6	689	11,2	1 163	17,0	5 838	34,2	-	-	8 111	21,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	34	0,2	-	-	36	0,1
Zusammen	150	6,8	675	12,9	1 357	22,0	2 242	32,9	9 060	53,2	-	-	13 484	36,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 067	93,2	4 539	87,1	4 818	78,0	4 580	67,1	7 986	46,8	-	-	23 990	64,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 217	100,0	5 214	100,0	6 175	100,0	6 822	100,0	17 046	100,0	-	-	37 474	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	9,5	54	14,6	56	16,3	56	18,5	247	21,0	-	-	453	17,3
erhebliche Mängel	41	9,7	68	18,4	80	23,3	109	36,1	438	37,3	-	-	736	28,2
verkehrsunsicher	1	0,2	1	0,3	-	-	-	-	4	0,3	-	-	6	0,2
Zusammen	82	19,5	123	33,2	136	39,7	165	54,6	689	58,6	-	-	1 195	45,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	339	80,5	247	66,8	207	60,3	137	45,4	486	41,4	-	-	1 416	54,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	421	100,0	370	100,0	343	100,0	302	100,0	1 175	100,0	-	-	2 611	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	7,7	6	4,0	3	5,5	10	18,9	203	16,0	-	-	236	13,8
erhebliche Mängel	6	3,3	16	10,7	5	9,1	6	11,3	35	2,8	-	-	68	4,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	11,0	22	14,7	8	14,5	16	30,2	238	18,7	-	-	304	17,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	161	89,0	128	85,3	47	85,5	37	69,8	1 032	81,3	-	-	1 405	82,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	181	100,0	150	100,0	55	100,0	53	100,0	1 270	100,0	-	-	1 709	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	27	6,0	49	7,2	64	10,7	68	12,7	599	13,6	4	26,7	811	12,1
erhebliche Mängel	29	6,5	54	8,0	39	6,5	62	11,6	551	12,5	2	13,3	737	11,0
verkehrsunsicher	-	-	2	0,3	-	-	-	-	2	0,0	-	-	4	0,1
Zusammen	56	12,5	105	15,5	103	17,2	130	24,3	1 152	26,2	6	40,0	1 552	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	393	87,5	571	84,5	497	82,8	404	75,7	3 252	73,8	9	60,0	5 126	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	449	100,0	676	100,0	600	100,0	534	100,0	4 404	100,0	15	100,0	6 678	100,0
unbekannt														
Insgesamt	18	X	23	X	28	X	35	X	344	X	-	-	448	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	157	4,3	445	6,6	795	10,7	1 226	15,2	4 392	16,2	4	23,5	7 019	13,3
erhebliche Mängel	184	5,1	503	7,5	830	11,1	1 363	16,9	7 178	26,5	2	11,8	10 060	19,0
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	1	0,0	1	0,0	41	0,2	-	-	47	0,1
Zusammen	342	9,5	951	14,1	1 626	21,8	2 590	32,2	11 611	42,9	6	35,3	17 126	32,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 269	90,5	5 771	85,9	5 826	78,2	5 457	67,8	15 455	57,1	11	64,7	35 789	67,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 611	100,0	6 722	100,0	7 452	100,0	8 047	100,0	27 066	100,0	17	100,0	52 915	100,0

11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	183	1,8	185	2,1	188	2,4	265	2,7	2 889	3,7	10	2,6	3 720	3,2
erhebliche Mängel	778	7,5	777	8,8	834	10,7	1 147	11,8	9 877	12,6	49	12,9	13 462	11,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	-	-	23	0,0	1	0,3	28	0,0
Zusammen	961	9,3	963	10,9	1 025	13,2	1 412	14,6	12 789	16,4	60	15,7	17 210	14,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 370	90,7	7 868	89,1	6 749	86,8	8 284	85,4	65 368	83,6	321	84,3	97 960	85,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 331	100,0	8 831	100,0	7 774	100,0	9 696	100,0	78 157	100,0	381	100,0	115 170	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 127	2,5	6 801	4,3	13 247	8,4	20 591	12,1	75 356	15,6	220	8,7	118 342	11,2
erhebliche Mängel	4 208	5,0	12 692	8,1	23 047	14,6	34 508	20,2	167 017	34,5	562	22,2	242 034	22,9
verkehrsunsicher	4	0,0	10	0,0	24	0,0	46	0,0	693	0,1	5	0,2	782	0,1
Zusammen	6 339	7,6	19 503	12,4	36 318	22,9	55 145	32,3	243 066	50,2	787	31,2	361 158	34,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	77 345	92,4	137 232	87,6	122 035	77,1	115 438	67,7	241 353	49,8	1 739	68,8	695 142	65,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83 684	100,0	156 735	100,0	158 353	100,0	170 583	100,0	484 419	100,0	2 526	100,0	1 056 300	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 067	7,0	1 457	10,5	1 276	12,9	1 430	14,9	5 363	17,2	24	10,2	10 617	13,3
erhebliche Mängel	1 432	9,5	2 254	16,2	2 274	22,9	2 653	27,7	10 377	33,4	43	18,3	19 033	23,8
verkehrsunsicher	6	0,0	3	0,0	3	0,0	10	0,1	87	0,3	2	0,9	111	0,1
Zusammen	2 505	16,5	3 714	26,7	3 553	35,8	4 093	42,8	15 827	50,9	69	29,4	29 761	37,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 645	83,5	10 214	73,3	6 373	64,2	5 474	57,2	15 283	49,1	166	70,6	50 155	62,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 150	100,0	13 928	100,0	9 926	100,0	9 567	100,0	31 110	100,0	235	100,0	79 916	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	318	6,5	366	9,5	271	9,8	256	10,1	8 197	14,1	55	12,2	9 463	13,0
erhebliche Mängel	273	5,6	325	8,4	225	8,1	254	10,0	4 580	7,9	42	9,3	5 699	7,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	2	0,1	14	0,0	1	0,2	19	0,0
Zusammen	592	12,0	691	18,0	497	17,9	512	20,2	12 791	22,0	98	21,8	15 181	20,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 321	88,0	3 156	82,0	2 278	82,1	2 022	79,8	45 389	78,0	352	78,2	57 518	79,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 913	100,0	3 847	100,0	2 775	100,0	2 534	100,0	58 180	100,0	450	100,0	72 699	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	774	6,7	1 055	8,0	1 146	9,7	1 034	8,7	11 945	10,2	76	11,0	16 030	9,6
erhebliche Mängel	929	8,0	1 324	10,0	1 311	11,1	1 616	13,6	16 505	14,1	96	13,9	21 781	13,1
verkehrsunsicher	12	0,1	14	0,1	11	0,1	26	0,2	138	0,1	9	1,3	210	0,1
Zusammen	1 715	14,9	2 393	18,2	2 468	21,0	2 676	22,5	28 588	24,4	181	26,1	38 021	22,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 830	85,1	10 789	81,8	9 301	79,0	9 203	77,5	88 764	75,6	512	73,9	128 399	77,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 545	100,0	13 182	100,0	11 769	100,0	11 879	100,0	117 352	100,0	693	100,0	166 420	100,0
unbekannt														
Insgesamt	72	X	85	X	53	X	55	X	1 006	X	17	X	1 288	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 472	3,6	9 877	5,0	16 133	8,5	23 579	11,5	103 851	13,5	385	8,9	158 297	10,6
erhebliche Mängel	7 632	6,1	17 383	8,8	27 703	14,5	40 188	19,7	208 495	27,1	795	18,5	302 196	20,3
verkehrsunsicher	25	0,0	30	0,0	42	0,0	85	0,0	961	0,1	18	0,4	1 161	0,1
Zusammen	12 129	9,6	27 290	13,9	43 878	23,0	63 852	31,3	313 307	40,7	1 198	27,8	461 654	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	113 566	90,4	169 318	86,1	146 772	77,0	140 462	68,7	456 917	59,3	3 104	72,2	1 030 139	69,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	125 695	100,0	196 608	100,0	190 650	100,0	204 314	100,0	770 224	100,0	4 302	100,0	1 491 793	100,0

12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	190	2,3	181	2,5	207	3,2	317	4,1	3 090	4,8	15	3,5	4 000	4,2
erhebliche Mängel	649	7,8	647	9,0	702	10,8	882	11,5	7 805	12,1	43	10,1	10 728	11,3
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,1	1	0,0	2	0,0	18	0,0	3	0,7	29	0,0
Zusammen	840	10,0	832	11,5	910	14,0	1 201	15,6	10 913	16,9	61	14,3	14 757	15,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 521	90,0	6 374	88,5	5 573	86,0	6 489	84,4	53 766	83,1	366	85,7	80 089	84,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 361	100,0	7 206	100,0	6 483	100,0	7 690	100,0	64 679	100,0	427	100,0	94 846	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 542	3,2	5 067	5,6	10 155	9,7	15 816	13,8	52 715	17,0	192	11,9	85 487	12,8
erhebliche Mängel	3 066	6,4	9 013	9,9	16 582	15,9	25 341	22,0	112 003	36,1	410	25,3	166 415	24,8
verkehrsunsicher	5	0,0	7	0,0	20	0,0	30	0,0	743	0,2	6	0,4	811	0,1
Zusammen	4 613	9,7	14 087	15,5	26 757	25,6	41 187	35,8	165 461	53,3	608	37,6	252 713	37,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42 943	90,3	77 028	84,5	77 630	74,4	73 811	64,2	144 765	46,7	1 011	62,4	417 188	62,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47 556	100,0	91 115	100,0	104 387	100,0	114 998	100,0	310 226	100,0	1 619	100,0	669 901	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	706	8,4	969	12,6	891	15,8	952	17,5	4 346	20,2	26	11,7	7 890	16,1
erhebliche Mängel	821	9,7	1 389	18,0	1 314	23,4	1 578	29,0	7 037	32,7	35	15,8	12 174	24,9
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	4	0,1	6	0,1	62	0,3	1	0,5	77	0,2
Zusammen	1 529	18,1	2 360	30,6	2 209	39,3	2 536	46,6	11 445	53,2	62	27,9	20 141	41,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 921	81,9	5 342	69,4	3 415	60,7	2 904	53,4	10 081	46,8	160	72,1	28 823	58,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 450	100,0	7 702	100,0	5 624	100,0	5 440	100,0	21 526	100,0	222	100,0	48 964	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	193	5,9	234	7,9	237	11,4	230	11,2	5 962	14,5	32	11,1	6 888	13,3
erhebliche Mängel	151	4,6	159	5,4	139	6,7	177	8,6	3 914	9,5	23	8,0	4 563	8,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	344	10,6	393	13,3	376	18,1	407	19,9	9 888	24,1	55	19,0	11 463	22,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 908	89,4	2 554	86,7	1 699	81,9	1 642	80,1	31 127	75,9	234	81,0	40 164	77,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 252	100,0	2 947	100,0	2 075	100,0	2 049	100,0	41 015	100,0	289	100,0	51 627	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	651	7,7	1 028	9,7	1 094	11,0	938	10,2	10 837	12,2	47	7,9	14 595	11,4
erhebliche Mängel	497	5,9	771	7,3	886	8,9	942	10,3	10 424	11,7	63	10,6	13 583	10,7
verkehrsunsicher	4	0,0	11	0,1	8	0,1	13	0,1	95	0,1	-	-	131	0,1
Zusammen	1 152	13,7	1 810	17,1	1 988	20,1	1 893	20,6	21 356	24,0	110	18,4	28 309	22,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 274	86,3	8 750	82,9	7 917	79,9	7 293	79,4	67 453	76,0	487	81,6	99 174	77,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 426	100,0	10 560	100,0	9 905	100,0	9 186	100,0	88 809	100,0	597	100,0	127 483	100,0
unbekannt														
Insgesamt	64	X	38	X	29	X	40	X	697	X	10	X	878	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 289	4,3	7 486	6,3	12 588	9,8	18 255	13,1	77 033	14,6	314	9,9	118 965	12,0
erhebliche Mängel	5 191	6,8	11 983	10,0	19 625	15,3	28 927	20,8	141 258	26,8	574	18,1	207 558	20,9
verkehrsunsicher	12	0,0	24	0,0	33	0,0	51	0,0	930	0,2	10	0,3	1 060	0,1
Zusammen	8 492	11,2	19 493	16,3	32 246	25,1	47 233	33,9	219 221	41,6	898	28,4	327 583	33,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 617	88,8	100 075	83,7	96 257	74,9	92 170	66,1	307 731	58,4	2 266	71,6	666 116	67,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	76 109	100,0	119 568	100,0	128 503	100,0	139 403	100,0	526 952	100,0	3 164	100,0	993 699	100,0

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	39	2,2	44	2,9	47	3,3	50	2,9	678	4,5	1	8,3	859	4,0
erhebliche Mängel	137	7,9	143	9,4	151	10,7	205	11,7	1 872	12,4	2	16,7	2 510	11,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	176	10,1	187	12,3	198	14,0	255	14,6	2 552	16,9	3	25,0	3 371	15,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 564	89,9	1 330	87,7	1 219	86,0	1 492	85,4	12 511	83,1	9	75,0	18 125	84,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 740	100,0	1 517	100,0	1 417	100,0	1 747	100,0	15 063	100,0	12	100,0	21 496	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	617	4,7	1 706	7,5	3 249	13,1	4 195	16,8	15 902	21,8	-	-	25 669	16,2
erhebliche Mängel	1 034	7,8	2 740	12,1	4 730	19,1	6 227	25,0	28 685	39,2	4	20,0	43 420	27,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	-	-	1	0,0	51	0,1	-	-	54	0,0
Zusammen	1 651	12,5	4 448	19,6	7 979	32,2	10 423	41,8	44 638	61,1	4	20,0	69 143	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 540	87,5	18 270	80,4	16 787	67,8	14 509	58,2	28 452	38,9	16	80,0	89 574	56,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 191	100,0	22 718	100,0	24 766	100,0	24 932	100,0	73 090	100,0	20	100,0	158 717	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	509	9,6	621	15,3	568	19,0	644	22,2	2 778	27,7	3	18,8	5 123	20,3
erhebliche Mängel	628	11,9	857	21,1	809	27,1	972	33,5	3 731	37,2	2	12,5	6 999	27,7
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	2	0,1	1	0,0	24	0,2	-	-	29	0,1
Zusammen	1 139	21,5	1 478	36,4	1 379	46,2	1 617	55,7	6 533	65,2	5	31,3	12 151	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 160	78,5	2 583	63,6	1 605	53,8	1 288	44,3	3 484	34,8	11	68,8	13 131	51,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 299	100,0	4 061	100,0	2 984	100,0	2 905	100,0	10 017	100,0	16	100,0	25 282	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	186	10,4	193	17,6	133	19,4	109	21,3	719	24,9	1	16,7	1 341	19,2
erhebliche Mängel	148	8,3	177	16,1	127	18,5	103	20,2	369	12,8	1	16,7	925	13,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	334	18,7	370	33,8	260	37,8	212	41,5	1 088	37,6	2	33,3	2 266	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 450	81,3	726	66,2	427	62,2	299	58,5	1 805	62,4	4	66,7	4 711	67,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 784	100,0	1 096	100,0	687	100,0	511	100,0	2 893	100,0	6	100,0	6 977	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	299	7,9	370	8,9	343	10,4	374	12,0	3 071	11,7	2	6,1	4 459	10,9
erhebliche Mängel	329	8,7	518	12,4	437	13,2	487	15,6	3 227	12,3	5	15,2	5 003	12,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	-	-	1	0,0	11	0,0	-	-	14	0,0
Zusammen	628	16,5	890	21,3	780	23,6	862	27,6	6 309	24,0	7	21,2	9 476	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 167	83,5	3 284	78,7	2 531	76,4	2 261	72,4	20 023	76,0	26	78,8	31 292	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 795	100,0	4 174	100,0	3 311	100,0	3 123	100,0	26 332	100,0	33	100,0	40 768	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	-	-	-	-	3	X	-	-	4	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 651	6,4	2 934	8,7	4 340	13,1	5 372	16,2	23 149	18,2	7	8,0	37 453	14,8
erhebliche Mängel	2 276	8,8	4 435	13,2	6 254	18,9	7 994	24,1	37 884	29,7	14	16,1	58 857	23,2
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	2	0,0	3	0,0	88	0,1	-	-	99	0,0
Zusammen	3 929	15,2	7 373	22,0	10 596	31,9	13 369	40,2	61 121	48,0	21	24,1	96 409	38,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 881	84,8	26 193	78,0	22 569	68,1	19 849	59,8	66 277	52,0	66	75,9	156 835	61,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 810	100,0	33 566	100,0	33 165	100,0	33 218	100,0	127 398	100,0	87	100,0	253 244	100,0

14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	96	1,4	118	2,0	123	2,2	178	2,6	1 851	3,2	-	-	2 366	2,9
erhebliche Mängel	357	5,3	400	6,8	439	7,7	593	8,6	5 831	10,2	1	3,7	7 621	9,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	10	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	454	6,7	519	8,8	562	9,9	771	11,2	7 692	13,5	1	3,7	9 999	12,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 322	93,3	5 377	91,2	5 135	90,1	6 101	88,8	49 371	86,5	26	96,3	72 332	87,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 776	100,0	5 896	100,0	5 697	100,0	6 872	100,0	57 063	100,0	27	100,0	82 331	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 671	3,0	12 609	5,3	20 893	9,6	27 644	13,3	101 577	16,9	3	4,2	167 397	11,8
erhebliche Mängel	5 851	3,7	16 213	6,8	28 786	13,3	39 383	19,0	192 632	32,1	6	8,3	282 871	19,9
verkehrsunsicher	4	0,0	9	0,0	20	0,0	33	0,0	502	0,1	-	-	568	0,0
Zusammen	10 526	6,7	28 831	12,2	49 699	22,9	67 060	32,3	294 711	49,1	9	12,5	450 836	31,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	146 071	93,3	208 246	87,8	167 221	77,1	140 733	67,7	305 123	50,9	63	87,5	967 457	68,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	156 597	100,0	237 077	100,0	216 920	100,0	207 793	100,0	599 834	100,0	72	100,0	1 418 293	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 278	8,6	2 671	12,4	2 464	15,8	2 551	17,2	8 511	18,7	3	16,7	18 478	14,9
erhebliche Mängel	2 339	8,8	3 695	17,1	3 721	23,9	4 226	28,5	15 516	34,1	3	16,7	29 500	23,8
verkehrsunsicher	4	0,0	6	0,0	13	0,1	13	0,1	66	0,1	-	-	102	0,1
Zusammen	4 621	17,5	6 372	29,5	6 198	39,8	6 790	45,8	24 093	52,9	6	33,3	48 080	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 817	82,5	15 228	70,5	9 360	60,2	8 030	54,2	21 464	47,1	12	66,7	75 911	61,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 438	100,0	21 600	100,0	15 558	100,0	14 820	100,0	45 557	100,0	18	100,0	123 991	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	597	6,6	655	9,7	479	11,3	511	13,3	6 634	15,7	3	13,6	8 879	13,4
erhebliche Mängel	599	6,6	779	11,5	575	13,5	593	15,5	5 442	12,9	-	-	7 988	12,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	11	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	1 197	13,2	1 435	21,3	1 055	24,8	1 105	28,8	12 087	28,6	3	13,6	16 882	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 899	86,8	5 314	78,7	3 197	75,2	2 732	71,2	30 184	71,4	19	86,4	49 345	74,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 096	100,0	6 749	100,0	4 252	100,0	3 837	100,0	42 271	100,0	22	100,0	66 227	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 014	7,1	1 371	9,2	1 387	10,6	1 331	10,2	14 606	11,9	10	11,1	19 719	11,1
erhebliche Mängel	1 108	7,7	1 744	11,7	1 753	13,4	2 078	16,0	19 524	16,0	3	3,3	26 210	14,7
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	9	0,1	12	0,1	116	0,1	-	-	143	0,1
Zusammen	2 125	14,8	3 118	21,0	3 149	24,0	3 421	26,3	34 246	28,0	13	14,4	46 072	25,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 195	85,2	11 735	79,0	9 976	76,0	9 583	73,7	88 141	72,0	77	85,6	131 707	74,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 320	100,0	14 853	100,0	13 125	100,0	13 004	100,0	122 387	100,0	90	100,0	177 779	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	-	-	-	-	26	X	-	-	27	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 656	4,1	17 424	6,1	25 346	9,9	32 215	13,1	133 180	15,4	19	8,3	216 840	11,6
erhebliche Mängel	10 254	4,8	22 831	8,0	35 274	13,8	46 873	19,0	238 950	27,6	13	5,7	354 195	19,0
verkehrsunsicher	13	0,0	20	0,0	43	0,0	59	0,0	705	0,1	-	-	840	0,0
Zusammen	18 923	8,9	40 275	14,1	60 663	23,7	79 147	32,1	372 835	43,0	32	14,0	571 875	30,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	194 304	91,1	245 901	85,9	194 889	76,3	167 179	67,9	494 303	57,0	197	86,0	1 296 773	69,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	213 227	100,0	286 176	100,0	255 552	100,0	246 326	100,0	867 138	100,0	229	100,0	1 868 648	100,0

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	58	1,1	77	2,0	78	2,1	115	2,6	1 177	3,5	1	1,5	1 506	2,9
erhebliche Mängel	202	3,9	222	5,6	270	7,4	355	8,0	3 225	9,5	5	7,5	4 279	8,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	260	5,0	299	7,6	348	9,6	470	10,5	4 410	13,0	6	9,0	5 793	11,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 923	95,0	3 637	92,4	3 282	90,4	3 986	89,5	29 608	87,0	61	91,0	45 497	88,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 183	100,0	3 936	100,0	3 630	100,0	4 456	100,0	34 018	100,0	67	100,0	51 290	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 174	2,1	6 325	4,1	11 659	8,6	16 486	12,7	68 646	18,6	5	7,1	105 295	11,8
erhebliche Mängel	3 261	3,2	9 380	6,1	15 831	11,7	22 039	17,0	113 659	30,8	15	21,4	164 185	18,4
verkehrsunsicher	4	0,0	12	0,0	22	0,0	22	0,0	352	0,1	1	1,4	413	0,0
Zusammen	5 439	5,3	15 717	10,2	27 512	20,3	38 547	29,7	182 657	49,5	21	30,0	269 893	30,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	96 938	94,7	138 628	89,8	108 016	79,7	91 151	70,3	186 351	50,5	49	70,0	621 133	69,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	102 377	100,0	154 345	100,0	135 528	100,0	129 698	100,0	369 008	100,0	70	100,0	891 026	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 350	7,7	1 775	12,6	1 666	16,5	1 660	18,2	5 417	21,4	-	-	11 868	15,6
erhebliche Mängel	1 746	9,9	2 553	18,2	2 422	23,9	2 680	29,4	8 843	34,9	1	33,3	18 245	23,9
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	5	0,0	10	0,1	37	0,1	-	-	59	0,1
Zusammen	3 097	17,6	4 334	30,8	4 093	40,4	4 350	47,7	14 297	56,3	1	33,3	30 172	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 496	82,4	9 731	69,2	6 033	59,6	4 777	52,3	11 075	43,7	2	66,7	46 114	60,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 593	100,0	14 065	100,0	10 126	100,0	9 127	100,0	25 372	100,0	3	100,0	76 286	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	227	5,7	329	12,2	230	13,7	229	16,2	3 022	17,3	5	12,2	4 042	14,8
erhebliche Mängel	274	6,9	293	10,9	217	12,9	196	13,8	2 093	12,0	9	22,0	3 082	11,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	2	0,1	6	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	501	12,5	622	23,1	448	26,7	427	30,1	5 121	29,3	14	34,1	7 133	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 494	87,5	2 070	76,9	1 230	73,3	990	69,9	12 368	70,7	27	65,9	20 179	73,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 995	100,0	2 692	100,0	1 678	100,0	1 417	100,0	17 489	100,0	41	100,0	27 312	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	554	7,9	736	10,3	712	11,3	699	11,4	6 606	13,0	5	7,4	9 312	12,0
erhebliche Mängel	619	8,9	886	12,4	873	13,8	995	16,2	8 271	16,2	5	7,4	11 649	15,0
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	5	0,1	5	0,1	40	0,1	-	-	56	0,1
Zusammen	1 175	16,8	1 626	22,8	1 590	25,2	1 699	27,6	14 917	29,3	10	14,7	21 017	27,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 801	83,2	5 509	77,2	4 717	74,8	4 453	72,4	36 060	70,7	58	85,3	56 598	72,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 976	100,0	7 135	100,0	6 307	100,0	6 152	100,0	50 977	100,0	68	100,0	77 615	100,0
unbekannt														
Insgesamt	525	X	332	X	317	X	245	X	3 122	X	-	-	4 541	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 403	3,2	9 300	5,1	14 401	9,1	19 239	12,7	85 440	17,1	16	6,4	132 799	11,8
erhebliche Mängel	6 160	4,5	13 402	7,3	19 715	12,5	26 333	17,4	136 671	27,3	35	14,1	202 316	17,9
verkehrsunsicher	7	0,0	22	0,0	33	0,0	39	0,0	443	0,1	1	0,4	545	0,0
Zusammen	10 570	7,7	22 724	12,5	34 149	21,7	45 611	30,2	222 554	44,5	52	20,9	335 660	29,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	126 079	92,3	159 781	87,5	123 437	78,3	105 484	69,8	277 432	55,5	197	79,1	792 410	70,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	136 649	100,0	182 505	100,0	157 586	100,0	151 095	100,0	499 986	100,0	249	100,0	1 128 070	100,0

16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	18	1,2	27	2,3	21	1,8	36	2,8	363	3,3	-	-	465	2,9
erhebliche Mängel	36	2,4	40	3,4	62	5,5	90	7,1	782	7,1	-	-	1 010	6,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	54	3,6	67	5,6	83	7,3	126	10,0	1 146	10,4	-	-	1 476	9,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 430	96,4	1 126	94,4	1 053	92,7	1 140	90,0	9 833	89,6	4	100,0	14 586	90,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 484	100,0	1 193	100,0	1 136	100,0	1 266	100,0	10 979	100,0	4	100,0	16 062	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	758	2,3	2 177	4,0	3 589	8,3	4 832	11,9	17 911	17,0	4	8,0	29 271	10,6
erhebliche Mängel	705	2,1	2 755	5,1	3 783	8,8	5 357	13,2	27 364	26,0	5	10,0	39 969	14,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	1	0,0	33	0,0	-	-	36	0,0
Zusammen	1 464	4,4	4 933	9,1	7 372	17,1	10 190	25,1	45 308	43,0	9	18,0	69 276	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 129	95,6	49 316	90,9	35 774	82,9	30 424	74,9	59 997	57,0	41	82,0	207 681	75,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 593	100,0	54 249	100,0	43 146	100,0	40 614	100,0	105 305	100,0	50	100,0	276 957	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	279	6,5	339	10,2	313	13,0	376	18,0	1 025	17,6	1	11,1	2 333	13,0
erhebliche Mängel	225	5,2	367	11,0	451	18,7	479	22,9	1 583	27,2	2	22,2	3 107	17,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	504	11,7	706	21,2	765	31,7	855	40,9	2 609	44,9	3	33,3	5 442	30,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 810	88,3	2 619	78,8	1 649	68,3	1 234	59,1	3 205	55,1	6	66,7	12 523	69,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 314	100,0	3 325	100,0	2 414	100,0	2 089	100,0	5 814	100,0	9	100,0	17 965	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	42	4,7	40	6,8	45	9,5	48	12,8	1 582	17,0	-	-	1 757	15,1
erhebliche Mängel	30	3,3	32	5,4	30	6,3	24	6,4	583	6,3	1	25,0	700	6,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	72	8,0	72	12,2	75	15,8	72	19,2	2 168	23,2	1	25,0	2 460	21,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	827	92,0	517	87,8	399	84,2	303	80,8	7 157	76,8	3	75,0	9 206	78,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	899	100,0	589	100,0	474	100,0	375	100,0	9 325	100,0	4	100,0	11 666	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	72	5,9	114	8,4	131	9,5	141	10,2	1 516	12,1	-	-	1 974	11,0
erhebliche Mängel	59	4,9	99	7,3	103	7,5	142	10,3	1 492	11,9	-	-	1 895	10,6
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	132	10,9	213	15,7	235	17,0	283	20,5	3 009	23,9	-	-	3 872	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 082	89,1	1 145	84,3	1 146	83,0	1 095	79,5	9 571	76,1	2	100,0	14 041	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 214	100,0	1 358	100,0	1 381	100,0	1 378	100,0	12 580	100,0	2	100,0	17 913	100,0
unbekannt														
Insgesamt	21	X	14	X	13	X	16	X	740	X	-	-	804	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 170	2,8	2 700	4,4	4 101	8,4	5 436	11,9	22 488	15,5	5	7,2	35 900	10,5
erhebliche Mängel	1 057	2,5	3 295	5,4	4 431	9,1	6 094	13,3	31 861	22,0	8	11,6	46 746	13,7
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	2	0,0	1	0,0	39	0,0	-	-	45	0,0
Zusammen	2 229	5,4	5 996	9,9	8 534	17,6	11 531	25,2	54 388	37,6	13	18,8	82 691	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 296	94,6	54 732	90,1	40 030	82,4	34 207	74,8	90 355	62,4	56	81,2	258 676	75,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41 525	100,0	60 728	100,0	48 564	100,0	45 738	100,0	144 743	100,0	69	100,0	341 367	100,0

17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	0,8	6	1,3	13	3,0	13	2,6	173	3,8	-	-	209	3,2
erhebliche Mängel	24	4,5	27	6,1	22	5,0	32	6,3	338	7,4	-	-	443	6,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	5,3	33	7,4	35	8,0	45	8,9	511	11,3	-	-	652	10,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	502	94,7	412	92,6	401	92,0	462	91,1	4 031	88,7	1	100,0	5 809	89,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	530	100,0	445	100,0	436	100,0	507	100,0	4 542	100,0	1	100,0	6 461	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	169	2,5	729	5,5	1 421	10,2	2 417	15,0	8 624	20,0	-	-	13 360	14,3
erhebliche Mängel	215	3,2	820	6,2	1 783	12,8	3 077	19,1	15 555	36,0	-	-	21 450	23,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	5	0,0	53	0,1	-	-	59	0,1
Zusammen	384	5,6	1 549	11,7	3 205	23,0	5 499	34,1	24 232	56,1	-	-	34 869	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 428	94,4	11 692	88,3	10 759	77,0	10 650	65,9	18 961	43,9	2	100,0	58 492	62,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 812	100,0	13 241	100,0	13 964	100,0	16 149	100,0	43 193	100,0	2	100,0	93 361	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	96	9,3	133	13,8	133	18,0	123	17,7	501	22,2	-	-	986	17,3
erhebliche Mängel	92	8,9	192	19,9	176	23,8	230	33,1	889	39,4	-	-	1 579	27,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,2	-	-	5	0,1
Zusammen	188	18,2	325	33,6	309	41,9	353	50,9	1 395	61,9	-	-	2 570	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	844	81,8	641	66,4	429	58,1	341	49,1	860	38,1	-	-	3 115	54,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 032	100,0	966	100,0	738	100,0	694	100,0	2 255	100,0	-	-	5 685	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	7,5	12	10,7	14	15,1	9	12,9	195	16,3	-	-	246	14,6
erhebliche Mängel	14	6,5	15	13,4	15	16,1	14	20,0	61	5,1	-	-	119	7,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	14,0	27	24,1	29	31,2	23	32,9	256	21,4	-	-	365	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	184	86,0	85	75,9	64	68,8	47	67,1	942	78,6	-	-	1 322	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	214	100,0	112	100,0	93	100,0	70	100,0	1 198	100,0	-	-	1 687	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	29	7,2	68	8,7	105	12,0	82	11,5	746	12,7	-	-	1 030	11,9
erhebliche Mängel	29	7,2	78	9,9	75	8,6	72	10,1	582	9,9	-	-	836	9,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	2	0,2	2	0,3	1	0,0	-	-	6	0,1
Zusammen	58	14,4	147	18,8	182	20,8	156	21,9	1 329	22,7	-	-	1 872	21,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	346	85,6	637	81,3	693	79,2	556	78,1	4 527	77,3	2	100,0	6 761	78,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	404	100,0	784	100,0	875	100,0	712	100,0	5 856	100,0	2	100,0	8 633	100,0
unbekannt														
Insgesamt	24	X	22	X	9	X	11	X	287	X	-	-	353	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	318	3,5	956	6,1	1 688	10,5	2 645	14,6	10 284	17,9	-	-	15 891	13,7
erhebliche Mängel	377	4,2	1 133	7,3	2 072	12,9	3 425	18,9	17 478	30,5	-	-	24 485	21,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	7	0,0	59	0,1	-	-	70	0,1
Zusammen	695	7,7	2 090	13,4	3 763	23,4	6 077	33,5	27 821	48,5	-	-	40 446	34,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 321	92,3	13 480	86,6	12 352	76,6	12 066	66,5	29 510	51,5	5	100,0	75 734	65,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 016	100,0	15 570	100,0	16 115	100,0	18 143	100,0	57 331	100,0	5	100,0	116 180	100,0

18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	1,1	21	1,9	22	2,4	29	2,5	214	2,6	-	-	301	2,3
erhebliche Mängel	90	6,7	95	8,4	96	10,4	121	10,3	915	11,0	1	2,4	1 318	10,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	105	7,8	116	10,3	118	12,8	150	12,7	1 131	13,6	1	2,4	1 621	12,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 237	92,2	1 014	89,7	807	87,2	1 028	87,3	7 166	86,4	41	97,6	11 293	87,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 342	100,0	1 130	100,0	925	100,0	1 178	100,0	8 297	100,0	42	100,0	12 914	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	343	2,0	937	3,4	1 807	7,5	2 556	10,6	10 396	15,3	22	5,8	16 061	10,0
erhebliche Mängel	643	3,8	1 811	6,6	2 867	11,9	4 111	17,0	20 228	29,9	74	19,5	29 734	18,5
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	4	0,0	6	0,0	52	0,1	-	-	65	0,0
Zusammen	986	5,8	2 751	10,0	4 678	19,5	6 673	27,6	30 676	45,3	96	25,3	45 860	28,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 121	94,2	24 892	90,0	19 332	80,5	17 478	72,4	37 060	54,7	284	74,7	115 167	71,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 107	100,0	27 643	100,0	24 010	100,0	24 151	100,0	67 736	100,0	380	100,0	161 027	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	191	6,0	276	10,1	240	12,7	234	13,4	719	15,5	5	13,2	1 665	11,7
erhebliche Mängel	251	7,9	396	14,5	397	21,0	432	24,8	1 429	30,7	3	7,9	2 908	20,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,1	6	0,1	-	-	10	0,1
Zusammen	443	13,9	673	24,7	637	33,7	668	38,3	2 154	46,3	8	21,1	4 583	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 752	86,1	2 054	75,3	1 251	66,3	1 075	61,7	2 499	53,7	30	78,9	9 661	67,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 195	100,0	2 727	100,0	1 888	100,0	1 743	100,0	4 653	100,0	38	100,0	14 244	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	62	5,9	40	5,9	45	9,7	54	12,6	1 181	14,3	6	9,8	1 388	12,7
erhebliche Mängel	63	6,0	50	7,4	42	9,0	50	11,6	779	9,4	3	4,9	987	9,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	125	11,8	90	13,2	87	18,7	105	24,4	1 961	23,8	9	14,8	2 377	21,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	933	88,2	590	86,8	379	81,3	325	75,6	6 288	76,2	52	85,2	8 567	78,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 058	100,0	680	100,0	466	100,0	430	100,0	8 249	100,0	61	100,0	10 944	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	74	5,4	113	7,9	112	9,1	110	9,0	1 272	10,9	14	15,4	1 695	9,9
erhebliche Mängel	101	7,4	143	9,9	157	12,7	171	14,0	1 654	14,1	13	14,3	2 239	13,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,2	10	0,1	-	-	12	0,1
Zusammen	175	12,9	256	17,8	269	21,8	283	23,1	2 936	25,1	27	29,7	3 946	23,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 184	87,1	1 182	82,2	966	78,2	940	76,9	8 766	74,9	64	70,3	13 102	76,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 359	100,0	1 438	100,0	1 235	100,0	1 223	100,0	11 702	100,0	91	100,0	17 048	100,0
unbekannt														
Insgesamt	14	X	7	X	2	X	3	X	74	X	-	-	100	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	687	2,9	1 390	4,1	2 226	7,8	2 983	10,4	13 790	13,7	47	7,7	21 123	9,8
erhebliche Mängel	1 148	4,8	2 497	7,4	3 559	12,5	4 885	17,0	25 010	24,8	94	15,4	37 193	17,2
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	4	0,0	11	0,0	71	0,1	-	-	91	0,0
Zusammen	1 836	7,6	3 891	11,6	5 789	20,3	7 879	27,4	38 871	38,6	141	23,0	58 407	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 239	92,4	29 734	88,4	22 737	79,7	20 849	72,6	61 840	61,4	471	77,0	157 870	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 075	100,0	33 625	100,0	28 526	100,0	28 728	100,0	100 711	100,0	612	100,0	216 277	100,0

19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	119	1,6	140	2,4	148	2,9	212	3,4	1 745	3,6	18	4,5	2 382	3,2
erhebliche Mängel	412	5,6	399	7,0	435	8,6	499	8,1	4 712	9,6	28	7,0	6 485	8,8
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,0	7	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	532	7,2	540	9,4	584	11,6	714	11,6	6 464	13,2	46	11,5	8 880	12,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 845	92,8	5 197	90,6	4 472	88,4	5 438	88,4	42 505	86,8	354	88,5	64 811	87,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 377	100,0	5 737	100,0	5 056	100,0	6 152	100,0	48 969	100,0	400	100,0	73 691	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 642	1,9	4 918	3,6	8 831	7,1	13 439	10,5	51 675	14,8	149	7,7	80 654	9,7
erhebliche Mängel	2 895	3,4	8 383	6,1	13 600	10,9	19 894	15,5	95 844	27,4	243	12,6	140 859	17,0
verkehrsunsicher	4	0,0	13	0,0	26	0,0	44	0,0	629	0,2	2	0,1	718	0,1
Zusammen	4 541	5,3	13 314	9,6	22 457	18,0	33 377	26,0	148 148	42,4	394	20,4	222 231	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	80 996	94,7	124 964	90,4	102 386	82,0	94 971	74,0	201 633	57,6	1 542	79,6	606 492	73,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	85 537	100,0	138 278	100,0	124 843	100,0	128 348	100,0	349 781	100,0	1 936	100,0	828 723	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 176	7,6	1 497	11,4	1 374	14,4	1 318	14,8	5 060	17,0	24	10,3	10 449	13,6
erhebliche Mängel	1 398	9,0	2 121	16,2	2 148	22,6	2 316	26,0	8 818	29,6	32	13,8	16 833	21,8
verkehrsunsicher	7	0,0	6	0,0	12	0,1	17	0,2	64	0,2	-	-	106	0,1
Zusammen	2 581	16,7	3 624	27,7	3 534	37,1	3 651	40,9	13 942	46,8	56	24,1	27 388	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 911	83,3	9 457	72,3	5 982	62,9	5 266	59,1	15 863	53,2	176	75,9	49 655	64,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 492	100,0	13 081	100,0	9 516	100,0	8 917	100,0	29 805	100,0	232	100,0	77 043	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	381	6,2	429	8,5	356	10,0	420	12,0	9 542	14,0	109	10,4	11 237	12,8
erhebliche Mängel	360	5,8	435	8,6	363	10,2	430	12,3	9 616	14,1	197	18,7	11 401	13,0
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,1	2	0,1	44	0,1	-	-	49	0,1
Zusammen	742	12,0	864	17,1	721	20,2	852	24,4	19 202	28,2	306	29,1	22 687	25,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 442	88,0	4 201	82,9	2 845	79,8	2 636	75,6	49 000	71,8	746	70,9	64 870	74,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 184	100,0	5 065	100,0	3 566	100,0	3 488	100,0	68 202	100,0	1 052	100,0	87 557	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	614	6,9	942	9,7	897	10,1	823	9,5	8 831	11,6	60	7,9	12 167	10,8
erhebliche Mängel	668	7,5	1 008	10,4	1 083	12,3	1 183	13,6	11 182	14,7	74	9,8	15 198	13,5
verkehrsunsicher	7	0,1	12	0,1	15	0,2	12	0,1	94	0,1	1	0,1	141	0,1
Zusammen	1 289	14,5	1 962	20,2	1 995	22,6	2 018	23,3	20 107	26,5	135	17,9	27 506	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 606	85,5	7 752	79,8	6 844	77,4	6 649	76,7	55 896	73,5	620	82,1	85 367	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 895	100,0	9 714	100,0	8 839	100,0	8 667	100,0	76 003	100,0	755	100,0	112 873	100,0
unbekannt														
Insgesamt	65	X	54	X	28	X	29	X	358	X	8	X	542	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 938	3,2	7 931	4,6	11 607	7,6	16 216	10,4	76 878	13,4	362	8,3	116 932	9,9
erhebliche Mängel	5 739	4,6	12 351	7,2	17 636	11,6	24 325	15,6	130 191	22,7	575	13,1	190 817	16,2
verkehrsunsicher	20	0,0	32	0,0	56	0,0	78	0,1	839	0,1	3	0,1	1 028	0,1
Zusammen	9 697	7,8	20 314	11,8	29 299	19,3	40 619	26,1	207 908	36,3	940	21,4	308 777	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	113 853	92,2	151 615	88,2	122 549	80,7	114 982	73,9	365 210	63,7	3 443	78,6	871 652	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	123 550	100,0	171 929	100,0	151 848	100,0	155 601	100,0	573 118	100,0	4 383	100,0	1 180 429	100,0

20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	1,5	10	1,8	14	2,4	24	2,9	379	4,4	-	-	437	3,9
erhebliche Mängel	15	2,2	24	4,3	28	4,9	40	4,9	515	5,9	-	-	622	5,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	3,7	34	6,1	42	7,3	64	7,9	894	10,3	-	-	1 059	9,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	648	96,3	525	93,9	535	92,7	750	92,1	7 792	89,7	2	100,0	10 252	90,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	673	100,0	559	100,0	577	100,0	814	100,0	8 686	100,0	2	100,0	11 311	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	523	3,1	1 691	5,8	3 408	10,9	4 995	15,1	22 415	24,0	-	-	33 032	16,2
erhebliche Mängel	532	3,2	1 732	6,0	3 590	11,5	5 308	16,1	25 010	26,8	2	5,1	36 174	17,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	5	0,0	4	0,0	62	0,1	-	-	71	0,0
Zusammen	1 055	6,3	3 423	11,8	7 003	22,3	10 307	31,2	47 487	50,9	2	5,1	69 277	34,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 754	93,7	25 682	88,2	24 350	77,7	22 681	68,8	45 898	49,1	37	94,9	134 402	66,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 809	100,0	29 105	100,0	31 353	100,0	32 988	100,0	93 385	100,0	39	100,0	203 679	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	345	8,6	506	13,1	523	18,8	538	20,3	3 032	30,1	1	25,0	4 945	21,1
erhebliche Mängel	293	7,3	594	15,3	594	21,3	708	26,7	2 819	28,0	-	-	5 008	21,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	1	0,0	2	0,1	9	0,1	-	-	14	0,1
Zusammen	638	15,9	1 102	28,5	1 118	40,1	1 248	47,0	5 860	58,2	1	25,0	9 967	42,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 380	84,1	2 769	71,5	1 670	59,9	1 405	53,0	4 201	41,8	3	75,0	13 428	57,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 018	100,0	3 871	100,0	2 788	100,0	2 653	100,0	10 061	100,0	4	100,0	23 395	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	126	7,9	101	10,4	98	16,7	73	14,9	1 662	29,8	2	66,7	2 062	22,4
erhebliche Mängel	70	4,4	103	10,6	54	9,2	61	12,5	406	7,3	-	-	694	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	196	12,3	204	21,1	152	25,9	134	27,4	2 069	37,1	2	66,7	2 757	29,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 398	87,7	764	78,9	435	74,1	355	72,6	3 502	62,9	1	33,3	6 455	70,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 594	100,0	968	100,0	587	100,0	489	100,0	5 571	100,0	3	100,0	9 212	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	157	7,6	230	8,9	258	10,8	243	10,6	2 969	13,3	-	-	3 857	12,2
erhebliche Mängel	122	5,9	219	8,5	207	8,7	265	11,6	2 219	10,0	3	17,6	3 035	9,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0	6	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	279	13,4	450	17,5	465	19,5	509	22,2	5 194	23,3	3	17,6	6 900	21,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 798	86,6	2 128	82,5	1 917	80,5	1 783	77,8	17 083	76,7	14	82,4	24 723	78,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 077	100,0	2 578	100,0	2 382	100,0	2 292	100,0	22 277	100,0	17	100,0	31 623	100,0
unbekannt														
Insgesamt	146	X	157	X	181	X	195	X	121	X	-	-	800	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 164	4,6	2 549	6,8	4 310	11,4	5 887	14,9	30 471	21,7	3	4,6	44 384	15,9
erhebliche Mängel	1 041	4,1	2 689	7,2	4 484	11,8	6 403	16,2	30 977	22,1	5	7,7	45 599	16,3
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	6	0,0	7	0,0	79	0,1	-	-	96	0,0
Zusammen	2 206	8,7	5 241	14,1	8 800	23,2	12 297	31,2	61 527	43,9	8	12,3	90 079	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 111	91,3	31 997	85,9	29 068	76,8	27 134	68,8	78 574	56,1	57	87,7	189 941	67,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 317	100,0	37 238	100,0	37 868	100,0	39 431	100,0	140 101	100,0	65	100,0	280 020	100,0

21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	1,3	20	2,4	18	2,2	16	1,6	274	2,8	2	6,3	342	2,6
erhebliche Mängel	33	3,6	42	5,0	30	3,7	53	5,3	686	7,1	1	3,1	845	6,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	45	5,0	62	7,4	48	5,9	69	6,9	961	9,9	3	9,4	1 188	8,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	860	95,0	780	92,6	762	94,1	927	93,1	8 739	90,1	29	90,6	12 097	91,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	905	100,0	842	100,0	810	100,0	996	100,0	9 700	100,0	32	100,0	13 285	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	467	2,4	1 234	3,9	2 435	7,5	3 779	10,7	17 327	16,6	32	7,9	25 274	11,3
erhebliche Mängel	666	3,4	1 701	5,4	3 176	9,7	5 079	14,4	25 772	24,7	67	16,5	36 461	16,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	4	0,0	73	0,1	-	-	81	0,0
Zusammen	1 133	5,8	2 937	9,3	5 613	17,2	8 862	25,1	43 172	41,4	99	24,3	61 816	27,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 545	94,2	28 798	90,7	27 024	82,8	26 509	74,9	61 131	58,6	308	75,7	162 315	72,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 678	100,0	31 735	100,0	32 637	100,0	35 371	100,0	104 303	100,0	407	100,0	224 131	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	369	7,5	468	11,6	450	14,1	483	16,0	2 337	20,5	7	11,5	4 114	15,4
erhebliche Mängel	418	8,5	623	15,5	589	18,4	725	24,0	3 181	27,8	8	13,1	5 544	20,8
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	-	-	1	0,0	9	0,1	-	-	12	0,0
Zusammen	787	15,9	1 093	27,1	1 039	32,5	1 209	40,0	5 527	48,4	15	24,6	9 670	36,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 150	84,1	2 938	72,9	2 154	67,5	1 814	60,0	5 896	51,6	46	75,4	16 998	63,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 937	100,0	4 031	100,0	3 193	100,0	3 023	100,0	11 423	100,0	61	100,0	26 668	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	124	7,5	101	9,8	64	9,2	84	15,2	677	16,7	3	13,6	1 053	13,2
erhebliche Mängel	100	6,1	129	12,5	91	13,1	77	13,9	498	12,3	1	4,5	896	11,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	224	13,6	230	22,3	155	22,3	161	29,1	1 177	29,1	4	18,2	1 951	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 419	86,4	801	77,7	540	77,7	392	70,9	2 871	70,9	18	81,8	6 041	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 643	100,0	1 031	100,0	695	100,0	553	100,0	4 048	100,0	22	100,0	7 992	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	132	5,5	229	8,3	206	8,5	183	8,2	2 821	10,8	9	11,0	3 580	9,9
erhebliche Mängel	137	5,7	222	8,0	231	9,5	239	10,7	2 868	11,0	9	11,0	3 706	10,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	269	11,2	451	16,3	437	18,0	422	18,8	5 694	21,8	18	22,0	7 291	20,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 125	88,8	2 319	83,7	1 994	82,0	1 820	81,2	20 387	78,2	64	78,0	28 709	79,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 394	100,0	2 770	100,0	2 431	100,0	2 242	100,0	26 081	100,0	82	100,0	36 000	100,0
unbekannt														
Insgesamt	6	X	4	X	3	X	3	X	52	X	-	-	68	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 105	3,7	2 052	5,1	3 173	8,0	4 545	10,8	23 443	15,1	53	8,8	34 371	11,2
erhebliche Mängel	1 354	4,6	2 719	6,7	4 117	10,4	6 173	14,6	33 008	21,2	86	14,2	47 457	15,4
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	2	0,0	5	0,0	90	0,1	-	-	101	0,0
Zusammen	2 459	8,3	4 775	11,8	7 292	18,3	10 723	25,4	56 541	36,3	139	23,0	81 929	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 104	91,7	35 638	88,2	32 477	81,7	31 465	74,6	99 066	63,7	465	77,0	226 215	73,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 563	100,0	40 413	100,0	39 769	100,0	42 188	100,0	155 607	100,0	604	100,0	308 144	100,0

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	542	1,7	700	2,6	752	2,9	1 036	3,3	11 686	4,3	3	1,0	14 719	3,8
erhebliche Mängel	1 713	5,4	1 836	6,8	2 113	8,2	2 984	9,4	29 151	10,8	7	2,4	37 804	9,7
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	2	0,0	5	0,0	37	0,0	-	-	48	0,0
Zusammen	2 258	7,1	2 537	9,3	2 867	11,1	4 025	12,6	40 874	15,1	10	3,4	52 571	13,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 589	92,9	24 630	90,7	22 990	88,9	27 804	87,4	230 245	84,9	287	96,6	335 545	86,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31 847	100,0	27 167	100,0	25 857	100,0	31 829	100,0	271 119	100,0	297	100,0	388 116	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13 173	3,0	40 322	5,3	74 782	10,4	110 370	14,9	489 705	21,3	24	6,6	728 376	14,7
erhebliche Mängel	22 392	5,0	62 152	8,2	100 595	14,0	146 572	19,8	784 209	34,2	40	11,1	1 115 960	22,5
verkehrsunsicher	9	0,0	38	0,0	66	0,0	146	0,0	2 309	0,1	-	-	2 568	0,1
Zusammen	35 574	8,0	102 512	13,5	175 443	24,5	257 088	34,8	1 276 223	55,6	64	17,7	1 846 904	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	408 512	92,0	654 613	86,5	541 012	75,5	481 816	65,2	1 018 005	44,4	297	82,3	3 104 255	62,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	444 086	100,0	757 125	100,0	716 455	100,0	738 904	100,0	2 294 228	100,0	361	100,0	4 951 159	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 083	10,0	14 783	15,0	13 792	18,6	14 426	20,4	52 023	23,9	14	9,3	107 121	18,4
erhebliche Mängel	13 943	11,6	19 605	19,9	19 405	26,1	22 055	31,2	80 510	36,9	30	20,0	155 548	26,7
verkehrsunsicher	19	0,0	38	0,0	48	0,1	71	0,1	330	0,2	-	-	506	0,1
Zusammen	26 045	21,6	34 426	34,9	33 245	44,8	36 552	51,7	132 863	61,0	44	29,3	263 175	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	94 560	78,4	64 095	65,1	40 972	55,2	34 135	48,3	85 102	39,0	106	70,7	318 970	54,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	120 605	100,0	98 521	100,0	74 217	100,0	70 687	100,0	217 965	100,0	150	100,0	582 145	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 549	9,0	4 604	13,8	3 437	16,4	3 164	17,9	42 341	21,6	15	10,0	58 110	18,2
erhebliche Mängel	4 021	8,0	4 541	13,6	3 454	16,5	3 146	17,8	22 730	11,6	7	4,7	37 899	11,9
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	11	0,1	8	0,0	48	0,0	-	-	74	0,0
Zusammen	8 572	17,0	9 150	27,4	6 902	32,9	6 318	35,8	65 119	33,2	22	14,7	96 083	30,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	41 926	83,0	24 202	72,6	14 071	67,1	11 310	64,2	131 234	66,8	128	85,3	222 871	69,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50 498	100,0	33 352	100,0	20 973	100,0	17 628	100,0	196 353	100,0	150	100,0	318 954	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 844	8,7	8 352	10,8	7 853	11,9	8 074	12,0	66 554	13,0	51	6,6	97 728	12,2
erhebliche Mängel	6 794	8,6	10 420	13,5	9 986	15,1	11 991	17,9	82 349	16,1	86	11,2	121 626	15,2
verkehrsunsicher	10	0,0	33	0,0	36	0,1	57	0,1	340	0,1	2	0,3	478	0,1
Zusammen	13 648	17,3	18 805	24,3	17 875	27,0	20 122	30,0	149 243	29,2	139	18,1	219 832	27,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	65 391	82,7	58 507	75,7	48 343	73,0	46 940	70,0	361 561	70,8	628	81,9	581 370	72,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79 039	100,0	77 312	100,0	66 218	100,0	67 062	100,0	510 804	100,0	767	100,0	801 202	100,0
unbekannt														
Insgesamt	16	X	16	X	6	X	6	X	74	X	-	-	118	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	37 192	5,1	68 763	6,9	100 617	11,1	137 070	14,8	662 319	19,0	107	6,2	1 006 068	14,3
erhebliche Mängel	48 864	6,7	98 558	9,9	135 553	15,0	186 750	20,2	998 963	28,6	170	9,9	1 468 858	20,9
verkehrsunsicher	43	0,0	115	0,0	163	0,0	287	0,0	3 064	0,1	2	0,1	3 674	0,1
Zusammen	86 099	11,9	167 436	16,9	236 333	26,2	324 107	35,0	1 664 346	47,7	279	16,2	2 478 600	35,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	639 992	88,1	826 057	83,1	667 393	73,8	602 009	65,0	1 826 197	52,3	1 446	83,8	4 563 094	64,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	726 091	100,0	993 493	100,0	903 726	100,0	926 116	100,0	3 490 543	100,0	1 725	100,0	7 041 694	100,0

23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	369	1,9	446	2,6	580	3,4	898	4,2	9 904	5,0	-	-	12 197	4,5
erhebliche Mängel	911	4,8	1 029	6,0	1 219	7,0	1 669	7,7	17 533	8,9	-	-	22 361	8,2
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	2	0,0	4	0,0	23	0,0	-	-	34	0,0
Zusammen	1 282	6,7	1 478	8,6	1 801	10,4	2 571	11,9	27 460	14,0	-	-	34 592	12,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 846	93,3	15 796	91,4	15 508	89,6	18 982	88,1	168 762	86,0	2	100,0	236 896	87,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 128	100,0	17 274	100,0	17 309	100,0	21 553	100,0	196 222	100,0	2	100,0	271 488	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 827	2,4	19 422	4,6	40 439	9,5	75 356	15,0	443 529	23,9	-	-	581 573	17,5
erhebliche Mängel	3 488	2,9	23 844	5,7	46 147	10,9	80 048	15,9	543 260	29,3	2	40,0	696 789	21,0
verkehrsunsicher	1	0,0	27	0,0	54	0,0	100	0,0	2 131	0,1	-	-	2 313	0,1
Zusammen	6 316	5,3	43 293	10,4	86 640	20,4	155 504	30,9	988 920	53,3	2	40,0	1 280 675	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	112 439	94,7	374 959	89,6	337 806	79,6	347 510	69,1	864 867	46,7	3	60,0	2 037 584	61,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	118 755	100,0	418 252	100,0	424 446	100,0	503 014	100,0	1 853 787	100,0	5	100,0	3 318 259	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 858	9,2	4 655	15,0	5 365	20,5	6 229	24,6	24 126	29,1	-	-	43 233	22,0
erhebliche Mängel	2 415	7,8	4 614	14,8	5 447	20,8	6 498	25,7	27 053	32,7	-	-	46 027	23,4
verkehrsunsicher	-	-	5	0,0	11	0,0	26	0,1	170	0,2	-	-	212	0,1
Zusammen	5 273	17,0	9 274	29,8	10 823	41,4	12 753	50,4	51 349	62,0	-	-	89 472	45,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 674	83,0	21 837	70,2	15 308	58,6	12 532	49,6	31 482	38,0	2	100,0	106 835	54,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 947	100,0	31 111	100,0	26 131	100,0	25 285	100,0	82 831	100,0	2	100,0	196 307	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	719	7,1	981	11,5	942	15,2	850	16,4	19 079	22,1	-	-	22 571	19,4
erhebliche Mängel	551	5,4	704	8,3	657	10,6	580	11,2	6 355	7,4	-	-	8 847	7,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	1	0,0	22	0,0	-	-	26	0,0
Zusammen	1 270	12,5	1 686	19,8	1 601	25,9	1 431	27,6	25 456	29,5	-	-	31 444	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 873	87,5	6 836	80,2	4 587	74,1	3 754	72,4	60 817	70,5	3	100,0	84 870	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 143	100,0	8 522	100,0	6 188	100,0	5 185	100,0	86 273	100,0	3	100,0	116 314	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 526	8,7	3 867	10,9	4 199	13,1	4 316	13,7	50 463	16,4	-	-	65 371	15,0
erhebliche Mängel	1 781	6,1	2 892	8,1	3 098	9,7	3 422	10,9	34 671	11,3	2	18,2	45 866	10,5
verkehrsunsicher	4	0,0	11	0,0	17	0,1	22	0,1	198	0,1	-	-	252	0,1
Zusammen	4 311	14,9	6 770	19,0	7 314	22,9	7 760	24,7	85 332	27,8	2	18,2	111 489	25,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 717	85,1	28 824	81,0	24 693	77,1	23 635	75,3	221 643	72,2	9	81,8	323 521	74,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 028	100,0	35 594	100,0	32 007	100,0	31 395	100,0	306 975	100,0	11	100,0	435 010	100,0
unbekannt														
Insgesamt	10 028	X	10 553	X	8 308	X	11 051	X	40 874	X	-	-	80 814	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 241	4,7	30 951	5,9	53 025	10,3	90 054	15,1	558 852	21,8	-	-	743 123	16,8
erhebliche Mängel	9 930	4,6	34 691	6,7	58 190	11,3	94 853	15,9	639 707	24,9	4	17,4	837 375	19,0
verkehrsunsicher	8	0,0	54	0,0	91	0,0	161	0,0	2 616	0,1	-	-	2 930	0,1
Zusammen	20 179	9,3	65 696	12,6	111 306	21,6	185 068	31,0	1 201 175	46,8	4	17,4	1 583 428	35,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	197 850	90,7	455 610	87,4	403 083	78,4	412 415	69,0	1 365 787	53,2	19	82,6	2 834 764	64,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	218 029	100,0	521 306	100,0	514 389	100,0	597 483	100,0	2 566 962	100,0	23	100,0	4 418 192	100,0

24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	284	2,1	328	2,6	444	3,6	582	3,7	6 530	4,6	-	-	8 168	4,2
erhebliche Mängel	462	3,5	666	5,4	790	6,4	1 138	7,3	11 343	7,9	-	-	14 399	7,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	747	5,6	995	8,0	1 235	10,0	1 721	11,0	17 881	12,5	-	-	22 579	11,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 614	94,4	11 405	92,0	11 117	90,0	13 953	89,0	124 837	87,5	-	-	173 926	88,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 361	100,0	12 400	100,0	12 352	100,0	15 674	100,0	142 718	100,0	-	-	196 505	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 044	3,1	11 538	4,8	25 629	9,9	48 291	15,0	293 316	23,7	-	-	380 818	17,9
erhebliche Mängel	2 253	3,4	14 814	6,2	31 544	12,1	57 751	18,0	407 481	32,9	-	-	513 843	24,2
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	17	0,0	28	0,0	651	0,1	-	-	701	0,0
Zusammen	4 298	6,5	26 356	11,0	57 190	22,0	106 070	33,0	701 448	56,6	-	-	895 362	42,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	62 044	93,5	212 285	89,0	202 766	78,0	215 270	67,0	537 290	43,4	-	-	1 229 655	57,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	66 342	100,0	238 641	100,0	259 956	100,0	321 340	100,0	1 238 738	100,0	-	-	2 125 017	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 150	9,0	4 038	15,6	4 409	20,2	5 523	23,9	23 586	28,6	-	-	39 706	22,4
erhebliche Mängel	2 006	8,4	4 360	16,9	4 998	22,9	6 409	27,7	27 550	33,4	-	-	45 323	25,6
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	4	0,0	12	0,1	72	0,1	-	-	93	0,1
Zusammen	4 158	17,4	8 401	32,5	9 411	43,2	11 944	51,7	51 208	62,2	-	-	85 122	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 776	82,6	17 418	67,5	12 394	56,8	11 164	48,3	31 176	37,8	-	-	91 928	51,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 934	100,0	25 819	100,0	21 805	100,0	23 108	100,0	82 384	100,0	-	-	177 050	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	553	6,9	849	12,0	711	14,1	726	16,7	16 884	25,2	-	-	19 723	21,6
erhebliche Mängel	317	4,0	575	8,1	450	8,9	477	11,0	5 120	7,6	-	-	6 939	7,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	871	10,9	1 424	20,1	1 161	23,1	1 203	27,7	22 005	32,8	-	-	26 664	29,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 098	89,1	5 666	79,9	3 869	76,9	3 147	72,3	45 045	67,2	-	-	64 825	70,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 969	100,0	7 090	100,0	5 030	100,0	4 350	100,0	67 050	100,0	-	-	91 489	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 440	7,9	2 392	10,3	2 721	12,6	2 899	13,7	32 051	16,0	-	-	41 503	14,6
erhebliche Mängel	1 056	5,8	2 024	8,7	2 278	10,5	2 479	11,7	23 978	12,0	-	-	31 815	11,2
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	4	0,0	11	0,1	60	0,0	-	-	80	0,0
Zusammen	2 499	13,6	4 418	18,9	5 003	23,1	5 389	25,5	56 089	28,1	-	-	73 398	25,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 816	86,4	18 913	81,1	16 609	76,9	15 741	74,5	143 803	71,9	-	-	210 882	74,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 315	100,0	23 331	100,0	21 612	100,0	21 130	100,0	199 892	100,0	-	-	284 280	100,0
unbekannt														
Insgesamt	495	X	347	X	224	X	141	X	285	X	-	-	1 492	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 521	5,0	19 190	6,2	33 952	10,6	58 047	15,0	372 452	21,5	-	-	490 162	17,0
erhebliche Mängel	6 120	4,7	22 500	7,3	40 119	12,5	68 292	17,7	475 558	27,5	-	-	612 589	21,3
verkehrsunsicher	8	0,0	10	0,0	26	0,0	52	0,0	792	0,0	-	-	888	0,0
Zusammen	12 649	9,7	41 700	13,6	74 097	23,1	126 391	32,8	848 802	49,0	-	-	1 103 639	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	117 767	90,3	265 928	86,4	246 882	76,9	259 352	67,2	882 265	51,0	-	-	1 772 194	61,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	130 416	100,0	307 628	100,0	320 979	100,0	385 743	100,0	1 731 067	100,0	-	-	2 875 833	100,0

25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	1,2	18	3,3	17	3,2	24	3,7	492	5,3	1	7,1	558	4,8
erhebliche Mängel	18	3,6	37	6,8	42	7,9	45	6,9	594	6,4	-	-	736	6,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	24	4,7	55	10,2	59	11,2	69	10,6	1 088	11,7	1	7,1	1 296	11,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	482	95,3	486	89,8	470	88,8	583	89,4	8 230	88,3	13	92,9	10 264	88,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	506	100,0	541	100,0	529	100,0	652	100,0	9 318	100,0	14	100,0	11 560	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 165	3,7	4 091	6,8	9 406	12,2	15 901	17,4	107 391	28,7	17	37,8	137 971	21,8
erhebliche Mängel	1 101	3,5	4 130	6,9	9 486	12,3	15 588	17,0	105 981	28,3	5	11,1	136 291	21,5
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,0	20	0,0	34	0,0	410	0,1	-	-	473	0,1
Zusammen	2 268	7,3	8 228	13,8	18 912	24,6	31 523	34,4	213 782	57,2	22	48,9	274 735	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 003	92,7	51 523	86,2	57 997	75,4	60 019	65,6	160 177	42,8	23	51,1	358 742	56,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31 271	100,0	59 751	100,0	76 909	100,0	91 542	100,0	373 959	100,0	45	100,0	633 477	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	674	10,1	1 188	16,6	1 495	22,4	1 993	27,5	9 199	36,8	1	25,0	14 550	27,6
erhebliche Mängel	484	7,3	1 071	15,0	1 333	20,0	1 839	25,4	7 119	28,5	-	-	11 846	22,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	5	0,1	27	0,1	-	-	37	0,1
Zusammen	1 159	17,4	2 261	31,6	2 830	42,5	3 837	52,9	16 345	65,4	1	25,0	26 433	50,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 485	82,6	4 889	68,4	3 832	57,5	3 411	47,1	8 666	34,6	3	75,0	26 286	49,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 644	100,0	7 150	100,0	6 662	100,0	7 248	100,0	25 011	100,0	4	100,0	52 719	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	118	8,2	180	14,3	130	15,3	162	21,2	2 027	27,5	2	22,2	2 619	22,4
erhebliche Mängel	72	5,0	83	6,6	87	10,2	65	8,5	470	6,4	1	11,1	778	6,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	190	13,1	264	21,0	218	25,6	227	29,7	2 498	33,8	3	33,3	3 400	29,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 257	86,9	996	79,0	633	74,4	538	70,3	4 882	66,2	6	66,7	8 312	71,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 447	100,0	1 260	100,0	851	100,0	765	100,0	7 380	100,0	9	100,0	11 712	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	320	8,2	578	11,4	566	12,0	654	13,8	8 983	17,6	5	12,2	11 106	16,0
erhebliche Mängel	143	3,7	294	5,8	332	7,0	448	9,5	4 598	9,0	1	2,4	5 816	8,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	4	0,1	5	0,1	30	0,1	-	-	40	0,1
Zusammen	464	12,0	872	17,2	902	19,1	1 107	23,4	13 611	26,7	6	14,6	16 962	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 416	88,0	4 201	82,8	3 813	80,9	3 616	76,6	37 392	73,3	35	85,4	52 473	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 880	100,0	5 073	100,0	4 715	100,0	4 723	100,0	51 003	100,0	41	100,0	69 435	100,0
unbekannt														
Insgesamt	158	X	104	X	66	X	45	X	1 074	X	1	X	1 448	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 298	5,2	6 072	8,2	11 627	13,0	18 741	17,9	128 329	27,4	26	22,8	167 093	21,4
erhebliche Mängel	1 828	4,2	5 627	7,6	11 291	12,6	17 993	17,1	118 912	25,4	7	6,1	155 658	19,9
verkehrsunsicher	4	0,0	10	0,0	27	0,0	44	0,0	472	0,1	-	-	557	0,1
Zusammen	4 130	9,4	11 709	15,8	22 945	25,6	36 778	35,0	247 713	53,0	33	28,9	323 308	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 776	90,6	62 170	84,2	66 787	74,4	68 197	65,0	220 032	47,0	81	71,1	457 043	58,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 906	100,0	73 879	100,0	89 732	100,0	104 975	100,0	467 745	100,0	114	100,0	780 351	100,0

26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	1,1	2	2,2	1	1,2	3	2,4	74	4,5	-	-	81	4,0
erhebliche Mängel	3	3,3	7	7,8	7	8,3	10	8,1	149	9,1	1	50,0	177	8,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	4,4	9	10,0	8	9,5	13	10,5	223	13,6	1	50,0	258	12,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	87	95,6	81	90,0	76	90,5	111	89,5	1 418	86,4	1	50,0	1 774	87,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	91	100,0	90	100,0	84	100,0	124	100,0	1 641	100,0	2	100,0	2 032	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	71	2,2	275	4,4	632	10,4	929	15,4	4 944	22,7	-	-	6 851	15,8
erhebliche Mängel	79	2,5	295	4,7	615	10,1	991	16,4	6 444	29,5	2	25,0	8 426	19,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	8	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	150	4,7	571	9,0	1 247	20,4	1 920	31,8	11 396	52,2	2	25,0	15 286	35,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 063	95,3	5 744	91,0	4 854	79,6	4 118	68,2	10 427	47,8	6	75,0	28 212	64,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 213	100,0	6 315	100,0	6 101	100,0	6 038	100,0	21 823	100,0	8	100,0	43 498	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31	5,9	37	9,7	50	17,7	60	19,4	326	27,1	-	-	504	18,7
erhebliche Mängel	38	7,3	55	14,4	57	20,2	62	20,0	343	28,5	1	100,0	556	20,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	69	13,2	92	24,1	107	37,9	122	39,4	670	55,7	1	100,0	1 061	39,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	454	86,8	289	75,9	175	62,1	188	60,6	532	44,3	-	-	1 638	60,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	523	100,0	381	100,0	282	100,0	310	100,0	1 202	100,0	1	100,0	2 699	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	6	10,5	12	20,0	5	10,4	116	16,8	-	-	139	15,5
erhebliche Mängel	3	7,0	5	8,8	7	11,7	7	14,6	63	9,1	-	-	85	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1
Zusammen	3	7,0	11	19,3	19	31,7	12	25,0	180	26,1	-	-	225	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40	93,0	46	80,7	41	68,3	36	75,0	510	73,9	-	-	673	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43	100,0	57	100,0	60	100,0	48	100,0	690	100,0	-	-	898	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	22	6,9	37	10,4	46	13,0	45	12,7	559	15,4	-	-	709	14,1
erhebliche Mängel	17	5,3	18	5,1	30	8,5	25	7,1	428	11,8	-	-	518	10,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	39	12,1	55	15,4	76	21,5	70	19,8	988	27,2	-	-	1 228	24,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	282	87,9	301	84,6	278	78,5	284	80,2	2 642	72,8	-	-	3 787	75,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	321	100,0	356	100,0	354	100,0	354	100,0	3 630	100,0	-	-	5 015	100,0
unbekannt														
Insgesamt	132	X	72	X	65	X	36	X	99	X	-	-	404	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	132	3,1	364	5,0	745	10,7	1 045	15,1	6 044	20,8	-	-	8 330	15,3
erhebliche Mängel	141	3,3	388	5,3	719	10,4	1 097	15,9	7 447	25,6	4	36,4	9 796	18,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	11	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	273	6,3	753	10,4	1 465	21,1	2 142	31,0	13 502	46,4	4	36,4	18 139	33,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 050	93,7	6 518	89,6	5 481	78,9	4 768	69,0	15 583	53,6	7	63,6	36 407	66,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 323	100,0	7 271	100,0	6 946	100,0	6 910	100,0	29 085	100,0	11	100,0	54 546	100,0

27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	127	1,5	146	2,0	198	2,9	245	2,9	2 536	3,6	-	-	3 252	3,2
erhebliche Mängel	547	6,4	523	7,3	688	9,9	833	9,9	8 107	11,4	2	3,0	10 700	10,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	2	0,0	13	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	675	7,9	669	9,3	887	12,8	1 080	12,8	10 656	15,0	2	3,0	13 969	13,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 903	92,1	6 536	90,7	6 039	87,2	7 343	87,2	60 464	85,0	64	97,0	88 349	86,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 578	100,0	7 205	100,0	6 926	100,0	8 423	100,0	71 120	100,0	66	100,0	102 318	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 844	2,8	11 116	4,9	21 098	9,8	29 426	13,7	126 448	20,8	3	3,6	191 935	13,7
erhebliche Mängel	4 889	3,6	14 609	6,5	25 998	12,1	36 731	17,0	183 244	30,1	10	12,0	265 481	18,9
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	19	0,0	37	0,0	421	0,1	-	-	482	0,0
Zusammen	8 736	6,4	25 727	11,4	47 115	21,8	66 194	30,7	310 113	51,0	13	15,7	457 898	32,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	128 553	93,6	199 204	88,6	168 521	78,2	149 273	69,3	297 811	49,0	70	84,3	943 432	67,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	137 289	100,0	224 931	100,0	215 636	100,0	215 467	100,0	607 924	100,0	83	100,0	1 401 330	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 577	8,2	4 186	12,2	4 242	16,3	4 648	19,4	19 035	24,9	4	10,5	35 692	17,4
erhebliche Mängel	4 491	10,3	6 475	18,8	6 598	25,3	7 115	29,6	28 098	36,7	8	21,1	52 785	25,8
verkehrsunsicher	4	0,0	17	0,0	13	0,0	12	0,0	107	0,1	-	-	153	0,1
Zusammen	8 072	18,4	10 678	31,0	10 853	41,6	11 775	49,0	47 240	61,7	12	31,6	88 630	43,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	35 693	81,6	23 755	69,0	15 236	58,4	12 233	51,0	29 309	38,3	26	68,4	116 252	56,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 765	100,0	34 433	100,0	26 089	100,0	24 008	100,0	76 549	100,0	38	100,0	204 882	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 514	9,2	1 342	13,6	991	16,9	803	17,3	7 268	23,1	4	5,7	11 922	17,4
erhebliche Mängel	1 555	9,4	1 546	15,7	1 062	18,1	935	20,1	4 905	15,6	5	7,1	10 008	14,6
verkehrsunsicher	5	0,0	1	0,0	1	0,0	-	-	16	0,1	-	-	23	0,0
Zusammen	3 074	18,6	2 889	29,3	2 054	35,1	1 738	37,4	12 189	38,7	9	12,9	21 953	32,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 439	81,4	6 957	70,7	3 798	64,9	2 906	62,6	19 289	61,3	61	87,1	46 450	67,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 513	100,0	9 846	100,0	5 852	100,0	4 644	100,0	31 478	100,0	70	100,0	68 403	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 543	7,7	1 890	9,0	1 920	10,6	1 953	11,2	20 503	12,4	11	8,0	27 820	11,5
erhebliche Mängel	1 951	9,7	2 964	14,0	2 736	15,1	3 025	17,3	26 031	15,7	8	5,8	36 715	15,1
verkehrsunsicher	6	0,0	5	0,0	8	0,0	17	0,1	87	0,1	-	-	123	0,1
Zusammen	3 500	17,4	4 859	23,0	4 664	25,7	4 995	28,5	46 621	28,2	19	13,8	64 658	26,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 570	82,6	16 251	77,0	13 466	74,3	12 507	71,5	118 986	71,8	119	86,2	177 899	73,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 070	100,0	21 110	100,0	18 130	100,0	17 502	100,0	165 607	100,0	138	100,0	242 557	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	-	-	-	-	1	X	11	X	-	-	16	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 606	4,7	18 680	6,3	28 449	10,4	37 075	13,7	175 794	18,5	22	5,6	270 626	13,4
erhebliche Mängel	13 433	5,9	26 117	8,8	37 082	13,6	48 639	18,0	250 388	26,3	33	8,4	375 692	18,6
verkehrsunsicher	19	0,0	25	0,0	42	0,0	68	0,0	644	0,1	-	-	798	0,0
Zusammen	24 058	10,6	44 822	15,1	65 573	24,1	85 782	31,8	426 826	44,8	55	13,9	647 116	32,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	202 161	89,4	252 703	84,9	207 060	75,9	184 263	68,2	525 863	55,2	340	86,1	1 372 390	68,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	226 219	100,0	297 525	100,0	272 633	100,0	270 045	100,0	952 689	100,0	395	100,0	2 019 506	100,0

28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	3,8	7	4,9	4	3,4	8	5,2	59	3,8	-	-	84	3,9
erhebliche Mängel	7	4,4	9	6,3	11	9,2	5	3,2	124	8,0	-	-	156	7,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	8,2	16	11,2	15	12,6	13	8,4	183	11,8	-	-	240	11,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	146	91,8	127	88,8	104	87,4	141	91,6	1 372	88,2	-	-	1 890	88,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	159	100,0	143	100,0	119	100,0	154	100,0	1 555	100,0	-	-	2 130	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	29	6,3	178	5,8	514	13,5	912	18,1	5 599	27,1	-	-	7 232	21,9
erhebliche Mängel	17	3,7	160	5,2	357	9,4	750	14,9	5 152	24,9	-	-	6 436	19,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	4	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	46	10,0	338	11,0	871	22,9	1 664	33,0	10 755	52,1	-	-	13 674	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	415	90,0	2 731	89,0	2 929	77,1	3 376	67,0	9 907	47,9	2	100,0	19 360	58,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	461	100,0	3 069	100,0	3 800	100,0	5 040	100,0	20 662	100,0	2	100,0	33 034	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	7,6	70	15,8	70	23,3	77	21,9	267	25,4	-	-	509	20,6
erhebliche Mängel	42	12,8	71	16,1	64	21,3	91	25,9	303	28,8	-	-	571	23,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	67	20,4	142	32,1	134	44,5	168	47,9	570	54,2	-	-	1 081	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	261	79,6	300	67,9	167	55,5	183	52,1	481	45,8	-	-	1 392	56,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	328	100,0	442	100,0	301	100,0	351	100,0	1 051	100,0	-	-	2 473	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	12,1	9	11,5	9	16,7	10	18,9	156	23,8	-	-	192	21,2
erhebliche Mängel	4	6,1	13	16,7	8	14,8	8	15,1	71	10,8	-	-	104	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	18,2	22	28,2	17	31,5	18	34,0	227	34,7	-	-	296	32,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	54	81,8	56	71,8	37	68,5	35	66,0	428	65,3	-	-	610	67,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	66	100,0	78	100,0	54	100,0	53	100,0	655	100,0	-	-	906	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	5,4	27	9,7	32	10,4	31	11,6	401	14,6	-	-	505	13,1
erhebliche Mängel	12	4,7	33	11,9	48	15,5	28	10,5	294	10,7	-	-	415	10,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,4	-	-	1	0,4	4	0,1	-	-	6	0,2
Zusammen	26	10,1	61	21,9	80	25,9	60	22,5	699	25,5	-	-	926	24,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	232	89,9	217	78,1	229	74,1	207	77,5	2 046	74,5	-	-	2 931	76,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	258	100,0	278	100,0	309	100,0	267	100,0	2 745	100,0	-	-	3 857	100,0
unbekannt														
Insgesamt	203	X	89	X	78	X	20	X	71	X	-	-	461	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	104	7,1	301	7,3	637	13,7	1 042	17,7	6 503	24,3	-	-	8 587	20,0
erhebliche Mängel	118	8,0	299	7,3	508	10,9	884	15,0	5 956	22,3	-	-	7 765	18,1
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	-	-	3	0,1	8	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	222	15,1	602	14,7	1 145	24,6	1 929	32,8	12 467	46,6	-	-	16 365	38,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 253	84,9	3 497	85,3	3 516	75,4	3 956	67,2	14 272	53,4	2	100,0	26 496	61,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 475	100,0	4 099	100,0	4 661	100,0	5 885	100,0	26 739	100,0	2	100,0	42 861	100,0

29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	59	2,8	63	3,2	80	4,2	89	3,8	945	4,9	5	5,5	1 241	4,5
erhebliche Mängel	100	4,8	130	6,6	153	8,0	226	9,6	2 095	10,8	8	8,8	2 712	9,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	159	7,7	194	9,9	233	12,2	315	13,4	3 042	15,7	13	14,3	3 956	14,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 918	92,3	1 774	90,1	1 673	87,8	2 037	86,6	16 273	84,3	78	85,7	23 753	85,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 077	100,0	1 968	100,0	1 906	100,0	2 352	100,0	19 315	100,0	91	100,0	27 709	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	919	3,4	2 376	4,8	5 155	10,2	8 253	14,7	47 607	22,8	118	17,1	64 428	16,4
erhebliche Mängel	1 731	6,4	4 661	9,4	7 976	15,8	12 230	21,8	75 052	35,9	165	23,9	101 815	25,9
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	12	0,0	20	0,0	247	0,1	-	-	287	0,1
Zusammen	2 654	9,8	7 041	14,1	13 143	26,0	20 503	36,5	122 906	58,8	283	41,0	166 530	42,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 378	90,2	42 801	85,9	37 329	74,0	35 654	63,5	86 180	41,2	408	59,0	226 750	57,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 032	100,0	49 842	100,0	50 472	100,0	56 157	100,0	209 086	100,0	691	100,0	393 280	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	430	9,3	638	14,6	710	19,3	765	21,1	3 253	27,1	12	15,4	5 808	20,5
erhebliche Mängel	561	12,1	895	20,5	1 058	28,8	1 222	33,7	4 481	37,3	19	24,4	8 236	29,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	6	0,2	4	0,1	21	0,2	-	-	32	0,1
Zusammen	991	21,4	1 534	35,2	1 774	48,3	1 991	55,0	7 755	64,6	31	39,7	14 076	49,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 650	78,6	2 822	64,8	1 898	51,7	1 631	45,0	4 257	35,4	47	60,3	14 305	50,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 641	100,0	4 356	100,0	3 672	100,0	3 622	100,0	12 012	100,0	78	100,0	28 381	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	153	11,8	128	15,2	82	14,5	67	14,9	1 302	21,9	11	27,5	1 743	19,1
erhebliche Mängel	121	9,3	129	15,4	114	20,2	78	17,4	684	11,5	8	20,0	1 134	12,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	274	21,1	257	30,6	196	34,8	145	32,3	1 988	33,5	19	47,5	2 879	31,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 025	78,9	583	69,4	368	65,2	304	67,7	3 946	66,5	21	52,5	6 247	68,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 299	100,0	840	100,0	564	100,0	449	100,0	5 934	100,0	40	100,0	9 126	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	287	7,8	358	9,7	374	10,2	410	13,4	3 906	15,2	13	14,4	5 348	13,4
erhebliche Mängel	731	20,0	706	19,1	926	25,3	646	21,1	3 799	14,8	20	22,2	6 828	17,1
verkehrsunsicher	4	0,1	3	0,1	8	0,2	3	0,1	20	0,1	-	-	38	0,1
Zusammen	1 022	27,9	1 067	28,9	1 308	35,7	1 059	34,6	7 725	30,0	33	36,7	12 214	30,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 635	72,1	2 621	71,1	2 357	64,3	2 002	65,4	18 000	70,0	57	63,3	27 672	69,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 657	100,0	3 688	100,0	3 665	100,0	3 061	100,0	25 725	100,0	90	100,0	39 886	100,0
unbekannt														
Insgesamt	24	X	19	X	14	X	17	X	154	X	2	X	230	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 848	4,8	3 564	5,9	6 403	10,6	9 586	14,6	57 033	21,0	160	16,1	78 594	15,8
erhebliche Mängel	3 245	8,4	6 521	10,7	10 231	17,0	14 407	21,9	86 141	31,6	221	22,3	120 766	24,2
verkehrsunsicher	8	0,0	9	0,0	26	0,0	27	0,0	292	0,1	-	-	362	0,1
Zusammen	5 101	13,2	10 094	16,6	16 660	27,6	24 020	36,6	143 466	52,7	381	38,4	199 722	40,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 629	86,8	50 619	83,4	43 633	72,4	41 638	63,4	128 760	47,3	611	61,6	298 890	59,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	38 730	100,0	60 713	100,0	60 293	100,0	65 658	100,0	272 226	100,0	992	100,0	498 612	100,0

30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	0,9	9	2,3	9	2,6	7	1,7	123	3,7	-	-	152	3,1
erhebliche Mängel	14	3,1	29	7,3	16	4,6	24	5,7	254	7,5	-	-	337	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	4,0	38	9,5	25	7,2	31	7,4	377	11,2	-	-	489	9,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	430	96,0	361	90,5	320	92,8	388	92,6	2 988	88,8	3	100,0	4 490	90,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	448	100,0	399	100,0	345	100,0	419	100,0	3 365	100,0	3	100,0	4 979	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	68	1,3	246	3,5	538	9,0	797	13,0	3 262	19,3	-	-	4 911	11,9
erhebliche Mängel	135	2,7	373	5,2	624	10,4	971	15,8	5 242	31,1	2	66,7	7 347	17,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	21	0,1	-	-	22	0,1
Zusammen	203	4,0	619	8,7	1 162	19,4	1 769	28,8	8 525	50,5	2	66,7	12 280	29,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 849	96,0	6 497	91,3	4 813	80,6	4 371	71,2	8 342	49,5	1	33,3	28 873	70,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 052	100,0	7 116	100,0	5 975	100,0	6 140	100,0	16 867	100,0	3	100,0	41 153	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	50	8,8	62	10,0	57	17,8	68	23,4	210	21,8	-	-	447	16,2
erhebliche Mängel	29	5,1	76	12,3	46	14,4	74	25,4	286	29,6	-	-	511	18,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	79	14,0	138	22,3	103	32,2	142	48,8	497	51,5	-	-	959	34,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	486	86,0	482	77,7	217	67,8	149	51,2	468	48,5	-	-	1 802	65,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	565	100,0	620	100,0	320	100,0	291	100,0	965	100,0	-	-	2 761	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	1,4	8	12,5	4	11,8	4	10,3	85	12,5	-	-	102	11,4
erhebliche Mängel	2	2,8	7	10,9	3	8,8	2	5,1	38	5,6	-	-	52	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	4,2	15	23,4	7	20,6	6	15,4	123	18,0	-	-	154	17,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69	95,8	49	76,6	27	79,4	33	84,6	559	82,0	1	100,0	738	82,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	72	100,0	64	100,0	34	100,0	39	100,0	682	100,0	1	100,0	892	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	5,4	25	7,4	26	8,8	34	10,9	355	12,1	-	-	454	10,9
erhebliche Mängel	10	3,8	29	8,6	25	8,4	18	5,8	268	9,1	1	50,0	351	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,0
Zusammen	24	9,2	54	16,0	51	17,2	52	16,6	625	21,2	1	50,0	807	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	236	90,8	284	84,0	245	82,8	261	83,4	2 317	78,8	1	50,0	3 344	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	260	100,0	338	100,0	296	100,0	313	100,0	2 942	100,0	2	100,0	4 151	100,0
unbekannt														
Insgesamt	9	X	25	X	20	X	23	X	344	X	-	-	421	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	138	2,2	351	4,1	636	9,1	910	12,6	4 091	16,3	-	-	6 126	11,3
erhebliche Mängel	190	3,0	515	6,0	718	10,3	1 094	15,1	6 143	24,4	3	33,3	8 663	15,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	24	0,1	-	-	25	0,0
Zusammen	328	5,1	866	10,1	1 354	19,4	2 005	27,8	10 258	40,8	3	33,3	14 814	27,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 078	94,9	7 696	89,9	5 636	80,6	5 220	72,2	14 907	59,2	6	66,7	39 543	72,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 406	100,0	8 562	100,0	6 990	100,0	7 225	100,0	25 165	100,0	9	100,0	54 357	100,0

31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	1	3,7	7	2,8	-	-	8	2,4
geringe Mängel	4	25,0	-	-	1	5,9	4	14,8	19	7,7	-	-	28	8,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	25,0	-	-	1	5,9	5	18,5	26	10,5	-	-	36	10,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12	75,0	23	100,0	16	94,1	22	81,5	221	89,5	3	100,0	297	89,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	100,0	23	100,0	17	100,0	27	100,0	247	100,0	3	100,0	333	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln	25	2,8	81	4,9	198	10,4	250	13,4	779	14,4	2	6,5	1 335	11,3
geringe Mängel	33	3,7	172	10,3	341	18,0	452	24,2	1 980	36,5	3	9,7	2 981	25,3
erhebliche Mängel	1	0,1	-	-	1	0,1	-	-	7	0,1	-	-	9	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	6,6	253	15,2	540	28,5	702	37,5	2 766	51,0	5	16,1	4 325	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	839	93,4	1 412	84,8	1 358	71,5	1 169	62,5	2 659	49,0	26	83,9	7 463	63,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	898	100,0	1 665	100,0	1 898	100,0	1 871	100,0	5 425	100,0	31	100,0	11 788	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln	13	7,1	21	13,9	14	11,9	17	17,0	32	10,8	-	-	97	11,4
geringe Mängel	28	15,4	45	29,8	47	39,8	37	37,0	117	39,5	-	-	274	32,3
erhebliche Mängel	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	22,5	67	44,4	61	51,7	54	54,0	149	50,3	-	-	372	43,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	141	77,5	84	55,6	57	48,3	46	46,0	147	49,7	2	100,0	477	56,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	182	100,0	151	100,0	118	100,0	100	100,0	296	100,0	2	100,0	849	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln	4	7,8	2	6,5	3	30,0	1	7,1	8	10,4	-	-	18	9,8
geringe Mängel	5	9,8	9	29,0	3	30,0	6	42,9	15	19,5	-	-	38	20,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	17,6	11	35,5	6	60,0	7	50,0	23	29,9	-	-	56	30,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42	82,4	20	64,5	4	40,0	7	50,0	54	70,1	-	-	127	69,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51	100,0	31	100,0	10	100,0	14	100,0	77	100,0	-	-	183	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln	11	9,0	10	10,1	4	4,9	7	10,3	42	7,7	-	-	74	8,0
geringe Mängel	14	11,5	14	14,1	17	21,0	12	17,6	124	22,7	1	33,3	182	19,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	20,5	24	24,2	21	25,9	19	27,9	166	30,3	1	33,3	256	27,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97	79,5	75	75,8	60	74,1	49	72,1	381	69,7	2	66,7	664	72,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	122	100,0	99	100,0	81	100,0	68	100,0	547	100,0	3	100,0	920	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	-	-	-	-	3	X	-	-	4	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln	53	4,2	115	5,8	219	10,3	276	13,3	868	13,2	2	5,1	1 533	10,9
geringe Mängel	84	6,6	240	12,2	409	19,3	511	24,6	2 257	34,2	4	10,3	3 505	24,9
erhebliche Mängel	1	0,1	1	0,1	1	0,0	-	-	7	0,1	-	-	10	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	138	10,9	356	18,1	629	29,6	787	37,8	3 132	47,5	6	15,4	5 048	35,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 131	89,1	1 614	81,9	1 495	70,4	1 293	62,2	3 463	52,5	33	84,6	9 029	64,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 269	100,0	1 970	100,0	2 124	100,0	2 080	100,0	6 595	100,0	39	100,0	14 077	100,0

32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	7,1	-	-	2	13,3	1	3,8	3	1,4	-	-	7	2,5
erhebliche Mängel	2	14,3	-	-	1	6,7	3	11,5	8	3,6	-	-	14	4,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	21,4	-	-	3	20,0	4	15,4	11	5,0	-	-	21	7,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11	78,6	5	100,0	12	80,0	22	84,6	209	95,0	3	100,0	262	92,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	100,0	5	100,0	15	100,0	26	100,0	220	100,0	3	100,0	283	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	4,2	11	2,7	45	8,1	70	10,6	334	15,8	2	20,0	470	11,9
erhebliche Mängel	7	3,7	23	5,5	70	12,6	132	19,9	620	29,3	4	40,0	856	21,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,1
Zusammen	15	7,9	34	8,2	115	20,7	202	30,5	956	45,2	6	60,0	1 328	33,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	175	92,1	381	91,8	441	79,3	461	69,5	1 157	54,8	4	40,0	2 619	66,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	190	100,0	415	100,0	556	100,0	663	100,0	2 113	100,0	10	100,0	3 947	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	10,0	6	10,7	4	10,0	4	11,4	40	21,2	-	-	59	15,9
erhebliche Mängel	5	10,0	14	25,0	11	27,5	12	34,3	48	25,4	-	-	90	24,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	20,0	20	35,7	15	37,5	16	45,7	88	46,6	-	-	149	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40	80,0	36	64,3	25	62,5	19	54,3	101	53,4	1	100,0	222	59,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50	100,0	56	100,0	40	100,0	35	100,0	189	100,0	1	100,0	371	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	6,7	-	-	-	-	-	-	2	2,4	-	-	3	2,5
erhebliche Mängel	-	-	1	16,7	2	22,2	2	33,3	10	12,2	-	-	15	12,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	6,7	1	16,7	2	22,2	2	33,3	12	14,6	-	-	18	15,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14	93,3	5	83,3	7	77,8	4	66,7	70	85,4	-	-	100	84,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	100,0	6	100,0	9	100,0	6	100,0	82	100,0	-	-	118	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	1	2,7	2	4,2	-	-	33	8,8	1	50,0	37	7,1
erhebliche Mängel	1	4,3	2	5,4	4	8,3	2	5,6	31	8,2	-	-	40	7,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	4,3	3	8,1	6	12,5	2	5,6	64	17,0	1	50,0	77	14,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22	95,7	34	91,9	42	87,5	34	94,4	312	83,0	1	50,0	445	85,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23	100,0	37	100,0	48	100,0	36	100,0	376	100,0	2	100,0	522	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	5,1	18	3,5	53	7,9	75	9,8	412	13,8	3	18,8	576	11,0
erhebliche Mängel	15	5,1	40	7,7	88	13,2	151	19,7	717	24,1	4	25,0	1 015	19,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,0
Zusammen	30	10,3	58	11,2	141	21,1	226	29,5	1 131	38,0	7	43,8	1 593	30,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	262	89,7	462	88,8	527	78,9	540	70,5	1 849	62,0	9	56,3	3 649	69,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	292	100,0	520	100,0	668	100,0	766	100,0	2 980	100,0	16	100,0	5 242	100,0

33. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	158 297	302 196	1 161	461 654	1 030 139	-	1 491 793
TÜV Nord	ÜO	1 078	1 391	3	2 472	7 773	-	10 245
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 447	4 546	23	7 016	13 319	-	20 335
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	21 123	37 193	91	58 407	157 870	-	216 277
DEKRA Stuttgart	ÜO	149 857	234 265	395	384 517	669 606	-	1 054 123
GTÜ		84 648	110 667	406	195 721	375 953	-	571 674
KÜS		56 501	78 362	137	135 000	212 332	-	347 332
FSP		14 156	11 861	41	26 058	32 996	-	59 054
GTS		7 223	6 506	13	13 742	22 873	-	36 615
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9 071	15 667	78	24 816	37 014	-	61 830
Insgesamt		504 401	802 654	2 348	1 309 403	2 559 875	-	3 869 278
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	10,6	20,3	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,5	13,6	0,0	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,0	22,4	0,1	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,8	17,2	0,0	27,0	73,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,2	22,2	0,0	36,5	63,5	-	100,0
GTÜ		14,8	19,4	0,1	34,2	65,8	-	100,0
KÜS		16,3	22,6	0,0	38,9	61,1	-	100,0
FSP		24,0	20,1	0,1	44,1	55,9	-	100,0
GTS		19,7	17,8	0,0	37,5	62,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,7	25,3	0,1	40,1	59,9	-	100,0
Insgesamt		13,0	20,7	0,1	33,8	66,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 12,8	- 12,7	- 1,4	- 12,7	- 4,7	X	- 7,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 4,1	- 4,3	X	- 4,2	- 6,9	X	+ 2,8
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 40,9	+ 41,2	+ 26,4	+ 41,1	+ 56,5	X	+ 52,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 3,6	+ 4,1	- 5,3	- 3,9	- 3,6	X	+ 0,7
GTÜ		+ 4,1	- 1,1	+ 5,2	+ 1,1	+ 6,9	- 100,0	+ 4,9
KÜS		- 1,8	- 0,9	+ 13,2	- 1,3	- 4,4	X	+ 2,1
FSP		- 3,7	- 8,4	- 29,3	- 6,0	- 5,5	X	+ 0,1
GTS		- 29,1	+ 312,6	X	+ 16,8	+ 25,3	X	- 13,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 7,5	+ 23,0	- 16,1	+ 16,7	+ 17,9	X	+ 17,4
Insgesamt		- 4,2	- 4,4	+ 0,1	- 4,3	+ 2,8	- 100,0	+ 0,3
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	118 965	207 558	1 060	327 583	666 116	-	993 699
TÜV Nord	ÜO	4 620	5 985	52	10 657	27 966	-	38 623
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	131	123	-	254	1 689	-	1 943
TÜV Bayern	ÜO	116 932	190 817	1 028	308 777	871 652	-	1 180 429
TÜV Thüringen	ÜO	232	256	2	490	819	-	1 309
DEKRA Stuttgart	ÜO	195 416	262 840	830	459 086	926 184	-	1 385 270
GTÜ		95 848	106 677	554	203 079	390 129	-	593 208
KÜS		98 041	113 653	228	211 922	381 218	-	593 140
FSP		6 500	6 007	9	12 516	17 639	-	30 155
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 090	2 683	12	3 785	7 799	-	11 584
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	6 107	8 645	25	14 777	39 475	-	54 252
Insgesamt		643 882	905 244	3 800	1 552 926	3 330 686	-	4 883 612
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	12,0	20,9	0,1	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,0	15,5	0,1	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,7	6,3	-	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	9,9	16,2	0,1	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	17,7	19,6	0,2	37,4	62,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,1	19,0	0,1	33,1	66,9	-	100,0
GTÜ		16,2	18,0	0,1	34,2	65,8	-	100,0
KÜS		16,5	19,2	0,0	35,7	64,3	-	100,0
FSP		21,6	19,9	0,0	41,5	58,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,4	23,2	0,1	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	11,3	15,9	0,0	27,2	72,8	-	100,0
Insgesamt		13,2	18,5	0,1	31,8	68,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	- 7,9	- 7,4	- 17,5	- 7,6	- 0,9	X	- 3,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 17,0	+ 112,1	X	+ 49,4	- 0,5	X	+ 4,0
TÜV Bayern	ÜO	- 9,2	- 8,9	- 7,4	- 9,0	+ 3,5	X	- 0,1
TÜV Thüringen	ÜO	+ 0,9	+ 14,3	X	+ 7,9	+ 15,7	X	+ 12,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 0,0	- 2,9	- 2,0	- 1,7	+ 2,0	X	+ 0,8
GTÜ		- 2,5	- 3,2	- 3,8	- 2,8	- 1,0	X	- 1,6
KÜS		+ 4,1	- 1,7	-	+ 0,9	+ 4,5	X	+ 3,2
FSP		+ 31,7	+ 31,3	X	+ 31,3	+ 27,7	X	+ 29,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 16,7	- 10,9	- 52,0	- 12,8	- 8,5	X	- 10,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	+ 4,4	- 7,5	- 19,4	- 3,0	+ 4,2	X	+ 2,1
Insgesamt		- 2,2	- 4,5	- 8,0	- 3,6	+ 2,6	X	+ 0,6

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	7 490	10 549	41	18 080	25 179	-	43 259
DEKRA Dresden	TP	6 164	11 237	21	17 422	25 528	-	42 950
TÜV Nord	ÜO	194	203	2	399	598	-	997
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5 661	7 279	20	12 960	39 736	-	52 696
GTÜ		32 970	31 697	77	64 744	79 571	-	144 315
KÜS		13 980	15 365	20	29 365	78 783	-	108 148
FSP		21 732	20 371	96	42 199	55 706	-	97 905
DEKRA Dresden	ÜO	12 526	18 132	31	30 689	101 735	-	132 424
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 460	5 686	13	8 159	12 334	-	20 493
Insgesamt		103 177	120 519	321	224 017	419 170	-	643 187
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	17,3	24,4	0,1	41,8	58,2	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	14,4	26,2	0,0	40,6	59,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	19,5	20,4	0,2	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,7	13,8	0,0	24,6	75,4	-	100,0
GTÜ		22,8	22,0	0,1	44,9	55,1	-	100,0
KÜS		12,9	14,2	0,0	27,2	72,8	-	100,0
FSP		22,2	20,8	0,1	43,1	56,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,5	13,7	0,0	23,2	76,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,0	27,7	0,1	39,8	60,2	-	100,0
Insgesamt		16,0	18,7	0,0	34,8	65,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 6,8	- 5,9	- 12,8	- 6,3	- 3,5	X	- 4,7
DEKRA Dresden	TP	- 5,3	- 11,4	X	- 9,3	- 4,5	X	- 6,5
TÜV Nord	ÜO	- 26,0	- 25,9	X	- 26,7	- 20,9	X	- 23,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 5,8	- 12,2	X	- 9,5	- 3,4	X	- 4,9
GTÜ		+ 5,2	- 2,6	- 7,2	+ 1,2	+ 3,1	X	+ 2,2
KÜS		- 4,6	- 2,0	X	- 3,2	- 0,2	X	- 1,0
FSP		+ 0,5	- 2,5	+ 28,0	- 0,9	- 3,4	X	- 2,4
DEKRA Dresden	ÜO	- 6,4	- 1,5	- 13,9	- 3,6	+ 1,4	X	+ 0,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 20,9	+ 56,5	X	+ 43,8	+ 30,1	X	+ 35,2
Insgesamt		- 0,6	- 2,5	+ 3,2	- 1,6	+ 0,2	X	- 0,4
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	5 741	10 370	12	16 123	24 520	-	40 643
TÜV Nord	ÜO	785	1 116	7	1 908	4 525	-	6 433
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8 199	9 743	26	17 968	48 967	-	66 935
TÜV Sachsen	ÜO	277	280	-	557	843	-	1 400
GTÜ		30 751	28 792	92	59 635	98 027	-	157 662
KÜS		17 213	20 967	18	38 198	67 691	-	105 889
FSP		20 489	19 762	70	40 321	72 039	-	112 360
DEKRA Dresden	ÜO	51 609	76 403	164	128 176	285 749	-	413 925
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 306	2 944	5	5 255	8 690	-	13 945
Insgesamt		137 370	170 377	394	308 141	611 051	-	919 192
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	14,1	25,5	0,0	39,7	60,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,2	17,3	0,1	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,2	14,6	0,0	26,8	73,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	19,8	20,0	-	39,8	60,2	-	100,0
GTÜ		19,5	18,3	0,1	37,8	62,2	-	100,0
KÜS		16,3	19,8	0,0	36,1	63,9	-	100,0
FSP		18,2	17,6	0,1	35,9	64,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,5	18,5	0,0	31,0	69,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,5	21,1	0,0	37,7	62,3	-	100,0
Insgesamt		14,9	18,5	0,0	33,5	66,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 3,1	- 12,0	X	- 9,1	- 4,5	X	- 6,4
TÜV Nord	ÜO	- 1,4	+ 27,7	X	+ 14,0	+ 37,1	X	+ 29,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 9,0	- 6,5	X	- 7,6	- 2,5	X	- 3,9
TÜV Sachsen	ÜO	+ 237,8	X	X	+ 338,6	+ 350,8	X	+ 345,9
GTÜ		+ 0,1	- 3,2	- 22,0	- 1,5	+ 1,1	X	+ 0,1
KÜS		- 2,5	- 0,7	- 35,7	- 1,5	+ 4,1	X	+ 2,0
FSP		- 3,3	- 2,0	- 11,4	- 2,7	- 2,2	X	- 2,4
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,5	- 2,3	- 18,4	- 2,4	+ 0,7	X	- 0,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 76,0	+ 63,3	X	+ 68,6	+ 82,1	X	+ 76,8
Insgesamt		- 1,6	- 2,1	- 16,9	- 1,9	+ 1,2	X	+ 0,2

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	2 641	6 459	23	9 123	13 039	-	22 162
TÜV Nord ÜO	2 739	5 343	11	8 093	20 295	-	28 388
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	114	327	-	441	966	-	1 407
DEKRA Stuttgart ÜO	8 176	15 726	56	23 958	46 914	-	70 872
GTÜ	3 269	3 573	14	6 856	9 857	-	16 713
KÜS	3 337	6 305	13	9 655	12 518	-	22 173
FSP	875	2 779	4	3 658	2 841	-	6 499
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25	59	-	84	111	-	195
Insgesamt	21 176	40 571	121	61 868	106 541	-	168 409
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	11,9	29,1	0,1	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,6	18,8	0,0	28,5	71,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,1	23,2	-	31,3	68,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,5	22,2	0,1	33,8	66,2	-	100,0
GTÜ	19,6	21,4	0,1	41,0	59,0	-	100,0
KÜS	15,0	28,4	0,1	43,5	56,5	-	100,0
FSP	13,5	42,8	0,1	56,3	43,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,8	30,3	-	43,1	56,9	-	100,0
Insgesamt	12,6	24,1	0,1	36,7	63,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 7,2	- 17,8	- 25,8	- 15,0	- 11,0	X	- 12,7
TÜV Nord ÜO	- 3,0	+ 4,0	X	+ 1,5	- 0,3	X	+ 0,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 5,0	- 7,6	X	- 7,0	+ 4,3	X	+ 0,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,7	- 1,7	+ 69,7	- 2,7	- 0,6	X	- 1,3
GTÜ	+ 3,9	+ 9,0	X	+ 6,5	- 3,5	X	+ 0,4
KÜS	- 4,1	- 7,0	X	- 6,1	- 3,1	X	- 4,4
FSP	+ 18,7	+ 14,7	X	+ 15,6	- 1,1	X	+ 7,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,6	- 3,0	+ 11,0	- 2,8	- 2,4	X	- 2,5
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	12 008	18 670	98	30 776	55 844	-	86 620
TÜV Nord ÜO	9 280	14 854	20	24 154	46 285	-	70 439
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	496	1 008	4	1 508	1 803	-	3 311
DEKRA Stuttgart ÜO	19 721	26 554	58	46 333	77 635	-	123 968
GTÜ	15 774	19 494	55	35 323	52 873	-	88 196
KÜS	4 712	5 582	1	10 295	8 483	-	18 778
FSP	2 564	1 814	10	4 388	5 190	-	9 578
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 561	3 406	22	4 989	7 784	-	12 773
Insgesamt	66 116	91 382	268	157 766	255 897	-	413 663
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	13,9	21,6	0,1	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,2	21,1	0,0	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,0	30,4	0,1	45,5	54,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,9	21,4	0,0	37,4	62,6	-	100,0
GTÜ	17,9	22,1	0,1	40,1	59,9	-	100,0
KÜS	25,1	29,7	0,0	54,8	45,2	-	100,0
FSP	26,8	18,9	0,1	45,8	54,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,2	26,7	0,2	39,1	60,9	-	100,0
Insgesamt	16,0	22,1	0,1	38,1	61,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 10,9	- 14,3	+ 1,0	- 12,9	- 1,6	X	- 5,9
TÜV Nord ÜO	- 6,7	- 6,8	X	- 6,7	- 3,4	X	- 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 17,3	- 13,6	X	- 14,8	+ 11,2	X	- 2,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,0	- 4,0	+ 9,4	- 2,7	+ 2,4	X	+ 0,4
GTÜ	- 2,9	- 5,2	- 15,4	- 4,2	+ 2,1	X	- 0,5
KÜS	+ 5,3	- 2,9	X	+ 0,7	- 0,9	X	- 0,0
FSP	+ 31,3	+ 7,1	X	+ 20,0	+ 8,6	X	+ 13,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,0	+ 89,2	X	+ 53,5	+ 48,8	X	+ 50,6
Insgesamt	- 2,9	- 5,2	+ 5,5	- 4,2	+ 1,4	X	- 0,8

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen	TP	32 896	56 991	60	89 947	169 843	-	259 790
TÜV Nord	ÜO	3 660	5 721	10	9 391	22 715	-	32 106
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 223	5 396	16	9 635	16 707	-	26 342
TÜV Hessen	ÜO	35 848	46 674	45	82 567	256 730	-	339 297
TÜV Thüringen	ÜO	377	560	-	937	2 063	-	3 000
DEKRA Stuttgart	ÜO	93 099	119 502	262	212 863	386 989	-	599 852
GTÜ		73 982	80 657	226	154 865	286 773	-	441 638
KÜS		37 491	53 158	40	90 689	137 151	-	227 840
FSP		5 181	7 471	10	12 662	16 006	-	28 668
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7 089	13 565	11	20 665	26 388	-	47 053
Insgesamt		293 846	389 695	680	684 221	1 321 365	-	2 005 586
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen	TP	12,7	21,9	0,0	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,4	17,8	0,0	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	16,0	20,5	0,1	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	10,6	13,8	0,0	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,6	18,7	-	31,2	68,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,5	19,9	0,0	35,5	64,5	-	100,0
GTÜ		16,8	18,3	0,1	35,1	64,9	-	100,0
KÜS		16,5	23,3	0,0	39,8	60,2	-	100,0
FSP		18,1	26,1	0,0	44,2	55,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,1	28,8	0,0	43,9	56,1	-	100,0
Insgesamt		14,7	19,4	0,0	34,1	65,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen	TP	+ 0,2	- 6,9	- 27,7	- 4,4	- 0,1	X	- 1,6
TÜV Nord	ÜO	+ 3,5	- 24,4	X	- 15,6	+ 16,1	X	+ 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 12,4	- 9,9	X	- 11,0	+ 4,0	X	- 2,0
TÜV Hessen	ÜO	- 2,4	- 4,1	- 16,7	- 3,4	+ 1,3	X	+ 0,1
TÜV Thüringen	ÜO	+ 59,7	+ 34,6	X	+ 43,7	+ 13,5	X	+ 21,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 1,9	- 2,6	- 1,1	- 2,3	+ 1,5	X	+ 0,1
GTÜ		+ 3,4	- 2,8	- 5,0	+ 0,1	+ 2,9	X	+ 1,9
KÜS		- 1,2	- 1,7	- 25,9	- 1,5	+ 4,2	X	+ 1,8
FSP		+ 6,4	+ 1,7	X	+ 3,5	+ 22,0	X	+ 13,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 8,7	+ 2,8	X	+ 4,7	+ 8,8	X	+ 7,0
Insgesamt		- 0,0	- 3,6	- 10,4	- 2,1	+ 2,4	X	+ 0,8
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	3 565	6 250	21	9 836	16 225	-	26 061
TÜV Nord	ÜO	15 729	24 952	42	40 723	87 512	-	128 235
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		7 312	8 141	36	15 489	21 374	-	36 863
KÜS		5 596	6 831	10	12 437	21 393	-	33 830
FSP		9 631	10 585	50	20 266	30 638	-	50 904
DEKRA Dresden	ÜO	37 402	55 592	135	93 129	167 027	-	260 156
GTS		697	439	-	1 136	1 172	-	2 308
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3 150	5 966	22	9 138	9 650	-	18 788
Insgesamt		83 082	118 756	316	202 154	354 991	-	557 145
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	13,7	24,0	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,3	19,5	0,0	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		19,8	22,1	0,1	42,0	58,0	-	100,0
KÜS		16,5	20,2	0,0	36,8	63,2	-	100,0
FSP		18,9	20,8	0,1	39,8	60,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,4	21,4	0,1	35,8	64,2	-	100,0
GTS		30,2	19,0	-	49,2	50,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,8	31,8	0,1	48,6	51,4	-	100,0
Insgesamt		14,9	21,3	0,1	36,3	63,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 6,1	+ 3,1	X	- 0,5	- 1,4	X	- 1,1
TÜV Nord	ÜO	- 3,7	- 1,8	+ 2,4	- 2,5	- 0,1	X	- 0,9
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 1,8	- 7,3	- 23,4	- 3,2	- 1,4	X	- 2,2
KÜS		- 0,3	+ 1,4	X	+ 0,6	- 0,1	X	+ 0,1
FSP		+ 4,4	- 3,6	- 43,8	- 0,1	- 6,6	X	- 4,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 0,5	- 2,2	+ 5,5	- 1,1	+ 2,3	X	+ 1,0
GTS		- 13,3	X	X	+ 35,4	- 18,3	X	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,5	+ 5,7	X	+ 9,0	+ 12,0	X	+ 10,5
Insgesamt		+ 0,2	- 1,5	- 12,0	- 0,8	+ 0,5	X	+ 0,0

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	40 766	77 843	290	118 899	191 814	-	310 713
TÜV Nord	ÜO	75 552	130 268	395	206 215	460 975	-	667 190
TÜV Hanse	ÜO	616	1 269	2	1 887	3 752	-	5 639
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 196	3 787	14	4 997	7 123	-	12 120
DEKRA Stuttgart	ÜO	151 117	224 560	587	376 264	633 208	-	1 009 472
GTÜ		77 372	92 873	327	170 572	289 324	-	459 896
KÜS		41 048	63 844	146	105 038	172 024	-	277 062
FSP		10 369	10 230	34	20 633	22 818	-	43 451
VUK Lage		517	258	-	775	822	-	1 597
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9 685	14 603	62	24 350	41 074	-	65 424
Insgesamt		408 238	619 535	1 857	1 029 630	1 822 934	-	2 852 564
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	13,1	25,1	0,1	38,3	61,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,3	19,5	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	10,9	22,5	0,0	33,5	66,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,9	31,2	0,1	41,2	58,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,0	22,2	0,1	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ		16,8	20,2	0,1	37,1	62,9	-	100,0
KÜS		14,8	23,0	0,1	37,9	62,1	-	100,0
FSP		23,9	23,5	0,1	47,5	52,5	-	100,0
VUK Lage		32,4	16,2	-	48,5	51,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,8	22,3	0,1	37,2	62,8	-	100,0
Insgesamt		14,3	21,7	0,1	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 5,6	- 9,9	- 8,2	- 8,5	- 3,6	X	- 5,5
TÜV Nord	ÜO	- 7,1	- 6,0	- 0,8	- 6,4	+ 1,8	X	- 0,8
TÜV Hanse	ÜO	- 0,2	+ 18,7	X	+ 11,8	+ 24,5	X	+ 20,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 51,0	- 32,0	X	- 37,8	- 29,3	X	- 33,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 3,5	- 4,2	- 6,8	- 3,9	+ 1,2	X	- 0,8
GTÜ		+ 2,0	+ 4,0	+ 9,7	+ 3,1	+ 2,7	X	+ 2,8
KÜS		- 1,3	- 0,8	+ 15,0	- 1,0	+ 2,6	X	+ 1,2
FSP		+ 23,9	+ 26,5	- 8,1	+ 25,1	+ 28,2	X	+ 26,7
VUK Lage		- 18,3	- 24,3	X	- 20,4	- 37,6	X	- 30,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 7,7	+ 2,0	+ 8,8	+ 4,2	+ 15,2	X	+ 10,9
Insgesamt		- 2,7	- 3,6	- 1,6	- 3,2	+ 1,6	X	- 0,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	31 395	57 079	109	88 583	146 491	-	235 074
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	39 591	67 094	202	106 887	183 850	-	290 737
TÜV Nord	ÜO	51 536	86 078	115	137 729	320 108	-	457 837
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	65 262	106 538	236	172 036	429 476	-	601 512
DEKRA Stuttgart	ÜO	269 345	412 046	1 027	682 418	1 284 865	-	1 967 283
GTÜ		176 177	189 486	556	366 219	698 404	-	1 064 623
KÜS		128 758	145 057	135	273 950	398 989	-	672 939
FSP		19 503	20 466	73	40 042	55 023	-	95 065
VUK Lage		7 813	9 538	13	17 364	35 585	-	52 949
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	28 157	36 434	77	64 668	104 064	-	168 732
Insgesamt		817 537	1 129 816	2 543	1 949 896	3 656 855	-	5 606 751
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	13,4	24,3	0,0	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	13,6	23,1	0,1	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,3	18,8	0,0	30,1	69,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,8	17,7	0,0	28,6	71,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,7	20,9	0,1	34,7	65,3	-	100,0
GTÜ		16,5	17,8	0,1	34,4	65,6	-	100,0
KÜS		19,1	21,6	0,0	40,7	59,3	-	100,0
FSP		20,5	21,5	0,1	42,1	57,9	-	100,0
VUK Lage		14,8	18,0	0,0	32,8	67,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,7	21,6	0,0	38,3	61,7	-	100,0
Insgesamt		14,6	20,2	0,0	34,8	65,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 11,3	- 15,1	- 19,9	- 13,8	- 6,7	X	- 9,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 4,3	- 11,6	+ 0,5	- 9,0	+ 1,3	X	- 2,8
TÜV Nord	ÜO	- 7,0	- 6,2	- 16,7	- 6,5	+ 3,1	X	+ 0,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 4,0	- 8,9	- 13,9	- 7,1	+ 4,9	X	+ 1,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 1,9	- 5,0	+ 2,2	- 3,8	+ 2,5	X	+ 0,3
GTÜ		- 1,5	- 3,5	- 13,1	- 2,6	+ 1,8	X	+ 0,2
KÜS		+ 0,5	- 3,6	- 16,7	- 1,7	+ 4,1	X	+ 1,7
FSP		+ 12,6	+ 14,0	+ 28,1	+ 13,3	+ 12,5	X	+ 12,8
VUK Lage		- 7,5	- 5,1	X	- 6,2	+ 1,9	X	- 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 5,8	+ 5,4	- 10,5	+ 5,5	+ 11,5	X	+ 9,1
Insgesamt		- 2,0	- 5,4	- 6,5	- 4,0	+ 2,8	X	+ 0,3

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	33 253	55 869	177	89 299	163 132	-	252 431
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	44 661	62 530	202	107 393	230 224	-	337 617
TÜV Hessen ÜO	52	72	-	124	1 946	-	2 070
DEKRA Stuttgart ÜO	67 207	89 402	208	156 817	263 023	-	419 840
GTÜ	42 987	43 796	119	86 902	159 697	-	246 599
KÜS	39 128	46 804	60	85 992	131 121	-	217 113
FSP	2 062	3 601	6	5 669	7 182	-	12 851
GTS	667	820	-	1 487	2 451	-	3 938
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6 228	8 696	25	14 949	17 215	-	32 164
Insgesamt	236 245	311 590	797	548 632	975 992	-	1 524 624
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,2	22,1	0,1	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,2	18,5	0,1	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	2,5	3,5	-	6,0	94,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,0	21,3	0,0	37,4	62,6	-	100,0
GTÜ	17,4	17,8	0,0	35,2	64,8	-	100,0
KÜS	18,0	21,6	0,0	39,6	60,4	-	100,0
FSP	16,0	28,0	0,0	44,1	55,9	-	100,0
GTS	16,9	20,8	-	37,8	62,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,4	27,0	0,1	46,5	53,5	-	100,0
Insgesamt	15,5	20,4	0,1	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 2,6	- 8,3	- 22,0	- 6,3	+ 0,9	X	- 1,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 6,9	- 5,2	+ 6,9	- 5,9	+ 2,1	X	- 0,6
TÜV Hessen ÜO	+ 26,8	+ 33,3	X	+ 30,5	+ 41,4	X	+ 40,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,0	- 3,9	- 6,3	- 3,1	+ 2,8	X	+ 0,5
GTÜ	- 3,9	- 3,5	- 5,6	- 3,7	+ 1,4	X	- 0,5
KÜS	- 2,1	- 1,4	-	- 1,7	+ 4,0	X	+ 1,7
FSP	- 7,2	+ 4,0	X	- 0,4	+ 7,7	X	+ 4,0
GTS	- 11,2	+ 49,6	X	+ 14,5	- 3,0	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,6	+ 17,0	- 3,8	+ 11,9	+ 2,0	X	+ 6,4
Insgesamt	- 3,3	- 3,9	- 6,7	- 3,6	+ 2,3	X	+ 0,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	7 019	10 060	47	17 126	35 789	-	52 915
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	15 891	24 485	70	40 446	75 734	-	116 180
DEKRA Stuttgart ÜO	11 909	16 067	24	28 000	54 285	-	82 285
GTÜ	8 271	9 328	27	17 626	33 984	-	51 610
KÜS	8 573	11 404	17	19 994	32 491	-	52 485
FSP	5	15	-	20	52	-	72
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 167	5 494	15	8 676	12 462	-	21 138
Insgesamt	54 835	76 853	200	131 888	244 797	-	376 685
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	13,3	19,0	0,1	32,4	67,6	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	13,7	21,1	0,1	34,8	65,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,5	19,5	0,0	34,0	66,0	-	100,0
GTÜ	16,0	18,1	0,1	34,2	65,8	-	100,0
KÜS	16,3	21,7	0,0	38,1	61,9	-	100,0
FSP	6,9	20,8	-	27,8	72,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,0	26,0	0,1	41,0	59,0	-	100,0
Insgesamt	14,6	20,4	0,1	35,0	65,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	+ 2,5	- 2,1	-	- 0,3	+ 0,6	X	+ 0,3
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 8,5	- 3,1	+ 32,1	+ 1,2	+ 1,1	X	+ 1,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,7	- 3,3	- 27,3	- 0,5	+ 3,5	X	+ 2,1
GTÜ	- 3,8	+ 4,9	X	+ 0,6	+ 7,5	X	+ 5,0
KÜS	- 2,0	- 2,4	X	- 2,2	+ 5,2	X	+ 2,2
FSP	X	- 51,6	X	- 48,7	-	X	- 20,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,1	+ 10,7	X	+ 8,2	+ 10,6	X	+ 9,6
Insgesamt	+ 2,7	- 1,1	+ 11,7	+ 0,5	+ 3,4	X	+ 2,3

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	9 134	13 076	19	22 229	36 504	-	58 733
TÜV Nord	ÜO	1 184	810	-	1 994	4 848	-	6 842
TÜV Thüringen	ÜO	1 928	2 181	-	4 109	9 369	-	13 478
TÜV Sachsen	ÜO	34 003	47 098	99	81 200	225 026	-	306 226
GTÜ		36 504	37 443	130	74 077	133 805	-	207 882
KÜS		11 977	11 860	9	23 846	33 790	-	57 636
FSP		19 532	15 820	62	35 414	58 870	-	94 284
DEKRA Dresden	ÜO	80 612	110 787	202	191 601	392 551	-	584 152
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	503	649	7	1 159	1 894	-	3 053
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	19	18	-	37	68	-	105
Insgesamt		195 396	239 742	528	435 666	896 725	-	1 332 391
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	15,6	22,3	0,0	37,8	62,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,3	11,8	-	29,1	70,9	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	14,3	16,2	-	30,5	69,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,1	15,4	0,0	26,5	73,5	-	100,0
GTÜ		17,6	18,0	0,1	35,6	64,4	-	100,0
KÜS		20,8	20,6	0,0	41,4	58,6	-	100,0
FSP		20,7	16,8	0,1	37,6	62,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,8	19,0	0,0	32,8	67,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,5	21,3	0,2	38,0	62,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	18,1	17,1	-	35,2	64,8	-	100,0
Insgesamt		14,7	18,0	0,0	32,7	67,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 5,3	+ 6,1	X	+ 5,8	+ 1,4	X	+ 3,0
TÜV Nord	ÜO	+ 39,6	+ 29,8	X	+ 35,2	+ 28,3	X	+ 30,2
TÜV Thüringen	ÜO	+ 10,8	+ 8,0	X	+ 9,3	+ 38,1	X	+ 27,8
TÜV Sachsen	ÜO	- 8,3	- 9,2	- 12,4	- 8,8	+ 0,1	X	- 2,4
GTÜ		+ 2,1	+ 0,7	+ 1,6	+ 1,4	+ 4,3	X	+ 3,3
KÜS		- 5,4	- 3,5	X	- 4,5	+ 4,2	X	+ 0,4
FSP		+ 3,5	- 1,4	+ 55,0	+ 1,3	+ 5,8	X	+ 4,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 0,2	- 2,8	+ 14,1	- 1,7	+ 1,7	X	+ 0,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 17,5	- 1,4	X	- 9,2	- 5,4	X	- 6,9
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 42,4	X	X	- 33,9	- 18,1	X	- 24,5
Insgesamt		- 0,9	- 2,9	+ 5,0	- 2,0	+ 2,4	X	+ 0,9
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	4 352	7 693	14	12 059	19 467	-	31 526
TÜV Nord	ÜO	25 018	31 115	73	56 206	129 383	-	185 589
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen	ÜO	58	32	-	90	298	-	388
TÜV Sachsen	ÜO	91	79	2	172	346	-	518
GTÜ		20 471	18 011	47	38 529	62 741	-	101 270
KÜS		8 619	8 650	10	17 279	32 364	-	49 643
FSP		19 991	12 408	38	32 437	36 106	-	68 543
DEKRA Dresden	ÜO	43 168	61 575	150	104 893	213 046	-	317 939
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	931	706	-	1 637	1 194	-	2 831
Insgesamt		122 699	140 269	334	263 302	494 946	-	758 248
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	13,8	24,4	0,0	38,3	61,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,5	16,8	0,0	30,3	69,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	14,9	8,2	-	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	17,6	15,3	0,4	33,2	66,8	-	100,0
GTÜ		20,2	17,8	0,0	38,0	62,0	-	100,0
KÜS		17,4	17,4	0,0	34,8	65,2	-	100,0
FSP		29,2	18,1	0,1	47,3	52,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,6	19,4	0,0	33,0	67,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	32,9	24,9	-	57,8	42,2	-	100,0
Insgesamt		16,2	18,5	0,0	34,7	65,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 8,7	+ 2,0	X	+ 4,3	+ 0,6	X	+ 2,0
TÜV Nord	ÜO	- 1,6	- 8,0	- 2,7	- 5,2	+ 2,0	X	- 0,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0	- 99,5	X	- 99,7
TÜV Thüringen	ÜO	+ 41,5	+ 5,9	X	+ 20,0	+ 21,6	X	+ 21,3
TÜV Sachsen	ÜO	+ 139,5	+ 68,1	X	+ 102,4	+ 94,4	X	+ 97,0
GTÜ		+ 1,3	- 2,5	+ 4,4	- 0,5	+ 2,7	X	+ 1,5
KÜS		- 8,2	- 2,7	X	- 5,5	+ 3,9	X	+ 0,4
FSP		+ 0,4	- 6,1	+ 11,8	- 2,2	- 4,0	X	- 3,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,6	+ 1,1	- 1,3	+ 1,3	+ 0,7	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 5,1	- 13,6	X	- 9,0	+ 6,3	X	- 3,1
Insgesamt		+ 0,1	- 2,5	-	- 1,3	+ 1,1	X	+ 0,3

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	18 733	38 465	117	57 315	79 947	-	137 262
TÜV Nord	ÜO	25 465	46 359	110	71 934	163 789	-	235 723
TÜV Hanse	ÜO	917	2 236	8	3 161	5 277	-	8 438
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	409	1 039	4	1 452	2 399	-	3 851
DEKRA Stuttgart	ÜO	40 221	67 896	227	108 344	220 385	-	328 729
GTÜ		25 210	47 041	241	72 492	103 653	-	176 145
KÜS		11 665	19 964	40	31 669	40 400	-	72 069
FSP		5 395	4 673	16	10 084	16 096	-	26 180
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3 171	4 208	13	7 392	11 217	-	18 609
Insgesamt		131 186	231 881	776	363 843	643 163	-	1 007 006
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	13,6	28,0	0,1	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,8	19,7	0,0	30,5	69,5	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	10,9	26,5	0,1	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,6	27,0	0,1	37,7	62,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,2	20,7	0,1	33,0	67,0	-	100,0
GTÜ		14,3	26,7	0,1	41,2	58,8	-	100,0
KÜS		16,2	27,7	0,1	43,9	56,1	-	100,0
FSP		20,6	17,8	0,1	38,5	61,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,0	22,6	0,1	39,7	60,3	-	100,0
Insgesamt		13,0	23,0	0,1	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 5,5	- 8,6	- 10,0	- 7,6	- 4,0	X	- 5,5
TÜV Nord	ÜO	- 5,8	- 7,3	- 1,8	- 6,7	+ 1,4	X	- 1,2
TÜV Hanse	ÜO	- 2,9	- 2,8	X	- 2,8	+ 1,4	X	- 0,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 19,2	+ 12,3	X	+ 14,2	+ 67,9	X	+ 42,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 2,0	+ 0,3	-	+ 0,9	+ 3,4	X	+ 2,5
GTÜ		- 3,1	- 0,6	+ 3,0	- 1,5	- 2,8	X	- 2,2
KÜS		+ 5,1	+ 0,6	+ 29,0	+ 2,3	+ 3,7	X	+ 3,1
FSP		- 4,6	+ 5,3	X	- 0,3	- 8,4	X	- 5,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 36,0	+ 13,8	X	+ 22,5	+ 24,9	X	+ 23,9
Insgesamt		- 1,1	- 2,7	+ 1,4	- 2,1	+ 1,0	X	- 0,2
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	8 497	10 231	12	18 740	34 591	-	53 331
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	576	1 015	2	1 593	3 649	-	5 242
TÜV Thüringen	ÜO	41 789	42 570	94	84 453	177 392	-	261 845
GTÜ		11 577	9 699	23	21 299	38 599	-	59 898
KÜS		3 523	4 783	4	8 310	11 446	-	19 756
FSP		9 108	7 795	38	16 941	27 841	-	44 782
DEKRA Dresden	ÜO	45 309	53 203	116	98 628	212 282	-	310 910
Insgesamt		120 379	129 296	289	249 964	505 800	-	755 764
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	15,9	19,2	0,0	35,1	64,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	11,0	19,4	0,0	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	16,0	16,3	0,0	32,3	67,7	-	100,0
GTÜ		19,3	16,2	0,0	35,6	64,4	-	100,0
KÜS		17,8	24,2	0,0	42,1	57,9	-	100,0
FSP		20,3	17,4	0,1	37,8	62,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,6	17,1	0,0	31,7	68,3	-	100,0
Insgesamt		15,9	17,1	0,0	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 2,4	+ 0,9	X	+ 1,6	+ 3,1	X	+ 2,6
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 80,0	+ 214,2	X	+ 147,4	+ 181,1	X	+ 169,9
TÜV Thüringen	ÜO	- 6,4	- 5,5	- 25,4	- 6,0	+ 0,8	X	- 1,5
GTÜ		+ 6,6	+ 1,6	- 11,5	+ 4,2	+ 4,0	X	+ 4,1
KÜS		- 6,1	- 1,1	X	- 3,2	+ 0,9	X	- 0,9
FSP		- 0,9	- 3,4	+ 2,7	- 2,0	+ 1,3	X	+ 0,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 1,7	- 4,1	- 13,4	- 3,0	+ 1,4	X	- 0,0
Insgesamt		- 2,3	- 3,1	- 16,0	- 2,7	+ 2,0	X	+ 0,4
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

34. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg TP	3 720	13 462	28	17 210	97 960	-	115 170
TÜV Nord ÜO	3	19	-	22	589	-	611
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	22	69	-	91	898	-	989
TÜV Baden-Württemberg ÜO	301	1 318	2	1 621	11 293	-	12 914
DEKRA Stuttgart ÜO	2 130	6 920	3	9 053	50 705	-	59 758
GTÜ	1 577	3 577	4	5 158	30 477	-	35 635
KÜS	1 037	2 040	4	3 081	21 817	-	24 898
FSP	16	26	-	42	717	-	759
GTS	76	136	-	212	1 742	-	1 954
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	215	509	1	725	4 915	-	5 640
Insgesamt	9 097	28 076	42	37 215	221 113	-	258 328
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg TP	3,2	11,7	0,0	14,9	85,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	0,5	3,1	-	3,6	96,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,2	7,0	-	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	2,3	10,2	0,0	12,6	87,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,6	11,6	0,0	15,1	84,9	-	100,0
GTÜ	4,4	10,0	0,0	14,5	85,5	-	100,0
KÜS	4,2	8,2	0,0	12,4	87,6	-	100,0
FSP	2,1	3,4	-	5,5	94,5	-	100,0
GTS	3,9	7,0	-	10,8	89,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,8	9,0	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Insgesamt	3,5	10,9	0,0	14,4	85,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg TP	- 13,3	- 13,6	X	- 13,5	- 9,7	X	- 10,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 15,4	- 41,5	X	- 36,8	- 1,4	X	- 6,3
TÜV Baden-Württemberg ÜO	- 3,5	+ 54,2	X	+ 38,7	+ 50,6	X	+ 49,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,1	- 6,0	X	- 5,3	- 2,0	X	- 2,5
GTÜ	+ 8,5	- 9,3	X	- 4,6	- 2,7	X	+ 1,5
KÜS	- 9,4	- 2,1	X	- 4,5	- 0,9	X	+ 0,2
FSP	- 67,3	- 31,6	X	- 51,7	- 42,2	X	- 42,8
GTS	- 2,6	X	X	+ 133,0	+ 16,5	X	- 10,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 14,4	+ 22,9	X	+ 20,4	+ 20,3	X	+ 20,3
Insgesamt	- 6,6	- 7,7	+ 40,0	- 7,4	- 2,8	X	- 3,5
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern TP	4 000	10 728	29	14 757	80 089	-	94 846
TÜV Nord ÜO	88	219	1	308	2 840	-	3 148
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	1	-	1	9	-	10
TÜV Bayern ÜO	2 382	6 485	13	8 880	64 811	-	73 691
TÜV Thüringen ÜO	2	3	-	5	56	-	61
DEKRA Stuttgart ÜO	4 020	7 864	15	11 899	74 160	-	86 059
GTÜ	2 069	3 337	11	5 417	37 409	-	42 826
KÜS	2 323	3 295	2	5 620	43 619	-	49 239
FSP	28	66	-	94	625	-	719
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24	83	1	108	635	-	743
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	152	337	-	489	4 488	-	4 977
Insgesamt	15 088	32 418	72	47 578	308 741	-	356 319
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern TP	4,2	11,3	0,0	15,6	84,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,8	7,0	0,0	9,8	90,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	10,0	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	3,2	8,8	0,0	12,1	87,9	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	3,3	4,9	-	8,2	91,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,7	9,1	0,0	13,8	86,2	-	100,0
GTÜ	4,8	7,8	0,0	12,6	87,4	-	100,0
KÜS	4,7	6,7	0,0	11,4	88,6	-	100,0
FSP	3,9	9,2	-	13,1	86,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,2	11,2	0,1	14,5	85,5	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	3,1	6,8	-	9,8	90,2	-	100,0
Insgesamt	4,2	9,1	0,0	13,4	86,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern TP	- 13,3	- 11,0	- 25,6	- 11,7	- 5,8	X	- 6,8
TÜV Nord ÜO	X	+ 346,9	X	X	+ 273,7	X	+ 288,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 11,3	- 7,8	X	- 8,8	- 1,4	X	- 2,4
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	- 81,5	- 3,4	X	- 28,2
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,4	- 5,4	X	- 2,6	- 2,0	X	- 2,1
GTÜ	- 0,6	- 8,4	X	- 5,5	- 3,9	X	- 4,1
KÜS	+ 8,5	- 1,5	X	+ 2,4	+ 1,4	X	+ 1,5
FSP	- 20,0	+ 11,9	X	-	- 19,7	X	- 17,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 39,9	X	- 31,2	- 16,7	X	- 19,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	- 5,0	- 18,6	X	- 14,8	+ 3,5	X	+ 1,3
Insgesamt	- 3,5	- 7,6	- 12,2	- 6,3	- 2,0	X	- 2,6

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	367	554	2	923	4 291	-	5 214
DEKRA Dresden TP	219	776	-	995	2 748	-	3 743
TÜV Nord ÜO	1	2	-	3	15	-	18
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	65	138	-	203	2 188	-	2 391
GTÜ	540	672	-	1 212	6 623	-	7 835
KÜS	255	381	-	636	7 539	-	8 175
FSP	111	77	-	188	1 106	-	1 294
DEKRA Dresden ÜO	163	537	1	701	7 282	-	7 983
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	42	104	-	146	855	-	1 001
Insgesamt	1 763	3 241	3	5 007	32 647	-	37 654
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	7,0	10,6	0,0	17,7	82,3	-	100,0
DEKRA Dresden TP	5,9	20,7	-	26,6	73,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,6	11,1	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,7	5,8	-	8,5	91,5	-	100,0
GTÜ	6,9	8,6	-	15,5	84,5	-	100,0
KÜS	3,1	4,7	-	7,8	92,2	-	100,0
FSP	8,6	6,0	-	14,5	85,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,0	6,7	0,0	8,8	91,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,2	10,4	-	14,6	85,4	-	100,0
Insgesamt	4,7	8,6	0,0	13,3	86,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 2,4	- 11,4	X	- 8,0	- 11,7	X	- 11,0
DEKRA Dresden TP	- 13,1	- 4,6	X	- 6,6	- 13,0	X	- 11,4
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- 40,0	X	- 37,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 21,7	- 21,1	X	- 21,3	- 7,1	X	- 8,5
GTÜ	+ 9,3	- 0,9	X	+ 3,4	+ 1,7	X	+ 2,0
KÜS	- 10,2	- 1,3	X	- 5,1	- 1,2	X	- 1,5
FSP	- 43,7	- 67,2	X	- 56,6	- 69,8	X	- 68,4
DEKRA Dresden ÜO	- 17,7	- 14,4	X	- 15,4	- 3,0	X	- 4,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 14,3	X	+ 28,1	+ 12,5	X	+ 14,5
Insgesamt	- 7,6	- 10,8	X	- 9,8	- 10,5	X	- 10,4
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	117	443	1	561	2 993	-	3 554
TÜV Nord ÜO	8	7	-	15	83	-	98
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	89	209	1	299	2 271	-	2 570
TÜV Sachsen ÜO	-	7	-	7	45	-	52
GTÜ	511	737	-	1 248	8 026	-	9 274
KÜS	205	493	-	698	5 455	-	6 153
FSP	71	140	-	211	1 808	-	2 019
DEKRA Dresden ÜO	534	2 035	4	2 573	16 851	-	19 424
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	26	65	-	91	499	-	590
Insgesamt	1 561	4 136	6	5 703	38 031	-	43 734
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	3,3	12,5	0,0	15,8	84,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,2	7,1	-	15,3	84,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,5	8,1	0,0	11,6	88,4	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	-	13,5	-	13,5	86,5	-	100,0
GTÜ	5,5	7,9	-	13,5	86,5	-	100,0
KÜS	3,3	8,0	-	11,3	88,7	-	100,0
FSP	3,5	6,9	-	10,5	89,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,7	10,5	0,0	13,2	86,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,4	11,0	-	15,4	84,6	-	100,0
Insgesamt	3,6	9,5	0,0	13,0	87,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 17,6	- 22,7	X	- 21,6	- 11,3	X	- 13,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- 3,5	X	- 6,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 20,3	+ 11,2	X	+ 14,1	- 10,1	X	- 7,8
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 2,1	- 11,9	X	- 8,3	+ 2,5	X	+ 0,9
KÜS	- 20,5	- 11,3	X	- 14,3	+ 0,1	X	- 1,7
FSP	- 50,3	- 37,5	X	- 42,7	- 50,1	X	- 49,4
DEKRA Dresden ÜO	+ 0,4	- 1,1	X	- 0,8	- 1,9	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 8,5	X	- 2,2	+ 98,8	X	+ 71,5
Insgesamt	- 8,1	- 8,5	X	- 8,4	- 5,6	X	- 6,0

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	60	403	-	463	1 070	-	1 533
TÜV Nord ÜO	26	78	-	104	968	-	1 072
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	5	-	6	11	-	17
DEKRA Stuttgart ÜO	122	530	-	652	3 038	-	3 690
GTÜ	37	61	-	98	889	-	987
KÜS	73	154	-	227	1 097	-	1 324
FSP	2	13	-	15	126	-	141
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	3	-	3
Insgesamt	321	1 244	-	1 565	7 202	-	8 767
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	3,9	26,3	-	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,4	7,3	-	9,7	90,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,9	29,4	-	35,3	64,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,3	14,4	-	17,7	82,3	-	100,0
GTÜ	3,7	6,2	-	9,9	90,1	-	100,0
KÜS	5,5	11,6	-	17,1	82,9	-	100,0
FSP	1,4	9,2	-	10,6	89,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	3,7	14,2	-	17,9	82,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	+ 11,1	- 20,5	X	- 17,8	- 12,6	X	- 14,2
TÜV Nord ÜO	X	- 15,2	X	- 10,3	- 9,5	X	- 9,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,7	- 7,0	X	- 5,5	- 6,3	X	- 6,1
GTÜ	+ 37,0	+ 5,2	X	+ 15,3	- 9,5	X	- 7,5
KÜS	+ 12,3	- 13,0	X	- 6,2	- 3,6	X	- 4,1
FSP	X	- 59,4	X	- 60,5	- 25,4	X	- 31,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 8,4	- 13,6	X	- 10,0	- 8,1	X	- 8,4
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	294	801	2	1 097	6 127	-	7 224
TÜV Nord ÜO	84	299	-	383	2 249	-	2 632
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	5	-	5	16	-	21
DEKRA Stuttgart ÜO	284	737	3	1 024	5 636	-	6 660
GTÜ	190	340	1	531	3 528	-	4 059
KÜS	87	61	-	148	866	-	1 014
FSP	2	1	-	3	57	-	60
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7	49	-	56	262	-	318
Insgesamt	948	2 293	6	3 247	18 741	-	21 988
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	4,1	11,1	0,0	15,2	84,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,2	11,4	-	14,6	85,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	23,8	-	23,8	76,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,3	11,1	0,0	15,4	84,6	-	100,0
GTÜ	4,7	8,4	0,0	13,1	86,9	-	100,0
KÜS	8,6	6,0	-	14,6	85,4	-	100,0
FSP	3,3	1,7	-	5,0	95,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,2	15,4	-	17,6	82,4	-	100,0
Insgesamt	4,3	10,4	0,0	14,8	85,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 5,8	- 16,8	X	- 14,0	- 8,8	X	- 9,6
TÜV Nord ÜO	+ 18,3	+ 26,7	X	+ 24,8	- 14,3	X	- 10,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,7	- 7,1	X	- 5,2	+ 0,7	X	- 0,2
GTÜ	- 5,9	- 10,3	X	- 8,8	+ 3,1	X	+ 1,4
KÜS	+ 61,1	+ 5,2	X	+ 32,1	+ 7,3	X	+ 10,3
FSP	X	X	X	X	- 67,2	X	- 66,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 4,3	X	- 17,6	- 16,3	X	- 16,5
Insgesamt	- 0,2	- 7,7	X	- 5,5	- 4,7	X	- 4,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	966	3 007	1	3 974	18 256	-	22 230
TÜV Nord ÜO	41	80	-	121	1 579	-	1 700
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	95	66	-	161	927	-	1 088
TÜV Hessen ÜO	465	1 010	1	1 476	14 584	-	16 060
TÜV Thüringen ÜO	7	8	-	15	128	-	143
DEKRA Stuttgart ÜO	1 377	3 346	2	4 725	30 003	-	34 728
GTÜ	1 269	2 150	-	3 419	24 483	-	27 902
KÜS	608	1 472	2	2 082	13 962	-	16 044
FSP	16	41	-	57	335	-	392
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	120	374	-	494	2 267	-	2 761
Insgesamt	4 964	11 554	6	16 524	106 524	-	123 048
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	4,3	13,5	0,0	17,9	82,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,4	4,7	-	7,1	92,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,7	6,1	-	14,8	85,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	2,9	6,3	0,0	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	4,9	5,6	-	10,5	89,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,0	9,6	0,0	13,6	86,4	-	100,0
GTÜ	4,5	7,7	-	12,3	87,7	-	100,0
KÜS	3,8	9,2	0,0	13,0	87,0	-	100,0
FSP	4,1	10,5	-	14,5	85,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,3	13,5	-	17,9	82,1	-	100,0
Insgesamt	4,0	9,4	0,0	13,4	86,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 0,7	- 8,4	X	- 6,7	- 9,3	X	- 8,9
TÜV Nord ÜO	- 25,5	- 45,9	X	- 40,4	+ 0,6	X	- 4,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 3,3	- 20,5	X	- 8,0	+ 5,9	X	+ 3,6
TÜV Hessen ÜO	- 7,2	- 7,9	X	- 7,7	- 2,7	X	- 3,1
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 7,2	X	- 1,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,2	- 6,8	X	- 5,9	- 3,6	X	- 3,9
GTÜ	- 0,2	- 8,7	X	- 5,8	- 1,5	X	- 2,0
KÜS	- 11,1	- 7,3	X	- 8,4	- 2,1	X	- 3,0
FSP	- 48,4	- 44,6	X	- 45,7	- 37,6	X	- 38,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 0,8	- 12,6	X	- 10,0	+ 12,3	X	+ 7,5
Insgesamt	- 3,6	- 8,7	X	- 7,3	- 3,6	X	- 4,1
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	74	177	-	251	1 617	-	1 868
TÜV Nord ÜO	112	332	1	445	3 588	-	4 033
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	90	175	-	265	1 482	-	1 747
KÜS	72	107	-	179	1 461	-	1 640
FSP	29	49	-	78	719	-	797
DEKRA Dresden ÜO	455	1 574	3	2 032	11 676	-	13 708
GTS	4	10	-	14	73	-	87
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18	63	-	81	417	-	498
Insgesamt	854	2 487	4	3 345	21 033	-	24 378
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	4,0	9,5	-	13,4	86,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,8	8,2	0,0	11,0	89,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	5,2	10,0	-	15,2	84,8	-	100,0
KÜS	4,4	6,5	-	10,9	89,1	-	100,0
FSP	3,6	6,1	-	9,8	90,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,3	11,5	0,0	14,8	85,2	-	100,0
GTS	4,6	11,5	-	16,1	83,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,6	12,7	-	16,3	83,7	-	100,0
Insgesamt	3,5	10,2	0,0	13,7	86,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 25,4	+ 5,4	X	+ 10,6	+ 6,8	X	+ 7,3
TÜV Nord ÜO	+ 5,7	+ 8,9	X	+ 8,0	- 2,0	X	- 1,0
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 1,1	+ 12,9	X	+ 8,2	- 1,9	X	- 0,5
KÜS	+ 12,5	+ 21,6	X	+ 17,8	- 3,4	X	- 1,5
FSP	- 49,1	- 46,7	X	- 47,7	- 55,8	X	- 55,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 6,8	+ 6,4	X	+ 6,6	+ 1,6	X	+ 2,3
GTS	X	X	X	X	- 33,0	X	- 20,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 30,8	+ 90,9	X	+ 37,3	+ 6,9	X	+ 10,9
Insgesamt	+ 3,3	+ 7,2	X	+ 6,2	- 3,6	X	- 2,3

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	1 075	3 822	6	4 903	22 096	-	26 999
TÜV Nord ÜO	854	2 721	7	3 582	25 724	-	29 306
TÜV Hanse ÜO	-	7	-	7	34	-	41
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8	26	-	34	334	-	368
DEKRA Stuttgart ÜO	1 934	4 998	10	6 942	47 340	-	54 282
GTÜ	1 091	2 401	3	3 495	23 885	-	27 380
KÜS	735	1 502	-	2 237	15 874	-	18 111
FSP	28	28	-	56	347	-	403
VUK Lage	3	6	-	9	67	-	76
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	102	282	-	384	2 988	-	3 372
Insgesamt	5 830	15 793	26	21 649	138 689	-	160 338
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	4,0	14,2	0,0	18,2	81,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,9	9,3	0,0	12,2	87,8	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	17,1	-	17,1	82,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,2	7,1	-	9,2	90,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,6	9,2	0,0	12,8	87,2	-	100,0
GTÜ	4,0	8,8	0,0	12,8	87,2	-	100,0
KÜS	4,1	8,3	-	12,4	87,6	-	100,0
FSP	6,9	6,9	-	13,9	86,1	-	100,0
VUK Lage	3,9	7,9	-	11,8	88,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,0	8,4	-	11,4	88,6	-	100,0
Insgesamt	3,6	9,8	0,0	13,5	86,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 9,7	- 12,8	X	- 12,1	- 8,3	X	- 9,0
TÜV Nord ÜO	- 6,5	- 11,8	X	- 10,5	- 3,5	X	- 4,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 17,2	X	+ 7,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 71,4	- 36,6	X	- 50,7	- 8,5	X	- 15,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,6	- 6,5	X	- 6,0	- 1,6	X	- 2,2
GTÜ	+ 8,3	- 3,0	X	+ 0,3	- 0,8	X	- 0,7
KÜS	+ 1,4	- 7,3	X	- 4,7	- 1,2	X	- 1,7
FSP	- 45,1	- 55,6	X	- 50,9	- 66,7	X	- 65,1
VUK Lage	X	X	X	- 72,7	- 42,7	X	- 49,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 25,9	+ 9,7	X	+ 13,6	+ 18,7	X	+ 18,1
Insgesamt	- 3,4	- 8,7	X	- 7,3	- 3,1	X	- 3,7
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	719	2 883	2	3 604	17 192	-	20 796
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 034	3 430	6	4 470	23 782	-	28 252
TÜV Nord ÜO	563	2 050	-	2 613	16 850	-	19 463
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	741	2 555	2	3 298	25 184	-	28 482
DEKRA Stuttgart ÜO	3 513	9 740	7	13 260	87 477	-	100 737
GTÜ	2 765	5 189	8	7 962	59 290	-	67 252
KÜS	1 567	2 733	3	4 303	36 290	-	40 593
FSP	38	77	2	117	1 132	-	1 249
VUK Lage	78	171	-	249	1 707	-	1 956
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	230	509	-	739	5 972	-	6 711
Insgesamt	11 248	29 337	30	40 615	274 876	-	315 491
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	3,5	13,9	0,0	17,3	82,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3,7	12,1	0,0	15,8	84,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,9	10,5	-	13,4	86,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,6	9,0	0,0	11,6	88,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,5	9,7	0,0	13,2	86,8	-	100,0
GTÜ	4,1	7,7	0,0	11,8	88,2	-	100,0
KÜS	3,9	6,7	0,0	10,6	89,4	-	100,0
FSP	3,0	6,2	0,2	9,4	90,6	-	100,0
VUK Lage	4,0	8,7	-	12,7	87,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,4	7,6	-	11,0	89,0	-	100,0
Insgesamt	3,6	9,3	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 19,6	- 17,6	X	- 18,0	- 12,6	X	- 13,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 12,1	- 15,9	X	- 15,0	- 6,3	X	- 7,8
TÜV Nord ÜO	- 10,2	- 3,7	X	- 5,3	- 4,5	X	- 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 4,8	- 5,8	X	- 5,5	- 1,8	X	- 2,2
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 0,0	- 11,7	X	- 8,9	- 4,5	X	- 5,1
GTÜ	- 7,2	- 6,0	X	- 6,5	- 5,6	X	- 5,7
KÜS	- 10,5	- 8,6	X	- 9,3	- 2,6	X	- 3,4
FSP	- 47,2	- 39,4	X	- 41,2	- 60,5	X	- 59,3
VUK Lage	- 11,4	+ 9,6	X	+ 2,0	- 9,1	X	- 7,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,2	- 0,8	X	+ 2,8	+ 11,3	X	+ 10,3
Insgesamt	- 6,9	- 10,4	- 11,8	- 9,5	- 5,3	X	- 5,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	775	2 474	2	3 251	19 276	-	22 527
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	482	1 194	5	1 681	13 578	-	15 259
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	2	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	818	2 051	3	2 872	21 327	-	24 199
GTÜ	589	1 160	1	1 750	13 410	-	15 160
KÜS	604	1 138	-	1 742	13 208	-	14 950
FSP	5	37	-	42	243	-	285
GTS	4	10	-	14	75	-	89
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	315	274	1	590	1 943	-	2 533
Insgesamt	3 592	8 338	12	11 942	83 062	-	95 004
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3,4	11,0	0,0	14,4	85,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,2	7,8	0,0	11,0	89,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,4	8,5	0,0	11,9	88,1	-	100,0
GTÜ	3,9	7,7	0,0	11,5	88,5	-	100,0
KÜS	4,0	7,6	-	11,7	88,3	-	100,0
FSP	1,8	13,0	-	14,7	85,3	-	100,0
GTS	4,5	11,2	-	15,7	84,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,4	10,8	0,0	23,3	76,7	-	100,0
Insgesamt	3,8	8,8	0,0	12,6	87,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 10,8	- 10,7	X	- 10,8	- 6,6	X	- 7,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 19,5	- 9,1	X	- 12,3	- 5,8	X	- 6,5
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,1	- 8,2	X	- 7,4	- 1,4	X	- 2,1
GTÜ	- 18,4	- 5,7	X	- 10,5	- 4,0	X	- 4,8
KÜS	- 10,0	- 6,2	X	- 7,6	- 0,4	X	- 1,3
FSP	X	- 38,3	X	- 41,7	- 53,7	X	- 52,3
GTS	X	X	X	X	- 24,2	X	- 21,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 10,5	+ 21,8	X	+ 15,7	+ 2,6	X	+ 5,4
Insgesamt	- 10,8	- 7,9	X	- 8,8	- 3,9	X	- 4,5
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	119	325	1	445	3 550	-	3 995
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	209	443	-	652	5 809	-	6 461
DEKRA Stuttgart ÜO	129	292	1	422	3 595	-	4 017
GTÜ	142	148	-	290	2 835	-	3 125
KÜS	183	253	-	436	3 298	-	3 734
FSP	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	71	168	-	239	1 034	-	1 273
Insgesamt	853	1 629	2	2 484	20 122	-	22 606
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	3,0	8,1	0,0	11,1	88,9	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	3,2	6,9	-	10,1	89,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,2	7,3	0,0	10,5	89,5	-	100,0
GTÜ	4,5	4,7	-	9,3	90,7	-	100,0
KÜS	4,9	6,8	-	11,7	88,3	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,6	13,2	-	18,8	81,2	-	100,0
Insgesamt	3,8	7,2	0,0	11,0	89,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 15,6	- 14,5	X	- 14,6	- 4,8	X	- 6,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 6,6	- 15,5	X	- 9,6	- 6,4	X	- 6,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,0	- 6,1	X	- 5,0	- 1,3	X	- 1,7
GTÜ	- 25,3	- 6,3	X	- 16,7	- 3,6	X	- 5,0
KÜS	- 13,7	- 8,0	X	- 10,5	+ 4,2	X	+ 2,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 39,2	+ 12,0	X	+ 18,9	+ 2,4	X	+ 5,1
Insgesamt	- 7,6	- 9,4	X	- 8,7	- 2,8	X	- 3,5

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	236	562	-	798	4 772	-	5 570
TÜV Nord	ÜO	14	18	-	32	182	-	214
TÜV Thüringen	ÜO	16	41	-	57	431	-	488
TÜV Sachsen	ÜO	341	819	-	1 160	11 933	-	13 093
GTÜ		453	803	-	1 256	8 297	-	9 553
KÜS		137	244	1	382	2 415	-	2 797
FSP		79	72	-	151	1 327	-	1 478
DEKRA Dresden	ÜO	1 074	3 378	2	4 454	26 615	-	31 069
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	10	-	13	54	-	67
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt		2 353	5 947	3	8 303	56 028	-	64 331
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	4,2	10,1	-	14,3	85,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,5	8,4	-	15,0	85,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	3,3	8,4	-	11,7	88,3	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	2,6	6,3	-	8,9	91,1	-	100,0
GTÜ		4,7	8,4	-	13,1	86,9	-	100,0
KÜS		4,9	8,7	0,0	13,7	86,3	-	100,0
FSP		5,3	4,9	-	10,2	89,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	3,5	10,9	0,0	14,3	85,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,5	14,9	-	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		3,7	9,2	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 12,9	+ 9,3	X	+ 10,4	+ 6,3	X	+ 6,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 34,8	X	+ 37,2
TÜV Thüringen	ÜO	- 36,0	- 2,4	X	- 14,9	+ 7,2	X	+ 4,1
TÜV Sachsen	ÜO	- 13,5	- 13,4	X	- 13,6	- 7,2	X	- 7,8
GTÜ		+ 16,2	- 6,0	X	+ 1,0	+ 3,0	X	+ 2,7
KÜS		- 18,0	- 14,7	X	- 15,7	- 3,2	X	- 5,1
FSP		- 36,8	- 55,8	X	- 47,6	- 42,9	X	- 43,5
DEKRA Dresden	ÜO	+ 6,9	+ 1,8	X	+ 3,0	+ 2,0	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 19,4	X	- 11,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 1,3	- 3,3	X	- 2,0	- 1,6	X	- 1,6
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	61	259	1	321	2 120	-	2 441
TÜV Nord	ÜO	228	701	2	931	7 058	-	7 989
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	1	-	1	5	-	6
TÜV Sachsen	ÜO	1	19	1	21	119	-	140
GTÜ		237	389	-	626	3 711	-	4 337
KÜS		110	159	-	269	2 238	-	2 507
FSP		74	41	-	115	673	-	788
DEKRA Dresden	ÜO	413	1 668	5	2 086	11 662	-	13 748
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	5	-	9	41	-	50
Insgesamt		1 128	3 242	9	4 379	27 627	-	32 006
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	2,5	10,6	0,0	13,2	86,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,9	8,8	0,0	11,7	88,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	16,7	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	0,7	13,6	0,7	15,0	85,0	-	100,0
GTÜ		5,5	9,0	-	14,4	85,6	-	100,0
KÜS		4,4	6,3	-	10,7	89,3	-	100,0
FSP		9,4	5,2	-	14,6	85,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	3,0	12,1	0,0	15,2	84,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,0	10,0	-	18,0	82,0	-	100,0
Insgesamt		3,5	10,1	0,0	13,7	86,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 17,3	+ 8,8	X	+ 10,7	- 0,7	X	+ 0,7
TÜV Nord	ÜO	- 0,4	- 13,2	X	- 10,3	- 3,3	X	- 4,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	+ 164,4	X	+ 180,0
GTÜ		+ 22,8	+ 2,6	X	+ 9,4	- 3,4	X	- 1,7
KÜS		+ 25,0	- 4,2	X	+ 5,9	- 5,9	X	- 4,8
FSP		- 59,6	- 74,8	X	- 66,8	- 70,2	X	- 69,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 13,2	+ 5,7	X	+ 7,2	- 0,8	X	+ 0,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 57,7	X	+ 61,3
Insgesamt		+ 1,3	- 2,9	X	- 1,7	- 7,1	X	- 6,4

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraffrädern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	416	1 705	2	2 123	8 457	-	10 580
TÜV Nord ÜO	344	1 095	1	1 440	10 607	-	12 047
TÜV Hanse ÜO	8	21	-	29	263	-	292
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	11	-	14	81	-	95
DEKRA Stuttgart ÜO	392	1 326	4	1 722	12 264	-	13 986
GTÜ	493	1 035	6	1 534	10 369	-	11 903
KÜS	132	289	-	421	3 872	-	4 293
FSP	17	12	-	29	286	-	315
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	64	217	-	281	1 868	-	2 149
Insgesamt	1 869	5 711	13	7 593	48 067	-	55 660
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	3,9	16,1	0,0	20,1	79,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,9	9,1	0,0	12,0	88,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	2,7	7,2	-	9,9	90,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,2	11,6	-	14,7	85,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,8	9,5	0,0	12,3	87,7	-	100,0
GTÜ	4,1	8,7	0,1	12,9	87,1	-	100,0
KÜS	3,1	6,7	-	9,8	90,2	-	100,0
FSP	5,4	3,8	-	9,2	90,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,0	10,1	-	13,1	86,9	-	100,0
Insgesamt	3,4	10,3	0,0	13,6	86,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 12,6	- 6,3	X	- 7,6	- 9,9	X	- 9,5
TÜV Nord ÜO	- 16,1	- 4,9	X	- 7,9	+ 1,3	X	+ 0,1
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	+ 11,5	+ 23,5	X	+ 22,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 88,4	X	+ 66,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 7,1	- 9,1	X	- 5,8	- 4,4	X	- 4,6
GTÜ	- 12,0	- 2,2	X	- 5,3	- 2,9	X	- 3,3
KÜS	+ 16,8	- 5,6	X	+ 0,5	+ 3,8	X	+ 3,4
FSP	X	- 67,6	X	- 53,2	- 72,0	X	- 70,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,5	+ 7,4	X	+ 7,7	+ 11,9	X	+ 11,3
Insgesamt	- 7,3	- 5,9	X	- 6,2	- 4,0	X	- 4,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	152	293	-	445	3 875	-	4 320
TÜV SÜD Auto Service ÜO	7	14	-	21	262	-	283
TÜV Thüringen ÜO	412	569	-	981	9 632	-	10 613
GTÜ	144	187	-	331	2 182	-	2 513
KÜS	40	78	-	118	915	-	1 033
FSP	42	56	-	98	762	-	860
DEKRA Dresden ÜO	613	1 508	2	2 123	14 263	-	16 386
Insgesamt	1 410	2 705	2	4 117	31 891	-	36 008
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	3,5	6,8	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	2,5	4,9	-	7,4	92,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	3,9	5,4	-	9,2	90,8	-	100,0
GTÜ	5,7	7,4	-	13,2	86,8	-	100,0
KÜS	3,9	7,6	-	11,4	88,6	-	100,0
FSP	4,9	6,5	-	11,4	88,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,7	9,2	0,0	13,0	87,0	-	100,0
Insgesamt	3,9	7,5	0,0	11,4	88,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 9,4	+ 1,0	X	+ 3,2	+ 10,6	X	+ 9,8
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	+ 385,2	X	+ 335,4
TÜV Thüringen ÜO	- 6,6	- 4,7	X	- 5,5	- 3,2	X	- 3,4
GTÜ	+ 9,9	- 7,0	X	- 0,3	- 0,6	X	- 0,6
KÜS	- 4,8	- 11,4	X	- 9,2	- 9,4	X	- 9,4
FSP	- 48,8	- 54,8	X	- 52,4	- 50,2	X	- 50,4
DEKRA Dresden ÜO	- 3,9	- 12,5	X	- 10,2	- 5,0	X	- 5,7
Insgesamt	- 4,5	- 10,8	X	- 8,8	- 4,1	X	- 4,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

35. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg TP	118 342	242 034	782	361 158	695 142	-	1 056 300
TÜV Nord ÜO	927	1 194	2	2 123	5 230	-	7 353
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 123	3 870	20	6 013	10 467	-	16 480
TÜV Baden-Württemberg ÜO	16 061	29 734	65	45 860	115 167	-	161 027
DEKRA Stuttgart ÜO	108 632	181 959	263	290 854	452 595	-	743 449
GTÜ	66 086	93 392	328	159 806	272 348	-	432 154
KÜS	44 819	66 551	106	111 476	147 920	-	259 396
FSP	12 538	10 766	26	23 330	27 870	-	51 200
GTS	6 176	5 358	6	11 540	16 570	-	28 110
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6 929	13 027	66	20 022	23 819	-	43 841
Insgesamt	382 633	647 885	1 664	1 032 182	1 767 128	-	2 799 310
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg TP	11,2	22,9	0,1	34,2	65,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,6	16,2	0,0	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,9	23,5	0,1	36,5	63,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	10,0	18,5	0,0	28,5	71,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,6	24,5	0,0	39,1	60,9	-	100,0
GTÜ	15,3	21,6	0,1	37,0	63,0	-	100,0
KÜS	17,3	25,7	0,0	43,0	57,0	-	100,0
FSP	24,5	21,0	0,1	45,6	54,4	-	100,0
GTS	22,0	19,1	0,0	41,1	58,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,8	29,7	0,2	45,7	54,3	-	100,0
Insgesamt	13,7	23,1	0,1	36,9	63,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg TP	- 11,6	- 12,1	- 9,7	- 12,0	- 2,8	X	- 6,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 5,2	- 4,6	X	- 4,8	- 12,6	X	+ 5,6
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 44,0	+ 40,5	+ 25,0	+ 41,7	+ 59,0	X	+ 53,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,4	- 3,8	- 3,7	- 3,6	- 5,7	X	+ 1,8
GTÜ	+ 5,6	- 0,6	+ 8,6	+ 1,9	+ 8,9	X	+ 6,2
KÜS	- 0,8	- 0,7	+ 30,9	- 0,7	- 5,5	X	+ 2,8
FSP	- 2,9	- 8,1	- 16,1	- 5,4	- 9,6	X	+ 2,2
GTS	- 30,3	+ 286,0	X	+ 12,6	+ 26,1	X	- 13,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,9	+ 22,4	- 8,3	+ 16,0	+ 17,3	X	+ 16,7
Insgesamt	- 3,3	- 4,0	- 1,8	- 3,7	+ 4,9	X	+ 1,6
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern TP	85 487	166 415	811	252 713	417 188	-	669 901
TÜV Nord ÜO	3 436	4 681	38	8 155	18 826	-	26 981
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	129	111	-	240	1 640	-	1 880
TÜV Bayern ÜO	80 654	140 859	718	222 231	606 492	-	828 723
TÜV Thüringen ÜO	183	222	1	406	643	-	1 049
DEKRA Stuttgart ÜO	130 457	195 374	575	326 406	607 033	-	933 439
GTÜ	69 261	85 991	435	155 687	256 751	-	412 438
KÜS	70 534	94 152	193	164 879	250 838	-	415 717
FSP	5 334	5 180	9	10 523	13 176	-	23 699
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	813	2 255	11	3 079	5 752	-	8 831
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	4 903	7 339	22	12 264	28 850	-	41 114
Insgesamt	451 191	702 579	2 813	1 156 583	2 207 189	-	3 363 772
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern TP	12,8	24,8	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,7	17,3	0,1	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,9	5,9	-	12,8	87,2	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	9,7	17,0	0,1	26,8	73,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	17,4	21,2	0,1	38,7	61,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,0	20,9	0,1	35,0	65,0	-	100,0
GTÜ	16,8	20,8	0,1	37,7	62,3	-	100,0
KÜS	17,0	22,6	0,0	39,7	60,3	-	100,0
FSP	22,5	21,9	0,0	44,4	55,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,2	25,5	0,1	34,9	65,1	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	11,9	17,9	0,1	29,8	70,2	-	100,0
Insgesamt	13,4	20,9	0,1	34,4	65,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern TP	- 6,1	- 6,4	- 15,1	- 6,3	+ 1,4	X	- 1,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 21,7	+ 98,2	X	+ 48,1	+ 2,3	X	+ 6,5
TÜV Bayern ÜO	- 6,4	- 8,0	- 4,3	- 7,4	+ 6,1	X	+ 2,1
TÜV Thüringen ÜO	+ 13,0	+ 22,7	X	+ 18,4	+ 15,9	X	+ 16,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,2	- 2,7	- 3,5	- 1,2	+ 4,1	X	+ 2,2
GTÜ	- 1,5	- 2,4	- 3,5	- 2,0	+ 0,3	X	- 0,6
KÜS	+ 4,9	- 0,8	+ 3,2	+ 1,5	+ 6,3	X	+ 4,3
FSP	+ 35,0	+ 31,3	X	+ 33,0	+ 33,7	X	+ 33,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 17,3	- 10,4	X	- 12,4	- 5,6	X	- 8,1
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	+ 7,1	- 6,2	- 21,4	- 1,3	+ 4,9	X	+ 2,9
Insgesamt	- 0,5	- 3,7	- 6,3	- 2,5	+ 4,9	X	+ 2,2

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	6 284	9 086	36	15 406	17 988	-	33 394
DEKRA Dresden TP	5 075	8 862	16	13 953	18 766	-	32 719
TÜV Nord ÜO	155	157	2	314	448	-	762
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5 013	6 336	18	11 367	33 536	-	44 903
GTÜ	28 479	27 830	69	56 378	63 386	-	119 764
KÜS	11 535	12 983	13	24 531	63 101	-	87 632
FSP	19 068	18 600	90	37 758	47 308	-	85 066
DEKRA Dresden ÜO	10 286	14 474	21	24 781	80 866	-	105 647
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 181	5 245	13	7 439	10 512	-	17 951
Insgesamt	88 076	103 573	278	191 927	335 911	-	527 838
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	18,8	27,2	0,1	46,1	53,9	-	100,0
DEKRA Dresden TP	15,5	27,1	0,0	42,6	57,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	20,3	20,6	0,3	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,2	14,1	0,0	25,3	74,7	-	100,0
GTÜ	23,8	23,2	0,1	47,1	52,9	-	100,0
KÜS	13,2	14,8	0,0	28,0	72,0	-	100,0
FSP	22,4	21,9	0,1	44,4	55,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,7	13,7	0,0	23,5	76,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,1	29,2	0,1	41,4	58,6	-	100,0
Insgesamt	16,7	19,6	0,1	36,4	63,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 6,9	- 6,5	- 2,7	- 6,6	- 0,5	X	- 3,4
DEKRA Dresden TP	- 4,5	- 10,3	X	- 8,2	- 3,1	X	- 5,3
TÜV Nord ÜO	- 28,9	- 34,3	X	- 32,0	- 21,0	X	- 25,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 5,0	- 13,0	X	- 9,6	- 3,1	X	- 4,8
GTÜ	+ 5,6	- 3,2	- 1,4	+ 1,1	+ 3,3	X	+ 2,2
KÜS	- 4,7	- 2,3	X	- 3,4	+ 0,5	X	- 0,6
FSP	+ 1,2	- 1,2	+ 30,4	+ 0,1	+ 1,9	X	+ 1,1
DEKRA Dresden ÜO	- 7,3	- 2,9	X	- 4,8	+ 1,5	X	- 0,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 22,3	+ 61,0	X	+ 47,5	+ 36,2	X	+ 40,6
Insgesamt	- 0,3	- 2,4	+ 8,6	- 1,4	+ 1,6	X	+ 0,5
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	3 911	7 560	7	11 478	12 738	-	24 216
TÜV Nord ÜO	456	627	6	1 089	3 325	-	4 414
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6 303	7 562	19	13 884	36 220	-	50 104
TÜV Sachsen ÜO	189	219	-	408	540	-	948
GTÜ	21 573	21 595	58	43 226	62 028	-	105 254
KÜS	12 856	16 501	12	29 369	46 568	-	75 937
FSP	15 579	16 117	62	31 758	50 840	-	82 598
DEKRA Dresden ÜO	35 952	52 071	100	88 123	189 716	-	277 839
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 663	2 254	4	3 921	6 107	-	10 028
Insgesamt	98 482	124 506	268	223 256	408 082	-	631 338
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	16,2	31,2	0,0	47,4	52,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,3	14,2	0,1	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,6	15,1	0,0	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	19,9	23,1	-	43,0	57,0	-	100,0
GTÜ	20,5	20,5	0,1	41,1	58,9	-	100,0
KÜS	16,9	21,7	0,0	38,7	61,3	-	100,0
FSP	18,9	19,5	0,1	38,4	61,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	12,9	18,7	0,0	31,7	68,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,6	22,5	0,0	39,1	60,9	-	100,0
Insgesamt	15,6	19,7	0,0	35,4	64,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 2,1	- 10,8	X	- 6,8	+ 2,5	X	- 2,1
TÜV Nord ÜO	+ 17,5	+ 49,3	X	+ 34,4	+ 59,4	X	+ 52,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 9,3	- 7,0	X	- 8,0	- 0,8	X	- 2,9
TÜV Sachsen ÜO	+ 220,3	X	X	+ 380,0	+ 382,1	X	+ 381,2
GTÜ	+ 1,7	- 2,6	- 35,6	- 0,6	+ 2,8	X	+ 1,4
KÜS	- 2,4	- 0,6	X	- 1,4	+ 6,4	X	+ 3,2
FSP	- 3,2	+ 0,0	+ 10,7	- 1,5	+ 1,4	X	+ 0,2
DEKRA Dresden ÜO	- 1,5	- 1,9	- 20,0	- 1,8	+ 2,3	X	+ 1,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 85,8	+ 79,7	X	+ 82,2	+ 89,3	X	+ 86,5
Insgesamt	- 0,6	- 1,4	- 16,0	- 1,1	+ 3,6	X	+ 1,9

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	2 167	5 144	21	7 332	9 642	-	16 974
TÜV Nord ÜO	2 276	4 298	9	6 583	15 871	-	22 454
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	107	310	-	417	897	-	1 314
DEKRA Stuttgart ÜO	6 090	12 196	43	18 329	34 156	-	52 485
GTÜ	2 863	3 150	12	6 025	7 520	-	13 545
KÜS	2 524	5 044	9	7 577	8 282	-	15 859
FSP	787	2 629	3	3 419	2 434	-	5 853
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22	58	-	80	104	-	184
Insgesamt	16 836	32 829	97	49 762	78 906	-	128 668
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	12,8	30,3	0,1	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,1	19,1	0,0	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,1	23,6	-	31,7	68,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,6	23,2	0,1	34,9	65,1	-	100,0
GTÜ	21,1	23,3	0,1	44,5	55,5	-	100,0
KÜS	15,9	31,8	0,1	47,8	52,2	-	100,0
FSP	13,4	44,9	0,1	58,4	41,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,0	31,5	-	43,5	56,5	-	100,0
Insgesamt	13,1	25,5	0,1	38,7	61,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 5,0	- 20,5	X	- 16,4	- 8,7	X	- 12,2
TÜV Nord ÜO	- 1,6	- 1,1	X	- 1,2	+ 0,7	X	+ 0,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 7,0	- 9,9	X	- 9,2	+ 3,8	X	- 0,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,6	- 2,9	+ 59,3	- 3,4	+ 0,7	X	- 0,7
GTÜ	+ 7,0	+ 9,0	X	+ 8,1	- 1,0	X	+ 2,8
KÜS	- 2,0	- 6,9	X	- 5,3	- 2,5	X	- 3,9
FSP	+ 18,3	+ 15,0	X	+ 15,7	+ 0,1	X	+ 8,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,0	- 4,3	+ 15,5	- 3,2	- 0,9	X	- 1,8
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	9 985	15 638	83	25 706	42 185	-	67 891
TÜV Nord ÜO	8 080	12 857	16	20 953	39 254	-	60 207
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	483	954	4	1 441	1 708	-	3 149
DEKRA Stuttgart ÜO	14 757	20 128	40	34 925	55 493	-	90 418
GTÜ	13 468	17 012	46	30 526	41 182	-	71 708
KÜS	4 151	4 979	1	9 131	6 622	-	15 753
FSP	2 294	1 679	9	3 982	4 641	-	8 623
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 376	2 590	17	3 983	6 077	-	10 060
Insgesamt	54 594	75 837	216	130 647	197 162	-	327 809
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	14,7	23,0	0,1	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,4	21,4	0,0	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,3	30,3	0,1	45,8	54,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,3	22,3	0,0	38,6	61,4	-	100,0
GTÜ	18,8	23,7	0,1	42,6	57,4	-	100,0
KÜS	26,4	31,6	0,0	58,0	42,0	-	100,0
FSP	26,6	19,5	0,1	46,2	53,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,7	25,7	0,2	39,6	60,4	-	100,0
Insgesamt	16,7	23,1	0,1	39,9	60,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 10,6	- 13,6	- 4,6	- 12,4	+ 0,1	X	- 5,0
TÜV Nord ÜO	- 7,0	- 7,1	X	- 7,0	- 3,5	X	- 4,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 17,4	- 13,7	X	- 14,9	+ 11,3	X	- 2,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,4	- 3,2	+ 29,0	- 2,4	+ 4,0	X	+ 1,4
GTÜ	- 2,2	- 5,0	- 8,0	- 3,8	+ 2,1	X	- 0,5
KÜS	+ 3,6	- 3,2	X	- 0,2	- 2,3	X	- 1,1
FSP	+ 27,9	+ 9,0	X	+ 19,1	+ 10,7	X	+ 14,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,3	+ 94,7	X	+ 55,7	+ 50,3	X	+ 52,4
Insgesamt	- 2,9	- 4,9	+ 8,0	- 4,1	+ 2,1	X	- 0,4

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	25 475	45 613	47	71 135	116 672	-	187 807
TÜV Nord ÜO	2 795	4 749	7	7 551	17 606	-	25 157
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 647	4 799	12	8 458	14 319	-	22 777
TÜV Hessen ÜO	29 219	39 899	36	69 154	205 793	-	274 947
TÜV Thüringen ÜO	304	476	-	780	1 613	-	2 393
DEKRA Stuttgart ÜO	67 908	89 155	187	157 250	266 073	-	423 323
GTÜ	59 802	68 428	168	128 398	213 527	-	341 925
KÜS	29 649	44 632	28	74 309	98 228	-	172 537
FSP	4 648	6 866	10	11 524	13 970	-	25 494
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5 855	11 857	9	17 721	21 171	-	38 892
Insgesamt	229 302	316 474	504	546 280	968 972	-	1 515 252
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	13,6	24,3	0,0	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,1	18,9	0,0	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,0	21,1	0,1	37,1	62,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,6	14,5	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	12,7	19,9	-	32,6	67,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,0	21,1	0,0	37,1	62,9	-	100,0
GTÜ	17,5	20,0	0,0	37,6	62,4	-	100,0
KÜS	17,2	25,9	0,0	43,1	56,9	-	100,0
FSP	18,2	26,9	0,0	45,2	54,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,1	30,5	0,0	45,6	54,4	-	100,0
Insgesamt	15,1	20,9	0,0	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	+ 1,4	- 6,4	- 28,8	- 3,7	+ 3,1	X	+ 0,4
TÜV Nord ÜO	+ 4,3	- 24,5	X	- 16,0	+ 16,1	X	+ 4,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 13,1	- 10,3	X	- 11,6	+ 4,0	X	- 2,4
TÜV Hessen ÜO	- 2,0	- 3,2	- 7,7	- 2,7	+ 2,6	X	+ 1,2
TÜV Thüringen ÜO	+ 66,1	+ 36,4	X	+ 46,6	+ 16,3	X	+ 24,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,4	- 2,1	+ 5,6	- 1,8	+ 2,8	X	+ 1,1
GTÜ	+ 3,9	- 2,6	- 19,2	+ 0,3	+ 3,8	X	+ 2,4
KÜS	- 1,4	- 0,5	- 28,2	- 0,9	+ 6,1	X	+ 3,0
FSP	+ 9,1	+ 2,4	X	+ 5,1	+ 24,2	X	+ 14,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 7,4	+ 2,7	X	+ 4,2	+ 8,8	X	+ 6,6
Insgesamt	+ 0,5	- 3,0	- 13,8	- 1,6	+ 4,0	X	+ 1,9
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	2 330	4 398	7	6 735	8 695	-	15 430
TÜV Nord ÜO	12 014	20 138	21	32 173	61 673	-	93 846
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	5 616	6 580	31	12 227	14 226	-	26 453
KÜS	4 288	5 670	7	9 965	13 609	-	23 574
FSP	7 276	8 594	39	15 909	21 362	-	37 271
DEKRA Dresden ÜO	25 820	38 483	75	64 378	105 907	-	170 285
GTS	484	338	-	822	730	-	1 552
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 423	3 744	12	6 179	7 001	-	13 180
Insgesamt	60 251	87 945	192	148 388	233 203	-	381 591
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	15,1	28,5	0,0	43,6	56,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,8	21,5	0,0	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	21,2	24,9	0,1	46,2	53,8	-	100,0
KÜS	18,2	24,1	0,0	42,3	57,7	-	100,0
FSP	19,5	23,1	0,1	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,2	22,6	0,0	37,8	62,2	-	100,0
GTS	31,2	21,8	-	53,0	47,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,4	28,4	0,1	46,9	53,1	-	100,0
Insgesamt	15,8	23,0	0,1	38,9	61,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 5,8	+ 2,8	X	- 0,4	- 1,8	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	- 3,4	- 1,7	X	- 2,4	+ 1,8	X	+ 0,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 1,4	- 7,8	- 16,2	- 3,8	+ 1,1	X	- 1,2
KÜS	+ 1,5	+ 2,4	X	+ 1,9	+ 1,0	X	+ 1,4
FSP	+ 7,3	- 3,6	- 39,1	+ 1,0	- 2,9	X	- 1,3
DEKRA Dresden ÜO	+ 1,7	- 1,5	+ 5,6	- 0,2	+ 3,4	X	+ 2,0
GTS	- 5,5	X	X	+ 52,2	- 19,0	X	+ 7,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 16,0	+ 7,3	X	+ 10,6	+ 10,8	X	+ 10,7
Insgesamt	+ 1,4	- 1,1	- 16,5	- 0,2	+ 2,0	X	+ 1,2

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	30 389	61 330	214	91 933	117 367	-	209 300
TÜV Nord ÜO	57 067	102 902	263	160 232	336 260	-	496 492
TÜV Hanse ÜO	564	1 117	2	1 683	3 381	-	5 064
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 010	3 344	11	4 365	5 516	-	9 881
DEKRA Stuttgart ÜO	107 905	168 216	366	276 487	407 276	-	683 763
GTÜ	59 128	75 613	261	135 002	192 262	-	327 264
KÜS	29 691	51 392	113	81 196	110 597	-	191 793
FSP	9 019	9 418	30	18 467	18 997	-	37 464
VUK Lage	430	216	-	646	562	-	1 208
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7 758	12 467	53	20 278	30 455	-	50 733
Insgesamt	302 961	486 015	1 313	790 289	1 222 673	-	2 012 962
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,5	29,3	0,1	43,9	56,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,5	20,7	0,1	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	11,1	22,1	0,0	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,2	33,8	0,1	44,2	55,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,8	24,6	0,1	40,4	59,6	-	100,0
GTÜ	18,1	23,1	0,1	41,3	58,7	-	100,0
KÜS	15,5	26,8	0,1	42,3	57,7	-	100,0
FSP	24,1	25,1	0,1	49,3	50,7	-	100,0
VUK Lage	35,6	17,9	-	53,5	46,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,3	24,6	0,1	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt	15,1	24,1	0,1	39,3	60,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 4,1	- 9,8	- 11,6	- 8,0	- 0,9	X	- 4,1
TÜV Nord ÜO	- 6,1	- 6,0	- 8,4	- 6,1	+ 4,2	X	+ 0,6
TÜV Hanse ÜO	+ 1,8	+ 15,9	X	+ 10,7	+ 24,9	X	+ 19,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 52,6	- 33,9	X	- 39,5	- 34,4	X	- 36,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,9	- 4,0	- 12,4	- 3,6	+ 3,2	X	+ 0,4
GTÜ	+ 2,8	+ 4,2	+ 10,6	+ 3,6	+ 4,7	X	+ 4,2
KÜS	- 1,1	+ 0,1	+ 14,1	- 0,4	+ 4,1	X	+ 2,2
FSP	+ 25,0	+ 27,9	+ 16,7	+ 26,4	+ 40,2	X	+ 33,0
VUK Lage	- 17,3	- 19,7	X	- 18,1	- 38,6	X	- 29,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,3	+ 2,8	+ 15,2	+ 4,9	+ 16,0	X	+ 11,3
Insgesamt	- 1,9	- 3,3	- 5,3	- 2,7	+ 3,8	X	+ 1,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	25 047	46 779	83	71 909	97 101	-	169 010
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	32 776	55 867	174	88 817	130 287	-	219 104
TÜV Nord ÜO	41 071	69 824	73	110 968	254 479	-	365 447
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	53 068	88 017	179	141 264	346 816	-	488 080
DEKRA Stuttgart ÜO	205 681	319 152	764	525 597	923 613	-	1 449 210
GTÜ	144 085	160 932	454	305 471	526 585	-	832 056
KÜS	106 901	125 849	104	232 854	291 661	-	524 515
FSP	17 238	18 522	60	35 820	46 853	-	82 673
VUK Lage	6 421	8 210	9	14 640	27 650	-	42 290
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24 763	32 659	58	57 480	86 295	-	143 775
Insgesamt	657 051	925 811	1 958	1 584 820	2 731 340	-	4 316 160
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,8	27,7	0,0	42,5	57,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,0	25,5	0,1	40,5	59,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,2	19,1	0,0	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,9	18,0	0,0	28,9	71,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,2	22,0	0,1	36,3	63,7	-	100,0
GTÜ	17,3	19,3	0,1	36,7	63,3	-	100,0
KÜS	20,4	24,0	0,0	44,4	55,6	-	100,0
FSP	20,9	22,4	0,1	43,3	56,7	-	100,0
VUK Lage	15,2	19,4	0,0	34,6	65,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,2	22,7	0,0	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt	15,2	21,4	0,0	36,7	63,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 9,8	- 14,9	- 17,8	- 13,2	- 4,2	X	- 8,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 3,3	- 11,7	+ 14,5	- 8,7	+ 3,8	X	- 1,7
TÜV Nord ÜO	- 6,0	- 6,2	- 25,5	- 6,1	+ 4,3	X	+ 0,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 3,1	- 8,6	- 15,6	- 6,6	+ 6,4	X	+ 2,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,5	- 4,9	+ 9,9	- 3,6	+ 4,3	X	+ 1,3
GTÜ	- 0,8	- 3,2	- 11,5	- 2,1	+ 3,8	X	+ 1,6
KÜS	+ 1,7	- 3,0	- 21,8	- 0,9	+ 6,0	X	+ 2,8
FSP	+ 11,3	+ 13,9	+ 25,0	+ 12,7	+ 16,3	X	+ 14,7
VUK Lage	- 7,8	- 4,8	X	- 6,2	+ 4,7	X	+ 0,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 6,6	+ 5,6	- 22,7	+ 6,0	+ 12,7	X	+ 9,9
Insgesamt	- 1,2	- 5,2	- 4,1	- 3,6	+ 4,7	X	+ 1,5

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	25 993	45 461	146	71 600	108 144	-	179 744
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	33 063	47 957	148	81 168	168 119	-	249 287
TÜV Hessen ÜO	52	70	-	122	1 888	-	2 010
DEKRA Stuttgart ÜO	49 125	67 797	147	117 069	171 622	-	288 691
GTÜ	33 863	36 948	81	70 892	117 841	-	188 733
KÜS	28 753	38 412	50	67 215	86 834	-	154 049
FSP	1 733	3 244	6	4 983	5 346	-	10 329
GTS	572	740	-	1 312	2 060	-	3 372
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4 610	6 789	17	11 416	11 033	-	22 449
Insgesamt	177 764	247 418	595	425 777	672 888	-	1 098 665
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,5	25,3	0,1	39,8	60,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,3	19,2	0,1	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	2,6	3,5	-	6,1	93,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,0	23,5	0,1	40,6	59,4	-	100,0
GTÜ	17,9	19,6	0,0	37,6	62,4	-	100,0
KÜS	18,7	24,9	0,0	43,6	56,4	-	100,0
FSP	16,8	31,4	0,1	48,2	51,8	-	100,0
GTS	17,0	21,9	-	38,9	61,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,5	30,2	0,1	50,9	49,1	-	100,0
Insgesamt	16,2	22,5	0,1	38,8	61,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 0,2	- 8,1	- 19,3	- 5,3	+ 3,3	X	- 0,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 6,0	- 4,4	+ 5,7	- 5,1	+ 4,5	X	+ 1,2
TÜV Hessen ÜO	+ 30,0	+ 32,1	X	+ 31,2	+ 42,8	X	+ 42,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,8	- 2,7	+ 0,7	- 1,9	+ 4,7	X	+ 1,9
GTÜ	- 2,8	- 3,0	- 8,0	- 2,9	+ 3,3	X	+ 0,9
KÜS	- 0,6	- 0,8	+ 22,0	- 0,7	+ 6,0	X	+ 3,0
FSP	- 9,7	+ 3,2	X	- 1,7	+ 17,6	X	+ 7,5
GTS	- 11,9	+ 48,3	X	+ 14,3	- 3,1	X	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,5	+ 17,4	X	+ 12,3	+ 2,0	X	+ 7,0
Insgesamt	- 2,0	- 3,2	- 3,3	- 2,7	+ 4,4	X	+ 1,5
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	5 337	8 111	36	13 484	23 990	-	37 474
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	13 360	21 450	59	34 869	58 492	-	93 361
DEKRA Stuttgart ÜO	8 500	11 718	16	20 234	37 107	-	57 341
GTÜ	6 587	8 198	22	14 807	25 141	-	39 948
KÜS	6 687	9 912	17	16 616	23 059	-	39 675
FSP	5	14	-	19	35	-	54
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 358	4 391	12	6 761	9 035	-	15 796
Insgesamt	42 834	63 794	162	106 790	176 859	-	283 649
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	14,2	21,6	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	14,3	23,0	0,1	37,3	62,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,8	20,4	0,0	35,3	64,7	-	100,0
GTÜ	16,5	20,5	0,1	37,1	62,9	-	100,0
KÜS	16,9	25,0	0,0	41,9	58,1	-	100,0
FSP	9,3	25,9	-	35,2	64,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,9	27,8	0,1	42,8	57,2	-	100,0
Insgesamt	15,1	22,5	0,1	37,6	62,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	+ 5,6	- 2,1	+ 2,9	+ 0,8	+ 1,2	X	+ 1,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 8,1	- 3,5	+ 28,3	+ 0,7	+ 2,2	X	+ 1,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 6,5	- 2,4	X	+ 1,2	+ 4,9	X	+ 3,5
GTÜ	- 0,3	+ 6,4	X	+ 3,3	+ 10,4	X	+ 7,7
KÜS	- 0,4	- 1,4	X	- 0,9	+ 5,1	X	+ 2,5
FSP	X	X	X	- 29,6	- 2,8	X	- 14,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 0,5	+ 9,0	X	+ 5,9	+ 10,5	X	+ 8,5
Insgesamt	+ 4,3	- 0,8	+ 14,9	+ 1,2	+ 4,5	X	+ 3,2

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	6 159	9 720	13	15 892	21 208	-	37 100
TÜV Nord	ÜO	982	653	-	1 635	3 941	-	5 576
TÜV Thüringen	ÜO	1 517	1 810	-	3 327	7 668	-	10 995
TÜV Sachsen	ÜO	25 051	36 203	80	61 334	161 690	-	223 024
GTÜ		28 141	29 746	97	57 984	100 945	-	158 929
KÜS		9 562	9 753	6	19 321	24 869	-	44 190
FSP		15 872	13 911	54	29 837	47 042	-	76 879
DEKRA Dresden	ÜO	57 149	79 709	117	136 975	275 454	-	412 429
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	413	580	5	998	1 556	-	2 554
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	8	8	-	16	23	-	39
Insgesamt		144 854	182 093	372	327 319	644 396	-	971 715
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	16,6	26,2	0,0	42,8	57,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,6	11,7	-	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	13,8	16,5	-	30,3	69,7	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,2	16,2	0,0	27,5	72,5	-	100,0
GTÜ		17,7	18,7	0,1	36,5	63,5	-	100,0
KÜS		21,6	22,1	0,0	43,7	56,3	-	100,0
FSP		20,6	18,1	0,1	38,8	61,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,9	19,3	0,0	33,2	66,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,2	22,7	0,2	39,1	60,9	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	20,5	20,5	-	41,0	59,0	-	100,0
Insgesamt		14,9	18,7	0,0	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 7,7	+ 7,1	X	+ 7,3	+ 5,2	X	+ 6,1
TÜV Nord	ÜO	+ 38,1	+ 35,8	X	+ 37,0	+ 28,2	X	+ 30,7
TÜV Thüringen	ÜO	+ 12,5	+ 9,7	X	+ 10,9	+ 44,2	X	+ 32,2
TÜV Sachsen	ÜO	- 7,1	- 7,8	+ 19,4	- 7,5	+ 2,0	X	- 0,8
GTÜ		+ 2,2	+ 1,0	+ 3,2	+ 1,6	+ 5,8	X	+ 4,2
KÜS		- 3,7	- 3,4	X	- 3,6	+ 6,3	X	+ 1,7
FSP		+ 4,3	- 0,7	+ 63,6	+ 2,0	+ 9,0	X	+ 6,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 0,0	- 2,8	+ 7,3	- 1,6	+ 3,2	X	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 20,0	- 2,8	X	- 10,8	- 7,2	X	- 8,6
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	- 54,3	- 25,8	X	- 40,9
Insgesamt		- 0,2	- 2,4	+ 10,4	- 1,4	+ 4,3	X	+ 2,3
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	2 618	5 341	4	7 963	9 180	-	17 143
TÜV Nord	ÜO	18 941	24 249	48	43 238	91 838	-	135 076
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen	ÜO	46	26	-	72	185	-	257
TÜV Sachsen	ÜO	34	39	1	74	85	-	159
GTÜ		14 705	14 756	35	29 496	46 389	-	75 885
KÜS		6 814	7 206	5	14 025	23 569	-	37 594
FSP		15 659	10 401	31	26 091	27 002	-	53 093
DEKRA Dresden	ÜO	30 472	42 490	88	73 050	148 266	-	221 316
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	833	644	-	1 477	1 014	-	2 491
Insgesamt		90 122	105 152	212	195 486	347 529	-	543 015
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	15,3	31,2	0,0	46,5	53,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,0	18,0	0,0	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	17,9	10,1	-	28,0	72,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	21,4	24,5	0,6	46,5	53,5	-	100,0
GTÜ		19,4	19,4	0,0	38,9	61,1	-	100,0
KÜS		18,1	19,2	0,0	37,3	62,7	-	100,0
FSP		29,5	19,6	0,1	49,1	50,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,8	19,2	0,0	33,0	67,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	33,4	25,9	-	59,3	40,7	-	100,0
Insgesamt		16,6	19,4	0,0	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 10,1	+ 6,1	X	+ 7,3	+ 1,9	X	+ 4,3
TÜV Nord	ÜO	- 1,4	- 8,1	+ 6,7	- 5,2	+ 4,0	X	+ 0,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0	- 99,1	X	- 99,6
TÜV Thüringen	ÜO	+ 35,3	+ 3,7	X	+ 18,0	+ 5,7	X	+ 8,9
TÜV Sachsen	ÜO	+ 13,3	+ 11,4	X	+ 13,8	+ 1,2	X	+ 6,7
GTÜ		+ 1,4	- 1,7	- 5,4	- 0,2	+ 4,4	X	+ 2,6
KÜS		- 9,2	- 3,4	X	- 6,3	+ 6,2	X	+ 1,1
FSP		+ 0,8	- 5,6	+ 14,8	- 1,8	+ 1,2	X	- 0,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 3,3	+ 1,4	- 6,4	+ 2,1	+ 2,0	X	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 4,6	- 15,6	X	- 9,8	+ 6,4	X	- 3,8
Insgesamt		+ 0,6	- 2,4	- 1,4	- 1,0	+ 3,0	X	+ 1,5

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	14 269	29 800	91	44 160	49 120	-	93 280
TÜV Nord ÜO	19 197	36 542	83	55 822	118 705	-	174 527
TÜV Hanse ÜO	771	1 864	7	2 642	4 082	-	6 724
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	349	925	2	1 276	1 894	-	3 170
DEKRA Stuttgart ÜO	29 321	50 265	167	79 753	149 287	-	229 040
GTÜ	18 830	38 404	197	57 431	68 092	-	125 523
KÜS	9 472	16 944	33	26 449	25 902	-	52 351
FSP	4 543	4 151	15	8 709	12 629	-	21 338
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 431	3 255	10	5 696	6 819	-	12 515
Insgesamt	99 183	182 150	605	281 938	436 530	-	718 468
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	15,3	31,9	0,1	47,3	52,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,0	20,9	0,0	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	11,5	27,7	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,0	29,2	0,1	40,3	59,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,8	21,9	0,1	34,8	65,2	-	100,0
GTÜ	15,0	30,6	0,2	45,8	54,2	-	100,0
KÜS	18,1	32,4	0,1	50,5	49,5	-	100,0
FSP	21,3	19,5	0,1	40,8	59,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,4	26,0	0,1	45,5	54,5	-	100,0
Insgesamt	13,8	25,4	0,1	39,2	60,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 4,4	- 9,0	- 1,1	- 7,6	- 0,3	X	- 3,9
TÜV Nord ÜO	- 5,6	- 7,5	+ 2,5	- 6,8	+ 1,9	X	- 1,0
TÜV Hanse ÜO	- 5,3	- 5,1	X	- 5,0	- 5,0	X	- 5,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 19,1	+ 15,3	X	+ 16,1	+ 64,1	X	+ 40,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,1	+ 0,6	- 1,8	+ 1,5	+ 6,0	X	+ 4,4
GTÜ	- 2,0	- 0,5	+ 7,1	- 0,9	- 1,9	X	- 1,5
KÜS	+ 6,5	+ 1,3	+ 13,8	+ 3,1	+ 4,2	X	+ 3,7
FSP	- 5,2	+ 4,4	X	- 0,9	- 3,6	X	- 2,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 42,8	+ 16,6	X	+ 26,7	+ 35,1	X	+ 31,1
Insgesamt	- 0,2	- 2,6	+ 4,3	- 1,8	+ 2,8	X	+ 1,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	5 576	7 539	7	13 122	18 987	-	32 109
TÜV SÜD Auto Service ÜO	470	856	2	1 328	2 619	-	3 947
TÜV Thüringen ÜO	30 982	33 640	70	64 692	124 293	-	188 985
GTÜ	9 086	8 214	19	17 319	29 361	-	46 680
KÜS	2 582	3 863	4	6 449	7 996	-	14 445
FSP	6 378	6 199	29	12 606	19 237	-	31 843
DEKRA Dresden ÜO	32 256	38 254	81	70 591	143 223	-	213 814
Insgesamt	87 330	98 565	212	186 107	345 716	-	531 823
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	17,4	23,5	0,0	40,9	59,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	11,9	21,7	0,1	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	16,4	17,8	0,0	34,2	65,8	-	100,0
GTÜ	19,5	17,6	0,0	37,1	62,9	-	100,0
KÜS	17,9	26,7	0,0	44,6	55,4	-	100,0
FSP	20,0	19,5	0,1	39,6	60,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,1	17,9	0,0	33,0	67,0	-	100,0
Insgesamt	16,4	18,5	0,0	35,0	65,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 5,6	+ 2,4	X	+ 3,7	+ 5,0	X	+ 4,5
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 83,6	+ 273,8	X	+ 173,3	+ 158,5	X	+ 163,3
TÜV Thüringen ÜO	- 5,4	- 5,2	- 29,3	- 5,4	+ 2,7	X	- 0,2
GTÜ	+ 7,8	+ 3,4	X	+ 5,6	+ 5,0	X	+ 5,3
KÜS	- 6,6	- 1,2	X	- 3,4	+ 4,1	X	+ 0,6
FSP	- 1,3	- 2,9	+ 16,0	- 2,0	+ 4,7	X	+ 1,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 0,4	- 2,5	- 6,9	- 1,2	+ 3,4	X	+ 1,8
Insgesamt	- 0,9	- 2,0	- 13,5	- 1,5	+ 3,9	X	+ 2,0
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

36. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg TP	183	311	1	495	2 403	-	2 898
TÜV Nord ÜO	12	-	-	12	10	-	22
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12	52	-	64	68	-	132
TÜV Baden-Württemberg ÜO	39	75	-	114	470	-	584
DEKRA Stuttgart ÜO	634	649	2	1 285	2 470	-	3 755
GTÜ	95	77	-	172	352	-	524
KÜS	83	60	-	143	398	-	541
FSP	8	4	-	12	11	-	23
GTS	3	6	-	9	31	-	40
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7	24	-	31	34	-	65
Insgesamt	1 076	1 258	3	2 337	6 247	-	8 584
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg TP	6,3	10,7	0,0	17,1	82,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	54,5	-	-	54,5	45,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,1	39,4	-	48,5	51,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	6,7	12,8	-	19,5	80,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,9	17,3	0,1	34,2	65,8	-	100,0
GTÜ	18,1	14,7	-	32,8	67,2	-	100,0
KÜS	15,3	11,1	-	26,4	73,6	-	100,0
FSP	34,8	17,4	-	52,2	47,8	-	100,0
GTS	7,5	15,0	-	22,5	77,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,8	36,9	-	47,7	52,3	-	100,0
Insgesamt	12,5	14,7	0,0	27,2	72,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg TP	- 25,6	- 28,3	X	- 27,4	- 11,9	X	- 15,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	+ 23,8	X	+ 30,6	+ 31,3	X	- 10,8
TÜV Baden-Württemberg ÜO	X	+ 114,3	X	+ 96,6	+ 89,5	X	+ 90,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 10,1	- 6,5	X	- 8,1	- 5,1	X	+ 0,2
GTÜ	- 11,2	+ 10,0	X	- 2,8	- 6,7	X	+ 3,4
KÜS	- 17,0	+ 11,1	X	- 7,1	- 0,5	X	- 2,3
FSP	- 74,2	X	X	- 62,5	- 59,3	X	- 61,0
GTS	X	X	X	X	+ 14,8	X	+ 11,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 3,0	X	+ 16,1
Insgesamt	- 12,7	- 6,7	X	- 9,6	+ 0,1	X	- 2,7
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern TP	300	330	3	633	1 418	-	2 051
TÜV Nord ÜO	16	11	-	27	75	-	102
TÜV Bayern ÜO	627	859	3	1 489	3 301	-	4 790
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	1 029	1 095	5	2 129	3 093	-	5 222
GTÜ	210	184	1	395	587	-	982
KÜS	181	110	1	292	530	-	822
FSP	12	5	-	17	8	-	25
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	7	1	-	8	40	-	48
Insgesamt	2 382	2 595	13	4 990	9 055	-	14 045
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern TP	14,6	16,1	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,7	10,8	-	26,5	73,5	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	13,1	17,9	0,1	31,1	68,9	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	19,7	21,0	0,1	40,8	59,2	-	100,0
GTÜ	21,4	18,7	0,1	40,2	59,8	-	100,0
KÜS	22,0	13,4	0,1	35,5	64,5	-	100,0
FSP	48,0	20,0	-	68,0	32,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	14,6	2,1	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	17,0	18,5	0,1	35,5	64,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern TP	- 12,0	- 0,3	X	- 6,1	+ 1,9	X	- 0,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 188,5	X	+ 175,7
TÜV Bayern ÜO	- 23,5	- 11,8	X	- 17,1	+ 4,2	X	- 3,5
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,3	+ 1,5	X	+ 0,2	+ 6,1	X	+ 3,6
GTÜ	- 6,7	+ 7,6	X	- 0,3	- 7,4	X	- 4,7
KÜS	+ 4,0	- 5,2	X	+ 0,7	+ 2,5	X	+ 1,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	-	X	- 7,7
Insgesamt	- 9,1	- 3,5	X	- 6,2	+ 4,0	X	+ 0,2

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	4	6	-	10	62	-	72
DEKRA Dresden TP	10	22	-	32	16	-	48
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	2	-	3	26	-	29
GTÜ	4	5	-	9	11	-	20
KÜS	44	44	-	88	117	-	205
FSP	4	1	-	5	22	-	27
DEKRA Dresden ÜO	118	672	2	792	503	-	1 295
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	185	752	2	939	758	-	1 697
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	5,6	8,3	-	13,9	86,1	-	100,0
DEKRA Dresden TP	20,8	45,8	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,4	6,9	-	10,3	89,7	-	100,0
GTÜ	20,0	25,0	-	45,0	55,0	-	100,0
KÜS	21,5	21,5	-	42,9	57,1	-	100,0
FSP	14,8	3,7	-	18,5	81,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,1	51,9	0,2	61,2	38,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	10,9	44,3	0,1	55,3	44,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	+ 12,7	X	+ 28,6
DEKRA Dresden TP	X	- 92,1	X	- 89,4	- 66,0	X	- 86,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 29,7	X	- 29,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	- 23,1
KÜS	- 12,0	- 4,3	X	- 8,3	- 3,3	X	- 5,5
FSP	X	X	X	X	X	X	- 3,6
DEKRA Dresden ÜO	+ 53,2	+ 189,7	X	+ 155,5	+ 21,2	X	+ 78,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 11,4	+ 32,4	X	+ 27,8	+ 7,4	X	+ 17,8
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	6	10	-	16	47	-	63
TÜV Nord ÜO	-	1	-	1	-	-	1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8	6	-	14	69	-	83
GTÜ	27	16	-	43	121	-	164
KÜS	5	3	-	8	40	-	48
FSP	47	23	-	70	146	-	216
DEKRA Dresden ÜO	204	275	1	480	1 381	-	1 861
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	-	-	2	3	-	5
Insgesamt	299	334	1	634	1 807	-	2 441
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	9,5	15,9	-	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,6	7,2	-	16,9	83,1	-	100,0
GTÜ	16,5	9,8	-	26,2	73,8	-	100,0
KÜS	10,4	6,3	-	16,7	83,3	-	100,0
FSP	21,8	10,6	-	32,4	67,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,0	14,8	0,1	25,8	74,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	40,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt	12,2	13,7	0,0	26,0	74,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	X	X	X	- 42,9	- 23,0	X	- 29,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	-	X	- 5,7
GTÜ	- 27,0	X	X	- 14,0	- 4,0	X	- 6,8
KÜS	X	X	X	X	X	X	+ 50,0
FSP	+ 11,9	- 8,0	X	+ 4,5	- 8,2	X	- 4,4
DEKRA Dresden ÜO	- 12,1	- 2,5	X	- 6,6	+ 7,8	X	+ 3,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,8	- 6,2	X	- 8,8	+ 4,8	X	+ 0,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	1	67	-	68	25	-	93
TÜV Nord	ÜO	7	19	-	26	124	-	150
DEKRA Stuttgart	ÜO	13	25	-	38	129	-	167
KÜS		1	-	-	1	3	-	4
FSP		-	-	-	-	1	-	1
	Insgesamt	22	111	-	133	282	-	415
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	1,1	72,0	-	73,1	26,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	4,7	12,7	-	17,3	82,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	7,8	15,0	-	22,8	77,2	-	100,0
KÜS		25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
FSP		-	-	-	-	100,0	-	100,0
	Insgesamt	5,3	26,7	-	32,0	68,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	- 51,9	X	+ 60,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	X	X	X	+ 26,7	- 2,3	X	+ 3,1
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	X	+ 344,0	X	+ 232,5	+ 46,1	X	+ 78,1
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse	TP	30	79	-	109	47	-	156
TÜV Nord	ÜO	4	3	-	7	20	-	27
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	48	62	-	110	124	-	234
GTÜ		30	15	-	45	96	-	141
FSP		-	1	-	1	1	-	2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	4	-	4	2	-	6
	Insgesamt	112	164	-	276	290	-	566
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse	TP	19,2	50,6	-	69,9	30,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,8	11,1	-	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	20,5	26,5	-	47,0	53,0	-	100,0
GTÜ		21,3	10,6	-	31,9	68,1	-	100,0
FSP		-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	66,7	-	66,7	33,3	-	100,0
	Insgesamt	19,8	29,0	-	48,8	51,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse	TP	- 16,7	+ 16,2	X	+ 4,8	- 31,9	X	- 9,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	- 3,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 20,0	- 3,1	X	- 11,3	- 13,3	X	- 12,4
GTÜ		+ 15,4	X	X	+ 12,5	+ 33,3	X	+ 25,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	- 9,7	+ 6,5	X	- 0,7	- 6,1	X	- 3,6

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	98	106	-	204	552	-	756
TÜV Nord ÜO	17	19	-	36	36	-	72
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	-	-	3	29	-	32
TÜV Hessen ÜO	75	104	-	179	492	-	671
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	607	733	2	1 342	1 471	-	2 813
GTÜ	131	299	1	431	383	-	814
KÜS	122	226	-	348	213	-	561
FSP	4	-	-	4	5	-	9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	-	-	1	2	-	3
Insgesamt	1 058	1 487	3	2 548	3 183	-	5 731
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	13,0	14,0	-	27,0	73,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	23,6	26,4	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,4	-	-	9,4	90,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,2	15,5	-	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	21,6	26,1	0,1	47,7	52,3	-	100,0
GTÜ	16,1	36,7	0,1	52,9	47,1	-	100,0
KÜS	21,7	40,3	-	62,0	38,0	-	100,0
FSP	44,4	-	-	44,4	55,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt	18,5	25,9	0,1	44,5	55,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	+ 25,6	- 14,5	X	+ 1,0	+ 12,4	X	+ 9,1
TÜV Nord ÜO	X	- 24,0	X	- 23,4	+ 5,9	X	- 11,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	- 17,6	+ 15,6	X	- 1,1	- 7,9	X	- 6,2
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,0	- 6,5	X	- 7,1	- 4,8	X	- 5,9
GTÜ	+ 14,9	+ 11,6	X	+ 12,8	+ 16,1	X	+ 14,3
KÜS	- 14,1	+ 21,5	X	+ 6,1	- 7,0	X	+ 0,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,9	+ 0,5	X	+ 1,7	+ 0,1	X	- 0,7
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	11	24	-	35	35	-	70
TÜV Nord ÜO	23	19	-	42	139	-	181
GTÜ	11	5	-	16	20	-	36
KÜS	-	-	-	-	3	-	3
FSP	10	7	-	17	44	-	61
DEKRA Dresden ÜO	170	226	-	396	919	-	1 315
GTS	1	-	-	1	1	-	2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	1	-	2	1	-	3
Insgesamt	227	282	-	509	1 162	-	1 671
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	15,7	34,3	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,7	10,5	-	23,2	76,8	-	100,0
GTÜ	30,6	13,9	-	44,4	55,6	-	100,0
KÜS	-	-	-	-	100,0	-	100,0
FSP	16,4	11,5	-	27,9	72,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	12,9	17,2	-	30,1	69,9	-	100,0
GTS	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt	13,6	16,9	-	30,5	69,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	+ 25,0	X	+ 34,6
TÜV Nord ÜO	X	- 34,5	X	- 16,0	- 16,3	X	- 16,2
GTÜ	X	X	X	X	- 31,0	X	- 18,2
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	- 12,0	X	- 15,3
DEKRA Dresden ÜO	- 1,2	+ 8,1	X	+ 3,9	+ 4,8	X	+ 4,5
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,4	+ 5,2	X	+ 3,0	+ 0,6	X	+ 1,3

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	105	102	1	208	443	-	651
TÜV Nord ÜO	252	243	-	495	1 607	-	2 102
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	2	-	4	4	-	8
DEKRA Stuttgart ÜO	728	854	2	1 584	2 355	-	3 939
GTÜ	111	80	-	191	487	-	678
KÜS	97	60	-	157	313	-	470
FSP	1	3	-	4	14	-	18
VUK Lage	6	5	-	11	8	-	19
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8	5	-	13	14	-	27
Insgesamt	1 310	1 354	3	2 667	5 245	-	7 912
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	16,1	15,7	0,2	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,0	11,6	-	23,5	76,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,5	21,7	0,1	40,2	59,8	-	100,0
GTÜ	16,4	11,8	-	28,2	71,8	-	100,0
KÜS	20,6	12,8	-	33,4	66,6	-	100,0
FSP	5,6	16,7	-	22,2	77,8	-	100,0
VUK Lage	31,6	26,3	-	57,9	42,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	29,6	18,5	-	48,1	51,9	-	100,0
Insgesamt	16,6	17,1	0,0	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 19,8	- 26,6	X	- 23,0	- 5,3	X	- 11,8
TÜV Nord ÜO	+ 3,3	+ 1,7	X	+ 2,5	- 5,1	X	- 3,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,6	+ 3,4	X	+ 6,2	+ 3,9	X	+ 4,8
GTÜ	- 14,6	+ 14,3	X	- 4,5	- 5,4	X	- 5,2
KÜS	- 11,0	+ 13,2	X	- 3,1	+ 6,8	X	+ 3,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X
VUK Lage	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	- 6,9
Insgesamt	+ 1,2	+ 0,8	X	+ 1,1	- 0,4	X	+ 0,1
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	46	35	1	82	142	-	224
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	57	124	-	181	477	-	658
TÜV Nord ÜO	169	178	-	347	971	-	1 318
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	194	299	1	494	1 272	-	1 766
DEKRA Stuttgart ÜO	1 378	1 806	1	3 185	4 320	-	7 505
GTÜ	391	317	-	708	1 034	-	1 742
KÜS	266	179	-	445	580	-	1 025
FSP	2	12	-	14	67	-	81
VUK Lage	17	33	-	50	91	-	141
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	72	154	1	227	245	-	472
Insgesamt	2 592	3 137	4	5 733	9 199	-	14 932
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	20,5	15,6	0,4	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	8,7	18,8	-	27,5	72,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,8	13,5	-	26,3	73,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,0	16,9	0,1	28,0	72,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,4	24,1	0,0	42,4	57,6	-	100,0
GTÜ	22,4	18,2	-	40,6	59,4	-	100,0
KÜS	26,0	17,5	-	43,4	56,6	-	100,0
FSP	2,5	14,8	-	17,3	82,7	-	100,0
VUK Lage	12,1	23,4	-	35,5	64,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,3	32,6	0,2	48,1	51,9	-	100,0
Insgesamt	17,4	21,0	0,0	38,4	61,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	+ 27,8	- 31,4	X	- 5,7	- 11,3	X	- 9,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 1,7	- 3,1	X	- 3,7	- 0,6	X	- 1,5
TÜV Nord ÜO	- 5,1	- 12,7	X	- 9,4	+ 9,8	X	+ 4,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 16,4	- 11,0	X	- 13,2	- 3,4	X	- 6,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,3	+ 3,9	X	+ 3,2	+ 5,5	X	+ 4,5
GTÜ	+ 1,3	+ 8,2	X	+ 3,2	- 2,5	X	- 0,2
KÜS	+ 13,2	+ 20,9	X	+ 16,2	- 24,1	X	- 10,6
FSP	X	X	X	X	+ 36,7	X	+ 26,6
VUK Lage	X	+ 22,2	X	+ 28,2	- 7,1	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 13,3	+ 29,4	X	+ 12,4	- 8,2	X	+ 0,6
Insgesamt	+ 0,8	+ 2,7	X	+ 1,7	+ 0,3	X	+ 0,8

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	94	137	-	231	438	-	669
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	263	404	-	667	1 161	-	1 828
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	367	510	1	878	928	-	1 806
GTÜ	74	95	1	170	210	-	380
KÜS	60	98	-	158	257	-	415
FSP	6	3	-	9	18	-	27
GTS	1	1	-	2	4	-	6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10	3	-	13	11	-	24
Insgesamt	875	1 251	2	2 128	3 027	-	5 155
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,1	20,5	-	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,4	22,1	-	36,5	63,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	20,3	28,2	0,1	48,6	51,4	-	100,0
GTÜ	19,5	25,0	0,3	44,7	55,3	-	100,0
KÜS	14,5	23,6	-	38,1	61,9	-	100,0
FSP	22,2	11,1	-	33,3	66,7	-	100,0
GTS	16,7	16,7	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	41,7	12,5	-	54,2	45,8	-	100,0
Insgesamt	17,0	24,3	0,0	41,3	58,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 16,1	- 42,9	X	- 34,6	- 6,4	X	- 18,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 24,9	- 2,2	X	- 12,6	+ 6,5	X	- 1,3
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 10,9	- 10,8	X	- 10,8	+ 3,3	X	- 4,0
GTÜ	+ 19,4	+ 13,1	X	+ 16,4	+ 5,0	X	+ 9,8
KÜS	- 32,6	- 15,5	X	- 22,9	+ 43,6	X	+ 8,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 15,3	- 12,5	X	- 13,6	+ 5,8	X	- 3,2
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	23	28	-	51	84	-	135
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	47	82	1	130	327	-	457
DEKRA Stuttgart ÜO	91	108	-	199	291	-	490
GTÜ	10	10	-	20	94	-	114
KÜS	42	18	-	60	40	-	100
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	7	-	9	10	-	19
Insgesamt	215	253	1	469	846	-	1 315
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	17,0	20,7	-	37,8	62,2	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	10,3	17,9	0,2	28,4	71,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,6	22,0	-	40,6	59,4	-	100,0
GTÜ	8,8	8,8	-	17,5	82,5	-	100,0
KÜS	42,0	18,0	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,5	36,8	-	47,4	52,6	-	100,0
Insgesamt	16,3	19,2	0,1	35,7	64,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 54,9	- 54,8	X	- 54,9	- 10,6	X	- 34,8
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 42,4	+ 127,8	X	+ 88,4	+ 9,7	X	+ 24,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,2	+ 6,9	X	+ 1,5	+ 1,7	X	+ 1,7
GTÜ	X	X	X	- 41,2	+ 36,2	X	+ 10,7
KÜS	+ 27,3	X	X	+ 27,7	+ 2,6	X	+ 16,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,0	+ 11,0	X	+ 0,4	+ 7,5	X	+ 4,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	45	37	-	82	90	-	172
TÜV Nord	ÜO	7	4	-	11	25	-	36
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	1	-	-	1
TÜV Sachsen	ÜO	100	166	-	266	495	-	761
GTÜ		46	27	-	73	140	-	213
KÜS		27	17	-	44	34	-	78
FSP		24	5	-	29	37	-	66
DEKRA Dresden	ÜO	489	622	4	1 115	1 411	-	2 526
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		739	878	4	1 621	2 232	-	3 853
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	26,2	21,5	-	47,7	52,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	19,4	11,1	-	30,6	69,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	13,1	21,8	-	35,0	65,0	-	100,0
GTÜ		21,6	12,7	-	34,3	65,7	-	100,0
KÜS		34,6	21,8	-	56,4	43,6	-	100,0
FSP		36,4	7,6	-	43,9	56,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	19,4	24,6	0,2	44,1	55,9	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		19,2	22,8	0,1	42,1	57,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	-	4,3	+	19,4	X	-	5,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	-	19,4	-	5,7	X	-	4,6
GTÜ		+	7,0	-	27,0	X	-	8,8
KÜS		+	3,8	-	34,6	X	-	15,4
FSP		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden	ÜO	+	13,5	-	6,2	X	+	1,9
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+	7,4	-	6,6	X	-	0,4
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	13	20	-	33	76	-	109
TÜV Nord	ÜO	67	69	-	136	164	-	300
GTÜ		97	80	-	177	210	-	387
KÜS		2	-	-	2	11	-	13
FSP		23	11	1	35	103	-	138
DEKRA Dresden	ÜO	182	287	-	469	660	-	1 129
Insgesamt		384	467	1	852	1 224	-	2 076
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	11,9	18,3	-	30,3	69,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	22,3	23,0	-	45,3	54,7	-	100,0
GTÜ		25,1	20,7	-	45,7	54,3	-	100,0
KÜS		15,4	-	-	15,4	84,6	-	100,0
FSP		16,7	8,0	0,7	25,4	74,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,1	25,4	-	41,5	58,5	-	100,0
Insgesamt		18,5	22,5	0,0	41,0	59,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	-	5,7	+	4,1
TÜV Nord	ÜO	+	24,1	+	27,8	X	+	25,9
GTÜ		+	10,2	-	14,0	X	-	2,2
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	+	6,2
DEKRA Dresden	ÜO	+	2,2	-	0,7	X	+	0,2
Insgesamt		+	8,5	+	1,1	X	+	4,3

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	23	37	-	60	104	-	164
TÜV Nord ÜO	41	51	1	93	244	-	337
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	1	3	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	178	270	-	448	765	-	1 213
GTÜ	83	96	-	179	381	-	560
KÜS	5	4	-	9	15	-	24
FSP	8	1	-	9	8	-	17
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	339	459	1	799	1 520	-	2 319
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,0	22,6	-	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,2	15,1	0,3	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,7	22,3	-	36,9	63,1	-	100,0
GTÜ	14,8	17,1	-	32,0	68,0	-	100,0
KÜS	20,8	16,7	-	37,5	62,5	-	100,0
FSP	47,1	5,9	-	52,9	47,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14,6	19,8	0,0	34,5	65,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 28,1	- 27,5	X	- 27,7	- 26,8	X	- 27,1
TÜV Nord ÜO	- 19,6	+ 13,3	X	- 3,1	+ 53,5	X	+ 32,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,3	+ 18,4	X	+ 12,8	+ 8,7	X	+ 10,2
GTÜ	+ 1,2	+ 52,4	X	+ 23,4	- 7,1	X	+ 0,9
KÜS	X	X	X	X	X	X	- 20,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,9	+ 16,5	X	+ 8,6	+ 4,3	X	+ 5,7
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	20	15	-	35	111	-	146
TÜV SÜD Auto Service ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	32	25	-	57	266	-	323
GTÜ	5	2	-	7	25	-	32
KÜS	17	1	-	18	27	-	45
FSP	12	3	-	15	129	-	144
DEKRA Dresden ÜO	125	140	-	265	1 280	-	1 545
Insgesamt	211	186	-	397	1 838	-	2 235
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	13,7	10,3	-	24,0	76,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	9,9	7,7	-	17,6	82,4	-	100,0
GTÜ	15,6	6,3	-	21,9	78,1	-	100,0
KÜS	37,8	2,2	-	40,0	60,0	-	100,0
FSP	8,3	2,1	-	10,4	89,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	8,1	9,1	-	17,2	82,8	-	100,0
Insgesamt	9,4	8,3	-	17,8	82,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	X	X	X	- 5,4	- 16,5	X	- 14,1
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	- 5,9	X	X	+ 3,6	+ 2,7	X	+ 2,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 34,6	X	X	- 33,3	X	X	+ 2,3
FSP	X	X	X	X	- 9,8	X	- 12,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 3,3	- 1,4	X	+ 0,8	+ 3,1	X	+ 2,7
Insgesamt	- 6,2	- 2,6	X	- 4,6	+ 1,9	X	+ 0,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

37. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	8 379	15 205	92	23 676	39 703	-	63 379
TÜV Nord	ÜO	75	74	-	149	326	-	475
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	142	318	3	463	635	-	1 098
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	1 399	2 462	7	3 868	7 998	-	11 866
DEKRA Stuttgart	ÜO	12 617	19 247	39	31 903	39 222	-	71 125
GTÜ		4 002	4 871	29	8 902	12 548	-	21 450
KÜS		3 517	4 633	8	8 158	8 427	-	16 585
FSP		939	693	4	1 636	1 669	-	3 305
GTS		376	461	1	838	1 126	-	1 964
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	442	884	5	1 331	1 261	-	2 592
Insgesamt		31 888	48 848	188	80 924	112 915	-	193 839
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	13,2	24,0	0,1	37,4	62,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,8	15,6	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,9	29,0	0,3	42,2	57,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	11,8	20,7	0,1	32,6	67,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,7	27,1	0,1	44,9	55,1	-	100,0
GTÜ		18,7	22,7	0,1	41,5	58,5	-	100,0
KÜS		21,2	27,9	0,0	49,2	50,8	-	100,0
FSP		28,4	21,0	0,1	49,5	50,5	-	100,0
GTS		19,1	23,5	0,1	42,7	57,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,1	34,1	0,2	51,4	48,6	-	100,0
Insgesamt		16,5	25,2	0,1	41,7	58,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 12,5	- 12,6	+ 33,3	- 12,4	- 5,6	X	- 8,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 6,6	+ 17,8	X	+ 9,2	+ 2,1	X	+ 5,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 48,7	+ 58,1	X	+ 54,6	+ 72,2	X	+ 66,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,5	+ 3,1	- 26,4	- 2,9	- 4,5	X	+ 1,0
GTÜ		+ 3,7	+ 2,2	X	+ 2,9	+ 8,8	X	+ 6,2
KÜS		- 1,9	- 0,3	X	- 1,1	- 2,3	X	+ 0,6
FSP		- 4,9	- 10,9	X	- 7,5	- 9,7	X	+ 0,5
GTS		- 29,1	+ 498,7	X	+ 38,1	+ 31,6	X	- 12,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 32,7	+ 32,9	X	+ 32,6	+ 37,4	X	+ 34,9
Insgesamt		- 3,1	- 2,4	+ 7,4	- 2,6	+ 3,8	X	+ 1,0
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	5 658	9 152	59	14 869	21 447	-	36 316
TÜV Nord	ÜO	401	472	4	877	1 488	-	2 365
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	7	-	8	23	-	31
TÜV Bayern	ÜO	8 231	13 797	89	22 117	38 886	-	61 003
TÜV Thüringen	ÜO	5	9	-	14	21	-	35
DEKRA Stuttgart	ÜO	17 466	24 827	93	42 386	52 413	-	94 799
GTÜ		5 231	5 475	32	10 738	13 304	-	24 042
KÜS		6 315	7 306	20	13 641	15 566	-	29 207
FSP		420	395	-	815	746	-	1 561
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	71	98	-	169	243	-	412
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	364	429	1	794	1 510	-	2 304
Insgesamt		44 163	61 967	298	106 428	145 647	-	252 075
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	15,6	25,2	0,2	40,9	59,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,0	20,0	0,2	37,1	62,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3,2	22,6	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	13,5	22,6	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	14,3	25,7	-	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,4	26,2	0,1	44,7	55,3	-	100,0
GTÜ		21,8	22,8	0,1	44,7	55,3	-	100,0
KÜS		21,6	25,0	0,1	46,7	53,3	-	100,0
FSP		26,9	25,3	-	52,2	47,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,2	23,8	-	41,0	59,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	15,8	18,6	0,0	34,5	65,5	-	100,0
Insgesamt		17,5	24,6	0,1	42,2	57,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	- 5,1	- 7,6	- 27,2	- 6,8	+ 2,5	X	- 1,5
TÜV Nord	ÜO	X	+ 424,4	X	+ 492,6	+ 308,8	X	+ 361,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	+ 48,9	X	- 38,0
TÜV Bayern	ÜO	- 7,8	- 7,9	- 8,2	- 7,9	+ 6,2	X	+ 0,6
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 0,9	- 1,3	+ 16,3	- 1,1	+ 5,0	X	+ 2,2
GTÜ		- 2,4	- 1,4	+ 6,7	- 1,9	+ 0,1	X	- 0,8
KÜS		- 5,3	- 4,9	X	- 5,0	+ 3,3	X	- 0,8
FSP		+ 55,6	+ 53,1	X	+ 54,4	+ 33,0	X	+ 43,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 2,7	- 15,5	X	- 11,5	- 20,1	X	- 16,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	+ 3,1	- 10,8	X	- 4,9	+ 5,7	X	+ 1,8
Insgesamt		- 2,5	- 3,5	- 3,2	- 3,1	+ 5,1	X	+ 1,5

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	369	515	2	886	680	-	1 566
DEKRA Dresden TP	444	856	4	1 304	1 943	-	3 247
TÜV Nord ÜO	28	36	-	64	87	-	151
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	383	591	2	976	2 336	-	3 312
GTÜ	2 175	2 104	6	4 285	3 650	-	7 935
KÜS	1 362	1 399	4	2 765	4 665	-	7 430
FSP	1 469	1 230	5	2 704	2 744	-	5 448
DEKRA Dresden ÜO	1 185	1 681	5	2 871	7 797	-	10 668
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	116	206	-	322	456	-	778
Insgesamt	7 531	8 618	28	16 177	24 358	-	40 535
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	23,6	32,9	0,1	56,6	43,4	-	100,0
DEKRA Dresden TP	13,7	26,4	0,1	40,2	59,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,5	23,8	-	42,4	57,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,6	17,8	0,1	29,5	70,5	-	100,0
GTÜ	27,4	26,5	0,1	54,0	46,0	-	100,0
KÜS	18,3	18,8	0,1	37,2	62,8	-	100,0
FSP	27,0	22,6	0,1	49,6	50,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,1	15,8	0,0	26,9	73,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,9	26,5	-	41,4	58,6	-	100,0
Insgesamt	18,6	21,3	0,1	39,9	60,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 6,6	+ 0,4	X	- 3,1	- 6,6	X	- 4,6
DEKRA Dresden TP	- 7,1	- 1,2	X	- 3,2	+ 2,6	X	+ 0,2
TÜV Nord ÜO	- 6,7	+ 33,3	X	+ 8,5	- 13,0	X	- 5,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 9,7	- 2,3	X	- 5,3	- 2,5	X	- 3,4
GTÜ	+ 8,2	+ 5,2	X	+ 6,6	+ 3,0	X	+ 4,9
KÜS	- 0,5	- 0,1	X	- 0,2	- 1,1	X	- 0,7
FSP	+ 0,3	- 2,8	X	- 1,1	- 1,3	X	- 1,2
DEKRA Dresden ÜO	- 4,3	- 3,6	X	- 3,9	+ 5,5	X	+ 2,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,5	+ 12,0	X	+ 9,2	- 8,2	X	- 1,8
Insgesamt	+ 0,2	+ 0,2	- 15,2	+ 0,1	+ 1,3	X	+ 0,8
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	546	975	2	1 523	1 362	-	2 885
TÜV Nord ÜO	99	102	1	202	299	-	501
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	760	879	2	1 641	2 764	-	4 405
TÜV Sachsen ÜO	24	16	-	40	31	-	71
GTÜ	2 573	2 395	12	4 980	5 047	-	10 027
KÜS	1 662	1 908	3	3 573	3 920	-	7 493
FSP	1 944	1 789	2	3 735	4 575	-	8 310
DEKRA Dresden ÜO	5 781	9 521	31	15 333	21 375	-	36 708
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	237	273	1	511	502	-	1 013
Insgesamt	13 626	17 858	54	31 538	39 875	-	71 413
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	18,9	33,8	0,1	52,8	47,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	19,8	20,4	0,2	40,3	59,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17,3	20,0	0,0	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	33,8	22,5	-	56,3	43,7	-	100,0
GTÜ	25,7	23,9	0,1	49,7	50,3	-	100,0
KÜS	22,2	25,5	0,0	47,7	52,3	-	100,0
FSP	23,4	21,5	0,0	44,9	55,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,7	25,9	0,1	41,8	58,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23,4	26,9	0,1	50,4	49,6	-	100,0
Insgesamt	19,1	25,0	0,1	44,2	55,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 5,9	- 9,6	X	- 8,3	+ 1,7	X	- 3,8
TÜV Nord ÜO	- 13,9	+ 9,7	X	- 2,9	+ 29,4	X	+ 14,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 2,2	- 4,0	X	- 3,4	- 0,1	X	- 1,4
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 6,1	- 1,1	X	+ 2,5	+ 4,1	X	+ 3,3
KÜS	- 1,5	- 0,5	X	- 0,9	+ 4,2	X	+ 1,7
FSP	+ 0,2	- 3,9	X	- 2,0	+ 5,0	X	+ 1,7
DEKRA Dresden ÜO	- 5,8	- 0,3	- 8,8	- 2,5	+ 1,1	X	- 0,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 74,3	+ 44,4	X	+ 57,2	+ 73,7	X	+ 65,0
Insgesamt	- 1,3	- 0,9	- 15,6	- 1,1	+ 2,9	X	+ 1,1

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	112	280	-	392	419	-	811
TÜV Nord ÜO	217	349	1	567	1 031	-	1 598
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	6	-	7	18	-	25
DEKRA Stuttgart ÜO	757	1 329	9	2 095	2 734	-	4 829
GTÜ	146	182	1	329	293	-	622
KÜS	227	520	1	748	692	-	1 440
FSP	48	116	1	165	123	-	288
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	-	-	2	-	-	2
Insgesamt	1 510	2 782	13	4 305	5 310	-	9 615
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	13,8	34,5	-	48,3	51,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,6	21,8	0,1	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,0	24,0	-	28,0	72,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,7	27,5	0,2	43,4	56,6	-	100,0
GTÜ	23,5	29,3	0,2	52,9	47,1	-	100,0
KÜS	15,8	36,1	0,1	51,9	48,1	-	100,0
FSP	16,7	40,3	0,3	57,3	42,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	15,7	28,9	0,1	44,8	55,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 19,4	- 14,4	X	- 16,2	- 10,7	X	- 13,4
TÜV Nord ÜO	- 14,2	+ 1,5	X	- 5,0	- 2,1	X	- 3,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,0	+ 15,7	X	+ 7,5	+ 2,7	X	+ 4,8
GTÜ	- 20,2	+ 24,7	X	- 0,3	+ 0,3	X	-
KÜS	- 23,6	+ 0,4	X	- 8,6	- 11,4	X	- 9,9
FSP	+ 50,0	+ 58,9	X	+ 55,7	+ 9,8	X	+ 32,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,3	+ 8,7	X	+ 0,7	- 1,4	X	- 0,5
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	801	1 081	9	1 891	2 648	-	4 539
TÜV Nord ÜO	749	1 101	3	1 853	2 586	-	4 439
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10	36	-	46	42	-	88
DEKRA Stuttgart ÜO	2 127	2 579	3	4 709	5 579	-	10 288
GTÜ	963	1 100	5	2 068	2 271	-	4 339
KÜS	288	393	-	681	274	-	955
FSP	207	115	1	323	210	-	533
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	102	307	4	413	361	-	774
Insgesamt	5 247	6 712	25	11 984	13 971	-	25 955
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	17,6	23,8	0,2	41,7	58,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,9	24,8	0,1	41,7	58,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,4	40,9	-	52,3	47,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,7	25,1	0,0	45,8	54,2	-	100,0
GTÜ	22,2	25,4	0,1	47,7	52,3	-	100,0
KÜS	30,2	41,2	-	71,3	28,7	-	100,0
FSP	38,8	21,6	0,2	60,6	39,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,2	39,7	0,5	53,4	46,6	-	100,0
Insgesamt	20,2	25,9	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 13,5	- 18,3	X	- 16,1	+ 3,1	X	- 5,9
TÜV Nord ÜO	- 2,3	- 8,0	X	- 5,8	+ 6,6	X	+ 1,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 10,0	X	- 14,8	+ 10,5	X	- 4,3
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 0,6	- 9,0	X	- 5,1	+ 2,5	X	- 1,1
GTÜ	- 7,2	- 5,8	X	- 6,6	- 3,1	X	- 4,8
KÜS	+ 9,5	+ 1,0	X	+ 4,4	+ 1,1	X	+ 3,5
FSP	+ 66,9	- 10,2	X	+ 27,7	+ 4,5	X	+ 17,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 1,9	+ 153,7	X	+ 81,9	+ 97,3	X	+ 88,8
Insgesamt	- 1,9	- 6,8	- 24,2	- 4,8	+ 3,7	X	- 0,4

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	1 470	2 546	6	4 022	4 884	-	8 906
TÜV Nord ÜO	326	496	1	823	1 060	-	1 883
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	224	315	3	542	609	-	1 151
TÜV Hessen ÜO	1 926	2 613	2	4 541	10 314	-	14 855
TÜV Thüringen ÜO	23	29	-	52	69	-	121
DEKRA Stuttgart ÜO	8 128	11 780	35	19 943	23 454	-	43 397
GTÜ	3 666	3 876	21	7 563	9 723	-	17 286
KÜS	2 293	3 098	2	5 393	5 151	-	10 544
FSP	227	375	-	602	539	-	1 141
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	451	770	2	1 223	932	-	2 155
Insgesamt	18 734	25 898	72	44 704	56 735	-	101 439
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	16,5	28,6	0,1	45,2	54,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,3	26,3	0,1	43,7	56,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	19,5	27,4	0,3	47,1	52,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	13,0	17,6	0,0	30,6	69,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	19,0	24,0	-	43,0	57,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,7	27,1	0,1	46,0	54,0	-	100,0
GTÜ	21,2	22,4	0,1	43,8	56,2	-	100,0
KÜS	21,7	29,4	0,0	51,1	48,9	-	100,0
FSP	19,9	32,9	-	52,8	47,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,9	35,7	0,1	56,8	43,2	-	100,0
Insgesamt	18,5	25,5	0,1	44,1	55,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 6,4	- 8,0	X	- 7,4	- 1,1	X	- 4,1
TÜV Nord ÜO	+ 12,8	- 22,0	X	- 11,3	+ 34,0	X	+ 9,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 15,5	+ 1,9	X	- 5,6	+ 6,7	X	+ 0,5
TÜV Hessen ÜO	- 2,0	- 7,0	X	- 5,0	+ 5,5	X	+ 2,1
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	+ 44,4	+ 32,7	X	+ 37,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,3	- 3,5	- 12,5	- 2,6	+ 1,4	X	- 0,5
GTÜ	+ 1,7	- 2,4	X	- 0,3	+ 6,7	X	+ 3,5
KÜS	+ 4,1	- 6,5	X	- 2,4	+ 4,9	X	+ 1,0
FSP	- 7,0	- 0,3	X	- 2,9	+ 57,1	X	+ 18,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 15,9	+ 8,1	X	+ 10,9	+ 4,6	X	+ 8,1
Insgesamt	- 0,2	- 4,5	- 10,0	- 2,8	+ 4,1	X	+ 1,0
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	433	769	9	1 211	1 374	-	2 585
TÜV Nord ÜO	1 158	1 984	4	3 146	5 003	-	8 149
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	522	598	3	1 123	882	-	2 005
KÜS	516	591	-	1 107	1 160	-	2 267
FSP	847	1 049	7	1 903	1 865	-	3 768
DEKRA Dresden ÜO	3 994	6 852	32	10 878	11 650	-	22 528
GTS	50	35	-	85	59	-	144
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	281	394	2	677	639	-	1 316
Insgesamt	7 801	12 272	57	20 130	22 632	-	42 762
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	16,8	29,7	0,3	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,2	24,3	0,0	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	26,0	29,8	0,1	56,0	44,0	-	100,0
KÜS	22,8	26,1	-	48,8	51,2	-	100,0
FSP	22,5	27,8	0,2	50,5	49,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	17,7	30,4	0,1	48,3	51,7	-	100,0
GTS	34,7	24,3	-	59,0	41,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,4	29,9	0,2	51,4	48,6	-	100,0
Insgesamt	18,2	28,7	0,1	47,1	52,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 5,5	+ 3,2	X	+ 0,1	+ 8,0	X	+ 4,1
TÜV Nord ÜO	- 0,9	- 4,7	X	- 3,4	- 1,8	X	- 2,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 15,5	- 2,1	X	+ 5,2	- 5,2	X	+ 0,4
KÜS	- 8,7	- 12,3	X	- 10,7	+ 0,2	X	- 5,5
FSP	+ 3,8	- 6,3	X	- 2,5	- 6,8	X	- 4,7
DEKRA Dresden ÜO	- 0,4	- 3,2	X	- 2,1	+ 4,4	X	+ 1,2
GTS	- 50,0	X	X	- 19,8	- 16,9	X	- 18,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 16,6	- 0,5	X	+ 6,1	+ 16,6	X	+ 11,0
Insgesamt	- 0,1	- 3,4	- 3,4	- 2,2	+ 1,8	X	- 0,1

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	1 766	3 460	22	5 248	6 153	-	11 401
TÜV Nord ÜO	4 942	8 814	46	13 802	21 654	-	35 456
TÜV Hanse ÜO	37	87	-	124	135	-	259
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	45	153	1	199	218	-	417
DEKRA Stuttgart ÜO	11 867	19 022	87	30 976	33 359	-	64 335
GTÜ	4 094	4 559	19	8 672	10 256	-	18 928
KÜS	2 636	3 920	13	6 569	7 834	-	14 403
FSP	579	459	-	1 038	771	-	1 809
VUK Lage	34	14	-	48	27	-	75
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	718	856	3	1 577	1 836	-	3 413
Insgesamt	26 718	41 344	191	68 253	82 243	-	150 496
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	15,5	30,3	0,2	46,0	54,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,9	24,9	0,1	38,9	61,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	14,3	33,6	-	47,9	52,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,8	36,7	0,2	47,7	52,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,4	29,6	0,1	48,1	51,9	-	100,0
GTÜ	21,6	24,1	0,1	45,8	54,2	-	100,0
KÜS	18,3	27,2	0,1	45,6	54,4	-	100,0
FSP	32,0	25,4	-	57,4	42,6	-	100,0
VUK Lage	45,3	18,7	-	64,0	36,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,0	25,1	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Insgesamt	17,8	27,5	0,1	45,4	54,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 5,1	- 10,5	X	- 8,6	- 5,9	X	- 7,2
TÜV Nord ÜO	- 4,8	- 2,0	+ 39,4	- 2,9	+ 2,6	X	+ 0,4
TÜV Hanse ÜO	+ 5,7	+ 89,1	X	+ 53,1	+ 45,2	X	+ 48,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 48,9	- 20,3	X	- 28,9	- 31,0	X	- 30,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,3	- 2,8	+ 50,0	- 2,5	+ 2,7	X	+ 0,1
GTÜ	+ 1,1	+ 5,4	X	+ 3,4	+ 6,6	X	+ 5,1
KÜS	- 0,8	- 2,8	X	- 1,9	+ 2,8	X	+ 0,6
FSP	+ 36,9	+ 19,8	X	+ 28,8	+ 20,1	X	+ 24,9
VUK Lage	+ 13,3	X	X	+ 14,3	- 20,6	X	- 1,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 11,0	+ 0,5	X	+ 4,9	+ 21,4	X	+ 13,2
Insgesamt	- 1,5	- 2,2	+ 43,6	- 1,8	+ 2,8	X	+ 0,7
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	1 429	2 379	2	3 810	4 976	-	8 786
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 619	2 448	7	4 074	4 633	-	8 707
TÜV Nord ÜO	3 194	5 613	14	8 821	13 208	-	22 029
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4 839	7 929	17	12 785	20 250	-	33 035
DEKRA Stuttgart ÜO	21 707	34 337	97	56 141	70 697	-	126 838
GTÜ	8 490	8 662	33	17 185	21 935	-	39 120
KÜS	8 199	8 005	15	16 219	16 729	-	32 948
FSP	1 206	1 069	1	2 276	2 081	-	4 357
VUK Lage	393	449	1	843	1 392	-	2 235
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 577	1 836	6	3 419	3 978	-	7 397
Insgesamt	52 653	72 727	193	125 573	159 879	-	285 452
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	16,3	27,1	0,0	43,4	56,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	18,6	28,1	0,1	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,5	25,5	0,1	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,6	24,0	0,1	38,7	61,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,1	27,1	0,1	44,3	55,7	-	100,0
GTÜ	21,7	22,1	0,1	43,9	56,1	-	100,0
KÜS	24,9	24,3	0,0	49,2	50,8	-	100,0
FSP	27,7	24,5	0,0	52,2	47,8	-	100,0
VUK Lage	17,6	20,1	0,0	37,7	62,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,3	24,8	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Insgesamt	18,4	25,5	0,1	44,0	56,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 14,2	- 11,0	X	- 12,4	- 5,2	X	- 8,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 5,8	- 12,7	X	- 10,2	+ 1,6	X	- 4,3
TÜV Nord ÜO	- 8,6	- 7,3	X	- 7,8	+ 1,7	X	- 2,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 1,7	- 11,0	X	- 6,6	+ 3,3	X	- 0,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,3	- 4,8	- 10,2	- 3,2	+ 3,0	X	+ 0,2
GTÜ	- 3,0	- 5,0	-	- 4,0	+ 4,9	X	+ 0,8
KÜS	+ 0,1	- 5,8	X	- 2,9	+ 4,1	X	+ 0,5
FSP	+ 25,0	+ 10,7	X	+ 17,9	+ 17,2	X	+ 17,6
VUK Lage	- 1,8	- 15,8	X	- 9,7	+ 2,7	X	- 2,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,8	+ 5,9	X	+ 5,5	+ 7,5	X	+ 6,6
Insgesamt	- 1,1	- 6,0	- 11,1	- 4,0	+ 3,2	X	- 0,1

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 434	2 462	9	3 905	4 660	-	8 565
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 547	5 406	22	8 975	11 132	-	20 107
TÜV Hessen ÜO	-	2	-	2	39	-	41
DEKRA Stuttgart ÜO	5 911	8 537	23	14 471	14 209	-	28 680
GTÜ	2 165	2 203	7	4 375	4 992	-	9 367
KÜS	2 424	2 904	2	5 330	5 240	-	10 570
FSP	136	143	-	279	222	-	501
GTS	40	40	-	80	59	-	139
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	364	690	3	1 057	827	-	1 884
Insgesamt	16 021	22 387	66	38 474	41 380	-	79 854
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	16,7	28,7	0,1	45,6	54,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17,6	26,9	0,1	44,6	55,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	4,9	-	4,9	95,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,6	29,8	0,1	50,5	49,5	-	100,0
GTÜ	23,1	23,5	0,1	46,7	53,3	-	100,0
KÜS	22,9	27,5	0,0	50,4	49,6	-	100,0
FSP	27,1	28,5	-	55,7	44,3	-	100,0
GTS	28,8	28,8	-	57,6	42,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,3	36,6	0,2	56,1	43,9	-	100,0
Insgesamt	20,1	28,0	0,1	48,2	51,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 10,7	- 13,8	X	- 12,8	- 0,7	X	- 6,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 5,7	- 5,1	X	- 5,3	+ 3,9	X	- 0,4
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,3	- 5,9	X	- 4,1	+ 4,6	X	+ 0,1
GTÜ	- 4,3	+ 0,1	X	- 2,3	+ 4,0	X	+ 0,9
KÜS	- 0,5	- 6,0	X	- 3,6	+ 7,1	X	+ 1,4
FSP	+ 14,3	+ 22,2	X	+ 18,2	+ 14,4	X	+ 16,5
GTS	+ 29,0	X	X	+ 53,8	+ 25,5	X	+ 40,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 8,8	+ 15,4	X	+ 5,2	+ 6,0	X	+ 5,5
Insgesamt	- 3,5	- 5,4	- 27,5	- 4,6	+ 4,2	X	- 0,3
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	325	550	5	880	1 054	-	1 934
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	841	1 351	4	2 196	2 457	-	4 653
DEKRA Stuttgart ÜO	1 390	2 004	6	3 400	3 753	-	7 153
GTÜ	487	490	3	980	1 094	-	2 074
KÜS	531	589	-	1 120	1 054	-	2 174
FSP	-	1	-	1	4	-	5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	239	405	1	645	504	-	1 149
Insgesamt	3 813	5 390	19	9 222	9 920	-	19 142
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	16,8	28,4	0,3	45,5	54,5	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	18,1	29,0	0,1	47,2	52,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,4	28,0	0,1	47,5	52,5	-	100,0
GTÜ	23,5	23,6	0,1	47,3	52,7	-	100,0
KÜS	24,4	27,1	-	51,5	48,5	-	100,0
FSP	-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,8	35,2	0,1	56,1	43,9	-	100,0
Insgesamt	19,9	28,2	0,1	48,2	51,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 7,7	+ 8,5	X	+ 2,0	- 0,4	X	+ 0,7
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 6,7	- 2,0	X	+ 1,2	+ 2,8	X	+ 2,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,1	- 5,5	X	- 3,8	- 0,6	X	- 2,1
GTÜ	- 19,6	- 6,7	X	- 13,4	+ 6,7	X	- 3,8
KÜS	+ 0,4	- 16,0	X	- 9,1	+ 2,3	X	- 3,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 9,1	+ 14,1	X	+ 12,2	+ 12,2	X	+ 12,2
Insgesamt	- 2,2	- 3,6	X	- 3,0	+ 1,9	X	- 0,5

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	1 021	1 255	2	2 278	2 047	-	4 325
TÜV Nord	ÜO	85	74	-	159	401	-	560
TÜV Thüringen	ÜO	179	218	-	397	503	-	900
TÜV Sachsen	ÜO	3 572	4 904	11	8 487	14 908	-	23 395
GTÜ		2 710	2 947	11	5 668	6 194	-	11 862
KÜS		1 003	1 040	1	2 044	1 674	-	3 718
FSP		1 683	1 120	6	2 809	2 901	-	5 710
DEKRA Dresden	ÜO	9 657	13 936	31	23 624	28 441	-	52 065
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	43	35	2	80	102	-	182
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	1	1	-	2	1	-	3
Insgesamt		19 954	25 530	64	45 548	57 172	-	102 720
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	23,6	29,0	0,0	52,7	47,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,2	13,2	-	28,4	71,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	19,9	24,2	-	44,1	55,9	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	15,3	21,0	0,0	36,3	63,7	-	100,0
GTÜ		22,8	24,8	0,1	47,8	52,2	-	100,0
KÜS		27,0	28,0	0,0	55,0	45,0	-	100,0
FSP		29,5	19,6	0,1	49,2	50,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,5	26,8	0,1	45,4	54,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	23,6	19,2	1,1	44,0	56,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt		19,4	24,9	0,1	44,3	55,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 6,1	+ 3,2	X	+ 4,4	- 1,8	X	+ 1,4
TÜV Nord	ÜO	- 3,4	+ 17,5	X	+ 3,9	+ 26,1	X	+ 18,9
TÜV Thüringen	ÜO	+ 7,2	+ 12,4	X	+ 10,0	+ 52,0	X	+ 30,1
TÜV Sachsen	ÜO	- 10,0	- 10,0	X	- 10,1	+ 1,0	X	- 3,3
GTÜ		+ 3,0	+ 3,3	X	+ 3,1	+ 4,3	X	+ 3,7
KÜS		- 14,8	- 1,8	X	- 8,6	+ 3,8	X	- 3,4
FSP		+ 0,7	- 6,5	X	- 2,3	+ 4,6	X	+ 1,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,0	- 3,5	- 26,2	- 2,9	+ 1,8	X	- 0,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 10,3	+ 29,6	X	+ 21,2	+ 24,4	X	+ 23,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 3,0	- 3,6	- 25,6	- 3,4	+ 2,4	X	- 0,3
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	594	876	6	1 476	1 593	-	3 069
TÜV Nord	ÜO	2 434	2 870	7	5 311	7 991	-	13 302
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	9	4	-	13	63	-	76
TÜV Sachsen	ÜO	21	5	-	26	17	-	43
GTÜ		1 619	1 193	4	2 816	2 650	-	5 466
KÜS		788	709	3	1 500	1 680	-	3 180
FSP		1 901	1 038	1	2 940	1 831	-	4 771
DEKRA Dresden	ÜO	4 420	7 490	18	11 928	14 089	-	26 017
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	48	33	-	81	25	-	106
Insgesamt		11 834	14 218	39	26 091	29 939	-	56 030
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	19,4	28,5	0,2	48,1	51,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	18,3	21,6	0,1	39,9	60,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	11,8	5,3	-	17,1	82,9	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	48,8	11,6	-	60,5	39,5	-	100,0
GTÜ		29,6	21,8	0,1	51,5	48,5	-	100,0
KÜS		24,8	22,3	0,1	47,2	52,8	-	100,0
FSP		39,8	21,8	0,0	61,6	38,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,0	28,8	0,1	45,8	54,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	45,3	31,1	-	76,4	23,6	-	100,0
Insgesamt		21,1	25,4	0,1	46,6	53,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 4,6	- 7,2	X	- 2,4	-	X	- 1,2
TÜV Nord	ÜO	- 3,5	- 7,1	X	- 5,6	+ 9,7	X	+ 3,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	+ 70,3	X	+ 85,4
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 0,1	- 5,9	X	- 2,6	- 0,6	X	- 1,6
KÜS		- 2,7	- 3,1	X	- 2,8	+ 3,6	X	+ 0,5
FSP		+ 8,3	- 10,7	X	+ 0,7	- 0,2	X	+ 0,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,0	- 0,1	X	- 0,8	+ 1,1	X	+ 0,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 2,1	-	X	+ 1,3	- 35,9	X	- 10,9
Insgesamt		- 0,0	- 3,5	- 11,4	- 2,0	+ 3,2	X	+ 0,7

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	920	2 037	9	2 966	2 765	-	5 731
TÜV Nord ÜO	1 650	3 050	7	4 707	7 533	-	12 240
TÜV Hanse ÜO	43	144	1	188	260	-	448
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16	37	2	55	57	-	112
DEKRA Stuttgart ÜO	3 678	6 611	29	10 318	14 568	-	24 886
GTÜ	1 335	2 548	17	3 900	3 886	-	7 786
KÜS	659	1 221	5	1 885	1 427	-	3 312
FSP	416	300	-	716	810	-	1 526
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	217	253	2	472	402	-	874
Insgesamt	8 934	16 201	72	25 207	31 708	-	56 915
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	16,1	35,5	0,2	51,8	48,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,5	24,9	0,1	38,5	61,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	9,6	32,1	0,2	42,0	58,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,3	33,0	1,8	49,1	50,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,8	26,6	0,1	41,5	58,5	-	100,0
GTÜ	17,1	32,7	0,2	50,1	49,9	-	100,0
KÜS	19,9	36,9	0,2	56,9	43,1	-	100,0
FSP	27,3	19,7	-	46,9	53,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,8	28,9	0,2	54,0	46,0	-	100,0
Insgesamt	15,7	28,5	0,1	44,3	55,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 12,7	- 8,5	X	- 9,9	- 5,0	X	- 7,6
TÜV Nord ÜO	+ 3,1	- 2,3	X	- 0,5	+ 7,9	X	+ 4,5
TÜV Hanse ÜO	- 4,4	+ 15,2	X	+ 9,9	+ 55,7	X	+ 32,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 17,8	X	+ 5,8	+ 58,3	X	+ 27,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,3	+ 3,2	X	+ 2,0	+ 5,2	X	+ 3,9
GTÜ	+ 0,4	- 4,5	X	- 2,8	+ 0,5	X	- 1,2
KÜS	+ 1,4	- 4,4	X	- 2,3	- 3,8	X	- 3,0
FSP	- 7,1	+ 17,6	X	+ 1,8	- 6,6	X	- 2,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 43,7	+ 46,2	X	+ 45,2	+ 46,7	X	+ 45,9
Insgesamt	- 0,4	- 0,6	+ 16,1	- 0,5	+ 4,2	X	+ 2,1
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	1 096	1 133	4	2 233	2 620	-	4 853
TÜV SÜD Auto Service ÜO	57	84	-	141	204	-	345
TÜV Thüringen ÜO	4 117	4 248	13	8 378	11 025	-	19 403
GTÜ	851	663	2	1 516	1 707	-	3 223
KÜS	356	415	-	771	608	-	1 379
FSP	1 017	883	5	1 905	1 918	-	3 823
DEKRA Dresden ÜO	5 162	6 666	15	11 843	14 537	-	26 380
Insgesamt	12 656	14 092	39	26 787	32 619	-	59 406
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	22,6	23,3	0,1	46,0	54,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	16,5	24,3	-	40,9	59,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	21,2	21,9	0,1	43,2	56,8	-	100,0
GTÜ	26,4	20,6	0,1	47,0	53,0	-	100,0
KÜS	25,8	30,1	-	55,9	44,1	-	100,0
FSP	26,6	23,1	0,1	49,8	50,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,6	25,3	0,1	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	21,3	23,7	0,1	45,1	54,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 2,8	- 3,2	X	- 2,9	+ 4,3	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 128,0	+ 86,7	X	+ 101,4	+ 179,5	X	+ 141,3
TÜV Thüringen ÜO	- 10,0	- 6,4	X	- 8,2	+ 0,3	X	- 3,6
GTÜ	+ 9,7	- 1,8	X	+ 4,3	+ 4,1	X	+ 4,2
KÜS	+ 8,5	- 6,5	X	- 0,3	+ 0,7	X	+ 0,1
FSP	+ 6,6	+ 2,4	X	+ 4,7	+ 6,2	X	+ 5,4
DEKRA Dresden ÜO	- 4,4	- 6,0	X	- 5,3	+ 3,1	X	- 0,8
Insgesamt	- 4,0	- 4,9	- 7,1	- 4,5	+ 2,8	X	- 0,6
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

38. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg TP	9 463	5 699	19	15 181	57 518	-	72 699
TÜV Nord ÜO	8	19	-	27	757	-	784
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	28	46	-	74	288	-	362
TÜV Baden-Württemberg ÜO	1 388	987	2	2 377	8 567	-	10 944
DEKRA Stuttgart ÜO	9 832	5 780	11	15 623	32 958	-	48 581
GTÜ	3 116	1 061	4	4 181	12 713	-	16 894
KÜS	2 037	688	2	2 727	7 700	-	10 427
FSP	116	45	2	163	465	-	628
GTS	147	84	-	231	521	-	752
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	348	217	1	566	1 591	-	2 157
Insgesamt	26 483	14 626	41	41 150	123 078	-	164 228
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg TP	13,0	7,8	0,0	20,9	79,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,0	2,4	-	3,4	96,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,7	12,7	-	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	12,7	9,0	0,0	21,7	78,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,2	11,9	0,0	32,2	67,8	-	100,0
GTÜ	18,4	6,3	0,0	24,7	75,3	-	100,0
KÜS	19,5	6,6	0,0	26,2	73,8	-	100,0
FSP	18,5	7,2	0,3	26,0	74,0	-	100,0
GTS	19,5	11,2	-	30,7	69,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,1	10,1	0,0	26,2	73,8	-	100,0
Insgesamt	16,1	8,9	0,0	25,1	74,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg TP	- 18,5	- 19,7	X	- 19,0	- 7,8	X	- 10,4
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 248,8	X	+ 254,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 39,5	X	- 22,1	- 11,7	X	- 14,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 30,6	+ 29,0	X	+ 30,0	+ 57,3	X	+ 50,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,6	- 7,4	X	- 5,0	- 1,8	X	- 2,9
GTÜ	- 5,3	- 5,6	X	- 5,5	- 2,4	X	- 3,2
KÜS	- 6,2	- 17,0	X	- 9,1	- 5,1	X	+ 1,0
FSP	- 13,4	- 21,1	X	- 16,8	- 10,1	X	- 11,9
GTS	- 21,4	X	X	+ 14,4	+ 35,6	X	- 25,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 6,2	+ 21,2	X	+ 2,7	+ 23,3	X	+ 17,2
Insgesamt	- 8,8	- 10,7	- 6,8	- 9,5	- 1,5	X	- 3,6
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern TP	6 888	4 563	12	11 463	40 164	-	51 627
TÜV Nord ÜO	221	123	-	344	1 255	-	1 599
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Bayern ÜO	11 237	11 401	49	22 687	64 870	-	87 557
TÜV Thüringen ÜO	23	4	-	27	26	-	53
DEKRA Stuttgart ÜO	17 523	9 701	28	27 252	63 663	-	90 915
GTÜ	6 172	2 344	10	8 526	23 949	-	32 475
KÜS	7 507	1 982	-	9 489	22 028	-	31 517
FSP	217	70	-	287	1 014	-	1 301
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	61	49	-	110	281	-	391
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	96	50	-	146	731	-	877
Insgesamt	49 945	30 287	99	80 331	217 982	-	298 313
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern TP	13,3	8,8	0,0	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,8	7,7	-	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	12,8	13,0	0,1	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	43,4	7,5	-	50,9	49,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,3	10,7	0,0	30,0	70,0	-	100,0
GTÜ	19,0	7,2	0,0	26,3	73,7	-	100,0
KÜS	23,8	6,3	-	30,1	69,9	-	100,0
FSP	16,7	5,4	-	22,1	77,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,6	12,5	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	10,9	5,7	-	16,6	83,4	-	100,0
Insgesamt	16,7	10,2	0,0	26,9	73,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern TP	- 12,8	- 8,9	X	- 11,4	+ 1,8	X	- 1,4
TÜV Nord ÜO	+ 325,0	+ 179,5	X	+ 258,3	+ 180,8	X	+ 194,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 20,3	- 15,3	-	- 17,8	- 4,9	X	- 8,6
TÜV Thüringen ÜO	- 28,1	X	X	- 32,5	X	X	- 3,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,4	- 5,2	+ 3,7	- 4,7	- 3,0	X	- 3,5
GTÜ	- 2,2	- 9,3	X	- 4,2	+ 1,5	X	- 0,1
KÜS	+ 6,7	- 8,8	X	+ 3,0	+ 2,7	X	+ 2,8
FSP	- 18,4	- 7,9	X	- 16,1	+ 10,5	X	+ 3,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 11,6	- 21,0	X	- 18,5	- 8,8	X	- 11,7
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	- 22,6	- 15,3	X	- 20,2	- 1,7	X	- 5,4
Insgesamt	- 7,9	- 10,1	- 13,2	- 8,8	- 1,3	X	- 3,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	4	5	-	9	35	-	44
DEKRA Dresden TP	20	30	-	50	77	-	127
TÜV Nord ÜO	3	4	-	7	27	-	34
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17	13	-	30	151	-	181
GTÜ	32	22	-	54	117	-	171
KÜS	51	28	-	79	221	-	300
FSP	25	5	-	30	79	-	109
DEKRA Dresden ÜO	60	57	-	117	464	-	581
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	3	-	4	21	-	25
Insgesamt	213	167	-	380	1 192	-	1 572
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	9,1	11,4	-	20,5	79,5	-	100,0
DEKRA Dresden TP	15,7	23,6	-	39,4	60,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,8	11,8	-	20,6	79,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,4	7,2	-	16,6	83,4	-	100,0
GTÜ	18,7	12,9	-	31,6	68,4	-	100,0
KÜS	17,0	9,3	-	26,3	73,7	-	100,0
FSP	22,9	4,6	-	27,5	72,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,3	9,8	-	20,1	79,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,0	12,0	-	16,0	84,0	-	100,0
Insgesamt	13,5	10,6	-	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	- 16,7	X	- 18,5
DEKRA Dresden TP	X	- 21,1	X	- 12,3	+ 4,1	X	- 3,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 36,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 1,9	X	+ 3,4
GTÜ	+ 28,0	X	X	+ 25,6	+ 8,3	X	+ 13,2
KÜS	- 10,5	- 22,2	X	- 15,1	- 11,6	X	- 12,5
FSP	- 7,4	X	X	- 21,1	- 3,7	X	- 9,2
DEKRA Dresden ÜO	- 3,2	- 8,1	X	- 5,6	+ 2,0	X	+ 0,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,9	- 10,2	X	- 2,8	- 1,6	X	- 1,9
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	181	187	-	368	516	-	884
TÜV Nord ÜO	83	103	-	186	228	-	414
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	166	81	-	247	1 016	-	1 263
TÜV Sachsen ÜO	19	11	-	30	38	-	68
GTÜ	1 013	471	1	1 485	2 483	-	3 968
KÜS	267	159	-	426	897	-	1 323
FSP	465	157	-	622	1 498	-	2 120
DEKRA Dresden ÜO	2 175	2 187	6	4 368	9 856	-	14 224
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	88	67	-	155	234	-	389
Insgesamt	4 457	3 423	7	7 887	16 766	-	24 653
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	20,5	21,2	-	41,6	58,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	20,0	24,9	-	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,1	6,4	-	19,6	80,4	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	27,9	16,2	-	44,1	55,9	-	100,0
GTÜ	25,5	11,9	0,0	37,4	62,6	-	100,0
KÜS	20,2	12,0	-	32,2	67,8	-	100,0
FSP	21,9	7,4	-	29,3	70,7	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,3	15,4	0,0	30,7	69,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22,6	17,2	-	39,8	60,2	-	100,0
Insgesamt	18,1	13,9	0,0	32,0	68,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 10,0	- 18,3	X	- 14,4	- 14,4	X	- 14,4
TÜV Nord ÜO	- 27,8	+ 6,2	X	- 12,3	- 11,6	X	- 11,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 13,1	- 4,7	X	- 10,8	- 3,1	X	- 4,8
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 2,2	- 2,3	X	- 2,2	- 3,9	X	- 3,3
KÜS	+ 0,4	- 5,4	X	- 1,8	- 1,2	X	- 1,4
FSP	- 2,7	- 15,6	X	- 6,6	- 1,8	X	- 3,2
DEKRA Dresden ÜO	- 5,5	- 1,2	X	- 3,3	- 0,4	X	- 1,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,8	+ 24,1	X	+ 17,4	+ 61,4	X	+ 40,4
Insgesamt	- 4,5	- 2,8	X	- 3,8	- 1,3	X	- 2,1

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	17	27	-	44	107	-	151
TÜV Nord ÜO	49	95	-	144	436	-	580
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	196	232	-	428	927	-	1 355
GTÜ	20	6	-	26	47	-	73
KÜS	79	68	-	147	386	-	533
FSP	-	-	-	-	2	-	2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	361	428	-	789	1 906	-	2 695
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	11,3	17,9	-	29,1	70,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,4	16,4	-	24,8	75,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,5	17,1	-	31,6	68,4	-	100,0
GTÜ	27,4	8,2	-	35,6	64,4	-	100,0
KÜS	14,8	12,8	-	27,6	72,4	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13,4	15,9	-	29,3	70,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	X	- 30,8	X	- 25,4	- 38,2	X	- 34,9
TÜV Nord ÜO	- 15,5	+ 63,8	X	+ 24,1	- 0,7	X	+ 4,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,5	- 2,5	X	- 1,8	+ 5,5	X	+ 3,0
GTÜ	X	X	X	- 16,1	+ 6,8	X	- 2,7
KÜS	- 28,8	- 26,1	X	- 27,6	- 3,3	X	- 11,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,1	- 1,8	X	- 6,6	- 1,6	X	- 3,1
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	151	64	-	215	587	-	802
TÜV Nord ÜO	44	81	-	125	432	-	557
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	4	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	535	437	1	973	2 015	-	2 988
GTÜ	56	42	-	98	403	-	501
KÜS	-	2	-	2	17	-	19
FSP	1	-	-	1	4	-	5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11	42	-	53	122	-	175
Insgesamt	798	668	1	1 467	3 584	-	5 051
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	18,8	8,0	-	26,8	73,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,9	14,5	-	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,9	14,6	0,0	32,6	67,4	-	100,0
GTÜ	11,2	8,4	-	19,6	80,4	-	100,0
KÜS	-	10,5	-	10,5	89,5	-	100,0
FSP	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,3	24,0	-	30,3	69,7	-	100,0
Insgesamt	15,8	13,2	0,0	29,0	71,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	+ 2,0	- 11,1	X	- 2,7	- 6,7	X	- 5,6
TÜV Nord ÜO	- 31,3	- 37,2	X	- 35,2	+ 12,5	X	- 3,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,1	- 5,4	X	- 10,5	+ 3,7	X	- 1,4
GTÜ	- 27,3	-	X	- 17,6	+ 8,6	X	+ 2,2
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 2,3	X	- 10,2	+ 114,0	X	+ 50,9
Insgesamt	- 14,0	- 10,7	X	- 12,6	+ 5,5	X	- 0,5

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	950	370	2	1 322	4 158	-	5 480
TÜV Nord ÜO	151	51	-	202	562	-	764
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	33	30	-	63	173	-	236
TÜV Hessen ÜO	1 757	700	3	2 460	9 197	-	11 657
TÜV Thüringen ÜO	9	7	-	16	37	-	53
DEKRA Stuttgart ÜO	5 461	3 172	2	8 635	19 031	-	27 666
GTÜ	2 339	767	1	3 107	8 469	-	11 576
KÜS	1 487	638	-	2 125	4 696	-	6 821
FSP	57	20	-	77	213	-	290
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	143	95	-	238	393	-	631
Insgesamt	12 387	5 850	8	18 245	46 929	-	65 174
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	17,3	6,8	0,0	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	19,8	6,7	-	26,4	73,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,0	12,7	-	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	15,1	6,0	0,0	21,1	78,9	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	17,0	13,2	-	30,2	69,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,7	11,5	0,0	31,2	68,8	-	100,0
GTÜ	20,2	6,6	0,0	26,8	73,2	-	100,0
KÜS	21,8	9,4	-	31,2	68,8	-	100,0
FSP	19,7	6,9	-	26,6	73,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22,7	15,1	-	37,7	62,3	-	100,0
Insgesamt	19,0	9,0	0,0	28,0	72,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 7,0	- 17,8	X	- 10,1	- 0,7	X	- 3,2
TÜV Nord ÜO	+ 14,4	- 29,2	X	- 1,5	+ 37,4	X	+ 24,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 2,9	- 34,8	X	- 21,3	+ 34,1	X	+ 12,9
TÜV Hessen ÜO	+ 0,1	- 11,7	X	- 3,5	- 8,0	X	- 7,1
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	+ 19,4	X	+ 17,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,8	- 2,3	X	- 4,6	+ 0,4	X	- 1,2
GTÜ	- 1,9	- 11,8	X	- 4,5	+ 1,2	X	- 0,4
KÜS	- 3,9	- 14,4	X	- 7,3	- 3,1	X	- 4,4
FSP	- 26,9	X	X	- 9,4	+ 13,9	X	+ 6,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 21,2	+ 28,4	X	+ 23,3	+ 22,0	X	+ 22,5
Insgesamt	- 3,8	- 7,2	X	- 4,9	- 1,1	X	- 2,2
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	139	123	-	262	548	-	810
TÜV Nord ÜO	409	366	1	776	2 449	-	3 225
GTÜ	133	58	-	191	422	-	613
KÜS	96	28	-	124	688	-	812
FSP	203	75	-	278	821	-	1 099
DEKRA Dresden ÜO	1 982	1 676	3	3 661	7 185	-	10 846
GTS	35	18	-	53	48	-	101
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	36	25	-	61	130	-	191
Insgesamt	3 033	2 369	4	5 406	12 291	-	17 697
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	17,2	15,2	-	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,7	11,3	0,0	24,1	75,9	-	100,0
GTÜ	21,7	9,5	-	31,2	68,8	-	100,0
KÜS	11,8	3,4	-	15,3	84,7	-	100,0
FSP	18,5	6,8	-	25,3	74,7	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	18,3	15,5	0,0	33,8	66,2	-	100,0
GTS	34,7	17,8	-	52,5	47,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,8	13,1	-	31,9	68,1	-	100,0
Insgesamt	17,1	13,4	0,0	30,5	69,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 17,8	- 19,1	X	- 18,4	- 5,2	X	- 9,9
TÜV Nord ÜO	- 1,0	+ 5,5	X	+ 2,0	- 6,9	X	- 4,9
GTÜ	+ 5,6	+ 7,4	X	+ 6,1	+ 0,5	X	+ 2,2
KÜS	- 9,4	- 6,7	X	- 8,8	+ 5,7	X	+ 3,2
FSP	- 14,3	- 14,8	X	- 14,7	+ 9,6	X	+ 2,2
DEKRA Dresden ÜO	- 0,2	+ 2,4	X	+ 0,9	+ 0,7	X	+ 0,8
GTS	- 27,1	X	X	+ 10,4	- 5,9	X	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 33,3	- 21,9	X	+ 3,4	-	X	+ 1,1
Insgesamt	- 2,5	+ 1,3	X	- 1,0	- 0,5	X	- 0,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	1 410	1 077	6	2 493	6 383	-	8 876
TÜV Nord	ÜO	3 821	3 553	10	7 384	21 944	-	29 328
TÜV Hanse	ÜO	1	4	-	5	15	-	20
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13	19	-	32	127	-	159
DEKRA Stuttgart	ÜO	9 118	6 602	14	15 734	35 119	-	50 853
GTÜ		2 552	1 358	4	3 914	10 126	-	14 040
KÜS		1 985	875	-	2 860	7 463	-	10 323
FSP		132	37	1	170	397	-	567
VUK Lage		7	2	-	9	16	-	25
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	328	157	-	485	952	-	1 437
Insgesamt		19 367	13 684	35	33 086	82 542	-	115 628
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	15,9	12,1	0,1	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,0	12,1	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	5,0	20,0	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,2	11,9	-	20,1	79,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,9	13,0	0,0	30,9	69,1	-	100,0
GTÜ		18,2	9,7	0,0	27,9	72,1	-	100,0
KÜS		19,2	8,5	-	27,7	72,3	-	100,0
FSP		23,3	6,5	0,2	30,0	70,0	-	100,0
VUK Lage		28,0	8,0	-	36,0	64,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,8	10,9	-	33,8	66,2	-	100,0
Insgesamt		16,7	11,8	0,0	28,6	71,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 11,4	- 2,1	X	- 7,6	- 1,4	X	- 3,2
TÜV Nord	ÜO	- 17,6	- 9,7	X	- 13,9	- 4,9	X	- 7,4
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	- 42,3	X	- 28,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 59,4	X	X	- 34,7	- 9,3	X	- 15,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,5	- 5,1	X	- 4,7	- 0,5	X	- 1,9
GTÜ		- 2,6	- 6,5	X	- 3,9	+ 0,5	X	- 0,8
KÜS		- 0,7	- 8,0	X	- 3,1	+ 0,3	X	- 0,7
FSP		- 1,5	+ 27,6	X	+ 4,3	- 4,1	X	- 1,7
VUK Lage		X	X	X	X	- 40,7	X	- 44,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,1	- 12,3	X	+ 4,5	- 0,4	X	+ 1,2
Insgesamt		- 7,1	- 6,4	+ 12,9	- 6,8	- 1,7	X	- 3,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	591	443	1	1 035	3 828	-	4 863
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	446	248	1	695	2 469	-	3 164
TÜV Nord	ÜO	1 902	1 779	1	3 682	8 818	-	12 500
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 390	1 003	4	2 397	7 213	-	9 610
DEKRA Stuttgart	ÜO	9 335	7 752	12	17 099	41 296	-	58 395
GTÜ		3 110	1 329	2	4 441	14 108	-	18 549
KÜS		2 306	1 092	-	3 398	9 466	-	12 864
FSP		156	76	-	232	516	-	748
VUK Lage		132	83	1	216	657	-	873
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	162	86	1	249	814	-	1 063
Insgesamt		19 530	13 891	23	33 444	89 185	-	122 629
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	12,2	9,1	0,0	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	14,1	7,8	0,0	22,0	78,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,2	14,2	0,0	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	14,5	10,4	0,0	24,9	75,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,0	13,3	0,0	29,3	70,7	-	100,0
GTÜ		16,8	7,2	0,0	23,9	76,1	-	100,0
KÜS		17,9	8,5	-	26,4	73,6	-	100,0
FSP		20,9	10,2	-	31,0	69,0	-	100,0
VUK Lage		15,1	9,5	0,1	24,7	75,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,2	8,1	0,1	23,4	76,6	-	100,0
Insgesamt		15,9	11,3	0,0	27,3	72,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 20,0	- 13,8	X	- 17,5	- 8,0	X	- 10,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 12,2	- 33,7	X	- 21,3	- 10,3	X	- 13,0
TÜV Nord	ÜO	- 15,8	- 7,6	X	- 12,1	- 1,6	X	- 4,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 19,9	- 14,4	X	- 17,6	- 5,5	X	- 8,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,2	- 5,8	- 58,6	- 4,0	- 0,6	X	- 1,6
GTÜ		- 4,1	- 1,9	X	- 3,5	- 2,9	X	- 3,1
KÜS		- 9,7	- 11,4	X	- 10,3	+ 2,9	X	- 0,9
FSP		+ 62,5	+ 61,7	X	+ 61,1	+ 37,2	X	+ 43,8
VUK Lage		- 3,6	- 7,8	X	- 4,8	- 22,7	X	- 18,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 8,7	+ 8,9	X	+ 9,2	- 5,1	X	- 2,1
Insgesamt		- 6,8	- 7,5	- 46,5	- 7,2	- 1,9	X	- 3,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	767	540	-	1 307	4 480	-	5 787
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 395	1 890	5	4 290	11 197	-	15 487
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	9	-	9
DEKRA Stuttgart ÜO	3 813	2 390	4	6 207	16 668	-	22 875
GTÜ	1 541	479	2	2 022	4 992	-	7 014
KÜS	2 907	936	-	3 843	7 423	-	11 266
FSP	20	13	-	33	195	-	228
GTS	10	2	-	12	41	-	53
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	310	236	-	546	899	-	1 445
Insgesamt	11 763	6 486	11	18 260	45 904	-	64 164
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,3	9,3	-	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,5	12,2	0,0	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,7	10,4	0,0	27,1	72,9	-	100,0
GTÜ	22,0	6,8	0,0	28,8	71,2	-	100,0
KÜS	25,8	8,3	-	34,1	65,9	-	100,0
FSP	8,8	5,7	-	14,5	85,5	-	100,0
GTS	18,9	3,8	-	22,6	77,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,5	16,3	-	37,8	62,2	-	100,0
Insgesamt	18,3	10,1	0,0	28,5	71,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 29,6	- 19,6	X	- 25,9	- 11,5	X	- 15,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 17,1	- 14,1	X	- 15,8	- 7,4	X	- 9,8
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,6	- 9,9	X	- 9,1	- 1,9	X	- 4,0
GTÜ	- 10,6	- 1,0	X	- 8,4	- 5,7	X	- 6,5
KÜS	- 13,2	- 6,8	X	- 11,7	- 0,1	X	- 4,4
FSP	X	X	X	X	+ 21,1	X	+ 26,7
GTS	X	X	X	X	- 6,8	X	- 1,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,7	+ 2,6	X	+ 7,9	+ 5,4	X	+ 6,3
Insgesamt	- 13,0	- 10,6	X	- 12,1	- 4,2	X	- 6,6
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	236	68	-	304	1 405	-	1 709
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	246	119	-	365	1 322	-	1 687
DEKRA Stuttgart ÜO	392	272	-	664	1 908	-	2 572
GTÜ	124	34	-	158	614	-	772
KÜS	227	47	-	274	713	-	987
FSP	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	112	76	-	188	273	-	461
Insgesamt	1 337	616	-	1 953	6 236	-	8 189
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	13,8	4,0	-	17,8	82,2	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	14,6	7,1	-	21,6	78,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,2	10,6	-	25,8	74,2	-	100,0
GTÜ	16,1	4,4	-	20,5	79,5	-	100,0
KÜS	23,0	4,8	-	27,8	72,2	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,3	16,5	-	40,8	59,2	-	100,0
Insgesamt	16,3	7,5	-	23,8	76,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 4,5	- 32,0	X	- 12,4	+ 5,1	X	+ 1,5
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 3,4	+ 2,6	X	+ 3,1	- 0,1	X	+ 0,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,6	- 13,7	X	- 10,8	+ 4,0	X	- 0,2
GTÜ	- 16,2	X	X	- 8,1	- 0,2	X	- 1,9
KÜS	- 17,8	- 6,0	X	- 16,0	+ 26,9	X	+ 11,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 13,1	+ 31,0	X	+ 19,7	+ 53,4	X	+ 37,6
Insgesamt	- 7,0	- 7,2	X	- 7,0	+ 6,6	X	+ 3,0

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	321	189	-	510	902	-	1 412
TÜV Nord	ÜO	4	1	-	5	11	-	16
TÜV Thüringen	ÜO	43	5	-	48	90	-	138
TÜV Sachsen	ÜO	1 026	881	2	1 909	5 968	-	7 877
GTÜ		765	328	1	1 094	1 885	-	2 979
KÜS		179	82	-	261	492	-	753
FSP		281	47	-	328	768	-	1 096
DEKRA Dresden	ÜO	3 063	2 526	5	5 594	11 155	-	16 749
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	5	-	5
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	6	2	-	8	7	-	15
Insgesamt		5 688	4 061	8	9 757	21 283	-	31 040
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	22,7	13,4	-	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	25,0	6,3	-	31,3	68,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	31,2	3,6	-	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	13,0	11,2	0,0	24,2	75,8	-	100,0
GTÜ		25,7	11,0	0,0	36,7	63,3	-	100,0
KÜS		23,8	10,9	-	34,7	65,3	-	100,0
FSP		25,6	4,3	-	29,9	70,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,3	15,1	0,0	33,4	66,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	40,0	13,3	-	53,3	46,7	-	100,0
Insgesamt		18,3	13,1	0,0	31,4	68,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 6,7	- 6,9	X	- 6,8	- 12,0	X	- 10,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	- 44,8
TÜV Thüringen	ÜO	+ 13,2	X	X	- 15,8	+ 25,0	X	+ 7,0
TÜV Sachsen	ÜO	- 16,5	- 17,2	X	- 16,9	+ 1,6	X	- 3,6
GTÜ		+ 9,8	+ 0,6	X	+ 6,6	+ 1,1	X	+ 3,1
KÜS		- 10,1	- 7,9	X	- 9,4	- 2,4	X	- 4,9
FSP		+ 12,0	- 25,4	X	+ 4,5	- 3,5	X	- 1,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,4	+ 0,2	X	- 1,2	- 4,1	X	- 3,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 3,6	- 5,4	X	- 4,4	- 2,4	X	- 3,0
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	227	193	-	420	1 096	-	1 516
TÜV Nord	ÜO	716	539	-	1 255	3 832	-	5 087
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	12	-	12
TÜV Sachsen	ÜO	8	4	-	12	35	-	47
GTÜ		473	159	-	632	1 138	-	1 770
KÜS		159	50	-	209	551	-	760
FSP		420	81	-	501	778	-	1 279
DEKRA Dresden	ÜO	2 069	2 133	6	4 208	8 279	-	12 487
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	1	-	2	2	-	4
Insgesamt		4 073	3 160	6	7 239	15 723	-	22 962
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	15,0	12,7	-	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,1	10,6	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	17,0	8,5	-	25,5	74,5	-	100,0
GTÜ		26,7	9,0	-	35,7	64,3	-	100,0
KÜS		20,9	6,6	-	27,5	72,5	-	100,0
FSP		32,8	6,3	-	39,2	60,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,6	17,1	0,0	33,7	66,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt		17,7	13,8	0,0	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 6,6	- 17,5	X	- 6,3	+ 12,4	X	+ 6,5
TÜV Nord	ÜO	- 11,4	- 15,3	X	- 13,1	- 0,2	X	- 3,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	- 100,0
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		- 4,8	- 1,9	X	- 4,1	+ 4,2	X	+ 1,1
KÜS		+ 13,6	+ 16,3	X	+ 14,2	+ 4,0	X	+ 6,6
FSP		- 5,2	- 8,0	X	- 5,6	+ 1,8	X	- 1,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,9	- 5,9	X	- 4,5	+ 0,1	X	- 1,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 4,0	- 8,0	X	- 5,8	+ 1,4	X	- 1,0

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	452	384	1	837	2 111	-	2 948
TÜV Nord ÜO	1 468	1 274	3	2 745	8 594	-	11 339
TÜV Hanse ÜO	17	34	-	51	112	-	163
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	8	-	8
DEKRA Stuttgart ÜO	1 905	1 561	2	3 468	9 286	-	12 754
GTÜ	862	340	1	1 203	2 757	-	3 960
KÜS	291	190	-	481	1 782	-	2 263
FSP	59	19	-	78	320	-	398
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	142	80	-	222	530	-	752
Insgesamt	5 196	3 882	7	9 085	25 500	-	34 585
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	15,3	13,0	0,0	28,4	71,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,9	11,2	0,0	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,4	20,9	-	31,3	68,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,9	12,2	0,0	27,2	72,8	-	100,0
GTÜ	21,8	8,6	0,0	30,4	69,6	-	100,0
KÜS	12,9	8,4	-	21,3	78,7	-	100,0
FSP	14,8	4,8	-	19,6	80,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,9	10,6	-	29,5	70,5	-	100,0
Insgesamt	15,0	11,2	0,0	26,3	73,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 1,1	- 3,3	X	- 2,0	- 12,0	X	- 9,4
TÜV Nord ÜO	- 12,9	- 19,2	X	- 16,0	- 1,2	X	- 5,2
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,5	- 3,2	X	- 0,7	- 2,0	X	- 1,6
GTÜ	- 12,8	- 13,5	X	- 13,0	- 2,6	X	- 6,0
KÜS	+ 5,8	+ 1,6	X	+ 4,1	+ 10,8	X	+ 9,3
FSP	+ 31,1	X	X	+ 25,8	- 1,8	X	+ 2,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,7	- 33,3	X	- 9,8	+ 12,1	X	+ 4,6
Insgesamt	- 4,8	- 10,0	X	- 7,1	- 1,3	X	- 2,9
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	453	203	-	656	1 572	-	2 228
TÜV SÜD Auto Service ÜO	3	15	-	18	100	-	118
TÜV Thüringen ÜO	1 987	678	1	2 666	6 290	-	8 956
GTÜ	263	49	-	312	647	-	959
KÜS	145	74	-	219	302	-	521
FSP	467	133	-	600	1 241	-	1 841
DEKRA Dresden ÜO	2 573	1 429	3	4 005	9 511	-	13 516
Insgesamt	5 891	2 581	4	8 476	19 663	-	28 139
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	20,3	9,1	-	29,4	70,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	2,5	12,7	-	15,3	84,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	22,2	7,6	0,0	29,8	70,2	-	100,0
GTÜ	27,4	5,1	-	32,5	67,5	-	100,0
KÜS	27,8	14,2	-	42,0	58,0	-	100,0
FSP	25,4	7,2	-	32,6	67,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,0	10,6	0,0	29,6	70,4	-	100,0
Insgesamt	20,9	9,2	0,0	30,1	69,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 0,7	- 7,7	X	- 3,0	- 2,4	X	- 2,5
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 162,2
TÜV Thüringen ÜO	- 6,3	- 11,6	X	- 7,7	- 1,0	X	- 3,1
GTÜ	+ 1,2	- 31,9	X	- 6,3	+ 6,6	X	+ 2,0
KÜS	- 4,0	+ 25,4	X	+ 4,3	- 13,5	X	- 6,8
FSP	- 7,0	- 7,6	X	- 7,1	+ 7,5	X	+ 2,3
DEKRA Dresden ÜO	- 7,6	- 15,5	X	- 10,6	+ 0,1	X	- 3,4
Insgesamt	- 6,3	- 12,9	X	- 8,4	+ 0,3	X	- 2,5
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

39. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Baden-Württemberg TP	256	331	1	588	1 488	-	2 076					
TÜV Nord ÜO	4	3	-	7	15	-	22					
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	2	-	3	8	-	11					
TÜV Baden-Württemberg ÜO	29	47	-	76	215	-	291					
DEKRA Stuttgart ÜO	391	437	2	830	1 206	-	2 036					
GTÜ	3	-	-	3	14	-	17					
KÜS	66	44	-	110	230	-	340					
FSP	4	5	-	9	13	-	22					
GTS	1	4	-	5	4	-	9					
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10	13	-	23	49	-	72					
Insgesamt	765	886	3	1 654	3 242	-	4 896					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Baden-Württemberg TP	12,3	15,9	0,0	28,3	71,7	-	100,0					
TÜV Nord ÜO	18,2	13,6	-	31,8	68,2	-	100,0					
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,1	18,2	-	27,3	72,7	-	100,0					
TÜV Baden-Württemberg ÜO	10,0	16,2	-	26,1	73,9	-	100,0					
DEKRA Stuttgart ÜO	19,2	21,5	0,1	40,8	59,2	-	100,0					
GTÜ	17,6	-	-	17,6	82,4	-	100,0					
KÜS	19,4	12,9	-	32,4	67,6	-	100,0					
FSP	18,2	22,7	-	40,9	59,1	-	100,0					
GTS	11,1	44,4	-	55,6	44,4	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,9	18,1	-	31,9	68,1	-	100,0					
Insgesamt	15,6	18,1	0,1	33,8	66,2	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Baden-Württemberg TP	-	20,2	-	8,3	X	-	14,2	-	7,2	X	-	9,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	23,7	+	38,2	X	+	5,6	+	45,3	X	+	32,3
DEKRA Stuttgart ÜO	-	6,0	-	-	X	-	2,7	-	3,5	X	+	0,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	17,5	+	7,3	X	-	9,1	-	8,5	X	+	2,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	48,0	X	-	52,2
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	+	81,5	X	X	+	60,0	
Insgesamt	-	12,7	-	1,0	X	-	6,8	+	0,6	X	-	2,0
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Bayern TP	230	194	-	424	1 253	-	1 677					
TÜV Nord ÜO	7	3	-	10	35	-	45					
TÜV Bayern ÜO	383	336	-	719	1 609	-	2 328					
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	2	-	2					
DEKRA Stuttgart ÜO	686	609	3	1 298	2 129	-	3 427					
GTÜ	13	3	-	16	35	-	51					
KÜS	203	102	-	305	581	-	886					
FSP	10	4	-	14	21	-	35					
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	2	-	4	7	-	11					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	12	4	-	16	60	-	76					
Insgesamt	1 546	1 257	3	2 806	5 732	-	8 538					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Bayern TP	13,7	11,6	-	25,3	74,7	-	100,0					
TÜV Nord ÜO	15,6	6,7	-	22,2	77,8	-	100,0					
TÜV Bayern ÜO	16,5	14,4	-	30,9	69,1	-	100,0					
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart ÜO	20,0	17,8	0,1	37,9	62,1	-	100,0					
GTÜ	25,5	5,9	-	31,4	68,6	-	100,0					
KÜS	22,9	11,5	-	34,4	65,6	-	100,0					
FSP	28,6	11,4	-	40,0	60,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,2	18,2	-	36,4	63,6	-	100,0					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	15,8	5,3	-	21,1	78,9	-	100,0					
Insgesamt	18,1	14,7	0,0	32,9	67,1	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Bayern TP	-	17,9	-	11,4	X	-	15,0	+	8,3	X	+	1,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	-	7,3	-	21,7	X	-	14,7	-	5,6	X	-	8,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+	6,5	+	1,0	X	+	3,9	+	2,5	X	+	3,0
GTÜ	X	X	X	X	X	+	6,1	X	+	27,5		
KÜS	-	4,2	-	8,9	X	-	5,9	+	20,0	X	+	9,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	6,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	-	3,2	X	-	11,6		
Insgesamt	-	2,6	-	8,4	X	-	5,3	+	3,0	X	+	0,1

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3	8	-	11	16	-	27
DEKRA Dresden TP	23	42	-	65	62	-	127
TÜV Nord ÜO	2	1	-	3	-	-	3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12	9	-	21	134	-	155
GTÜ	-	-	-	-	2	-	2
KÜS	64	35	-	99	172	-	271
FSP	55	1	-	56	95	-	151
DEKRA Dresden ÜO	79	106	-	185	474	-	659
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5	2	-	7	8	-	15
Insgesamt	243	204	-	447	963	-	1 410
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,1	29,6	-	40,7	59,3	-	100,0
DEKRA Dresden TP	18,1	33,1	-	51,2	48,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	66,7	33,3	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,7	5,8	-	13,5	86,5	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	23,6	12,9	-	36,5	63,5	-	100,0
FSP	36,4	0,7	-	37,1	62,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	12,0	16,1	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33,3	13,3	-	46,7	53,3	-	100,0
Insgesamt	17,2	14,5	-	31,7	68,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	- 44,8	X	- 38,6
DEKRA Dresden TP	X	-	X	+ 4,8	- 6,1	X	- 0,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 5,0	X	- 1,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 9,9	+ 6,1	X	- 4,8	- 6,0	X	- 5,6
FSP	- 40,9	X	X	- 50,0	- 64,6	X	- 60,3
DEKRA Dresden ÜO	- 21,8	- 11,7	X	- 16,3	+ 11,3	X	+ 1,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	- 50,0
Insgesamt	- 22,1	- 10,9	X	- 17,4	- 15,2	X	- 15,9
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	18	34	-	52	66	-	118
TÜV Nord ÜO	4	5	-	9	10	-	19
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11	8	-	19	53	-	72
TÜV Sachsen ÜO	-	1	-	1	1	-	2
GTÜ	3	3	-	6	8	-	14
KÜS	48	32	-	80	146	-	226
FSP	48	26	-	74	128	-	202
DEKRA Dresden ÜO	262	382	-	644	896	-	1 540
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	13	-	17	9	-	26
Insgesamt	398	504	-	902	1 317	-	2 219
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	15,3	28,8	-	44,1	55,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	21,1	26,3	-	47,4	52,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,3	11,1	-	26,4	73,6	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
GTÜ	21,4	21,4	-	42,9	57,1	-	100,0
KÜS	21,2	14,2	-	35,4	64,6	-	100,0
FSP	23,8	12,9	-	36,6	63,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	17,0	24,8	-	41,8	58,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,4	50,0	-	65,4	34,6	-	100,0
Insgesamt	17,9	22,7	-	40,6	59,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 41,9	- 8,1	X	- 23,5	- 35,3	X	- 30,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	- 24,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 11,7	X	- 11,1
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 12,7	- 20,0	X	- 15,8	+ 21,7	X	+ 5,1
FSP	- 22,6	- 23,5	X	- 22,9	- 3,0	X	- 11,4
DEKRA Dresden ÜO	- 3,0	+ 10,1	X	+ 4,4	+ 7,4	X	+ 6,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	- 34,6	X	X	- 18,8
Insgesamt	- 11,0	+ 2,4	X	- 3,9	+ 3,4	X	+ 0,3

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	6	11	-	17	14	-	31
TÜV Nord	ÜO	6	4	-	10	35	-	45
DEKRA Stuttgart	ÜO	39	38	-	77	149	-	226
KÜS		16	9	-	25	29	-	54
Insgesamt		67	62	-	129	227	-	356
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	19,4	35,5	-	54,8	45,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,3	8,9	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,3	16,8	-	34,1	65,9	-	100,0
KÜS		29,6	16,7	-	46,3	53,7	-	100,0
Insgesamt		18,8	17,4	-	36,2	63,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	X	X	- 3,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	-	X	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 11,4	+ 40,7	X	+ 24,2	+ 19,2	X	+ 20,9
KÜS		X	X	X	X	- 25,6	X	-
Insgesamt		+ 26,4	+ 26,5	X	+ 26,5	+ 5,1	X	+ 11,9
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse	TP	21	39	-	60	116	-	176
TÜV Nord	ÜO	10	16	-	26	52	-	78
DEKRA Stuttgart	ÜO	110	134	1	245	240	-	485
GTÜ		-	-	-	-	1	-	1
KÜS		2	2	-	4	-	-	4
FSP		1	-	-	1	5	-	6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6	13	-	19	24	-	43
Insgesamt		150	204	1	355	438	-	793
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse	TP	11,9	22,2	-	34,1	65,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,8	20,5	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	22,7	27,6	0,2	50,5	49,5	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS		50,0	50,0	-	100,0	-	-	100,0
FSP		16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,0	30,2	-	44,2	55,8	-	100,0
Insgesamt		18,9	25,7	0,1	44,8	55,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse	TP	- 19,2	- 2,5	X	- 9,1	+ 13,7	X	+ 4,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 2,0	X	+ 5,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 10,6	+ 6,3	X	- 1,6	+ 7,6	X	+ 2,8
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 59,3
Insgesamt		- 6,3	+ 7,4	X	+ 1,4	+ 11,2	X	+ 6,6

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	40	43	-	83	180	-	263
TÜV Nord ÜO	16	10	-	26	35	-	61
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	1	-	4	3	-	7
TÜV Hessen ÜO	45	57	-	102	316	-	418
TÜV Thüringen ÜO	-	1	-	1	2	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	337	313	1	651	850	-	1 501
GTÜ	2	2	-	4	13	-	17
KÜS	70	41	-	111	179	-	290
FSP	2	-	-	2	7	-	9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	9	-	13	19	-	32
Insgesamt	519	477	1	997	1 604	-	2 601
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	15,2	16,3	-	31,6	68,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	26,2	16,4	-	42,6	57,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	42,9	14,3	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,8	13,6	-	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	22,5	20,9	0,1	43,4	56,6	-	100,0
GTÜ	11,8	11,8	-	23,5	76,5	-	100,0
KÜS	24,1	14,1	-	38,3	61,7	-	100,0
FSP	22,2	-	-	22,2	77,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,5	28,1	-	40,6	59,4	-	100,0
Insgesamt	20,0	18,3	0,0	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 2,4	- 4,4	X	- 3,5	+ 5,9	X	+ 2,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	-	X	X	+ 22,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	+ 12,5	+ 50,0	X	+ 30,8	+ 22,5	X	+ 24,4
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,9	- 10,8	X	- 8,4	+ 1,8	X	- 2,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 1,4	- 21,2	X	- 8,3	+ 2,3	X	- 2,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	-
Insgesamt	- 4,2	- 6,3	X	- 5,3	+ 6,8	X	+ 1,8
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	38	35	-	73	71	-	144
TÜV Nord ÜO	27	36	-	63	147	-	210
GTÜ	-	-	-	-	3	-	3
KÜS	4	3	-	7	27	-	34
FSP	15	11	-	26	45	-	71
DEKRA Dresden ÜO	160	164	1	325	453	-	778
GTS	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	6	-	9	22	-	31
Insgesamt	247	255	1	503	769	-	1 272
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	26,4	24,3	-	50,7	49,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,9	17,1	-	30,0	70,0	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	11,8	8,8	-	20,6	79,4	-	100,0
FSP	21,1	15,5	-	36,6	63,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	20,6	21,1	0,1	41,8	58,2	-	100,0
GTS	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,7	19,4	-	29,0	71,0	-	100,0
Insgesamt	19,4	20,0	0,1	39,5	60,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 26,7	X	X	+ 32,7	- 2,7	X	+ 12,5
TÜV Nord ÜO	- 18,2	+ 24,1	X	+ 1,6	+ 9,7	X	+ 7,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	+ 3,8	X	- 2,9
FSP	X	X	X	- 16,1	- 54,5	X	- 45,4
DEKRA Dresden ÜO	- 2,4	- 3,5	X	- 2,7	- 8,5	X	- 6,2
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	- 13,9
Insgesamt	- 5,4	+ 5,8	X	-	- 9,7	X	- 6,1

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	90	85	-	175	373	-	548
TÜV Nord ÜO	124	176	-	300	790	-	1 090
TÜV Hanse ÜO	1	1	-	2	1	-	3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	1	3	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	515	464	-	979	1 557	-	2 536
GTÜ	5	1	-	6	27	-	33
KÜS	97	64	-	161	347	-	508
FSP	5	-	-	5	5	-	10
VUK Lage	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10	4	-	14	42	-	56
Insgesamt	848	795	-	1 643	3 145	-	4 788
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	16,4	15,5	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,4	16,1	-	27,5	72,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,3	18,3	-	38,6	61,4	-	100,0
GTÜ	15,2	3,0	-	18,2	81,8	-	100,0
KÜS	19,1	12,6	-	31,7	68,3	-	100,0
FSP	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
VUK Lage	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,9	7,1	-	25,0	75,0	-	100,0
Insgesamt	17,7	16,6	-	34,3	65,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 4,3	- 7,6	X	- 6,4	+ 6,3	X	+ 1,9
TÜV Nord ÜO	- 29,5	- 5,9	X	- 17,4	- 0,5	X	- 5,8
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 7,7	- 1,3	X	- 5,0	- 6,8	X	- 6,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 10,0
KÜS	+ 21,3	- 20,0	X	+ 0,6	+ 8,1	X	+ 5,6
FSP	X	X	X	X	X	X	X
VUK Lage	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	- 44,0	+ 7,7	X	- 12,5
Insgesamt	- 9,4	- 5,5	X	- 7,7	- 2,1	X	- 4,1
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	61	56	-	117	347	-	464
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	35	27	-	62	107	-	169
TÜV Nord ÜO	98	127	-	225	431	-	656
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	186	188	-	374	618	-	992
DEKRA Stuttgart ÜO	914	1 042	4	1 960	3 101	-	5 061
GTÜ	5	-	-	5	32	-	37
KÜS	159	107	-	266	558	-	824
FSP	7	5	-	12	52	-	64
VUK Lage	2	-	-	2	8	-	10
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	31	17	-	48	80	-	128
Insgesamt	1 498	1 569	4	3 071	5 334	-	8 405
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	13,1	12,1	-	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	20,7	16,0	-	36,7	63,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,9	19,4	-	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	18,8	19,0	-	37,7	62,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,1	20,6	0,1	38,7	61,3	-	100,0
GTÜ	13,5	-	-	13,5	86,5	-	100,0
KÜS	19,3	13,0	-	32,3	67,7	-	100,0
FSP	10,9	7,8	-	18,8	81,3	-	100,0
VUK Lage	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,2	13,3	-	37,5	62,5	-	100,0
Insgesamt	17,8	18,7	0,0	36,5	63,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 23,8	- 43,4	X	- 34,6	- 13,7	X	- 20,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 14,6	- 34,1	X	- 24,4	- 26,7	X	- 25,9
TÜV Nord ÜO	+ 3,2	+ 12,4	X	+ 8,2	+ 14,3	X	+ 12,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 12,7	- 21,0	X	- 17,3	- 14,6	X	- 15,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,2	- 5,6	X	- 1,5	+ 0,8	X	- 0,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 32,1
KÜS	- 13,6	+ 5,9	X	- 6,7	- 2,8	X	- 4,1
FSP	X	X	X	X	+ 15,6	X	- 1,5
VUK Lage	X	X	X	X	- 69,2	X	- 68,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 24,0	X	X	- 2,0	-	X	- 0,8
Insgesamt	- 3,3	- 9,5	X	- 6,5	- 2,4	X	- 3,9

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	35	36	-	71	148	-	219
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	115	107	-	222	375	-	597
DEKRA Stuttgart ÜO	218	203	-	421	551	-	972
GTÜ	1	-	-	1	1	-	2
KÜS	73	48	-	121	214	-	335
FSP	-	1	-	1	2	-	3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10	17	-	27	43	-	70
Insgesamt	452	412	-	864	1 334	-	2 198
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	16,0	16,4	-	32,4	67,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	19,3	17,9	-	37,2	62,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	22,4	20,9	-	43,3	56,7	-	100,0
GTÜ	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS	21,8	14,3	-	36,1	63,9	-	100,0
FSP	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,3	24,3	-	38,6	61,4	-	100,0
Insgesamt	20,6	18,7	-	39,3	60,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 12,5	- 41,9	X	- 30,4	- 18,7	X	- 22,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 5,5	- 18,3	X	- 7,9	- 9,2	X	- 8,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,8	- 5,1	X	- 0,2	+ 3,6	X	+ 1,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 14,1	- 9,4	X	+ 3,4	+ 9,2	X	+ 7,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	- 20,6	+ 30,3	X	+ 4,5
Insgesamt	+ 4,9	- 14,5	X	- 5,7	- 2,2	X	- 3,6
Saarland							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	10	8	-	18	32	-	50
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	12	22	-	34	62	-	96
DEKRA Stuttgart ÜO	63	54	-	117	167	-	284
KÜS	10	8	-	18	18	-	36
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	4	-	7	7	-	14
Insgesamt	98	96	-	194	286	-	480
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	20,0	16,0	-	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	12,5	22,9	-	35,4	64,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	22,2	19,0	-	41,2	58,8	-	100,0
KÜS	27,8	22,2	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,4	28,6	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	20,4	20,0	-	40,4	59,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	X	X	X	X	- 33,3	X	- 26,5
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	X	X	X	+ 13,3	- 3,1	X	+ 2,1
DEKRA Stuttgart ÜO	- 10,0	- 28,0	X	- 19,3	+ 5,7	X	- 6,3
KÜS	X	X	X	- 35,7	- 28,0	X	- 32,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 14,0	- 15,8	X	- 14,9	- 6,2	X	- 9,9

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	46	46	-	92	114	-	206
TÜV Nord	ÜO	1	-	-	1	1	-	2
TÜV Thüringen	ÜO	1	2	-	3	4	-	7
TÜV Sachsen	ÜO	100	126	-	226	399	-	625
GTÜ		5	2	-	7	3	-	10
KÜS		16	11	-	27	38	-	65
FSP		21	7	-	28	37	-	65
DEKRA Dresden	ÜO	364	370	2	736	1 036	-	1 772
	Insgesamt	554	564	2	1 120	1 632	-	2 752
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	22,3	22,3	-	44,7	55,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	14,3	28,6	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	16,0	20,2	-	36,2	63,8	-	100,0
GTÜ		50,0	20,0	-	70,0	30,0	-	100,0
KÜS		24,6	16,9	-	41,5	58,5	-	100,0
FSP		32,3	10,8	-	43,1	56,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	20,5	20,9	0,1	41,5	58,5	-	100,0
	Insgesamt	20,1	20,5	0,1	40,7	59,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 17,9	- 2,1	X	+ 7,0	- 5,0	X	-
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	- 22,5	- 11,9	X	- 17,2	- 11,7	X	- 13,8
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 38,5	X	X	- 40,0	-	X	- 21,7
FSP		- 47,5	X	X	- 41,7	- 5,1	X	- 25,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 3,7	+ 1,4	X	- 1,1	+ 7,7	X	+ 3,9
	Insgesamt	- 9,9	- 3,3	X	- 6,7	+ 0,7	X	- 2,4
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	40	45	-	85	116	-	201
TÜV Nord	ÜO	66	57	1	124	237	-	361
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Sachsen	ÜO	1	-	-	1	3	-	4
GTÜ		-	-	-	-	4	-	4
KÜS		11	4	-	15	23	-	38
FSP		36	12	-	48	51	-	99
DEKRA Dresden	ÜO	230	247	1	478	674	-	1 152
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	384	365	2	751	1 109	-	1 860
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	19,9	22,4	-	42,3	57,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	18,3	15,8	0,3	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS		28,9	10,5	-	39,5	60,5	-	100,0
FSP		36,4	12,1	-	48,5	51,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	20,0	21,4	0,1	41,5	58,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	20,6	19,6	0,1	40,4	59,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 14,3	- 4,3	X	+ 3,7	+ 26,1	X	+ 15,5
TÜV Nord	ÜO	- 9,6	+ 9,6	X	- 0,8	+ 4,9	X	+ 2,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	- 20,7	X	- 7,3
FSP		+ 2,9	X	X	+ 2,1	- 16,4	X	- 8,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 4,1	+ 7,9	X	+ 6,0	+ 2,6	X	+ 4,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	+ 0,3	+ 7,0	X	+ 3,6	+ 3,5	X	+ 3,5

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	18	26	-	44	84	-	128
TÜV Nord	ÜO	37	41	-	78	228	-	306
TÜV Hanse	ÜO	6	5	-	11	15	-	26
DEKRA Stuttgart	ÜO	174	172	-	346	622	-	968
GTÜ		2	-	-	2	3	-	5
KÜS		10	4	-	14	58	-	72
FSP		4	-	-	4	12	-	16
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	4	-	6	11	-	17
Insgesamt		253	252	-	505	1 033	-	1 538
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	14,1	20,3	-	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,1	13,4	-	25,5	74,5	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	23,1	19,2	-	42,3	57,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,0	17,8	-	35,7	64,3	-	100,0
GTÜ		40,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
KÜS		13,9	5,6	-	19,4	80,6	-	100,0
FSP		25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,8	23,5	-	35,3	64,7	-	100,0
Insgesamt		16,4	16,4	-	32,8	67,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 28,0	X	X	- 8,3	-	X	- 3,0
TÜV Nord	ÜO	+ 37,0	+ 5,1	X	+ 16,4	+ 13,4	X	+ 14,2
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 5,5	- 10,9	X	- 3,6	+ 2,6	X	+ 0,3
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	- 13,4	X	- 8,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 7,7	- 6,3	X	- 0,4	+ 3,5	X	+ 2,2
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	71	45	-	116	124	-	240
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	1	-	-	1	-	-	1
TÜV Thüringen	ÜO	108	79	1	188	296	-	484
GTÜ		1	-	-	1	-	-	1
KÜS		3	2	-	5	6	-	11
FSP		21	8	-	29	51	-	80
DEKRA Dresden	ÜO	181	148	-	329	450	-	779
Insgesamt		386	282	1	669	927	-	1 596
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	29,6	18,8	-	48,3	51,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	22,3	16,3	0,2	38,8	61,2	-	100,0
GTÜ		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
KÜS		27,3	18,2	-	45,5	54,5	-	100,0
FSP		26,3	10,0	-	36,3	63,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	23,2	19,0	-	42,2	57,8	-	100,0
Insgesamt		24,2	17,7	0,1	41,9	58,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 10,9	+ 45,2	X	+ 22,1	- 4,6	X	+ 6,7
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 2,7	- 13,2	X	- 6,9	+ 5,7	X	+ 0,4
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		- 34,4	X	X	- 27,5	+ 18,6	X	- 3,6
DEKRA Dresden	ÜO	+ 18,3	- 21,3	X	- 3,5	- 1,7	X	- 2,5
Insgesamt		+ 6,3	- 12,4	X	- 2,3	+ 0,4	X	- 0,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

40. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Baden-Württemberg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	1 799	3 186	17	5 002	6 561	-	11 563
TÜV Nord	ÜO	3	7	-	10	58	-	68
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11	19	-	30	72	-	102
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	198	324	3	525	978	-	1 503
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 879	2 185	5	4 069	4 386	-	8 455
GTÜ		127	129	-	256	325	-	581
KÜS		628	615	3	1 246	1 244	-	2 490
FSP		51	60	1	112	91	-	203
GTS		30	23	-	53	97	-	150
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	83	131	-	214	206	-	420
Insgesamt		4 809	6 679	29	11 517	14 018	-	25 535
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	15,6	27,6	0,1	43,3	56,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	4,4	10,3	-	14,7	85,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,8	18,6	-	29,4	70,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	13,2	21,6	0,2	34,9	65,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	22,2	25,8	0,1	48,1	51,9	-	100,0
GTÜ		21,9	22,2	-	44,1	55,9	-	100,0
KÜS		25,2	24,7	0,1	50,0	50,0	-	100,0
FSP		25,1	29,6	0,5	55,2	44,8	-	100,0
GTS		20,0	15,3	-	35,3	64,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	19,8	31,2	-	51,0	49,0	-	100,0
Insgesamt		18,8	26,2	0,1	45,1	54,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 28,2	- 27,1	X	- 27,5	- 21,7	X	- 24,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	- 36,7	X	- 28,6	- 25,0	X	- 26,1
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 23,0	+ 15,7	X	+ 18,8	+ 33,6	X	+ 28,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 3,4	- 10,0	X	- 7,1	- 5,2	X	- 6,1
GTÜ		+ 10,4	- 7,2	X	+ 0,4	+ 6,3	X	- 3,5
KÜS		+ 8,5	- 2,5	X	+ 2,7	+ 0,3	X	+ 1,5
FSP		- 44,0	- 29,4	X	- 36,4	- 37,2	X	- 36,8
GTS		- 40,0	X	X	- 1,9	- 26,5	X	- 19,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 14,4	+ 4,8	X	- 4,9	- 2,0	X	- 1,6
Insgesamt		- 13,4	- 17,5	- 19,4	- 15,8	- 11,9	X	- 13,7
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	1 702	2 498	15	4 215	4 705	-	8 920
TÜV Nord	ÜO	42	54	2	98	189	-	287
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern	ÜO	1 208	1 841	14	3 063	5 859	-	8 922
TÜV Thüringen	ÜO	2	1	-	3	1	-	4
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 347	2 662	12	5 021	5 969	-	10 990
GTÜ		142	104	-	246	303	-	549
KÜS		1 124	1 073	2	2 199	2 354	-	4 553
FSP		36	26	-	62	57	-	119
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6	21	-	27	39	-	66
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	63	75	-	138	191	-	329
Insgesamt		6 672	8 355	45	15 072	19 667	-	34 739
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	19,1	28,0	0,2	47,3	52,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,6	18,8	0,7	34,1	65,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern	ÜO	13,5	20,6	0,2	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	50,0	25,0	-	75,0	25,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	21,4	24,2	0,1	45,7	54,3	-	100,0
GTÜ		25,9	18,9	-	44,8	55,2	-	100,0
KÜS		24,7	23,6	0,0	48,3	51,7	-	100,0
FSP		30,3	21,8	-	52,1	47,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,1	31,8	-	40,9	59,1	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	19,1	22,8	-	41,9	58,1	-	100,0
Insgesamt		19,2	24,1	0,1	43,4	56,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	- 11,4	- 18,7	- 46,4	- 16,1	- 12,4	X	- 14,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	- 23,1	- 24,3	X	- 23,8	- 13,2	X	- 17,1
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 6,8	- 6,9	X	- 6,8	- 5,6	X	- 6,2
GTÜ		- 12,3	- 24,1	X	- 18,0	- 11,9	X	- 14,8
KÜS		+ 4,0	- 6,1	X	- 1,3	+ 0,6	X	- 0,4
FSP		- 23,4	-	X	- 15,1	- 26,9	X	- 21,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	- 25,0	X	- 27,0	- 20,4	X	- 23,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 28,4	- 33,0	X	- 31,0	- 15,9	X	- 23,0
Insgesamt		- 9,8	- 14,9	- 26,2	- 12,7	- 8,6	X	- 10,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	43	84	-	127	82	-	209
DEKRA Dresden TP	69	139	-	208	194	-	402
TÜV Nord ÜO	1	-	-	1	3	-	4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	32	31	-	63	174	-	237
GTÜ	34	17	-	51	39	-	90
KÜS	146	152	-	298	265	-	563
FSP	221	179	-	400	435	-	835
DEKRA Dresden ÜO	154	123	-	277	764	-	1 041
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20	38	-	58	55	-	113
Insgesamt	720	763	-	1 483	2 011	-	3 494
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	20,6	40,2	-	60,8	39,2	-	100,0
DEKRA Dresden TP	17,2	34,6	-	51,7	48,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,5	13,1	-	26,6	73,4	-	100,0
GTÜ	37,8	18,9	-	56,7	43,3	-	100,0
KÜS	25,9	27,0	-	52,9	47,1	-	100,0
FSP	26,5	21,4	-	47,9	52,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	14,8	11,8	-	26,6	73,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,7	33,6	-	51,3	48,7	-	100,0
Insgesamt	20,6	21,8	-	42,4	57,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 24,6	-	X	- 10,6	- 18,8	X	- 14,0
DEKRA Dresden TP	- 6,8	- 17,3	X	- 14,0	- 30,0	X	- 22,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 5,9	+ 10,7	X	+ 1,6	- 6,5	X	- 4,4
GTÜ	+ 3,0	X	X	+ 8,5	- 22,0	X	- 7,2
KÜS	- 7,6	+ 16,0	X	+ 3,1	- 11,1	X	- 4,1
FSP	- 16,9	- 27,2	X	- 21,9	- 28,0	X	- 25,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 14,1	- 10,9	X	+ 1,5	+ 33,3	X	+ 23,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 25,9	X	X	+ 16,0	- 9,8	X	+ 1,8
Insgesamt	- 8,6	- 8,4	X	- 8,6	- 6,7	X	- 7,5
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	99	136	-	235	164	-	399
TÜV Nord ÜO	19	12	-	31	13	-	44
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	66	67	1	134	245	-	379
TÜV Sachsen ÜO	3	-	-	3	3	-	6
GTÜ	43	30	-	73	89	-	162
KÜS	195	192	-	387	340	-	727
FSP	157	132	-	289	384	-	673
DEKRA Dresden ÜO	687	736	3	1 426	2 087	-	3 513
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21	16	-	37	28	-	65
Insgesamt	1 290	1 321	4	2 615	3 353	-	5 968
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	24,8	34,1	-	58,9	41,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	43,2	27,3	-	70,5	29,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17,4	17,7	0,3	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
GTÜ	26,5	18,5	-	45,1	54,9	-	100,0
KÜS	26,8	26,4	-	53,2	46,8	-	100,0
FSP	23,3	19,6	-	42,9	57,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,6	21,0	0,1	40,6	59,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	32,3	24,6	-	56,9	43,1	-	100,0
Insgesamt	21,6	22,1	0,1	43,8	56,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 3,9	- 16,0	X	- 12,0	+ 3,1	X	- 6,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- 50,0	X	- 10,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 10,0	- 10,7	X	- 0,7	+ 4,7	X	+ 2,7
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 7,5	- 9,1	X	- 1,4	+ 12,7	X	+ 5,9
KÜS	- 11,8	- 7,2	X	- 9,8	- 2,0	X	- 6,3
FSP	- 10,3	- 2,2	X	- 6,8	- 27,5	X	- 19,9
DEKRA Dresden ÜO	- 10,3	- 11,1	X	- 10,7	+ 3,4	X	- 2,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	+ 42,3	+ 12,0	X	+ 27,5
Insgesamt	- 7,4	- 9,5	X	- 8,6	- 1,9	X	- 5,0

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	31	97	-	128	120	-	248
TÜV Nord ÜO	14	49	-	63	108	-	171
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	109	175	2	286	282	-	568
GTÜ	2	3	-	5	12	-	17
KÜS	43	95	-	138	90	-	228
FSP	4	3	-	7	10	-	17
Insgesamt	203	422	2	627	623	-	1 250
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	12,5	39,1	-	51,6	48,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,2	28,7	-	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,2	30,8	0,4	50,4	49,6	-	100,0
GTÜ	11,8	17,6	-	29,4	70,6	-	100,0
KÜS	18,9	41,7	-	60,5	39,5	-	100,0
FSP	23,5	17,6	-	41,2	58,8	-	100,0
Insgesamt	16,2	33,8	0,2	50,2	49,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 31,1	+ 4,3	X	- 7,9	- 4,0	X	- 6,1
TÜV Nord ÜO	X	- 7,5	X	- 16,0	-	X	- 6,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,5	+ 0,6	X	- 0,7	- 16,6	X	- 9,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 17,3	- 15,9	X	- 16,4	- 14,3	X	- 15,6
FSP	X	X	X	X	X	X	- 32,0
Insgesamt	- 15,1	- 4,5	X	- 8,2	- 11,8	X	- 10,0
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	220	286	1	507	715	-	1 222
TÜV Nord ÜO	79	192	-	271	237	-	508
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	3	-	3	3	-	6
DEKRA Stuttgart ÜO	329	413	4	746	529	-	1 275
GTÜ	39	38	-	77	55	-	132
KÜS	45	50	-	95	39	-	134
FSP	21	7	-	28	33	-	61
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10	33	-	43	46	-	89
Insgesamt	743	1 022	5	1 770	1 657	-	3 427
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	18,0	23,4	0,1	41,5	58,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,6	37,8	-	53,3	46,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	25,8	32,4	0,3	58,5	41,5	-	100,0
GTÜ	29,5	28,8	-	58,3	41,7	-	100,0
KÜS	33,6	37,3	-	70,9	29,1	-	100,0
FSP	34,4	11,5	-	45,9	54,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,2	37,1	-	48,3	51,7	-	100,0
Insgesamt	21,7	29,8	0,1	51,6	48,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 6,0	- 23,1	X	- 16,7	- 9,3	X	- 12,5
TÜV Nord ÜO	- 28,2	+ 13,6	X	- 2,9	- 12,2	X	- 7,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 6,5	+ 4,8	X	- 0,1	- 4,2	X	- 1,8
GTÜ	+ 8,3	X	X	+ 30,5	+ 7,8	X	+ 20,0
KÜS	- 8,2	- 27,5	X	- 19,5	- 13,3	X	- 17,8
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 117,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	+ 19,4	+ 70,4	X	+ 41,3
Insgesamt	- 7,6	- 2,9	X	- 4,9	- 5,7	X	- 5,3

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	455	695	2	1 152	1 420	-	2 572
TÜV Nord ÜO	46	36	-	82	118	-	200
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	23	21	-	44	61	-	105
TÜV Hessen ÜO	287	331	-	618	1 361	-	1 979
TÜV Thüringen ÜO	12	18	-	30	28	-	58
DEKRA Stuttgart ÜO	1 167	1 239	4	2 410	2 998	-	5 408
GTÜ	67	68	1	136	178	-	314
KÜS	352	386	1	739	864	-	1 603
FSP	24	46	-	70	65	-	135
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	87	85	-	172	145	-	317
Insgesamt	2 520	2 925	8	5 453	7 238	-	12 691
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	17,7	27,0	0,1	44,8	55,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	23,0	18,0	-	41,0	59,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	21,9	20,0	-	41,9	58,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	14,5	16,7	-	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	20,7	31,0	-	51,7	48,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,6	22,9	0,1	44,6	55,4	-	100,0
GTÜ	21,3	21,7	0,3	43,3	56,7	-	100,0
KÜS	22,0	24,1	0,1	46,1	53,9	-	100,0
FSP	17,8	34,1	-	51,9	48,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	27,4	26,8	-	54,3	45,7	-	100,0
Insgesamt	19,9	23,0	0,1	43,0	57,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	+ 7,6	- 10,6	X	- 4,0	- 8,3	X	- 6,4
TÜV Nord ÜO	+ 9,5	- 39,0	X	- 18,8	+ 12,4	X	- 2,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 11,5	X	X	+ 2,3	+ 27,1	X	+ 15,4
TÜV Hessen ÜO	- 17,1	- 23,4	X	- 20,6	- 13,8	X	- 16,0
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 6,7	X	+ 7,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,1	- 6,4	X	- 3,9	- 6,0	X	- 5,1
GTÜ	- 9,5	+ 33,3	X	+ 8,8	+ 1,7	X	+ 4,7
KÜS	+ 2,3	+ 11,3	X	- 5,1	+ 14,3	X	+ 4,4
FSP	- 40,0	-	X	- 18,6	+ 12,1	X	- 6,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 42,6	- 13,3	X	+ 8,2	+ 19,8	X	+ 13,2
Insgesamt	- 0,9	- 10,1	X	- 6,0	- 4,9	X	- 5,4
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	86	135	1	222	170	-	392
TÜV Nord ÜO	135	176	-	311	501	-	812
GTÜ	8	11	-	19	19	-	38
KÜS	35	48	2	85	76	-	161
FSP	54	57	-	111	123	-	234
DEKRA Dresden ÜO	494	514	2	1 010	984	-	1 994
GTS	6	1	-	7	6	-	13
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25	39	-	64	37	-	101
Insgesamt	843	981	5	1 829	1 916	-	3 745
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	21,9	34,4	0,3	56,6	43,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,6	21,7	-	38,3	61,7	-	100,0
GTÜ	21,1	28,9	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS	21,7	29,8	1,2	52,8	47,2	-	100,0
FSP	23,1	24,4	-	47,4	52,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	24,8	25,8	0,1	50,7	49,3	-	100,0
GTS	46,2	7,7	-	53,8	46,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,8	38,6	-	63,4	36,6	-	100,0
Insgesamt	22,5	26,2	0,1	48,8	51,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 8,9	+ 32,4	X	+ 22,7	+ 4,9	X	+ 14,3
TÜV Nord ÜO	+ 0,7	- 14,6	X	- 8,8	+ 6,6	X	+ 0,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 22,6
KÜS	- 2,8	+ 17,1	X	+ 10,4	- 25,5	X	- 10,1
FSP	- 36,5	- 20,8	X	- 29,3	- 30,1	X	- 29,7
DEKRA Dresden ÜO	- 2,9	- 11,5	X	- 7,5	- 5,6	X	- 6,6
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 30,6	- 2,5	X	- 15,8	- 35,1	X	- 24,1
Insgesamt	- 5,6	- 6,7	X	- 6,1	- 5,6	X	- 5,8

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	603	1 152	11	1 766	1 770	-	3 536
TÜV Nord	ÜO	781	1 256	4	2 041	3 150	-	5 191
TÜV Hanse	ÜO	-	9	-	9	15	-	24
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4	18	-	22	24	-	46
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 025	2 511	10	4 546	4 983	-	9 529
GTÜ		87	93	1	181	237	-	418
KÜS		521	724	1	1 246	1 238	-	2 484
FSP		50	43	1	94	60	-	154
VUK Lage		4	-	-	4	3	-	7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	114	125	-	239	223	-	462
Insgesamt		4 189	5 931	28	10 148	11 703	-	21 851
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	17,1	32,6	0,3	49,9	50,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,0	24,2	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	-	37,5	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,7	39,1	-	47,8	52,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	21,3	26,4	0,1	47,7	52,3	-	100,0
GTÜ		20,8	22,2	0,2	43,3	56,7	-	100,0
KÜS		21,0	29,1	0,0	50,2	49,8	-	100,0
FSP		32,5	27,9	0,6	61,0	39,0	-	100,0
VUK Lage		57,1	-	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	24,7	27,1	-	51,7	48,3	-	100,0
Insgesamt		19,2	27,1	0,1	46,4	53,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 20,4	- 9,4	X	- 13,5	+ 0,5	X	- 7,0
TÜV Nord	ÜO	- 4,9	- 5,2	X	- 5,1	- 4,0	X	- 4,4
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	- 33,3	X	- 50,0	- 4,0	X	- 33,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,2	- 9,4	X	- 6,2	- 4,7	X	- 5,4
GTÜ		- 23,0	+ 2,2	X	- 11,3	- 0,4	X	- 5,4
KÜS		+ 5,0	- 6,5	X	- 2,4	- 1,4	X	- 1,9
FSP		- 21,9	+ 30,3	X	- 3,1	- 9,1	X	- 5,5
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 4,2	- 13,2	X	- 9,5	- 7,5	X	- 8,5
Insgesamt		- 6,1	- 8,0	- 9,7	- 7,2	- 3,3	X	- 5,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	343	590	3	936	1 011	-	1 947
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	340	607	1	948	945	-	1 893
TÜV Nord	ÜO	428	722	4	1 154	1 600	-	2 754
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	598	862	4	1 464	2 196	-	3 660
DEKRA Stuttgart	ÜO	3 068	4 174	16	7 258	8 273	-	15 531
GTÜ		147	167	-	314	480	-	794
KÜS		1 176	1 120	3	2 299	2 474	-	4 773
FSP		131	83	1	215	213	-	428
VUK Lage		48	55	-	103	109	-	212
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	201	240	-	441	529	-	970
Insgesamt		6 480	8 620	32	15 132	17 830	-	32 962
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	17,6	30,3	0,2	48,1	51,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	18,0	32,1	0,1	50,1	49,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,5	26,2	0,1	41,9	58,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	16,3	23,6	0,1	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	19,8	26,9	0,1	46,7	53,3	-	100,0
GTÜ		18,5	21,0	-	39,5	60,5	-	100,0
KÜS		24,6	23,5	0,1	48,2	51,8	-	100,0
FSP		30,6	19,4	0,2	50,2	49,8	-	100,0
VUK Lage		22,6	25,9	-	48,6	51,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,7	24,7	-	45,5	54,5	-	100,0
Insgesamt		19,7	26,2	0,1	45,9	54,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 17,5	- 18,7	X	- 18,4	- 8,8	X	- 13,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 25,6	- 17,0	X	- 20,5	- 18,0	X	- 19,3
TÜV Nord	ÜO	- 8,2	+ 5,6	X	+ 0,3	- 6,9	X	- 4,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 17,3	- 18,7	X	- 18,1	- 10,1	X	- 13,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,4	- 3,6	X	- 3,2	- 0,3	X	- 1,6
GTÜ		- 13,0	- 7,2	X	- 10,0	- 2,6	X	- 5,7
KÜS		+ 0,9	+ 2,8	X	+ 1,8	- 0,8	X	+ 0,4
FSP		+ 9,2	+ 5,1	X	+ 6,4	+ 5,4	X	+ 5,9
VUK Lage		+ 2,1	- 1,8	X	- 1,0	- 28,8	X	- 17,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 8,2	- 4,8	X	- 6,6	- 4,7	X	- 5,6
Insgesamt		- 6,5	- 6,2	- 22,0	- 6,3	- 4,2	X	- 5,2

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	353	529	6	888	938	-	1 826
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	347	456	1	804	1 410	-	2 214
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	816	825	1	1 642	1 976	-	3 618
GTÜ	39	44	1	84	127	-	211
KÜS	390	393	-	783	781	-	1 564
FSP	10	12	-	22	42	-	64
GTS	1	-	-	1	4	-	5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	62	70	-	132	108	-	240
Insgesamt	2 018	2 329	9	4 356	5 387	-	9 743
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	19,3	29,0	0,3	48,6	51,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,7	20,6	0,0	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	22,6	22,8	0,0	45,4	54,6	-	100,0
GTÜ	18,5	20,9	0,5	39,8	60,2	-	100,0
KÜS	24,9	25,1	-	50,1	49,9	-	100,0
FSP	15,6	18,8	-	34,4	65,6	-	100,0
GTS	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25,8	29,2	-	55,0	45,0	-	100,0
Insgesamt	20,7	23,9	0,1	44,7	55,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 4,6	- 25,3	X	- 17,9	- 14,0	X	- 16,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 25,4	- 18,6	X	- 21,6	- 9,0	X	- 14,1
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,9	- 6,0	X	- 5,0	+ 6,5	X	+ 0,9
GTÜ	- 25,0	+ 10,0	X	- 8,7	- 3,8	X	- 5,8
KÜS	- 8,2	+ 2,6	X	- 3,1	+ 3,9	X	+ 0,3
FSP	X	X	X	- 12,0	+ 16,7	X	+ 4,9
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 8,8	-	X	- 4,3	- 8,5	X	- 6,3
Insgesamt	- 9,9	- 12,2	X	- 11,1	- 2,7	X	- 6,7
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	95	150	1	246	246	-	492
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	86	124	-	210	269	-	479
DEKRA Stuttgart ÜO	192	172	-	364	432	-	796
GTÜ	3	3	-	6	16	-	22
KÜS	91	85	-	176	176	-	352
FSP	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33	40	-	73	85	-	158
Insgesamt	500	574	1	1 075	1 225	-	2 300
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	19,3	30,5	0,2	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	18,0	25,9	-	43,8	56,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	24,1	21,6	-	45,7	54,3	-	100,0
GTÜ	13,6	13,6	-	27,3	72,7	-	100,0
KÜS	25,9	24,1	-	50,0	50,0	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,9	25,3	-	46,2	53,8	-	100,0
Insgesamt	21,7	25,0	0,0	46,7	53,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	+ 14,5	+ 11,9	X	+ 13,4	- 11,2	X	- 0,4
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 21,1	- 12,7	X	- 1,4	- 15,4	X	- 9,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,7	- 10,9	X	- 4,2	- 2,9	X	- 3,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	- 33,3
KÜS	- 9,0	+ 10,4	X	- 0,6	+ 9,3	X	+ 4,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	- 7,0	X	- 5,2	+ 21,4	X	+ 7,5
Insgesamt	+ 5,0	- 3,9	X	+ 0,1	- 5,6	X	- 3,0

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	136	152	1	289	227	-	516
TÜV Nord ÜO	8	1	-	9	22	-	31
TÜV Thüringen ÜO	25	18	-	43	19	-	62
TÜV Sachsen ÜO	292	323	1	616	1 140	-	1 756
GTÜ	35	29	-	64	66	-	130
KÜS	130	80	1	211	169	-	380
FSP	108	58	-	166	162	-	328
DEKRA Dresden ÜO	758	805	3	1 566	2 117	-	3 683
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	1	3	-	4
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	-	1	-	1	-	-	1
Insgesamt	1 492	1 468	6	2 966	3 925	-	6 891
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	26,4	29,5	0,2	56,0	44,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	25,8	3,2	-	29,0	71,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	40,3	29,0	-	69,4	30,6	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	16,6	18,4	0,1	35,1	64,9	-	100,0
GTÜ	26,9	22,3	-	49,2	50,8	-	100,0
KÜS	34,2	21,1	0,3	55,5	44,5	-	100,0
FSP	32,9	17,7	-	50,6	49,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	20,6	21,9	0,1	42,5	57,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	21,7	21,3	0,1	43,0	57,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 16,2	+ 39,4	X	+ 27,9	+ 5,6	X	+ 17,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	+ 48,3	- 42,4	X	-
TÜV Sachsen ÜO	- 20,7	- 28,4	X	- 25,0	- 20,2	X	- 22,0
GTÜ	X	X	X	+ 56,1	+ 24,5	X	+ 38,3
KÜS	- 7,1	+ 12,7	X	-	+ 14,2	X	+ 5,8
FSP	- 9,2	+ 20,8	X	- 0,6	- 5,8	X	- 3,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 3,6	+ 1,5	X	+ 1,0	+ 4,1	X	+ 2,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,6	- 4,7	X	- 3,1	- 4,2	X	- 3,8
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	92	91	-	183	192	-	375
TÜV Nord ÜO	236	201	1	438	644	-	1 082
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen ÜO	1	3	-	4	1	-	5
GTÜ	21	4	-	25	27	-	52
KÜS	66	34	2	102	93	-	195
FSP	141	117	-	258	235	-	493
DEKRA Dresden ÜO	415	425	-	840	1 162	-	2 002
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	-	-	2	1	-	3
Insgesamt	974	875	3	1 852	2 355	-	4 207
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	24,5	24,3	-	48,8	51,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	21,8	18,6	0,1	40,5	59,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen ÜO	20,0	60,0	-	80,0	20,0	-	100,0
GTÜ	40,4	7,7	-	48,1	51,9	-	100,0
KÜS	33,8	17,4	1,0	52,3	47,7	-	100,0
FSP	28,6	23,7	-	52,3	47,7	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	20,7	21,2	-	42,0	58,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt	23,2	20,8	0,1	44,0	56,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 4,5	- 6,2	X	- 1,6	- 4,0	X	- 2,8
TÜV Nord ÜO	- 6,7	+ 1,0	X	- 3,3	- 5,0	X	- 4,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 30,0
KÜS	- 5,7	+ 6,3	X	- 1,0	- 17,0	X	- 9,3
FSP	- 4,7	+ 165,9	X	+ 34,4	- 20,1	X	+ 1,4
DEKRA Dresden ÜO	- 12,1	- 15,5	X	- 13,8	- 6,5	X	- 9,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,0	- 1,1	X	- 4,3	- 7,5	X	- 6,1

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	390	850	2	1 242	848	-	2 090
TÜV Nord ÜO	311	663	1	975	1 170	-	2 145
TÜV Hanse ÜO	10	28	-	38	51	-	89
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6	11	-	17	18	-	35
DEKRA Stuttgart ÜO	1 021	1 341	7	2 369	2 636	-	5 005
GTÜ	37	98	1	136	111	-	247
KÜS	166	267	-	433	373	-	806
FSP	43	56	-	99	119	-	218
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	43	55	-	98	85	-	183
Insgesamt	2 027	3 369	11	5 407	5 411	-	10 818
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	18,7	40,7	0,1	59,4	40,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,5	30,9	0,0	45,5	54,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	11,2	31,5	-	42,7	57,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17,1	31,4	-	48,6	51,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,4	26,8	0,1	47,3	52,7	-	100,0
GTÜ	15,0	39,7	0,4	55,1	44,9	-	100,0
KÜS	20,6	33,1	-	53,7	46,3	-	100,0
FSP	19,7	25,7	-	45,4	54,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23,5	30,1	-	53,6	46,4	-	100,0
Insgesamt	18,7	31,1	0,1	50,0	50,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	+ 0,3	- 1,8	X	- 1,4	- 15,9	X	- 7,8
TÜV Nord ÜO	- 4,9	+ 5,2	X	+ 1,7	+ 6,5	X	+ 4,2
TÜV Hanse ÜO	X	- 26,3	X	- 20,8	- 16,4	X	- 18,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	- 34,6	X	X	- 7,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,9	+ 1,1	X	- 0,7	- 5,0	X	- 3,0
GTÜ	+ 15,6	+ 1,0	X	+ 5,4	- 13,3	X	- 4,3
KÜS	+ 12,9	+ 13,1	X	+ 13,1	- 4,1	X	+ 4,4
FSP	- 28,3	+ 93,1	X	+ 11,2	+ 12,3	X	+ 11,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,9	+ 25,0	X	+ 15,3	- 15,0	X	- 1,1
Insgesamt	- 1,6	+ 2,4	X	+ 0,8	- 4,7	X	- 2,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	166	107	-	273	317	-	590
TÜV SÜD Auto Service ÜO	1	6	-	7	18	-	25
TÜV Thüringen ÜO	431	356	-	787	1 128	-	1 915
GTÜ	8	4	-	12	22	-	34
KÜS	18	22	-	40	44	-	84
FSP	70	33	-	103	109	-	212
DEKRA Dresden ÜO	421	397	2	820	1 112	-	1 932
Insgesamt	1 115	925	2	2 042	2 750	-	4 792
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	28,1	18,1	-	46,3	53,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	4,0	24,0	-	28,0	72,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	22,5	18,6	-	41,1	58,9	-	100,0
GTÜ	23,5	11,8	-	35,3	64,7	-	100,0
KÜS	21,4	26,2	-	47,6	52,4	-	100,0
FSP	33,0	15,6	-	48,6	51,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	21,8	20,5	0,1	42,4	57,6	-	100,0
Insgesamt	23,3	19,3	0,0	42,6	57,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 5,7	- 17,1	X	- 10,5	+ 11,2	X	-
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	- 10,6	- 4,0	X	- 7,7	- 6,1	X	- 6,8
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 13,3
KÜS	X	X	X	- 13,0	- 10,2	X	- 11,6
FSP	+ 6,1	- 31,3	X	- 9,6	- 22,1	X	- 16,5
DEKRA Dresden ÜO	- 7,7	- 4,1	X	- 5,9	- 3,4	X	- 4,5
Insgesamt	- 8,5	- 6,8	X	- 7,7	- 3,3	X	- 5,2
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

41. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	16 030	21 781	210	38 021	128 399	-	166 420
TÜV Nord	ÜO	46	75	1	122	788	-	910
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	102	161	-	263	841	-	1 104
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	1 695	2 239	12	3 946	13 102	-	17 048
DEKRA Stuttgart	ÜO	13 742	17 087	70	30 899	86 061	-	116 960
GTÜ		7 885	5 604	30	13 519	41 811	-	55 330
KÜS		4 298	3 690	14	8 002	24 496	-	32 498
FSP		467	244	7	718	2 020	-	2 738
GTS		356	353	6	715	2 476	-	3 191
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 033	859	5	1 897	5 118	-	7 015
Insgesamt		45 654	52 093	355	98 102	305 112	-	403 214
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	9,6	13,1	0,1	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,1	8,2	0,1	13,4	86,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,2	14,6	-	23,8	76,2	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,9	13,1	0,1	23,1	76,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,7	14,6	0,1	26,4	73,6	-	100,0
GTÜ		14,3	10,1	0,1	24,4	75,6	-	100,0
KÜS		13,2	11,4	0,0	24,6	75,4	-	100,0
FSP		17,1	8,9	0,3	26,2	73,8	-	100,0
GTS		11,2	11,1	0,2	22,4	77,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,7	12,2	0,1	27,0	73,0	-	100,0
Insgesamt		11,3	12,9	0,1	24,3	75,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 15,0	- 13,2	+ 18,6	- 13,8	- 7,7	X	- 9,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 21,4	+ 8,8	X	+ 12,4	+ 18,6	X	- 12,9
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 30,9	+ 36,2	X	+ 33,7	+ 35,3	X	+ 34,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 6,1	- 5,8	- 1,4	- 5,9	+ 1,1	X	- 2,4
GTÜ		- 2,8	- 5,7	- 6,3	- 4,0	- 1,0	X	- 0,3
KÜS		- 8,5	- 2,7	X	- 6,0	- 1,0	X	- 0,8
FSP		+ 2,9	- 8,6	X	- 3,0	- 11,2	X	- 9,2
GTS		- 14,2	+ 434,8	X	+ 48,6	+ 22,8	X	- 13,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 16,5	+ 25,6	X	+ 19,9	+ 13,2	X	+ 15,0
Insgesamt		- 7,6	- 6,6	+ 2,6	- 7,1	- 2,4	X	- 3,6
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	14 595	13 583	131	28 309	99 174	-	127 483
TÜV Nord	ÜO	409	422	7	838	3 256	-	4 094
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	4	-	5	15	-	20
TÜV Bayern	ÜO	12 167	15 198	141	27 506	85 367	-	112 873
TÜV Thüringen	ÜO	17	16	-	33	60	-	93
DEKRA Stuttgart	ÜO	21 885	20 707	99	42 691	117 709	-	160 400
GTÜ		9 678	6 503	50	16 231	49 709	-	65 940
KÜS		9 790	5 590	10	15 390	45 538	-	60 928
FSP		432	257	-	689	1 955	-	2 644
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	113	175	-	288	835	-	1 123
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	450	345	2	797	3 309	-	4 106
Insgesamt		69 537	62 800	440	132 777	406 927	-	539 704
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	11,4	10,7	0,1	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,0	10,3	0,2	20,5	79,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5,0	20,0	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	10,8	13,5	0,1	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	18,3	17,2	-	35,5	64,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,6	12,9	0,1	26,6	73,4	-	100,0
GTÜ		14,7	9,9	0,1	24,6	75,4	-	100,0
KÜS		16,1	9,2	0,0	25,3	74,7	-	100,0
FSP		16,3	9,7	-	26,1	73,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,1	15,6	-	25,6	74,4	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	11,0	8,4	0,0	19,4	80,6	-	100,0
Insgesamt		12,9	11,6	0,1	24,6	75,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	- 14,4	- 13,3	- 18,1	- 13,9	- 6,3	X	- 8,1
TÜV Nord	ÜO	X	+ 232,3	X	+ 381,6	+ 391,8	X	+ 389,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 50,0	X	- 37,5
TÜV Bayern	ÜO	- 13,4	- 10,0	- 18,5	- 11,6	- 2,8	X	- 5,1
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	+ 22,2	-	X	+ 6,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 1,9	- 4,6	- 16,8	- 3,3	- 3,7	X	- 3,6
GTÜ		- 8,0	- 6,8	- 15,3	- 7,6	- 4,7	X	- 5,4
KÜS		+ 1,7	- 7,7	X	- 1,9	- 0,4	X	- 0,8
FSP		+ 24,5	+ 26,0	X	+ 24,1	+ 23,5	X	+ 23,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 27,1	+ 22,4	X	- 4,3	- 16,3	X	- 13,5
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 8,9	- 17,9	X	- 13,0	- 2,6	X	- 4,8
Insgesamt		- 6,8	- 7,9	- 17,4	- 7,4	- 3,2	X	- 4,3

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	366	240	1	607	1 832	-	2 439
DEKRA Dresden TP	304	510	1	815	1 722	-	2 537
TÜV Nord ÜO	4	3	-	7	18	-	25
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	131	146	-	277	1 089	-	1 366
GTÜ	997	459	-	1 456	4 649	-	6 105
KÜS	517	330	3	850	2 634	-	3 484
FSP	742	251	1	994	3 820	-	4 814
DEKRA Dresden ÜO	481	482	2	965	3 585	-	4 550
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	95	88	-	183	420	-	603
Insgesamt	3 637	2 509	8	6 154	19 769	-	25 923
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,0	9,8	0,0	24,9	75,1	-	100,0
DEKRA Dresden TP	12,0	20,1	0,0	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,0	12,0	-	28,0	72,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,6	10,7	-	20,3	79,7	-	100,0
GTÜ	16,3	7,5	-	23,8	76,2	-	100,0
KÜS	14,8	9,5	0,1	24,4	75,6	-	100,0
FSP	15,4	5,2	0,0	20,6	79,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,6	10,6	0,0	21,2	78,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,8	14,6	-	30,3	69,7	-	100,0
Insgesamt	14,0	9,7	0,0	23,7	76,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 16,2	- 1,6	X	- 11,0	- 13,9	X	- 13,2
DEKRA Dresden TP	- 7,9	- 14,7	X	- 12,2	- 6,7	X	- 8,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- 45,5	X	- 43,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 13,2	- 12,0	X	- 13,2	- 4,6	X	- 6,4
GTÜ	- 6,6	- 5,0	X	- 6,2	+ 0,9	X	- 0,9
KÜS	- 7,3	- 8,1	X	- 7,3	- 10,4	X	- 9,7
FSP	+ 3,6	- 10,4	X	- 0,4	+ 0,7	X	+ 0,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 1,7	- 17,3	X	- 8,8	- 6,6	X	- 7,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 14,5	+ 15,8	X	+ 15,1	+ 5,8	X	+ 8,5
Insgesamt	- 4,9	- 10,1	X	- 7,1	- 4,6	X	- 5,2
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	863	1 025	2	1 890	6 633	-	8 523
TÜV Nord ÜO	116	259	-	375	567	-	942
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	783	916	3	1 702	6 261	-	7 963
TÜV Sachsen ÜO	42	26	-	68	185	-	253
GTÜ	3 945	2 645	15	6 605	18 108	-	24 713
KÜS	1 969	1 661	3	3 633	10 287	-	13 920
FSP	2 147	1 358	6	3 511	12 534	-	16 045
DEKRA Dresden ÜO	6 013	9 195	19	15 227	43 585	-	58 812
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	265	256	-	521	1 299	-	1 820
Insgesamt	16 143	17 341	48	33 532	99 459	-	132 991
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	10,1	12,0	0,0	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,3	27,5	-	39,8	60,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,8	11,5	0,0	21,4	78,6	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	16,6	10,3	-	26,9	73,1	-	100,0
GTÜ	16,0	10,7	0,1	26,7	73,3	-	100,0
KÜS	14,1	11,9	0,0	26,1	73,9	-	100,0
FSP	13,4	8,5	0,0	21,9	78,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,2	15,6	0,0	25,9	74,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,6	14,1	-	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt	12,1	13,0	0,0	25,2	74,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 15,6	- 16,2	X	- 15,9	- 13,0	X	- 13,6
TÜV Nord ÜO	- 21,1	+ 8,8	X	- 2,8	- 5,0	X	- 4,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 16,0	- 6,9	X	- 11,4	- 9,9	X	- 10,2
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	+ 277,6	X	+ 261,4
GTÜ	- 8,8	- 7,9	X	- 8,3	- 4,3	X	- 5,4
KÜS	- 0,9	+ 2,8	X	+ 0,7	- 3,6	X	- 2,5
FSP	- 4,8	- 13,8	X	- 8,6	- 4,3	X	- 5,3
DEKRA Dresden ÜO	- 2,5	- 6,2	- 36,7	- 4,9	- 5,4	X	- 5,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 71,0	+ 26,1	X	+ 45,1	+ 57,3	X	+ 53,6
Insgesamt	- 5,1	- 6,4	- 25,0	- 5,8	- 5,1	X	- 5,3

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	247	430	2	679	1 642	-	2 321
TÜV Nord ÜO	144	451	1	596	1 722	-	2 318
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4	6	-	10	37	-	47
DEKRA Stuttgart ÜO	850	1 201	2	2 053	5 498	-	7 551
GTÜ	144	101	-	245	998	-	1 243
KÜS	371	410	3	784	1 929	-	2 713
FSP	33	18	-	51	144	-	195
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	1	4	-	5
Insgesamt	1 793	2 618	8	4 419	11 974	-	16 393
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	10,6	18,5	0,1	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,2	19,5	0,0	25,7	74,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,5	12,8	-	21,3	78,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,3	15,9	0,0	27,2	72,8	-	100,0
GTÜ	11,6	8,1	-	19,7	80,3	-	100,0
KÜS	13,7	15,1	0,1	28,9	71,1	-	100,0
FSP	16,9	9,2	-	26,2	73,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
Insgesamt	10,9	16,0	0,0	27,0	73,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 17,4	+ 4,6	X	- 4,5	- 19,0	X	- 15,2
TÜV Nord ÜO	- 5,3	+ 89,5	X	+ 51,7	- 8,4	X	+ 2,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 48,0	X	+ 51,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,0	- 5,3	X	- 6,4	- 6,8	X	- 6,7
GTÜ	- 15,3	+ 2,0	X	- 8,9	- 13,0	X	- 12,2
KÜS	+ 0,3	- 10,1	X	- 5,4	- 1,7	X	- 2,8
FSP	+ 10,0	X	X	- 1,9	- 0,7	X	- 1,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,0	+ 4,8	X	- 0,8	- 8,5	X	- 6,5
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	500	668	3	1 171	3 377	-	4 548
TÜV Nord ÜO	230	305	1	536	1 455	-	1 991
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	9	-	12	30	-	42
DEKRA Stuttgart ÜO	1 530	2 064	6	3 600	8 017	-	11 617
GTÜ	690	616	-	1 306	4 582	-	5 888
KÜS	135	95	-	230	665	-	895
FSP	36	11	-	47	236	-	283
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	44	347	1	392	865	-	1 257
Insgesamt	3 168	4 115	11	7 294	19 227	-	26 521
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	11,0	14,7	0,1	25,7	74,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,6	15,3	0,1	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,1	21,4	-	28,6	71,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,2	17,8	0,1	31,0	69,0	-	100,0
GTÜ	11,7	10,5	-	22,2	77,8	-	100,0
KÜS	15,1	10,6	-	25,7	74,3	-	100,0
FSP	12,7	3,9	-	16,6	83,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,5	27,6	0,1	31,2	68,8	-	100,0
Insgesamt	11,9	15,5	0,0	27,5	72,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 19,9	- 18,2	X	- 18,8	- 9,0	X	- 11,7
TÜV Nord ÜO	- 1,7	- 10,6	X	- 6,8	- 0,3	X	- 2,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 11,1	X	+ 16,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 10,6	- 6,2	X	+ 0,3	- 6,7	X	- 4,6
GTÜ	- 8,4	- 11,0	X	- 9,9	+ 4,5	X	+ 0,9
KÜS	+ 31,1	+ 8,0	X	+ 20,4	+ 3,4	X	+ 7,3
FSP	+ 24,1	X	X	+ 6,8	+ 34,9	X	+ 29,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 12,0	+ 44,6	X	+ 35,2	+ 46,1	X	+ 42,5
Insgesamt	- 0,3	- 6,5	X	- 3,9	- 1,8	X	- 2,4

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	3 301	4 415	2	7 718	22 912	-	30 630
TÜV Nord ÜO	268	280	2	550	1 717	-	2 267
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	164	151	1	316	533	-	849
TÜV Hessen ÜO	1 974	1 895	3	3 872	14 034	-	17 906
TÜV Thüringen ÜO	18	17	-	35	173	-	208
DEKRA Stuttgart ÜO	8 113	9 760	29	17 902	43 104	-	61 006
GTÜ	5 121	3 616	26	8 763	25 725	-	34 488
KÜS	2 900	2 647	7	5 554	13 804	-	19 358
FSP	198	117	-	315	858	-	1 173
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	424	373	-	797	1 450	-	2 247
Insgesamt	22 481	23 271	70	45 822	124 310	-	170 132
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	10,8	14,4	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,8	12,4	0,1	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	19,3	17,8	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,0	10,6	0,0	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	8,7	8,2	-	16,8	83,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,3	16,0	0,0	29,3	70,7	-	100,0
GTÜ	14,8	10,5	0,1	25,4	74,6	-	100,0
KÜS	15,0	13,7	0,0	28,7	71,3	-	100,0
FSP	16,9	10,0	-	26,9	73,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,9	16,6	-	35,5	64,5	-	100,0
Insgesamt	13,2	13,7	0,0	26,9	73,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 2,2	- 6,7	X	- 4,9	- 4,5	X	- 4,6
TÜV Nord ÜO	- 11,3	- 14,6	X	- 12,7	+ 16,6	X	+ 7,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 0,6	- 6,8	X	- 4,0	- 6,3	X	- 5,5
TÜV Hessen ÜO	+ 0,2	- 7,3	X	- 3,7	- 4,4	X	- 4,2
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	+ 9,4	+ 1,8	X	+ 3,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,9	- 3,2	- 9,4	- 3,5	- 1,4	X	- 2,0
GTÜ	+ 0,4	- 2,7	X	- 0,7	+ 0,5	X	+ 0,2
KÜS	+ 0,4	- 9,3	X	- 4,5	- 0,3	X	- 1,5
FSP	- 5,3	- 18,2	X	- 10,5	+ 18,8	X	+ 9,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 13,4	+ 15,5	X	+ 14,3	+ 2,8	X	+ 6,6
Insgesamt	- 1,6	- 4,9	+ 20,7	- 3,3	- 1,5	X	- 2,0
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	454	589	4	1 047	3 715	-	4 762
TÜV Nord ÜO	1 850	1 901	15	3 766	14 005	-	17 771
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	805	576	2	1 383	4 052	-	5 435
KÜS	584	381	1	966	4 364	-	5 330
FSP	1 178	726	4	1 908	5 578	-	7 486
DEKRA Dresden ÜO	4 326	6 103	19	10 448	28 253	-	38 701
GTS	111	35	-	146	249	-	395
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	363	1 693	8	2 064	1 396	-	3 460
Insgesamt	9 671	12 004	53	21 728	61 612	-	83 340
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	9,5	12,4	0,1	22,0	78,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,4	10,7	0,1	21,2	78,8	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	14,8	10,6	0,0	25,4	74,6	-	100,0
KÜS	11,0	7,1	0,0	18,1	81,9	-	100,0
FSP	15,7	9,7	0,1	25,5	74,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,2	15,8	0,0	27,0	73,0	-	100,0
GTS	28,1	8,9	-	37,0	63,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,5	48,9	0,2	59,7	40,3	-	100,0
Insgesamt	11,6	14,4	0,1	26,1	73,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 12,0	+ 1,4	X	- 4,8	- 6,6	X	- 6,2
TÜV Nord ÜO	- 8,1	- 1,3	X	- 4,6	- 5,8	X	- 5,5
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 4,6	- 15,7	X	- 9,7	- 7,6	X	- 8,1
KÜS	- 3,9	+ 5,2	X	- 0,4	- 2,9	X	- 2,5
FSP	- 2,2	+ 7,6	X	+ 1,1	- 7,9	X	- 5,8
DEKRA Dresden ÜO	- 5,4	- 8,0	X	- 7,0	- 1,5	X	- 3,0
GTS	- 15,3	X	X	+ 10,6	- 13,5	X	- 6,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 19,4	+ 3,1	X	+ 5,7	+ 21,7	X	+ 11,6
Insgesamt	- 5,1	- 4,0	+ 1,9	- 4,5	- 3,6	X	- 3,8

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	5 328	6 811	30	12 169	37 226	-	49 395
TÜV Nord	ÜO	7 711	10 601	65	18 377	49 842	-	68 219
TÜV Hanse	ÜO	12	44	-	56	171	-	227
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	113	224	2	339	887	-	1 226
DEKRA Stuttgart	ÜO	17 022	21 885	98	39 005	101 209	-	140 214
GTÜ		8 346	6 817	25	15 188	46 848	-	62 036
KÜS		5 245	5 267	19	10 531	28 120	-	38 651
FSP		538	230	2	770	2 162	-	2 932
VUK Lage		31	15	-	46	134	-	180
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	645	706	6	1 357	4 551	-	5 908
Insgesamt		44 991	52 600	247	97 838	271 150	-	368 988
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	10,8	13,8	0,1	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,3	15,5	0,1	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	5,3	19,4	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,2	18,3	0,2	27,7	72,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,1	15,6	0,1	27,8	72,2	-	100,0
GTÜ		13,5	11,0	0,0	24,5	75,5	-	100,0
KÜS		13,6	13,6	0,0	27,2	72,8	-	100,0
FSP		18,3	7,8	0,1	26,3	73,7	-	100,0
VUK Lage		17,2	8,3	-	25,6	74,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,9	11,9	0,1	23,0	77,0	-	100,0
Insgesamt		12,2	14,3	0,1	26,5	73,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 9,2	- 10,2	- 14,3	- 9,8	- 9,1	X	- 9,3
TÜV Nord	ÜO	- 10,1	- 5,7	- 1,5	- 7,6	- 6,4	X	- 6,7
TÜV Hanse	ÜO	- 52,0	+ 4,8	X	- 16,4	+ 14,8	X	+ 5,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 18,7	+ 6,2	X	- 3,1	+ 13,4	X	+ 8,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 7,7	- 5,9	- 17,6	- 6,7	- 4,4	X	- 5,1
GTÜ		- 2,1	+ 5,6	- 19,4	+ 1,2	- 2,8	X	- 1,8
KÜS		- 4,9	- 4,1	X	- 4,4	- 1,0	X	- 2,0
FSP		+ 14,7	+ 14,4	X	+ 14,8	+ 7,2	X	+ 9,1
VUK Lage		- 29,5	X	X	- 31,3	- 34,3	X	- 33,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 3,9	- 4,1	X	- 3,9	+ 11,0	X	+ 7,2
Insgesamt		- 6,8	- 4,8	- 8,2	- 5,7	- 4,5	X	- 4,8
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	3 159	3 913	17	7 089	21 891	-	28 980
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	2 857	3 777	12	6 646	19 118	-	25 764
TÜV Nord	ÜO	4 111	5 782	23	9 916	23 751	-	33 667
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 049	5 449	29	9 527	25 014	-	34 541
DEKRA Stuttgart	ÜO	23 746	34 039	126	57 911	146 069	-	203 980
GTÜ		13 335	9 211	45	22 591	64 922	-	87 513
KÜS		8 126	5 919	10	14 055	41 019	-	55 074
FSP		698	593	8	1 299	4 000	-	5 299
VUK Lage		678	503	1	1 182	3 653	-	4 835
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 113	927	11	2 051	6 100	-	8 151
Insgesamt		61 872	70 113	282	132 267	355 537	-	487 804
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	10,9	13,5	0,1	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	11,1	14,7	0,0	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,2	17,2	0,1	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,7	15,8	0,1	27,6	72,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,6	16,7	0,1	28,4	71,6	-	100,0
GTÜ		15,2	10,5	0,1	25,8	74,2	-	100,0
KÜS		14,8	10,7	0,0	25,5	74,5	-	100,0
FSP		13,2	11,2	0,2	24,5	75,5	-	100,0
VUK Lage		14,0	10,4	0,0	24,4	75,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,7	11,4	0,1	25,2	74,8	-	100,0
Insgesamt		12,7	14,4	0,1	27,1	72,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 16,7	- 16,4	X	- 16,5	- 12,0	X	- 13,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 15,6	- 13,3	- 52,0	- 14,5	- 9,3	X	- 10,7
TÜV Nord	ÜO	- 10,5	- 6,9	X	- 8,3	- 1,1	X	- 3,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 12,2	- 10,1	+ 7,4	- 11,0	- 2,0	X	- 4,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 6,6	- 4,4	- 13,1	- 5,3	- 2,8	X	- 3,5
GTÜ		- 5,0	- 6,8	- 11,8	- 5,7	- 5,5	X	- 5,5
KÜS		- 9,7	- 10,6	X	- 10,1	- 1,6	X	- 3,9
FSP		+ 29,5	+ 33,3	X	+ 31,3	+ 24,3	X	+ 26,0
VUK Lage		- 9,0	+ 1,8	X	- 4,7	- 5,3	X	- 5,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 6,9	- 0,5	X	- 3,9	+ 2,5	X	+ 0,8
Insgesamt		- 8,1	- 6,9	- 6,9	- 7,4	- 3,7	X	- 4,7

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3 281	3 460	8	6 749	22 530	-	29 279
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 928	4 528	21	8 477	21 556	-	30 033
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	7	-	7
DEKRA Stuttgart ÜO	6 137	7 089	29	13 255	35 735	-	48 990
GTÜ	3 731	1 985	19	5 735	16 032	-	21 767
KÜS	3 896	2 854	8	6 758	17 106	-	23 864
FSP	149	144	-	293	1 084	-	1 377
GTS	38	27	-	65	206	-	271
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	546	617	4	1 167	2 341	-	3 508
Insgesamt	21 706	20 704	89	42 499	116 597	-	159 096
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,2	11,8	0,0	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,1	15,1	0,1	28,2	71,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,5	14,5	0,1	27,1	72,9	-	100,0
GTÜ	17,1	9,1	0,1	26,3	73,7	-	100,0
KÜS	16,3	12,0	0,0	28,3	71,7	-	100,0
FSP	10,8	10,5	-	21,3	78,7	-	100,0
GTS	14,0	10,0	-	24,0	76,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,6	17,6	0,1	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt	13,6	13,0	0,1	26,7	73,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 17,5	- 14,4	X	- 16,0	- 6,8	X	- 9,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 4,8	- 6,5	X	- 5,7	- 3,3	X	- 4,0
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 6,6	- 7,9	- 32,6	- 7,4	- 2,0	X	- 3,6
GTÜ	- 7,1	- 13,0	X	- 9,1	- 4,9	X	- 6,0
KÜS	- 2,4	- 0,2	X	- 1,5	- 2,3	X	- 2,1
FSP	+ 3,5	+ 20,0	X	+ 11,0	- 8,1	X	- 4,6
GTS	- 30,9	X	X	- 7,1	+ 1,0	X	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,6	+ 22,4	X	+ 17,8	- 1,0	X	+ 4,5
Insgesamt	- 7,1	- 7,4	- 11,9	- 7,3	- 3,7	X	- 4,7
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	811	737	4	1 552	5 126	-	6 678
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	1 030	836	6	1 872	6 761	-	8 633
DEKRA Stuttgart ÜO	1 152	1 446	1	2 599	7 031	-	9 630
GTÜ	675	293	2	970	3 706	-	4 676
KÜS	798	487	-	1 285	4 129	-	5 414
FSP	-	-	-	-	10	-	10
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	349	398	2	749	1 508	-	2 257
Insgesamt	4 815	4 197	15	9 027	28 271	-	37 298
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	12,1	11,0	0,1	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,9	9,7	0,1	21,7	78,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,0	15,0	0,0	27,0	73,0	-	100,0
GTÜ	14,4	6,3	0,0	20,7	79,3	-	100,0
KÜS	14,7	9,0	-	23,7	76,3	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,5	17,6	0,1	33,2	66,8	-	100,0
Insgesamt	12,9	11,3	0,0	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 8,4	- 4,7	X	- 6,8	- 1,9	X	- 3,1
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 11,1	+ 6,6	X	+ 9,3	- 2,7	X	- 0,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,4	- 3,7	X	- 3,2	+ 1,3	X	+ 0,1
GTÜ	- 9,0	+ 0,3	X	- 6,5	+ 1,0	X	- 0,7
KÜS	- 7,5	- 4,7	X	- 6,5	+ 4,2	X	+ 1,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 22,5	+ 24,0	X	+ 23,6	+ 10,0	X	+ 14,2
Insgesamt	- 1,4	+ 0,3	X	- 0,6	+ 0,5	X	+ 0,2

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	1 169	1 115	3	2 287	7 144	-	9 431
TÜV Nord	ÜO	83	59	-	142	265	-	407
TÜV Thüringen	ÜO	144	84	-	228	630	-	858
TÜV Sachsen	ÜO	3 513	3 671	5	7 189	28 438	-	35 627
GTÜ		3 490	2 689	17	6 196	14 565	-	20 761
KÜS		918	631	-	1 549	4 095	-	5 644
FSP		1 407	587	2	1 996	6 505	-	8 501
DEKRA Dresden	ÜO	8 057	9 440	38	17 535	46 317	-	63 852
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	44	23	-	67	174	-	241
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	4	6	-	10	35	-	45
Insgesamt		18 829	18 305	65	37 199	108 168	-	145 367
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	12,4	11,8	0,0	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	20,4	14,5	-	34,9	65,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	16,8	9,8	-	26,6	73,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	9,9	10,3	0,0	20,2	79,8	-	100,0
GTÜ		16,8	13,0	0,1	29,8	70,2	-	100,0
KÜS		16,3	11,2	-	27,4	72,6	-	100,0
FSP		16,6	6,9	0,0	23,5	76,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,6	14,8	0,1	27,5	72,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	18,3	9,5	-	27,8	72,2	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	8,9	13,3	-	22,2	77,8	-	100,0
Insgesamt		13,0	12,6	0,0	25,6	74,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 5,3	- 0,8	X	- 3,2	- 8,1	X	- 6,9
TÜV Nord	ÜO	+ 118,4	+ 7,3	X	+ 52,7	+ 29,3	X	+ 36,6
TÜV Thüringen	ÜO	- 1,4	- 11,6	X	- 5,4	+ 4,1	X	+ 1,4
TÜV Sachsen	ÜO	- 9,4	- 15,4	X	- 12,7	- 6,4	X	- 7,7
GTÜ		- 2,5	- 1,4	X	- 2,0	- 3,0	X	- 2,7
KÜS		- 7,9	- 0,5	X	- 5,1	- 2,5	X	- 3,2
FSP		- 1,5	+ 6,5	X	+ 0,8	+ 3,1	X	+ 2,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 0,5	- 4,2	X	- 2,4	- 5,0	X	- 4,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 6,4	X	X	- 5,6	+ 1,8	X	- 0,4
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	-	X	- 8,2
Insgesamt		- 3,2	- 5,7	+ 10,2	- 4,4	- 4,6	X	- 4,6
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	707	868	3	1 578	5 094	-	6 672
TÜV Nord	ÜO	2 330	2 429	14	4 773	17 617	-	22 390
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	3	1	-	4	32	-	36
TÜV Sachsen	ÜO	25	9	-	34	86	-	120
GTÜ		2 760	1 148	7	3 915	7 888	-	11 803
KÜS		666	486	-	1 152	4 192	-	5 344
FSP		1 721	693	5	2 419	5 371	-	7 790
DEKRA Dresden	ÜO	4 966	6 835	32	11 833	28 254	-	40 087
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	43	23	-	66	111	-	177
Insgesamt		13 221	12 492	61	25 774	68 645	-	94 419
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	10,6	13,0	0,0	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,4	10,8	0,1	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	8,3	2,8	-	11,1	88,9	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	20,8	7,5	-	28,3	71,7	-	100,0
GTÜ		23,4	9,7	0,1	33,2	66,8	-	100,0
KÜS		12,5	9,1	-	21,6	78,4	-	100,0
FSP		22,1	8,9	0,1	31,1	68,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,4	17,1	0,1	29,5	70,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	24,3	13,0	-	37,3	62,7	-	100,0
Insgesamt		14,0	13,2	0,1	27,3	72,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 8,1	- 6,0	X	- 0,5	- 3,5	X	- 2,8
TÜV Nord	ÜO	+ 2,1	- 6,4	X	- 2,4	- 7,5	X	- 6,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 28,6
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	+ 152,9	X	+ 179,1
GTÜ		+ 1,5	- 8,7	X	- 1,6	- 1,5	X	- 1,5
KÜS		- 12,3	+ 5,7	X	- 5,7	- 1,5	X	- 2,4
FSP		- 4,3	- 3,3	X	- 4,0	- 3,9	X	- 3,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,5	+ 2,7	+ 18,5	+ 0,5	- 4,9	X	- 3,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 20,4	X	X	- 7,0	+ 6,7	X	+ 1,1
Insgesamt		- 1,1	- 1,1	+ 5,2	- 1,1	- 4,8	X	- 3,8

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	2 245	3 625	12	5 882	16 456	-	22 338
TÜV Nord ÜO	2 417	3 643	14	6 074	16 704	-	22 778
TÜV Hanse ÜO	62	138	-	200	493	-	693
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	34	55	-	89	335	-	424
DEKRA Stuttgart ÜO	3 551	6 348	18	9 917	30 937	-	40 854
GTÜ	2 817	3 179	12	6 008	15 748	-	21 756
KÜS	930	1 041	2	1 973	6 962	-	8 935
FSP	302	131	1	434	1 894	-	2 328
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	271	342	1	614	1 500	-	2 114
Insgesamt	12 629	18 502	60	31 191	91 029	-	122 220
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	10,1	16,2	0,1	26,3	73,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,6	16,0	0,1	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	8,9	19,9	-	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,0	13,0	-	21,0	79,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	8,7	15,5	0,0	24,3	75,7	-	100,0
GTÜ	12,9	14,6	0,1	27,6	72,4	-	100,0
KÜS	10,4	11,7	0,0	22,1	77,9	-	100,0
FSP	13,0	5,6	0,0	18,6	81,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,8	16,2	0,0	29,0	71,0	-	100,0
Insgesamt	10,3	15,1	0,0	25,5	74,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 8,5	- 8,1	X	- 8,4	- 9,1	X	- 8,9
TÜV Nord ÜO	- 6,9	- 7,3	X	- 7,1	- 4,2	X	- 5,0
TÜV Hanse ÜO	- 6,1	- 2,1	X	- 3,8	+ 10,0	X	+ 5,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	+ 37,5	X	+ 20,3	+ 89,3	X	+ 68,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,1	- 2,2	X	- 2,9	- 3,6	X	- 3,4
GTÜ	- 6,3	+ 0,2	X	- 3,1	- 6,9	X	- 5,9
KÜS	- 7,8	- 4,2	X	- 5,9	+ 2,2	X	+ 0,3
FSP	+ 8,2	+ 11,0	X	+ 9,3	- 10,2	X	- 7,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,8	- 6,6	X	- 0,3	+ 7,1	X	+ 4,9
Insgesamt	- 5,7	- 4,1	- 16,7	- 4,8	- 4,7	X	- 4,7
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	962	896	1	1 859	6 984	-	8 843
TÜV SÜD Auto Service ÜO	37	40	-	77	445	-	522
TÜV Thüringen ÜO	3 675	2 917	8	6 600	23 828	-	30 428
GTÜ	952	424	2	1 378	4 178	-	5 556
KÜS	360	326	-	686	1 542	-	2 228
FSP	1 058	456	4	1 518	4 302	-	5 820
DEKRA Dresden ÜO	3 977	4 660	13	8 650	27 905	-	36 555
Insgesamt	11 021	9 719	28	20 768	69 184	-	89 952
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	10,9	10,1	0,0	21,0	79,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	7,1	7,7	-	14,8	85,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	12,1	9,6	0,0	21,7	78,3	-	100,0
GTÜ	17,1	7,6	0,0	24,8	75,2	-	100,0
KÜS	16,2	14,6	-	30,8	69,2	-	100,0
FSP	18,2	7,8	0,1	26,1	73,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,9	12,7	0,0	23,7	76,3	-	100,0
Insgesamt	12,3	10,8	0,0	23,1	76,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 6,8	- 2,5	X	- 4,9	- 4,0	X	- 4,2
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	+ 42,9	X	+ 60,4	+ 261,8	X	+ 205,3
TÜV Thüringen ÜO	- 10,2	- 5,5	X	- 8,2	- 5,5	X	- 6,1
GTÜ	- 5,5	- 9,4	X	- 6,6	+ 0,2	X	- 1,6
KÜS	- 12,6	+ 5,8	X	- 4,7	- 4,9	X	- 4,9
FSP	- 1,7	- 4,4	X	- 2,8	+ 0,6	X	- 0,3
DEKRA Dresden ÜO	- 9,7	- 6,6	X	- 8,1	- 4,6	X	- 5,5
Insgesamt	- 8,5	- 5,4	- 33,3	- 7,1	- 3,8	X	- 4,6
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

42. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

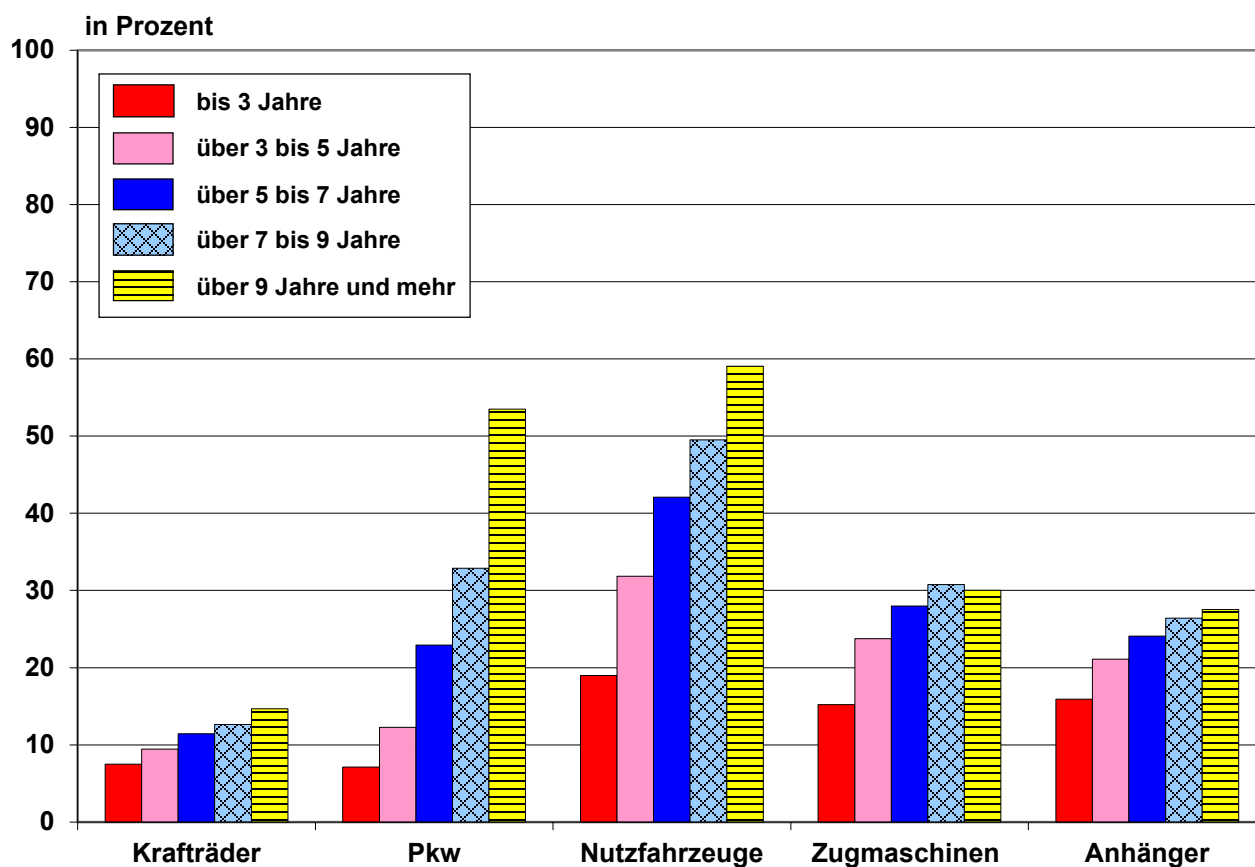
Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	9 097	15 088	1 763	1 561	321	948	4 964	854	5 830
erhebliche Mängel	28 076	32 418	3 241	4 136	1 244	2 293	11 554	2 487	15 793
verkehrsunsicher	42	72	3	6	-	6	6	4	26
Zusammen	37 215	47 578	5 007	5 703	1 565	3 247	16 524	3 345	21 649
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	221 113	308 741	32 647	38 031	7 202	18 741	106 524	21 033	138 689
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	258 328	356 319	37 654	43 734	8 767	21 988	123 048	24 378	160 338
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	382 633	451 191	88 076	98 482	16 836	54 594	229 302	60 251	302 961
erhebliche Mängel	647 885	702 579	103 573	124 506	32 829	75 837	316 474	87 945	486 015
verkehrsunsicher	1 664	2 813	278	268	97	216	504	192	1 313
Zusammen	1 032 182	1 156 583	191 927	223 256	49 762	130 647	546 280	148 388	790 289
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 767 128	2 207 189	335 911	408 082	78 906	197 162	968 972	233 203	1 222 673
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 799 310	3 363 772	527 838	631 338	128 668	327 809	1 515 252	381 591	2 012 962
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	38 538	54 763	8 679	15 613	1 802	6 252	22 831	9 118	33 065
erhebliche Mängel	57 671	74 174	10 337	20 017	3 377	8 102	30 787	13 790	49 424
verkehrsunsicher	223	359	30	59	15	31	84	63	222
Zusammen	96 432	129 296	19 046	35 689	5 194	14 385	53 702	22 971	82 711
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	136 422	180 101	28 090	46 352	6 442	16 356	68 760	26 479	102 336
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	232 854	309 397	47 136	82 041	11 636	30 741	122 462	49 450	185 047
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	26 483	49 945	213	4 457	361	798	12 387	3 033	19 367
erhebliche Mängel	14 626	30 287	167	3 423	428	668	5 850	2 369	13 684
verkehrsunsicher	41	99	-	7	-	1	8	4	35
Zusammen	41 150	80 331	380	7 887	789	1 467	18 245	5 406	33 086
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	123 078	217 982	1 192	16 766	1 906	3 584	46 929	12 291	82 542
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	164 228	298 313	1 572	24 653	2 695	5 051	65 174	17 697	115 628
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	45 654	69 537	3 637	16 143	1 793	3 168	22 481	9 671	44 991
erhebliche Mängel	52 093	62 800	2 509	17 341	2 618	4 115	23 271	12 004	52 600
verkehrsunsicher	355	440	8	48	8	11	70	53	247
Zusammen	98 102	132 777	6 154	33 532	4 419	7 294	45 822	21 728	97 838
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	305 112	406 927	19 769	99 459	11 974	19 227	124 310	61 612	271 150
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	403 214	539 704	25 923	132 991	16 393	26 521	170 132	83 340	368 988
unbekannt									
Insgesamt	11 344	16 107	3 064	4 435	250	1 553	9 518	689	9 601
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	504 401	643 882	103 177	137 370	21 176	66 116	293 846	83 082	408 238
erhebliche Mängel	802 654	905 244	120 519	170 377	40 571	91 382	389 695	118 756	619 535
verkehrsunsicher	2 348	3 800	321	394	121	268	680	316	1 857
Zusammen	1 309 403	1 552 926	224 017	308 141	61 868	157 766	684 221	202 154	1 029 630
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 559 875	3 330 686	419 170	611 051	106 541	255 897	1 321 365	354 991	1 822 934
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 869 278	4 883 612	643 187	919 192	168 409	413 663	2 005 586	557 145	2 852 564

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

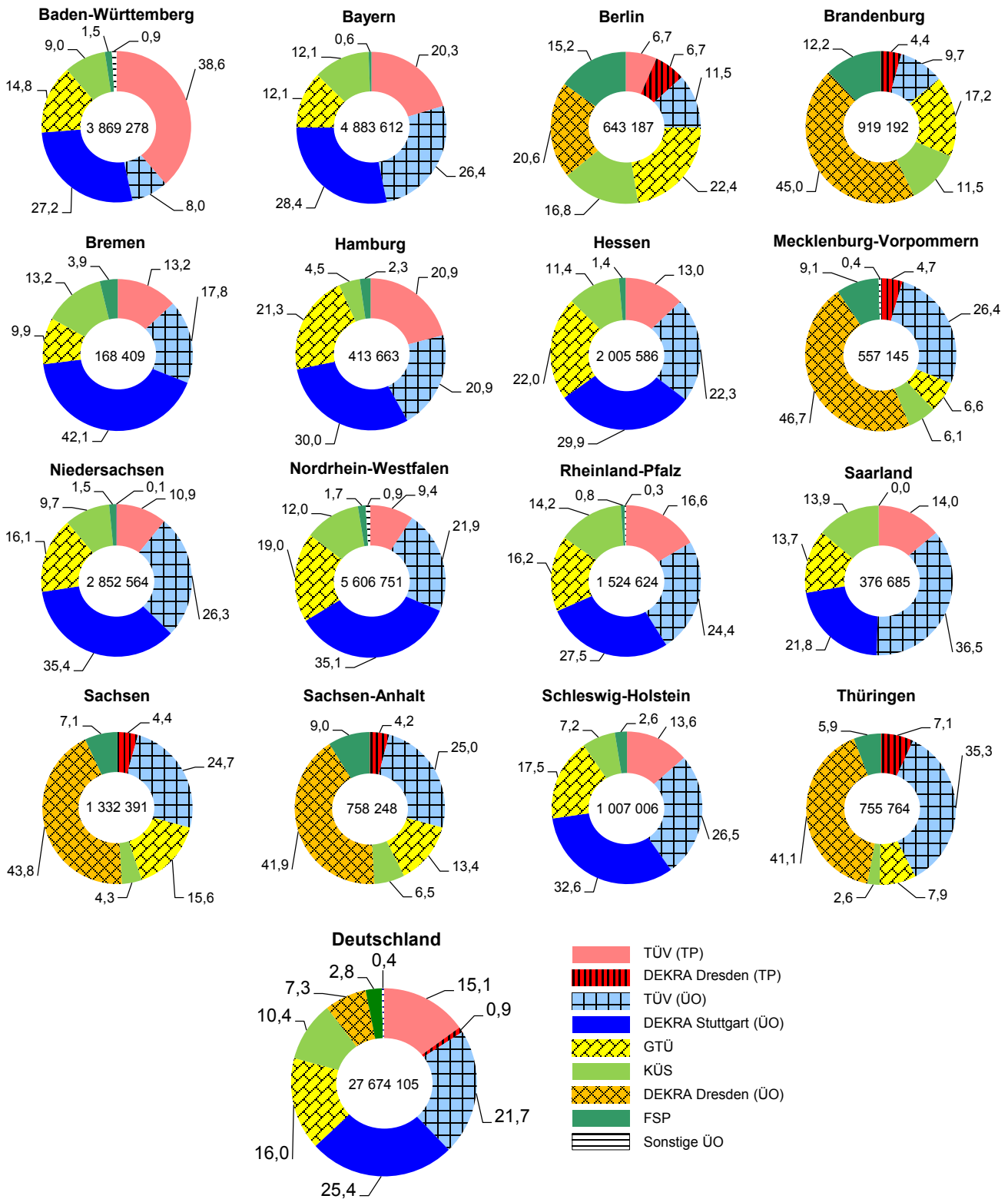
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafräder									
11 248	3 592	853	2 353	1 128	1 869	1 410	-	62 879	Fahrzeuge mit Mängeln
29 337	8 338	1 629	5 947	3 242	5 711	2 705	-	158 151	geringe Mängel
30	12	2	3	9	13	2	-	236	erhebliche Mängel
40 615	11 942	2 484	8 303	4 379	7 593	4 117	-	221 266	verkehrsunsicher
									Zusammen
274 876	83 062	20 122	56 028	27 627	48 067	31 891	-	1 434 394	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
315 491	95 004	22 606	64 331	32 006	55 660	36 008	-	1 655 660	Insgesamt
Personenkraftwagen									
657 051	177 764	42 834	144 854	90 122	99 183	87 330	-	2 983 464	Fahrzeuge mit Mängeln
925 811	247 418	63 794	182 093	105 152	182 150	98 565	-	4 382 626	geringe Mängel
1 958	595	162	372	212	605	212	-	11 461	erhebliche Mängel
1 584 820	425 777	106 790	327 319	195 486	281 938	186 107	-	7 377 551	verkehrsunsicher
									Zusammen
2 731 340	672 888	176 859	644 396	347 529	436 530	345 716	-	12 774 484	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 316 160	1 098 665	283 649	971 715	543 015	718 468	531 823	-	20 152 035	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
63 223	19 366	4 626	22 739	13 576	11 553	14 368	-	340 112	Fahrzeuge mit Mängeln
86 053	26 379	6 313	28 440	15 925	20 281	15 485	-	466 555	geringe Mängel
233	77	21	76	45	84	42	-	1 664	erhebliche Mängel
149 509	45 822	10 960	51 255	29 546	31 918	29 895	-	808 331	verkehrsunsicher
									Zusammen
192 242	51 128	12 277	64 961	34 627	39 672	38 134	-	1 044 379	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
341 751	96 950	23 237	116 216	64 173	71 590	68 029	-	1 852 710	Insgesamt
Zugmaschinen									
19 530	11 763	1 337	5 688	4 073	5 196	5 891	-	170 522	Fahrzeuge mit Mängeln
13 891	6 486	616	4 061	3 160	3 882	2 581	-	106 179	geringe Mängel
23	11	-	8	6	7	4	-	254	erhebliche Mängel
33 444	18 260	1 953	9 757	7 239	9 085	8 476	-	276 955	verkehrsunsicher
									Zusammen
89 185	45 904	6 236	21 283	15 723	25 500	19 663	-	729 764	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
122 629	64 164	8 189	31 040	22 962	34 585	28 139	-	1 006 719	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
61 872	21 706	4 815	18 829	13 221	12 629	11 021	-	361 168	Fahrzeuge mit Mängeln
70 113	20 704	4 197	18 305	12 492	18 502	9 719	-	383 383	geringe Mängel
282	89	15	65	61	60	28	-	1 840	erhebliche Mängel
132 267	42 499	9 027	37 199	25 774	31 191	20 768	-	746 391	verkehrsunsicher
									Zusammen
355 537	116 597	28 271	108 168	68 645	91 029	69 184	-	2 156 971	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
487 804	159 096	37 298	145 367	94 419	122 220	89 952	-	2 903 362	Insgesamt
unbekannt									
22 916	10 745	1 706	3 722	1 673	4 483	1 813	-	103 619	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
817 537	236 245	54 835	195 396	122 699	131 186	120 379	-	3 939 565	Fahrzeuge mit Mängeln
1 129 816	311 590	76 853	239 742	140 269	231 881	129 296	-	5 518 180	geringe Mängel
2 543	797	200	528	334	776	289	-	15 572	erhebliche Mängel
1 949 896	548 632	131 888	435 666	263 302	363 843	249 964	-	9 473 317	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 656 855	975 992	244 797	896 725	494 946	643 163	505 800	-	18 200 788	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 606 751	1 524 624	376 685	1 332 391	758 248	1 007 006	755 764	-	27 674 105	Insgesamt

Untersuchungen von Fahrzeugen

Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2016 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2016 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



43. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2016 gegenüber dem Jahr 2015

Art der Gutachten	Jahr 2016		Jahr 2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 025 934	96,5	1 039 889	98,5	-	1,3
davon						
Gutachten zu technischen Änderungen	274 036	25,8	272 784	25,8	+	0,5
Änderungsabnahmen	451 348	42,5	474 734	45,0	-	4,9
Einzelgenehmigungen	207 064	19,5	205 193	19,4	+	0,9
Oldtimer-Gutachten	70 108	6,6	64 789	6,1	+	8,2
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	23 378	2,2	22 389	2,1	+	4,4
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	36 910	3,5	16 085	1,5	+	129,5
Insgesamt	1 062 844	100,0	1 055 974	100,0	+	0,7

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

44. Einzelabnahmen im Jahr 2016 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	6 236	9 160	1 211	1 134	140	2 905	632	918	2 003
Personenkraftwagen	27 694	39 032	4 708	4 742	910	1 946	4 884	3 787	17 016
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 696	9 530	1 409	1 918	342	577	1 406	1 387	5 886
Zugmaschinen	1 540	4 033	37	370	13	27	305	560	1 687
Kraftfahrzeuganhänger	1 951	2 869	155	766	42	70	324	636	1 501
Insgesamt	44 117	64 624	7 520	8 930	1 447	5 525	7 551	7 288	28 093
Änderungsabnahmen									
Krafträder	16 268	20 868	2 285	1 794	557	1 431	7 845	926	11 515
Personenkraftwagen	48 459	58 196	6 904	7 586	2 919	3 815	23 588	4 273	30 925
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	2 140	2 928	399	557	132	402	1 029	443	2 024
Zugmaschinen	389	988	6	111	4	11	190	49	826
Kraftfahrzeuganhänger	96	139	17	25	1	6	54	32	105
Insgesamt	67 352	83 119	9 611	10 073	3 613	5 665	32 706	5 723	45 395
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	3 967	6 602	1 326	1 412	73	1 361	546	1 155	1 576
Personenkraftwagen	11 000	12 410	1 529	2 166	1 245	884	2 124	1 183	7 007
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 052	8 669	1 247	997	115	416	3 755	573	5 626
Zugmaschinen	1 544	3 435	49	497	23	87	206	439	2 782
Kraftfahrzeuganhänger	3 290	10 253	444	2 351	63	60	1 298	1 656	8 046
Insgesamt	25 853	41 369	4 595	7 423	1 519	2 808	7 929	5 006	25 037
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 882	3 900	1 526	566	180	780	1 242	251	1 571
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	828	650	317	203	122	17	121	24	480
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 710	4 550	1 843	769	302	797	1 363	275	2 051
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge ¹⁾	10 613	13 593	1 528	2 083	315	1 198	4 444	755	6 752
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	12 226	14 699	19	227	2	95	130	315	2 914

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2016 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
3 743	1 583	310	1 583	826	840	1 067	34 291	Krafträder
24 344	9 831	1 412	11 016	4 429	4 444	6 786	166 981	Personenkraftwagen
5 875	2 415	350	2 858	1 341	2 350	1 855	46 195	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 224	966	66	468	782	631	481	13 190	Zugmaschinen
1 830	531	85	1 119	549	459	492	13 379	Kraftfahrzeuganhänger
37 016	15 326	2 223	17 044	7 927	8 724	10 681	274 036	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
23 420	6 238	1 216	2 149	1 210	3 880	1 202	102 804	Krafträder
74 231	20 153	5 335	13 165	7 012	10 013	8 632	325 206	Personenkraftwagen
4 259	967	161	1 190	412	789	648	18 480	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
673	181	19	123	76	134	65	3 845	Zugmaschinen
229	69	16	139	30	33	22	1 013	Kraftfahrzeuganhänger
102 812	27 608	6 747	16 766	8 740	14 849	10 569	451 348	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
3 142	1 539	339	3 822	1 862	414	2 535	31 671	Krafträder
8 111	2 990	941	2 913	2 018	920	1 710	59 151	Personenkraftwagen
9 411	9 525	794	1 290	1 147	901	3 297	53 815	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 534	2 052	134	1 587	654	215	1 043	16 281	Zugmaschinen
8 728	2 547	292	2 439	1 893	1 204	1 582	46 146	Kraftfahrzeuganhänger
30 926	18 653	2 500	12 051	7 574	3 654	10 167	207 064	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
3 533	813	118	1 070	585	546	487	19 050	Personenkraftwagen
529	307	122	104	331	56	117	4 328	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
4 062	1 120	240	1 174	916	602	604	23 378	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
15 597	4 243	870	2 892	1 369	2 321	1 535	70 108	Fahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten								
1 267	345	1	2 728	1 064	102	776	36 910	Fahrzeugteile

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

45. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Baden-Württemberg													
TÜV Baden-Württemberg	TP	44 117	100,0	-	0,6	27 577	40,9	-	14,7	5 693	53,6	+	2,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		451	0,7	X		30	0,3		X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		522	0,8	-	9,1	63	0,6	+	31,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X		3 788	5,6	+	37,7	271	2,6	+	66,3
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		14 630	21,7	-	3,3	1 790	16,9	+	13,7
GTÜ		-	-	X		10 438	15,5	-	2,5	1 422	13,4	+	16,3
KÜS		-	-	X		7 280	10,8	-	1,3	979	9,2	+	15,7
FSP		-	-	X		990	1,5	-	6,8	99	0,9	-	13,9
GTS		-	-	X		587	0,9	-	15,2	117	1,1	+	1,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		1 089	1,6	+	9,9	149	1,4	+	25,2
Insgesamt		44 117	100,0	-	0,6	67 352	100,0	-	6,0	10 613	100,0	+	8,6
Bayern													
TÜV Bayern	TP	64 624	100,0	+	3,4	18 970	22,8	-	13,3	6 655	49,0	+	5,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		486	0,6	+	341,8	87	0,6		X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		21	0,0	X		2	0,0		X
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X		20 884	25,1	-	6,9	1 625	12,0	+	20,4
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		7	0,0	-	73,1	-	-		X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		18 831	22,7	-	3,2	2 199	16,2	+	17,4
GTÜ		-	-	X		11 288	13,6	-	2,3	1 399	10,3	+	12,1
KÜS		-	-	X		10 996	13,2	-	2,0	1 425	10,5	+	23,6
FSP		-	-	X		557	0,7	+	12,8	60	0,4	+	7,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		177	0,2	-	25,6	20	0,1		X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X		902	1,1	+	3,8	121	0,9	-	6,2
Insgesamt		64 624	100,0	+	3,4	83 119	100,0	-	5,9	13 593	100,0	+	11,8
Berlin													
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	TP	2 466	32,8	+	19,3	959	10,0	-	19,3	200	13,1		-
DEKRA e.V. Dresden	TP	5 054	67,2	-	3,9	700	7,3	-	18,2	275	18,0	+	4,2
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		4	0,0	X		2	0,1		X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		500	5,2	-	23,8	47	3,1	-	13,0
GTÜ		-	-	X		2 206	23,0	+	0,1	264	17,3	+	7,8
KÜS		-	-	X		2 054	21,4	-	2,2	134	8,8	-	8,2
FSP		-	-	X		1 415	14,7	-	1,9	140	9,2	+	68,7
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		1 513	15,7	-	25,4	402	26,3	+	9,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		260	2,7	+	17,1	64	4,2	+	113,3
Insgesamt		7 520	100,0	+	2,6	9 611	100,0	-	10,2	1 528	100,0	+	9,0
Brandenburg													
DEKRA e.V. Dresden	TP	8 930	100,0	-	6,3	647	6,4	-	2,1	586	28,1	-	1,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		83	0,8	+	25,8	11	0,5		X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		661	6,6	-	9,0	44	2,1	-	4,3
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		6	0,1	X		-	-		X
GTÜ		-	-	X		2 134	21,2	+	1,7	295	14,2	+	32,3
KÜS		-	-	X		1 616	16,0	+	4,2	115	5,5	+	0,9
FSP		-	-	X		1 179	11,7	-	6,4	100	4,8	+	22,0
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		3 616	35,9	-	7,2	913	43,8	+	10,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		131	1,3	+	81,9	19	0,9		X
Insgesamt		8 930	100,0	-	6,3	10 073	100,0	-	2,5	2 083	100,0	+	9,7
Bremen													
TÜV Nord	TP	1 447	100,0	-	16,8	1 605	44,4	+	366,6	117	37,1	-	18,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		587	16,2	-	12,4	67	21,3	-	1,5
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		18	0,5	X		-	-		X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		760	21,0	-	13,1	67	21,3	+	24,1
GTÜ		-	-	X		309	8,6	-	13,9	26	8,3	-	13,3
KÜS		-	-	X		250	6,9	+	2,0	25	7,9		X
FSP		-	-	X		81	2,2	+	12,5	13	4,1		X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		3	0,1	X		-	-		X
Insgesamt		1 447	100,0	-	16,8	3 613	100,0	+	39,8	315	100,0	-	3,1

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg										
TÜV Hanse	TP	5 525	100,0	- 0,2	1 742	30,8	- 10,9	502	41,9	+ 13,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	730	12,9	- 17,7	72	6,0	+ 14,3
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	22	0,4	- 26,7	-	-	X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	1 405	24,8	- 3,8	192	16,0	+ 1,1
GTÜ	-	-	-	X	1 192	21,0	- 3,2	330	27,5	+ 4,8
KÜS	-	-	-	X	337	5,9	+ 5,0	22	1,8	X
FSP	-	-	-	X	65	1,1	- 28,6	30	2,5	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	172	3,0	+ 34,4	50	4,2	X
Insgesamt		5 525	100,0	- 0,2	5 665	100,0	- 7,2	1 198	100,0	+ 13,3
Hessen										
TÜH Hessen	TP	7 551	100,0	+ 14,3	4 486	13,7	- 6,1	1 363	30,7	+ 1,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	611	1,9	- 4,4	67	1,5	+ 63,4
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	494	1,5	- 5,2	40	0,9	+ 8,1
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	4 983	15,2	- 3,1	352	7,9	+ 15,4
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	37	0,1	- 26,0	3	0,1	X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	9 013	27,6	- 7,4	915	20,6	+ 5,2
GTÜ	-	-	-	X	7 784	23,8	- 5,0	885	19,9	+ 12,0
KÜS	-	-	-	X	3 738	11,4	- 6,5	618	13,9	+ 34,1
FSP	-	-	-	X	542	1,7	+ 17,3	78	1,8	+ 73,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 018	3,1	+ 10,8	123	2,8	+ 17,1
Insgesamt		7 551	100,0	+ 14,3	32 706	100,0	- 5,0	4 444	100,0	+ 11,3
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA e.V. Dresden	TP	7 288	100,0	- 0,7	502	8,8	+ 0,2	240	31,8	- 6,3
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	1 063	18,6	- 5,7	49	6,5	- 23,4
GTÜ	-	-	-	X	379	6,6	- 7,6	30	4,0	- 21,1
KÜS	-	-	-	X	475	8,3	- 7,0	36	4,8	-
FSP	-	-	-	X	441	7,7	- 18,2	28	3,7	- 15,2
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X	2 632	46,0	+ 1,6	362	47,9	- 7,4
GTS	-	-	-	X	6	0,1	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	225	3,9	+ 31,6	10	1,3	X
Insgesamt		7 288	100,0	- 0,7	5 723	100,0	- 2,3	755	100,0	- 9,6
Niedersachsen										
TÜV Nord	TP	28 093	100,0	- 7,7	5 919	13,0	- 8,0	1 966	29,1	+ 3,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	10 928	24,1	- 6,9	1 815	26,9	+ 6,6
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	90	0,2	- 21,1	-	-	X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	171	0,4	- 37,4	15	0,2	- 46,4
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	14 279	31,5	- 5,0	1 492	22,1	+ 9,6
GTÜ	-	-	-	X	7 324	16,1	- 1,0	821	12,2	+ 7,2
KÜS	-	-	-	X	4 799	10,6	- 3,4	468	6,9	+ 0,4
FSP	-	-	-	X	607	1,3	+ 25,7	74	1,1	+ 13,8
VÜK Lage	-	-	-	X	17	0,0	X	11	0,2	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 261	2,8	+ 7,7	90	1,3	+ 4,7
Insgesamt		28 093	100,0	- 7,7	45 395	100,0	- 4,7	6 752	100,0	+ 5,9
Nordrhein-Westfalen										
TÜV Nord	TP	22 100	59,7	- 0,0	4 964	4,8	- 12,9	2 672	17,1	- 1,2
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	TP	14 916	40,3	+ 3,3	6 219	6,0	- 9,5	2 625	16,8	+ 7,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	7 963	7,7	- 5,3	1 809	11,6	+ 0,1
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	11 048	10,7	- 2,7	809	5,2	+ 15,7
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	31 495	30,6	- 4,8	2 884	18,5	+ 9,6
GTÜ	-	-	-	X	21 842	21,2	- 5,4	2 452	15,7	+ 0,9
KÜS	-	-	-	X	13 489	13,1	- 5,7	1 699	10,9	+ 9,2
FSP	-	-	-	X	2 024	2,0	+ 18,5	231	1,5	+ 16,7
VÜK Lage	-	-	-	X	552	0,5	+ 2,6	17	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	3 216	3,1	+ 0,2	399	2,6	+ 24,7
Insgesamt		37 016	100,0	+ 1,3	102 812	100,0	- 5,0	15 597	100,0	+ 5,3

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz										
TÜV Rhld. B.B. Pf. e.V.	TP	15 326	100,0	+ 0,5	5 899	21,4	- 8,4	1 982	46,7	+ 12,7
TÜV Rhld. B.B. Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	5 430	19,7	- 10,0	404	9,5	+ 26,3
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	19	0,1	X	6	0,1	X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	6 074	22,0	- 7,3	776	18,3	+ 28,5
GTÜ	-	-	-	X	4 234	15,3	- 3,6	464	10,9	- 0,6
KÜS	-	-	-	X	4 781	17,3	+ 0,4	514	12,1	+ 31,5
FSP	-	-	-	X	372	1,3	+ 32,9	36	0,8	+ 38,5
GTS	-	-	-	X	37	0,1	- 41,3	1	0,0	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	762	2,8	- 1,8	60	1,4	+ 36,4
Insgesamt		15 326	100,0	+ 0,5	27 608	100,0	- 5,8	4 243	100,0	+ 17,5
Saarland										
TÜV Saarland	TP	2 223	100,0	+ 5,6	1 149	17,0	- 0,9	363	41,7	- 2,7
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-	X	1 447	21,4	- 20,8	102	11,7	+ 15,9
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	1 082	16,0	- 6,7	115	13,2	+ 13,9
GTÜ	-	-	-	X	931	13,8	+ 2,6	96	11,0	- 2,0
KÜS	-	-	-	X	1 533	22,7	- 2,8	108	12,4	+ 11,3
FSP	-	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	603	8,9	- 2,0	86	9,9	+ 186,7
Insgesamt		2 223	100,0	+ 5,6	6 747	100,0	- 6,9	870	100,0	+ 10,5
Sachsen										
DEKRA e.V. Dresden	TP	17 044	100,0	+ 1,0	1 381	8,2	+ 1,3	836	28,9	+ 9,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	92	0,5	+ 33,3	7	0,2	X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	153	0,9	+ 12,5	3	0,1	X
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X	3 188	19,0	- 8,6	208	7,2	+ 22,4
GTÜ	-	-	-	X	2 656	15,8	- 1,4	253	8,7	+ 11,9
KÜS	-	-	-	X	1 165	6,9	- 1,9	110	3,8	+ 13,4
FSP	-	-	-	X	1 393	8,3	+ 2,4	116	4,0	+ 7,4
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X	6 718	40,1	- 3,0	1 357	46,9	- 2,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	20	0,1	- 44,4	2	0,1	X
Insgesamt		17 044	100,0	+ 1,0	16 766	100,0	- 2,9	2 892	100,0	+ 4,3
Sachsen-Anhalt										
DEKRA e.V. Dresden	TP	7 927	100,0	- 2,7	549	6,3	+ 7,4	390	28,5	- 8,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	1 944	22,2	- 3,0	167	12,2	+ 0,6
TÜV Rhld. B.B. Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	-	-	X	-	-	X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	-	-	X	-	-	X
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X	11	0,1	X	-	-	X
GTÜ	-	-	-	X	1 111	12,7	- 4,1	77	5,6	- 13,5
KÜS	-	-	-	X	644	7,4	- 2,6	34	2,5	- 17,1
FSP	-	-	-	X	1 222	14,0	- 10,8	76	5,6	+ 11,8
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X	3 238	37,0	+ 0,4	625	45,7	+ 8,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	21	0,2	X	-	-	X
Insgesamt		7 927	100,0	- 2,7	8 740	0,2	- 2,4	1 369	100,0	+ 0,1
Schleswig-Holstein										
TÜV Nord	TP	8 724	100,0	+ 0,6	2 081	14,0	- 10,7	812	35,0	+ 8,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	3 266	22,0	- 7,1	512	22,1	- 0,6
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	193	1,3	+ 15,6	17	0,7	X
TÜV Rhld. B.B. Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	100	0,7	+ 92,3	6	0,3	X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	3 857	26,0	- 0,7	411	17,7	+ 19,1
GTÜ	-	-	-	X	2 983	20,1	- 4,4	329	14,2	+ 15,8
KÜS	-	-	-	X	1 207	8,1	+ 12,6	116	5,0	+ 19,6
FSP	-	-	-	X	567	3,8	- 12,4	69	3,0	+ 16,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	595	4,0	+ 16,9	49	2,1	- 2,0
Insgesamt		8 724	100,0	+ 0,6	14 849	100,0	- 2,9	2 321	100,0	+ 9,9

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2016 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Thüringen													
DEKRA e.V. Dresden	TP	10 681	100,0	+	8,7	1 209	11,4	-	2,0	643	41,9	+	1,3
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		102	1,0	+	175,7	11	0,7		X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		2 799	26,5	-	9,2	89	5,8	-	17,6
GTÜ		-	-	X		1 324	12,5	+	10,1	107	7,0	+	64,6
KÜS		-	-	X		309	2,9	-	3,4	15	1,0		X
FSP		-	-	X		651	6,2	+	5,9	66	4,3	+	43,5
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		4 175	39,5	-	2,9	604	39,3	-	5,8
Insgesamt		10 681	100,0	+	8,7	10 569	100,0	-	2,0	1 535	100,0	+	1,2
Deutschland													
TÜV Nord	TP	60 364	22,0	-	4,1	14 569	3,2	-	1,6	5 567	7,9	+	1,4
TÜV Hanse	TP	5 525	2,0	-	0,2	1 742	0,4	-	10,9	502	0,7	+	13,8
TÜV Rhld.B.B.Pf.e.V.	TP	32 708	11,9	+	3,0	13 077	2,9	-	9,8	4 807	6,9	+	9,2
TÜH Hessen	TP	7 551	2,8	+	14,3	4 486	1,0	-	6,1	1 363	1,9	+	1,8
TÜV Saarland	TP	2 223	0,8	+	5,6	1 149	0,3	-	0,9	363	0,5	-	2,7
TÜV Baden-Württemberg	TP	44 117	16,1	-	0,6	27 577	6,1	-	14,7	5 693	8,1	+	2,4
TÜV Bayern	TP	64 624	23,6	+	3,4	18 970	4,2	-	13,3	6 655	9,5	+	5,4
DEKRA e.V. Dresden	TP	56 924	20,8	-	0,1	4 988	1,1	-	2,7	2 970	4,2	+	1,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		28 208	6,2	-	3,7	4 695	6,7	+	5,4
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X		283	0,1	+	0,7	17	0,0		X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		18 987	4,2	-	6,3	1 430	2,0	+	15,9
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		5 002	1,1	-	2,9	358	0,5	+	17,4
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-	X		1 447	0,3	-	20,8	102	0,1	+	15,9
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X		3 788	0,8	+	37,7	271	0,4	+	66,3
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X		20 884	4,6	-	6,9	1 625	2,3	+	20,4
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		102	0,0	+	175,7	11	0,0		X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		2 996	0,7	-	9,2	95	0,1	-	14,4
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		3 205	0,7	-	8,1	208	0,3	+	22,4
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		101 426	22,5	-	4,6	10 841	15,5	+	12,9
GTÜ		-	-	X		78 135	17,3	-	3,2	9 250	13,2	+	8,4
KÜS		-	-	X		54 673	12,1	-	2,7	6 418	9,2	+	15,3
FSP		-	-	X		12 108	2,7	+	1,9	1 216	1,7	+	20,6
VÜK Lage		-	-	X		569	0,1	+	3,1	28	0,0	+	7,7
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		21 892	4,9	-	4,7	4 263	6,1	+	1,4
GTS		-	-	X		630	0,1	-	17,8	118	0,2	+	2,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		9 553	2,1	+	5,3	1 121	1,6	+	32,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X		902	0,2	+	3,8	121	0,2	-	6,2
Insgesamt		274 036	100,0	+	0,5	451 348	100,0	-	4,9	70 108	100,0	+	8,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren

Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 12. Mai 2012 meldete der Technische Überwachungs-Verein (TÜV) Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend konnten die Datensätze im KBA nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, das heißt nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen (GTS) hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederezulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
einschließlich Selbstfahrende Arbeitsmaschinen
- Zugmaschinen
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.
Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse hat der Prüfungsberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüfeningenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine

- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2017
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2017
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!