

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2017

FU 1

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2017

	Seite
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2015 bis Jahr 2017)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	9
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	12
Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	14
7. TÜV Hanse, TP	15
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16
9. TÜH Hessen, TP	17
10. TÜV Saarland automobil, TP	18
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	19
12. TÜV Bayern, TP	20
13. DEKRA Dresden, TP	21
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	22
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23
16. TÜV Hessen, ÜO	24
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	25
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	26
19. TÜV Bayern, ÜO	27
20. TÜV Thüringen, ÜO	28
21. TÜV Sachsen, ÜO	29
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	30
23. GTÜ	31
24. KÜS	32
25. FSP	33
26. VÜK Lage	34
27. DEKRA Dresden, ÜO	35
28. GTS	36
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	38
31. TÜV Hanse, ÜO	39
32. TÜV Süd AS Thüringen, ÜO	40
Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:	
33. Fahrzeuge insgesamt	41
34. Krafträder	49
35. Personenkraftwagen	57
36. Kraftomnibusse	65
37. Lastkraftwagen	73
38. Zugmaschinen	81
39. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	89
40. Sonstige Kfz	97
41. Kraftfahrzeuganhänger	105
42. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	114

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	116
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	117
Einzelabnahmen	
43. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
44. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	120
45. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	122
Methodische Erläuterungen	126
Zeichenerklärung	127
Begriffsbestimmungen	128

1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2017, 2016 und 2015 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	Jahr 2017		Jahr 2016		Jahr 2015	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	28 102 278	+ 1,5	27 674 105	+ 0,3	27 591 673	+ 2,6
davon						
Krafträder	1 723 162	+ 4,1	1 655 660	- 4,2	1 727 931	+ 6,1
Personenkraftwagen	20 165 217	+ 0,1	20 152 035	+ 1,6	19 831 485	+ 0,8
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 931 434	+ 4,2	1 852 710	- 0,4	1 859 231	+ 4,2
Zugmaschinen	1 065 439	+ 5,8	1 006 719	- 3,3	1 041 020	+ 7,1
Kraftfahrzeuganhänger	3 125 797	+ 7,7	2 903 362	- 4,2	3 031 655	+ 10,6
unbekannt	91 229	- 12,0	103 619	+ 3,3	100 351	+ 11,8
im Alter von ... Jahren						
bis 3	2 457 152	+ 4,3	2 356 880	+ 5,6	2 231 635	+ 1,3
über 3 - 5	3 664 621	- 0,3	3 676 701	- 4,6	3 852 015	+ 0,4
über 5 - 7	3 496 785	- 0,3	3 507 538	+ 3,2	3 397 667	- 16,1
über 7 - 9	3 169 249	- 14,8	3 720 134	+ 8,2	3 438 727	+ 7,1
über 9	15 295 372	+ 6,3	14 395 095	- 1,8	14 657 582	+ 7,9
unbekannt	19 099	+ 7,6	17 757	+ 26,4	14 047	+ 12,9
ohne festgestellte Mängel	18 595 191	+ 2,2	18 200 788	+ 2,2	17 803 358	+ 2,7
geringe Mängel	3 943 556	+ 0,1	3 939 565	- 2,1	4 022 175	+ 5,3
erhebliche Mängel	5 548 472	+ 0,5	5 518 180	- 4,0	5 749 682	+ 0,4
verkehrsunsicher	15 056	- 3,3	15 572	- 4,6	16 327	- 2,1
unbekannt	3	X	-	- 100,0	131	- 18,1
Anzahl der festgestellten Mängel	25 143 665	+ 0,6	24 982 026	- 4,4	26 134 361	+ 3,3
davon betreffend						
Bremsanlage	4 678 761	- 0,4	4 697 843	- 2,9	4 839 768	- 0,3
Lenkanlage	674 223	- 1,8	686 502	- 7,5	742 327	- 5,2
Sichtverhältnisse	781 650	- 1,5	793 732	- 5,6	840 677	+ 1,4
Beleuchtung und Elektrik						
aktive lichttechnische Einrichtungen	6 534 990	+ 0,3	6 513 155	- 5,3	6 876 641	+ 3,4
passive lichttechnische Einrichtungen	229 613	+ 3,1	222 628	- 4,9	234 008	+ 6,4
andere Teile der elektrischen Anlage	289 371	- 6,1	308 189	- 9,8	341 829	- 5,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 406 603	+ 3,9	3 278 493	- 3,8	3 407 704	+ 1,4
Fahrgestell/Rahmen	2 058 878	+ 3,9	1 981 774	- 4,3	2 071 628	+ 6,2
sonstige Ausstattungen	848 582	- 8,8	930 102	- 18,4	1 140 378	+ 14,0
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	262 971	- 0,9	265 353	- 3,3	274 472	+ 3,0
Motorabgase	1 656 734	+ 1,7	1 629 713	- 1,4	1 653 665	+ 6,5
Funkentstörung	90	+ 25,0	72	- 24,2	95	- 28,6
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	3 020 707	+ 2,7	2 940 072	- 0,7	2 962 029	+ 4,0
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	8 172	- 5,9	8 687	+ 0,6	8 637	+ 7,5
Taxen	2 891	- 2,1	2 954	- 14,6	3 461	- 6,4
Krankenkraftwagen	7	X	10	X	7	X
Identifizierung	689 422	- 4,6	722 747	- 1,9	737 035	+ 22,6
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,64	-	2,64	- 1,1	2,67	+ 0,8

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV, TP		28,0	27,0	1,1	-	0,6	2,3	7,2	-	8,4
DEKRA Dresden, TP		-	-	16,1	15,0	-	-	-	10,4	-
TÜV, ÜO		11,9	20,2	1,2	1,4	0,5	1,3	7,0	2,2	11,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,0	19,5	-	-	1,0	1,8	8,4	-	14,4
GTÜ		13,4	13,2	3,3	3,5	0,4	2,0	9,7	0,8	10,8
KÜS		11,7	21,1	3,8	3,8	0,8	0,6	7,8	1,2	9,4
FSP		8,5	4,1	11,8	14,0	0,9	1,5	3,9	6,6	5,5
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
DEKRA Dresden, ÜO		-	-	6,4	20,7	-	-	-	13,1	-
GTS		85,8	-	-	-	-	-	-	5,0	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	17,7	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,4
Veränderungen gegenüber 2016										
TÜV, TP		- 31,1	- 0,5	- 9,1	X	- 1,6	- 4,6	+ 1,1	X	- 1,1
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 2,9	- 4,7	X	X	X	+ 3,0	X
TÜV, ÜO		+ 153,4	+ 3,6	+ 8,4	+ 4,3	+ 8,1	+ 0,3	+ 2,8	- 0,1	+ 1,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 1,7	+ 0,7	X	X	- 2,8	+ 1,4	+ 0,4	X	+ 2,2
GTÜ		+ 6,7	+ 1,2	+ 4,2	+ 1,9	+ 7,2	+ 2,5	- 0,3	- 3,0	+ 6,5
KÜS		- 0,8	+ 4,6	+ 2,1	+ 6,1	+ 2,2	+ 0,1	+ 1,4	+ 1,3	+ 0,1
FSP		+ 17,5	+ 10,8	- 1,3	+ 2,5	+ 15,9	+ 27,0	+ 11,1	+ 7,1	+ 4,3
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 75,9
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	- 2,7	+ 0,7	X	X	X	+ 1,8	X
GTS		+ 2,3	X	X	X	X	X	X	- 6,3	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 1,9	+ 1,8	+ 0,7	+ 1,9	+ 1,7	+ 0,7	+ 1,1	+ 1,5	+ 2,3
Veränderungen gegenüber 2015										
TÜV, TP		- 36,2	- 3,7	- 13,4	X	- 14,1	- 10,2	- 0,6	X	- 6,6
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 9,2	- 10,8	X	X	X	+ 1,9	X
TÜV, ÜO		+ 262,7	+ 6,4	+ 11,9	+ 11,7	+ 9,1	+ 1,3	+ 3,9	+ 0,3	+ 1,3
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 2,5	+ 1,5	X	X	- 4,1	+ 1,8	+ 0,5	X	+ 1,4
GTÜ		+ 11,9	- 0,4	+ 6,5	+ 2,0	+ 7,6	+ 2,0	+ 1,6	- 5,1	+ 9,5
KÜS		+ 1,3	+ 8,0	+ 1,1	+ 8,2	- 2,3	+ 0,1	+ 3,3	+ 1,4	+ 1,3
FSP		+ 17,6	+ 43,1	- 3,6	+ 0,1	+ 24,8	+ 44,2	+ 25,6	+ 2,7	+ 32,2
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 22,6
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	- 2,5	+ 0,4	X	X	X	+ 2,9	X
GTS		- 11,6	X	X	X	X	X	X	- 4,8	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,2	+ 2,4	+ 0,3	+ 2,0	- 0,9	- 0,1	+ 2,0	+ 1,5	+ 2,1

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Untersuchungen insgesamt										
13,8	6,9	1,3	-	-	3,7	-	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	23,6	12,6	-	22,3	-	100,0	DEKRA Dresden,	TP
19,3	5,5	2,0	5,0	2,8	4,2	3,9	0,0	100,0	TÜV,	ÜO
27,9	6,0	1,2	-	-	4,7	-	-	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
24,2	5,5	1,2	4,7	2,2	3,8	1,4	-	100,0	GTÜ	
22,9	8,0	1,8	2,0	1,7	2,7	0,8	-	100,0	KÜS	
12,3	1,6	0,0	11,7	8,4	3,8	5,3	-	100,0	FSP	
94,8	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	28,5	15,9	-	15,4	-	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	9,3	-	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
20,3	5,5	1,3	4,8	2,7	3,7	2,7	0,0	100,0	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2016										
- 4,0	- 0,3	- 9,1	X	X	- 2,3	X	X	- 12,2	TÜV,	TP
X	X	X	+ 3,8	+ 3,0	X	+ 7,9	X	+ 2,0	DEKRA Dresden,	TP
+ 3,6	- 2,0	- 4,5	+ 0,1	- 0,8	+ 3,4	- 3,3	X	+ 9,8	TÜV,	ÜO
+ 1,4	+ 2,7	+ 1,5	X	X	+ 2,3	X	X	+ 1,4	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 3,5	+ 1,1	+ 9,5	+ 3,0	- 0,8	- 1,1	+ 4,6	X	+ 3,1	GTÜ	
+ 0,0	+ 8,0	- 0,4	+ 2,2	+ 3,5	+ 10,8	+ 14,6	X	+ 2,4	KÜS	
+ 6,0	+ 3,7	+ 148,6	+ 2,1	+ 0,8	+ 18,8	- 3,2	X	+ 5,1	FSP	
- 3,3	X	X	X	X	X	X	X	- 0,9	VÜK Lage	
X	X	X	- 1,5	+ 0,6	X	- 0,2	X	- 0,2	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 2,7	X	X	X	X	X	X	+ 1,9	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 1,6	+ 1,6	- 1,3	+ 0,3	+ 0,4	+ 2,4	- 0,1	X	+ 1,5	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2015										
- 9,6	- 2,0	- 8,8	X	X	- 7,7	X	X	- 16,7	TÜV,	TP
X	X	X	+ 7,0	+ 5,0	X	+ 10,7	X	+ 1,1	DEKRA Dresden,	TP
+ 5,4	- 1,8	- 2,3	- 0,9	- 1,1	+ 4,1	- 3,6	X	+ 12,8	TÜV,	ÜO
+ 1,6	+ 3,3	+ 3,6	X	X	+ 4,9	X	X	+ 1,8	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 3,7	+ 0,7	+ 15,0	+ 6,4	+ 0,6	- 3,4	+ 8,9	X	+ 4,3	GTÜ	
+ 1,7	+ 9,7	+ 1,8	+ 2,7	+ 3,9	+ 14,2	+ 13,6	X	+ 4,2	KÜS	
+ 19,6	+ 7,9	+ 96,7	+ 6,2	- 2,3	+ 12,4	- 3,2	X	+ 8,6	FSP	
- 4,1	X	X	X	X	X	X	X	- 3,0	VÜK Lage	
X	X	X	- 0,9	+ 1,5	X	- 0,2	X	+ 0,2	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 5,7	X	X	X	X	X	X	- 9,9	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 1,9	+ 1,7	+ 1,0	+ 1,2	+ 0,6	+ 2,2	+ 0,2	X	+ 1,9	Insgesamt	

3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 448	1,7	2 827	2,4	3 150	2,8	4 152	3,4	5 176	4,2	45	2,8	64 386	3,7
erhebliche Mängel	7 596	5,3	7 611	6,5	8 590	7,7	10 989	8,9	122 003	10,0	141	8,8	156 930	9,1
verkehrsunsicher	13	0,0	20	0,0	16	0,0	19	0,0	163	0,0	12	0,7	243	0,0
Zusammen	10 057	7,0	10 458	8,9	11 756	10,5	15 160	12,3	173 930	14,2	198	12,3	221 559	12,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	133 498	93,0	107 272	91,1	99 816	89,5	108 568	87,7	1 051 039	85,8	1 410	87,7	1 501 603	87,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	143 555	100,0	117 730	100,0	111 572	100,0	123 728	100,0	1 224 969	100,0	1 608	100,0	1 723 162	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40 992	2,6	132 858	4,6	248 898	9,0	353 503	13,8	2 171 731	21,0	856	9,1	2 948 838	14,6
erhebliche Mängel	64 147	4,1	199 636	6,9	346 407	12,5	468 898	18,3	3 296 693	31,8	1 832	19,4	4 377 613	21,7
verkehrsunsicher	45	0,0	118	0,0	283	0,0	563	0,0	9 840	0,1	6	0,1	10 855	0,1
Zusammen	105 184	6,7	332 612	11,5	595 588	21,4	822 964	32,0	5 478 264	52,9	2 694	28,5	7 337 306	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 457 478	93,3	2 553 376	88,5	2 182 246	78,6	1 745 761	68,0	4 882 305	47,1	6 744	71,5	12 827 910	63,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Insgesamt	1 562 662	100,0	2 885 988	100,0	2 777 834	100,0	2 568 725	100,0	10 360 570	100,0	9 438	100,0	20 165 217	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	30 008	8,3	38 353	13,1	47 163	17,2	42 159	20,6	193 947	24,4	137	10,3	351 767	18,2
erhebliche Mängel	35 761	9,9	49 614	17,0	66 495	24,2	57 906	28,3	272 290	34,2	220	16,5	482 286	25,0
verkehrsunsicher	59	0,0	80	0,0	141	0,1	171	0,1	1 264	0,2	7	0,5	1 722	0,1
Zusammen	65 828	18,1	88 047	30,2	113 799	41,4	100 236	49,0	467 501	58,7	364	27,3	835 775	43,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	297 059	81,9	203 799	69,8	161 174	58,6	104 326	51,0	328 330	41,3	970	72,7	1 095 658	56,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0
Insgesamt	362 887	100,0	291 846	100,0	274 973	100,0	204 563	100,0	795 831	100,0	1 334	100,0	1 931 434	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 207	7,8	10 699	11,5	10 142	13,9	7 048	14,6	136 228	19,0	258	10,4	174 582	16,4
erhebliche Mängel	9 490	7,2	10 250	11,0	9 453	12,9	6 365	13,1	72 745	10,1	317	12,7	108 620	10,2
verkehrsunsicher	17	0,0	23	0,0	24	0,0	18	0,0	203	0,0	-	-	285	0,0
Zusammen	19 714	15,0	20 972	22,6	19 619	26,9	13 431	27,7	209 176	29,2	575	23,1	283 487	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	111 480	85,0	71 870	77,4	53 408	73,1	34 999	72,3	508 281	70,8	1 913	76,9	781 951	73,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Insgesamt	131 194	100,0	92 842	100,0	73 027	100,0	48 430	100,0	717 458	100,0	2 488	100,0	1 065 439	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	19 564	7,9	25 740	9,7	28 678	11,5	25 038	11,6	284 574	13,3	384	9,1	383 978	12,3
erhebliche Mängel	18 793	7,6	27 326	10,3	32 050	12,9	28 400	13,2	296 379	13,8	447	10,6	403 395	12,9
verkehrsunsicher	71	0,0	110	0,0	125	0,1	151	0,1	1 369	0,1	11	0,3	1 837	0,1
Zusammen	38 428	15,6	53 176	20,0	60 853	24,4	53 589	24,9	582 322	27,1	842	20,0	789 210	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	208 018	84,4	212 160	80,0	188 394	75,6	161 718	75,1	1 562 937	72,9	3 360	80,0	2 336 587	74,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	246 446	100,0	265 336	100,0	249 247	100,0	215 307	100,0	2 145 259	100,0	4 202	100,0	3 125 797	100,0
unbekannt														
Insgesamt	10 408	X	10 879	X	10 132	X	8 496	X	51 285	X	29	X	91 229	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	104 149	4,2	212 077	5,8	339 863	9,7	433 696	13,7	2 852 090	18,6	1 681	8,8	3 943 556	14,0
erhebliche Mängel	136 669	5,6	296 092	8,1	464 966	13,3	574 472	18,1	4 073 309	26,6	2 964	15,5	5 548 472	19,7
verkehrsunsicher	207	0,0	361	0,0	606	0,0	933	0,0	12 912	0,1	37	0,2	15 056	0,1
Zusammen	241 025	9,8	508 530	13,9	805 435	23,0	1 009 101	31,8	6 938 311	45,4	4 682	24,5	9 507 084	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 216 127	90,2	3 156 091	86,1	2 691 350	77,0	2 160 147	68,2	8 357 059	54,6	14 417	75,5	18 595 191	66,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	-	-	3	0,0
Insgesamt	2 457 152	100,0	3 664 621	100,0	3 496 785	100,0	3 169 249	100,0	15 295 372	100,0	19 099	100,0	28 102 278	100,0

4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2017 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Krafträder							
Bremsanlage	1 336	1 719	2 441	2 796	33 624	65	41 981
Lenkanlage	573	761	941	1 245	15 771	23	19 314
Sichtverhältnisse	544	549	635	815	9 411	33	11 987
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	4 360	4 361	5 440	7 417	86 493	143	108 214
pass. lichtt. Einrichtungen	2 339	2 162	2 162	2 681	18 690	40	28 074
andere Teile der elektrischen Anlage	30	31	59	90	1 414	11	1 635
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 896	2 601	3 236	4 233	50 167	75	62 208
Fahrgestell/Rahmen	1 577	1 526	1 721	2 182	29 175	97	36 278
Sonstige Ausstattungen	345	450	475	560	9 750	29	11 609
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	262	334	329	445	3 965	2	5 337
Motorabgase	818	781	992	1 419	13 832	26	17 868
Funkentstörung	-	-	-	-	23	-	23
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	154	239	365	453	14 687	9	15 907
Identifizierung	1 178	1 180	1 145	1 277	12 269	42	17 091
Insgesamt	15 412	16 694	19 941	25 613	299 271	595	377 526
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	25 408	99 582	211 734	298 111	3 062 198	1 391	3 698 424
Lenkanlage	844	4 417	17 608	31 968	440 675	262	495 774
Sichtverhältnisse	11 798	34 751	47 015	58 868	450 882	305	603 619
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	49 292	162 414	312 273	504 999	3 829 889	2 304	4 861 171
pass. lichtt. Einrichtungen	655	1 858	2 825	4 105	17 331	18	26 792
andere Teile der elektrischen Anlage	642	2 263	5 657	13 146	205 663	138	227 509
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	28 796	89 105	169 613	264 825	2 318 723	1 232	2 872 294
Fahrgestell/Rahmen	3 081	10 204	21 858	43 151	1 436 540	618	1 515 452
Sonstige Ausstattungen	12 380	37 144	62 388	68 076	454 350	347	634 685
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	319	1 328	5 841	15 868	212 397	92	235 845
Motorabgase	4 843	17 157	48 228	113 618	1 307 745	527	1 492 118
Funkentstörung	-	2	3	5	53	-	63
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	7 603	31 214	87 086	150 331	2 314 021	857	2 591 112
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
Taxen ¹⁾	986	682	458	218	502	19	2 865
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	-	-	-	4	-	4
Identifizierung	7 765	24 504	45 900	79 177	412 962	153	570 461
Insgesamt	154 412	516 625	1 038 487	1 646 466	16 463 935	8 263	19 828 188

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2017 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	15 620	31 215	46 227	46 561	290 439	216	430 278
Lenkanlage	1 698	6 299	13 137	10 799	67 417	53	99 403
Sichtverhältnisse	12 025	14 728	17 177	14 792	69 448	58	128 228
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	47 641	77 987	103 912	90 869	401 360	369	722 138
pass. lichtt. Einrichtungen	3 131	3 226	3 439	3 287	13 729	37	26 849
andere Teile der elektrischen Anlage	758	1 319	2 019	2 163	22 032	16	28 307
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	11 001	18 644	32 510	33 554	168 779	143	264 631
Fahrgestell/Rahmen	8 125	11 263	16 224	17 144	225 270	153	278 179
Sonstige Ausstattungen	7 354	8 362	11 665	10 116	59 028	52	96 577
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	92	247	1 190	2 244	16 345	7	20 125
Motorabgase	2 791	5 646	11 984	16 134	92 101	58	128 714
Funkentstörung	-	-	-	-	2	-	2
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	6 732	13 237	26 363	31 903	241 793	116	320 144
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze ¹⁾	864	722	836	973	4 698	22	8 115
Taxen ¹⁾	5	1	3	5	12	-	26
Krankenkraftwagen ¹⁾	1	-	1	-	1	-	3
Identifizierung	3 256	3 979	6 029	6 781	24 028	23	44 096
Insgesamt	121 094	196 875	292 716	287 325	1 696 482	1 323	2 595 815
Zugmaschinen							
Bremsanlage	2 361	3 906	4 465	3 141	25 049	61	38 983
Lenkanlage	760	1 683	2 328	2 204	44 472	154	51 601
Sichtverhältnisse	2 889	2 920	2 663	1 616	22 487	93	32 668
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	16 009	17 671	16 841	10 606	129 001	353	190 481
pass. lichtt. Einrichtungen	699	890	898	927	20 954	61	24 429
andere Teile der elektrischen Anlage	114	153	207	165	5 042	12	5 693
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 578	2 902	2 508	1 653	16 155	42	25 838
Fahrgestell/Rahmen	1 447	1 639	1 631	1 114	21 667	47	27 545
Sonstige Ausstattungen	2 303	2 217	2 218	1 720	35 388	240	44 086
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	24	62	73	58	661	-	878
Motorabgase	717	1 239	1 558	1 053	7 162	15	11 744
Funkentstörung	-	-	-	-	2	-	2
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	1 958	3 843	4 298	3 079	60 459	53	73 690
Identifizierung	1 214	1 003	928	702	11 837	25	15 709
Insgesamt	33 073	40 128	40 616	28 038	400 336	1 156	543 347

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2017 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuganhänger							
Bremsanlage ¹⁾	17 059	31 608	39 500	36 413	326 953	497	452 030
Lenkanlage ¹⁾	156	322	466	414	2 500	8	3 866
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	34 580	46 071	52 121	46 239	438 976	653	618 640
pass. lichtt. Einrichtungen	3 024	6 252	9 771	5 738	97 281	126	122 192
andere Teile der elektrischen Anlage	639	1 026	1 291	1 375	20 409	22	24 762
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	5 578	8 858	12 519	11 711	133 021	210	171 897
Fahrgestell/Rahmen	5 316	7 565	10 937	10 153	153 302	235	187 508
Sonstige Ausstattungen	2 241	2 824	3 505	3 449	45 447	80	57 546
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Funkentstörung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ¹⁾	92	150	194	166	1 765	3	2 370
Identifizierung	1 778	2 027	2 016	1 832	32 510	66	40 229
Insgesamt	70 463	106 703	132 320	117 490	1 252 164	1 900	1 681 040
unbekannt							
Insgesamt	3 344	7 287	9 731	10 042	87 267	78	117 749
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage ¹⁾	62 082	168 865	305 676	388 528	3 751 373	2 237	4 678 761
Lenkanlage ¹⁾	4 089	13 735	34 906	47 081	573 909	503	674 223
Sichtverhältnisse ¹⁾	27 534	53 414	68 016	76 576	555 617	493	781 650
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	153 499	311 598	494 358	663 631	4 908 067	3 837	6 534 990
pass. lichtt. Einrichtungen	9 922	14 522	19 228	16 895	168 764	282	229 613
andere Teile der elektrischen Anlage	2 197	4 823	9 277	16 994	255 879	201	289 371
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	50 066	122 705	221 367	316 875	2 693 871	1 719	3 406 603
Fahrgestell/Rahmen	19 760	32 758	53 022	74 423	1 877 748	1 167	2 058 878
Sonstige Ausstattungen	24 793	51 260	80 604	84 282	606 887	756	848 582
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	702	1 979	7 461	18 670	234 058	101	262 971
Motorabgase ¹⁾	9 262	25 130	63 207	132 838	1 425 671	626	1 656 734
Funkentstörung ¹⁾	-	2	3	5	80	-	90
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ¹⁾	16 722	49 235	119 186	186 997	2 647 524	1 043	3 020 707
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze ¹⁾	866	724	838	975	4 747	22	8 172
Taxen ¹⁾	991	683	461	223	514	19	2 891
Krankenkraftwagen ¹⁾	1	-	1	-	5	-	7
Identifizierung	15 312	32 879	56 200	89 981	494 741	309	689 422
Insgesamt	397 798	884 312	1 533 811	2 114 974	20 199 455	13 315	25 143 665

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2017 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,8	1,7	1,6	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,5	1,6	1,5	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,6	2,1	1,6	1,8	1,7	1,7
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,6	1,7	1,5	1,9	1,6	1,8	1,8	1,7
über 9 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,7	2,1	1,8	1,8	1,7	1,7
unbekannt	2,9	3,3	1,0	4,0	-	-	2,5	1,0	1,7
Insgesamt	1,7	1,6	1,8	1,7	2,0	1,8	1,8	1,7	1,7
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,4
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8
über 7 - 9 Jahre	2,0	1,9	2,2	2,0	2,2	2,2	2,0	2,1	2,0
über 9 Jahre	2,9	2,9	3,1	2,8	3,5	3,3	3,1	3,1	3,2
unbekannt	3,1	3,1	2,7	2,4	3,5	2,9	3,6	3,7	2,4
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,6	3,1	2,9	2,8	2,7	2,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,8	1,8	1,9	1,8	2,1	1,9	1,9	1,7	1,7
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,2	2,3	2,2	2,5	2,5	2,4	2,3	2,2
über 5 - 7 Jahre	2,5	2,5	2,8	2,6	3,2	3,0	2,7	2,6	2,6
über 7 - 9 Jahre	2,8	2,8	3,1	2,7	3,3	3,4	3,1	2,9	2,8
über 9 Jahre	3,5	3,5	3,9	3,4	4,3	4,5	3,9	3,7	3,9
unbekannt	4,0	3,7	2,3	2,9	-	3,4	3,9	4,0	2,1
Insgesamt	3,0	3,0	3,3	3,0	3,5	3,6	3,3	3,2	3,3
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,7	1,6	1,8	1,7	1,9	1,6	1,8	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,9	1,8	2,2	2,0	2,4	2,2	2,0	2,1	1,9
über 5 - 7 Jahre	2,0	1,9	2,0	2,1	3,0	2,6	2,3	2,3	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,0	2,2	2,3	2,7	2,3	2,3	2,1
über 9 Jahre	1,8	1,8	2,6	2,2	2,6	2,6	1,9	2,3	1,9
unbekannt	2,0	2,0	-	3,0	-	1,0	2,5	1,0	2,1
Insgesamt	1,8	1,8	2,3	2,1	2,4	2,3	1,9	2,2	1,9
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	2,2	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,9	1,9	1,7	2,1	2,0	2,2	2,1	2,3	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,0	2,1	2,0	2,1	2,3	2,6	2,3	2,7	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,1	2,0	2,1	2,6	2,7	2,3	2,6	2,2
über 9 Jahre	2,1	2,0	2,0	2,0	2,5	2,4	2,4	2,1	2,2
unbekannt	2,5	2,1	2,0	2,8	3,5	1,4	2,7	3,2	2,6
Insgesamt	2,0	2,0	2,0	2,0	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2
unbekannt									
Insgesamt	2,9	2,8	3,2	2,8	4,4	3,5	3,0	3,3	2,9
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	2,1	2,0	2,2	2,1	2,0	2,1	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,3	2,1	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1
über 9 Jahre	2,8	2,8	3,1	2,8	3,4	3,3	3,0	3,0	3,1
unbekannt	2,9	2,8	2,5	2,6	3,5	2,8	3,4	3,2	2,4
Insgesamt	2,6	2,5	2,8	2,5	3,0	3,0	2,7	2,7	2,8

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2017 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,6	1,5	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6	-	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,8	1,6	2,0	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,6	1,7	1,6	1,7	1,9	1,6	-	1,7	über 9 Jahre
2,0	1,5	-	1,0	-	1,0	3,0	-	3,0	unbekannt
1,8	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,6	2,0	1,7	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,0	1,5	bis 3 Jahre
1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,0	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,9	1,7	0,7	1,7	über 5 - 7 Jahre
2,0	1,9	2,0	1,9	2,0	2,2	2,0	1,0	2,0	über 7 - 9 Jahre
3,0	2,9	2,9	2,7	2,7	3,6	2,8	1,3	3,0	über 9 Jahre
3,7	2,8	2,5	2,7	2,4	3,4	2,8	-	3,1	unbekannt
2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	3,1	2,5	1,2	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
1,8	2,0	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	3,0	1,8	bis 3 Jahre
2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3	2,1	1,0	2,2	über 3 - 5 Jahre
2,6	2,6	2,7	2,4	2,4	2,7	2,4	1,0	2,6	über 5 - 7 Jahre
2,9	2,8	2,9	2,7	2,6	3,2	2,7	1,0	2,9	über 7 - 9 Jahre
3,7	3,5	3,6	3,3	3,3	4,4	3,2	2,3	3,6	über 9 Jahre
4,0	4,1	2,5	2,9	2,5	4,2	2,0	-	3,6	unbekannt
3,1	3,1	3,2	2,9	2,9	3,7	2,9	1,9	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	-	1,7	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	1,0	1,9	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,0	2,2	2,1	2,2	2,0	1,9	-	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,0	2,4	2,1	2,1	2,1	2,1	-	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,0	1,8	2,0	2,2	2,3	2,1	2,0	-	1,9	über 9 Jahre
1,3	2,2	2,0	1,0	1,0	2,3	2,0	-	2,0	unbekannt
2,0	1,8	2,0	2,1	2,2	2,0	2,0	1,0	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	-	1,8	bis 3 Jahre
2,1	2,0	2,0	2,0	2,1	1,9	2,0	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,2	2,1	2,0	2,2	2,3	2,1	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,3	2,1	2,2	1,9	2,0	2,3	1,9	4,0	2,2	über 9 Jahre
2,5	1,6	1,9	1,7	1,2	2,5	1,6	-	2,3	unbekannt
2,2	2,1	2,2	2,0	2,0	2,3	2,0	4,0	2,1	Insgesamt
unbekannt									
3,0	2,8	2,7	2,9	2,9	3,8	2,6	-	3,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	2,0	1,7	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,7	1,0	1,7	über 3 - 5 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	1,0	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,0	2,1	2,3	2,1	1,0	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,9	2,8	2,9	2,7	2,7	3,4	2,7	1,5	2,9	über 9 Jahre
3,2	2,3	2,3	2,4	2,0	3,0	2,0	-	2,8	unbekannt
2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	3,1	2,5	1,4	2,6	Insgesamt

6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	99	2,0	106	2,6	106	2,8	142	3,5	1 722	4,1	-	-	2 175	3,7
erhebliche Mängel	425	8,5	360	8,8	406	10,9	501	12,2	6 355	15,3	-	-	8 047	13,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	8	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	524	10,5	466	11,4	513	13,7	644	15,7	8 085	19,4	-	-	10 232	17,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 464	89,5	3 617	88,6	3 225	86,3	3 456	84,3	33 549	80,6	5	100,0	48 316	82,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 988	100,0	4 083	100,0	3 738	100,0	4 100	100,0	41 634	100,0	5	100,0	58 548	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 401	4,1	4 826	7,1	8 716	12,1	10 798	16,7	41 121	17,8	3	25,0	66 865	14,2
erhebliche Mängel	2 139	6,2	6 829	10,0	12 181	16,9	16 257	25,1	98 363	42,6	3	25,0	135 772	28,9
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	7	0,0	10	0,0	364	0,2	-	-	386	0,1
Zusammen	3 543	10,3	11 657	17,1	20 904	29,0	27 065	41,8	139 848	60,6	6	50,0	203 023	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 776	89,7	56 319	82,9	51 073	71,0	37 673	58,2	90 817	39,4	6	50,0	266 664	56,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 319	100,0	67 976	100,0	71 977	100,0	64 738	100,0	230 665	100,0	12	100,0	469 687	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	538	8,6	687	13,8	771	17,0	611	18,5	3 248	19,4	-	-	5 855	16,4
erhebliche Mängel	690	11,1	965	19,4	1 238	27,2	1 124	34,0	6 778	40,4	2	28,6	10 797	30,2
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	-	-	4	0,1	53	0,3	-	-	59	0,2
Zusammen	1 228	19,7	1 654	33,3	2 009	44,2	1 739	52,7	10 079	60,1	2	28,6	16 711	46,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 995	80,3	3 313	66,7	2 538	55,8	1 563	47,3	6 681	39,9	5	71,4	19 095	53,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 223	100,0	4 967	100,0	4 547	100,0	3 302	100,0	16 760	100,0	7	100,0	35 806	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	132	7,1	156	11,0	127	10,3	111	13,1	1 709	15,0	1	8,3	2 236	13,3
erhebliche Mängel	171	9,2	165	11,6	170	13,7	101	11,9	1 237	10,8	1	8,3	1 845	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,1	-	-	6	0,0
Zusammen	303	16,2	321	22,5	297	24,0	212	24,9	2 952	25,8	2	16,7	4 087	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 564	83,8	1 103	77,5	940	76,0	638	75,1	8 469	74,2	10	83,3	12 724	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 867	100,0	1 424	100,0	1 237	100,0	850	100,0	11 421	100,0	12	100,0	16 811	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	586	7,4	724	8,0	819	10,0	717	9,6	8 159	11,0	8	13,6	11 013	10,3
erhebliche Mängel	568	7,2	816	9,0	906	11,1	921	12,3	11 396	15,4	7	11,9	14 614	13,7
verkehrsunsicher	4	0,1	4	0,0	7	0,1	7	0,1	54	0,1	1	1,7	77	0,1
Zusammen	1 158	14,6	1 544	17,0	1 732	21,2	1 645	22,0	19 609	26,5	16	27,1	25 704	24,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 774	85,4	7 552	83,0	6 423	78,8	5 841	78,0	54 418	73,5	43	72,9	81 051	75,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 932	100,0	9 096	100,0	8 155	100,0	7 486	100,0	74 027	100,0	59	100,0	106 755	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	-	-	-	-	13	X	-	-	14	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 756	5,0	6 499	7,4	10 539	11,8	12 379	15,4	55 960	14,9	12	12,6	88 145	12,8
erhebliche Mängel	3 993	7,2	9 136	10,4	14 901	16,6	18 904	23,5	124 133	33,1	13	13,7	171 080	24,9
verkehrsunsicher	7	0,0	8	0,0	15	0,0	22	0,0	485	0,1	1	1,1	538	0,1
Zusammen	6 756	12,2	15 643	17,9	25 455	28,4	31 305	38,9	180 578	48,2	26	27,4	259 763	37,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 573	87,8	71 904	82,1	64 199	71,6	49 171	61,1	193 942	51,8	69	72,6	427 858	62,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55 329	100,0	87 547	100,0	89 654	100,0	80 476	100,0	374 520	100,0	95	100,0	687 621	100,0

7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	0,9	14	1,9	18	3,0	14	2,2	193	4,6	-	-	249	3,4
erhebliche Mängel	56	5,2	52	7,0	55	9,3	64	10,0	638	15,3	-	-	865	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	66	6,1	66	8,8	73	12,4	78	12,2	833	20,0	-	-	1 116	15,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 016	93,9	681	91,2	518	87,6	559	87,8	3 328	80,0	14	100,0	6 116	84,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 082	100,0	747	100,0	591	100,0	637	100,0	4 161	100,0	14	100,0	7 232	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	215	4,0	592	6,5	1 206	12,4	1 515	16,9	5 746	18,4	24	14,3	9 298	14,4
erhebliche Mängel	299	5,6	806	8,9	1 507	15,5	2 028	22,6	11 537	37,0	40	23,8	16 217	25,2
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	5	0,1	80	0,3	-	-	89	0,1
Zusammen	514	9,6	1 400	15,4	2 715	27,8	3 548	39,6	17 363	55,7	64	38,1	25 604	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 820	90,4	7 689	84,6	7 039	72,2	5 418	60,4	13 794	44,3	104	61,9	38 864	60,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 334	100,0	9 089	100,0	9 754	100,0	8 966	100,0	31 157	100,0	168	100,0	64 468	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	127	10,2	118	13,3	136	17,5	121	21,4	416	19,9	4	23,5	922	16,5
erhebliche Mängel	142	11,4	134	15,1	167	21,5	163	28,8	715	34,2	2	11,8	1 323	23,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,5	-	-	11	0,2
Zusammen	269	21,6	252	28,5	303	39,0	284	50,2	1 142	54,7	6	35,3	2 256	40,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	977	78,4	633	71,5	474	61,0	282	49,8	947	45,3	11	64,7	3 324	59,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 246	100,0	885	100,0	777	100,0	566	100,0	2 089	100,0	17	100,0	5 580	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	5,1	6	6,3	8	9,6	5	12,8	83	22,6	1	16,7	111	14,8
erhebliche Mängel	7	4,4	6	6,3	15	18,1	4	10,3	28	7,6	-	-	60	8,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	9,5	12	12,6	23	27,7	9	23,1	111	30,2	1	16,7	171	22,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	143	90,5	83	87,4	60	72,3	30	76,9	257	69,8	5	83,3	578	77,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	158	100,0	95	100,0	83	100,0	39	100,0	368	100,0	6	100,0	749	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	29	7,5	39	9,4	44	12,7	23	7,6	354	11,4	4	20,0	493	10,8
erhebliche Mängel	31	8,0	43	10,3	41	11,8	52	17,2	538	17,4	5	25,0	710	15,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,1	-	-	4	0,1
Zusammen	60	15,5	82	19,7	85	24,6	75	24,8	896	28,9	9	45,0	1 207	26,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	327	84,5	335	80,3	261	75,4	227	75,2	2 203	71,1	11	55,0	3 364	73,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	387	100,0	417	100,0	346	100,0	302	100,0	3 099	100,0	20	100,0	4 571	100,0
unbekannt														
Insgesamt	7	X	6	X	5	X	10	X	30	X	1	X	59	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	389	4,7	770	6,9	1 412	12,2	1 679	16,0	6 795	16,6	33	14,6	11 078	13,4
erhebliche Mängel	535	6,5	1 041	9,3	1 786	15,5	2 311	22,0	13 461	32,9	47	20,8	19 181	23,2
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	5	0,0	97	0,2	-	-	106	0,1
Zusammen	924	11,2	1 813	16,1	3 200	27,7	3 995	38,0	20 353	49,8	80	35,4	30 365	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 290	88,8	9 426	83,9	8 356	72,3	6 525	62,0	20 551	50,2	146	64,6	52 294	63,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 214	100,0	11 239	100,0	11 556	100,0	10 520	100,0	40 904	100,0	226	100,0	82 659	100,0

8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	83	1,7	84	2,0	93	2,4	139	3,3	1 442	3,6	2	6,3	1 843	3,2
erhebliche Mängel	292	5,9	309	7,2	333	8,4	436	10,3	4 470	11,3	3	9,4	5 843	10,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	3	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	375	7,5	394	9,2	426	10,8	575	13,6	5 915	15,0	5	15,6	7 690	13,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 604	92,5	3 887	90,8	3 527	89,2	3 641	86,4	33 648	85,0	27	84,4	49 334	86,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 979	100,0	4 281	100,0	3 953	100,0	4 216	100,0	39 563	100,0	32	100,0	57 024	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 030	3,6	3 496	5,8	6 876	10,6	9 212	15,5	38 691	19,3	15	2,4	59 320	14,3
erhebliche Mängel	1 514	5,4	5 013	8,4	9 032	13,9	12 177	20,5	73 217	36,5	22	3,5	100 975	24,4
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	7	0,0	12	0,0	262	0,1	-	-	290	0,1
Zusammen	2 548	9,0	8 514	14,2	15 915	24,5	21 401	35,9	112 170	55,9	37	5,9	160 585	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 697	91,0	51 484	85,8	49 171	75,5	38 144	64,1	88 330	44,1	595	94,1	253 421	61,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 245	100,0	59 998	100,0	65 086	100,0	59 545	100,0	200 500	100,0	632	100,0	414 006	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	418	8,9	523	13,9	601	17,3	553	20,9	2 331	20,6	16	17,4	4 442	17,1
erhebliche Mängel	436	9,3	652	17,4	915	26,3	786	29,7	4 244	37,5	3	3,3	7 036	27,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0,2	-	-	19	0,1
Zusammen	854	18,2	1 175	31,3	1 516	43,6	1 339	50,6	6 594	58,2	19	20,7	11 497	44,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 836	81,8	2 577	68,7	1 965	56,4	1 308	49,4	4 737	41,8	73	79,3	14 496	55,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 690	100,0	3 752	100,0	3 481	100,0	2 647	100,0	11 331	100,0	92	100,0	25 993	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	45	5,3	58	8,3	59	9,1	53	12,9	1 180	14,8	3	4,5	1 398	13,1
erhebliche Mängel	46	5,4	45	6,5	51	7,9	30	7,3	599	7,5	1	1,5	772	7,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	91	10,7	103	14,8	110	17,0	83	20,2	1 779	22,3	4	6,0	2 170	20,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	761	89,3	592	85,2	537	83,0	327	79,8	6 206	77,7	63	94,0	8 486	79,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	852	100,0	695	100,0	647	100,0	410	100,0	7 985	100,0	67	100,0	10 656	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	280	6,1	481	8,4	583	11,2	464	9,8	5 069	11,8	17	10,6	6 894	10,9
erhebliche Mängel	311	6,8	436	7,6	460	8,8	497	10,5	5 453	12,7	12	7,5	7 169	11,3
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	3	0,1	-	-	24	0,1	-	-	33	0,1
Zusammen	593	12,9	921	16,2	1 046	20,1	961	20,3	10 546	24,6	29	18,0	14 096	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 992	87,1	4 781	83,8	4 158	79,9	3 775	79,7	32 289	75,4	132	82,0	49 127	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 585	100,0	5 702	100,0	5 204	100,0	4 736	100,0	42 835	100,0	161	100,0	63 223	100,0
unbekannt														
Insgesamt	15	X	36	X	26	X	40	X	544	X	3	X	664	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 856	4,3	4 645	6,2	8 213	10,5	10 424	14,6	48 798	16,1	53	5,4	73 989	12,9
erhebliche Mängel	2 603	6,0	6 458	8,7	10 794	13,8	13 934	19,5	88 077	29,1	42	4,3	121 908	21,3
verkehrsunsicher	6	0,0	10	0,0	10	0,0	12	0,0	308	0,1	-	-	346	0,1
Zusammen	4 465	10,3	11 113	14,9	19 017	24,3	24 370	34,0	137 183	45,3	95	9,6	196 243	34,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 901	89,7	63 351	85,1	59 380	75,7	47 224	66,0	165 575	54,7	892	90,4	375 323	65,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 366	100,0	74 464	100,0	78 397	100,0	71 594	100,0	302 758	100,0	987	100,0	571 566	100,0

9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	52	2,3	45	2,5	43	2,7	65	3,6	745	4,7	-	-	950	4,1
erhebliche Mängel	168	7,4	150	8,5	153	9,6	226	12,6	2 352	14,8	-	-	3 049	13,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	220	9,7	196	11,1	196	12,3	292	16,3	3 098	19,4	-	-	4 002	17,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 058	90,3	1 571	88,9	1 392	87,7	1 499	83,7	12 839	80,6	-	-	19 359	82,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 278	100,0	1 767	100,0	1 588	100,0	1 791	100,0	15 937	100,0	-	-	23 361	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	535	4,0	1 606	6,0	3 084	10,6	3 977	15,2	16 148	18,0	-	-	25 350	13,7
erhebliche Mängel	608	4,6	2 034	7,6	3 800	13,0	5 300	20,2	33 597	37,4	7	41,2	45 346	24,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	32	0,0	-	-	33	0,0
Zusammen	1 143	8,6	3 640	13,6	6 884	23,6	9 278	35,4	49 777	55,4	7	41,2	70 729	38,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 158	91,4	23 198	86,4	22 344	76,4	16 901	64,6	39 995	44,6	10	58,8	114 606	61,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 301	100,0	26 838	100,0	29 228	100,0	26 179	100,0	89 772	100,0	17	100,0	185 335	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	205	9,2	269	14,5	295	16,4	306	20,8	1 191	20,3	2	8,7	2 268	17,1
erhebliche Mängel	177	8,0	328	17,7	439	24,5	457	31,1	2 190	37,4	3	13,0	3 594	27,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0,2	-	-	13	0,1
Zusammen	382	17,2	597	32,2	734	40,9	763	51,9	3 394	57,9	5	21,7	5 875	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 841	82,8	1 258	67,8	1 060	59,1	706	48,1	2 467	42,1	18	78,3	7 350	55,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 223	100,0	1 855	100,0	1 794	100,0	1 469	100,0	5 861	100,0	23	100,0	13 225	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	22	5,0	43	10,7	45	12,4	34	13,4	864	20,3	1	14,3	1 009	17,6
erhebliche Mängel	27	6,2	27	6,7	45	12,4	34	13,4	287	6,7	-	-	420	7,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	49	11,2	70	17,4	90	24,7	68	26,9	1 152	27,1	1	14,3	1 430	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	390	88,8	332	82,6	274	75,3	185	73,1	3 100	72,9	6	85,7	4 287	75,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	439	100,0	402	100,0	364	100,0	253	100,0	4 252	100,0	7	100,0	5 717	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	174	7,6	267	9,3	298	11,0	273	10,9	2 844	12,1	-	-	3 856	11,4
erhebliche Mängel	176	7,7	254	8,9	305	11,3	318	12,7	4 157	17,7	1	8,3	5 211	15,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	4	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	350	15,3	521	18,2	603	22,3	592	23,6	7 005	29,7	1	8,3	9 072	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 932	84,7	2 338	81,8	2 096	77,7	1 914	76,4	16 542	70,3	11	91,7	24 833	73,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 282	100,0	2 859	100,0	2 699	100,0	2 506	100,0	23 547	100,0	12	100,0	33 905	100,0
unbekannt														
Insgesamt	31	X	27	X	21	X	19	X	957	X	-	-	1 055	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	989	4,8	2 232	6,6	3 770	10,6	4 657	14,5	21 938	15,6	3	5,1	33 589	12,8
erhebliche Mängel	1 164	5,7	2 800	8,3	4 746	13,3	6 341	19,7	42 731	30,5	11	18,6	57 793	22,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0	52	0,0	-	-	56	0,0
Zusammen	2 153	10,5	5 033	14,9	8 516	23,9	11 001	34,1	64 721	46,1	14	23,7	91 438	34,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 401	89,5	28 715	85,1	27 178	76,1	21 216	65,9	75 605	53,9	45	76,3	171 160	65,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 554	100,0	33 748	100,0	35 694	100,0	32 217	100,0	140 326	100,0	59	100,0	262 598	100,0

10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	1,5	4	1,6	9	3,8	3	1,5	97	3,5	-	-	117	3,1
erhebliche Mängel	12	4,4	13	5,0	14	5,9	14	6,9	222	7,9	-	-	275	7,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	5,9	17	6,6	23	9,7	17	8,4	319	11,4	-	-	392	10,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	257	94,1	241	93,4	213	90,3	186	91,6	2 487	88,6	3	100,0	3 387	89,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	273	100,0	258	100,0	236	100,0	203	100,0	2 806	100,0	3	100,0	3 779	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	94	4,5	322	6,7	584	11,1	815	16,2	3 148	19,3	1	5,0	4 964	14,8
erhebliche Mängel	70	3,3	277	5,7	573	10,8	913	18,2	5 354	32,8	4	20,0	7 191	21,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	41	0,3	-	-	42	0,1
Zusammen	164	7,8	599	12,4	1 157	21,9	1 729	34,4	8 543	52,3	5	25,0	12 197	36,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 930	92,2	4 227	87,6	4 125	78,1	3 292	65,6	7 788	47,7	15	75,0	21 377	63,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 094	100,0	4 826	100,0	5 282	100,0	5 021	100,0	16 331	100,0	20	100,0	33 574	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	30	8,0	41	13,2	56	19,0	37	17,1	225	20,1	1	20,0	390	16,8
erhebliche Mängel	28	7,5	51	16,4	55	18,6	57	26,3	356	31,8	1	20,0	548	23,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	58	15,5	92	29,6	111	37,6	94	43,3	582	52,0	2	40,0	939	40,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	315	84,5	219	70,4	184	62,4	123	56,7	537	48,0	3	60,0	1 381	59,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	373	100,0	311	100,0	295	100,0	217	100,0	1 119	100,0	5	100,0	2 320	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	8,8	10	8,8	4	4,7	3	6,3	170	14,0	-	-	204	12,2
erhebliche Mängel	7	3,6	7	6,2	4	4,7	-	-	40	3,3	-	-	58	3,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	12,4	17	15,0	8	9,3	3	6,3	210	17,2	-	-	262	15,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	169	87,6	96	85,0	78	90,7	45	93,8	1 008	82,8	9	100,0	1 405	84,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	193	100,0	113	100,0	86	100,0	48	100,0	1 218	100,0	9	100,0	1 667	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	9,0	57	9,0	75	12,2	76	12,9	562	12,7	2	22,2	812	12,1
erhebliche Mängel	26	5,9	37	5,9	68	11,1	46	7,8	580	13,1	2	22,2	759	11,3
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2	3	0,1	-	-	5	0,1
Zusammen	67	15,1	94	14,9	143	23,3	123	20,9	1 145	25,9	4	44,4	1 576	23,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	377	84,9	538	85,1	471	76,7	465	79,1	3 275	74,1	5	55,6	5 131	76,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	444	100,0	632	100,0	614	100,0	588	100,0	4 420	100,0	9	100,0	6 707	100,0
unbekannt														
Insgesamt	3	X	20	X	3	X	3	X	33	X	-	-	62	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	185	5,5	434	7,0	729	11,2	935	15,4	4 207	16,2	4	8,7	6 494	13,5
erhebliche Mängel	143	4,2	386	6,3	714	11,0	1 030	16,9	6 554	25,3	7	15,2	8 834	18,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	45	0,2	-	-	48	0,1
Zusammen	329	9,7	820	13,3	1 443	22,1	1 967	32,4	10 806	41,7	11	23,9	15 376	32,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 051	90,3	5 340	86,7	5 073	77,9	4 113	67,6	15 121	58,3	35	76,1	32 733	68,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 380	100,0	6 160	100,0	6 516	100,0	6 080	100,0	25 927	100,0	46	100,0	48 109	100,0

11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	110	1,4	131	2,1	144	2,5	173	2,9	2 188	3,7	3	1,3	2 749	3,2
erhebliche Mängel	638	8,3	638	10,1	601	10,4	790	13,2	8 227	13,8	40	17,8	10 934	12,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	20	0,0	1	0,4	24	0,0
Zusammen	749	9,7	769	12,1	746	12,9	964	16,1	10 435	17,5	44	19,6	13 707	16,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 935	90,3	5 565	87,9	5 043	87,1	5 030	83,9	49 149	82,5	181	80,4	71 903	84,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 684	100,0	6 334	100,0	5 789	100,0	5 994	100,0	59 584	100,0	225	100,0	85 610	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 413	2,7	4 448	4,5	8 657	8,3	11 929	12,3	54 292	15,5	187	10,3	80 926	11,5
erhebliche Mängel	3 196	6,1	9 098	9,2	16 373	15,7	21 548	22,2	131 210	37,4	497	27,3	181 922	25,8
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	14	0,0	42	0,0	564	0,2	1	0,1	630	0,1
Zusammen	4 613	8,8	13 551	13,7	25 044	24,1	33 519	34,6	186 066	53,1	685	37,7	263 478	37,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 753	91,2	85 516	86,3	78 933	75,9	63 446	65,4	164 606	46,9	1 134	62,3	441 388	62,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 366	100,0	99 067	100,0	103 977	100,0	96 965	100,0	350 672	100,0	1 819	100,0	704 866	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	612	6,2	822	9,9	1 003	13,1	837	14,8	4 110	17,5	15	9,4	7 399	13,4
erhebliche Mängel	1 091	11,0	1 394	16,9	1 827	23,8	1 606	28,5	8 272	35,3	29	18,1	14 219	25,8
verkehrsunsicher	5	0,1	3	0,0	6	0,1	16	0,3	85	0,4	4	2,5	119	0,2
Zusammen	1 708	17,2	2 219	26,9	2 836	37,0	2 459	43,6	12 467	53,2	48	30,0	21 737	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 232	82,8	6 043	73,1	4 825	63,0	3 182	56,4	10 961	46,8	112	70,0	33 355	60,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 940	100,0	8 262	100,0	7 661	100,0	5 641	100,0	23 428	100,0	160	100,0	55 092	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	206	6,3	209	8,1	184	8,8	158	9,9	5 226	13,6	33	13,1	6 016	12,5
erhebliche Mängel	184	5,6	213	8,3	218	10,4	154	9,6	2 878	7,5	30	11,9	3 677	7,6
verkehrsunsicher	3	0,1	2	0,1	3	0,1	2	0,1	16	0,0	-	-	26	0,1
Zusammen	393	12,0	424	16,5	405	19,4	314	19,7	8 120	21,1	63	25,0	9 719	20,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 875	88,0	2 143	83,5	1 688	80,6	1 282	80,3	30 341	78,9	189	75,0	38 518	79,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 268	100,0	2 567	100,0	2 093	100,0	1 596	100,0	38 461	100,0	252	100,0	48 237	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	555	6,3	743	7,1	920	9,4	825	9,5	9 506	10,0	51	9,6	12 600	9,5
erhebliche Mängel	642	7,3	1 005	9,6	1 109	11,3	1 066	12,2	13 470	14,2	85	15,9	17 377	13,1
verkehrsunsicher	10	0,1	9	0,1	13	0,1	14	0,2	135	0,1	6	1,1	187	0,1
Zusammen	1 207	13,7	1 757	16,8	2 042	20,8	1 905	21,8	23 111	24,4	142	26,6	30 164	22,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 624	86,3	8 686	83,2	7 785	79,2	6 818	78,2	71 597	75,6	391	73,4	102 901	77,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 831	100,0	10 443	100,0	9 827	100,0	8 723	100,0	94 708	100,0	533	100,0	133 065	100,0
unbekannt														
Insgesamt	68	X	88	X	52	X	34	X	496	X	10	X	748	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 901	3,5	6 368	5,0	10 911	8,4	13 923	11,7	75 364	13,3	289	9,6	109 756	10,7
erhebliche Mängel	5 760	7,0	12 358	9,7	20 140	15,6	25 169	21,2	164 142	28,9	684	22,8	228 253	22,2
verkehrsunsicher	23	0,0	20	0,0	38	0,0	76	0,1	824	0,1	13	0,4	994	0,1
Zusammen	8 684	10,6	18 746	14,8	31 089	24,0	39 168	32,9	240 330	42,4	986	32,9	339 003	33,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73 473	89,4	108 015	85,2	98 310	76,0	79 785	67,1	327 019	57,6	2 013	67,1	688 615	67,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	82 157	100,0	126 761	100,0	129 399	100,0	118 953	100,0	567 349	100,0	2 999	100,0	1 027 618	100,0

12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	196	2,2	211	2,8	241	3,6	266	3,8	3 249	4,8	10	2,4	4 173	4,3
erhebliche Mängel	676	7,4	623	8,3	675	10,1	791	11,2	8 137	12,1	46	10,8	10 948	11,2
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	23	0,0	11	2,6	39	0,0
Zusammen	874	9,6	835	11,1	916	13,8	1 059	15,0	11 409	17,0	67	15,8	15 160	15,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 237	90,4	6 672	88,9	5 741	86,2	6 011	85,0	55 865	83,0	357	84,2	82 883	84,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 111	100,0	7 507	100,0	6 657	100,0	7 070	100,0	67 274	100,0	424	100,0	98 043	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 523	3,1	4 751	5,2	9 188	9,3	12 486	13,7	54 938	17,1	203	10,9	83 089	12,7
erhebliche Mängel	3 181	6,4	9 322	10,3	16 307	16,5	20 786	22,7	116 834	36,5	511	27,4	166 941	25,6
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	22	0,0	30	0,0	677	0,2	4	0,2	741	0,1
Zusammen	4 706	9,5	14 079	15,6	25 517	25,8	33 302	36,4	172 449	53,8	718	38,5	250 771	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	44 865	90,5	76 428	84,4	73 267	74,2	58 143	63,6	148 061	46,2	1 145	61,5	401 909	61,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 571	100,0	90 507	100,0	98 784	100,0	91 445	100,0	320 510	100,0	1 863	100,0	652 680	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	680	7,9	839	12,0	1 035	15,5	866	18,1	4 484	20,3	25	10,7	7 929	16,1
erhebliche Mängel	940	11,0	1 256	18,0	1 770	26,5	1 362	28,5	7 325	33,2	36	15,5	12 689	25,7
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	6	0,1	4	0,1	69	0,3	2	0,9	85	0,2
Zusammen	1 623	19,0	2 096	30,0	2 811	42,1	2 232	46,7	11 878	53,8	63	27,0	20 703	42,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 939	81,0	4 897	70,0	3 861	57,9	2 549	53,3	10 197	46,2	170	73,0	28 613	58,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 562	100,0	6 993	100,0	6 672	100,0	4 781	100,0	22 075	100,0	233	100,0	49 316	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	190	5,9	233	8,1	278	10,7	220	10,7	5 886	14,4	21	6,5	6 828	13,1
erhebliche Mängel	154	4,7	197	6,8	175	6,7	195	9,5	3 631	8,9	18	5,6	4 370	8,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	3	0,1	12	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	344	10,6	431	14,9	454	17,4	418	20,3	9 529	23,4	39	12,1	11 215	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 899	89,4	2 458	85,1	2 156	82,6	1 637	79,7	31 280	76,6	283	87,9	40 713	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 243	100,0	2 889	100,0	2 610	100,0	2 055	100,0	40 809	100,0	322	100,0	51 928	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	699	8,0	1 058	9,3	1 236	11,7	1 001	10,6	11 732	12,3	61	10,3	15 787	11,6
erhebliche Mängel	521	6,0	862	7,6	944	8,9	909	9,6	10 906	11,4	49	8,3	14 191	10,4
verkehrsunsicher	5	0,1	10	0,1	4	0,0	8	0,1	83	0,1	1	0,2	111	0,1
Zusammen	1 225	14,0	1 930	16,9	2 184	20,6	1 918	20,3	22 721	23,8	111	18,8	30 089	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 528	86,0	9 475	83,1	8 402	79,4	7 530	79,7	72 755	76,2	479	81,2	106 169	77,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 753	100,0	11 405	100,0	10 586	100,0	9 448	100,0	95 476	100,0	590	100,0	136 258	100,0
unbekannt														
Insgesamt	56	X	49	X	28	X	20	X	458	X	5	X	616	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 291	4,2	7 096	5,9	11 981	9,6	14 843	12,9	80 321	14,7	320	9,3	117 852	11,9
erhebliche Mängel	5 476	6,9	12 270	10,3	19 875	15,9	24 047	20,9	146 895	26,9	663	19,3	209 226	21,2
verkehrsunsicher	12	0,0	19	0,0	33	0,0	47	0,0	864	0,2	18	0,5	993	0,1
Zusammen	8 779	11,1	19 385	16,2	31 889	25,4	38 937	33,9	228 080	41,7	1 001	29,1	328 071	33,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70 517	88,9	99 965	83,8	93 448	74,6	75 882	66,1	318 522	58,3	2 436	70,9	660 770	66,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79 296	100,0	119 350	100,0	125 337	100,0	114 819	100,0	546 602	100,0	3 437	100,0	988 841	100,0

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	46	2,7	45	2,8	44	3,1	59	3,8	679	4,3	-	-	873	4,0
erhebliche Mängel	136	7,9	155	9,8	175	12,2	190	12,1	1 994	12,7	-	-	2 650	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	182	10,6	200	12,6	219	15,3	249	15,8	2 676	17,0	-	-	3 526	16,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 543	89,4	1 383	87,4	1 214	84,7	1 322	84,2	13 024	83,0	6	100,0	18 492	84,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 725	100,0	1 583	100,0	1 433	100,0	1 571	100,0	15 700	100,0	6	100,0	22 018	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	555	4,2	1 500	6,8	2 728	12,0	3 417	16,4	17 096	21,8	2	15,4	25 298	16,1
erhebliche Mängel	1 047	8,0	2 659	12,0	4 257	18,7	5 247	25,1	30 452	38,8	5	38,5	43 667	27,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	6	0,0	44	0,1	-	-	50	0,0
Zusammen	1 602	12,2	4 159	18,7	6 985	30,7	8 670	41,5	47 592	60,6	7	53,8	69 015	43,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 538	87,8	18 029	81,3	15 750	69,3	12 226	58,5	30 977	39,4	6	46,2	88 526	56,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 140	100,0	22 188	100,0	22 735	100,0	20 896	100,0	78 569	100,0	13	100,0	157 541	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	487	9,6	575	15,3	647	18,7	544	21,8	3 008	27,3	1	6,7	5 262	20,4
erhebliche Mängel	670	13,3	796	21,2	979	28,4	801	32,1	4 130	37,5	3	20,0	7 379	28,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	2	0,1	8	0,1	-	-	12	0,0
Zusammen	1 158	22,9	1 371	36,5	1 627	47,1	1 347	54,0	7 146	64,9	4	26,7	12 653	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 892	77,1	2 389	63,5	1 826	52,9	1 149	46,0	3 857	35,1	11	73,3	13 124	50,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 050	100,0	3 760	100,0	3 453	100,0	2 496	100,0	11 003	100,0	15	100,0	25 777	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	167	9,5	179	15,4	171	19,3	75	16,3	848	24,1	1	7,7	1 441	18,5
erhebliche Mängel	172	9,8	161	13,9	131	14,8	84	18,3	425	12,1	2	15,4	975	12,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	339	19,3	340	29,3	302	34,2	159	34,6	1 274	36,2	3	23,1	2 417	31,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 414	80,7	819	70,7	582	65,8	301	65,4	2 248	63,8	10	76,9	5 374	69,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 753	100,0	1 159	100,0	884	100,0	460	100,0	3 522	100,0	13	100,0	7 791	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	314	7,9	418	9,6	420	10,9	346	11,5	3 585	12,0	2	4,7	5 085	11,3
erhebliche Mängel	297	7,5	496	11,4	496	12,8	424	14,1	3 762	12,6	8	18,6	5 483	12,1
verkehrsunsicher	2	0,1	1	0,0	-	-	1	0,0	19	0,1	-	-	23	0,1
Zusammen	613	15,5	915	21,0	916	23,7	771	25,6	7 366	24,6	10	23,3	10 591	23,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 337	84,5	3 439	79,0	2 952	76,3	2 241	74,4	22 566	75,4	33	76,7	34 568	76,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 950	100,0	4 354	100,0	3 868	100,0	3 012	100,0	29 932	100,0	43	100,0	45 159	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	1	X	-	-	1	X	-	-	2	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 569	6,1	2 717	8,2	4 010	12,4	4 441	15,6	25 216	18,2	6	6,7	37 959	14,7
erhebliche Mängel	2 322	9,1	4 267	12,9	6 038	18,7	6 746	23,7	40 764	29,4	18	20,0	60 155	23,3
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	1	0,0	9	0,0	75	0,1	-	-	89	0,0
Zusammen	3 894	15,2	6 985	21,1	10 049	31,0	11 196	39,4	66 055	47,6	24	26,7	98 203	38,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 724	84,8	26 059	78,9	22 325	69,0	17 239	60,6	72 672	52,4	66	73,3	160 085	62,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 618	100,0	33 044	100,0	32 374	100,0	28 435	100,0	138 727	100,0	90	100,0	258 288	100,0

14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	109	1,4	115	2,0	137	2,4	178	2,8	2 098	3,4	-	-	2 637	3,0
erhebliche Mängel	370	4,9	374	6,3	443	7,7	540	8,4	6 286	10,1	1	6,3	8 014	9,1
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	8	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	480	6,3	489	8,3	581	10,1	718	11,1	8 392	13,4	1	6,3	10 661	12,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 142	93,7	5 402	91,7	5 185	89,9	5 724	88,9	54 136	86,6	15	93,8	77 604	87,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 622	100,0	5 891	100,0	5 766	100,0	6 442	100,0	62 528	100,0	16	100,0	88 265	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 287	2,6	11 472	4,7	18 307	8,6	23 832	12,9	112 875	17,2	7	23,3	170 780	11,7
erhebliche Mängel	6 009	3,6	15 311	6,3	26 768	12,5	34 648	18,7	208 976	31,9	4	13,3	291 716	20,0
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,0	17	0,0	32	0,0	579	0,1	-	-	637	0,0
Zusammen	10 298	6,2	26 790	11,1	45 092	21,1	58 512	31,6	322 430	49,2	11	36,7	463 133	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	155 463	93,8	214 819	88,9	168 789	78,9	126 635	68,4	333 361	50,8	19	63,3	999 086	68,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	165 761	100,0	241 609	100,0	213 881	100,0	185 147	100,0	655 791	100,0	30	100,0	1 462 219	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 294	7,8	2 460	11,3	2 749	14,6	2 410	17,2	9 966	19,5	1	3,8	19 880	14,7
erhebliche Mängel	2 623	8,9	3 451	15,9	4 447	23,6	3 882	27,7	17 401	34,0	8	30,8	31 812	23,5
verkehrsunsicher	3	0,0	6	0,0	4	0,0	14	0,1	68	0,1	-	-	95	0,1
Zusammen	4 920	16,8	5 917	27,3	7 200	38,2	6 306	45,1	27 435	53,6	9	34,6	51 787	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 422	83,2	15 789	72,7	11 632	61,8	7 688	54,9	23 771	46,4	17	65,4	83 319	61,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 342	100,0	21 706	100,0	18 832	100,0	13 994	100,0	51 206	100,0	26	100,0	135 106	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	615	6,4	635	9,1	591	11,4	448	12,4	6 850	15,0	4	14,3	9 143	12,8
erhebliche Mängel	759	7,9	829	11,8	674	13,0	532	14,7	5 885	12,8	-	-	8 679	12,2
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	3	0,1	1	0,0	7	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	1 378	14,3	1 466	20,9	1 268	24,5	981	27,1	12 742	27,8	4	14,3	17 839	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 249	85,7	5 545	79,1	3 916	75,5	2 642	72,9	33 066	72,2	24	85,7	53 442	75,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 627	100,0	7 011	100,0	5 184	100,0	3 623	100,0	45 808	100,0	28	100,0	71 281	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 140	7,3	1 425	8,7	1 656	10,8	1 371	10,5	16 674	12,1	5	5,2	22 271	11,2
erhebliche Mängel	1 212	7,7	1 751	10,7	2 171	14,2	1 881	14,3	21 732	15,7	8	8,3	28 755	14,5
verkehrsunsicher	6	0,0	20	0,1	8	0,1	7	0,1	125	0,1	-	-	166	0,1
Zusammen	2 358	15,0	3 196	19,5	3 835	25,0	3 259	24,9	38 531	27,9	13	13,5	51 192	25,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 323	85,0	13 169	80,5	11 503	75,0	9 852	75,1	99 644	72,1	83	86,5	147 574	74,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 681	100,0	16 365	100,0	15 338	100,0	13 111	100,0	138 175	100,0	96	100,0	198 766	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	1	X	-	-	31	X	-	-	33	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 445	3,7	16 107	5,5	23 440	9,1	28 239	12,7	148 472	15,6	17	8,7	224 720	11,5
erhebliche Mängel	10 973	4,8	21 717	7,4	34 503	13,3	41 483	18,7	260 282	27,3	21	10,7	368 979	18,9
verkehrsunsicher	16	0,0	35	0,0	33	0,0	54	0,0	787	0,1	-	-	925	0,0
Zusammen	19 434	8,5	37 859	12,9	57 976	22,4	69 776	31,4	409 541	42,9	38	19,4	594 624	30,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	208 599	91,5	254 724	87,1	201 026	77,6	152 541	68,6	543 998	57,1	158	80,6	1 361 046	69,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	228 033	100,0	292 583	100,0	259 002	100,0	222 317	100,0	953 539	100,0	196	100,0	1 955 670	100,0

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	41	0,7	69	1,7	76	2,0	87	2,2	1 199	3,3	2	5,4	1 474	2,8
erhebliche Mängel	181	3,2	172	4,3	192	5,1	230	5,8	2 620	7,2	2	5,4	3 397	6,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	6	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	222	4,0	242	6,0	268	7,1	317	8,0	3 825	10,6	4	10,8	4 878	9,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 363	96,0	3 773	94,0	3 522	92,9	3 656	92,0	32 354	89,4	33	89,2	48 701	90,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 585	100,0	4 015	100,0	3 790	100,0	3 973	100,0	36 179	100,0	37	100,0	53 579	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 013	1,8	5 608	3,7	9 545	7,5	12 659	11,5	67 387	17,5	17	6,4	97 229	11,0
erhebliche Mängel	2 810	2,6	7 755	5,1	12 793	10,1	17 352	15,8	110 704	28,8	22	8,3	151 436	17,2
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	16	0,0	25	0,0	305	0,1	-	-	353	0,0
Zusammen	4 826	4,4	13 367	8,8	22 354	17,6	30 036	27,4	178 396	46,4	39	14,7	249 018	28,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	104 107	95,6	139 068	91,2	104 478	82,4	79 595	72,6	205 901	53,6	227	85,3	633 376	71,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	108 933	100,0	152 435	100,0	126 832	100,0	109 631	100,0	384 297	100,0	266	100,0	882 394	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 278	7,0	1 449	10,8	1 646	14,2	1 416	17,3	5 744	20,8	-	-	11 533	14,6
erhebliche Mängel	1 624	8,9	2 120	15,8	2 735	23,6	2 233	27,3	9 104	32,9	2	2,5	17 818	22,5
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	7	0,1	5	0,1	37	0,1	-	-	55	0,1
Zusammen	2 903	15,9	3 574	26,7	4 388	37,8	3 654	44,6	14 885	53,8	2	2,5	29 406	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 400	84,1	9 814	73,3	7 222	62,2	4 537	55,4	12 761	46,2	79	97,5	49 813	62,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 303	100,0	13 388	100,0	11 610	100,0	8 191	100,0	27 646	100,0	81	100,0	79 219	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	242	5,7	264	10,1	274	13,4	178	13,0	3 346	17,2	10	12,7	4 314	14,5
erhebliche Mängel	260	6,2	270	10,3	248	12,1	162	11,8	1 880	9,7	10	12,7	2 830	9,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	502	11,9	535	20,4	523	25,6	340	24,8	5 227	26,9	20	25,3	7 147	24,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 722	88,1	2 085	79,6	1 523	74,4	1 031	75,2	14 192	73,1	59	74,7	22 612	76,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 224	100,0	2 620	100,0	2 046	100,0	1 371	100,0	19 419	100,0	79	100,0	29 759	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	484	6,7	668	9,2	723	10,5	602	10,1	6 459	11,6	14	9,2	8 950	10,8
erhebliche Mängel	494	6,8	686	9,5	844	12,2	765	12,8	7 996	14,4	17	11,2	10 802	13,0
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	-	-	31	0,1	-	-	37	0,0
Zusammen	980	13,5	1 356	18,8	1 569	22,7	1 367	22,9	14 486	26,0	31	20,4	19 789	23,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 293	86,5	5 866	81,2	5 335	77,3	4 596	77,1	41 181	74,0	121	79,6	63 392	76,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 273	100,0	7 222	100,0	6 904	100,0	5 963	100,0	55 667	100,0	152	100,0	83 181	100,0
unbekannt														
Insgesamt	97	X	57	X	66	X	43	X	913	X	2	X	1 178	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 072	2,8	8 066	4,5	12 269	8,1	14 952	11,6	84 327	16,1	43	7,0	123 729	11,0
erhebliche Mängel	5 376	3,7	11 016	6,1	16 833	11,1	20 749	16,1	132 494	25,3	53	8,6	186 521	16,5
verkehrsunsicher	6	0,0	13	0,0	26	0,0	30	0,0	380	0,1	-	-	455	0,0
Zusammen	9 454	6,5	19 095	10,6	29 128	19,3	35 731	27,7	217 201	41,4	96	15,6	310 705	27,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	134 961	93,5	160 642	89,4	122 120	80,7	93 441	72,3	306 920	58,6	521	84,4	818 605	72,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	144 415	100,0	179 737	100,0	151 248	100,0	129 172	100,0	524 121	100,0	617	100,0	1 129 310	100,0

16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	23	1,5	25	2,0	29	2,5	42	3,4	439	4,0	-	-	558	3,4
erhebliche Mängel	54	3,5	58	4,7	64	5,5	79	6,3	759	6,9	-	-	1 014	6,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	5,0	83	6,7	93	7,9	121	9,7	1 198	10,9	-	-	1 572	9,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 473	95,0	1 147	93,3	1 081	92,1	1 129	90,3	9 831	89,1	2	100,0	14 663	90,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 550	100,0	1 230	100,0	1 174	100,0	1 250	100,0	11 029	100,0	2	100,0	16 235	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	816	2,3	2 148	4,0	3 333	8,1	4 077	12,3	19 224	17,6	2	9,5	29 600	10,8
erhebliche Mängel	876	2,5	2 812	5,2	3 650	8,8	4 498	13,5	28 601	26,2	5	23,8	40 442	14,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	25	0,0	-	-	26	0,0
Zusammen	1 692	4,8	4 960	9,2	6 983	16,9	8 576	25,8	47 850	43,8	7	33,3	70 068	25,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 911	95,2	49 008	90,8	34 324	83,1	24 652	74,2	61 448	56,2	14	66,7	203 357	74,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 603	100,0	53 968	100,0	41 307	100,0	33 228	100,0	109 298	100,0	21	100,0	273 425	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	310	6,4	333	10,3	379	13,8	352	18,1	1 163	18,6	-	-	2 537	13,3
erhebliche Mängel	271	5,6	405	12,5	541	19,6	483	24,9	1 867	29,8	-	-	3 567	18,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	581	12,0	738	22,8	920	33,4	835	43,0	3 032	48,4	-	-	6 106	32,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 261	88,0	2 497	77,2	1 834	66,6	1 108	57,0	3 232	51,6	3	100,0	12 935	67,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 842	100,0	3 235	100,0	2 754	100,0	1 943	100,0	6 264	100,0	3	100,0	19 041	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	84	9,1	57	9,2	44	8,2	48	11,3	1 642	17,3	-	-	1 875	15,6
erhebliche Mängel	34	3,7	30	4,8	53	9,9	31	7,3	668	7,0	-	-	816	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	118	12,8	87	14,0	97	18,1	79	18,6	2 311	24,3	-	-	2 692	22,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	804	87,2	533	86,0	438	81,9	346	81,4	7 203	75,7	5	100,0	9 329	77,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	922	100,0	620	100,0	535	100,0	425	100,0	9 514	100,0	5	100,0	12 021	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	65	4,8	99	6,9	140	10,3	123	9,5	1 678	12,8	-	-	2 105	11,4
erhebliche Mängel	71	5,3	105	7,4	125	9,2	135	10,5	1 604	12,2	2	50,0	2 042	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	136	10,1	204	14,3	265	19,5	258	20,0	3 285	25,1	2	50,0	4 150	22,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 209	89,9	1 221	85,7	1 094	80,5	1 032	80,0	9 810	74,9	2	50,0	14 368	77,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 345	100,0	1 425	100,0	1 359	100,0	1 290	100,0	13 095	100,0	4	100,0	18 518	100,0
unbekannt														
Insgesamt	24	X	17	X	13	X	9	X	653	X	-	-	716	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 302	2,9	2 665	4,4	3 926	8,3	4 644	12,2	24 226	16,2	2	5,7	36 765	10,8
erhebliche Mängel	1 309	3,0	3 410	5,6	4 436	9,4	5 230	13,7	33 561	22,4	7	20,0	47 953	14,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	31	0,0	-	-	32	0,0
Zusammen	2 611	5,9	6 075	10,0	8 362	17,7	9 875	25,9	57 818	38,6	9	25,7	84 750	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	41 675	94,1	54 420	90,0	38 780	82,3	28 270	74,1	92 035	61,4	26	74,3	255 206	75,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44 286	100,0	60 495	100,0	47 142	100,0	38 145	100,0	149 853	100,0	35	100,0	339 956	100,0

17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	0,6	9	2,2	7	1,7	11	2,3	177	4,1	-	-	207	3,4
erhebliche Mängel	20	4,0	16	3,9	18	4,5	27	5,7	320	7,3	-	-	401	6,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	23	4,6	25	6,0	25	6,2	38	8,1	498	11,4	-	-	609	9,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	472	95,4	390	94,0	377	93,8	433	91,9	3 867	88,6	1	100,0	5 540	90,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	495	100,0	415	100,0	402	100,0	471	100,0	4 365	100,0	1	100,0	6 149	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	204	3,0	666	5,3	1 228	9,7	1 818	15,2	8 469	20,3	2	12,5	12 387	14,4
erhebliche Mängel	220	3,2	710	5,6	1 553	12,2	2 295	19,2	14 551	34,8	-	-	19 329	22,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	3	0,0	50	0,1	-	-	54	0,1
Zusammen	424	6,2	1 376	10,9	2 782	21,9	4 116	34,5	23 070	55,2	2	12,5	31 770	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 452	93,8	11 281	89,1	9 914	78,1	7 809	65,5	18 727	44,8	14	87,5	54 197	63,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 876	100,0	12 657	100,0	12 696	100,0	11 925	100,0	41 797	100,0	16	100,0	85 967	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	95	8,5	116	13,9	144	17,5	109	18,0	489	21,6	-	-	953	16,9
erhebliche Mängel	112	10,0	129	15,5	221	26,9	212	34,9	865	38,3	-	-	1 539	27,3
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	4	0,2	-	-	5	0,1
Zusammen	208	18,6	245	29,4	365	44,4	321	52,9	1 358	60,1	-	-	2 497	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	912	81,4	587	70,6	457	55,6	286	47,1	903	39,9	-	-	3 145	55,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 120	100,0	832	100,0	822	100,0	607	100,0	2 261	100,0	-	-	5 642	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	9,7	20	15,3	8	8,0	13	21,7	174	14,9	1	25,0	241	14,0
erhebliche Mängel	22	8,6	13	9,9	12	12,0	10	16,7	60	5,1	-	-	117	6,8
verkehrsunsicher	1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1
Zusammen	48	18,7	33	25,2	20	20,0	23	38,3	234	20,0	1	25,0	359	20,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	209	81,3	98	74,8	80	80,0	37	61,7	935	80,0	3	75,0	1 362	79,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	257	100,0	131	100,0	100	100,0	60	100,0	1 169	100,0	4	100,0	1 721	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31	6,7	69	8,4	86	10,6	89	12,2	726	12,5	2	28,6	1 003	11,6
erhebliche Mängel	20	4,3	65	7,9	81	10,0	73	10,0	570	9,8	1	14,3	810	9,4
verkehrsunsicher	1	0,2	1	0,1	-	-	1	0,1	4	0,1	-	-	7	0,1
Zusammen	52	11,3	135	16,5	167	20,5	163	22,4	1 300	22,3	3	42,9	1 820	21,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	409	88,7	685	83,5	647	79,5	565	77,6	4 524	77,7	4	57,1	6 834	79,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	461	100,0	820	100,0	814	100,0	728	100,0	5 824	100,0	7	100,0	8 654	100,0
unbekannt														
Insgesamt	2	X	4	X	3	X	6	X	63	X	-	-	78	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	358	3,9	881	5,9	1 473	9,9	2 041	14,8	10 047	18,1	5	17,9	14 805	13,7
erhebliche Mängel	394	4,3	934	6,3	1 885	12,7	2 617	19,0	16 379	29,5	1	3,6	22 210	20,5
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,0	59	0,1	-	-	68	0,1
Zusammen	755	8,2	1 816	12,2	3 359	22,6	4 662	33,8	26 485	47,7	6	21,4	37 083	34,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 456	91,8	13 043	87,8	11 478	77,4	9 135	66,2	28 994	52,3	22	78,6	71 128	65,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 211	100,0	14 859	100,0	14 837	100,0	13 797	100,0	55 479	100,0	28	100,0	108 211	100,0

18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	63	1,3	59	1,6	80	2,4	79	2,2	853	2,9	4	3,0	1 138	2,5
erhebliche Mängel	269	5,7	277	7,6	289	8,5	324	9,0	3 172	10,7	9	6,8	4 340	9,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	332	7,1	336	9,2	369	10,9	403	11,3	4 032	13,6	13	9,8	5 485	12,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 354	92,9	3 317	90,8	3 013	89,1	3 178	88,7	25 691	86,4	120	90,2	39 673	87,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 686	100,0	3 653	100,0	3 382	100,0	3 581	100,0	29 723	100,0	133	100,0	45 158	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	954	1,9	2 645	3,3	4 760	6,7	6 331	10,0	33 349	15,1	79	8,9	48 118	9,8
erhebliche Mängel	1 927	3,8	5 046	6,2	8 150	11,4	10 385	16,5	64 083	28,9	137	15,5	89 728	18,4
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	9	0,0	14	0,0	208	0,1	-	-	236	0,0
Zusammen	2 882	5,6	7 695	9,5	12 919	18,1	16 730	26,5	97 640	44,1	216	24,4	138 082	28,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 353	94,4	73 210	90,5	58 566	81,9	46 303	73,5	123 794	55,9	668	75,6	350 894	71,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 235	100,0	80 905	100,0	71 485	100,0	63 033	100,0	221 434	100,0	884	100,0	488 976	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	475	5,6	672	9,2	730	11,9	616	14,5	2 401	16,4	14	13,3	4 908	12,0
erhebliche Mängel	672	8,0	1 062	14,5	1 287	21,1	1 032	24,4	4 516	30,8	14	13,3	8 583	21,0
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	4	0,1	4	0,1	18	0,1	-	-	29	0,1
Zusammen	1 148	13,6	1 736	23,7	2 021	33,1	1 652	39,0	6 935	47,2	28	26,7	13 520	33,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 295	86,4	5 577	76,3	4 090	66,9	2 583	61,0	7 746	52,8	77	73,3	27 368	66,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 443	100,0	7 313	100,0	6 111	100,0	4 235	100,0	14 681	100,0	105	100,0	40 888	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	133	4,8	141	6,7	151	9,3	136	11,7	3 694	13,0	25	10,1	4 280	11,8
erhebliche Mängel	173	6,2	156	7,4	158	9,7	117	10,0	2 819	9,9	24	9,7	3 447	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	306	11,0	297	14,1	309	19,1	253	21,7	6 518	22,9	49	19,8	7 732	21,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 471	89,0	1 807	85,9	1 313	80,9	913	78,3	21 971	77,1	199	80,2	28 674	78,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 777	100,0	2 104	100,0	1 622	100,0	1 166	100,0	28 489	100,0	248	100,0	36 406	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	268	6,4	345	7,8	377	9,1	322	8,8	4 177	10,1	27	7,8	5 516	9,5
erhebliche Mängel	320	7,6	463	10,4	544	13,1	483	13,2	6 344	15,3	40	11,6	8 194	14,1
verkehrsunsicher	3	0,1	2	0,0	4	0,1	2	0,1	50	0,1	1	0,3	62	0,1
Zusammen	591	14,0	810	18,2	925	22,3	807	22,1	10 571	25,6	68	19,7	13 772	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 617	86,0	3 635	81,8	3 219	77,7	2 846	77,9	30 791	74,4	277	80,3	44 385	76,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 208	100,0	4 445	100,0	4 144	100,0	3 653	100,0	41 362	100,0	345	100,0	58 157	100,0
unbekannt														
Insgesamt	17	X	13	X	6	X	4	X	89	X	-	-	129	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 895	2,7	3 864	3,9	6 099	7,0	7 486	9,9	44 479	13,2	149	8,7	63 972	9,6
erhebliche Mängel	3 362	4,7	7 007	7,1	10 428	12,0	12 342	16,3	80 951	24,1	224	13,1	114 314	17,1
verkehrsunsicher	5	0,0	8	0,0	17	0,0	20	0,0	288	0,1	1	0,1	339	0,1
Zusammen	5 262	7,4	10 879	11,1	16 544	19,1	19 848	26,2	125 718	37,4	374	21,8	178 625	26,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	66 104	92,6	87 554	88,9	70 206	80,9	55 824	73,8	210 060	62,6	1 341	78,2	491 089	73,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	71 366	100,0	98 433	100,0	86 750	100,0	75 672	100,0	335 778	100,0	1 715	100,0	669 714	100,0

19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	115	1,5	128	2,2	131	2,5	195	3,5	1 806	3,6	17	5,9	2 392	3,2
erhebliche Mängel	411	5,4	396	6,7	404	7,8	484	8,7	4 821	9,6	18	6,3	6 534	8,7
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	2	0,0	-	-	18	0,0	-	-	22	0,0
Zusammen	528	7,0	524	8,9	537	10,4	679	12,2	6 645	13,2	35	12,2	8 948	12,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 069	93,0	5 361	91,1	4 640	89,6	4 884	87,8	43 603	86,8	253	87,8	65 810	88,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 597	100,0	5 885	100,0	5 177	100,0	5 563	100,0	50 248	100,0	288	100,0	74 758	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 731	1,8	4 635	3,4	7 829	6,5	10 678	10,1	53 172	14,6	120	6,6	78 165	9,5
erhebliche Mängel	3 335	3,6	8 303	6,1	12 973	10,8	16 491	15,6	99 820	27,4	261	14,4	141 183	17,2
verkehrsunsicher	6	0,0	10	0,0	23	0,0	35	0,0	535	0,1	1	0,1	610	0,1
Zusammen	5 072	5,4	12 948	9,5	20 825	17,4	27 204	25,8	153 527	42,1	382	21,1	219 958	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	88 518	94,6	122 974	90,5	98 990	82,6	78 357	74,2	211 090	57,9	1 430	78,9	601 359	73,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	93 590	100,0	135 922	100,0	119 815	100,0	105 561	100,0	364 617	100,0	1 812	100,0	821 317	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 094	6,8	1 371	10,7	1 538	13,7	1 213	15,2	5 164	16,5	26	10,9	10 406	13,1
erhebliche Mängel	1 420	8,8	2 082	16,2	2 509	22,3	2 028	25,4	9 635	30,8	38	16,0	17 712	22,2
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,1	4	0,0	10	0,1	61	0,2	1	0,4	86	0,1
Zusammen	2 516	15,6	3 461	27,0	4 051	36,0	3 251	40,8	14 860	47,6	65	27,3	28 204	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 633	84,4	9 371	73,0	7 206	64,0	4 721	59,2	16 387	52,4	173	72,7	51 491	64,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 149	100,0	12 832	100,0	11 257	100,0	7 972	100,0	31 247	100,0	238	100,0	79 695	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	364	5,9	415	8,1	450	10,1	353	10,2	9 786	13,8	130	11,4	11 498	12,6
erhebliche Mängel	309	5,0	424	8,3	424	9,5	398	11,5	10 111	14,3	217	19,0	11 883	13,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	33	0,0	-	-	36	0,0
Zusammen	673	10,9	839	16,4	876	19,6	752	21,8	19 930	28,2	347	30,4	23 417	25,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 501	89,1	4 265	83,6	3 587	80,4	2 703	78,2	50 835	71,8	793	69,6	67 684	74,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 174	100,0	5 104	100,0	4 463	100,0	3 455	100,0	70 765	100,0	1 140	100,0	91 101	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	650	7,2	900	9,1	947	10,1	864	10,2	9 236	11,2	66	7,5	12 663	10,6
erhebliche Mängel	641	7,1	1 029	10,5	1 187	12,7	1 142	13,4	12 188	14,8	86	9,8	16 273	13,6
verkehrsunsicher	5	0,1	6	0,1	4	0,0	16	0,2	83	0,1	-	-	114	0,1
Zusammen	1 296	14,4	1 935	19,7	2 138	22,9	2 022	23,8	21 507	26,2	152	17,2	29 050	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 728	85,6	7 911	80,3	7 204	77,1	6 487	76,2	60 615	73,8	730	82,8	90 675	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 024	100,0	9 846	100,0	9 342	100,0	8 509	100,0	82 122	100,0	882	100,0	119 725	100,0
unbekannt														
Insgesamt	46	X	31	X	23	X	15	X	137	X	3	X	255	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 959	3,0	7 455	4,4	10 896	7,3	13 307	10,2	79 175	13,2	359	8,2	115 151	9,7
erhebliche Mängel	6 120	4,6	12 236	7,2	17 501	11,7	20 547	15,7	136 597	22,8	620	14,2	193 621	16,3
verkehrsunsicher	15	0,0	24	0,0	35	0,0	62	0,0	730	0,1	2	0,0	868	0,1
Zusammen	10 094	7,6	19 715	11,6	28 432	18,9	33 916	25,9	216 502	36,1	981	22,5	309 640	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	122 486	92,4	149 905	88,4	121 645	81,1	97 159	74,1	382 634	63,9	3 382	77,5	877 211	73,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	132 580	100,0	169 620	100,0	150 077	100,0	131 075	100,0	599 136	100,0	4 363	100,0	1 186 851	100,0

20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9	1,3	16	2,5	19	3,0	21	2,9	371	4,2	-	-	436	3,8
erhebliche Mängel	11	1,6	28	4,4	30	4,7	29	3,9	493	5,5	-	-	591	5,1
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,0
Zusammen	21	3,1	44	7,0	49	7,6	51	6,9	864	9,7	-	-	1 029	8,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	654	96,9	589	93,0	592	92,4	684	93,1	8 021	90,3	1	100,0	10 541	91,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	675	100,0	633	100,0	641	100,0	735	100,0	8 885	100,0	1	100,0	11 570	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	519	3,0	1 415	4,9	2 725	9,4	3 780	14,5	21 889	23,4	3	15,8	30 331	15,6
erhebliche Mängel	514	2,9	1 624	5,6	3 176	11,0	4 128	15,9	24 259	26,0	2	10,5	33 703	17,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	3	0,0	12	0,0	44	0,0	-	-	59	0,0
Zusammen	1 033	5,9	3 039	10,6	5 904	20,4	7 920	30,5	46 192	49,4	5	26,3	64 093	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 530	94,1	25 757	89,4	22 973	79,6	18 079	69,5	47 281	50,6	14	73,7	130 634	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 563	100,0	28 796	100,0	28 877	100,0	25 999	100,0	93 473	100,0	19	100,0	194 727	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	251	6,0	415	11,8	535	15,9	522	22,1	3 096	29,4	-	-	4 819	20,1
erhebliche Mängel	297	7,1	477	13,6	688	20,5	589	24,9	2 841	27,0	-	-	4 892	20,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	548	13,2	893	25,4	1 224	36,4	1 112	47,0	5 941	56,5	-	-	9 718	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 606	86,8	2 621	74,6	2 140	63,6	1 255	53,0	4 576	43,5	3	100,0	14 201	59,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 154	100,0	3 514	100,0	3 364	100,0	2 367	100,0	10 517	100,0	3	100,0	23 919	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	122	7,7	130	12,5	109	14,6	64	12,6	1 670	28,4	-	-	2 095	21,5
erhebliche Mängel	76	4,8	93	9,0	64	8,6	48	9,4	376	6,4	-	-	657	6,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	198	12,5	223	21,5	173	23,2	112	22,0	2 047	34,8	-	-	2 753	28,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 380	87,5	816	78,5	572	76,8	397	78,0	3 840	65,2	2	100,0	7 007	71,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 578	100,0	1 039	100,0	745	100,0	509	100,0	5 887	100,0	2	100,0	9 760	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	115	5,8	237	8,8	264	10,6	262	11,2	3 342	13,8	4	16,0	4 224	12,5
erhebliche Mängel	114	5,7	192	7,1	229	9,2	201	8,6	2 216	9,2	1	4,0	2 953	8,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	2	0,1	4	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	229	11,5	429	16,0	495	19,8	465	19,9	5 562	23,0	5	20,0	7 185	21,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 766	88,5	2 259	84,0	2 003	80,2	1 874	80,1	18 574	77,0	20	80,0	26 496	78,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 995	100,0	2 688	100,0	2 498	100,0	2 339	100,0	24 136	100,0	25	100,0	33 681	100,0
unbekannt														
Insgesamt	79	X	78	X	94	X	105	X	109	X	1	X	466	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 018	3,9	2 215	6,0	3 657	10,1	4 655	14,5	30 375	21,2	7	13,7	41 927	15,3
erhebliche Mängel	1 018	3,9	2 418	6,6	4 199	11,6	5 006	15,6	30 195	21,1	3	5,9	42 839	15,6
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	6	0,0	16	0,0	53	0,0	-	-	77	0,0
Zusammen	2 037	7,8	4 634	12,6	7 862	21,7	9 677	30,2	60 623	42,4	10	19,6	84 843	31,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 007	92,2	32 114	87,4	28 357	78,3	22 377	69,8	82 384	57,6	41	80,4	189 280	69,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 044	100,0	36 748	100,0	36 219	100,0	32 054	100,0	143 007	100,0	51	100,0	274 123	100,0

21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	0,9	14	1,8	17	2,1	22	2,4	287	2,8	-	-	348	2,6
erhebliche Mängel	28	3,0	30	3,9	43	5,4	57	6,3	689	6,8	1	2,9	848	6,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	3,8	44	5,7	60	7,6	79	8,7	976	9,6	1	2,9	1 196	8,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	905	96,2	730	94,3	734	92,4	824	91,3	9 217	90,4	33	97,1	12 443	91,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	941	100,0	774	100,0	794	100,0	903	100,0	10 193	100,0	34	100,0	13 639	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	521	2,4	1 235	4,0	2 329	7,8	3 141	11,4	17 785	16,9	29	8,5	25 040	11,6
erhebliche Mängel	829	3,8	1 817	5,8	3 040	10,2	4 129	15,0	26 397	25,2	58	17,1	36 270	16,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	7	0,0	38	0,0	-	-	49	0,0
Zusammen	1 350	6,2	3 053	9,8	5 372	18,0	7 277	26,5	44 220	42,1	87	25,6	61 359	28,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 468	93,8	28 020	90,2	24 490	82,0	20 184	73,5	60 711	57,9	253	74,4	154 126	71,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 818	100,0	31 073	100,0	29 862	100,0	27 461	100,0	104 931	100,0	340	100,0	215 485	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	370	6,8	381	10,0	552	14,1	447	16,5	2 481	20,8	4	7,5	4 235	15,2
erhebliche Mängel	702	12,8	603	15,8	802	20,5	635	23,4	3 374	28,2	14	26,4	6 130	22,0
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	7	0,2	-	-	15	0,1	-	-	25	0,1
Zusammen	1 074	19,6	985	25,9	1 361	34,8	1 082	39,8	5 870	49,1	18	34,0	10 390	37,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 393	80,4	2 824	74,1	2 551	65,2	1 635	60,2	6 084	50,9	35	66,0	17 522	62,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 467	100,0	3 809	100,0	3 912	100,0	2 717	100,0	11 954	100,0	53	100,0	27 912	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	112	7,0	93	9,1	99	13,1	72	15,1	718	17,3	1	5,6	1 095	13,6
erhebliche Mängel	93	5,8	113	11,0	103	13,6	62	13,0	505	12,2	1	5,6	877	10,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,1	-	-	3	0,0
Zusammen	205	12,7	206	20,1	202	26,6	134	28,0	1 226	29,6	2	11,1	1 975	24,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 403	87,3	821	79,9	556	73,4	344	72,0	2 920	70,4	16	88,9	6 060	75,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 608	100,0	1 027	100,0	758	100,0	478	100,0	4 146	100,0	18	100,0	8 035	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	150	6,1	216	7,2	251	9,2	202	9,2	2 800	10,1	9	12,2	3 628	9,5
erhebliche Mängel	114	4,6	244	8,1	285	10,4	215	9,8	3 025	10,9	7	9,5	3 890	10,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	264	10,7	460	15,3	536	19,5	417	18,9	5 838	21,0	16	21,6	7 531	19,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 205	89,3	2 543	84,7	2 206	80,5	1 787	81,1	21 964	79,0	58	78,4	30 763	80,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 469	100,0	3 003	100,0	2 742	100,0	2 204	100,0	27 802	100,0	74	100,0	38 294	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	3	X	5	X	2	X	33	X	-	-	47	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 161	3,6	1 940	4,9	3 248	8,5	3 884	11,5	24 074	15,1	43	8,3	34 350	11,3
erhebliche Mängel	1 767	5,5	2 807	7,1	4 274	11,2	5 098	15,1	33 992	21,4	81	15,6	48 019	15,8
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	10	0,0	7	0,0	69	0,0	-	-	90	0,0
Zusammen	2 930	9,1	4 749	12,0	7 532	19,8	8 989	26,6	58 135	36,5	124	23,9	82 459	27,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 377	90,9	34 940	88,0	30 541	80,2	24 776	73,4	100 924	63,5	395	76,1	220 953	72,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 307	100,0	39 689	100,0	38 073	100,0	33 765	100,0	159 059	100,0	519	100,0	303 412	100,0

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	567	1,7	698	2,5	720	2,8	994	3,4	12 290	4,3	3	1,7	15 272	3,8
erhebliche Mängel	1 698	5,0	1 704	6,2	1 925	7,4	2 579	8,9	28 938	10,2	11	6,2	36 855	9,2
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	4	0,0	8	0,0	29	0,0	-	-	48	0,0
Zusammen	2 268	6,7	2 406	8,7	2 649	10,2	3 581	12,4	41 257	14,5	14	7,9	52 175	13,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 583	93,3	25 146	91,3	23 390	89,8	25 399	87,6	242 611	85,5	163	92,1	348 292	87,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 851	100,0	27 552	100,0	26 039	100,0	28 980	100,0	283 868	100,0	177	100,0	400 467	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 735	2,8	36 486	4,9	65 155	9,4	89 809	14,3	515 858	21,2	12	3,7	720 055	14,5
erhebliche Mängel	21 607	4,8	58 494	7,8	91 746	13,3	121 158	19,3	812 306	33,4	37	11,3	1 105 348	22,3
verkehrsunsicher	16	0,0	28	0,0	68	0,0	118	0,0	2 223	0,1	-	-	2 453	0,0
Zusammen	34 358	7,6	95 008	12,7	156 969	22,7	211 085	33,6	1 330 387	54,7	49	15,0	1 827 856	36,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	419 497	92,4	655 358	87,3	534 671	77,3	416 545	66,4	1 100 041	45,3	278	85,0	3 126 390	63,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	453 855	100,0	750 366	100,0	691 640	100,0	627 630	100,0	2 430 428	100,0	327	100,0	4 954 246	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11 085	9,3	13 521	14,4	15 619	18,1	13 177	20,9	56 224	24,0	13	8,4	109 639	18,4
erhebliche Mängel	13 221	11,1	17 641	18,7	22 389	25,9	18 897	30,0	84 905	36,2	26	16,8	157 079	26,3
verkehrsunsicher	30	0,0	34	0,0	53	0,1	54	0,1	379	0,2	-	-	550	0,1
Zusammen	24 336	20,4	31 196	33,1	38 061	44,1	32 128	51,0	141 508	60,4	39	25,2	267 268	44,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	95 042	79,6	62 914	66,9	48 314	55,9	30 811	49,0	92 914	39,6	116	74,8	330 111	55,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	119 378	100,0	94 110	100,0	86 375	100,0	62 939	100,0	234 422	100,0	155	100,0	597 379	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 630	8,8	4 549	13,5	4 154	16,1	2 682	16,8	43 265	20,9	14	8,4	59 294	17,7
erhebliche Mängel	4 170	7,9	4 291	12,7	4 012	15,5	2 571	16,1	22 854	11,1	6	3,6	37 904	11,3
verkehrsunsicher	4	0,0	12	0,0	5	0,0	8	0,1	67	0,0	-	-	96	0,0
Zusammen	8 804	16,6	8 852	26,2	8 171	31,6	5 261	32,9	66 186	32,0	20	12,0	97 294	29,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	44 100	83,4	24 960	73,8	17 656	68,4	10 714	67,1	140 596	68,0	146	88,0	238 172	71,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 904	100,0	33 812	100,0	25 827	100,0	15 975	100,0	206 782	100,0	166	100,0	335 466	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 528	8,8	8 408	10,6	8 832	11,9	7 417	11,9	71 253	12,9	64	8,7	103 502	12,1
erhebliche Mängel	7 262	8,5	9 873	12,5	11 593	15,6	9 993	16,0	87 464	15,8	71	9,7	126 256	14,8
verkehrsunsicher	18	0,0	27	0,0	46	0,1	52	0,1	349	0,1	2	0,3	494	0,1
Zusammen	14 808	17,4	18 308	23,2	20 471	27,5	17 462	28,0	159 066	28,8	137	18,7	230 252	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70 412	82,6	60 688	76,8	54 007	72,5	44 857	72,0	393 232	71,2	596	81,3	623 792	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	85 220	100,0	78 996	100,0	74 478	100,0	62 319	100,0	552 298	100,0	733	100,0	854 044	100,0
unbekannt														
Insgesamt	16	X	3	X	5	X	3	X	57	X	-	-	84	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	36 546	4,9	63 663	6,5	94 481	10,4	114 079	14,3	698 900	18,8	106	6,8	1 007 775	14,1
erhebliche Mängel	47 961	6,4	92 003	9,3	131 665	14,6	155 199	19,5	1 036 479	28,0	151	9,7	1 463 458	20,5
verkehrsunsicher	71	0,0	105	0,0	176	0,0	240	0,0	3 047	0,1	2	0,1	3 641	0,1
Zusammen	84 578	11,3	155 771	15,8	226 322	25,0	269 518	33,8	1 738 426	46,9	259	16,6	2 474 874	34,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	660 646	88,7	829 068	84,2	678 042	75,0	528 328	66,2	1 969 429	53,1	1 299	83,4	4 666 812	65,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	745 224	100,0	984 839	100,0	904 364	100,0	797 846	100,0	3 707 855	100,0	1 558	100,0	7 141 686	100,0

23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	394	1,9	477	2,7	554	3,2	758	3,8	10 322	4,9	-	-	12 505	4,4
erhebliche Mängel	944	4,6	960	5,4	1 181	6,7	1 482	7,5	17 857	8,5	-	-	22 424	7,9
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,0	5	0,0	2	0,0	15	0,0	-	-	30	0,0
Zusammen	1 339	6,5	1 444	8,1	1 740	9,9	2 242	11,3	28 194	13,5	-	-	34 959	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 299	93,5	16 386	91,9	15 783	90,1	17 585	88,7	180 747	86,5	1	100,0	249 801	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 638	100,0	17 830	100,0	17 523	100,0	19 827	100,0	208 941	100,0	1	100,0	284 760	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 752	2,2	17 450	4,1	36 673	8,5	59 491	14,2	471 565	23,8	4	40,0	587 935	17,4
erhebliche Mängel	3 496	2,7	23 449	5,5	44 741	10,4	65 314	15,6	569 471	28,8	1	10,0	706 472	20,9
verkehrsunsicher	1	0,0	23	0,0	42	0,0	94	0,0	2 014	0,1	-	-	2 174	0,1
Zusammen	6 249	4,9	40 922	9,7	81 456	19,0	124 899	29,9	1 043 050	52,8	5	50,0	1 296 581	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	120 974	95,1	382 907	90,3	347 671	81,0	293 389	70,1	934 284	47,2	5	50,0	2 079 230	61,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Insgesamt	127 223	100,0	423 829	100,0	429 127	100,0	418 288	100,0	1 977 335	100,0	10	100,0	3 375 812	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 742	8,2	4 349	14,1	6 177	19,9	6 005	24,5	26 774	29,6	-	-	46 047	21,9
erhebliche Mängel	2 603	7,8	4 246	13,8	6 417	20,7	6 262	25,5	28 871	31,9	-	-	48 399	23,0
verkehrsunsicher	4	0,0	6	0,0	17	0,1	25	0,1	158	0,2	-	-	210	0,1
Zusammen	5 349	16,0	8 601	27,9	12 611	40,7	12 292	50,1	55 803	61,6	-	-	94 656	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28 116	84,0	22 225	72,1	18 376	59,3	12 238	49,9	34 736	38,4	-	-	115 691	55,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0
Insgesamt	33 465	100,0	30 826	100,0	30 987	100,0	24 531	100,0	90 539	100,0	-	-	210 348	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	726	6,5	1 047	10,9	1 174	14,3	877	15,4	20 201	21,5	-	-	24 025	18,7
erhebliche Mängel	533	4,7	727	7,6	755	9,2	477	8,4	6 511	6,9	-	-	9 003	7,0
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	4	0,0	1	0,0	19	0,0	-	-	28	0,0
Zusammen	1 261	11,2	1 776	18,5	1 933	23,5	1 355	23,8	26 731	28,5	-	-	33 056	25,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 964	88,8	7 830	81,5	6 304	76,5	4 329	76,2	67 203	71,5	-	-	95 630	74,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Insgesamt	11 225	100,0	9 606	100,0	8 237	100,0	5 684	100,0	93 935	100,0	-	-	128 687	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 598	8,5	4 057	10,7	4 752	13,3	4 430	13,9	54 766	16,1	-	-	70 603	14,9
erhebliche Mängel	1 718	5,6	2 793	7,4	3 334	9,3	3 163	9,9	37 978	11,2	3	18,8	48 989	10,3
verkehrsunsicher	3	0,0	8	0,0	13	0,0	24	0,1	151	0,0	-	-	199	0,0
Zusammen	4 319	14,1	6 858	18,2	8 099	22,7	7 617	23,9	92 895	27,4	3	18,8	119 791	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	26 242	85,9	30 922	81,8	27 591	77,3	24 245	76,1	246 562	72,6	13	81,3	355 575	74,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 561	100,0	37 780	100,0	35 690	100,0	31 862	100,0	339 457	100,0	16	100,0	475 366	100,0
unbekannt														
Insgesamt	8 740	X	9 434	X	9 095	X	7 706	X	44 672	X	-	-	79 647	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 998	4,3	28 789	5,4	51 017	9,6	73 227	14,4	596 378	21,6	4	14,8	759 413	16,7
erhebliche Mängel	10 009	4,3	33 573	6,3	58 177	11,0	78 437	15,4	672 741	24,4	4	14,8	852 941	18,7
verkehrsunsicher	12	0,0	51	0,0	93	0,0	156	0,0	2 424	0,1	-	-	2 736	0,1
Zusammen	20 019	8,6	62 413	11,8	109 287	20,6	151 820	29,9	1 271 543	46,2	8	29,6	1 615 090	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	211 833	91,4	466 892	88,2	421 372	79,4	356 077	70,1	1 483 334	53,8	19	70,4	2 939 527	64,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	-	-	3	0,0
Insgesamt	231 852	100,0	529 305	100,0	530 659	100,0	507 898	100,0	2 754 879	100,0	27	100,0	4 554 620	100,0

24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	281	2,0	340	2,8	393	3,2	546	3,8	6 886	4,6	-	-	8 446	4,1
erhebliche Mängel	510	3,6	577	4,7	764	6,2	1 041	7,3	11 908	7,9	-	-	14 800	7,2
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	1	0,0	10	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	791	5,5	919	7,4	1 159	9,4	1 588	11,1	18 804	12,5	-	-	23 261	11,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 554	94,5	11 421	92,6	11 209	90,6	12 684	88,9	132 209	87,5	-	-	181 077	88,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 345	100,0	12 340	100,0	12 368	100,0	14 272	100,0	151 013	100,0	-	-	204 338	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 975	2,9	10 761	4,5	23 780	9,1	38 064	14,5	307 773	23,4	-	-	382 353	17,8
erhebliche Mängel	2 403	3,5	14 807	6,2	31 472	12,1	47 138	17,9	428 826	32,7	-	-	524 646	24,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	16	0,0	25	0,0	662	0,1	-	-	705	0,0
Zusammen	4 378	6,4	25 570	10,7	55 268	21,2	85 227	32,4	737 261	56,2	-	-	907 704	42,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	64 395	93,6	212 809	89,3	205 431	78,8	177 883	67,6	575 708	43,8	5	100,0	1 236 231	57,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	68 773	100,0	238 379	100,0	260 699	100,0	263 110	100,0	1 312 969	100,0	5	100,0	2 143 935	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 292	9,1	3 571	14,8	5 106	19,5	5 048	24,2	25 694	28,3	-	-	41 711	22,3
erhebliche Mängel	2 183	8,6	3 735	15,5	6 146	23,4	5 753	27,6	30 439	33,5	1	100,0	48 257	25,8
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	8	0,0	6	0,0	76	0,1	-	-	93	0,0
Zusammen	4 476	17,7	7 308	30,3	11 260	43,0	10 807	51,8	56 209	61,8	1	100,0	90 061	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 813	82,3	16 823	69,7	14 956	57,0	10 050	48,2	34 701	38,2	-	-	97 343	51,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 289	100,0	24 131	100,0	26 216	100,0	20 857	100,0	90 910	100,0	1	100,0	187 404	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	502	6,3	807	10,6	845	13,7	617	14,8	17 367	24,1	-	-	20 138	20,6
erhebliche Mängel	382	4,8	589	7,8	590	9,6	401	9,6	5 462	7,6	-	-	7 424	7,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	884	11,1	1 396	18,4	1 435	23,2	1 018	24,4	22 835	31,7	-	-	27 568	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 082	88,9	6 182	81,6	4 743	76,8	3 158	75,6	49 204	68,3	-	-	70 369	71,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 966	100,0	7 578	100,0	6 178	100,0	4 176	100,0	72 039	100,0	-	-	97 937	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 565	7,9	2 494	10,2	2 973	12,5	2 721	13,0	33 994	15,6	-	-	43 747	14,2
erhebliche Mängel	1 186	6,0	2 057	8,4	2 539	10,7	2 279	10,9	26 679	12,2	-	-	34 740	11,3
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	5	0,0	6	0,0	54	0,0	-	-	71	0,0
Zusammen	2 753	13,8	4 555	18,6	5 517	23,2	5 006	24,0	60 727	27,8	-	-	78 558	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 159	86,2	19 955	81,4	18 253	76,8	15 846	76,0	157 721	72,2	-	-	228 934	74,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 912	100,0	24 510	100,0	23 770	100,0	20 852	100,0	218 448	100,0	-	-	307 492	100,0
unbekannt														
Insgesamt	891	X	768	X	501	X	351	X	747	X	-	-	3 258	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 704	4,9	18 091	5,9	33 194	10,1	47 075	14,5	391 912	21,2	-	-	496 976	16,9
erhebliche Mängel	6 741	4,9	21 921	7,1	41 635	12,6	56 711	17,5	503 566	27,3	1	16,7	630 575	21,4
verkehrsunsicher	3	0,0	10	0,0	33	0,0	38	0,0	808	0,0	-	-	892	0,0
Zusammen	13 448	9,8	40 022	13,0	74 862	22,7	103 824	32,1	896 286	48,5	1	16,7	1 128 443	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	123 728	90,2	267 684	87,0	254 870	77,3	219 794	67,9	949 840	51,5	5	83,3	1 815 921	61,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	137 176	100,0	307 706	100,0	329 732	100,0	323 618	100,0	1 846 126	100,0	6	100,0	2 944 364	100,0

25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	29	2,2	22	1,8	34	2,8	42	2,9	849	4,8	1	3,0	977	4,2
erhebliche Mängel	49	3,7	45	3,7	50	4,1	76	5,2	912	5,1	-	-	1 132	4,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	78	5,9	67	5,5	84	7,0	118	8,1	1 762	9,9	1	3,0	2 110	9,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 245	94,1	1 145	94,5	1 121	93,0	1 347	91,9	16 081	90,1	32	97,0	20 971	90,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 323	100,0	1 212	100,0	1 205	100,0	1 465	100,0	17 843	100,0	33	100,0	23 081	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 045	3,3	3 590	5,9	8 075	11,0	13 011	16,5	111 988	27,8	10	11,2	137 719	21,3
erhebliche Mängel	1 001	3,2	3 742	6,2	8 342	11,3	13 013	16,5	110 946	27,5	12	13,5	137 056	21,2
verkehrsunsicher	-	-	5	0,0	6	0,0	23	0,0	345	0,1	-	-	379	0,1
Zusammen	2 046	6,5	7 337	12,1	16 423	22,3	26 047	33,0	223 279	55,4	22	24,7	275 154	42,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 402	93,5	53 053	87,9	57 117	77,7	52 764	67,0	179 849	44,6	67	75,3	372 252	57,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31 448	100,0	60 390	100,0	73 540	100,0	78 811	100,0	403 128	100,0	89	100,0	647 406	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	598	8,5	1 097	15,8	1 670	21,0	1 784	25,9	9 976	34,7	1	33,3	15 126	26,3
erhebliche Mängel	552	7,9	952	13,7	1 639	20,6	1 654	24,0	7 955	27,7	-	-	12 752	22,2
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,1	3	0,0	5	0,1	40	0,1	1	-	53	0,1
Zusammen	1 151	16,4	2 053	29,6	3 312	41,7	3 443	50,0	17 971	62,6	1	33,3	27 931	48,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 872	83,6	4 891	70,4	4 635	58,3	3 449	50,0	10 739	37,4	2	66,7	29 588	51,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 023	100,0	6 944	100,0	7 947	100,0	6 892	100,0	28 710	100,0	3	100,0	57 519	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	129	7,8	184	13,5	180	16,2	149	19,0	2 168	25,2	2	9,5	2 812	20,8
erhebliche Mängel	87	5,2	106	7,8	98	8,8	61	7,8	514	6,0	1	4,8	867	6,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	216	13,0	290	21,3	278	25,1	210	26,8	2 682	31,2	3	14,3	3 679	27,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 447	87,0	1 074	78,7	831	74,9	574	73,2	5 916	68,8	18	85,7	9 860	72,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 663	100,0	1 364	100,0	1 109	100,0	784	100,0	8 598	100,0	21	100,0	13 539	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	335	7,7	568	9,9	684	12,7	617	12,9	9 325	16,3	18	15,8	11 547	14,9
erhebliche Mängel	181	4,1	280	4,9	390	7,2	406	8,5	4 710	8,3	7	6,1	5 974	7,7
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	4	0,1	5	0,1	37	0,1	-	-	50	0,1
Zusammen	518	11,9	850	14,8	1 078	20,0	1 028	21,4	14 072	24,7	25	21,9	17 571	22,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 845	88,1	4 888	85,2	4 315	80,0	3 773	78,6	42 969	75,3	89	78,1	59 879	77,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 363	100,0	5 738	100,0	5 393	100,0	4 801	100,0	57 041	100,0	114	100,0	77 450	100,0
unbekannt														
Insgesamt	31	X	32	X	35	X	39	X	910	X	4	X	1 051	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 139	4,7	5 465	7,2	10 644	11,9	15 609	16,8	134 499	26,1	33	12,5	168 389	20,5
erhebliche Mängel	1 871	4,1	5 126	6,8	10 519	11,8	15 214	16,4	125 138	24,2	20	7,6	157 888	19,3
verkehrsunsicher	3	0,0	11	0,0	14	0,0	33	0,0	424	0,1	-	-	485	0,1
Zusammen	4 013	8,8	10 602	14,0	21 177	23,7	30 856	33,3	260 061	50,4	53	20,1	326 762	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	41 838	91,2	65 078	86,0	68 052	76,3	61 936	66,7	256 169	49,6	211	79,9	493 284	60,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45 851	100,0	75 680	100,0	89 229	100,0	92 792	100,0	516 230	100,0	264	100,0	820 046	100,0

26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	1,0	-	-	1	1,1	4	3,4	66	3,8	-	-	72	3,4
erhebliche Mängel	-	-	6	6,8	7	7,6	11	9,3	142	8,2	-	-	166	7,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,0	6	6,8	8	8,7	15	12,7	208	12,0	-	-	238	11,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	98	99,0	82	93,2	84	91,3	103	87,3	1 532	88,0	2	100,0	1 901	88,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	99	100,0	88	100,0	92	100,0	118	100,0	1 740	100,0	2	100,0	2 139	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	71	2,1	244	4,0	487	9,0	705	13,8	4 937	22,2	1	9,1	6 445	15,2
erhebliche Mängel	118	3,5	301	4,9	555	10,2	785	15,4	6 395	28,7	3	27,3	8 157	19,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	190	5,6	545	8,9	1 042	19,2	1 490	29,2	11 333	50,9	4	36,4	14 604	34,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 189	94,4	5 604	91,1	4 376	80,8	3 620	70,8	10 949	49,1	7	63,6	27 745	65,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 379	100,0	6 149	100,0	5 418	100,0	5 110	100,0	22 282	100,0	11	100,0	42 349	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	26	5,4	41	11,2	47	13,4	47	17,2	301	22,9	-	-	462	16,6
erhebliche Mängel	33	6,8	51	13,9	63	18,0	57	20,8	369	28,1	-	-	573	20,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	59	12,2	92	25,1	111	31,7	104	38,0	670	51,0	-	-	1 036	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	425	87,8	274	74,9	239	68,3	170	62,0	645	49,0	2	100,0	1 755	62,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	484	100,0	366	100,0	350	100,0	274	100,0	1 315	100,0	2	100,0	2 791	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	4,1	7	10,1	9	14,3	9	17,3	100	12,9	-	-	127	12,6
erhebliche Mängel	3	6,1	6	8,7	5	7,9	8	15,4	46	5,9	-	-	68	6,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	10,2	13	18,8	14	22,2	17	32,7	146	18,8	-	-	195	19,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	44	89,8	56	81,2	49	77,8	35	67,3	631	81,2	-	-	815	80,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49	100,0	69	100,0	63	100,0	52	100,0	777	100,0	-	-	1 010	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	6,8	37	9,3	49	13,5	34	10,9	553	14,1	-	-	698	13,0
erhebliche Mängel	25	6,8	31	7,8	37	10,2	32	10,3	422	10,7	1	33,3	548	10,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	50	13,6	68	17,1	86	23,7	66	21,2	976	24,8	1	33,3	1 247	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	319	86,4	330	82,9	277	76,3	245	78,8	2 958	75,2	2	66,7	4 131	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	369	100,0	398	100,0	363	100,0	311	100,0	3 934	100,0	3	100,0	5 378	100,0
unbekannt														
Insgesamt	96	X	69	X	61	X	41	X	103	X	-	-	370	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	131	2,9	336	4,7	603	9,5	802	13,6	5 973	19,8	1	5,6	7 846	14,5
erhebliche Mängel	184	4,1	399	5,6	670	10,6	898	15,2	7 385	24,5	4	22,2	9 540	17,7
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	316	7,1	735	10,3	1 274	20,1	1 700	28,8	13 360	44,3	5	27,8	17 390	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 160	92,9	6 404	89,7	5 073	79,9	4 206	71,2	16 791	55,7	13	72,2	36 647	67,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 476	100,0	7 139	100,0	6 347	100,0	5 906	100,0	30 151	100,0	18	100,0	54 037	100,0

27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	138	1,6	149	2,1	177	2,6	212	2,7	2 612	3,5	1	2,8	3 289	3,1
erhebliche Mängel	524	5,9	529	7,6	606	9,0	805	10,4	8 106	10,9	2	5,6	10 572	10,1
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	-	-	2	0,0	7	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	662	7,5	681	9,7	783	11,7	1 019	13,2	10 725	14,4	3	8,3	13 873	13,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 182	92,5	6 312	90,3	5 924	88,3	6 703	86,8	63 802	85,6	33	91,7	90 956	86,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 844	100,0	6 993	100,0	6 707	100,0	7 722	100,0	74 527	100,0	36	100,0	104 829	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 486	2,5	9 948	4,5	17 767	8,8	23 387	13,2	130 374	20,8	7	10,9	184 969	13,5
erhebliche Mängel	4 952	3,6	13 909	6,3	23 798	11,8	29 898	16,9	186 884	29,8	4	6,3	259 445	19,0
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,0	17	0,0	49	0,0	438	0,1	-	-	512	0,0
Zusammen	8 439	6,1	23 864	10,7	41 582	20,7	53 334	30,2	317 696	50,6	11	17,2	444 926	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	130 910	93,9	198 650	89,3	159 385	79,3	123 204	69,8	310 104	49,4	53	82,8	922 306	67,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	139 349	100,0	222 514	100,0	200 967	100,0	176 538	100,0	627 800	100,0	64	100,0	1 367 232	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 470	7,8	3 940	12,2	4 635	15,5	4 180	19,6	20 843	25,2	4	10,0	37 072	17,6
erhebliche Mängel	4 532	10,2	5 913	18,3	7 619	25,5	6 289	29,4	29 421	35,6	10	25,0	53 784	25,5
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	14	0,0	18	0,1	110	0,1	-	-	150	0,1
Zusammen	8 006	17,9	9 857	30,6	12 268	41,1	10 487	49,1	50 374	61,0	14	35,0	91 006	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 644	82,1	22 385	69,4	17 567	58,9	10 879	50,9	32 213	39,0	26	65,0	119 714	56,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44 650	100,0	32 242	100,0	29 835	100,0	21 366	100,0	82 587	100,0	40	100,0	210 720	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 593	9,4	1 327	12,9	1 070	14,7	665	15,2	7 647	22,8	2	4,3	12 304	17,0
erhebliche Mängel	1 707	10,1	1 622	15,8	1 295	17,8	799	18,2	5 041	15,0	4	8,5	10 468	14,5
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	4	0,1	2	0,0	17	0,1	-	-	28	0,0
Zusammen	3 303	19,5	2 951	28,7	2 369	32,6	1 466	33,5	12 705	37,9	6	12,8	22 800	31,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 593	80,5	7 334	71,3	4 901	67,4	2 913	66,5	20 802	62,1	41	87,2	49 584	68,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 896	100,0	10 285	100,0	7 270	100,0	4 379	100,0	33 507	100,0	47	100,0	72 384	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 594	7,4	1 969	8,9	2 044	10,2	1 808	10,9	22 536	12,5	11	6,9	29 962	11,5
erhebliche Mängel	1 988	9,2	2 879	13,0	3 206	16,0	2 662	16,0	27 806	15,4	11	6,9	38 552	14,8
verkehrsunsicher	3	0,0	10	0,0	6	0,0	3	0,0	103	0,1	-	-	125	0,0
Zusammen	3 585	16,6	4 858	21,9	5 256	26,2	4 473	26,9	50 445	27,9	22	13,8	68 639	26,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 950	83,4	17 297	78,1	14 839	73,8	12 156	73,1	130 058	72,1	138	86,3	192 438	73,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 535	100,0	22 155	100,0	20 095	100,0	16 629	100,0	180 503	100,0	160	100,0	261 077	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	1	X	-	-	6	X	-	-	7	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 281	4,4	17 333	5,9	25 693	9,7	30 252	13,3	184 014	18,4	25	7,2	267 598	13,3
erhebliche Mängel	13 703	5,9	24 852	8,4	36 524	13,8	40 453	17,8	257 259	25,8	31	8,9	372 822	18,5
verkehrsunsicher	11	0,0	26	0,0	41	0,0	74	0,0	675	0,1	-	-	827	0,0
Zusammen	23 995	10,4	42 211	14,3	62 258	23,5	70 779	31,2	441 948	44,2	56	16,1	641 247	31,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	207 279	89,6	251 978	85,7	202 617	76,5	155 855	68,8	556 982	55,8	291	83,9	1 375 002	68,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	231 274	100,0	294 189	100,0	264 875	100,0	226 634	100,0	998 930	100,0	347	100,0	2 016 249	100,0

28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	3,3	3	2,0	4	3,1	5	3,3	75	4,3	-	-	93	3,9
erhebliche Mängel	17	9,3	19	12,4	12	9,2	24	15,9	237	13,5	-	-	309	13,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	12,6	22	14,4	16	12,3	29	19,2	312	17,8	-	-	402	16,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	160	87,4	131	85,6	114	87,7	122	80,8	1 443	82,2	-	-	1 970	83,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	183	100,0	153	100,0	130	100,0	151	100,0	1 755	100,0	-	-	2 372	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	3,6	137	4,7	344	9,0	576	14,3	4 888	22,2	-	-	5 962	18,0
erhebliche Mängel	34	7,2	260	9,0	657	17,2	969	24,1	8 690	39,5	-	-	10 610	32,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	9	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	51	10,8	397	13,7	1 002	26,2	1 547	38,5	13 587	61,8	-	-	16 584	50,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	420	89,2	2 507	86,3	2 823	73,8	2 475	61,5	8 392	38,2	-	-	16 617	50,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	471	100,0	2 904	100,0	3 825	100,0	4 022	100,0	21 979	100,0	-	-	33 201	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28	7,8	27	8,1	66	15,7	65	21,8	265	22,6	-	-	451	17,5
erhebliche Mängel	79	22,1	104	31,2	144	34,3	119	39,9	500	42,7	-	-	946	36,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,3	-	-	3	0,1
Zusammen	107	29,9	131	39,3	210	50,0	184	61,7	768	65,5	-	-	1 400	54,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	251	70,1	202	60,7	210	50,0	114	38,3	404	34,5	-	-	1 181	45,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	358	100,0	333	100,0	420	100,0	298	100,0	1 172	100,0	-	-	2 581	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	8,3	4	5,7	6	7,6	8	22,9	145	18,4	-	-	168	16,3
erhebliche Mängel	7	11,7	19	27,1	19	24,1	5	14,3	106	13,5	-	-	156	15,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	20,0	23	32,9	25	31,6	13	37,1	251	31,9	-	-	324	31,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48	80,0	47	67,1	54	68,4	22	62,9	537	68,1	-	-	708	68,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	60	100,0	70	100,0	79	100,0	35	100,0	788	100,0	-	-	1 032	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	18	6,4	29	9,9	29	9,9	19	7,0	423	14,6	-	-	518	12,8
erhebliche Mängel	29	10,3	39	13,3	66	22,6	49	17,9	517	17,8	-	-	700	17,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,2	-	-	7	0,2
Zusammen	47	16,7	68	23,2	95	32,5	68	24,9	947	32,7	-	-	1 225	30,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	234	83,3	225	76,8	197	67,5	205	75,1	1 950	67,3	-	-	2 811	69,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	281	100,0	293	100,0	292	100,0	273	100,0	2 897	100,0	-	-	4 036	100,0
unbekannt														
Insgesamt	143	X	114	X	73	X	35	X	81	X	-	-	446	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	78	5,2	210	5,4	459	9,5	676	14,0	5 812	20,3	-	-	7 235	16,6
erhebliche Mängel	198	13,2	478	12,4	926	19,2	1 180	24,5	10 077	35,1	-	-	12 859	29,4
verkehrsunsicher	1	0,1	4	0,1	2	0,0	2	0,0	19	0,1	-	-	28	0,1
Zusammen	277	18,5	692	17,9	1 387	28,8	1 858	38,6	15 908	55,5	-	-	20 122	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 219	81,5	3 175	82,1	3 432	71,2	2 956	61,4	12 764	44,5	-	-	23 546	53,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 496	100,0	3 867	100,0	4 819	100,0	4 814	100,0	28 672	100,0	-	-	43 668	100,0

29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	56	2,2	55	2,6	67	3,3	85	3,7	982	4,6	2	1,5	1 247	4,1
erhebliche Mängel	94	3,7	113	5,3	128	6,2	171	7,4	2 067	9,6	7	5,1	2 580	8,4
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	152	6,0	168	7,9	195	9,5	256	11,1	3 050	14,2	9	6,6	3 830	12,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 379	94,0	1 963	92,1	1 865	90,5	2 056	88,9	18 424	85,8	127	93,4	26 814	87,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 531	100,0	2 131	100,0	2 060	100,0	2 312	100,0	21 474	100,0	136	100,0	30 644	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	985	3,0	2 564	4,7	4 932	9,2	7 134	13,6	54 885	22,4	124	14,2	70 624	16,1
erhebliche Mängel	1 813	5,6	4 767	8,7	8 021	15,0	11 181	21,3	87 210	35,5	188	21,5	113 180	25,7
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,0	9	0,0	15	0,0	268	0,1	-	-	300	0,1
Zusammen	2 799	8,6	7 338	13,3	12 962	24,3	18 330	35,0	142 363	58,0	312	35,7	184 104	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 683	91,4	47 661	86,7	40 369	75,7	34 062	65,0	103 152	42,0	563	64,3	255 490	58,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 482	100,0	54 999	100,0	53 331	100,0	52 392	100,0	245 515	100,0	875	100,0	439 594	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	454	8,4	658	13,6	932	18,9	829	21,2	4 061	26,8	10	14,5	6 944	20,3
erhebliche Mängel	618	11,5	977	20,2	1 330	27,0	1 327	34,0	5 705	37,7	27	39,1	9 984	29,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	5	0,1	3	0,1	27	0,2	-	-	36	0,1
Zusammen	1 072	19,9	1 636	33,8	2 267	46,1	2 159	55,3	9 793	64,6	37	53,6	16 964	49,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 303	80,1	3 211	66,2	2 653	53,9	1 745	44,7	5 358	35,4	32	46,4	17 302	50,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 375	100,0	4 847	100,0	4 920	100,0	3 904	100,0	15 151	100,0	69	100,0	34 266	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	125	9,3	117	12,3	95	12,9	68	13,6	1 387	19,8	7	20,0	1 799	17,0
erhebliche Mängel	102	7,6	132	13,9	127	17,2	78	15,6	732	10,5	1	2,9	1 172	11,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	7	0,1	-	-	9	0,1
Zusammen	227	16,9	250	26,3	223	30,2	146	29,2	2 126	30,4	8	22,9	2 980	28,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 117	83,1	701	73,7	515	69,8	354	70,8	4 878	69,6	27	77,1	7 592	71,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 344	100,0	951	100,0	738	100,0	500	100,0	7 004	100,0	35	100,0	10 572	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	291	7,0	390	9,4	421	9,9	393	12,1	4 392	14,6	17	11,4	5 904	12,8
erhebliche Mängel	804	19,3	821	19,7	1 029	24,3	640	19,7	4 414	14,7	18	12,1	7 726	16,8
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	4	0,1	1	0,0	27	0,1	-	-	34	0,1
Zusammen	1 097	26,4	1 211	29,1	1 454	34,3	1 034	31,8	8 833	29,4	35	23,5	13 664	29,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 063	73,6	2 952	70,9	2 780	65,7	2 220	68,2	21 219	70,6	114	76,5	32 348	70,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 160	100,0	4 163	100,0	4 234	100,0	3 254	100,0	30 052	100,0	149	100,0	46 012	100,0
unbekannt														
Insgesamt	42	X	27	X	12	X	8	X	108	X	-	-	197	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 916	4,2	3 787	5,6	6 447	9,9	8 509	13,6	65 727	20,6	160	12,7	86 546	15,4
erhebliche Mängel	3 433	7,5	6 813	10,2	10 637	16,3	13 399	21,5	100 145	31,4	241	19,1	134 668	24,0
verkehrsunsicher	5	0,0	9	0,0	19	0,0	19	0,0	330	0,1	-	-	382	0,1
Zusammen	5 354	11,7	10 609	15,8	17 103	26,2	21 927	35,2	166 202	52,1	401	31,7	221 596	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 580	88,3	56 509	84,2	48 192	73,8	40 443	64,8	153 102	47,9	863	68,3	339 689	60,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45 934	100,0	67 118	100,0	65 295	100,0	62 370	100,0	319 304	100,0	1 264	100,0	561 285	100,0

30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	1,0	8	2,4	6	2,1	8	2,5	117	3,6	-	-	143	3,1
erhebliche Mängel	13	3,1	7	2,1	17	6,0	15	4,7	231	7,1	1	100,0	284	6,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	4,1	15	4,4	23	8,1	23	7,2	348	10,7	1	100,0	427	9,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	398	95,9	324	95,6	262	91,9	297	92,8	2 900	89,3	-	-	4 181	90,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	415	100,0	339	100,0	285	100,0	320	100,0	3 248	100,0	1	100,0	4 608	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	74	1,8	189	3,1	360	7,3	539	12,1	2 726	17,3	1	1,2	3 889	10,9
erhebliche Mängel	105	2,5	285	4,7	527	10,6	753	16,9	4 937	31,3	1	1,2	6 608	18,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0,1	-	-	18	0,1
Zusammen	179	4,2	474	7,8	887	17,9	1 292	28,9	7 681	48,6	2	2,4	10 515	29,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 048	95,8	5 568	92,2	4 062	82,1	3 172	71,1	8 117	51,4	82	97,6	25 049	70,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 227	100,0	6 042	100,0	4 949	100,0	4 464	100,0	15 798	100,0	84	100,0	35 564	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	32	6,6	49	11,9	66	18,0	33	15,3	215	21,3	-	-	395	15,9
erhebliche Mängel	23	4,8	46	11,2	75	20,5	58	26,9	302	29,9	-	-	504	20,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	2	0,1
Zusammen	55	11,4	95	23,1	141	38,5	91	42,1	519	51,4	-	-	901	36,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	427	88,6	316	76,9	225	61,5	125	57,9	491	48,6	-	-	1 584	63,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	482	100,0	411	100,0	366	100,0	216	100,0	1 010	100,0	-	-	2 485	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	4	6,9	3	6,8	2	7,4	81	12,8	-	-	90	10,9
erhebliche Mängel	2	3,2	6	10,3	3	6,8	2	7,4	22	3,5	-	-	35	4,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	3,2	10	17,2	6	13,6	4	14,8	103	16,3	-	-	125	15,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	60	96,8	48	82,8	38	86,4	23	85,2	528	83,7	2	100,0	699	84,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62	100,0	58	100,0	44	100,0	27	100,0	631	100,0	2	100,0	824	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	5,6	33	8,4	39	11,9	30	10,0	329	10,5	1	16,7	447	10,1
erhebliche Mängel	17	6,4	35	8,9	37	11,2	30	10,0	263	8,4	-	-	382	8,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	12,0	68	17,3	76	23,1	60	19,9	592	18,9	1	16,7	829	18,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	234	88,0	326	82,7	253	76,9	241	80,1	2 538	81,1	5	83,3	3 597	81,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	266	100,0	394	100,0	329	100,0	301	100,0	3 130	100,0	6	100,0	4 426	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	2	X	3	X	36	X	-	-	42	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	125	2,3	283	3,9	474	7,9	614	11,5	3 475	14,6	2	2,2	4 973	10,4
erhebliche Mängel	160	2,9	379	5,2	659	11,0	858	16,1	5 760	24,1	2	2,2	7 818	16,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0,1	-	-	20	0,0
Zusammen	285	5,2	662	9,1	1 133	19,0	1 472	27,6	9 255	38,8	4	4,3	12 811	26,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 167	94,8	6 583	90,9	4 842	81,0	3 859	72,4	14 598	61,2	89	95,7	35 138	73,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 452	100,0	7 245	100,0	5 975	100,0	5 331	100,0	23 853	100,0	93	100,0	47 949	100,0

31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	2,9	-	-	-	-	1	2,4	14	2,8	-	-	16	2,5
erhebliche Mängel	-	-	-	-	4	10,0	-	-	31	6,3	-	-	35	5,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	2,9	-	-	4	10,0	1	2,4	45	9,1	-	-	51	8,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33	97,1	24	100,0	36	90,0	41	97,6	451	90,9	1	100,0	586	92,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	100,0	24	100,0	40	100,0	42	100,0	496	100,0	1	100,0	637	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	35	2,3	112	5,4	182	8,4	263	13,2	960	13,8	3	8,1	1 555	10,6
erhebliche Mängel	38	2,5	184	8,9	336	15,5	406	20,4	2 309	33,2	8	21,6	3 281	22,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	14	0,2	-	-	15	0,1
Zusammen	73	4,9	296	14,3	518	23,8	670	33,6	3 283	47,2	11	29,7	4 851	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 422	95,1	1 776	85,7	1 656	76,2	1 323	66,4	3 679	52,8	26	70,3	9 882	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 495	100,0	2 072	100,0	2 174	100,0	1 993	100,0	6 962	100,0	37	100,0	14 733	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	7,8	18	10,5	18	11,2	24	23,5	39	10,7	-	-	116	11,4
erhebliche Mängel	18	8,2	37	21,6	39	24,2	23	22,5	122	33,5	1	33,3	240	23,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	-	-	1	0,1
Zusammen	35	16,0	55	32,2	57	35,4	47	46,1	162	44,5	1	33,3	357	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	184	84,0	116	67,8	104	64,6	55	53,9	202	55,5	2	66,7	663	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	219	100,0	171	100,0	161	100,0	102	100,0	364	100,0	3	100,0	1 020	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9	12,5	4	11,1	2	15,4	-	-	10	12,0	1	25,0	26	11,9
erhebliche Mängel	3	4,2	3	8,3	2	15,4	1	10,0	17	20,5	1	25,0	27	12,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	16,7	7	19,4	4	30,8	1	10,0	27	32,5	2	50,0	53	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	60	83,3	29	80,6	9	69,2	9	90,0	56	67,5	2	50,0	165	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	72	100,0	36	100,0	13	100,0	10	100,0	83	100,0	4	100,0	218	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	8,7	8	5,8	11	9,8	6	9,4	65	7,7	1	11,1	103	7,9
erhebliche Mängel	24	17,4	33	23,9	21	18,8	15	23,4	151	18,0	5	55,6	249	19,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	26,1	41	29,7	32	28,6	21	32,8	216	25,7	6	66,7	352	27,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	102	73,9	97	70,3	80	71,4	43	67,2	623	74,3	3	33,3	948	72,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	138	100,0	138	100,0	112	100,0	64	100,0	839	100,0	9	100,0	1 300	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	-	5	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	74	3,8	142	5,8	213	8,5	294	13,3	1 089	12,4	5	9,3	1 817	10,1
erhebliche Mängel	83	4,2	257	10,5	402	16,1	445	20,1	2 631	30,1	15	27,8	3 833	21,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	15	0,2	-	-	16	0,1
Zusammen	157	8,0	399	16,3	615	24,6	740	33,5	3 735	42,7	20	37,0	5 666	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 801	92,0	2 042	83,7	1 885	75,4	1 471	66,5	5 014	57,3	34	63,0	12 247	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 958	100,0	2 441	100,0	2 500	100,0	2 211	100,0	8 749	100,0	54	100,0	17 913	100,0

32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	1	5,3	6	2,4	-	-	7	2,2
geringe Mängel	-	-	-	-	1	8,3	3	15,8	19	7,5	-	-	23	7,2
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	1	8,3	4	21,1	25	9,8	-	-	30	9,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21	100,0	12	100,0	11	91,7	15	78,9	230	90,2	-	-	289	90,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	100,0	12	100,0	12	100,0	19	100,0	255	100,0	-	-	319	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln	6	2,8	12	2,4	48	8,2	59	9,4	447	17,5	-	-	572	12,8
geringe Mängel	6	2,8	22	4,5	79	13,5	101	16,1	764	29,8	-	-	972	21,7
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	5,7	34	6,9	127	21,7	160	25,5	1 211	47,3	-	-	1 544	34,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	199	94,3	456	93,1	459	78,3	467	74,5	1 349	52,7	4	100,0	2 934	65,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	211	100,0	490	100,0	586	100,0	627	100,0	2 560	100,0	4	100,0	4 478	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	11	21,6	10	18,5	7	17,9	38	18,2	-	-	66	16,9
geringe Mängel	4	10,8	7	13,7	14	25,9	17	43,6	88	42,1	-	-	130	33,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	10,8	18	35,3	24	44,4	24	61,5	126	60,3	-	-	196	50,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33	89,2	33	64,7	30	55,6	15	38,5	83	39,7	-	-	194	49,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37	100,0	51	100,0	54	100,0	39	100,0	209	100,0	-	-	390	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln	2	15,4	-	-	2	16,7	-	-	11	13,6	-	-	15	11,5
geringe Mängel	-	-	-	-	2	16,7	-	-	11	13,6	-	-	13	10,0
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	15,4	-	-	4	33,3	-	-	22	27,2	-	-	28	21,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11	84,6	13	100,0	8	66,7	10	100,0	59	72,8	1	100,0	102	78,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	100,0	13	100,0	12	100,0	10	100,0	81	100,0	1	100,0	130	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln	3	14,3	1	2,0	5	9,8	3	7,0	35	8,1	-	-	47	7,9
geringe Mängel	1	4,8	1	2,0	3	5,9	3	7,0	38	8,8	-	-	46	7,7
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	19,0	2	4,1	8	15,7	6	14,0	74	17,1	-	-	94	15,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17	81,0	47	95,9	43	84,3	37	86,0	359	82,9	-	-	503	84,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	100,0	49	100,0	51	100,0	43	100,0	433	100,0	-	-	597	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln	11	3,6	24	3,9	65	9,1	70	9,5	537	15,2	-	-	707	12,0
geringe Mängel	11	3,6	30	4,9	99	13,8	124	16,8	920	26,0	-	-	1 184	20,0
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	7,3	54	8,8	164	22,9	194	26,3	1 458	41,2	-	-	1 892	32,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	281	92,7	561	91,2	551	77,1	544	73,7	2 080	58,8	5	100,0	4 022	68,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	303	100,0	615	100,0	715	100,0	738	100,0	3 538	100,0	5	100,0	5 914	100,0

33. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	109 756	228 253	994	339 003	688 615	-	1 027 618
TÜV Nord	ÜO	2 180	2 668	8	4 856	12 267	-	17 123
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 607	4 537	16	7 160	14 311	-	21 471
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	63 972	114 314	339	178 625	491 089	-	669 714
DEKRA Stuttgart	ÜO	149 878	228 602	292	378 772	693 751	-	1 072 523
GTÜ		89 915	116 262	378	206 555	403 394	1	609 950
KÜS		57 459	78 527	118	136 104	208 435	-	344 539
FSP		16 738	12 075	38	28 851	40 515	-	69 366
GTS		6 095	11 039	27	17 161	20 301	-	37 462
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10 464	19 200	66	29 730	44 227	-	73 957
Insgesamt		509 064	815 477	2 276	1 326 817	2 616 905	1	3 943 723
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	10,7	22,2	0,1	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,7	15,6	0,0	28,4	71,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,1	21,1	0,1	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,6	17,1	0,1	26,7	73,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,0	21,3	0,0	35,3	64,7	-	100,0
GTÜ		14,7	19,1	0,1	33,9	66,1	0,0	100,0
KÜS		16,7	22,8	0,0	39,5	60,5	-	100,0
FSP		24,1	17,4	0,1	41,6	58,4	-	100,0
GTS		16,3	29,5	0,1	45,8	54,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,1	26,0	0,1	40,2	59,8	-	100,0
Insgesamt		12,9	20,7	0,1	33,6	66,4	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 30,7	- 24,5	- 14,4	- 26,6	- 33,2	X	- 31,1
TÜV Nord	ÜO	+ 102,2	+ 91,8	X	+ 96,4	+ 57,8	X	+ 67,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 6,5	- 0,2	X	+ 2,1	+ 7,4	X	+ 5,6
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 202,9	+ 207,4	+ 272,5	+ 205,8	+ 211,1	X	+ 209,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 0,0	- 2,4	- 26,1	- 1,5	+ 3,6	X	+ 1,7
GTÜ		+ 6,2	+ 5,1	- 6,9	+ 5,5	+ 7,3	X	+ 6,7
KÜS		+ 1,7	+ 0,2	- 13,9	+ 0,8	- 1,8	X	- 0,8
FSP		+ 18,2	+ 1,8	- 7,3	+ 10,7	+ 22,8	X	+ 17,5
GTS		- 15,6	+ 69,7	X	+ 24,9	- 11,2	X	+ 2,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,4	+ 22,6	- 15,4	+ 19,8	+ 19,5	X	+ 19,6
Insgesamt		+ 0,9	+ 1,6	- 3,1	+ 1,3	+ 2,2	X	+ 1,9
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	117 852	209 226	993	328 071	660 770	-	988 841
TÜV Nord	ÜO	8 797	12 174	68	21 039	54 872	-	75 911
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	795	704	9	1 508	9 609	-	11 117
TÜV Bayern	ÜO	115 151	193 621	868	309 640	877 211	-	1 186 851
TÜV Thüringen	ÜO	215	225	-	440	887	-	1 327
DEKRA Stuttgart	ÜO	196 476	261 348	828	458 652	936 707	-	1 395 359
GTÜ		96 890	105 617	487	202 994	397 413	-	600 407
KÜS		99 030	120 654	257	219 941	400 589	-	620 530
FSP		5 819	6 454	8	12 281	21 119	-	33 400
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 072	2 684	5	3 761	7 755	-	11 516
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	4 941	7 789	20	12 750	35 010	-	47 760
Insgesamt		647 038	920 496	3 543	1 571 077	3 401 942	-	4 973 019
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	11,9	21,2	0,1	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,6	16,0	0,1	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,2	6,3	0,1	13,6	86,4	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	9,7	16,3	0,1	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	16,2	17,0	-	33,2	66,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,1	18,7	0,1	32,9	67,1	-	100,0
GTÜ		16,1	17,6	0,1	33,8	66,2	-	100,0
KÜS		16,0	19,4	0,0	35,4	64,6	-	100,0
FSP		17,4	19,3	0,0	36,8	63,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,3	23,3	0,0	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	10,3	16,3	0,0	26,7	73,3	-	100,0
Insgesamt		13,0	18,5	0,1	31,6	68,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	- 0,9	+ 0,8	- 6,3	+ 0,1	- 0,8	X	- 0,5
TÜV Nord	ÜO	+ 90,4	+ 103,4	+ 30,8	+ 97,4	+ 96,2	X	+ 96,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	+ 472,4	X	+ 493,7	+ 468,9	X	+ 472,2
TÜV Bayern	ÜO	- 1,5	+ 1,5	- 15,6	+ 0,3	+ 0,6	X	+ 0,5
TÜV Thüringen	ÜO	- 7,3	- 12,1	X	- 10,2	+ 8,3	X	+ 1,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 0,5	- 0,6	- 0,2	- 0,1	+ 1,1	X	+ 0,7
GTÜ		+ 1,1	- 1,0	- 12,1	- 0,0	+ 1,9	X	+ 1,2
KÜS		+ 1,0	+ 6,2	+ 12,7	+ 3,8	+ 5,1	X	+ 4,6
FSP		- 10,5	+ 7,4	X	- 1,9	+ 19,7	X	+ 10,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 1,7	+ 0,0	X	- 0,6	- 0,6	X	- 0,6
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 19,1	- 9,9	- 20,0	- 13,7	- 11,3	X	- 12,0
Insgesamt		+ 0,5	+ 1,7	- 6,8	+ 1,2	+ 2,1	X	+ 1,8

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	5 973	9 387	19	15 379	23 933	-	39 312
DEKRA Dresden TP	5 960	10 654	6	16 620	25 091	-	41 711
TÜV Nord ÜO	506	851	2	1 359	1 831	-	3 190
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4 992	6 556	11	11 559	40 206	-	51 765
GTÜ	33 361	32 922	69	66 352	84 043	-	150 395
KÜS	14 007	16 338	9	30 354	80 094	-	110 448
FSP	21 095	21 462	81	42 638	53 978	-	96 616
DEKRA Dresden ÜO	11 396	16 901	34	28 331	100 473	-	128 804
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 990	6 258	11	9 259	16 213	-	25 472
Insgesamt	100 280	121 329	242	221 851	425 862	-	647 713
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,2	23,9	0,0	39,1	60,9	-	100,0
DEKRA Dresden TP	14,3	25,5	0,0	39,8	60,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,9	26,7	0,1	42,6	57,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,6	12,7	0,0	22,3	77,7	-	100,0
GTÜ	22,2	21,9	0,0	44,1	55,9	-	100,0
KÜS	12,7	14,8	0,0	27,5	72,5	-	100,0
FSP	21,8	22,2	0,1	44,1	55,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	8,8	13,1	0,0	22,0	78,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,7	24,6	0,0	36,3	63,7	-	100,0
Insgesamt	15,5	18,7	0,0	34,3	65,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 20,3	- 11,0	- 53,7	- 14,9	- 4,9	X	- 9,1
DEKRA Dresden TP	- 3,3	- 5,2	X	- 4,6	- 1,7	X	- 2,9
TÜV Nord ÜO	+ 160,8	+ 319,2	X	+ 240,6	+ 206,2	X	+ 220,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 11,8	- 9,9	X	- 10,8	+ 1,2	X	- 1,8
GTÜ	+ 1,2	+ 3,9	- 10,4	+ 2,5	+ 5,6	X	+ 4,2
KÜS	+ 0,2	+ 6,3	X	+ 3,4	+ 1,7	X	+ 2,1
FSP	- 2,9	+ 5,4	- 15,6	+ 1,0	- 3,1	X	- 1,3
DEKRA Dresden ÜO	- 9,0	- 6,8	+ 9,7	- 7,7	- 1,2	X	- 2,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 21,5	+ 10,1	X	+ 13,5	+ 31,4	X	+ 24,3
Insgesamt	- 2,8	+ 0,7	- 24,6	- 1,0	+ 1,6	X	+ 0,7
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	5 578	10 266	14	15 858	22 868	-	38 726
TÜV Nord ÜO	1 056	1 701	11	2 768	5 983	-	8 751
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6 862	9 025	18	15 905	51 556	-	67 461
TÜV Sachsen ÜO	294	323	-	617	1 120	-	1 737
GTÜ	29 469	28 523	91	58 083	102 653	-	160 736
KÜS	18 075	24 242	18	42 335	69 979	-	112 314
FSP	19 638	19 712	71	39 421	75 752	-	115 173
DEKRA Dresden ÜO	51 976	78 536	159	130 671	286 237	-	416 908
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 385	3 137	7	5 529	9 010	-	14 539
Insgesamt	135 333	175 465	389	311 187	625 158	-	936 345
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	14,4	26,5	0,0	40,9	59,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,1	19,4	0,1	31,6	68,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,2	13,4	0,0	23,6	76,4	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	16,9	18,6	-	35,5	64,5	-	100,0
GTÜ	18,3	17,7	0,1	36,1	63,9	-	100,0
KÜS	16,1	21,6	0,0	37,7	62,3	-	100,0
FSP	17,1	17,1	0,1	34,2	65,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	12,5	18,8	0,0	31,3	68,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,4	21,6	0,0	38,0	62,0	-	100,0
Insgesamt	14,5	18,7	0,0	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 2,8	- 1,0	X	- 1,6	- 6,7	X	- 4,7
TÜV Nord ÜO	+ 34,5	+ 52,4	X	+ 45,1	+ 32,2	X	+ 36,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 16,3	- 7,4	- 30,8	- 11,5	+ 5,3	X	+ 0,8
TÜV Sachsen ÜO	+ 6,1	+ 15,4	X	+ 10,8	+ 32,9	X	+ 24,1
GTÜ	- 4,2	- 0,9	- 1,1	- 2,6	+ 4,7	X	+ 1,9
KÜS	+ 5,0	+ 15,6	X	+ 10,8	+ 3,4	X	+ 6,1
FSP	- 4,2	- 0,3	+ 1,4	- 2,2	+ 5,2	X	+ 2,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 0,7	+ 2,8	- 3,0	+ 1,9	+ 0,2	X	+ 0,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,4	+ 6,6	X	+ 5,2	+ 3,7	X	+ 4,3
Insgesamt	- 1,5	+ 3,0	- 1,3	+ 1,0	+ 2,3	X	+ 1,9

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	2 503	6 108	19	8 630	13 179	-	21 809
TÜV Nord ÜO	2 779	5 676	30	8 485	21 905	-	30 390
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	100	330	1	431	968	-	1 399
DEKRA Stuttgart ÜO	7 807	15 029	52	22 888	45 995	-	68 883
GTÜ	3 444	3 805	4	7 253	10 661	-	17 914
KÜS	3 317	6 640	11	9 968	12 689	-	22 657
FSP	1 067	3 446	11	4 524	3 009	-	7 533
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	64	220	4	288	340	-	628
Insgesamt	21 081	41 254	132	62 467	108 746	-	171 213
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	11,5	28,0	0,1	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,1	18,7	0,1	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,1	23,6	0,1	30,8	69,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,3	21,8	0,1	33,2	66,8	-	100,0
GTÜ	19,2	21,2	0,0	40,5	59,5	-	100,0
KÜS	14,6	29,3	0,0	44,0	56,0	-	100,0
FSP	14,2	45,7	0,1	60,1	39,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,2	35,0	0,6	45,9	54,1	-	100,0
Insgesamt	12,3	24,1	0,1	36,5	63,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 5,2	- 5,4	X	- 5,4	+ 1,1	X	- 1,6
TÜV Nord ÜO	+ 1,5	+ 6,2	X	+ 4,8	+ 7,9	X	+ 7,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 12,3	+ 0,9	X	- 2,3	+ 0,2	X	- 0,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,5	- 4,4	- 7,1	- 4,5	- 2,0	X	- 2,8
GTÜ	+ 5,4	+ 6,5	X	+ 5,8	+ 8,2	X	+ 7,2
KÜS	- 0,6	+ 5,3	X	+ 3,2	+ 1,4	X	+ 2,2
FSP	+ 21,9	+ 24,0	X	+ 23,7	+ 5,9	X	+ 15,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 156,0	+ 272,9	X	+ 242,9	+ 206,3	X	+ 222,1
Insgesamt	- 0,4	+ 1,7	+ 9,1	+ 1,0	+ 2,1	X	+ 1,7
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	11 078	19 181	106	30 365	52 294	-	82 659
TÜV Nord ÜO	8 875	14 391	19	23 285	47 777	-	71 062
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	387	963	1	1 351	2 072	-	3 423
DEKRA Stuttgart ÜO	20 876	26 197	44	47 117	78 607	-	125 724
GTÜ	16 025	19 798	58	35 881	54 557	-	90 438
KÜS	4 459	5 911	-	10 370	8 426	-	18 796
FSP	3 600	2 047	8	5 655	6 509	-	12 164
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 656	3 683	22	5 361	6 973	-	12 334
Insgesamt	66 956	92 171	258	159 385	257 217	-	416 602
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	13,4	23,2	0,1	36,7	63,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,5	20,3	0,0	32,8	67,2	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,3	28,1	0,0	39,5	60,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,6	20,8	0,0	37,5	62,5	-	100,0
GTÜ	17,7	21,9	0,1	39,7	60,3	-	100,0
KÜS	23,7	31,4	-	55,2	44,8	-	100,0
FSP	29,6	16,8	0,1	46,5	53,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,4	29,9	0,2	43,5	56,5	-	100,0
Insgesamt	16,1	22,1	0,1	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 7,7	+ 2,7	+ 8,2	- 1,3	- 6,4	X	- 4,6
TÜV Nord ÜO	- 4,4	- 3,1	X	- 3,6	+ 3,2	X	+ 0,9
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 22,0	- 4,5	X	- 10,4	+ 14,9	X	+ 3,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,9	- 1,3	- 24,1	+ 1,7	+ 1,3	X	+ 1,4
GTÜ	+ 1,6	+ 1,6	+ 5,5	+ 1,6	+ 3,2	X	+ 2,5
KÜS	- 5,4	+ 5,9	X	+ 0,7	- 0,7	X	+ 0,1
FSP	+ 40,4	+ 12,8	X	+ 28,9	+ 25,4	X	+ 27,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 6,1	+ 8,1	X	+ 7,5	- 10,4	X	- 3,4
Insgesamt	+ 1,3	+ 0,9	- 3,7	+ 1,0	+ 0,5	X	+ 0,7

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen	TP	33 589	57 793	56	91 438	171 160	-	262 598
TÜV Nord	ÜO	5 847	8 406	13	14 266	27 992	-	42 258
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 083	5 166	12	9 261	16 771	-	26 032
TÜV Hessen	ÜO	36 661	47 849	32	84 542	253 107	-	337 649
TÜV Thüringen	ÜO	399	582	2	983	1 974	-	2 957
DEKRA Stuttgart	ÜO	89 294	119 937	259	209 490	392 499	-	601 989
GTÜ		73 698	79 926	198	153 822	286 548	1	440 371
KÜS		37 762	52 735	54	90 551	140 484	-	231 035
FSP		5 612	8 338	7	13 957	17 879	-	31 836
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7 792	13 768	18	21 578	29 867	-	51 445
Insgesamt		294 737	394 500	651	689 888	1 338 281	1	2 028 170
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen	TP	12,8	22,0	0,0	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,8	19,9	0,0	33,8	66,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	15,7	19,8	0,0	35,6	64,4	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	10,9	14,2	0,0	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	13,5	19,7	0,1	33,2	66,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,8	19,9	0,0	34,8	65,2	-	100,0
GTÜ		16,7	18,1	0,0	34,9	65,1	0,0	100,0
KÜS		16,3	22,8	0,0	39,2	60,8	-	100,0
FSP		17,6	26,2	0,0	43,8	56,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,1	26,8	0,0	41,9	58,1	-	100,0
Insgesamt		14,5	19,5	0,0	34,0	66,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen	TP	+ 2,1	+ 1,4	- 6,7	+ 1,7	+ 0,8	X	+ 1,1
TÜV Nord	ÜO	+ 59,8	+ 46,9	X	+ 51,9	+ 23,2	X	+ 31,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 3,3	- 4,3	X	- 3,9	+ 0,4	X	- 1,2
TÜV Hessen	ÜO	+ 2,3	+ 2,5	- 28,9	+ 2,4	- 1,4	X	- 0,5
TÜV Thüringen	ÜO	+ 5,8	+ 3,9	X	+ 4,9	- 4,3	X	- 1,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,1	+ 0,4	- 1,1	- 1,6	+ 1,4	X	+ 0,4
GTÜ		- 0,4	- 0,9	- 12,4	- 0,7	- 0,1	X	- 0,3
KÜS		+ 0,7	- 0,8	+ 35,0	- 0,2	+ 2,4	X	+ 1,4
FSP		+ 8,3	+ 11,6	X	+ 10,2	+ 11,7	X	+ 11,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 9,9	+ 1,5	X	+ 4,4	+ 13,2	X	+ 9,3
Insgesamt		+ 0,3	+ 1,2	- 4,3	+ 0,8	+ 1,3	X	+ 1,1
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	3 743	6 818	21	10 582	16 266	-	26 848
TÜV Nord	ÜO	15 568	24 847	52	40 467	86 492	-	126 959
GTÜ		7 157	8 540	27	15 724	20 028	-	35 752
KÜS		5 506	6 721	11	12 238	22 018	-	34 256
FSP		9 373	10 674	61	20 108	34 424	-	54 532
DEKRA Dresden	ÜO	36 593	55 244	127	91 964	172 941	-	264 905
GTS		531	699	-	1 230	933	-	2 163
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3 177	6 216	18	9 411	10 438	-	19 849
Insgesamt		81 648	119 759	317	201 724	363 540	-	565 264
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	13,9	25,4	0,1	39,4	60,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,3	19,6	0,0	31,9	68,1	-	100,0
GTÜ		20,0	23,9	0,1	44,0	56,0	-	100,0
KÜS		16,1	19,6	0,0	35,7	64,3	-	100,0
FSP		17,2	19,6	0,1	36,9	63,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,8	20,9	0,0	34,7	65,3	-	100,0
GTS		24,5	32,3	-	56,9	43,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,0	31,3	0,1	47,4	52,6	-	100,0
Insgesamt		14,4	21,2	0,1	35,7	64,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 5,0	+ 9,1	X	+ 7,6	+ 0,3	X	+ 3,0
TÜV Nord	ÜO	- 1,0	- 0,4	+ 23,8	- 0,6	- 1,2	X	- 1,0
GTÜ		- 2,1	+ 4,9	- 25,0	+ 1,5	- 6,3	X	- 3,0
KÜS		- 1,6	- 1,6	X	+ 1,6	+ 2,9	X	+ 1,3
FSP		- 2,7	+ 0,8	+ 22,0	- 0,8	+ 12,4	X	+ 7,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,2	- 0,6	- 5,9	- 1,3	+ 3,5	X	+ 1,8
GTS		- 23,8	+ 59,2	X	+ 8,3	- 20,4	X	- 6,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 0,9	+ 4,2	X	+ 3,0	+ 8,2	X	+ 5,6
Insgesamt		- 1,7	+ 0,8	+ 0,3	- 0,2	+ 2,4	X	+ 1,5

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	39 351	74 908	259	114 518	192 872	-	307 390
TÜV Nord	ÜO	74 215	130 472	368	205 055	469 973	-	675 028
TÜV Hanse	ÜO	620	1 147	3	1 770	4 089	-	5 859
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 046	3 748	11	4 805	7 764	-	12 569
DEKRA Stuttgart	ÜO	152 661	224 144	626	377 431	654 446	-	1 031 877
GTÜ		80 625	97 560	306	178 491	311 378	-	489 869
KÜS		39 817	64 397	145	104 359	172 965	-	277 324
FSP		11 205	11 168	31	22 404	22 912	-	45 316
VUK Lage		745	404	-	1 149	1 660	-	2 809
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9 943	16 335	54	26 332	44 351	-	70 683
Insgesamt		410 228	624 283	1 803	1 036 314	1 882 410	-	2 918 724
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	12,8	24,4	0,1	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,0	19,3	0,1	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	10,6	19,6	0,1	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,3	29,8	0,1	38,2	61,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,8	21,7	0,1	36,6	63,4	-	100,0
GTÜ		16,5	19,9	0,1	36,4	63,6	-	100,0
KÜS		14,4	23,2	0,1	37,6	62,4	-	100,0
FSP		24,7	24,6	0,1	49,4	50,6	-	100,0
VUK Lage		26,5	14,4	-	40,9	59,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,1	23,1	0,1	37,3	62,7	-	100,0
Insgesamt		14,1	21,4	0,1	35,5	64,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 3,5	- 3,8	- 10,7	- 3,7	+ 0,6	X	- 1,1
TÜV Nord	ÜO	- 1,8	+ 0,2	- 6,8	- 0,6	+ 2,0	X	+ 1,2
TÜV Hanse	ÜO	+ 0,6	- 9,6	X	- 6,2	+ 9,0	X	+ 3,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 12,5	- 1,0	X	- 3,8	+ 9,0	X	+ 3,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 1,0	- 0,2	+ 6,6	+ 0,3	+ 3,4	X	+ 2,2
GTÜ		+ 4,2	+ 5,0	- 6,4	+ 4,6	+ 7,6	X	+ 6,5
KÜS		- 3,0	+ 0,9	- 0,7	- 0,6	+ 0,5	X	+ 0,1
FSP		+ 8,1	+ 9,2	- 8,8	+ 8,6	+ 0,4	X	+ 4,3
VUK Lage		+ 44,1	+ 56,6	X	+ 48,3	+ 101,9	X	+ 75,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 2,7	+ 11,9	- 12,9	+ 8,1	+ 8,0	X	+ 8,0
Insgesamt		+ 0,5	+ 0,8	- 2,9	+ 0,6	+ 3,3	X	+ 2,3
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	28 705	51 651	120	80 476	143 838	-	224 314
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	36 607	61 323	148	98 078	182 456	-	280 534
TÜV Nord	ÜO	52 836	88 496	140	141 472	331 512	-	472 984
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	61 543	99 085	233	160 861	442 924	-	603 785
DEKRA Stuttgart	ÜO	268 811	409 678	1 031	679 520	1 314 801	-	1 994 321
GTÜ		180 435	196 086	584	377 105	724 273	1	1 101 379
KÜS		129 479	145 476	129	275 084	397 892	-	672 976
FSP		19 124	20 356	46	39 526	61 266	-	100 792
VUK Lage		7 101	9 136	4	16 241	34 987	-	51 228
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	32 146	42 119	98	74 363	121 431	-	195 794
Insgesamt		816 787	1 123 406	2 533	1 942 726	3 755 380	1	5 698 107
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	12,8	23,0	0,1	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	13,0	21,9	0,1	35,0	65,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,2	18,7	0,0	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,2	16,4	0,0	26,6	73,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,5	20,5	0,1	34,1	65,9	-	100,0
GTÜ		16,4	17,8	0,1	34,2	65,8	0,0	100,0
KÜS		19,2	21,6	0,0	40,9	59,1	-	100,0
FSP		19,0	20,2	0,0	39,2	60,8	-	100,0
VUK Lage		13,9	17,8	0,0	31,7	68,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,4	21,5	0,1	38,0	62,0	-	100,0
Insgesamt		14,3	19,7	0,0	34,1	65,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 8,6	- 9,5	+ 10,1	- 9,2	- 1,8	X	- 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 7,5	- 8,6	- 26,7	- 8,2	- 0,8	X	- 3,5
TÜV Nord	ÜO	+ 2,5	+ 2,8	+ 21,7	+ 2,7	+ 3,6	X	+ 3,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 5,7	- 7,0	- 1,3	- 6,5	+ 3,1	X	+ 0,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 0,2	- 0,6	+ 0,4	- 0,4	+ 2,3	X	+ 1,4
GTÜ		+ 2,4	+ 3,5	+ 5,0	+ 3,0	+ 3,7	X	+ 3,5
KÜS		+ 0,6	+ 0,3	- 4,4	+ 0,4	- 0,3	X	+ 0,0
FSP		- 1,9	- 0,5	- 37,0	- 1,3	+ 11,3	X	+ 6,0
VUK Lage		- 9,1	- 4,2	X	- 6,5	- 1,7	X	- 3,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 14,2	+ 15,6	+ 27,3	+ 15,0	+ 16,7	X	+ 16,0
Insgesamt		- 0,1	- 0,6	- 0,4	- 0,4	+ 2,7	X	+ 1,6

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	31 409	51 198	179	82 786	168 934	-	251 720
TÜV Nord ÜO	333	349	-	682	1 247	-	1 929
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	40 759	55 268	137	96 164	229 937	-	326 101
TÜV Hessen ÜO	104	104	-	208	2 099	-	2 307
DEKRA Stuttgart ÜO	70 071	91 862	215	162 148	269 191	-	431 339
GTÜ	43 603	42 876	99	86 578	162 830	-	249 408
KÜS	42 330	50 735	51	93 116	141 292	-	234 408
FSP	1 913	3 694	10	5 617	7 713	-	13 330
GTS	609	1 121	1	1 731	2 312	-	4 043
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5 821	9 432	42	15 295	18 858	-	34 153
Insgesamt	236 952	306 639	734	544 325	1 004 413	-	1 548 738
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	12,5	20,3	0,1	32,9	67,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,3	18,1	-	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,5	16,9	0,0	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	4,5	4,5	-	9,0	91,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,2	21,3	0,0	37,6	62,4	-	100,0
GTÜ	17,5	17,2	0,0	34,7	65,3	-	100,0
KÜS	18,1	21,6	0,0	39,7	60,3	-	100,0
FSP	14,4	27,7	0,1	42,1	57,9	-	100,0
GTS	15,1	27,7	0,0	42,8	57,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,0	27,6	0,1	44,8	55,2	-	100,0
Insgesamt	15,3	19,8	0,0	35,1	64,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 5,5	- 8,4	+ 1,1	- 7,3	+ 3,6	X	- 0,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 8,7	- 11,6	- 32,2	- 10,5	- 0,1	X	- 3,4
TÜV Hessen ÜO	+ 100,0	+ 44,4	X	+ 67,7	+ 7,9	X	+ 11,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 4,3	+ 2,8	+ 3,4	+ 3,4	+ 2,3	X	+ 2,7
GTÜ	+ 1,4	- 2,1	- 16,8	- 0,4	+ 2,0	X	+ 1,1
KÜS	+ 8,2	+ 8,4	- 15,0	+ 8,3	+ 7,8	X	+ 8,0
FSP	- 7,2	+ 2,6	X	+ 0,9	+ 7,4	X	+ 3,7
GTS	- 8,7	+ 36,7	X	+ 16,4	- 5,7	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 6,5	+ 8,5	+ 68,0	+ 2,3	+ 9,5	X	+ 6,2
Insgesamt	+ 0,3	- 1,6	- 7,9	- 0,8	+ 2,9	X	+ 1,6
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	6 494	8 834	48	15 376	32 733	-	48 109
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	14 798	22 195	68	37 061	71 110	-	108 171
DEKRA Stuttgart ÜO	11 780	16 748	27	28 555	54 961	-	83 516
GTÜ	9 072	10 391	24	19 487	37 039	-	56 526
KÜS	8 411	10 921	10	19 342	32 912	-	52 254
FSP	19	48	-	67	112	-	179
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 513	6 035	21	9 569	13 370	-	22 939
Insgesamt	54 087	75 172	198	129 457	242 237	-	371 694
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	13,5	18,4	0,1	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	13,7	20,5	0,1	34,3	65,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,1	20,1	0,0	34,2	65,8	-	100,0
GTÜ	16,0	18,4	0,0	34,5	65,5	-	100,0
KÜS	16,1	20,9	0,0	37,0	63,0	-	100,0
FSP	10,6	26,8	-	37,4	62,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,3	26,3	0,1	41,7	58,3	-	100,0
Insgesamt	14,6	20,2	0,1	34,8	65,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 7,5	- 12,2	+ 2,1	- 10,2	- 8,5	X	- 9,1
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 6,9	- 9,4	- 2,9	- 8,4	- 6,1	X	- 6,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,1	+ 4,2	X	+ 2,0	+ 1,2	X	+ 1,5
GTÜ	+ 9,7	+ 11,4	- 11,1	+ 10,6	+ 9,0	X	+ 9,5
KÜS	- 1,9	- 4,2	X	- 3,3	+ 1,3	X	- 0,4
FSP	X	X	X	X	+ 115,4	X	+ 148,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 10,9	+ 9,8	X	+ 10,3	+ 7,3	X	+ 8,5
Insgesamt	- 1,4	- 2,2	- 1,0	- 1,8	- 1,0	X	- 1,3

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	9 117	13 269	21	22 407	38 584	-	60 991
TÜV Nord	ÜO	1 406	947	-	2 353	6 376	-	8 729
TÜV Thüringen	ÜO	2 167	2 249	1	4 417	12 854	-	17 271
TÜV Sachsen	ÜO	33 926	47 561	90	81 577	219 424	-	301 001
GTÜ		37 802	37 656	136	75 594	138 628	-	214 222
KÜS		11 937	11 456	11	23 404	35 528	-	58 932
FSP		19 527	15 009	37	34 573	61 659	-	96 232
DEKRA Dresden	ÜO	79 801	108 106	220	188 127	387 291	-	575 418
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	529	547	1	1 077	1 947	-	3 024
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	22	26	-	48	92	-	140
Insgesamt		196 234	236 826	517	433 577	902 383	-	1 335 960
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	14,9	21,8	0,0	36,7	63,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,1	10,8	-	27,0	73,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,5	13,0	0,0	25,6	74,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,3	15,8	0,0	27,1	72,9	-	100,0
GTÜ		17,6	17,6	0,1	35,3	64,7	-	100,0
KÜS		20,3	19,4	0,0	39,7	60,3	-	100,0
FSP		20,3	15,6	0,0	35,9	64,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,9	18,8	0,0	32,7	67,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,5	18,1	0,0	35,6	64,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	15,7	18,6	-	34,3	65,7	-	100,0
Insgesamt		14,7	17,7	0,0	32,5	67,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 0,2	+ 1,5	X	+ 0,8	+ 5,7	X	+ 3,8
TÜV Nord	ÜO	+ 18,8	+ 16,9	X	+ 18,0	+ 31,5	X	+ 27,6
TÜV Thüringen	ÜO	+ 12,4	+ 3,1	X	+ 7,5	+ 37,2	X	+ 28,1
TÜV Sachsen	ÜO	- 0,2	+ 1,0	-	+ 0,5	- 2,5	X	- 1,7
GTÜ		+ 3,6	+ 0,6	+ 4,6	+ 2,0	+ 3,6	X	+ 3,0
KÜS		- 0,3	- 3,4	X	- 1,9	+ 5,1	X	+ 2,2
FSP		- 0,0	- 5,1	- 40,3	- 2,4	+ 4,7	X	+ 2,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 1,0	- 2,4	+ 8,9	- 1,8	- 1,3	X	- 1,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 5,2	- 15,7	X	+ 7,1	+ 2,8	X	- 0,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	+ 29,7	+ 35,3	X	+ 33,3
Insgesamt		+ 0,4	- 1,2	- 2,1	- 0,5	+ 0,6	X	+ 0,3
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	4 238	8 091	8	12 337	20 134	-	32 471
TÜV Nord	ÜO	25 395	29 654	60	55 109	128 579	-	183 688
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	50	39	-	89	291	-	380
TÜV Sachsen	ÜO	130	135	-	265	409	-	674
GTÜ		19 927	17 444	51	37 422	63 026	-	100 448
KÜS		8 727	8 984	7	17 718	33 652	-	51 370
FSP		19 654	10 935	19	30 608	38 514	-	69 122
DEKRA Dresden	ÜO	42 875	61 618	148	104 641	215 149	-	319 790
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 153	733	1	1 887	1 219	-	3 106
Insgesamt		122 149	137 633	294	260 076	500 973	-	761 049
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	13,1	24,9	0,0	38,0	62,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,8	16,1	0,0	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	13,2	10,3	-	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	19,3	20,0	-	39,3	60,7	-	100,0
GTÜ		19,8	17,4	0,1	37,3	62,7	-	100,0
KÜS		17,0	17,5	0,0	34,5	65,5	-	100,0
FSP		28,4	15,8	0,0	44,3	55,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,4	19,3	0,0	32,7	67,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	37,1	23,6	0,0	60,8	39,2	-	100,0
Insgesamt		16,1	18,1	0,0	34,2	65,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 2,6	+ 5,2	X	+ 2,3	+ 3,4	X	+ 3,0
TÜV Nord	ÜO	+ 1,5	- 4,7	- 17,8	- 2,0	- 0,6	X	- 1,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 13,8	+ 21,9	X	- 1,1	- 2,3	X	- 2,1
TÜV Sachsen	ÜO	+ 42,9	+ 70,9	X	+ 54,1	+ 18,2	X	+ 30,1
GTÜ		- 2,7	- 3,1	+ 8,5	- 2,9	+ 0,5	X	- 0,8
KÜS		+ 1,3	+ 3,9	X	+ 2,5	+ 4,0	X	+ 3,5
FSP		- 1,7	+ 11,9	- 50,0	+ 5,6	+ 6,7	X	+ 0,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 0,7	+ 0,1	- 1,3	- 0,2	+ 1,0	X	+ 0,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 23,8	+ 3,8	X	+ 15,3	+ 2,1	X	+ 9,7
Insgesamt		- 0,4	- 1,9	- 12,0	- 1,2	+ 1,2	X	+ 0,4

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	17 586	38 413	140	56 139	77 969	-	134 108
TÜV Nord ÜO	24 927	48 347	154	73 428	164 240	-	237 668
TÜV Hanse ÜO	1 197	2 686	13	3 896	8 156	-	12 052
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	554	1 135	6	1 695	2 413	-	4 108
DEKRA Stuttgart ÜO	40 121	69 913	267	110 301	225 854	-	336 155
GTÜ	25 835	45 720	206	71 761	102 390	-	174 151
KÜS	12 343	21 721	58	34 122	45 763	-	79 885
FSP	5 741	5 441	21	11 203	19 909	-	31 112
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 837	4 278	14	8 129	13 648	-	21 777
Insgesamt	132 141	237 654	879	370 674	660 342	-	1 031 016
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	13,1	28,6	0,1	41,9	58,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,5	20,3	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	9,9	22,3	0,1	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,5	27,6	0,1	41,3	58,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,9	20,8	0,1	32,8	67,2	-	100,0
GTÜ	14,8	26,3	0,1	41,2	58,8	-	100,0
KÜS	15,5	27,2	0,1	42,7	57,3	-	100,0
FSP	18,5	17,5	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,6	19,6	0,1	37,3	62,7	-	100,0
Insgesamt	12,8	23,1	0,1	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 6,1	- 0,1	+ 19,7	- 2,1	- 2,5	X	- 2,3
TÜV Nord ÜO	- 2,1	+ 4,3	+ 40,0	+ 2,1	+ 0,3	X	+ 0,8
TÜV Hanse ÜO	+ 30,5	+ 20,1	X	+ 23,3	+ 54,6	X	+ 42,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 35,5	+ 9,2	X	+ 16,7	+ 0,6	X	+ 6,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,2	+ 3,0	+ 17,6	+ 1,8	+ 2,5	X	+ 2,3
GTÜ	+ 2,5	- 2,8	- 14,5	- 1,0	- 1,2	X	- 1,1
KÜS	+ 5,8	+ 8,8	+ 45,0	+ 7,7	+ 13,3	X	+ 10,8
FSP	+ 6,4	+ 16,4	X	+ 11,1	+ 23,7	X	+ 18,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 21,0	+ 1,7	X	+ 10,0	+ 21,7	X	+ 17,0
Insgesamt	+ 0,7	+ 2,5	+ 13,3	+ 1,9	+ 2,7	X	+ 2,4
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	9 323	11 057	19	20 399	37 142	-	57 541
TÜV SÜD Auto Service ÜO	707	1 184	1	1 892	4 022	-	5 914
TÜV Thüringen ÜO	39 096	39 744	74	78 914	173 274	-	252 188
GTÜ	12 155	9 815	18	21 988	40 666	-	62 654
KÜS	4 317	5 117	3	9 437	13 203	-	22 640
FSP	8 264	7 029	36	15 329	28 014	-	43 343
DEKRA Dresden ÜO	44 957	52 417	139	97 513	212 911	-	310 424
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	23	-	27	42	-	69
Insgesamt	118 823	126 386	290	245 499	509 274	-	754 773
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	16,2	19,2	0,0	35,5	64,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	12,0	20,0	0,0	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	15,5	15,8	0,0	31,3	68,7	-	100,0
GTÜ	19,4	15,7	0,0	35,1	64,9	-	100,0
KÜS	19,1	22,6	0,0	41,7	58,3	-	100,0
FSP	19,1	16,2	0,1	35,4	64,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	14,5	16,9	0,0	31,4	68,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,8	33,3	-	39,1	60,9	-	100,0
Insgesamt	15,7	16,7	0,0	32,5	67,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 9,7	+ 8,1	X	+ 8,9	+ 7,4	X	+ 7,9
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 22,7	+ 16,7	X	+ 18,8	+ 10,2	X	+ 12,8
TÜV Thüringen ÜO	- 6,4	- 6,6	- 21,3	- 6,6	- 2,3	X	- 3,7
GTÜ	+ 5,0	+ 1,2	X	+ 3,2	+ 5,4	X	+ 4,6
KÜS	+ 22,5	+ 7,0	X	+ 13,6	+ 15,4	X	+ 14,6
FSP	- 9,3	- 9,8	- 5,3	- 9,5	+ 0,6	X	- 3,2
DEKRA Dresden ÜO	- 0,8	- 1,5	+ 19,8	- 1,1	+ 0,3	X	- 0,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,3	- 2,3	+ 0,3	- 1,8	+ 0,7	X	- 0,1
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	18	22	-	40	128	-	168
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	10,7	13,1	-	23,8	76,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

34. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	2 749	10 934	24	13 707	71 903	-	85 610
TÜV Nord	ÜO	13	61	-	74	1 032	-	1 106
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	36	88	-	124	1 184	-	1 308
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	1 138	4 340	7	5 485	39 673	-	45 158
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 172	6 773	9	8 954	53 558	-	62 512
GTÜ		1 670	3 784	9	5 463	33 472	-	38 935
KÜS		1 103	1 906	3	3 012	22 296	-	25 308
FSP		36	45	-	81	1 278	-	1 359
GTS		86	284	-	370	1 823	-	2 193
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	235	552	2	789	5 646	-	6 435
Insgesamt		9 238	28 767	54	38 059	231 865	-	269 924
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	3,2	12,8	0,0	16,0	84,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	1,2	5,5	-	6,7	93,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,8	6,7	-	9,5	90,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	2,5	9,6	0,0	12,1	87,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	3,5	10,8	0,0	14,3	85,7	-	100,0
GTÜ		4,3	9,7	0,0	14,0	86,0	-	100,0
KÜS		4,4	7,5	0,0	11,9	88,1	-	100,0
FSP		2,6	3,3	-	6,0	94,0	-	100,0
GTS		3,9	13,0	-	16,9	83,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3,7	8,6	0,0	12,3	87,7	-	100,0
Insgesamt		3,4	10,7	0,0	14,1	85,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 26,1	- 18,8	- 14,3	- 20,4	- 26,6	X	- 25,7
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 75,2	X	+ 81,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	+ 27,5	X	+ 36,3	+ 31,8	X	+ 32,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 278,1	+ 229,3	X	+ 238,4	+ 251,3	X	+ 249,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 2,0	- 2,1	X	- 1,1	+ 5,6	X	+ 4,6
GTÜ		+ 5,9	+ 5,8	X	+ 5,9	+ 9,8	X	+ 9,3
KÜS		+ 6,4	- 6,6	X	- 2,2	+ 2,2	X	+ 1,6
FSP		X	+ 73,1	X	+ 92,9	+ 78,2	X	+ 79,1
GTS		+ 13,2	+ 108,8	X	+ 74,5	+ 4,6	X	+ 12,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 9,3	+ 8,4	X	+ 8,8	+ 14,9	X	+ 14,1
Insgesamt		+ 1,5	+ 2,5	+ 28,6	+ 2,3	+ 4,9	X	+ 4,5
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	4 173	10 948	39	15 160	82 883	-	98 043
TÜV Nord	ÜO	187	389	2	578	5 482	-	6 060
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	20	12	-	32	608	-	640
TÜV Bayern	ÜO	2 392	6 534	22	8 948	65 810	-	74 758
TÜV Thüringen	ÜO	5	2	-	7	46	-	53
DEKRA Stuttgart	ÜO	4 332	7 668	17	12 017	76 262	-	88 279
GTÜ		2 139	3 314	6	5 459	38 717	-	44 176
KÜS		2 310	3 382	5	5 697	45 599	-	51 296
FSP		34	52	-	86	1 204	-	1 290
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9	76	-	85	711	-	796
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	143	284	-	427	4 174	-	4 601
Insgesamt		15 744	32 661	91	48 496	321 496	-	369 992
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	4,3	11,2	0,0	15,5	84,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,1	6,4	0,0	9,5	90,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3,1	1,9	-	5,0	95,0	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	3,2	8,7	0,0	12,0	88,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,4	3,8	-	13,2	86,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	4,9	8,7	0,0	13,6	86,4	-	100,0
GTÜ		4,8	7,5	0,0	12,4	87,6	-	100,0
KÜS		4,5	6,6	0,0	11,1	88,9	-	100,0
FSP		2,6	4,0	-	6,7	93,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1,1	9,5	-	10,7	89,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	3,1	6,2	-	9,3	90,7	-	100,0
Insgesamt		4,3	8,8	0,0	13,1	86,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	+ 4,3	+ 2,1	+ 34,5	+ 2,7	+ 3,5	X	+ 3,4
TÜV Nord	ÜO	+ 112,5	+ 77,6	X	+ 87,7	+ 93,0	X	+ 92,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	+ 0,4	+ 0,8	X	+ 0,8	+ 1,5	X	+ 1,4
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	- 17,9	X	- 13,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 7,8	- 2,5	X	+ 1,0	+ 2,8	X	+ 2,6
GTÜ		+ 3,4	- 0,7	X	+ 0,8	+ 3,5	X	+ 3,2
KÜS		- 0,6	+ 2,6	X	+ 1,4	+ 4,5	X	+ 4,2
FSP		+ 21,4	- 21,2	X	- 8,5	+ 92,6	X	+ 79,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	- 8,4	X	- 21,3	+ 12,0	X	+ 7,1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 5,9	- 15,7	X	- 12,7	- 7,0	X	- 7,6
Insgesamt		+ 4,3	+ 0,7	+ 26,4	+ 1,9	+ 4,1	X	+ 3,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	309	556	-	865	4 209	-	5 074
DEKRA Dresden TP	209	771	-	980	2 810	-	3 790
TÜV Nord ÜO	21	27	-	48	319	-	367
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	66	156	-	222	2 222	-	2 444
GTÜ	536	686	-	1 222	7 044	-	8 266
KÜS	287	423	-	710	8 259	-	8 969
FSP	116	97	-	213	1 520	-	1 733
DEKRA Dresden ÜO	173	542	2	717	7 134	-	7 851
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	37	93	-	130	1 334	-	1 464
Insgesamt	1 754	3 351	2	5 107	34 851	-	39 958
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	6,1	11,0	-	17,0	83,0	-	100,0
DEKRA Dresden TP	5,5	20,3	-	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,7	7,4	-	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,7	6,4	-	9,1	90,9	-	100,0
GTÜ	6,5	8,3	-	14,8	85,2	-	100,0
KÜS	3,2	4,7	-	7,9	92,1	-	100,0
FSP	6,7	5,6	-	12,3	87,7	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,2	6,9	0,0	9,1	90,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,5	6,4	-	8,9	91,1	-	100,0
Insgesamt	4,4	8,4	0,0	12,8	87,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 15,8	+ 0,4	X	- 6,3	- 1,9	X	- 2,7
DEKRA Dresden TP	- 4,6	- 0,6	X	- 1,5	+ 2,3	X	+ 1,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 1,5	+ 13,0	X	+ 9,4	+ 1,6	X	+ 2,2
GTÜ	- 0,7	+ 2,1	X	+ 0,8	+ 6,4	X	+ 5,5
KÜS	+ 12,5	+ 11,0	X	+ 11,6	+ 9,6	X	+ 9,7
FSP	+ 4,5	+ 26,0	X	+ 13,3	+ 37,4	X	+ 33,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 6,1	+ 0,9	X	+ 2,3	- 2,0	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 11,9	- 10,6	X	- 11,0	+ 56,0	X	+ 46,3
Insgesamt	- 0,5	+ 3,4	X	+ 2,0	+ 6,8	X	+ 6,1
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	147	489	-	636	2 873	-	3 509
TÜV Nord ÜO	8	32	-	40	153	-	193
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	84	158	-	242	2 246	-	2 488
TÜV Sachsen ÜO	1	3	-	4	48	-	52
GTÜ	469	737	1	1 207	8 510	-	9 717
KÜS	247	648	-	895	5 896	-	6 791
FSP	123	167	1	291	2 488	-	2 779
DEKRA Dresden ÜO	539	2 107	2	2 648	17 982	-	20 630
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20	90	-	110	560	-	670
Insgesamt	1 638	4 431	4	6 073	40 756	-	46 829
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	4,2	13,9	-	18,1	81,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	4,1	16,6	-	20,7	79,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,4	6,4	-	9,7	90,3	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	1,9	5,8	-	7,7	92,3	-	100,0
GTÜ	4,8	7,6	0,0	12,4	87,6	-	100,0
KÜS	3,6	9,5	-	13,2	86,8	-	100,0
FSP	4,4	6,0	0,0	10,5	89,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,6	10,2	0,0	12,8	87,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,0	13,4	-	16,4	83,6	-	100,0
Insgesamt	3,5	9,5	0,0	13,0	87,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 25,6	+ 10,4	X	+ 13,4	- 4,0	X	- 1,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 84,3	X	+ 96,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 5,6	- 24,4	X	- 19,1	- 1,1	X	- 3,2
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	+ 6,7	X	-
GTÜ	- 8,2	-	X	- 3,3	+ 6,0	X	+ 4,8
KÜS	+ 20,5	+ 31,4	X	+ 28,2	+ 8,1	X	+ 10,4
FSP	+ 73,2	+ 19,3	X	+ 37,9	+ 37,6	X	+ 37,6
DEKRA Dresden ÜO	+ 0,9	+ 3,5	X	+ 2,9	+ 6,7	X	+ 6,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 23,1	+ 38,5	X	+ 20,9	+ 12,2	X	+ 13,6
Insgesamt	+ 4,9	+ 7,1	X	+ 6,5	+ 7,2	X	+ 7,1

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraffrädern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	47	360	-	407	1 082	-	1 489
TÜV Nord ÜO	14	68	-	82	965	-	1 047
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	1	-	1	14	-	15
DEKRA Stuttgart ÜO	115	519	-	634	3 089	-	3 723
GTÜ	40	61	-	101	890	-	991
KÜS	50	175	-	225	1 028	-	1 253
FSP	6	18	-	24	147	-	171
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	1	8	-	9
Insgesamt	272	1 203	-	1 475	7 223	-	8 698
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	3,2	24,2	-	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,3	6,5	-	7,8	92,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	6,7	-	6,7	93,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,1	13,9	-	17,0	83,0	-	100,0
GTÜ	4,0	6,2	-	10,2	89,8	-	100,0
KÜS	4,0	14,0	-	18,0	82,0	-	100,0
FSP	3,5	10,5	-	14,0	86,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	11,1	-	11,1	88,9	-	100,0
Insgesamt	3,1	13,8	-	17,0	83,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 21,7	- 10,7	X	- 12,1	+ 1,1	X	- 2,9
TÜV Nord ÜO	- 46,2	- 12,8	X	- 21,2	- 0,3	X	- 2,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,7	- 2,1	X	- 2,8	+ 1,7	X	+ 0,9
GTÜ	+ 8,1	-	X	+ 3,1	+ 0,1	X	+ 0,4
KÜS	- 31,5	+ 13,6	X	- 0,9	- 6,3	X	- 5,4
FSP	X	X	X	X	+ 16,7	X	+ 21,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 15,3	- 3,3	X	- 5,8	+ 0,3	X	- 0,8
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	249	865	2	1 116	6 116	-	7 232
TÜV Nord ÜO	78	256	-	334	1 878	-	2 212
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	7	-	7	18	-	25
DEKRA Stuttgart ÜO	294	562	-	856	5 505	-	6 361
GTÜ	192	319	1	512	3 615	-	4 127
KÜS	89	78	-	167	994	-	1 161
FSP	14	9	-	23	155	-	178
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12	42	-	54	323	-	377
Insgesamt	928	2 138	3	3 069	18 604	-	21 673
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	3,4	12,0	0,0	15,4	84,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,5	11,6	-	15,1	84,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	28,0	-	28,0	72,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,6	8,8	-	13,5	86,5	-	100,0
GTÜ	4,7	7,7	0,0	12,4	87,6	-	100,0
KÜS	7,7	6,7	-	14,4	85,6	-	100,0
FSP	7,9	5,1	-	12,9	87,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,2	11,1	-	14,3	85,7	-	100,0
Insgesamt	4,3	9,9	0,0	14,2	85,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 15,3	+ 8,0	X	+ 1,7	- 0,2	X	+ 0,1
TÜV Nord ÜO	- 7,1	- 14,4	X	- 12,8	- 16,5	X	- 16,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,5	- 23,7	X	- 16,4	- 2,3	X	- 4,5
GTÜ	+ 1,1	- 6,2	X	- 3,6	+ 2,5	X	+ 1,7
KÜS	+ 2,3	+ 27,9	X	+ 12,8	+ 14,8	X	+ 14,5
FSP	X	X	X	X	+ 171,9	X	+ 196,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 14,3	X	- 3,6	+ 23,3	X	+ 18,6
Insgesamt	- 2,1	- 6,8	X	- 5,5	- 0,7	X	- 1,4

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	950	3 049	3	4 002	19 359	-	23 361
TÜV Nord ÜO	75	143	-	218	1 916	-	2 134
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	75	53	-	128	792	-	920
TÜV Hessen ÜO	558	1 014	-	1 572	14 650	-	16 222
TÜV Thüringen ÜO	2	7	-	9	123	-	132
DEKRA Stuttgart ÜO	1 383	3 322	5	4 710	31 089	-	35 799
GTÜ	1 175	2 037	1	3 213	25 122	-	28 335
KÜS	668	1 467	3	2 138	14 518	-	16 656
FSP	52	61	-	113	657	-	770
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	158	361	-	519	2 666	-	3 185
Insgesamt	5 096	11 514	12	16 622	110 892	-	127 514
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	4,1	13,1	0,0	17,1	82,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,5	6,7	-	10,2	89,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,2	5,8	-	13,9	86,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	3,4	6,3	-	9,7	90,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	1,5	5,3	-	6,8	93,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,9	9,3	0,0	13,2	86,8	-	100,0
GTÜ	4,1	7,2	0,0	11,3	88,7	-	100,0
KÜS	4,0	8,8	0,0	12,8	87,2	-	100,0
FSP	6,8	7,9	-	14,7	85,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,0	11,3	-	16,3	83,7	-	100,0
Insgesamt	4,0	9,0	0,0	13,0	87,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 1,7	+ 1,4	X	+ 0,7	+ 6,0	X	+ 5,1
TÜV Nord ÜO	+ 82,9	+ 78,8	X	+ 80,2	+ 21,3	X	+ 25,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 21,1	- 19,7	X	- 20,5	- 14,6	X	- 15,4
TÜV Hessen ÜO	+ 20,0	+ 0,4	X	+ 6,5	+ 0,5	X	+ 1,0
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 3,9	X	- 7,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 0,4	- 0,7	X	- 0,3	+ 3,6	X	+ 3,1
GTÜ	- 7,4	- 5,3	X	- 6,0	+ 2,6	X	+ 1,6
KÜS	+ 9,9	- 0,3	X	+ 2,7	+ 4,0	X	+ 3,8
FSP	X	+ 48,8	X	+ 98,2	+ 96,1	X	+ 96,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 31,7	- 3,5	X	+ 5,1	+ 17,6	X	+ 15,4
Insgesamt	+ 2,7	- 0,3	X	+ 0,6	+ 4,1	X	+ 3,6
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	59	187	1	247	1 706	-	1 953
TÜV Nord ÜO	115	370	1	486	3 648	-	4 134
GTÜ	88	146	-	234	1 426	-	1 660
KÜS	86	85	-	171	1 469	-	1 640
FSP	51	83	-	134	1 535	-	1 669
DEKRA Dresden ÜO	423	1 449	1	1 873	11 925	-	13 798
GTS	2	12	-	14	68	-	82
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25	67	-	92	437	-	529
Insgesamt	849	2 399	3	3 251	22 214	-	25 465
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	3,0	9,6	0,1	12,6	87,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,8	9,0	0,0	11,8	88,2	-	100,0
GTÜ	5,3	8,8	-	14,1	85,9	-	100,0
KÜS	5,2	5,2	-	10,4	89,6	-	100,0
FSP	3,1	5,0	-	8,0	92,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,1	10,5	0,0	13,6	86,4	-	100,0
GTS	2,4	14,6	-	17,1	82,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,7	12,7	-	17,4	82,6	-	100,0
Insgesamt	3,3	9,4	0,0	12,8	87,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 20,3	+ 5,6	X	- 1,6	+ 5,5	X	+ 4,6
TÜV Nord ÜO	+ 2,7	+ 11,4	X	+ 9,2	+ 1,7	X	+ 2,5
GTÜ	- 2,2	- 16,6	X	- 11,7	- 3,8	X	- 5,0
KÜS	+ 19,4	- 20,6	X	- 4,5	+ 0,5	X	-
FSP	+ 75,9	+ 69,4	X	+ 71,8	+ 113,5	X	+ 109,4
DEKRA Dresden ÜO	- 7,0	- 7,9	X	- 7,8	+ 2,1	X	+ 0,7
GTS	X	X	X	X	- 6,8	X	- 5,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 6,3	X	+ 13,6	+ 4,8	X	+ 6,2
Insgesamt	- 0,6	- 3,5	X	- 2,8	+ 5,6	X	+ 4,5

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	1 028	3 570	5	4 603	22 271	-	26 874
TÜV Nord ÜO	801	2 753	3	3 557	25 936	-	29 493
TÜV Hanse ÜO	2	3	-	5	41	-	46
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7	22	1	30	372	-	402
DEKRA Stuttgart ÜO	2 035	4 664	5	6 704	49 136	-	55 840
GTÜ	1 114	2 249	1	3 364	25 900	-	29 264
KÜS	658	1 411	1	2 070	15 769	-	17 839
FSP	53	81	-	134	1 032	-	1 166
VUK Lage	6	14	-	20	128	-	148
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	103	247	-	350	2 744	-	3 094
Insgesamt	5 807	15 014	16	20 837	143 329	-	164 166
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	3,8	13,3	0,0	17,1	82,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,7	9,3	0,0	12,1	87,9	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	4,3	6,5	-	10,9	89,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1,7	5,5	0,2	7,5	92,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,6	8,4	0,0	12,0	88,0	-	100,0
GTÜ	3,8	7,7	0,0	11,5	88,5	-	100,0
KÜS	3,7	7,9	0,0	11,6	88,4	-	100,0
FSP	4,5	6,9	-	11,5	88,5	-	100,0
VUK Lage	4,1	9,5	-	13,5	86,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,3	8,0	-	11,3	88,7	-	100,0
Insgesamt	3,5	9,1	0,0	12,7	87,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 4,4	- 6,6	X	- 6,1	+ 0,8	X	- 0,5
TÜV Nord ÜO	- 6,2	+ 1,2	X	- 0,7	+ 0,8	X	+ 0,6
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 20,6	X	+ 12,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 15,4	X	- 11,8	+ 11,4	X	+ 9,2
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,2	- 6,7	X	- 3,4	+ 3,8	X	+ 2,9
GTÜ	+ 2,1	- 6,3	X	- 3,7	+ 8,4	X	+ 6,9
KÜS	- 10,5	- 6,1	X	- 7,5	- 0,7	X	- 1,5
FSP	+ 89,3	+ 189,3	X	+ 139,3	+ 197,4	X	+ 189,3
VUK Lage	X	X	X	X	+ 91,0	X	+ 94,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 1,0	- 12,4	X	- 8,9	- 8,2	X	- 8,2
Insgesamt	- 0,4	- 4,9	- 38,5	- 3,8	+ 3,3	X	+ 2,4
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	664	2 510	3	3 177	16 739	-	19 916
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	857	3 262	2	4 121	24 464	-	28 585
TÜV Nord ÜO	632	2 120	1	2 753	18 108	-	20 861
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	706	2 000	4	2 710	26 903	-	29 613
DEKRA Stuttgart ÜO	3 582	9 580	7	13 169	91 052	-	104 221
GTÜ	2 936	5 455	5	8 396	62 505	-	70 901
KÜS	1 568	2 936	1	4 505	37 241	-	41 746
FSP	105	150	-	255	3 773	-	4 028
VUK Lage	66	152	-	218	1 773	-	1 991
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	222	512	-	734	7 252	-	7 986
Insgesamt	11 338	28 677	23	40 038	289 810	-	329 848
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	3,3	12,6	0,0	16,0	84,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3,0	11,4	0,0	14,4	85,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,0	10,2	0,0	13,2	86,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,4	6,8	0,0	9,2	90,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,4	9,2	0,0	12,6	87,4	-	100,0
GTÜ	4,1	7,7	0,0	11,8	88,2	-	100,0
KÜS	3,8	7,0	0,0	10,8	89,2	-	100,0
FSP	2,6	3,7	-	6,3	93,7	-	100,0
VUK Lage	3,3	7,6	-	10,9	89,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,8	6,4	-	9,2	90,8	-	100,0
Insgesamt	3,4	8,7	0,0	12,1	87,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 7,6	- 12,9	X	- 11,8	- 2,6	X	- 4,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 17,1	- 4,9	X	- 7,8	+ 2,9	X	+ 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 12,3	+ 3,4	X	+ 5,4	+ 7,5	X	+ 7,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 4,7	- 21,7	X	- 17,8	+ 6,8	X	+ 4,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,0	- 1,6	X	- 0,7	+ 4,1	X	+ 3,5
GTÜ	+ 6,2	+ 5,1	X	+ 5,5	+ 5,4	X	+ 5,4
KÜS	+ 0,1	+ 7,4	X	+ 4,7	+ 2,6	X	+ 2,8
FSP	+ 176,3	+ 94,8	X	+ 117,9	+ 233,3	X	+ 222,5
VUK Lage	- 15,4	- 11,1	X	- 12,4	+ 3,9	X	+ 1,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 3,5	+ 0,6	X	- 0,7	+ 21,4	X	+ 19,0
Insgesamt	+ 0,8	- 2,2	- 23,3	- 1,4	+ 5,4	X	+ 4,6

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	677	2 025	2	2 704	20 661	-	23 365
TÜV Nord ÜO	1	-	-	1	15	-	16
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	475	888	2	1 365	14 260	-	15 625
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	13	-	13
DEKRA Stuttgart ÜO	782	2 029	2	2 813	22 167	-	24 980
GTÜ	687	1 123	2	1 812	14 250	-	16 062
KÜS	773	1 180	1	1 954	14 399	-	16 353
FSP	20	62	-	82	594	-	676
GTS	5	13	-	18	79	-	97
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	312	255	-	567	2 140	-	2 707
Insgesamt	3 732	7 575	9	11 316	88 578	-	99 894
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2,9	8,7	0,0	11,6	88,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,3	-	-	6,3	93,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,0	5,7	0,0	8,7	91,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,1	8,1	0,0	11,3	88,7	-	100,0
GTÜ	4,3	7,0	0,0	11,3	88,7	-	100,0
KÜS	4,7	7,2	0,0	11,9	88,1	-	100,0
FSP	3,0	9,2	-	12,1	87,9	-	100,0
GTS	5,2	13,4	-	18,6	81,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,5	9,4	-	20,9	79,1	-	100,0
Insgesamt	3,7	7,6	0,0	11,3	88,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 12,6	- 18,1	X	- 16,8	+ 7,2	X	+ 3,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 1,5	- 25,6	X	- 18,8	+ 5,0	X	+ 2,4
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,4	- 1,1	X	- 2,1	+ 3,9	X	+ 3,2
GTÜ	+ 16,6	- 3,2	X	+ 3,5	+ 6,3	X	+ 5,9
KÜS	+ 28,0	+ 3,7	X	+ 12,2	+ 9,0	X	+ 9,4
FSP	X	+ 67,6	X	+ 95,2	+ 144,4	X	+ 137,2
GTS	X	X	X	X	+ 5,3	X	+ 9,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 1,0	- 6,9	X	- 3,9	+ 10,1	X	+ 6,9
Insgesamt	+ 3,9	- 9,2	X	- 5,2	+ 6,6	X	+ 5,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	117	275	-	392	3 387	-	3 779
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	207	401	1	609	5 540	-	6 149
DEKRA Stuttgart ÜO	142	313	-	455	3 701	-	4 156
GTÜ	148	165	-	313	3 070	-	3 383
KÜS	176	254	-	430	3 516	-	3 946
FSP	-	-	-	-	3	-	3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	70	159	-	229	1 140	-	1 369
Insgesamt	860	1 567	1	2 428	20 357	-	22 785
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	3,1	7,3	-	10,4	89,6	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	3,4	6,5	0,0	9,9	90,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,4	7,5	-	10,9	89,1	-	100,0
GTÜ	4,4	4,9	-	9,3	90,7	-	100,0
KÜS	4,5	6,4	-	10,9	89,1	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,1	11,6	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	3,8	6,9	0,0	10,7	89,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 1,7	- 15,4	X	- 11,9	- 4,6	X	- 5,4
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 1,0	- 9,5	X	- 6,6	- 4,6	X	- 4,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 10,1	+ 7,2	X	+ 7,8	+ 2,9	X	+ 3,5
GTÜ	+ 4,2	+ 11,5	X	+ 7,9	+ 8,3	X	+ 8,3
KÜS	- 3,8	+ 0,4	X	- 1,4	+ 6,6	X	+ 5,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 1,4	- 5,4	X	- 4,2	+ 10,3	X	+ 7,5
Insgesamt	+ 0,8	- 3,8	X	- 2,3	+ 1,2	X	+ 0,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	232	564	-	796	4 868	-	5 664
TÜV Nord	ÜO	20	22	-	42	261	-	303
TÜV Thüringen	ÜO	18	37	-	55	494	-	549
TÜV Sachsen	ÜO	342	832	-	1 174	12 284	-	13 458
GTÜ		462	800	-	1 262	8 793	-	10 055
KÜS		147	285	-	432	2 521	-	2 953
FSP		151	124	-	275	2 454	-	2 729
DEKRA Dresden	ÜO	1 135	3 284	5	4 424	26 770	-	31 194
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	10	-	12	55	-	67
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	6	-	6
Insgesamt		2 509	5 958	5	8 472	58 506	-	66 978
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	4,1	10,0	-	14,1	85,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,6	7,3	-	13,9	86,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	3,3	6,7	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	2,5	6,2	-	8,7	91,3	-	100,0
GTÜ		4,6	8,0	-	12,6	87,4	-	100,0
KÜS		5,0	9,7	-	14,6	85,4	-	100,0
FSP		5,5	4,5	-	10,1	89,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	3,6	10,5	0,0	14,2	85,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3,0	14,9	-	17,9	82,1	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		3,7	8,9	0,0	12,6	87,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 1,7	+ 0,4	X	- 0,3	+ 2,0	X	+ 1,7
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	+ 31,3	+ 43,4	X	+ 41,6
TÜV Thüringen	ÜO	X	- 9,8	X	+ 3,5	+ 14,6	X	+ 12,5
TÜV Sachsen	ÜO	+ 0,3	+ 1,6	X	+ 1,2	+ 2,9	X	+ 2,8
GTÜ		+ 2,0	- 0,4	X	+ 0,5	+ 6,0	X	+ 5,3
KÜS		+ 7,3	+ 16,8	X	+ 13,1	+ 4,4	X	+ 5,6
FSP		+ 91,1	+ 72,2	X	+ 82,1	+ 84,9	X	+ 84,6
DEKRA Dresden	ÜO	+ 5,7	- 2,8	X	- 0,7	+ 0,6	X	+ 0,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 1,9	X	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 6,6	+ 0,2	X	+ 2,0	+ 4,4	X	+ 4,1
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	71	298	1	370	2 257	-	2 627
TÜV Nord	ÜO	287	642	2	931	7 027	-	7 958
TÜV Thüringen	ÜO	-	2	-	2	9	-	11
TÜV Sachsen	ÜO	5	13	-	18	111	-	129
GTÜ		209	403	-	612	3 769	-	4 381
KÜS		93	182	1	276	2 319	-	2 595
FSP		102	56	-	158	1 440	-	1 598
DEKRA Dresden	ÜO	391	1 718	2	2 111	12 227	-	14 338
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	4	-	6	38	-	44
Insgesamt		1 160	3 318	6	4 484	29 197	-	33 681
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	2,7	11,3	0,0	14,1	85,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,6	8,1	0,0	11,7	88,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	18,2	-	18,2	81,8	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	3,9	10,1	-	14,0	86,0	-	100,0
GTÜ		4,8	9,2	-	14,0	86,0	-	100,0
KÜS		3,6	7,0	0,0	10,6	89,4	-	100,0
FSP		6,4	3,5	-	9,9	90,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	2,7	12,0	0,0	14,7	85,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,5	9,1	-	13,6	86,4	-	100,0
Insgesamt		3,4	9,9	0,0	13,3	86,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 16,4	+ 15,1	X	+ 15,3	+ 6,5	X	+ 7,6
TÜV Nord	ÜO	+ 25,9	- 8,4	X	-	- 0,4	X	- 0,4
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	- 6,7	X	- 7,9
GTÜ		- 11,8	+ 3,6	X	- 2,2	+ 1,6	X	+ 1,0
KÜS		- 15,5	+ 14,5	X	+ 2,6	+ 3,6	X	+ 3,5
FSP		+ 37,8	+ 36,6	X	+ 37,4	+ 114,0	X	+ 102,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 5,3	+ 3,0	X	+ 1,2	+ 4,8	X	+ 4,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 7,3	X	- 12,0
Insgesamt		+ 2,8	+ 2,3	X	+ 2,4	+ 5,7	X	+ 5,2

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	436	1 607	2	2 045	8 224	-	10 269
TÜV Nord ÜO	385	1 131	1	1 517	10 864	-	12 381
TÜV Hanse ÜO	14	32	-	46	545	-	591
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5	11	-	16	77	-	93
DEKRA Stuttgart ÜO	435	1 425	3	1 863	12 733	-	14 596
GTÜ	492	997	4	1 493	10 185	-	11 678
KÜS	137	336	-	473	4 251	-	4 724
FSP	30	42	-	72	1 170	-	1 242
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	40	111	1	152	1 758	-	1 910
Insgesamt	1 974	5 692	11	7 677	49 807	-	57 484
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	4,2	15,6	0,0	19,9	80,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,1	9,1	0,0	12,3	87,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	2,4	5,4	-	7,8	92,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,4	11,8	-	17,2	82,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,0	9,8	0,0	12,8	87,2	-	100,0
GTÜ	4,2	8,5	0,0	12,8	87,2	-	100,0
KÜS	2,9	7,1	-	10,0	90,0	-	100,0
FSP	2,4	3,4	-	5,8	94,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,1	5,8	0,1	8,0	92,0	-	100,0
Insgesamt	3,4	9,9	0,0	13,4	86,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	+ 4,8	- 5,7	X	- 3,7	- 2,8	X	- 2,9
TÜV Nord ÜO	+ 11,9	+ 3,3	X	+ 5,3	+ 2,4	X	+ 2,8
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	+ 58,6	+ 107,2	X	+ 102,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 4,9	X	- 2,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 11,0	+ 7,5	X	+ 8,2	+ 3,8	X	+ 4,4
GTÜ	- 0,2	- 3,7	X	- 2,7	- 1,8	X	- 1,9
KÜS	+ 3,8	+ 16,3	X	+ 12,4	+ 9,8	X	+ 10,0
FSP	X	X	X	+ 148,3	+ 309,1	X	+ 294,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 37,5	- 48,8	X	- 45,9	- 5,9	X	- 11,1
Insgesamt	+ 5,6	- 0,3	X	+ 1,1	+ 3,6	X	+ 3,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	155	341	1	497	3 978	-	4 475
TÜV SÜD Auto Service ÜO	7	23	-	30	289	-	319
TÜV Thüringen ÜO	411	543	2	956	9 869	-	10 825
GTÜ	148	148	-	296	2 533	-	2 829
KÜS	54	52	-	106	1 002	-	1 108
FSP	84	85	-	169	1 521	-	1 690
DEKRA Dresden ÜO	628	1 472	-	2 100	14 918	-	17 018
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt	1 487	2 664	3	4 154	34 112	-	38 266
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	3,5	7,6	0,0	11,1	88,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	2,2	7,2	-	9,4	90,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	3,8	5,0	0,0	8,8	91,2	-	100,0
GTÜ	5,2	5,2	-	10,5	89,5	-	100,0
KÜS	4,9	4,7	-	9,6	90,4	-	100,0
FSP	5,0	5,0	-	10,0	90,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,7	8,6	-	12,3	87,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	3,9	7,0	0,0	10,9	89,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 2,0	+ 16,4	X	+ 11,7	+ 2,7	X	+ 3,6
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	+ 10,3	X	+ 12,7
TÜV Thüringen ÜO	- 0,2	- 4,6	X	- 2,5	+ 2,5	X	+ 2,0
GTÜ	+ 2,8	- 20,9	X	- 10,6	+ 16,1	X	+ 12,6
KÜS	+ 35,0	- 33,3	X	- 10,2	+ 9,5	X	+ 7,3
FSP	+ 100,0	+ 51,8	X	+ 72,4	+ 99,6	X	+ 96,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 2,4	- 2,4	X	- 1,1	+ 4,6	X	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,5	- 1,5	X	+ 0,9	+ 7,0	X	+ 6,3
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	1	-	1	6	-	7
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	14,3	-	14,3	85,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

35. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	80 926	181 922	630	263 478	441 388	-	704 866
TÜV Nord	ÜO	1 819	2 194	8	4 021	7 942	-	11 963
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 199	3 776	12	5 987	10 964	-	16 951
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	48 118	89 728	236	138 082	350 894	-	488 976
DEKRA Stuttgart	ÜO	107 304	175 238	186	282 728	463 920	-	746 648
GTÜ		69 851	97 436	327	167 614	288 485	1	456 100
KÜS		45 321	66 657	91	112 069	141 895	-	253 964
FSP		14 789	10 711	25	25 525	33 313	-	58 838
GTS		5 100	9 075	11	14 186	14 142	-	28 328
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7 732	15 969	48	23 749	27 686	-	51 435
Insgesamt		383 159	652 706	1 574	1 037 439	1 780 629	1	2 818 069
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	11,5	25,8	0,1	37,4	62,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,2	18,3	0,1	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,0	22,3	0,1	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,8	18,4	0,0	28,2	71,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,4	23,5	0,0	37,9	62,1	-	100,0
GTÜ		15,3	21,4	0,1	36,7	63,3	0,0	100,0
KÜS		17,8	26,2	0,0	44,1	55,9	-	100,0
FSP		25,1	18,2	0,0	43,4	56,6	-	100,0
GTS		18,0	32,0	0,0	50,1	49,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,0	31,0	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Insgesamt		13,6	23,2	0,1	36,8	63,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 31,6	- 24,8	- 19,4	- 27,0	- 36,5	X	- 33,3
TÜV Nord	ÜO	+ 96,2	+ 83,8	X	+ 89,4	+ 51,9	X	+ 62,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 3,6	+ 2,4	X	+ 0,4	+ 4,7	X	+ 2,9
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 199,6	+ 201,8	+ 263,1	+ 201,1	+ 204,7	X	+ 203,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 1,2	- 3,7	- 29,3	- 2,8	+ 2,5	X	+ 0,4
GTÜ		+ 5,7	+ 4,3	- 0,3	+ 4,9	+ 5,9	X	+ 5,5
KÜS		+ 1,1	+ 0,2	- 14,2	+ 0,5	- 4,1	X	- 2,1
FSP		+ 18,0	- 0,5	- 3,8	+ 9,4	+ 19,5	X	+ 14,9
GTS		- 17,4	+ 69,4	X	+ 22,9	- 14,7	X	+ 0,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 11,6	+ 22,6	- 27,3	+ 18,6	+ 16,2	X	+ 17,3
Insgesamt		+ 0,1	+ 0,7	- 5,4	+ 0,5	+ 0,8	X	+ 0,7
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	83 089	166 941	741	250 771	401 909	-	652 680
TÜV Nord	ÜO	6 551	9 783	52	16 386	36 737	-	53 123
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	647	628	9	1 284	7 935	-	9 219
TÜV Bayern	ÜO	78 165	141 183	610	219 958	601 359	-	821 317
TÜV Thüringen	ÜO	141	193	-	334	681	-	1 015
DEKRA Stuttgart	ÜO	129 395	193 946	524	323 865	600 785	-	924 650
GTÜ		68 743	84 810	358	153 911	256 239	-	410 150
KÜS		70 498	99 132	210	169 840	258 133	-	427 973
FSP		4 527	5 565	5	10 097	14 547	-	24 644
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	808	2 260	4	3 072	5 462	-	8 534
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	3 864	6 594	18	10 476	24 975	-	35 451
Insgesamt		446 428	711 035	2 531	1 159 994	2 208 762	-	3 368 756
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	12,7	25,6	0,1	38,4	61,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,3	18,4	0,1	30,8	69,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,0	6,8	0,1	13,9	86,1	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	9,5	17,2	0,1	26,8	73,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	13,9	19,0	-	32,9	67,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,0	21,0	0,1	35,0	65,0	-	100,0
GTÜ		16,8	20,7	0,1	37,5	62,5	-	100,0
KÜS		16,5	23,2	0,0	39,7	60,3	-	100,0
FSP		18,4	22,6	0,0	41,0	59,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,5	26,5	0,0	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	10,9	18,6	0,1	29,6	70,4	-	100,0
Insgesamt		13,3	21,1	0,1	34,4	65,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	- 2,8	+ 0,3	- 8,6	- 0,8	- 3,7	X	- 2,6
TÜV Nord	ÜO	+ 90,7	+ 109,0	+ 36,8	+ 100,9	+ 95,1	X	+ 96,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 401,6	+ 465,8	X	+ 435,0	+ 383,8	X	+ 390,4
TÜV Bayern	ÜO	- 3,1	+ 0,2	- 15,0	- 1,0	- 0,8	X	- 0,9
TÜV Thüringen	ÜO	- 23,0	- 13,1	X	- 17,7	+ 5,9	X	- 3,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 0,8	- 0,7	- 8,9	- 0,8	- 1,0	X	- 0,9
GTÜ		- 0,7	- 1,4	- 17,7	- 1,1	- 0,2	X	- 0,6
KÜS		- 0,1	+ 5,3	+ 8,8	+ 3,0	+ 2,9	X	+ 2,9
FSP		- 15,1	+ 7,4	X	- 4,0	+ 10,4	X	+ 4,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 0,6	+ 0,2	X	- 0,2	- 5,0	X	- 3,4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 21,2	- 10,2	X	- 14,6	- 13,4	X	- 13,8
Insgesamt		- 1,1	+ 1,2	- 10,0	+ 0,3	+ 0,1	X	+ 0,1

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	4 960	8 005	17	12 982	16 842	-	29 824
DEKRA Dresden TP	4 839	8 273	5	13 117	18 256	-	31 373
TÜV Nord ÜO	407	723	2	1 132	1 263	-	2 395
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4 363	5 771	9	10 143	33 956	-	44 099
GTÜ	28 696	28 733	51	57 480	66 296	-	123 776
KÜS	11 523	13 842	6	25 371	63 467	-	88 838
FSP	18 305	19 390	66	37 761	45 117	-	82 878
DEKRA Dresden ÜO	9 236	13 541	30	22 807	79 044	-	101 851
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 599	5 701	9	8 309	13 599	-	21 908
Insgesamt	84 928	103 979	195	189 102	337 840	-	526 942
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	16,6	26,8	0,1	43,5	56,5	-	100,0
DEKRA Dresden TP	15,4	26,4	0,0	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,0	30,2	0,1	47,3	52,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,9	13,1	0,0	23,0	77,0	-	100,0
GTÜ	23,2	23,2	0,0	46,4	53,6	-	100,0
KÜS	13,0	15,6	0,0	28,6	71,4	-	100,0
FSP	22,1	23,4	0,1	45,6	54,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,1	13,3	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,9	26,0	0,0	37,9	62,1	-	100,0
Insgesamt	16,1	19,7	0,0	35,9	64,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 21,1	- 11,9	- 52,8	- 15,7	- 6,4	X	- 10,7
DEKRA Dresden TP	- 4,7	- 6,6	X	- 6,0	- 2,7	X	- 4,1
TÜV Nord ÜO	+ 162,6	+ 360,5	X	+ 260,5	+ 181,9	X	+ 214,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 13,0	- 8,9	X	- 10,8	+ 1,3	X	- 1,8
GTÜ	+ 0,8	+ 3,2	- 26,1	+ 2,0	+ 4,6	X	+ 3,3
KÜS	- 0,1	+ 6,6	X	+ 3,4	+ 0,6	X	+ 1,4
FSP	- 4,0	+ 4,2	- 26,7	+ 0,0	- 4,6	X	- 2,6
DEKRA Dresden ÜO	- 10,2	- 6,4	X	- 8,0	- 2,3	X	- 3,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 19,2	+ 8,7	X	+ 11,7	+ 29,4	X	+ 22,0
Insgesamt	- 3,6	+ 0,4	- 29,9	- 1,5	+ 0,6	X	- 0,2
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	3 663	7 570	9	11 242	11 361	-	22 603
TÜV Nord ÜO	609	1 039	9	1 657	4 044	-	5 701
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5 277	6 958	14	12 249	37 503	-	49 752
TÜV Sachsen ÜO	195	262	-	457	733	-	1 190
GTÜ	20 192	21 351	64	41 607	62 847	-	104 454
KÜS	13 176	18 468	16	31 660	46 548	-	78 208
FSP	14 762	15 849	55	30 666	52 069	-	82 735
DEKRA Dresden ÜO	35 255	52 702	91	88 048	183 759	-	271 807
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 770	2 338	6	4 114	6 526	-	10 640
Insgesamt	94 899	126 537	264	221 700	405 390	-	627 090
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	16,2	33,5	0,0	49,7	50,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,7	18,2	0,2	29,1	70,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,6	14,0	0,0	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	16,4	22,0	-	38,4	61,6	-	100,0
GTÜ	19,3	20,4	0,1	39,8	60,2	-	100,0
KÜS	16,8	23,6	0,0	40,5	59,5	-	100,0
FSP	17,8	19,2	0,1	37,1	62,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	13,0	19,4	0,0	32,4	67,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,6	22,0	0,1	38,7	61,3	-	100,0
Insgesamt	15,1	20,2	0,0	35,4	64,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 6,3	+ 0,1	X	- 2,1	- 10,8	X	- 6,7
TÜV Nord ÜO	+ 33,6	+ 65,7	X	+ 52,2	+ 21,6	X	+ 29,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 16,3	- 8,0	X	- 11,8	+ 3,5	X	- 0,7
TÜV Sachsen ÜO	+ 3,2	+ 19,6	X	+ 12,0	+ 35,7	X	+ 25,5
GTÜ	- 6,4	- 1,1	+ 10,3	- 3,7	+ 1,3	X	- 0,8
KÜS	+ 2,5	+ 11,9	X	+ 7,8	- 0,0	X	+ 3,0
FSP	- 5,2	- 1,7	- 11,3	- 3,4	+ 2,4	X	+ 0,2
DEKRA Dresden ÜO	- 1,9	+ 1,2	- 9,0	- 0,1	- 3,1	X	- 2,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 6,4	+ 3,7	X	+ 4,9	+ 6,9	X	+ 6,1
Insgesamt	- 3,6	+ 1,6	- 1,5	- 0,7	- 0,7	X	- 0,7

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	2 029	4 953	17	6 999	9 684	-	16 683
TÜV Nord ÜO	2 249	4 286	13	6 548	16 564	-	23 112
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	97	317	1	415	905	-	1 320
DEKRA Stuttgart ÜO	5 873	11 687	41	17 601	33 509	-	51 110
GTÜ	2 959	3 394	4	6 357	7 993	-	14 350
KÜS	2 490	5 294	9	7 793	8 542	-	16 335
FSP	942	3 247	10	4 199	2 542	-	6 741
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	56	198	4	258	303	-	561
Insgesamt	16 695	33 376	99	50 170	80 042	-	130 212
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	12,2	29,7	0,1	42,0	58,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,7	18,5	0,1	28,3	71,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,3	24,0	0,1	31,4	68,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,5	22,9	0,1	34,4	65,6	-	100,0
GTÜ	20,6	23,7	0,0	44,3	55,7	-	100,0
KÜS	15,2	32,4	0,1	47,7	52,3	-	100,0
FSP	14,0	48,2	0,1	62,3	37,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,0	35,3	0,7	46,0	54,0	-	100,0
Insgesamt	12,8	25,6	0,1	38,5	61,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 6,4	- 3,7	X	- 4,5	+ 0,4	X	- 1,7
TÜV Nord ÜO	- 1,2	- 0,3	X	- 0,5	+ 4,4	X	+ 2,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 9,3	+ 2,3	X	- 0,5	+ 0,9	X	+ 0,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,6	- 4,2	- 4,7	- 4,0	- 1,9	X	- 2,6
GTÜ	+ 3,4	+ 7,7	X	+ 5,5	+ 6,3	X	+ 5,9
KÜS	- 1,3	+ 5,0	X	+ 2,9	+ 3,1	X	+ 3,0
FSP	+ 19,7	+ 23,5	X	+ 22,8	+ 4,4	X	+ 15,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 241,4	X	+ 222,5	+ 191,3	X	+ 204,9
Insgesamt	- 0,8	+ 1,7	+ 2,1	+ 0,8	+ 1,4	X	+ 1,2
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	9 298	16 217	89	25 604	38 864	-	64 468
TÜV Nord ÜO	7 581	12 204	15	19 800	40 166	-	59 966
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	372	884	1	1 257	1 953	-	3 210
DEKRA Stuttgart ÜO	15 620	20 276	33	35 929	56 410	-	92 339
GTÜ	13 664	17 341	43	31 048	42 802	-	73 850
KÜS	3 852	5 168	-	9 020	6 344	-	15 364
FSP	3 197	1 871	8	5 076	5 748	-	10 824
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 394	2 577	19	3 990	4 921	-	8 911
Insgesamt	54 978	76 538	208	131 724	197 210	-	328 934
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	14,4	25,2	0,1	39,7	60,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,6	20,4	0,0	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,6	27,5	0,0	39,2	60,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,9	22,0	0,0	38,9	61,1	-	100,0
GTÜ	18,5	23,5	0,1	42,0	58,0	-	100,0
KÜS	25,1	33,6	-	58,7	41,3	-	100,0
FSP	29,5	17,3	0,1	46,9	53,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,6	28,9	0,2	44,8	55,2	-	100,0
Insgesamt	16,7	23,3	0,1	40,0	60,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 6,9	+ 3,7	+ 7,2	- 0,4	- 7,9	X	- 5,0
TÜV Nord ÜO	- 6,2	- 5,1	X	- 5,5	+ 2,3	X	- 0,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 23,0	- 7,3	X	- 12,8	+ 14,3	X	+ 1,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,8	+ 0,7	- 17,5	+ 2,9	+ 1,7	X	+ 2,1
GTÜ	+ 1,5	+ 1,9	- 6,5	+ 1,7	+ 3,9	X	+ 3,0
KÜS	- 7,2	+ 3,8	X	- 1,2	- 4,2	X	- 2,5
FSP	+ 39,4	+ 11,4	X	+ 27,5	+ 23,9	X	+ 25,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 1,3	- 0,5	X	+ 0,2	- 19,0	X	- 11,4
Insgesamt	+ 0,7	+ 0,9	- 3,7	+ 0,8	+ 0,0	X	+ 0,3

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	25 350	45 346	33	70 729	114 606	-	185 335
TÜV Nord ÜO	4 768	7 102	9	11 879	22 200	-	34 079
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 470	4 590	12	8 072	14 280	-	22 352
TÜV Hessen ÜO	29 502	40 342	26	69 870	201 336	-	271 206
TÜV Thüringen ÜO	330	480	2	812	1 521	-	2 333
DEKRA Stuttgart ÜO	64 406	89 100	168	153 674	267 009	-	420 683
GTÜ	58 688	67 230	156	126 074	210 719	-	336 793
KÜS	29 589	43 926	40	73 555	100 314	-	173 869
FSP	4 921	7 598	7	12 526	15 171	-	27 697
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6 330	11 974	16	18 320	23 808	-	42 128
Insgesamt	227 354	317 688	469	545 511	970 964	-	1 516 475
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	13,7	24,5	0,0	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,0	20,8	0,0	34,9	65,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,5	20,5	0,1	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,9	14,9	0,0	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	14,1	20,6	0,1	34,8	65,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,3	21,2	0,0	36,5	63,5	-	100,0
GTÜ	17,4	20,0	0,0	37,4	62,6	-	100,0
KÜS	17,0	25,3	0,0	42,3	57,7	-	100,0
FSP	17,8	27,4	0,0	45,2	54,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,0	28,4	0,0	43,5	56,5	-	100,0
Insgesamt	15,0	20,9	0,0	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 0,5	- 0,6	- 29,8	- 0,6	- 1,8	X	- 1,3
TÜV Nord ÜO	+ 70,6	+ 49,5	X	+ 57,3	+ 26,1	X	+ 35,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 4,9	+ 4,4	X	- 4,6	- 0,3	X	- 1,9
TÜV Hessen ÜO	+ 1,0	+ 1,1	- 27,8	+ 1,0	- 2,2	X	- 1,4
TÜV Thüringen ÜO	+ 8,6	+ 0,8	X	+ 4,1	- 5,7	X	- 2,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,2	- 0,1	- 10,2	- 2,3	+ 0,4	X	- 0,6
GTÜ	- 1,9	- 1,8	- 7,1	- 1,8	- 1,3	X	- 1,5
KÜS	- 0,2	- 1,6	+ 42,9	- 1,0	+ 2,1	X	+ 0,8
FSP	+ 5,9	+ 10,7	X	+ 8,7	+ 8,6	X	+ 8,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,1	+ 1,0	X	+ 3,4	+ 12,5	X	+ 8,3
Insgesamt	- 0,8	+ 0,4	- 6,9	- 0,1	+ 0,2	X	+ 0,1
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	2 414	4 708	7	7 129	8 278	-	15 407
TÜV Nord ÜO	11 729	19 834	36	31 599	59 733	-	91 332
GTÜ	5 403	6 875	26	12 304	12 716	-	25 020
KÜS	4 146	5 521	9	9 676	13 732	-	23 408
FSP	7 010	8 618	41	15 669	22 884	-	38 553
DEKRA Dresden ÜO	24 832	37 514	69	62 415	107 113	-	169 528
GTS	343	524	-	867	533	-	1 400
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 364	3 818	13	6 195	7 591	-	13 786
Insgesamt	58 241	87 412	201	145 854	232 580	-	378 434
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	15,7	30,6	0,0	46,3	53,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,8	21,7	0,0	34,6	65,4	-	100,0
GTÜ	21,6	27,5	0,1	49,2	50,8	-	100,0
KÜS	17,7	23,6	0,0	41,3	58,7	-	100,0
FSP	18,2	22,4	0,1	40,6	59,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	14,6	22,1	0,0	36,8	63,2	-	100,0
GTS	24,5	37,4	-	61,9	38,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,1	27,7	0,1	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	15,4	23,1	0,1	38,5	61,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 3,6	+ 7,0	X	+ 5,9	- 4,8	X	- 0,1
TÜV Nord ÜO	- 2,4	- 1,5	X	- 1,8	- 3,1	X	- 2,7
GTÜ	- 3,8	+ 4,5	- 16,1	+ 0,6	- 10,6	X	- 5,4
KÜS	- 3,3	- 2,6	X	- 2,9	+ 0,9	X	- 0,7
FSP	- 3,7	+ 0,3	+ 5,1	- 1,5	+ 7,1	X	+ 3,4
DEKRA Dresden ÜO	- 3,8	- 2,5	- 8,0	- 3,0	+ 1,1	X	- 0,4
GTS	- 29,1	+ 55,0	X	+ 5,5	- 27,0	X	- 9,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 2,4	+ 2,0	X	+ 0,3	+ 8,4	X	+ 4,6
Insgesamt	- 3,3	- 0,6	+ 4,7	- 1,7	- 0,3	X	- 0,8

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	29 061	58 582	184	87 827	115 609	-	203 436
TÜV Nord ÜO	55 083	101 619	252	156 954	338 647	-	495 601
TÜV Hanse ÜO	575	1 022	2	1 599	3 665	-	5 264
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	900	3 247	10	4 157	6 188	-	10 345
DEKRA Stuttgart ÜO	107 293	166 995	434	274 722	412 616	-	687 338
GTÜ	61 037	79 206	263	140 506	204 268	-	344 774
KÜS	28 600	51 540	113	80 253	108 878	-	189 131
FSP	9 744	10 220	27	19 991	18 265	-	38 256
VUK Lage	645	346	-	991	1 183	-	2 174
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8 034	14 017	48	22 099	33 268	-	55 367
Insgesamt	300 972	486 794	1 333	789 099	1 242 587	-	2 031 686
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,3	28,8	0,1	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,1	20,5	0,1	31,7	68,3	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,9	19,4	0,0	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,7	31,4	0,1	40,2	59,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,6	24,3	0,1	40,0	60,0	-	100,0
GTÜ	17,7	23,0	0,1	40,8	59,2	-	100,0
KÜS	15,1	27,3	0,1	42,4	57,6	-	100,0
FSP	25,5	26,7	0,1	52,3	47,7	-	100,0
VUK Lage	29,7	15,9	-	45,6	54,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,5	25,3	0,1	39,9	60,1	-	100,0
Insgesamt	14,8	24,0	0,1	38,8	61,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 4,4	- 4,5	- 14,0	- 4,5	- 1,5	X	- 2,8
TÜV Nord ÜO	- 3,5	- 1,2	- 4,2	- 2,0	+ 0,7	X	- 0,2
TÜV Hanse ÜO	+ 2,0	- 8,5	X	- 5,0	+ 8,4	X	+ 3,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 10,9	- 2,9	X	- 4,8	+ 12,2	X	+ 4,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,6	- 0,7	+ 18,6	- 0,6	+ 1,3	X	+ 0,5
GTÜ	+ 3,2	+ 4,8	+ 0,8	+ 4,1	+ 6,2	X	+ 5,4
KÜS	- 3,7	+ 0,3	-	- 1,2	- 1,6	X	- 1,4
FSP	+ 8,0	+ 8,5	- 10,0	+ 8,3	- 3,9	X	+ 2,1
VUK Lage	+ 50,0	+ 60,2	X	+ 53,4	+ 110,5	X	+ 80,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,6	+ 12,4	- 9,4	+ 9,0	+ 9,2	X	+ 9,1
Insgesamt	- 0,7	+ 0,2	+ 1,5	- 0,2	+ 1,6	X	+ 0,9
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	22 541	42 327	90	64 958	94 672	-	159 630
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	30 211	51 146	131	81 488	127 155	-	208 643
TÜV Nord ÜO	41 187	71 483	104	112 774	259 907	-	372 681
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	49 352	81 835	173	131 360	353 279	-	484 639
DEKRA Stuttgart ÜO	202 473	315 635	728	518 836	931 956	-	1 450 792
GTÜ	145 793	165 784	463	312 040	537 389	-	849 429
KÜS	107 019	125 448	112	232 579	286 603	-	519 182
FSP	16 758	18 218	38	35 014	49 272	-	84 286
VUK Lage	5 800	7 811	2	13 613	26 562	-	40 175
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	28 116	37 576	78	65 770	99 196	-	164 966
Insgesamt	649 250	917 263	1 919	1 568 432	2 765 991	-	4 334 423
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,1	26,5	0,1	40,7	59,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,5	24,5	0,1	39,1	60,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,1	19,2	0,0	30,3	69,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,2	16,9	0,0	27,1	72,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,0	21,8	0,1	35,8	64,2	-	100,0
GTÜ	17,2	19,5	0,1	36,7	63,3	-	100,0
KÜS	20,6	24,2	0,0	44,8	55,2	-	100,0
FSP	19,9	21,6	0,0	41,5	58,5	-	100,0
VUK Lage	14,4	19,4	0,0	33,9	66,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,0	22,8	0,0	39,9	60,1	-	100,0
Insgesamt	15,0	21,2	0,0	36,2	63,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 10,0	- 9,5	+ 8,4	- 9,7	- 2,5	X	- 5,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 7,8	- 8,5	- 24,7	- 8,3	- 2,4	X	- 4,8
TÜV Nord ÜO	+ 0,3	+ 2,4	+ 42,5	+ 1,6	+ 2,1	X	+ 2,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 7,0	- 7,0	- 3,4	- 7,0	+ 1,9	X	- 0,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,6	- 1,1	- 4,7	- 1,3	+ 0,9	X	+ 0,1
GTÜ	+ 1,2	+ 3,0	+ 2,0	+ 2,2	+ 2,1	X	+ 2,1
KÜS	+ 0,1	- 0,3	+ 7,7	- 0,1	- 1,7	X	- 1,0
FSP	- 2,8	- 1,6	- 36,7	- 2,3	+ 5,2	X	+ 2,0
VUK Lage	- 9,7	- 4,9	X	- 7,0	- 3,9	X	- 5,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 13,5	+ 15,1	+ 34,5	+ 14,4	+ 14,9	X	+ 14,7
Insgesamt	- 1,2	- 0,9	- 2,0	- 1,0	+ 1,3	X	+ 0,4

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	24 149	41 824	142	66 115	109 424	-	175 539
TÜV Nord ÜO	305	332	-	637	1 140	-	1 777
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	30 065	42 420	106	72 591	164 329	-	236 920
TÜV Hessen ÜO	98	100	-	198	2 021	-	2 219
DEKRA Stuttgart ÜO	50 492	68 970	145	119 607	172 676	-	292 283
GTÜ	33 898	35 810	73	69 781	117 571	-	187 352
KÜS	30 605	41 510	29	72 144	91 708	-	163 852
FSP	1 623	3 307	10	4 940	5 334	-	10 274
GTS	519	1 011	1	1 531	1 942	-	3 473
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4 255	7 274	24	11 553	11 919	-	23 472
Insgesamt	176 009	242 558	530	419 097	678 064	-	1 097 161
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,8	23,8	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,2	18,7	-	35,8	64,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,7	17,9	0,0	30,6	69,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	4,4	4,5	-	8,9	91,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,3	23,6	0,0	40,9	59,1	-	100,0
GTÜ	18,1	19,1	0,0	37,2	62,8	-	100,0
KÜS	18,7	25,3	0,0	44,0	56,0	-	100,0
FSP	15,8	32,2	0,1	48,1	51,9	-	100,0
GTS	14,9	29,1	0,0	44,1	55,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,1	31,0	0,1	49,2	50,8	-	100,0
Insgesamt	16,0	22,1	0,0	38,2	61,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 7,1	- 8,0	- 2,7	- 7,7	+ 1,2	X	- 2,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 9,1	- 11,5	- 28,4	- 10,6	- 2,3	X	- 5,0
TÜV Hessen ÜO	+ 88,5	+ 42,9	X	+ 62,3	+ 7,0	X	+ 10,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,8	+ 1,7	- 1,4	+ 2,2	+ 0,6	X	+ 1,2
GTÜ	+ 0,1	- 3,1	- 9,9	- 1,6	- 0,2	X	- 0,7
KÜS	+ 6,4	+ 8,1	- 42,0	+ 7,3	+ 5,6	X	+ 6,4
FSP	- 6,3	+ 1,9	X	- 0,9	- 0,2	X	- 0,5
GTS	- 9,3	+ 36,6	X	+ 16,7	- 5,7	X	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 7,7	+ 7,1	X	+ 1,2	+ 8,0	X	+ 4,6
Insgesamt	- 1,0	- 2,0	- 10,9	- 1,6	+ 0,8	X	- 0,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	4 964	7 191	42	12 197	21 377	-	33 574
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	12 383	19 317	54	31 754	54 185	-	85 939
DEKRA Stuttgart ÜO	8 376	12 289	11	20 676	37 237	-	57 913
GTÜ	7 233	9 083	20	16 336	27 143	-	43 479
KÜS	6 474	9 388	8	15 870	23 066	-	38 936
FSP	15	30	-	45	63	-	108
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 641	4 859	19	7 519	9 500	-	17 019
Insgesamt	42 086	62 157	154	104 397	172 571	-	276 968
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	14,8	21,4	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	14,4	22,5	0,1	36,9	63,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,5	21,2	0,0	35,7	64,3	-	100,0
GTÜ	16,6	20,9	0,0	37,6	62,4	-	100,0
KÜS	16,6	24,1	0,0	40,8	59,2	-	100,0
FSP	13,9	27,8	-	41,7	58,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,5	28,6	0,1	44,2	55,8	-	100,0
Insgesamt	15,2	22,4	0,1	37,7	62,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 7,0	- 11,3	+ 16,7	- 9,5	- 10,9	X	- 10,4
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 7,3	- 9,9	- 8,5	- 8,9	- 7,4	X	- 7,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,5	+ 4,9	X	+ 2,2	+ 0,4	X	+ 1,0
GTÜ	+ 9,8	+ 10,8	X	+ 10,3	+ 8,0	X	+ 8,8
KÜS	- 3,2	- 5,3	X	- 4,5	+ 0,0	X	- 1,9
FSP	X	X	X	X	+ 80,0	X	+ 100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,0	+ 10,7	X	+ 11,2	+ 5,1	X	+ 7,7
Insgesamt	- 1,7	- 2,6	- 4,9	- 2,2	- 2,4	X	- 2,4

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	6 026	9 875	14	15 915	21 651	-	37 566
TÜV Nord	ÜO	1 171	777	-	1 948	5 219	-	7 167
TÜV Thüringen	ÜO	1 723	1 889	1	3 613	10 460	-	14 073
TÜV Sachsen	ÜO	24 786	35 926	49	60 761	153 228	-	213 989
GTÜ		28 705	29 856	99	58 660	102 358	-	161 018
KÜS		9 324	9 292	11	18 627	25 775	-	44 402
FSP		15 650	12 909	26	28 585	47 662	-	76 247
DEKRA Dresden	ÜO	55 083	76 461	140	131 684	265 509	-	397 193
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	434	474	1	909	1 606	-	2 515
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	16	11	-	27	45	-	72
Insgesamt		142 918	177 470	341	320 729	633 513	-	954 242
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	16,0	26,3	0,0	42,4	57,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,3	10,8	-	27,2	72,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,2	13,4	0,0	25,7	74,3	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,6	16,8	0,0	28,4	71,6	-	100,0
GTÜ		17,8	18,5	0,1	36,4	63,6	-	100,0
KÜS		21,0	20,9	0,0	42,0	58,0	-	100,0
FSP		20,5	16,9	0,0	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,9	19,3	0,0	33,2	66,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,3	18,8	0,0	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	22,2	15,3	-	37,5	62,5	-	100,0
Insgesamt		15,0	18,6	0,0	33,6	66,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 2,2	+ 1,6	X	+ 0,1	+ 2,1	X	+ 1,3
TÜV Nord	ÜO	+ 19,2	+ 19,0	X	+ 19,1	+ 32,4	X	+ 28,5
TÜV Thüringen	ÜO	+ 13,6	+ 4,4	X	+ 8,6	+ 36,4	X	+ 28,0
TÜV Sachsen	ÜO	- 1,1	+ 0,8	- 38,8	- 0,9	- 5,2	X	- 4,1
GTÜ		+ 2,0	+ 0,4	+ 2,1	+ 1,2	+ 1,4	X	+ 1,3
KÜS		- 2,5	- 4,7	X	- 3,6	+ 3,6	X	+ 0,5
FSP		- 1,4	- 7,2	- 51,9	- 4,2	+ 1,3	X	- 0,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 3,6	- 4,1	+ 19,7	- 3,9	- 3,6	X	- 3,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 5,1	- 18,3	X	- 8,9	+ 3,2	X	- 1,5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 84,6
Insgesamt		- 1,3	- 2,5	- 8,3	- 2,0	- 1,7	X	- 1,8
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	2 558	5 460	2	8 020	9 233	-	17 253
TÜV Nord	ÜO	18 905	22 695	36	41 636	88 873	-	130 509
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	30	29	-	59	186	-	245
TÜV Sachsen	ÜO	59	82	-	141	165	-	306
GTÜ		14 173	13 983	44	28 200	45 680	-	73 880
KÜS		6 839	7 422	5	14 266	23 747	-	38 013
FSP		15 155	9 237	17	24 409	27 515	-	51 924
DEKRA Dresden	ÜO	29 341	41 809	90	71 240	146 094	-	217 334
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	998	658	-	1 656	979	-	2 635
Insgesamt		88 058	101 375	194	189 627	342 472	-	532 099
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	14,8	31,6	0,0	46,5	53,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,5	17,4	0,0	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	12,2	11,8	-	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	19,3	26,8	-	46,1	53,9	-	100,0
GTÜ		19,2	18,9	0,1	38,2	61,8	-	100,0
KÜS		18,0	19,5	0,0	37,5	62,5	-	100,0
FSP		29,2	17,8	0,0	47,0	53,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,5	19,2	0,0	32,8	67,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	37,9	25,0	-	62,8	37,2	-	100,0
Insgesamt		16,5	19,1	0,0	35,6	64,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 2,3	+ 2,2	X	+ 0,7	+ 0,6	X	+ 0,6
TÜV Nord	ÜO	- 0,2	- 6,4	- 25,0	- 3,7	- 3,2	X	- 3,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	+ 34,8	+ 11,5	X	+ 18,1	+ 0,5	X	+ 4,7
TÜV Sachsen	ÜO	+ 73,5	+ 110,3	X	+ 90,5	+ 94,1	X	+ 92,5
GTÜ		- 3,6	- 5,2	+ 25,7	- 4,4	- 1,5	X	- 2,6
KÜS		+ 0,4	+ 3,0	X	+ 1,7	+ 0,8	X	+ 1,1
FSP		- 3,2	- 11,2	- 45,2	- 6,4	+ 1,9	X	- 2,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 3,7	- 1,6	+ 2,3	- 2,5	- 1,5	X	- 1,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 19,8	+ 2,2	X	+ 12,1	- 3,5	X	+ 5,8
Insgesamt		- 2,3	- 3,6	- 8,5	- 3,0	- 1,5	X	- 2,0

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	13 234	29 910	95	43 239	46 699	-	89 938
TÜV Nord ÜO	18 416	37 645	101	56 162	116 651	-	172 813
TÜV Hanse ÜO	980	2 259	13	3 252	6 215	-	9 467
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	486	1 009	6	1 501	2 028	-	3 529
DEKRA Stuttgart ÜO	28 823	51 212	183	80 218	150 272	-	230 490
GTÜ	19 607	37 350	169	57 126	66 563	-	123 689
KÜS	9 770	17 832	45	27 647	28 310	-	55 957
FSP	4 831	4 805	16	9 652	14 510	-	24 162
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 090	3 468	11	6 569	9 099	-	15 668
Insgesamt	99 237	185 490	639	285 366	440 347	-	725 713
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,7	33,3	0,1	48,1	51,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,7	21,8	0,1	32,5	67,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,4	23,9	0,1	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,8	28,6	0,2	42,5	57,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,5	22,2	0,1	34,8	65,2	-	100,0
GTÜ	15,9	30,2	0,1	46,2	53,8	-	100,0
KÜS	17,5	31,9	0,1	49,4	50,6	-	100,0
FSP	20,0	19,9	0,1	39,9	60,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,7	22,1	0,1	41,9	58,1	-	100,0
Insgesamt	13,7	25,6	0,1	39,3	60,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 7,3	+ 0,4	+ 4,4	- 2,1	- 4,9	X	- 3,6
TÜV Nord ÜO	- 4,1	+ 3,0	+ 21,7	+ 0,6	- 1,7	X	- 1,0
TÜV Hanse ÜO	+ 27,1	+ 21,2	X	+ 23,1	+ 52,3	X	+ 40,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 39,3	+ 9,1	X	+ 17,6	+ 7,1	X	+ 11,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,7	+ 1,9	+ 9,6	+ 0,6	+ 0,7	X	+ 0,6
GTÜ	+ 4,1	- 2,7	- 14,2	- 0,5	- 2,2	X	- 1,5
KÜS	+ 3,1	+ 5,2	+ 36,4	+ 4,5	+ 9,3	X	+ 6,9
FSP	+ 6,3	+ 15,8	X	+ 10,8	+ 14,9	X	+ 13,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 27,1	+ 6,5	X	+ 15,3	+ 33,4	X	+ 25,2
Insgesamt	+ 0,1	+ 1,8	+ 5,6	+ 1,2	+ 0,9	X	+ 1,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	5 798	7 781	13	13 592	19 747	-	33 339
TÜV SÜD Auto Service ÜO	572	972	-	1 544	2 934	-	4 478
TÜV Thüringen ÜO	28 107	31 112	56	59 275	117 786	-	177 061
GTÜ	9 293	8 230	14	17 537	30 161	-	47 698
KÜS	3 127	4 206	1	7 334	9 169	-	16 503
FSP	5 490	5 481	28	10 999	18 240	-	29 239
DEKRA Dresden ÜO	31 222	37 418	92	68 732	140 787	-	209 519
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	19	-	22	27	-	49
Insgesamt	83 612	95 219	204	179 035	338 851	-	517 886
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	17,4	23,3	0,0	40,8	59,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	12,8	21,7	-	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	15,9	17,6	0,0	33,5	66,5	-	100,0
GTÜ	19,5	17,3	0,0	36,8	63,2	-	100,0
KÜS	18,9	25,5	0,0	44,4	55,6	-	100,0
FSP	18,8	18,7	0,1	37,6	62,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	14,9	17,9	0,0	32,8	67,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,1	38,8	-	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	16,1	18,4	0,0	34,6	65,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 4,0	+ 3,2	X	+ 3,6	+ 4,0	X	+ 3,8
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 21,7	+ 13,6	X	+ 16,3	+ 12,0	X	+ 13,5
TÜV Thüringen ÜO	- 9,3	- 7,5	- 20,0	- 8,4	- 5,2	X	- 6,3
GTÜ	+ 2,3	+ 0,2	X	+ 1,3	+ 2,7	X	+ 2,2
KÜS	+ 21,1	+ 8,9	X	+ 13,7	+ 14,7	X	+ 14,2
FSP	- 13,9	- 11,6	- 3,4	- 12,7	- 5,2	X	- 8,2
DEKRA Dresden ÜO	- 3,2	- 2,2	+ 13,6	- 2,6	- 1,7	X	- 2,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,3	- 3,4	- 3,8	- 3,8	- 2,0	X	- 2,6
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	14	16	-	30	97	-	127
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	11,0	12,6	-	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

36. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg TP	125	205	6	336	1 658	-	1 994
TÜV Nord ÜO	10	6	-	16	28	-	44
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4	10	-	14	25	-	39
TÜV Baden-Württemberg ÜO	95	213	1	309	1 259	-	1 568
DEKRA Stuttgart ÜO	657	681	-	1 338	2 553	-	3 891
GTÜ	91	52	1	144	394	-	538
KÜS	104	48	-	152	379	-	531
FSP	16	7	-	23	34	-	57
GTS	5	3	-	8	29	-	37
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	18	-	24	83	-	107
Insgesamt	1 113	1 243	8	2 364	6 442	-	8 806
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg TP	6,3	10,3	0,3	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	22,7	13,6	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,3	25,6	-	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	6,1	13,6	0,1	19,7	80,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,9	17,5	-	34,4	65,6	-	100,0
GTÜ	16,9	9,7	0,2	26,8	73,2	-	100,0
KÜS	19,6	9,0	-	28,6	71,4	-	100,0
FSP	28,1	12,3	-	40,4	59,6	-	100,0
GTS	13,5	8,1	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,6	16,8	-	22,4	77,6	-	100,0
Insgesamt	12,6	14,1	0,1	26,8	73,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg TP	- 31,7	- 34,1	X	- 32,1	- 31,0	X	- 31,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 80,8	X	- 78,1	- 63,2	X	- 70,5
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 143,6	+ 184,0	X	+ 171,1	+ 167,9	X	+ 168,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,6	+ 4,9	X	+ 4,1	+ 3,4	X	+ 3,6
GTÜ	- 4,2	- 32,5	X	- 16,3	+ 11,9	X	+ 2,7
KÜS	+ 25,3	- 20,0	X	+ 6,3	- 4,8	X	- 1,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	- 6,5	X	- 7,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	- 22,6	+ 144,1	X	+ 64,6
Insgesamt	+ 3,4	- 1,2	X	+ 1,2	+ 3,1	X	+ 2,6
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern TP	260	321	2	583	1 364	-	1 947
TÜV Nord ÜO	18	17	-	35	126	-	161
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Bayern ÜO	689	949	2	1 640	3 483	-	5 123
DEKRA Stuttgart ÜO	1 011	1 038	4	2 053	3 141	-	5 194
GTÜ	172	146	-	318	598	-	916
KÜS	141	142	-	283	643	-	926
FSP	5	4	-	9	23	-	32
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	-	-	1	-	-	1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	6	2	-	8	34	-	42
Insgesamt	2 303	2 619	8	4 930	9 413	-	14 343
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern TP	13,4	16,5	0,1	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,2	10,6	-	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	13,4	18,5	0,0	32,0	68,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,5	20,0	0,1	39,5	60,5	-	100,0
GTÜ	18,8	15,9	-	34,7	65,3	-	100,0
KÜS	15,2	15,3	-	30,6	69,4	-	100,0
FSP	15,6	12,5	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	14,3	4,8	-	19,0	81,0	-	100,0
Insgesamt	16,1	18,3	0,1	34,4	65,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern TP	- 13,3	- 2,7	X	- 7,9	- 3,8	X	- 5,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	+ 29,6	+ 68,0	X	+ 57,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	+ 9,9	+ 10,5	X	+ 10,1	+ 5,5	X	+ 7,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 1,7	- 5,2	X	- 3,6	+ 1,6	X	- 0,5
GTÜ	- 18,1	- 20,7	X	- 19,5	+ 1,9	X	- 6,7
KÜS	- 22,1	+ 29,1	X	- 3,1	+ 21,3	X	+ 12,7
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 28,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	- 15,0	X	- 12,5
Insgesamt	- 3,3	+ 0,9	X	- 1,2	+ 4,0	X	+ 2,1

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1	3	-	4	61	-	65
DEKRA Dresden TP	10	18	-	28	22	-	50
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	2	-	3	11	-	14
GTÜ	7	3	-	10	14	-	24
KÜS	49	53	-	102	162	-	264
FSP	4	4	-	8	23	-	31
DEKRA Dresden ÜO	80	346	-	426	456	-	882
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	152	429	-	581	752	-	1 333
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1,5	4,6	-	6,2	93,8	-	100,0
DEKRA Dresden TP	20,0	36,0	-	56,0	44,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,1	14,3	-	21,4	78,6	-	100,0
GTÜ	29,2	12,5	-	41,7	58,3	-	100,0
KÜS	18,6	20,1	-	38,6	61,4	-	100,0
FSP	12,9	12,9	-	25,8	74,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,1	39,2	-	48,3	51,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11,4	32,2	-	43,6	56,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	- 1,6	X	- 9,7
DEKRA Dresden TP	X	X	X	- 12,5	X	X	+ 4,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 57,7	X	- 51,7
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 11,4	+ 20,5	X	+ 15,9	+ 38,5	X	+ 28,8
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 14,8
DEKRA Dresden ÜO	- 32,2	- 48,5	X	- 46,2	- 9,3	X	- 31,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 17,8	- 43,0	X	- 38,1	- 0,8	X	- 21,4
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	9	7	-	16	46	-	62
TÜV Nord ÜO	1	1	-	2	2	-	4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	-	-	3	75	-	78
GTÜ	20	20	1	41	119	-	160
KÜS	6	12	-	18	41	-	59
FSP	27	33	-	60	165	-	225
DEKRA Dresden ÜO	180	258	1	439	1 389	-	1 828
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	1	5	-	6
Insgesamt	246	332	2	580	1 842	-	2 422
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	14,5	11,3	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,8	-	-	3,8	96,2	-	100,0
GTÜ	12,5	12,5	0,6	25,6	74,4	-	100,0
KÜS	10,2	20,3	-	30,5	69,5	-	100,0
FSP	12,0	14,7	-	26,7	73,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,8	14,1	0,1	24,0	76,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	16,7	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	10,2	13,7	0,1	23,9	76,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	- 2,1	X	- 1,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 8,7	X	- 6,0
GTÜ	- 25,9	X	X	- 4,7	- 1,7	X	- 2,4
KÜS	X	X	X	X	+ 2,5	X	+ 22,9
FSP	- 42,6	X	X	- 14,3	+ 13,0	X	+ 4,2
DEKRA Dresden ÜO	- 11,8	- 6,2	X	- 8,5	+ 0,6	X	- 1,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 17,7	- 0,6	X	- 8,5	+ 1,9	X	- 0,8

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	3	1	-	4	8	-	12
TÜV Nord	ÜO	11	42	-	53	205	-	258
DEKRA Stuttgart	ÜO	6	9	-	15	146	-	161
GTÜ		-	1	-	1	-	-	1
KÜS		4	3	-	7	3	-	10
FSP		1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt		25	56	-	81	362	-	443
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	25,0	8,3	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	4,3	16,3	-	20,5	79,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	3,7	5,6	-	9,3	90,7	-	100,0
GTÜ		-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
KÜS		40,0	30,0	-	70,0	30,0	-	100,0
FSP		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt		5,6	12,6	-	18,3	81,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	X	- 98,5	X	- 94,1	- 68,0	X	- 87,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	+ 103,8	+ 65,3	X	+ 72,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	X	- 64,0	X	- 60,5	+ 13,2	X	- 3,6
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		X	- 49,5	X	- 39,1	+ 28,4	X	+ 6,7
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse	TP	36	89	-	125	127	-	252
TÜV Nord	ÜO	4	12	-	16	33	-	49
DEKRA Stuttgart	ÜO	60	59	-	119	116	-	235
GTÜ		28	19	-	47	108	-	155
FSP		1	-	-	1	2	-	3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	5	-	7	2	-	9
Insgesamt		131	184	-	315	388	-	703
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse	TP	14,3	35,3	-	49,6	50,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,2	24,5	-	32,7	67,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	25,5	25,1	-	50,6	49,4	-	100,0
GTÜ		18,1	12,3	-	30,3	69,7	-	100,0
FSP		33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,2	55,6	-	77,8	22,2	-	100,0
Insgesamt		18,6	26,2	-	44,8	55,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse	TP	+ 20,0	+ 12,7	X	+ 14,7	+ 170,2	X	+ 61,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 81,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 25,0	- 4,8	X	+ 8,2	- 6,5	X	+ 0,4
GTÜ		- 6,7	X	X	+ 4,4	+ 12,5	X	+ 9,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 17,0	+ 12,2	X	+ 14,1	+ 33,8	X	+ 24,2

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	85	108	-	193	582	-	775
TÜV Nord ÜO	6	19	2	27	45	-	72
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	-	-	2	90	-	92
TÜV Hessen ÜO	74	99	-	173	538	-	711
DEKRA Stuttgart ÜO	503	634	1	1 138	1 496	-	2 634
GTÜ	133	315	-	448	411	-	859
KÜS	106	196	-	302	322	-	624
FSP	3	1	-	4	4	-	8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	2	1	3	1	-	4
Insgesamt	912	1 374	4	2 290	3 489	-	5 779
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	11,0	13,9	-	24,9	75,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,3	26,4	2,8	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,2	-	-	2,2	97,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,4	13,9	-	24,3	75,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,1	24,1	0,0	43,2	56,8	-	100,0
GTÜ	15,5	36,7	-	52,2	47,8	-	100,0
KÜS	17,0	31,4	-	48,4	51,6	-	100,0
FSP	37,5	12,5	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	50,0	25,0	75,0	25,0	-	100,0
Insgesamt	15,8	23,8	0,1	39,6	60,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 13,3	+ 1,9	X	- 5,4	+ 5,4	X	+ 2,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	- 25,0	+ 25,0	X	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 210,3	X	+ 187,5
TÜV Hessen ÜO	- 1,3	- 4,8	X	- 3,4	+ 9,3	X	+ 6,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 17,1	- 13,5	X	- 15,2	+ 1,7	X	- 6,4
GTÜ	+ 1,5	+ 5,4	X	+ 3,9	+ 7,3	X	+ 5,5
KÜS	- 13,1	- 13,3	X	- 13,2	+ 51,2	X	+ 11,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 13,8	- 7,6	X	- 10,1	+ 9,6	X	+ 0,8
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	9	23	-	32	42	-	74
TÜV Nord ÜO	20	25	-	45	144	-	189
GTÜ	10	1	-	11	28	-	39
KÜS	-	1	-	1	2	-	3
FSP	20	12	-	32	54	-	86
DEKRA Dresden ÜO	191	217	-	408	880	-	1 288
GTS	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	1	5	-	6
Insgesamt	250	280	-	530	1 156	-	1 686
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	12,2	31,1	-	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,6	13,2	-	23,8	76,2	-	100,0
GTÜ	25,6	2,6	-	28,2	71,8	-	100,0
KÜS	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0
FSP	23,3	14,0	-	37,2	62,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	14,8	16,8	-	31,7	68,3	-	100,0
GTS	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	16,7	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	14,8	16,6	-	31,4	68,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	X	X	X	- 8,6	+ 20,0	X	+ 5,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	+ 7,1	+ 3,6	X	+ 4,4
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 8,3
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	+ 22,7	X	+ 41,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 12,4	- 4,0	X	+ 3,0	- 4,2	X	- 2,1
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 10,1	- 0,7	X	+ 4,1	- 0,5	X	+ 0,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	97	77	-	174	387	-	561
TÜV Nord ÜO	230	231	-	461	1 702	-	2 163
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	722	792	3	1 517	2 403	-	3 920
GTÜ	142	80	-	222	476	-	698
KÜS	96	55	1	152	307	-	459
FSP	1	1	-	2	4	-	6
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16	8	-	24	18	-	42
Insgesamt	1 304	1 244	4	2 552	5 297	-	7 849
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	17,3	13,7	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,6	10,7	-	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	18,4	20,2	0,1	38,7	61,3	-	100,0
GTÜ	20,3	11,5	-	31,8	68,2	-	100,0
KÜS	20,9	12,0	0,2	33,1	66,9	-	100,0
FSP	16,7	16,7	-	33,3	66,7	-	100,0
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	38,1	19,0	-	57,1	42,9	-	100,0
Insgesamt	16,6	15,8	0,1	32,5	67,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 7,6	- 24,5	X	- 16,3	- 12,6	X	- 13,8
TÜV Nord ÜO	- 8,7	- 4,9	X	- 6,9	+ 5,9	X	+ 2,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,8	- 7,3	X	- 4,2	+ 2,0	X	- 0,5
GTÜ	+ 27,9	-	X	+ 16,2	- 2,3	X	+ 2,9
KÜS	- 1,0	- 8,3	X	- 3,2	- 1,9	X	- 2,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 55,6
Insgesamt	- 0,5	- 8,1	X	- 4,3	+ 1,0	X	- 0,8
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	27	36	-	63	163	-	226
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	87	116	-	203	360	-	563
TÜV Nord ÜO	235	193	-	428	869	-	1 297
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	200	372	-	572	1 240	-	1 812
DEKRA Stuttgart ÜO	1 400	1 733	2	3 135	4 463	-	7 598
GTÜ	381	336	5	722	992	-	1 714
KÜS	221	146	-	367	546	-	913
FSP	5	4	-	9	65	-	74
VÜK Lage	11	40	-	51	93	-	144
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	84	130	-	214	258	-	472
Insgesamt	2 651	3 106	7	5 764	9 049	-	14 813
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	11,9	15,9	-	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,5	20,6	-	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,1	14,9	-	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,0	20,5	-	31,6	68,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,4	22,8	0,0	41,3	58,7	-	100,0
GTÜ	22,2	19,6	0,3	42,1	57,9	-	100,0
KÜS	24,2	16,0	-	40,2	59,8	-	100,0
FSP	6,8	5,4	-	12,2	87,8	-	100,0
VÜK Lage	7,6	27,8	-	35,4	64,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,8	27,5	-	45,3	54,7	-	100,0
Insgesamt	17,9	21,0	0,0	38,9	61,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 41,3	+ 2,9	X	- 23,2	+ 14,8	X	+ 0,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 52,6	- 6,5	X	+ 12,2	- 24,5	X	- 14,4
TÜV Nord ÜO	+ 39,1	+ 8,4	X	+ 23,3	- 10,5	X	- 1,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 3,1	+ 24,4	X	+ 15,8	- 2,5	X	+ 2,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,6	- 4,0	X	- 1,6	+ 3,3	X	+ 1,2
GTÜ	- 2,6	+ 6,0	X	+ 2,0	- 4,1	X	- 1,6
KÜS	- 16,9	- 18,4	X	- 17,5	- 5,9	X	- 10,9
FSP	X	X	X	X	- 3,0	X	- 8,6
VÜK Lage	X	+ 21,2	X	+ 2,0	+ 2,2	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 16,7	- 15,6	X	- 5,7	+ 5,3	X	-
Insgesamt	+ 2,3	- 1,0	X	+ 0,5	- 1,6	X	- 0,8

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	120	185	-	305	514	-	819
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	245	339	2	586	1 004	-	1 590
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	2	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	335	509	1	845	937	-	1 782
GTÜ	66	96	-	162	224	-	386
KÜS	72	92	-	164	233	-	397
FSP	-	1	-	1	14	-	15
GTS	-	-	-	-	3	-	3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	5	-	9	24	-	33
Insgesamt	842	1 227	3	2 072	2 955	-	5 027
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,7	22,6	-	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,4	21,3	0,1	36,9	63,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,8	28,6	0,1	47,4	52,6	-	100,0
GTÜ	17,1	24,9	-	42,0	58,0	-	100,0
KÜS	18,1	23,2	-	41,3	58,7	-	100,0
FSP	-	6,7	-	6,7	93,3	-	100,0
GTS	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,1	15,2	-	27,3	72,7	-	100,0
Insgesamt	16,7	24,4	0,1	41,2	58,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 27,7	+ 35,0	X	+ 32,0	+ 17,4	X	+ 22,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 6,8	- 16,1	X	- 12,1	- 13,5	X	- 13,0
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,7	- 0,2	X	- 3,8	+ 1,0	X	- 1,3
GTÜ	- 10,8	+ 1,1	X	- 4,7	+ 6,7	X	+ 1,6
KÜS	+ 20,0	- 6,1	X	+ 3,8	- 9,3	X	- 4,3
FSP	X	X	X	X	X	X	- 44,4
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,8	- 1,9	X	- 2,6	- 2,4	X	- 2,5
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	13	9	-	22	112	-	134
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	49	60	-	109	295	-	404
DEKRA Stuttgart ÜO	103	84	-	187	304	-	491
GTÜ	2	4	-	6	104	-	110
KÜS	41	12	-	53	44	-	97
FSP	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	5	-	7	8	-	15
Insgesamt	210	174	-	384	868	-	1 252
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	9,7	6,7	-	16,4	83,6	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	12,1	14,9	-	27,0	73,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,0	17,1	-	38,1	61,9	-	100,0
GTÜ	1,8	3,6	-	5,5	94,5	-	100,0
KÜS	42,3	12,4	-	54,6	45,4	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,3	33,3	-	46,7	53,3	-	100,0
Insgesamt	16,8	13,9	-	30,7	69,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	X	- 67,9	X	- 56,9	+ 33,3	X	- 0,7
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 4,3	- 26,8	X	- 16,2	- 9,8	X	- 11,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 13,2	- 22,2	X	- 6,0	+ 4,5	X	+ 0,2
GTÜ	X	X	X	X	+ 10,6	X	- 3,5
KÜS	- 2,4	X	X	- 11,7	+ 10,0	X	- 3,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,3	- 31,2	X	- 18,1	+ 2,6	X	- 4,8

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	43	51	-	94	113	-	207
TÜV Nord	ÜO	3	1	-	4	35	-	39
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Sachsen	ÜO	96	182	-	278	499	-	777
GTÜ		51	33	-	84	131	-	215
KÜS		31	21	-	52	39	-	91
FSP		17	6	-	23	33	-	56
DEKRA Dresden	ÜO	505	612	1	1 118	1 393	-	2 511
Insgesamt		746	906	1	1 653	2 244	-	3 897
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	20,8	24,6	-	45,4	54,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,7	2,6	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	12,4	23,4	-	35,8	64,2	-	100,0
GTÜ		23,7	15,3	-	39,1	60,9	-	100,0
KÜS		34,1	23,1	-	57,1	42,9	-	100,0
FSP		30,4	10,7	-	41,1	58,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	20,1	24,4	0,0	44,5	55,5	-	100,0
Insgesamt		19,1	23,2	0,0	42,4	57,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 4,4	+ 37,8	X	+ 14,6	+ 25,6	X	+ 20,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 40,0	X	+ 8,3
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	- 4,0	+ 9,6	X	+ 4,5	+ 0,8	X	+ 2,1
GTÜ		+ 10,9	+ 22,2	X	+ 15,1	- 6,4	X	+ 0,9
KÜS		+ 14,8	X	X	+ 18,2	+ 14,7	X	+ 16,7
FSP		X	X	X	- 20,7	- 10,8	X	- 15,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 3,3	- 1,6	X	+ 0,3	- 1,3	X	- 0,6
Insgesamt		+ 0,9	+ 3,2	X	+ 2,0	+ 0,5	X	+ 1,1
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	15	15	-	30	78	-	108
TÜV Nord	ÜO	80	57	-	137	177	-	314
GTÜ		60	85	-	145	230	-	375
KÜS		-	2	-	2	12	-	14
FSP		15	8	-	23	96	-	119
DEKRA Dresden	ÜO	169	292	1	462	673	-	1 135
Insgesamt		339	459	1	799	1 266	-	2 065
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	13,9	13,9	-	27,8	72,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	25,5	18,2	-	43,6	56,4	-	100,0
GTÜ		16,0	22,7	-	38,7	61,3	-	100,0
KÜS		-	14,3	-	14,3	85,7	-	100,0
FSP		12,6	6,7	-	19,3	80,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,9	25,7	0,1	40,7	59,3	-	100,0
Insgesamt		16,4	22,2	0,0	38,7	61,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	- 9,1	+ 2,6	X	- 0,9
TÜV Nord	ÜO	+ 19,4	- 17,4	X	+ 0,7	+ 7,9	X	+ 4,7
GTÜ		- 38,1	+ 6,3	X	- 18,1	+ 9,5	X	- 3,1
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	- 34,3	- 6,8	X	- 13,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 7,1	+ 1,7	X	- 1,5	+ 2,0	X	+ 0,5
Insgesamt		- 11,7	- 1,7	X	- 6,2	+ 3,4	X	- 0,5

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	9	22	-	31	80	-	111
TÜV Nord ÜO	96	98	-	194	356	-	550
TÜV Hanse ÜO	2	-	-	2	34	-	36
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	169	258	-	427	815	-	1 242
GTÜ	109	42	-	151	375	-	526
KÜS	6	6	-	12	22	-	34
FSP	2	-	-	2	7	-	9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	1	-	2	2	-	4
Insgesamt	394	427	-	821	1 691	-	2 512
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	8,1	19,8	-	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,5	17,8	-	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	5,6	-	-	5,6	94,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	13,6	20,8	-	34,4	65,6	-	100,0
GTÜ	20,7	8,0	-	28,7	71,3	-	100,0
KÜS	17,6	17,6	-	35,3	64,7	-	100,0
FSP	22,2	-	-	22,2	77,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	15,7	17,0	-	32,7	67,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	X	- 40,5	X	- 48,3	- 23,1	X	- 32,3
TÜV Nord ÜO	+ 134,1	+ 92,2	X	+ 108,6	+ 45,9	X	+ 63,2
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,1	- 4,4	X	- 4,7	+ 6,5	X	+ 2,4
GTÜ	+ 31,3	- 56,3	X	- 15,6	- 1,6	X	- 6,1
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 16,2	- 7,0	X	+ 2,8	+ 11,3	X	+ 8,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	15	14	-	29	117	-	146
TÜV SÜD Auto Service ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen ÜO	37	16	-	53	272	-	325
GTÜ	7	1	-	8	26	-	34
KÜS	29	1	-	30	19	-	49
FSP	9	3	-	12	139	-	151
DEKRA Dresden ÜO	110	142	-	252	1 314	-	1 566
Insgesamt	207	177	-	384	1 888	-	2 272
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	10,3	9,6	-	19,9	80,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	11,4	4,9	-	16,3	83,7	-	100,0
GTÜ	20,6	2,9	-	23,5	76,5	-	100,0
KÜS	59,2	2,0	-	61,2	38,8	-	100,0
FSP	6,0	2,0	-	7,9	92,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	7,0	9,1	-	16,1	83,9	-	100,0
Insgesamt	9,1	7,8	-	16,9	83,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	X	X	X	- 17,1	+ 5,4	X	-
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	+ 15,6	- 36,0	X	- 7,0	+ 2,3	X	+ 0,6
GTÜ	X	X	X	X	+ 4,0	X	+ 6,3
KÜS	X	X	X	X	- 29,6	X	+ 8,9
FSP	X	X	X	X	+ 7,8	X	+ 4,9
DEKRA Dresden ÜO	- 12,0	+ 1,4	X	- 4,9	+ 2,7	X	+ 1,4
Insgesamt	- 1,9	- 4,8	X	- 3,3	+ 2,7	X	+ 1,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	3	-	3
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

37. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Baden-Württemberg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	5 593	11 188	88	16 869	25 800	-	42 669
TÜV Nord	ÜO	123	169	-	292	592	-	884
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	175	350	-	525	680	-	1 205
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	4 071	7 234	25	11 330	22 838	-	34 168
DEKRA Stuttgart	ÜO	13 006	19 790	45	32 841	40 276	-	73 117
GTÜ		4 518	5 495	18	10 031	14 187	-	24 218
KÜS		3 769	4 759	6	8 534	8 557	-	17 091
FSP		1 141	842	5	1 988	2 074	-	4 062
GTS		319	783	2	1 104	964	-	2 068
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	536	1 091	6	1 633	1 501	-	3 134
Insgesamt		33 251	51 701	195	85 147	117 469	-	202 616
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	13,1	26,2	0,2	39,5	60,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,9	19,1	-	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	14,5	29,0	-	43,6	56,4	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	11,9	21,2	0,1	33,2	66,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,8	27,1	0,1	44,9	55,1	-	100,0
GTÜ		18,7	22,7	0,1	41,4	58,6	-	100,0
KÜS		22,1	27,8	0,0	49,9	50,1	-	100,0
FSP		28,1	20,7	0,1	48,9	51,1	-	100,0
GTS		15,4	37,9	0,1	53,4	46,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,1	34,8	0,2	52,1	47,9	-	100,0
Insgesamt		16,4	25,5	0,1	42,0	58,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 33,2	- 26,4	- 4,3	- 28,8	- 35,0	X	- 32,7
TÜV Nord	ÜO	+ 64,0	+ 128,4	X	+ 96,0	+ 81,6	X	+ 86,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 23,2	+ 10,1	X	+ 13,4	+ 7,1	X	+ 9,7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 191,0	+ 193,8	X	+ 192,9	+ 185,5	X	+ 187,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 3,1	+ 2,8	+ 15,4	+ 2,9	+ 2,7	X	+ 2,8
GTÜ		+ 12,9	+ 12,8	- 37,9	+ 12,7	+ 13,1	X	+ 12,9
KÜS		+ 7,2	+ 2,7	X	+ 4,6	+ 1,5	X	+ 3,1
FSP		+ 21,5	+ 21,5	X	+ 21,5	+ 24,3	X	+ 22,9
GTS		- 15,2	+ 69,8	X	+ 31,7	- 14,4	X	+ 5,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 21,3	+ 23,4	X	+ 22,7	+ 19,0	X	+ 20,9
Insgesamt		+ 4,3	+ 5,8	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,0	X	+ 4,5
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	5 814	9 759	67	15 640	21 583	-	37 223
TÜV Nord	ÜO	707	883	5	1 595	2 658	-	4 253
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	51	36	-	87	438	-	525
TÜV Bayern	ÜO	8 114	14 383	75	22 572	40 682	-	63 254
TÜV Thüringen	ÜO	11	6	-	17	29	-	46
DEKRA Stuttgart	ÜO	18 119	24 692	110	42 921	54 232	-	97 153
GTÜ		5 542	5 777	44	11 363	14 442	-	25 805
KÜS		6 777	8 129	22	14 928	16 974	-	31 902
FSP		403	462	2	867	1 078	-	1 945
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	58	106	-	164	222	-	386
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	310	403	-	713	1 280	-	1 993
Insgesamt		45 906	64 636	325	110 867	153 618	-	264 485
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	15,6	26,2	0,2	42,0	58,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,6	20,8	0,1	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,7	6,9	-	16,6	83,4	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	12,8	22,7	0,1	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	23,9	13,0	-	37,0	63,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,6	25,4	0,1	44,2	55,8	-	100,0
GTÜ		21,5	22,4	0,2	44,0	56,0	-	100,0
KÜS		21,2	25,5	0,1	46,8	53,2	-	100,0
FSP		20,7	23,8	0,1	44,6	55,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,0	27,5	-	42,5	57,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	15,6	20,2	-	35,8	64,2	-	100,0
Insgesamt		17,4	24,4	0,1	41,9	58,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	+ 2,8	+ 6,6	+ 13,6	+ 5,2	+ 0,6	X	+ 2,5
TÜV Nord	ÜO	+ 76,3	+ 87,1	X	+ 81,9	+ 78,6	X	+ 79,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	- 1,4	+ 4,2	- 15,7	+ 2,1	+ 4,6	X	+ 3,7
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 31,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 3,7	- 0,5	+ 18,3	+ 1,3	+ 3,5	X	+ 2,5
GTÜ		+ 5,9	+ 5,5	+ 37,5	+ 5,8	+ 8,6	X	+ 7,3
KÜS		+ 7,3	+ 11,3	X	+ 9,4	+ 9,0	X	+ 9,2
FSP		- 4,0	+ 17,0	X	+ 6,4	+ 44,5	X	+ 24,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 18,3	+ 8,2	X	- 3,0	- 8,6	X	- 6,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 14,8	- 6,1	X	- 10,2	- 15,2	X	- 13,5
Insgesamt		+ 3,9	+ 4,3	+ 9,1	+ 4,2	+ 5,5	X	+ 4,9

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	308	466	1	775	736	-	1 511
DEKRA Dresden TP	463	846	-	1 309	1 964	-	3 273
TÜV Nord ÜO	51	74	-	125	131	-	256
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	368	464	1	833	2 297	-	3 130
GTÜ	2 257	2 298	10	4 565	4 249	-	8 814
KÜS	1 321	1 460	2	2 783	4 598	-	7 381
FSP	1 511	1 382	9	2 902	2 753	-	5 655
DEKRA Dresden ÜO	1 127	1 648	-	2 775	8 044	-	10 819
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	192	283	2	477	665	-	1 142
Insgesamt	7 598	8 921	25	16 544	25 437	-	41 981
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	20,4	30,8	0,1	51,3	48,7	-	100,0
DEKRA Dresden TP	14,1	25,8	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	19,9	28,9	-	48,8	51,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,8	14,8	0,0	26,6	73,4	-	100,0
GTÜ	25,6	26,1	0,1	51,8	48,2	-	100,0
KÜS	17,9	19,8	0,0	37,7	62,3	-	100,0
FSP	26,7	24,4	0,2	51,3	48,7	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,4	15,2	-	25,6	74,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,8	24,8	0,2	41,8	58,2	-	100,0
Insgesamt	18,1	21,3	0,1	39,4	60,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 16,5	- 9,5	X	- 12,5	+ 8,2	X	- 3,5
DEKRA Dresden TP	+ 4,3	- 1,2	X	+ 0,4	+ 1,1	X	+ 0,8
TÜV Nord ÜO	+ 82,1	+ 105,6	X	+ 95,3	+ 50,6	X	+ 69,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 3,9	- 21,5	X	- 14,7	- 1,7	X	- 5,5
GTÜ	+ 3,8	+ 9,2	X	+ 6,5	+ 16,4	X	+ 11,1
KÜS	- 3,0	+ 4,4	X	+ 0,7	- 1,4	X	- 0,7
FSP	+ 2,9	+ 12,4	X	+ 7,3	+ 0,3	X	+ 3,8
DEKRA Dresden ÜO	- 4,9	- 2,0	X	- 3,3	+ 3,2	X	+ 1,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 65,5	+ 37,4	X	+ 48,1	+ 45,8	X	+ 46,8
Insgesamt	+ 0,9	+ 3,5	- 10,7	+ 2,3	+ 4,4	X	+ 3,6
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	540	954	1	1 495	1 161	-	2 656
TÜV Nord ÜO	164	240	-	404	663	-	1 067
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	584	814	3	1 401	2 950	-	4 351
TÜV Sachsen ÜO	17	15	-	32	42	-	74
GTÜ	2 539	2 381	8	4 928	5 508	-	10 436
KÜS	1 834	2 264	2	4 100	4 173	-	8 273
FSP	1 884	1 826	8	3 718	4 701	-	8 419
DEKRA Dresden ÜO	6 051	9 891	30	15 972	22 015	-	37 987
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	237	346	-	583	508	-	1 091
Insgesamt	13 850	18 731	52	32 633	41 721	-	74 354
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	20,3	35,9	0,0	56,3	43,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,4	22,5	-	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,4	18,7	0,1	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	23,0	20,3	-	43,2	56,8	-	100,0
GTÜ	24,3	22,8	0,1	47,2	52,8	-	100,0
KÜS	22,2	27,4	0,0	49,6	50,4	-	100,0
FSP	22,4	21,7	0,1	44,2	55,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,9	26,0	0,1	42,0	58,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,7	31,7	-	53,4	46,6	-	100,0
Insgesamt	18,6	25,2	0,1	43,9	56,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 1,1	- 2,2	X	- 1,8	- 14,8	X	- 7,9
TÜV Nord ÜO	+ 65,7	+ 135,3	X	+ 100,0	+ 121,7	X	+ 113,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 23,2	- 7,4	X	- 14,6	+ 6,7	X	- 1,2
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	- 20,0	+ 35,5	X	+ 4,2
GTÜ	- 1,3	- 0,6	X	- 1,0	+ 9,1	X	+ 4,1
KÜS	+ 10,3	+ 18,7	X	+ 14,7	+ 6,5	X	+ 10,4
FSP	- 3,1	+ 2,1	X	- 0,5	+ 2,8	X	+ 1,3
DEKRA Dresden ÜO	+ 4,7	+ 3,9	- 3,2	+ 4,2	+ 3,0	X	+ 3,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	+ 26,7	X	+ 14,1	+ 1,2	X	+ 7,7
Insgesamt	+ 1,6	+ 4,9	- 3,7	+ 3,5	+ 4,6	X	+ 4,1

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	129	301	-	430	482	-	912
TÜV Nord ÜO	265	554	3	822	1 537	-	2 359
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	6	-	7	27	-	34
DEKRA Stuttgart ÜO	663	1 142	4	1 809	2 439	-	4 248
GTÜ	180	158	-	338	336	-	674
KÜS	266	511	2	779	680	-	1 459
FSP	67	136	-	203	107	-	310
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	15	-	18	9	-	27
Insgesamt	1 574	2 823	9	4 406	5 617	-	10 023
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,1	33,0	-	47,1	52,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,2	23,5	0,1	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,9	17,6	-	20,6	79,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,6	26,9	0,1	42,6	57,4	-	100,0
GTÜ	26,7	23,4	-	50,1	49,9	-	100,0
KÜS	18,2	35,0	0,1	53,4	46,6	-	100,0
FSP	21,6	43,9	-	65,5	34,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,1	55,6	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt	15,7	28,2	0,1	44,0	56,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	+ 15,2	+ 7,5	X	+ 9,7	+ 15,0	X	+ 12,5
TÜV Nord ÜO	+ 22,1	+ 58,7	X	+ 45,0	+ 49,1	X	+ 47,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 36,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 12,4	- 14,1	X	- 13,7	- 10,8	X	- 12,0
GTÜ	+ 23,3	- 13,2	X	+ 2,7	+ 14,7	X	+ 8,4
KÜS	+ 17,2	- 1,7	X	+ 4,1	- 1,7	X	+ 1,3
FSP	+ 39,6	+ 17,2	X	+ 23,0	- 13,0	X	+ 7,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 4,2	+ 1,5	X	+ 2,3	+ 5,8	X	+ 4,2
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	701	943	5	1 649	2 498	-	4 147
TÜV Nord ÜO	774	1 194	1	1 969	3 304	-	5 273
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10	52	-	62	63	-	125
DEKRA Stuttgart ÜO	2 185	2 448	6	4 639	5 364	-	10 003
GTÜ	1 040	1 117	6	2 163	2 325	-	4 488
KÜS	335	470	-	805	312	-	1 117
FSP	288	142	-	430	276	-	706
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	129	530	2	661	475	-	1 136
Insgesamt	5 462	6 896	20	12 378	14 617	-	26 995
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	16,9	22,7	0,1	39,8	60,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,7	22,6	0,0	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,0	41,6	-	49,6	50,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,8	24,5	0,1	46,4	53,6	-	100,0
GTÜ	23,2	24,9	0,1	48,2	51,8	-	100,0
KÜS	30,0	42,1	-	72,1	27,9	-	100,0
FSP	40,8	20,1	-	60,9	39,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,4	46,7	0,2	58,2	41,8	-	100,0
Insgesamt	20,2	25,5	0,1	45,9	54,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 12,5	- 12,8	X	- 12,8	- 5,7	X	- 8,6
TÜV Nord ÜO	+ 3,3	+ 8,4	X	+ 6,3	+ 27,8	X	+ 18,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	+ 44,4	X	+ 34,8	+ 50,0	X	+ 42,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,7	- 5,1	X	- 1,5	- 3,9	X	- 2,8
GTÜ	+ 8,0	+ 1,5	X	+ 4,6	+ 2,4	X	+ 3,4
KÜS	+ 16,3	+ 19,6	X	+ 18,2	+ 13,9	X	+ 17,0
FSP	+ 39,1	+ 23,5	X	+ 33,1	+ 31,4	X	+ 32,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 26,5	+ 72,6	X	+ 60,0	+ 31,6	X	+ 46,8
Insgesamt	+ 4,1	+ 2,7	- 20,0	+ 3,3	+ 4,6	X	+ 4,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	1 695	2 736	12	4 443	5 149	-	9 592
TÜV Nord ÜO	438	642	1	1 081	1 196	-	2 277
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	262	329	-	591	683	-	1 274
TÜV Hessen ÜO	2 082	2 981	2	5 065	10 627	-	15 692
TÜV Thüringen ÜO	21	34	-	55	66	-	121
DEKRA Stuttgart ÜO	8 074	11 912	34	20 020	24 456	-	44 476
GTÜ	3 904	3 904	12	7 820	10 145	1	17 966
KÜS	2 491	3 147	8	5 646	5 369	-	11 015
FSP	290	481	-	771	623	-	1 394
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	557	897	1	1 455	1 180	-	2 635
Insgesamt	19 814	27 063	70	46 947	59 494	1	106 442
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	17,7	28,5	0,1	46,3	53,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	19,2	28,2	0,0	47,5	52,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	20,6	25,8	-	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	13,3	19,0	0,0	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	17,4	28,1	-	45,5	54,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,2	26,8	0,1	45,0	55,0	-	100,0
GTÜ	21,7	21,7	0,1	43,5	56,5	0,0	100,0
KÜS	22,6	28,6	0,1	51,3	48,7	-	100,0
FSP	20,8	34,5	-	55,3	44,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,1	34,0	0,0	55,2	44,8	-	100,0
Insgesamt	18,6	25,4	0,1	44,1	55,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	+ 15,3	+ 7,5	X	+ 10,5	+ 5,4	X	+ 7,7
TÜV Nord ÜO	+ 34,4	+ 29,4	X	+ 31,3	+ 12,8	X	+ 20,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 17,0	+ 4,4	X	+ 9,0	+ 12,2	X	+ 10,7
TÜV Hessen ÜO	+ 8,1	+ 14,1	X	+ 11,5	+ 3,0	X	+ 5,6
TÜV Thüringen ÜO	X	+ 17,2	X	+ 5,8	- 4,3	X	-
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,7	+ 1,1	- 2,9	+ 0,4	+ 4,3	X	+ 2,5
GTÜ	+ 6,5	+ 0,7	X	+ 3,4	+ 4,3	X	+ 3,9
KÜS	+ 8,6	+ 1,6	X	+ 4,7	+ 4,2	X	+ 4,5
FSP	+ 27,8	+ 28,3	X	+ 28,1	+ 15,6	X	+ 22,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 23,5	+ 16,5	X	+ 19,0	+ 26,6	X	+ 22,3
Insgesamt	+ 5,8	+ 4,5	- 2,8	+ 5,0	+ 4,9	X	+ 4,9
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	462	878	5	1 345	1 270	-	2 615
TÜV Nord ÜO	1 167	2 110	10	3 287	5 153	-	8 440
GTÜ	499	636	1	1 136	858	-	1 994
KÜS	505	644	2	1 151	1 250	-	2 401
FSP	836	1 038	7	1 881	2 206	-	4 087
DEKRA Dresden ÜO	4 072	6 992	18	11 082	12 546	-	23 628
GTS	56	71	-	127	41	-	168
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	264	385	2	651	682	-	1 333
Insgesamt	7 861	12 754	45	20 660	24 006	-	44 666
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	17,7	33,6	0,2	51,4	48,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,8	25,0	0,1	38,9	61,1	-	100,0
GTÜ	25,0	31,9	0,1	57,0	43,0	-	100,0
KÜS	21,0	26,8	0,1	47,9	52,1	-	100,0
FSP	20,5	25,4	0,2	46,0	54,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	17,2	29,6	0,1	46,9	53,1	-	100,0
GTS	33,3	42,3	-	75,6	24,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,8	28,9	0,2	48,8	51,2	-	100,0
Insgesamt	17,6	28,6	0,1	46,3	53,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 6,7	+ 14,2	X	+ 11,1	- 7,6	X	+ 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 0,8	+ 6,4	X	+ 4,5	+ 3,0	X	+ 3,6
GTÜ	- 4,4	+ 6,4	X	+ 1,2	- 2,7	X	- 0,5
KÜS	- 2,1	+ 9,0	X	+ 4,0	+ 7,8	X	+ 5,9
FSP	- 1,3	- 1,0	X	- 1,2	+ 18,3	X	+ 8,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 2,0	+ 2,0	- 43,8	+ 1,9	+ 7,7	X	+ 4,9
GTS	+ 12,0	+ 102,9	X	+ 49,4	- 30,5	X	+ 16,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 6,0	- 2,3	X	- 3,8	+ 6,7	X	+ 1,3
Insgesamt	+ 0,8	+ 3,9	- 21,1	+ 2,6	+ 6,1	X	+ 4,5

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	1 742	3 460	18	5 220	6 321	-	11 541
TÜV Nord	ÜO	5 014	9 085	31	14 130	22 757	-	36 887
TÜV Hanse	ÜO	21	67	1	89	148	-	237
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	39	170	-	209	273	-	482
DEKRA Stuttgart	ÜO	12 061	19 200	57	31 318	34 776	-	66 094
GTÜ		4 413	5 007	8	9 428	11 425	-	20 853
KÜS		2 634	4 000	8	6 642	8 164	-	14 806
FSP		640	528	-	1 168	845	-	2 013
VUK Lage		34	24	-	58	44	-	102
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	749	1 025	3	1 777	2 156	-	3 933
Insgesamt		27 347	42 566	126	70 039	86 909	-	156 948
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	15,1	30,0	0,2	45,2	54,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,6	24,6	0,1	38,3	61,7	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,9	28,3	0,4	37,6	62,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,1	35,3	-	43,4	56,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,2	29,0	0,1	47,4	52,6	-	100,0
GTÜ		21,2	24,0	0,0	45,2	54,8	-	100,0
KÜS		17,8	27,0	0,1	44,9	55,1	-	100,0
FSP		31,8	26,2	-	58,0	42,0	-	100,0
VUK Lage		33,3	23,5	-	56,9	43,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	19,0	26,1	0,1	45,2	54,8	-	100,0
Insgesamt		17,4	27,1	0,1	44,6	55,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 1,4	-	X	- 0,5	+ 2,7	X	+ 1,2
TÜV Nord	ÜO	+ 1,5	+ 3,1	- 32,6	+ 2,4	+ 5,1	X	+ 4,0
TÜV Hanse	ÜO	- 43,2	- 23,0	X	- 28,2	+ 9,6	X	- 8,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 13,3	+ 11,1	X	+ 5,0	+ 25,2	X	+ 15,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 1,6	+ 0,9	- 34,5	+ 1,1	+ 4,2	X	+ 2,7
GTÜ		+ 7,8	+ 9,8	X	+ 8,7	+ 11,4	X	+ 10,2
KÜS		- 0,1	+ 2,0	X	+ 1,1	+ 4,2	X	+ 2,8
FSP		+ 10,5	+ 15,0	X	+ 12,5	+ 9,6	X	+ 11,3
VUK Lage		-	X	X	+ 20,8	+ 63,0	X	+ 36,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 4,3	+ 19,7	X	+ 12,7	+ 17,4	X	+ 15,2
Insgesamt		+ 2,4	+ 3,0	- 34,0	+ 2,6	+ 5,7	X	+ 4,3
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	1 410	2 217	8	3 635	4 707	-	8 342
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1 527	2 328	6	3 861	4 943	-	8 804
TÜV Nord	ÜO	3 375	5 732	8	9 115	14 495	-	23 610
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 740	7 797	25	12 562	22 027	-	34 589
DEKRA Stuttgart	ÜO	22 337	34 790	125	57 252	73 656	-	130 908
GTÜ		9 293	9 301	48	18 642	23 761	-	42 403
KÜS		8 524	8 267	6	16 797	17 225	-	34 022
FSP		1 144	1 155	2	2 301	2 407	-	4 708
VUK Lage		345	455	1	801	1 419	-	2 220
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 032	2 377	7	4 416	5 079	-	9 495
Insgesamt		54 727	74 419	236	129 382	169 719	-	299 101
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	16,9	26,6	0,1	43,6	56,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	17,3	26,4	0,1	43,9	56,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,3	24,3	0,0	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,7	22,5	0,1	36,3	63,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,1	26,6	0,1	43,7	56,3	-	100,0
GTÜ		21,9	21,9	0,1	44,0	56,0	-	100,0
KÜS		25,1	24,3	0,0	49,4	50,6	-	100,0
FSP		24,3	24,5	0,0	48,9	51,1	-	100,0
VUK Lage		15,5	20,5	0,0	36,1	63,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21,4	25,0	0,1	46,5	53,5	-	100,0
Insgesamt		18,3	24,9	0,1	43,3	56,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 1,3	- 6,8	X	- 4,6	- 5,4	X	- 5,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 5,7	- 4,9	X	- 5,2	+ 6,7	X	+ 1,1
TÜV Nord	ÜO	+ 5,7	+ 2,1	X	+ 3,3	+ 9,7	X	+ 7,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 2,0	- 1,7	X	- 1,7	+ 8,8	X	+ 4,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 2,9	+ 1,3	+ 28,9	+ 2,0	+ 4,2	X	+ 3,2
GTÜ		+ 9,5	+ 7,4	+ 45,5	+ 8,5	+ 8,3	X	+ 8,4
KÜS		+ 4,0	+ 3,3	X	+ 3,6	+ 3,0	X	+ 3,3
FSP		- 5,1	+ 8,0	X	+ 1,1	+ 15,7	X	+ 8,1
VUK Lage		- 12,2	+ 1,3	X	- 5,0	+ 1,9	X	- 0,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 28,9	+ 29,5	X	+ 29,2	+ 27,7	X	+ 28,4
Insgesamt		+ 3,9	+ 2,3	+ 22,3	+ 3,0	+ 6,2	X	+ 4,8

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 485	2 488	7	3 980	5 171	-	9 151
TÜV Nord ÜO	21	12	-	33	53	-	86
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 207	5 052	16	8 275	11 776	-	20 051
TÜV Hessen ÜO	5	3	-	8	37	-	45
DEKRA Stuttgart ÜO	6 284	8 990	23	15 297	14 796	-	30 093
GTÜ	2 177	2 195	6	4 378	5 196	-	9 574
KÜS	2 733	3 327	10	6 070	5 661	-	11 731
FSP	117	143	-	260	259	-	519
GTS	32	39	-	71	55	-	126
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	416	815	7	1 238	864	-	2 102
Insgesamt	16 477	23 064	69	39 610	43 868	-	83 478
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	16,2	27,2	0,1	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	24,4	14,0	-	38,4	61,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,0	25,2	0,1	41,3	58,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,1	6,7	-	17,8	82,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,9	29,9	0,1	50,8	49,2	-	100,0
GTÜ	22,7	22,9	0,1	45,7	54,3	-	100,0
KÜS	23,3	28,4	0,1	51,7	48,3	-	100,0
FSP	22,5	27,6	-	50,1	49,9	-	100,0
GTS	25,4	31,0	-	56,3	43,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,8	38,8	0,3	58,9	41,1	-	100,0
Insgesamt	19,7	27,6	0,1	47,4	52,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 3,6	+ 1,1	X	+ 1,9	+ 11,0	X	+ 6,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 9,6	- 6,5	X	- 7,8	+ 5,8	X	- 0,3
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	- 5,1	X	+ 9,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 6,3	+ 5,3	X	+ 5,7	+ 4,1	X	+ 4,9
GTÜ	+ 0,6	- 0,4	X	+ 0,1	+ 4,1	X	+ 2,2
KÜS	+ 12,7	+ 14,6	X	+ 13,9	+ 8,0	X	+ 11,0
FSP	- 14,0	-	X	- 6,8	+ 16,7	X	+ 3,6
GTS	- 20,0	- 2,5	X	- 11,3	- 6,8	X	- 9,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 14,3	+ 18,1	X	+ 17,1	+ 4,5	X	+ 11,6
Insgesamt	+ 2,8	+ 3,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 6,0	X	+ 4,5
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	292	427	1	720	989	-	1 709
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	794	1 332	3	2 129	2 486	-	4 615
DEKRA Stuttgart ÜO	1 380	2 059	15	3 454	3 924	-	7 378
GTÜ	565	544	1	1 110	1 316	-	2 426
KÜS	524	599	2	1 125	1 112	-	2 237
FSP	-	9	-	9	10	-	19
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	295	538	-	833	658	-	1 491
Insgesamt	3 850	5 508	22	9 380	10 495	-	19 875
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	17,1	25,0	0,1	42,1	57,9	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	17,2	28,9	0,1	46,1	53,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,7	27,9	0,2	46,8	53,2	-	100,0
GTÜ	23,3	22,4	0,0	45,8	54,2	-	100,0
KÜS	23,4	26,8	0,1	50,3	49,7	-	100,0
FSP	-	47,4	-	47,4	52,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,8	36,1	-	55,9	44,1	-	100,0
Insgesamt	19,4	27,7	0,1	47,2	52,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 10,2	- 22,4	X	- 18,2	- 6,2	X	- 11,6
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 5,6	- 1,4	X	- 3,1	+ 1,2	X	- 0,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,7	+ 2,7	X	+ 1,6	+ 4,6	X	+ 3,1
GTÜ	+ 16,0	+ 11,0	X	+ 13,3	+ 20,3	X	+ 17,0
KÜS	- 1,3	+ 1,7	X	+ 0,4	+ 5,5	X	+ 2,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 23,4	+ 32,8	X	+ 29,1	+ 30,6	X	+ 29,8
Insgesamt	+ 1,0	+ 2,2	X	+ 1,7	+ 5,8	X	+ 3,8

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	989	1 266	2	2 257	2 124	-	4 381
TÜV Nord	ÜO	110	68	-	178	425	-	603
TÜV Thüringen	ÜO	189	225	-	414	841	-	1 255
TÜV Sachsen	ÜO	3 651	5 473	24	9 148	15 389	-	24 537
GTÜ		2 951	2 974	14	5 939	6 721	-	12 660
KÜS		1 091	1 012	-	2 103	1 917	-	4 020
FSP		1 775	1 204	7	2 986	3 126	-	6 112
DEKRA Dresden	ÜO	10 060	14 213	36	24 309	28 756	-	53 065
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	26	41	-	67	76	-	143
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	2	-	2	5	-	7
Insgesamt		20 842	26 478	83	47 403	59 380	-	106 783
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	22,6	28,9	0,0	51,5	48,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	18,2	11,3	-	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	15,1	17,9	-	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,9	22,3	0,1	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ		23,3	23,5	0,1	46,9	53,1	-	100,0
KÜS		27,1	25,2	-	52,3	47,7	-	100,0
FSP		29,0	19,7	0,1	48,9	51,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	19,0	26,8	0,1	45,8	54,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	18,2	28,7	-	46,9	53,1	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	28,6	-	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt		19,5	24,8	0,1	44,4	55,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 3,1	+ 0,9	X	- 0,9	+ 3,8	X	+ 1,3
TÜV Nord	ÜO	+ 29,4	- 8,1	X	+ 11,9	+ 6,0	X	+ 7,7
TÜV Thüringen	ÜO	+ 5,6	+ 3,2	X	+ 4,3	+ 67,2	X	+ 39,4
TÜV Sachsen	ÜO	+ 2,2	+ 11,6	X	+ 7,8	+ 3,2	X	+ 4,9
GTÜ		+ 8,9	+ 0,9	X	+ 4,8	+ 8,5	X	+ 6,7
KÜS		+ 8,8	- 2,7	X	+ 2,9	+ 14,5	X	+ 8,1
FSP		+ 5,5	+ 7,5	X	+ 6,3	+ 7,8	X	+ 7,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 4,2	+ 2,0	+ 16,1	+ 2,9	+ 1,1	X	+ 1,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 39,5	+ 17,1	X	- 16,3	- 25,5	X	- 21,4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 4,5	+ 3,7	+ 29,7	+ 4,1	+ 3,9	X	+ 4,0
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	565	989	-	1 554	1 598	-	3 152
TÜV Nord	ÜO	2 502	2 899	7	5 408	8 227	-	13 635
TÜV Thüringen	ÜO	6	5	-	11	65	-	76
TÜV Sachsen	ÜO	24	20	-	44	28	-	72
GTÜ		1 638	1 289	4	2 931	2 994	-	5 925
KÜS		834	742	-	1 576	2 075	-	3 651
FSP		1 860	891	-	2 751	2 044	-	4 795
DEKRA Dresden	ÜO	4 667	7 782	26	12 475	14 553	-	27 028
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	71	43	-	114	43	-	157
Insgesamt		12 167	14 660	37	26 864	31 627	-	58 491
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	17,9	31,4	-	49,3	50,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	18,3	21,3	0,1	39,7	60,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	7,9	6,6	-	14,5	85,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	33,3	27,8	-	61,1	38,9	-	100,0
GTÜ		27,6	21,8	0,1	49,5	50,5	-	100,0
KÜS		22,8	20,3	-	43,2	56,8	-	100,0
FSP		38,8	18,6	-	57,4	42,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,3	28,8	0,1	46,2	53,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	45,2	27,4	-	72,6	27,4	-	100,0
Insgesamt		20,8	25,1	0,1	45,9	54,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 4,9	+ 12,9	X	+ 5,3	+ 0,3	X	+ 2,7
TÜV Nord	ÜO	+ 2,8	+ 1,0	X	+ 1,8	+ 3,0	X	+ 2,5
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	+ 3,2	X	-
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	+ 69,2	X	X	+ 67,4
GTÜ		+ 1,2	+ 8,0	X	+ 4,1	+ 13,0	X	+ 8,4
KÜS		+ 5,8	+ 4,7	X	+ 5,1	+ 23,5	X	+ 14,8
FSP		- 2,2	- 14,2	X	- 6,4	+ 11,6	X	+ 0,5
DEKRA Dresden	ÜO	+ 5,6	+ 3,9	X	+ 4,6	+ 3,3	X	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 47,9	+ 30,3	X	+ 40,7	+ 72,0	X	+ 48,1
Insgesamt		+ 2,8	+ 3,1	- 5,1	+ 3,0	+ 5,6	X	+ 4,4

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	873	1 998	11	2 882	2 587	-	5 469
TÜV Nord ÜO	1 664	3 309	13	4 986	7 917	-	12 903
TÜV Hanse ÜO	82	133	-	215	379	-	594
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	24	44	-	68	79	-	147
DEKRA Stuttgart ÜO	3 707	6 974	34	10 715	15 059	-	25 774
GTÜ	1 338	2 494	18	3 850	3 798	-	7 648
KÜS	832	1 591	6	2 429	2 101	-	4 530
FSP	411	334	2	747	1 084	-	1 831
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	298	296	-	594	630	-	1 224
Insgesamt	9 229	17 173	84	26 486	33 634	-	60 120
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	16,0	36,5	0,2	52,7	47,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,9	25,6	0,1	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	13,8	22,4	-	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,3	29,9	-	46,3	53,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,4	27,1	0,1	41,6	58,4	-	100,0
GTÜ	17,5	32,6	0,2	50,3	49,7	-	100,0
KÜS	18,4	35,1	0,1	53,6	46,4	-	100,0
FSP	22,4	18,2	0,1	40,8	59,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,3	24,2	-	48,5	51,5	-	100,0
Insgesamt	15,4	28,6	0,1	44,1	55,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 5,1	- 1,9	X	- 2,8	- 6,4	X	- 4,6
TÜV Nord ÜO	+ 0,8	+ 8,5	X	+ 5,9	+ 5,1	X	+ 5,4
TÜV Hanse ÜO	+ 90,7	- 7,6	X	+ 14,4	+ 45,8	X	+ 32,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	+ 18,9	X	+ 23,6	+ 38,6	X	+ 31,3
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 0,8	+ 5,5	+ 17,2	+ 3,8	+ 3,4	X	+ 3,6
GTÜ	+ 0,2	- 2,1	X	- 1,3	- 2,3	X	- 1,8
KÜS	+ 26,3	+ 30,3	X	+ 28,9	+ 47,2	X	+ 36,8
FSP	- 1,2	+ 11,3	X	+ 4,3	+ 33,8	X	+ 20,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 37,3	+ 17,0	X	+ 25,8	+ 56,7	X	+ 40,0
Insgesamt	+ 3,3	+ 6,0	+ 16,7	+ 5,1	+ 6,1	X	+ 5,6
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	1 254	1 330	1	2 585	2 702	-	5 287
TÜV SÜD Auto Service ÜO	63	123	-	186	182	-	368
TÜV Thüringen ÜO	3 964	4 191	6	8 161	11 346	-	19 507
GTÜ	992	686	1	1 679	1 932	-	3 611
KÜS	403	436	-	839	756	-	1 595
FSP	967	806	5	1 778	1 971	-	3 749
DEKRA Dresden ÜO	5 369	6 626	19	12 014	15 072	-	27 086
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	3	-	3	8	-	11
Insgesamt	13 012	14 201	32	27 245	33 969	-	61 214
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	23,7	25,2	0,0	48,9	51,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	17,1	33,4	-	50,5	49,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	20,3	21,5	0,0	41,8	58,2	-	100,0
GTÜ	27,5	19,0	0,0	46,5	53,5	-	100,0
KÜS	25,3	27,3	-	52,6	47,4	-	100,0
FSP	25,8	21,5	0,1	47,4	52,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,8	24,5	0,1	44,4	55,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	27,3	-	27,3	72,7	-	100,0
Insgesamt	21,3	23,2	0,1	44,5	55,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 14,4	+ 17,4	X	+ 15,8	+ 3,1	X	+ 8,9
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 10,5	+ 46,4	X	+ 31,9	- 10,8	X	+ 6,7
TÜV Thüringen ÜO	- 3,7	- 1,3	X	- 2,6	+ 2,9	X	+ 0,5
GTÜ	+ 16,6	+ 3,5	X	+ 10,8	+ 13,2	X	+ 12,0
KÜS	+ 13,2	+ 5,1	X	+ 8,8	+ 24,3	X	+ 15,7
FSP	- 4,9	- 8,7	X	- 6,7	+ 2,8	X	- 1,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 4,0	- 0,6	X	+ 1,4	+ 3,7	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,8	+ 0,8	- 17,9	+ 1,7	+ 4,1	X	+ 3,0
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	3	4	-	7	7	-	14
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	21,4	28,6	-	50,0	50,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

38. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg TP	6 016	3 677	26	9 719	38 518	-	48 237
TÜV Nord ÜO	37	42	-	79	930	-	1 009
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	39	53	1	93	371	-	464
TÜV Baden-Württemberg ÜO	4 280	3 447	5	7 732	28 674	-	36 406
DEKRA Stuttgart ÜO	9 960	5 864	11	15 835	35 744	-	51 579
GTÜ	3 357	1 104	2	4 463	14 776	-	19 239
KÜS	1 980	751	-	2 731	8 005	-	10 736
FSP	138	67	-	205	786	-	991
GTS	134	134	-	268	639	-	907
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	488	240	4	732	2 350	-	3 082
Insgesamt	26 429	15 379	49	41 857	130 793	-	172 650
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg TP	12,5	7,6	0,1	20,1	79,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,7	4,2	-	7,8	92,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,4	11,4	0,2	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	11,8	9,5	0,0	21,2	78,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,3	11,4	0,0	30,7	69,3	-	100,0
GTÜ	17,4	5,7	0,0	23,2	76,8	-	100,0
KÜS	18,4	7,0	-	25,4	74,6	-	100,0
FSP	13,9	6,8	-	20,7	79,3	-	100,0
GTS	14,8	14,8	-	29,5	70,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,8	7,8	0,1	23,8	76,2	-	100,0
Insgesamt	15,3	8,9	0,0	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg TP	- 36,4	- 35,5	X	- 36,0	- 33,0	X	- 33,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	+ 192,6	+ 22,9	X	+ 28,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 39,3	+ 15,2	X	+ 25,7	+ 28,8	X	+ 28,2
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 208,4	+ 249,2	X	+ 225,3	+ 234,7	X	+ 232,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,3	+ 1,5	X	+ 1,4	+ 8,5	X	+ 6,2
GTÜ	+ 7,7	+ 4,1	X	+ 6,7	+ 16,2	X	+ 13,9
KÜS	- 2,8	+ 9,2	X	+ 0,1	+ 4,0	X	+ 3,0
FSP	+ 19,0	+ 48,9	X	+ 25,8	+ 69,0	X	+ 57,8
GTS	- 8,8	+ 59,5	X	+ 16,0	+ 22,6	X	+ 20,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 40,2	+ 10,6	X	+ 29,3	+ 47,7	X	+ 42,9
Insgesamt	- 0,2	+ 5,1	+ 19,5	+ 1,7	+ 6,3	X	+ 5,1
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern TP	6 828	4 370	17	11 215	40 713	-	51 928
TÜV Nord ÜO	390	220	-	610	2 687	-	3 297
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	29	7	-	36	168	-	204
TÜV Bayern ÜO	11 498	11 883	36	23 417	67 684	-	91 101
TÜV Thüringen ÜO	35	4	-	39	37	-	76
DEKRA Stuttgart ÜO	17 694	9 541	29	27 264	67 560	-	94 824
GTÜ	6 476	2 282	12	8 770	25 943	-	34 713
KÜS	7 482	2 093	3	9 578	24 433	-	34 011
FSP	241	86	-	327	1 581	-	1 908
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	64	53	-	117	293	-	410
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	87	32	-	119	695	-	814
Insgesamt	50 824	30 571	97	81 492	231 794	-	313 286
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern TP	13,1	8,4	0,0	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,8	6,7	-	18,5	81,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,2	3,4	-	17,6	82,4	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	12,6	13,0	0,0	25,7	74,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	46,1	5,3	-	51,3	48,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,7	10,1	0,0	28,8	71,2	-	100,0
GTÜ	18,7	6,6	0,0	25,3	74,7	-	100,0
KÜS	22,0	6,2	0,0	28,2	71,8	-	100,0
FSP	12,6	4,5	-	17,1	82,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,6	12,9	-	28,5	71,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	10,7	3,9	-	14,6	85,4	-	100,0
Insgesamt	16,2	9,8	0,0	26,0	74,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern TP	- 0,9	- 4,2	X	- 2,2	+ 1,4	X	+ 0,6
TÜV Nord ÜO	+ 76,5	+ 78,9	X	+ 77,3	+ 114,1	X	+ 106,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	+ 2,3	+ 4,2	- 26,5	+ 3,2	+ 4,3	X	+ 4,0
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	+ 44,4	+ 42,3	X	+ 43,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,0	- 1,6	+ 3,6	+ 0,0	+ 6,1	X	+ 4,3
GTÜ	+ 4,9	- 2,6	X	+ 2,9	+ 8,3	X	+ 6,9
KÜS	- 0,3	+ 5,6	X	+ 0,9	+ 10,9	X	+ 7,9
FSP	+ 11,1	+ 22,9	X	+ 13,9	+ 55,9	X	+ 46,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,9	+ 8,2	X	+ 6,4	+ 4,3	X	+ 4,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 9,4	- 36,0	X	- 18,5	- 4,9	X	- 7,2
Insgesamt	+ 1,8	+ 0,9	- 2,0	+ 1,4	+ 6,3	X	+ 5,0

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	10	10	-	20	42	-	62
DEKRA Dresden TP	26	30	-	56	98	-	154
TÜV Nord ÜO	4	3	-	7	20	-	27
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16	12	-	28	163	-	191
GTÜ	43	25	-	68	186	-	254
KÜS	47	23	-	70	178	-	248
FSP	28	8	-	36	86	-	122
DEKRA Dresden ÜO	62	52	-	114	491	-	605
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	2	-	4	13	-	17
Insgesamt	238	165	-	403	1 277	-	1 680
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	16,1	16,1	-	32,3	67,7	-	100,0
DEKRA Dresden TP	16,9	19,5	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,8	11,1	-	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,4	6,3	-	14,7	85,3	-	100,0
GTÜ	16,9	9,8	-	26,8	73,2	-	100,0
KÜS	19,0	9,3	-	28,2	71,8	-	100,0
FSP	23,0	6,6	-	29,5	70,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,2	8,6	-	18,8	81,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,8	11,8	-	23,5	76,5	-	100,0
Insgesamt	14,2	9,8	-	24,0	76,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	+ 20,0	X	+ 40,9
DEKRA Dresden TP	X	-	X	+ 12,0	+ 27,3	X	+ 21,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- 25,9	X	- 20,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	- 6,7	+ 7,9	X	+ 5,5
GTÜ	+ 34,4	X	X	+ 25,9	+ 59,0	X	+ 48,5
KÜS	- 7,8	- 17,9	X	- 11,4	- 19,5	X	- 17,3
FSP	+ 12,0	X	X	+ 20,0	+ 8,9	X	+ 11,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 3,3	- 8,8	X	- 2,6	+ 5,8	X	+ 4,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	- 32,0
Insgesamt	+ 11,7	- 1,2	X	+ 6,1	+ 7,1	X	+ 6,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	188	138	-	326	505	-	831
TÜV Nord ÜO	107	114	-	221	333	-	554
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	147	79	-	226	1 078	-	1 304
TÜV Sachsen ÜO	24	14	-	38	55	-	93
GTÜ	1 002	349	1	1 352	3 165	-	4 517
KÜS	356	210	-	566	1 134	-	1 700
FSP	442	192	-	634	1 657	-	2 291
DEKRA Dresden ÜO	2 316	2 285	9	4 610	10 420	-	15 030
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	103	81	-	184	227	-	411
Insgesamt	4 685	3 462	10	8 157	18 574	-	26 731
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	22,6	16,6	-	39,2	60,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	19,3	20,6	-	39,9	60,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,3	6,1	-	17,3	82,7	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	25,8	15,1	-	40,9	59,1	-	100,0
GTÜ	22,2	7,7	0,0	29,9	70,1	-	100,0
KÜS	20,9	12,4	-	33,3	66,7	-	100,0
FSP	19,3	8,4	-	27,7	72,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,4	15,2	0,1	30,7	69,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25,1	19,7	-	44,8	55,2	-	100,0
Insgesamt	17,5	13,0	0,0	30,5	69,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 3,9	- 26,2	X	- 11,4	- 2,1	X	- 6,0
TÜV Nord ÜO	+ 28,9	+ 10,7	X	+ 18,8	+ 46,1	X	+ 33,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 11,4	- 2,5	X	- 8,5	+ 6,1	X	+ 3,2
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	+ 26,7	+ 44,7	X	+ 36,8
GTÜ	- 1,1	- 25,9	X	- 9,0	+ 27,5	X	+ 13,8
KÜS	+ 33,3	+ 32,1	X	+ 32,9	+ 26,4	X	+ 28,5
FSP	- 4,9	+ 22,3	X	+ 1,9	+ 10,6	X	+ 8,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 6,5	+ 4,5	X	+ 5,5	+ 5,7	X	+ 5,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 17,0	+ 20,9	X	+ 18,7	- 3,0	X	+ 5,7
Insgesamt	+ 5,1	+ 1,1	X	+ 3,4	+ 10,8	X	+ 8,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	17	23	-	40	106	-	146
TÜV Nord ÜO	50	163	3	216	571	-	787
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	190	208	-	398	847	-	1 245
GTÜ	26	7	-	33	64	-	97
KÜS	72	89	-	161	397	-	558
FSP	-	-	-	-	4	-	4
Insgesamt	355	490	3	848	1 989	-	2 837
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	11,6	15,8	-	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,4	20,7	0,4	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	15,3	16,7	-	32,0	68,0	-	100,0
GTÜ	26,8	7,2	-	34,0	66,0	-	100,0
KÜS	12,9	15,9	-	28,9	71,1	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	12,5	17,3	0,1	29,9	70,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	X	- 14,8	X	- 9,1	- 0,9	X	- 3,3
TÜV Nord ÜO	+ 2,0	+ 71,6	X	+ 50,0	+ 31,0	X	+ 35,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,1	- 10,3	X	- 7,0	- 8,6	X	- 8,1
GTÜ	X	X	X	+ 26,9	+ 36,2	X	+ 32,9
KÜS	- 8,9	+ 30,9	X	+ 9,5	+ 2,8	X	+ 4,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,7	+ 14,5	X	+ 7,5	+ 4,4	X	+ 5,3
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	111	60	-	171	578	-	749
TÜV Nord ÜO	71	118	-	189	567	-	756
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	544	437	-	981	2 050	-	3 031
GTÜ	65	36	-	101	376	-	477
KÜS	3	2	-	5	26	-	31
FSP	6	2	-	8	16	-	24
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	31	74	-	105	162	-	267
Insgesamt	831	729	-	1 560	3 775	-	5 335
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	14,8	8,0	-	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,4	15,6	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	17,9	14,4	-	32,4	67,6	-	100,0
GTÜ	13,6	7,5	-	21,2	78,8	-	100,0
KÜS	9,7	6,5	-	16,1	83,9	-	100,0
FSP	25,0	8,3	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,6	27,7	-	39,3	60,7	-	100,0
Insgesamt	15,6	13,7	-	29,2	70,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 26,5	- 6,3	X	- 20,5	- 1,5	X	- 6,6
TÜV Nord ÜO	+ 61,4	+ 45,7	X	+ 51,2	+ 31,3	X	+ 35,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,7	-	X	+ 0,8	+ 1,7	X	+ 1,4
GTÜ	+ 16,1	- 14,3	X	+ 3,1	- 6,7	X	- 4,8
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 76,2	X	+ 98,1	+ 32,8	X	+ 52,6
Insgesamt	+ 4,1	+ 9,1	X	+ 6,3	+ 5,3	X	+ 5,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	1 009	420	1	1 430	4 287	-	5 717
TÜV Nord ÜO	140	81	-	221	475	-	696
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	64	28	-	92	196	-	288
TÜV Hessen ÜO	1 875	816	1	2 692	9 316	-	12 008
TÜV Thüringen ÜO	18	5	-	23	28	-	51
DEKRA Stuttgart ÜO	5 197	3 091	8	8 296	20 071	-	28 367
GTÜ	2 626	816	3	3 445	9 580	-	13 025
KÜS	1 552	645	1	2 198	4 979	-	7 177
FSP	84	22	-	106	294	-	400
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	180	91	-	271	369	-	640
Insgesamt	12 745	6 015	14	18 774	49 595	-	68 369
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	17,6	7,3	0,0	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	20,1	11,6	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	22,2	9,7	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	15,6	6,8	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	35,3	9,8	-	45,1	54,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,3	10,9	0,0	29,2	70,8	-	100,0
GTÜ	20,2	6,3	0,0	26,4	73,6	-	100,0
KÜS	21,6	9,0	0,0	30,6	69,4	-	100,0
FSP	21,0	5,5	-	26,5	73,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	28,1	14,2	-	42,3	57,7	-	100,0
Insgesamt	18,6	8,8	0,0	27,5	72,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	+ 6,2	+ 13,5	X	+ 8,2	+ 3,1	X	+ 4,3
TÜV Nord ÜO	- 7,3	+ 58,8	X	+ 9,4	- 15,5	X	- 8,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 93,9	- 6,7	X	+ 46,0	+ 13,3	X	+ 22,0
TÜV Hessen ÜO	+ 6,7	+ 16,6	X	+ 9,4	+ 1,3	X	+ 3,0
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 24,3	X	- 3,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,8	- 2,6	X	- 3,9	+ 5,5	X	+ 2,5
GTÜ	+ 12,3	+ 6,4	X	+ 10,9	+ 13,1	X	+ 12,5
KÜS	+ 4,4	+ 1,1	X	+ 3,4	+ 6,0	X	+ 5,2
FSP	+ 47,4	X	X	+ 37,7	+ 38,0	X	+ 37,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 25,9	- 4,2	X	+ 13,9	- 6,1	X	+ 1,4
Insgesamt	+ 2,9	+ 2,8	X	+ 2,9	+ 5,7	X	+ 4,9
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	145	125	-	270	611	-	881
TÜV Nord ÜO	380	283	1	664	2 557	-	3 221
GTÜ	138	62	-	200	480	-	680
KÜS	90	32	-	122	734	-	856
FSP	176	83	-	259	857	-	1 116
DEKRA Dresden ÜO	1 816	1 799	4	3 619	7 852	-	11 471
GTS	27	20	-	47	42	-	89
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	59	25	-	84	158	-	242
Insgesamt	2 831	2 429	5	5 265	13 291	-	18 556
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	16,5	14,2	-	30,6	69,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,8	8,8	0,0	20,6	79,4	-	100,0
GTÜ	20,3	9,1	-	29,4	70,6	-	100,0
KÜS	10,5	3,7	-	14,3	85,7	-	100,0
FSP	15,8	7,4	-	23,2	76,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,8	15,7	0,0	31,5	68,5	-	100,0
GTS	30,3	22,5	-	52,8	47,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,4	10,3	-	34,7	65,3	-	100,0
Insgesamt	15,3	13,1	0,0	28,4	71,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 4,3	+ 1,6	X	+ 3,1	+ 11,5	X	+ 8,8
TÜV Nord ÜO	- 7,1	- 22,7	X	- 14,4	+ 4,4	X	- 0,1
GTÜ	+ 3,8	+ 6,9	X	+ 4,7	+ 13,7	X	+ 10,9
KÜS	- 6,3	+ 14,3	X	- 1,6	+ 6,7	X	+ 5,4
FSP	- 13,3	+ 10,7	X	- 6,8	+ 4,4	X	+ 1,5
DEKRA Dresden ÜO	- 8,4	+ 7,3	X	- 1,1	+ 9,3	X	+ 5,8
GTS	- 22,9	X	X	- 11,3	- 12,5	X	- 11,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 63,9	-	X	+ 37,7	+ 21,5	X	+ 26,7
Insgesamt	- 6,7	+ 2,5	X	- 2,6	+ 8,1	X	+ 4,9

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	1 321	1 154	4	2 479	6 591	-	9 070
TÜV Nord ÜO	3 819	3 812	8	7 639	22 948	-	30 587
TÜV Hanse ÜO	-	4	-	4	21	-	25
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	22	15	-	37	128	-	165
DEKRA Stuttgart ÜO	9 637	6 692	15	16 344	37 427	-	53 771
GTÜ	2 700	1 519	5	4 224	11 619	-	15 843
KÜS	1 977	1 006	-	2 983	7 868	-	10 851
FSP	149	47	-	196	367	-	563
VUK Lage	7	5	-	12	22	-	34
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	285	154	-	439	1 047	-	1 486
Insgesamt	19 917	14 408	32	34 357	88 038	-	122 395
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,6	12,7	0,0	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,5	12,5	0,0	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	16,0	-	16,0	84,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,3	9,1	-	22,4	77,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,9	12,4	0,0	30,4	69,6	-	100,0
GTÜ	17,0	9,6	0,0	26,7	73,3	-	100,0
KÜS	18,2	9,3	-	27,5	72,5	-	100,0
FSP	26,5	8,3	-	34,8	65,2	-	100,0
VUK Lage	20,6	14,7	-	35,3	64,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,2	10,4	-	29,5	70,5	-	100,0
Insgesamt	16,3	11,8	0,0	28,1	71,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 6,3	+ 7,1	X	- 0,6	+ 3,3	X	+ 2,2
TÜV Nord ÜO	- 0,1	+ 7,3	X	+ 3,5	+ 4,6	X	+ 4,3
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	+ 15,6	+ 0,8	X	+ 3,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,7	+ 1,4	X	+ 3,9	+ 6,6	X	+ 5,7
GTÜ	+ 5,8	+ 11,9	X	+ 7,9	+ 14,7	X	+ 12,8
KÜS	- 0,4	+ 15,0	X	+ 4,3	+ 5,4	X	+ 5,1
FSP	+ 12,9	+ 27,0	X	+ 15,3	- 7,6	X	- 0,7
VUK Lage	X	X	X	X	X	X	+ 36,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 13,1	- 1,9	X	- 9,5	+ 10,0	X	+ 3,4
Insgesamt	+ 2,8	+ 5,3	- 8,6	+ 3,8	+ 6,7	X	+ 5,9
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	533	373	-	906	3 951	-	4 857
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	496	229	-	725	2 906	-	3 631
TÜV Nord ÜO	1 949	1 895	2	3 846	9 201	-	13 047
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 540	910	1	2 451	8 083	-	10 534
DEKRA Stuttgart ÜO	9 612	7 570	22	17 204	44 753	-	61 957
GTÜ	3 429	1 348	3	4 780	16 064	1	20 845
KÜS	2 264	1 052	1	3 317	10 075	-	13 392
FSP	210	85	-	295	668	-	963
VUK Lage	120	63	-	183	793	-	976
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	154	90	-	244	1 095	-	1 339
Insgesamt	20 307	13 615	29	33 951	97 589	1	131 541
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	11,0	7,7	-	18,7	81,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,7	6,3	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,9	14,5	0,0	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,6	8,6	0,0	23,3	76,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,5	12,2	0,0	27,8	72,2	-	100,0
GTÜ	16,4	6,5	0,0	22,9	77,1	0,0	100,0
KÜS	16,9	7,9	0,0	24,8	75,2	-	100,0
FSP	21,8	8,8	-	30,6	69,4	-	100,0
VUK Lage	12,3	6,5	-	18,8	81,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,5	6,7	-	18,2	81,8	-	100,0
Insgesamt	15,4	10,4	0,0	25,8	74,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 9,8	- 15,8	X	- 12,5	+ 3,2	X	- 0,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 11,2	- 7,7	X	+ 4,3	+ 17,7	X	+ 14,8
TÜV Nord ÜO	+ 2,5	+ 6,5	X	+ 4,5	+ 4,3	X	+ 4,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 10,8	- 9,3	X	+ 2,3	+ 12,1	X	+ 9,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,0	- 2,3	X	+ 0,6	+ 8,4	X	+ 6,1
GTÜ	+ 10,3	+ 1,4	X	+ 7,6	+ 13,9	X	+ 12,4
KÜS	- 1,8	- 3,7	X	- 2,4	+ 6,4	X	+ 4,1
FSP	+ 34,6	+ 11,8	X	+ 27,2	+ 29,5	X	+ 28,7
VUK Lage	- 9,1	- 24,1	X	- 15,3	+ 20,7	X	+ 11,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 4,9	+ 4,7	X	- 2,0	+ 34,5	X	+ 26,0
Insgesamt	+ 4,0	- 2,0	X	+ 1,5	+ 9,4	X	+ 7,3

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	892	533	-	1 425	5 538	-	6 963
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	6	-	6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 456	1 726	1	4 183	12 418	-	16 601
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	13	-	13
DEKRA Stuttgart ÜO	4 118	2 632	6	6 756	17 674	-	24 430
GTÜ	1 662	505	-	2 167	5 649	-	7 816
KÜS	3 281	1 034	1	4 316	8 454	-	12 770
FSP	18	20	-	38	196	-	234
GTS	7	2	-	9	27	-	36
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	263	239	4	506	1 052	-	1 558
Insgesamt	12 697	6 691	12	19 400	51 027	-	70 427
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	12,8	7,7	-	20,5	79,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,8	10,4	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,9	10,8	0,0	27,7	72,3	-	100,0
GTÜ	21,3	6,5	-	27,7	72,3	-	100,0
KÜS	25,7	8,1	0,0	33,8	66,2	-	100,0
FSP	7,7	8,5	-	16,2	83,8	-	100,0
GTS	19,4	5,6	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,9	15,3	0,3	32,5	67,5	-	100,0
Insgesamt	18,0	9,5	0,0	27,5	72,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 16,3	- 1,3	X	+ 9,0	+ 23,6	X	+ 20,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 2,5	- 8,7	X	- 2,5	+ 10,9	X	+ 7,2
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 8,0	+ 10,1	X	+ 8,8	+ 6,0	X	+ 6,8
GTÜ	+ 7,9	+ 5,4	X	+ 7,2	+ 13,2	X	+ 11,4
KÜS	+ 12,9	+ 10,5	X	+ 12,3	+ 13,9	X	+ 13,3
FSP	X	X	X	+ 15,2	+ 0,5	X	+ 2,6
GTS	X	X	X	X	- 34,1	X	- 32,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 15,2	+ 1,3	X	- 7,3	+ 17,0	X	+ 7,8
Insgesamt	+ 7,9	+ 3,2	X	+ 6,2	+ 11,2	X	+ 9,8
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	204	58	-	262	1 405	-	1 667
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	240	117	1	358	1 362	-	1 720
DEKRA Stuttgart ÜO	410	292	-	702	1 944	-	2 646
GTÜ	161	39	-	200	682	-	882
KÜS	210	79	-	289	596	-	885
FSP	-	-	-	-	5	-	5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	82	67	1	150	296	-	446
Insgesamt	1 307	652	2	1 961	6 290	-	8 251
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	12,2	3,5	-	15,7	84,3	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	14,0	6,8	0,1	20,8	79,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,5	11,0	-	26,5	73,5	-	100,0
GTÜ	18,3	4,4	-	22,7	77,3	-	100,0
KÜS	23,7	8,9	-	32,7	67,3	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,4	15,0	0,2	33,6	66,4	-	100,0
Insgesamt	15,8	7,9	0,0	23,8	76,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 13,6	- 14,7	X	- 13,8	-	X	- 2,5
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 2,4	- 1,7	X	- 1,9	+ 3,0	X	+ 2,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 4,6	+ 7,4	X	+ 5,7	+ 1,9	X	+ 2,9
GTÜ	+ 29,8	+ 14,7	X	+ 26,6	+ 11,1	X	+ 14,2
KÜS	- 7,5	+ 68,1	X	+ 5,5	- 16,4	X	- 10,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 26,8	- 11,8	X	- 20,2	+ 8,4	X	- 3,3
Insgesamt	- 2,2	+ 5,8	X	+ 0,4	+ 0,9	X	+ 0,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	328	187	-	515	1 125	-	1 640
TÜV Nord ÜO	5	1	-	6	13	-	19
TÜV Thüringen ÜO	52	9	-	61	128	-	189
TÜV Sachsen ÜO	1 056	856	3	1 915	5 968	-	7 883
GTÜ	782	331	1	1 114	2 157	-	3 271
KÜS	191	86	-	277	541	-	818
FSP	258	58	-	316	807	-	1 123
DEKRA Dresden ÜO	3 310	2 617	7	5 934	12 297	-	18 231
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	4	-	4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	3	3	-	6	4	-	10
Insgesamt	5 985	4 148	11	10 144	23 044	-	33 188
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	20,0	11,4	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	26,3	5,3	-	31,6	68,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	27,5	4,8	-	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	13,4	10,9	0,0	24,3	75,7	-	100,0
GTÜ	23,9	10,1	0,0	34,1	65,9	-	100,0
KÜS	23,3	10,5	-	33,9	66,1	-	100,0
FSP	23,0	5,2	-	28,1	71,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	18,2	14,4	0,0	32,5	67,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	30,0	30,0	-	60,0	40,0	-	100,0
Insgesamt	18,0	12,5	0,0	30,6	69,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 2,2	- 1,1	X	+ 1,0	+ 24,7	X	+ 16,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	+ 20,9	X	X	+ 27,1	+ 42,2	X	+ 37,0
TÜV Sachsen ÜO	+ 2,9	- 2,8	X	+ 0,3	-	X	+ 0,1
GTÜ	+ 2,2	+ 0,9	X	+ 1,8	+ 14,4	X	+ 9,8
KÜS	+ 6,7	+ 4,9	X	+ 6,1	+ 10,0	X	+ 8,6
FSP	- 8,2	+ 23,4	X	- 3,7	+ 5,1	X	+ 2,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 8,1	+ 3,6	X	+ 6,1	+ 10,2	X	+ 8,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,2	+ 2,1	X	+ 4,0	+ 8,3	X	+ 6,9
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	201	215	1	417	1 219	-	1 636
TÜV Nord ÜO	697	601	1	1 299	4 174	-	5 473
TÜV Thüringen ÜO	1	-	-	1	8	-	9
TÜV Sachsen ÜO	15	7	-	22	37	-	59
GTÜ	480	151	-	631	1 218	-	1 849
KÜS	142	52	-	194	643	-	837
FSP	528	58	-	586	869	-	1 455
DEKRA Dresden ÜO	2 190	2 241	4	4 435	8 676	-	13 111
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5	-	-	5	4	-	9
Insgesamt	4 259	3 325	6	7 590	16 848	-	24 438
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	12,3	13,1	0,1	25,5	74,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,7	11,0	0,0	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	11,1	-	-	11,1	88,9	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	25,4	11,9	-	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ	26,0	8,2	-	34,1	65,9	-	100,0
KÜS	17,0	6,2	-	23,2	76,8	-	100,0
FSP	36,3	4,0	-	40,3	59,7	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	16,7	17,1	0,0	33,8	66,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	55,6	-	-	55,6	44,4	-	100,0
Insgesamt	17,4	13,6	0,0	31,1	68,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 11,5	+ 11,4	X	- 0,7	+ 11,2	X	+ 7,9
TÜV Nord ÜO	- 2,7	+ 11,5	X	+ 3,5	+ 8,9	X	+ 7,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	+ 5,7	X	+ 25,5
GTÜ	+ 1,5	- 5,0	X	- 0,2	+ 7,0	X	+ 4,5
KÜS	- 10,7	+ 4,0	X	- 7,2	+ 16,7	X	+ 10,1
FSP	+ 25,7	- 28,4	X	+ 17,0	+ 11,7	X	+ 13,8
DEKRA Dresden ÜO	+ 5,8	+ 5,1	X	+ 5,4	+ 4,8	X	+ 5,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 4,6	+ 5,2	X	+ 4,8	+ 7,2	X	+ 6,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	365	295	2	662	2 076	-	2 738
TÜV Nord ÜO	1 494	1 346	2	2 842	8 960	-	11 802
TÜV Hanse ÜO	26	23	-	49	144	-	193
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	1	5	-	6
DEKRA Stuttgart ÜO	1 932	1 577	5	3 514	10 102	-	13 616
GTÜ	767	348	1	1 116	2 919	-	4 035
KÜS	310	196	-	506	1 934	-	2 440
FSP	69	20	-	89	427	-	516
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	82	55	-	137	521	-	658
Insgesamt	5 046	3 860	10	8 916	27 088	-	36 004
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	13,3	10,8	0,1	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,7	11,4	0,0	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	13,5	11,9	-	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,2	11,6	0,0	25,8	74,2	-	100,0
GTÜ	19,0	8,6	0,0	27,7	72,3	-	100,0
KÜS	12,7	8,0	-	20,7	79,3	-	100,0
FSP	13,4	3,9	-	17,2	82,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,5	8,4	-	20,8	79,2	-	100,0
Insgesamt	14,0	10,7	0,0	24,8	75,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 19,2	- 23,2	X	- 20,9	- 1,7	X	- 7,1
TÜV Nord ÜO	+ 1,8	+ 5,7	X	+ 3,5	+ 4,3	X	+ 4,1
TÜV Hanse ÜO	X	- 32,4	X	- 3,9	+ 28,6	X	+ 18,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,4	+ 1,0	X	+ 1,3	+ 8,8	X	+ 6,8
GTÜ	- 11,0	+ 2,4	X	- 7,2	+ 5,9	X	+ 1,9
KÜS	+ 6,5	+ 3,2	X	+ 5,2	+ 8,5	X	+ 7,8
FSP	+ 16,9	X	X	+ 14,1	+ 33,4	X	+ 29,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 42,3	- 31,3	X	- 38,3	- 1,7	X	- 12,5
Insgesamt	- 2,9	- 0,6	X	- 1,9	+ 6,2	X	+ 4,1
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	553	280	-	833	1 816	-	2 649
TÜV SÜD Auto Service ÜO	15	13	-	28	102	-	130
TÜV Thüringen ÜO	1 989	639	1	2 629	6 806	-	9 435
GTÜ	311	81	-	392	752	-	1 144
KÜS	181	74	-	255	372	-	627
FSP	465	119	-	584	1 240	-	1 824
DEKRA Dresden ÜO	2 610	1 474	4	4 088	9 848	-	13 936
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	1	-	2	1	-	3
Insgesamt	6 125	2 681	5	8 811	20 937	-	29 748
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	20,9	10,6	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	11,5	10,0	-	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	21,1	6,8	0,0	27,9	72,1	-	100,0
GTÜ	27,2	7,1	-	34,3	65,7	-	100,0
KÜS	28,9	11,8	-	40,7	59,3	-	100,0
FSP	25,5	6,5	-	32,0	68,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	18,7	10,6	0,0	29,3	70,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt	20,6	9,0	0,0	29,6	70,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 22,1	+ 37,9	X	+ 27,0	+ 15,5	X	+ 18,9
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	+ 2,0	X	+ 10,2
TÜV Thüringen ÜO	+ 0,1	- 5,8	X	- 1,4	+ 8,2	X	+ 5,3
GTÜ	+ 18,3	+ 65,3	X	+ 25,6	+ 16,2	X	+ 19,3
KÜS	+ 24,8	-	X	+ 16,4	+ 23,2	X	+ 20,3
FSP	- 0,4	- 10,5	X	- 2,7	- 0,1	X	- 0,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 1,4	+ 3,1	X	+ 2,1	+ 3,5	X	+ 3,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 4,0	+ 3,9	X	+ 4,0	+ 6,5	X	+ 5,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	1	-	-	1	2	-	3
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

39. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg TP	201	228	2	431	1 045	-	1 476
TÜV Nord ÜO	3	-	-	3	33	-	36
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	2	-	3	12	-	15
TÜV Baden-Württemberg ÜO	125	155	-	280	598	-	878
DEKRA Stuttgart ÜO	429	397	1	827	1 303	-	2 130
GTÜ	4	-	-	4	15	-	19
KÜS	82	37	-	119	238	-	357
FSP	8	5	-	13	23	-	36
GTS	1	3	-	4	3	-	7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15	22	-	37	44	-	81
Insgesamt	869	849	3	1 721	3 314	-	5 035
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg TP	13,6	15,4	0,1	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,3	-	-	8,3	91,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,7	13,3	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	14,2	17,7	-	31,9	68,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,1	18,6	0,0	38,8	61,2	-	100,0
GTÜ	21,1	-	-	21,1	78,9	-	100,0
KÜS	23,0	10,4	-	33,3	66,7	-	100,0
FSP	22,2	13,9	-	36,1	63,9	-	100,0
GTS	14,3	42,9	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,5	27,2	-	45,7	54,3	-	100,0
Insgesamt	17,3	16,9	0,1	34,2	65,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg TP	- 21,5	- 31,1	X	- 26,7	- 29,8	X	- 28,9
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 331,0	+ 229,8	X	+ 268,4	+ 178,1	X	+ 201,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,7	- 9,2	X	- 0,4	+ 8,0	X	+ 4,6
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 24,2	- 15,9	X	+ 8,2	+ 3,5	X	+ 5,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	- 10,2	X	+ 12,5
Insgesamt	+ 13,6	- 4,2	X	+ 4,1	+ 2,2	X	+ 2,8
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern TP	241	204	2	447	1 208	-	1 655
TÜV Nord ÜO	13	7	-	20	55	-	75
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7	-	-	7	28	-	35
TÜV Bayern ÜO	389	396	-	785	1 678	-	2 463
TÜV Thüringen ÜO	-	1	-	1	1	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	730	607	2	1 339	2 198	-	3 537
GTÜ	10	1	-	11	40	-	51
KÜS	211	90	-	301	569	-	870
FSP	9	6	-	15	32	-	47
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	-	-	2	10	-	12
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	15	2	-	17	49	-	66
Insgesamt	1 627	1 314	4	2 945	5 868	-	8 813
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern TP	14,6	12,3	0,1	27,0	73,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,3	9,3	-	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	15,8	16,1	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,6	17,2	0,1	37,9	62,1	-	100,0
GTÜ	19,6	2,0	-	21,6	78,4	-	100,0
KÜS	24,3	10,3	-	34,6	65,4	-	100,0
FSP	19,1	12,8	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	22,7	3,0	-	25,8	74,2	-	100,0
Insgesamt	18,5	14,9	0,0	33,4	66,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern TP	+ 4,8	+ 5,2	X	+ 5,4	- 3,6	X	- 1,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 57,1	X	+ 66,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	+ 1,6	+ 17,9	X	+ 9,2	+ 4,3	X	+ 5,8
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 6,4	- 0,3	X	+ 3,2	+ 3,2	X	+ 3,2
GTÜ	X	X	X	X	+ 14,3	X	-
KÜS	+ 3,9	- 11,8	X	- 1,3	- 2,1	X	- 1,8
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 34,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	- 18,3	X	- 13,2
Insgesamt	+ 5,2	+ 4,5	X	+ 5,0	+ 2,4	X	+ 3,2

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	5	4	-	9	27	-	36
DEKRA Dresden TP	20	41	-	61	97	-	158
TÜV Nord ÜO	-	1	-	1	-	-	1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	27	8	-	35	176	-	211
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	56	18	-	74	178	-	252
FSP	62	9	-	71	118	-	189
DEKRA Dresden ÜO	91	152	-	243	478	-	721
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9	8	-	17	12	-	29
Insgesamt	270	241	-	511	1 086	-	1 597
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,9	11,1	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Dresden TP	12,7	25,9	-	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,8	3,8	-	16,6	83,4	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	22,2	7,1	-	29,4	70,6	-	100,0
FSP	32,8	4,8	-	37,6	62,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	12,6	21,1	-	33,7	66,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	31,0	27,6	-	58,6	41,4	-	100,0
Insgesamt	16,9	15,1	-	32,0	68,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	X	X	+ 33,3
DEKRA Dresden TP	X	- 2,4	X	- 6,2	+ 56,5	X	+ 24,4
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 31,3	X	+ 36,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 12,5	- 48,6	X	- 25,3	+ 3,5	X	- 7,0
FSP	+ 12,7	X	X	+ 26,8	+ 24,2	X	+ 25,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 15,2	+ 43,4	X	+ 31,4	+ 0,8	X	+ 9,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 11,1	+ 18,1	X	+ 14,3	+ 12,8	X	+ 13,3
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	24	28	-	52	64	-	116
TÜV Nord ÜO	7	6	-	13	15	-	28
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7	14	-	21	67	-	88
TÜV Sachsen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	4	1	-	5	8	-	13
KÜS	57	47	-	104	122	-	226
FSP	52	28	-	80	149	-	229
DEKRA Dresden ÜO	278	367	1	646	877	-	1 523
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	6	-	12	7	-	19
Insgesamt	435	497	1	933	1 309	-	2 242
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	20,7	24,1	-	44,8	55,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	25,0	21,4	-	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,0	15,9	-	23,9	76,1	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	30,8	7,7	-	38,5	61,5	-	100,0
KÜS	25,2	20,8	-	46,0	54,0	-	100,0
FSP	22,7	12,2	-	34,9	65,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	18,3	24,1	0,1	42,4	57,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	31,6	31,6	-	63,2	36,8	-	100,0
Insgesamt	19,4	22,2	0,0	41,6	58,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	X	- 17,6	X	-	- 3,0	X	- 1,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 26,4	X	+ 22,2
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 18,8	+ 46,9	X	+ 30,0	- 16,4	X	-
FSP	+ 8,3	+ 7,7	X	+ 8,1	+ 16,4	X	+ 13,4
DEKRA Dresden ÜO	+ 6,1	- 3,9	X	+ 0,3	- 2,1	X	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	- 26,9
Insgesamt	+ 9,3	- 1,4	X	+ 3,4	- 0,6	X	+ 1,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	4	6	-	10	11	-	21
TÜV Nord	ÜO	6	7	-	13	54	-	67
DEKRA Stuttgart	ÜO	44	34	-	78	117	-	195
KÜS		7	18	-	25	28	-	53
Insgesamt		61	65	-	126	210	-	336
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	19,0	28,6	-	47,6	52,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,0	10,4	-	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	22,6	17,4	-	40,0	60,0	-	100,0
KÜS		13,2	34,0	-	47,2	52,8	-	100,0
Insgesamt		18,2	19,3	-	37,5	62,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	X	X	- 32,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 54,3	X	+ 48,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 12,8	- 10,5	X	+ 1,3	- 21,5	X	- 13,7
KÜS		X	X	X	-	- 3,4	X	- 1,9
Insgesamt		- 9,0	+ 4,8	X	- 2,3	- 7,5	X	- 5,6
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse	TP	9	11	-	20	59	-	79
TÜV Nord	ÜO	13	14	-	27	66	-	93
DEKRA Stuttgart	ÜO	124	122	-	246	275	-	521
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-
KÜS		-	-	-	-	-	-	-
FSP		1	-	-	1	1	-	2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14	12	-	26	29	-	55
Insgesamt		161	159	-	320	430	-	750
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse	TP	11,4	13,9	-	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,0	15,1	-	29,0	71,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	23,8	23,4	-	47,2	52,8	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-
KÜS		-	-	-	-	-	-	-
FSP		50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,5	21,8	-	47,3	52,7	-	100,0
Insgesamt		21,5	21,2	-	42,7	57,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse	TP	X	- 71,8	X	- 66,7	- 49,1	X	- 55,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	+ 3,8	+ 26,9	X	+ 19,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 12,7	- 9,0	X	+ 0,4	+ 14,6	X	+ 7,4
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 27,9
Insgesamt		+ 7,3	- 22,1	X	- 9,9	- 1,8	X	- 5,4

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	55	37	-	92	182	-	274
TÜV Nord ÜO	12	10	-	22	35	-	57
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9	2	-	11	24	-	35
TÜV Hessen ÜO	37	51	-	88	269	-	357
TÜV Thüringen ÜO	1	2	-	3	1	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	323	326	2	651	900	-	1 551
GTÜ	3	1	-	4	13	-	17
KÜS	60	41	-	101	175	-	276
FSP	2	1	-	3	7	-	10
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	10	-	14	14	-	28
Insgesamt	506	481	2	989	1 620	-	2 609
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	20,1	13,5	-	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	21,1	17,5	-	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	25,7	5,7	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,4	14,3	-	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	25,0	50,0	-	75,0	25,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,8	21,0	0,1	42,0	58,0	-	100,0
GTÜ	17,6	5,9	-	23,5	76,5	-	100,0
KÜS	21,7	14,9	-	36,6	63,4	-	100,0
FSP	20,0	10,0	-	30,0	70,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,3	35,7	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	19,4	18,4	0,1	37,9	62,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	+ 37,5	- 14,0	X	+ 10,8	+ 1,1	X	+ 4,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	- 15,4	-	X	- 6,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	- 17,8	- 10,5	X	- 13,7	- 14,9	X	- 14,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,2	+ 4,2	X	-	+ 5,9	X	+ 3,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 14,3	-	X	- 9,0	- 2,2	X	- 4,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	- 12,5
Insgesamt	- 2,5	+ 0,8	X	- 0,8	+ 1,0	X	+ 0,3
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	36	39	1	76	96	-	172
TÜV Nord ÜO	30	30	1	61	197	-	258
GTÜ	-	-	-	-	1	-	1
KÜS	6	2	-	8	27	-	35
FSP	9	7	-	16	48	-	64
DEKRA Dresden ÜO	156	156	1	313	587	-	900
GTS	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	1	-	3	6	-	9
Insgesamt	239	235	3	477	962	-	1 439
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	20,9	22,7	0,6	44,2	55,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,6	11,6	0,4	23,6	76,4	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	17,1	5,7	-	22,9	77,1	-	100,0
FSP	14,1	10,9	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	17,3	17,3	0,1	34,8	65,2	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22,2	11,1	-	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt	16,6	16,3	0,2	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 5,3	+ 11,4	X	+ 4,1	+ 35,2	X	+ 19,4
TÜV Nord ÜO	+ 11,1	- 16,7	X	- 3,2	+ 34,0	X	+ 22,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	-	X	+ 2,9
FSP	X	X	X	- 38,5	+ 6,7	X	- 9,9
DEKRA Dresden ÜO	- 2,5	- 4,9	X	- 3,7	+ 29,6	X	+ 15,7
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	- 71,0
Insgesamt	- 3,2	- 7,8	X	- 5,2	+ 25,1	X	+ 13,1

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	85	75	1	161	397	-	558
TÜV Nord ÜO	169	179	1	349	904	-	1 253
TÜV Hanse ÜO	-	1	-	1	-	-	1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	1	3	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	541	444	2	987	1 766	-	2 753
GTÜ	8	5	-	13	31	-	44
KÜS	82	90	1	173	345	-	518
FSP	5	2	-	7	9	-	16
VUK Lage	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19	12	-	31	39	-	70
Insgesamt	910	808	5	1 723	3 495	-	5 218
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	15,2	13,4	0,2	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,5	14,3	0,1	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,7	16,1	0,1	35,9	64,1	-	100,0
GTÜ	18,2	11,4	-	29,5	70,5	-	100,0
KÜS	15,8	17,4	0,2	33,4	66,6	-	100,0
FSP	31,3	12,5	-	43,8	56,3	-	100,0
VUK Lage	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	27,1	17,1	-	44,3	55,7	-	100,0
Insgesamt	17,4	15,5	0,1	33,0	67,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 5,6	- 11,8	X	- 8,0	+ 6,4	X	+ 1,8
TÜV Nord ÜO	+ 36,3	+ 1,7	X	+ 16,3	+ 14,4	X	+ 15,0
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,0	- 4,3	X	+ 0,8	+ 13,4	X	+ 8,6
GTÜ	X	X	X	X	+ 14,8	X	+ 33,3
KÜS	- 15,5	+ 40,6	X	+ 7,5	- 0,6	X	+ 2,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X
VUK Lage	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	- 7,1	X	+ 25,0
Insgesamt	+ 7,3	+ 1,6	X	+ 4,9	+ 11,1	X	+ 9,0
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	57	54	-	111	310	-	421
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	29	30	-	59	138	-	197
TÜV Nord ÜO	100	133	-	233	453	-	686
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	180	218	-	398	752	-	1 150
DEKRA Stuttgart ÜO	930	956	3	1 889	3 269	-	5 158
GTÜ	1	5	-	6	26	-	32
KÜS	171	97	-	268	613	-	881
FSP	16	5	-	21	55	-	76
VUK Lage	1	1	-	2	29	-	31
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	39	18	-	57	116	-	173
Insgesamt	1 524	1 517	3	3 044	5 761	-	8 805
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	13,5	12,8	-	26,4	73,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,7	15,2	-	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,6	19,4	-	34,0	66,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,7	19,0	-	34,6	65,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,0	18,5	0,1	36,6	63,4	-	100,0
GTÜ	3,1	15,6	-	18,8	81,3	-	100,0
KÜS	19,4	11,0	-	30,4	69,6	-	100,0
FSP	21,1	6,6	-	27,6	72,4	-	100,0
VUK Lage	3,2	3,2	-	6,5	93,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22,5	10,4	-	32,9	67,1	-	100,0
Insgesamt	17,3	17,2	0,0	34,6	65,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 6,6	- 3,6	X	- 5,1	- 10,7	X	- 9,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 17,1	+ 11,1	X	- 4,8	+ 29,0	X	+ 16,6
TÜV Nord ÜO	+ 2,0	+ 4,7	X	+ 3,6	+ 5,1	X	+ 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 3,2	+ 16,0	X	+ 6,4	+ 21,7	X	+ 15,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,8	- 8,3	X	- 3,6	+ 5,4	X	+ 1,9
GTÜ	X	X	X	X	- 18,8	X	- 13,5
KÜS	+ 7,5	- 9,3	X	+ 0,8	+ 9,9	X	+ 6,9
FSP	X	X	X	X	+ 5,8	X	+ 18,8
VUK Lage	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 25,8	X	X	+ 18,8	+ 45,0	X	+ 35,2
Insgesamt	+ 1,7	- 3,3	X	- 0,9	+ 8,0	X	+ 4,8

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	39	38	-	77	206	-	283
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	124	117	-	241	433	-	674
DEKRA Stuttgart ÜO	224	213	-	437	579	-	1 016
GTÜ	-	-	-	-	6	-	6
KÜS	85	52	-	137	215	-	352
FSP	1	1	-	2	6	-	8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12	13	-	25	36	-	61
Insgesamt	485	434	-	919	1 481	-	2 400
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,8	13,4	-	27,2	72,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	18,4	17,4	-	35,8	64,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	22,0	21,0	-	43,0	57,0	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	24,1	14,8	-	38,9	61,1	-	100,0
FSP	12,5	12,5	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,7	21,3	-	41,0	59,0	-	100,0
Insgesamt	20,2	18,1	-	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 11,4	+ 5,6	X	+ 8,5	+ 39,2	X	+ 29,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 7,8	+ 9,3	X	+ 8,6	+ 15,5	X	+ 12,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,8	+ 4,9	X	+ 3,8	+ 5,1	X	+ 4,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 16,4	+ 8,3	X	+ 13,2	+ 0,5	X	+ 5,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	- 7,4	- 16,3	X	- 12,9
Insgesamt	+ 7,3	+ 5,3	X	+ 6,4	+ 11,0	X	+ 9,2
Saarland							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	4	9	-	13	52	-	65
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	17	22	-	39	65	-	104
DEKRA Stuttgart ÜO	54	63	-	117	175	-	292
KÜS	7	11	-	18	19	-	37
FSP	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5	2	-	7	14	-	21
Insgesamt	87	107	-	194	326	-	520
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	6,2	13,8	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	16,3	21,2	-	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,5	21,6	-	40,1	59,9	-	100,0
KÜS	18,9	29,7	-	48,6	51,4	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23,8	9,5	-	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt	16,7	20,6	-	37,3	62,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	X	X	X	X	+ 62,5	X	+ 30,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	X	X	X	+ 14,7	+ 4,8	X	+ 8,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,3	+ 16,7	X	-	+ 4,8	X	+ 2,8
KÜS	X	X	X	X	X	X	+ 2,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,2	+ 11,5	X	-	+ 14,0	X	+ 8,3

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	48	39	-	87	133	-	220
TÜV Nord	ÜO	1	-	-	1	2	-	3
TÜV Thüringen	ÜO	1	3	-	4	7	-	11
TÜV Sachsen	ÜO	133	108	-	241	421	-	662
GTÜ		4	4	-	8	4	-	12
KÜS		18	17	-	35	47	-	82
FSP		24	8	-	32	39	-	71
DEKRA Dresden	ÜO	406	357	1	764	1 040	-	1 804
	Insgesamt	635	536	1	1 172	1 693	-	2 865
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	21,8	17,7	-	39,5	60,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,1	27,3	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	20,1	16,3	-	36,4	63,6	-	100,0
GTÜ		33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
KÜS		22,0	20,7	-	42,7	57,3	-	100,0
FSP		33,8	11,3	-	45,1	54,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	22,5	19,8	0,1	42,4	57,6	-	100,0
	Insgesamt	22,2	18,7	0,0	40,9	59,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 4,3	- 15,2	X	- 5,4	+ 16,7	X	+ 6,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	+ 33,0	- 14,3	X	+ 6,6	+ 5,5	X	+ 5,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	+ 29,6	+ 23,7	X	+ 26,2
FSP		X	X	X	+ 14,3	+ 5,4	X	+ 9,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 11,5	- 3,5	X	+ 3,8	+ 0,4	X	+ 1,8
	Insgesamt	+ 14,6	- 5,0	X	+ 4,6	+ 3,7	X	+ 4,1
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	40	39	-	79	117	-	196
TÜV Nord	ÜO	74	66	-	140	256	-	396
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	1	-	-	1
TÜV Sachsen	ÜO	3	1	-	4	1	-	5
GTÜ		4	-	-	4	3	-	7
KÜS		9	3	-	12	31	-	43
FSP		29	14	-	43	57	-	100
DEKRA Dresden	ÜO	223	213	1	437	736	-	1 173
	Insgesamt	383	336	1	720	1 201	-	1 921
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	20,4	19,9	-	40,3	59,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	18,7	16,7	-	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	60,0	20,0	-	80,0	20,0	-	100,0
GTÜ		57,1	-	-	57,1	42,9	-	100,0
KÜS		20,9	7,0	-	27,9	72,1	-	100,0
FSP		29,0	14,0	-	43,0	57,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	19,0	18,2	0,1	37,3	62,7	-	100,0
	Insgesamt	19,9	17,5	0,1	37,5	62,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	-	- 13,3	X	- 7,1	+ 0,9	X	- 2,5
TÜV Nord	ÜO	+ 12,1	+ 15,8	X	+ 12,9	+ 8,0	X	+ 9,7
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	+ 13,2
FSP		- 19,4	X	X	- 10,4	+ 11,8	X	+ 1,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 3,0	- 13,8	X	- 8,6	+ 9,2	X	+ 1,8
	Insgesamt	- 0,3	- 7,9	X	- 4,1	+ 8,3	X	+ 3,3

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	18	28	-	46	81	-	127
TÜV Nord	ÜO	43	40	-	83	262	-	345
TÜV Hanse	ÜO	5	5	-	10	29	-	39
DEKRA Stuttgart	ÜO	167	156	-	323	662	-	985
GTÜ		3	-	-	3	3	-	6
KÜS		26	24	-	50	104	-	154
FSP		8	1	-	9	15	-	24
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	7	-	11	24	-	35
Insgesamt		274	261	-	535	1 180	-	1 715
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	14,2	22,0	-	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,5	11,6	-	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	12,8	12,8	-	25,6	74,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,0	15,8	-	32,8	67,2	-	100,0
GTÜ		50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS		16,9	15,6	-	32,5	67,5	-	100,0
FSP		33,3	4,2	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,4	20,0	-	31,4	68,6	-	100,0
Insgesamt		16,0	15,2	-	31,2	68,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	X	+ 7,7	X	+ 4,5	- 3,6	X	- 0,8
TÜV Nord	ÜO	+ 16,2	- 2,4	X	+ 6,4	+ 14,9	X	+ 12,7
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 50,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,0	- 9,3	X	- 6,6	+ 6,4	X	+ 1,8
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	+ 79,3	X	+ 113,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 8,3	+ 3,6	X	+ 5,9	+ 14,2	X	+ 11,5
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	71	32	-	103	147	-	250
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen	ÜO	87	63	-	150	287	-	437
GTÜ		-	-	-	-	4	-	4
KÜS		5	1	-	6	10	-	16
FSP		23	6	-	29	59	-	88
DEKRA Dresden	ÜO	148	159	2	309	501	-	810
Insgesamt		334	261	2	597	1 009	-	1 606
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	28,4	12,8	-	41,2	58,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	19,9	14,4	-	34,3	65,7	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS		31,3	6,3	-	37,5	62,5	-	100,0
FSP		26,1	6,8	-	33,0	67,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,3	19,6	0,2	38,1	61,9	-	100,0
Insgesamt		20,8	16,3	0,1	37,2	62,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	-	- 28,9	X	- 11,2	+ 18,5	X	+ 4,2
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 19,4	- 20,3	X	- 20,2	- 3,0	X	- 9,7
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	-	+ 15,7	X	+ 10,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 18,2	+ 7,4	X	- 6,1	+ 11,3	X	+ 4,0
Insgesamt		- 13,5	- 7,4	X	- 10,8	+ 8,8	X	+ 0,6
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	1	-	1
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

40. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	1 480	2 598	23	4 101	4 852	-	8 953
TÜV Nord	ÜO	24	22	-	46	105	-	151
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	20	37	-	57	62	-	119
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	617	981	3	1 601	2 673	-	4 274
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 884	2 248	4	4 136	4 697	-	8 833
GTÜ		117	137	-	254	337	-	591
KÜS		573	620	4	1 197	1 169	-	2 366
FSP		96	78	-	174	143	-	317
GTS		32	41	1	74	80	-	154
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	114	169	-	283	269	-	552
Insgesamt		4 957	6 931	35	11 923	14 387	-	26 310
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	16,5	29,0	0,3	45,8	54,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,9	14,6	-	30,5	69,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	16,8	31,1	-	47,9	52,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	14,4	23,0	0,1	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	21,3	25,5	0,0	46,8	53,2	-	100,0
GTÜ		19,8	23,2	-	43,0	57,0	-	100,0
KÜS		24,2	26,2	0,2	50,6	49,4	-	100,0
FSP		30,3	24,6	-	54,9	45,1	-	100,0
GTS		20,8	26,6	0,6	48,1	51,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,7	30,6	-	51,3	48,7	-	100,0
Insgesamt		18,8	26,3	0,1	45,3	54,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 17,7	- 18,5	X	- 18,0	- 26,0	X	- 22,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 81,0	X	+ 122,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	+ 90,0	- 13,9	X	+ 16,7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 211,6	+ 202,8	X	+ 205,0	+ 173,3	X	+ 184,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 0,3	+ 2,9	X	+ 1,6	+ 7,1	X	+ 4,5
GTÜ		- 7,9	+ 6,2	X	- 0,8	+ 3,7	X	+ 1,7
KÜS		- 8,8	+ 0,8	X	- 3,9	- 6,0	X	- 5,0
FSP		+ 88,2	+ 30,0	X	+ 55,4	+ 57,1	X	+ 56,2
GTS		+ 6,7	X	X	+ 39,6	- 17,5	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 37,3	+ 29,0	X	+ 32,2	+ 30,6	X	+ 31,4
Insgesamt		+ 3,1	+ 3,8	+ 20,7	+ 3,5	+ 2,6	X	+ 3,0
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	1 614	2 405	14	4 033	4 458	-	8 491
TÜV Nord	ÜO	100	115	-	215	404	-	619
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5	8	-	13	44	-	57
TÜV Bayern	ÜO	1 214	1 984	9	3 207	5 648	-	8 855
TÜV Thüringen	ÜO	4	2	-	6	7	-	13
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 469	2 626	17	5 112	6 125	-	11 237
GTÜ		140	124	1	265	330	-	595
KÜS		1 088	1 137	3	2 228	2 629	-	4 857
FSP		41	33	-	74	83	-	157
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	20	-	22	36	-	58
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	63	95	2	160	214	-	374
Insgesamt		6 740	8 549	46	15 335	19 978	-	35 313
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	19,0	28,3	0,2	47,5	52,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,2	18,6	-	34,7	65,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,8	14,0	-	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	13,7	22,4	0,1	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	30,8	15,4	-	46,2	53,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	22,0	23,4	0,2	45,5	54,5	-	100,0
GTÜ		23,5	20,8	0,2	44,5	55,5	-	100,0
KÜS		22,4	23,4	0,1	45,9	54,1	-	100,0
FSP		26,1	21,0	-	47,1	52,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3,4	34,5	-	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	16,8	25,4	0,5	42,8	57,2	-	100,0
Insgesamt		19,1	24,2	0,1	43,4	56,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	- 5,2	- 3,7	X	- 4,3	- 5,2	X	- 4,8
TÜV Nord	ÜO	+ 138,1	+ 113,0	X	+ 119,4	+ 113,8	X	+ 115,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	+ 0,5	+ 7,8	X	+ 4,7	- 3,6	X	- 0,8
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 5,2	- 1,4	X	+ 1,8	+ 2,6	X	+ 2,2
GTÜ		- 1,4	+ 19,2	X	+ 7,7	+ 8,9	X	+ 8,4
KÜS		- 3,2	+ 6,0	X	+ 1,3	+ 11,7	X	+ 6,7
FSP		+ 13,9	+ 26,9	X	+ 19,4	+ 45,6	X	+ 31,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	- 18,5	- 7,7	X	- 12,1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	+ 26,7	X	+ 15,9	+ 12,0	X	+ 13,7
Insgesamt		+ 1,0	+ 2,3	+ 2,2	+ 1,7	+ 1,6	X	+ 1,7

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	48	107	-	155	90	-	245
DEKRA Dresden TP	84	143	-	227	173	-	400
TÜV Nord ÜO	4	3	-	7	6	-	13
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	33	29	1	63	205	-	268
GTÜ	37	32	-	69	53	-	122
KÜS	175	139	-	314	301	-	615
FSP	232	256	2	490	502	-	992
DEKRA Dresden ÜO	144	133	1	278	901	-	1 179
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	28	27	-	55	60	-	115
Insgesamt	785	869	4	1 658	2 291	-	3 949
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	19,6	43,7	-	63,3	36,7	-	100,0
DEKRA Dresden TP	21,0	35,8	-	56,8	43,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	30,8	23,1	-	53,8	46,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,3	10,8	0,4	23,5	76,5	-	100,0
GTÜ	30,3	26,2	-	56,6	43,4	-	100,0
KÜS	28,5	22,6	-	51,1	48,9	-	100,0
FSP	23,4	25,8	0,2	49,4	50,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	12,2	11,3	0,1	23,6	76,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,3	23,5	-	47,8	52,2	-	100,0
Insgesamt	19,9	22,0	0,1	42,0	58,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 11,6	+ 27,4	X	+ 22,0	+ 9,8	X	+ 17,2
DEKRA Dresden TP	+ 21,7	+ 2,9	X	+ 9,1	- 10,8	X	- 0,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 3,1	- 6,5	X	-	+ 17,8	X	+ 13,1
GTÜ	+ 8,8	X	X	+ 35,3	+ 35,9	X	+ 35,6
KÜS	+ 19,9	- 8,6	X	+ 5,4	+ 13,6	X	+ 9,2
FSP	+ 5,0	+ 43,0	X	+ 22,5	+ 15,4	X	+ 18,8
DEKRA Dresden ÜO	- 6,5	+ 8,1	X	+ 0,4	+ 17,9	X	+ 13,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 28,9	X	- 5,2	+ 9,1	X	+ 1,8
Insgesamt	+ 9,0	+ 13,9	X	+ 11,8	+ 13,9	X	+ 13,0
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	86	123	-	209	144	-	353
TÜV Nord ÜO	20	17	-	37	35	-	72
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	58	56	-	114	249	-	363
TÜV Sachsen ÜO	2	1	-	3	3	-	6
GTÜ	49	29	-	78	94	-	172
KÜS	200	250	-	450	347	-	797
FSP	215	151	1	367	528	-	895
DEKRA Dresden ÜO	738	898	3	1 639	2 098	-	3 737
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17	18	-	35	30	-	65
Insgesamt	1 385	1 543	4	2 932	3 528	-	6 460
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	24,4	34,8	-	59,2	40,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	27,8	23,6	-	51,4	48,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,0	15,4	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	33,3	16,7	-	50,0	50,0	-	100,0
GTÜ	28,5	16,9	-	45,3	54,7	-	100,0
KÜS	25,1	31,4	-	56,5	43,5	-	100,0
FSP	24,0	16,9	0,1	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,7	24,0	0,1	43,9	56,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	26,2	27,7	-	53,8	46,2	-	100,0
Insgesamt	21,4	23,9	0,1	45,4	54,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 13,1	- 9,6	X	- 11,1	- 12,2	X	- 11,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	+ 19,4	X	X	+ 63,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 12,1	- 16,4	X	- 14,9	+ 1,6	X	- 4,2
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 14,0	- 3,3	X	+ 6,8	+ 5,6	X	+ 6,2
KÜS	+ 2,6	+ 30,2	X	+ 16,3	+ 2,1	X	+ 9,6
FSP	+ 36,9	+ 14,4	X	+ 27,0	+ 37,5	X	+ 33,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 7,4	+ 22,0	X	+ 14,9	+ 0,5	X	+ 6,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	- 5,4	+ 7,1	X	-
Insgesamt	+ 7,4	+ 16,8	X	+ 12,1	+ 5,2	X	+ 8,2

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	33	78	-	111	110	-	221
TÜV Nord ÜO	26	86	1	113	149	-	262
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	1	-	2	1	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	85	160	-	245	243	-	488
GTÜ	5	3	-	8	14	-	22
KÜS	52	83	-	135	89	-	224
FSP	8	7	1	16	10	-	26
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	2	-	3	-	-	3
Insgesamt	211	420	2	633	616	-	1 249
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	14,9	35,3	-	50,2	49,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,9	32,8	0,4	43,1	56,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,4	32,8	-	50,2	49,8	-	100,0
GTÜ	22,7	13,6	-	36,4	63,6	-	100,0
KÜS	23,2	37,1	-	60,3	39,7	-	100,0
FSP	30,8	26,9	3,8	61,5	38,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33,3	66,7	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	16,9	33,6	0,2	50,7	49,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	+ 6,5	- 19,6	X	- 13,3	- 8,3	X	- 10,9
TÜV Nord ÜO	X	+ 75,5	X	+ 79,4	+ 38,0	X	+ 53,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 22,0	- 8,6	X	- 14,3	- 13,8	X	- 14,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 20,9	- 12,6	X	- 2,2	- 1,1	X	- 1,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,9	- 0,5	X	+ 1,0	- 1,1	X	- 0,1
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	176	280	6	462	640	-	1 102
TÜV Nord ÜO	103	185	1	289	274	-	563
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	12	-	12	7	-	19
DEKRA Stuttgart ÜO	372	433	-	805	519	-	1 324
GTÜ	21	34	-	55	42	-	97
KÜS	37	80	-	117	43	-	160
FSP	32	8	-	40	29	-	69
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15	42	-	57	87	-	144
Insgesamt	756	1 074	7	1 837	1 641	-	3 478
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	16,0	25,4	0,5	41,9	58,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,3	32,9	0,2	51,3	48,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	63,2	-	63,2	36,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	28,1	32,7	-	60,8	39,2	-	100,0
GTÜ	21,6	35,1	-	56,7	43,3	-	100,0
KÜS	23,1	50,0	-	73,1	26,9	-	100,0
FSP	46,4	11,6	-	58,0	42,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,4	29,2	-	39,6	60,4	-	100,0
Insgesamt	21,7	30,9	0,2	52,8	47,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 20,0	- 2,1	X	- 8,9	- 10,5	X	- 9,8
TÜV Nord ÜO	+ 30,4	- 3,6	X	+ 6,6	+ 15,6	X	+ 10,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 13,1	+ 4,8	X	+ 7,9	- 1,9	X	+ 3,8
GTÜ	- 46,2	- 10,5	X	- 28,6	- 23,6	X	- 26,5
KÜS	- 17,8	+ 60,0	X	+ 23,2	+ 10,3	X	+ 19,4
FSP	X	X	X	+ 42,9	- 12,1	X	+ 13,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 27,3	X	+ 32,6	+ 89,1	X	+ 61,8
Insgesamt	+ 1,7	+ 5,1	X	+ 3,8	- 1,0	X	+ 1,5

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	433	713	1	1 147	1 437	-	2 584
TÜV Nord ÜO	69	61	1	131	114	-	245
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	22	24	-	46	69	-	115
TÜV Hessen ÜO	339	432	-	771	1 462	-	2 233
TÜV Thüringen ÜO	6	9	-	15	33	-	48
DEKRA Stuttgart ÜO	1 118	1 210	5	2 333	2 995	-	5 328
GTÜ	53	66	-	119	168	-	287
KÜS	368	419	-	787	821	-	1 608
FSP	25	45	-	70	75	-	145
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	86	82	-	168	150	-	318
Insgesamt	2 519	3 061	7	5 587	7 324	-	12 911
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	16,8	27,6	0,0	44,4	55,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	28,2	24,9	0,4	53,5	46,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	19,1	20,9	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	15,2	19,3	-	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	12,5	18,8	-	31,3	68,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,0	22,7	0,1	43,8	56,2	-	100,0
GTÜ	18,5	23,0	-	41,5	58,5	-	100,0
KÜS	22,9	26,1	-	48,9	51,1	-	100,0
FSP	17,2	31,0	-	48,3	51,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	27,0	25,8	-	52,8	47,2	-	100,0
Insgesamt	19,5	23,7	0,1	43,3	56,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	- 4,8	+ 2,6	X	- 0,4	+ 1,2	X	+ 0,5
TÜV Nord ÜO	+ 50,0	+ 69,4	X	+ 59,8	- 3,4	X	+ 22,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	+ 4,5	+ 13,1	X	+ 9,5
TÜV Hessen ÜO	+ 18,1	+ 30,5	X	+ 24,8	+ 7,4	X	+ 12,8
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	- 50,0	+ 17,9	X	- 17,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,2	- 2,3	X	- 3,2	- 0,1	X	- 1,5
GTÜ	- 20,9	- 2,9	X	- 12,5	- 5,6	X	- 8,6
KÜS	+ 4,5	+ 8,5	X	+ 6,5	- 5,0	X	+ 0,3
FSP	X	- 2,2	X	-	+ 15,4	X	+ 7,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 1,1	- 3,5	X	- 2,3	+ 3,4	X	+ 0,3
Insgesamt	- 0,0	+ 4,6	X	+ 2,5	+ 1,2	X	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	73	117	1	191	181	-	372
TÜV Nord ÜO	137	193	1	331	473	-	804
GTÜ	7	12	-	19	20	-	39
KÜS	36	47	-	83	102	-	185
FSP	96	73	-	169	195	-	364
DEKRA Dresden ÜO	534	586	4	1 124	1 108	-	2 232
GTS	6	4	-	10	3	-	13
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	36	33	-	69	65	-	134
Insgesamt	925	1 065	6	1 996	2 147	-	4 143
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	19,6	31,5	0,3	51,3	48,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,0	24,0	0,1	41,2	58,8	-	100,0
GTÜ	17,9	30,8	-	48,7	51,3	-	100,0
KÜS	19,5	25,4	-	44,9	55,1	-	100,0
FSP	26,4	20,1	-	46,4	53,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	23,9	26,3	0,2	50,4	49,6	-	100,0
GTS	46,2	30,8	-	76,9	23,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	26,9	24,6	-	51,5	48,5	-	100,0
Insgesamt	22,3	25,7	0,1	48,2	51,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	- 15,1	- 13,3	X	- 14,0	+ 6,5	X	- 5,1
TÜV Nord ÜO	+ 1,5	+ 9,7	X	+ 6,4	- 5,6	X	- 1,0
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 2,6
KÜS	+ 2,9	- 2,1	X	- 2,4	+ 34,2	X	+ 14,9
FSP	+ 77,8	+ 28,1	X	+ 52,3	+ 58,5	X	+ 55,6
DEKRA Dresden ÜO	+ 8,1	+ 14,0	X	+ 11,3	+ 12,6	X	+ 11,9
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 44,0	- 15,4	X	+ 7,8	+ 75,7	X	+ 32,7
Insgesamt	+ 9,7	+ 8,6	X	+ 9,1	+ 12,1	X	+ 10,6

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	624	1 124	13	1 761	1 616	-	3 377
TÜV Nord	ÜO	782	1 361	2	2 145	3 141	-	5 286
TÜV Hanse	ÜO	1	4	-	5	9	-	14
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4	19	-	23	32	-	55
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 095	2 665	12	4 772	5 174	-	9 946
GTÜ		128	113	2	243	248	-	491
KÜS		469	740	5	1 214	1 268	-	2 482
FSP		82	62	-	144	70	-	214
VUK Lage		7	1	-	8	3	-	11
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	115	128	-	243	235	-	478
Insgesamt		4 307	6 217	34	10 558	11 796	-	22 354
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	18,5	33,3	0,4	52,1	47,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,8	25,7	0,0	40,6	59,4	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,1	28,6	-	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,3	34,5	-	41,8	58,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	21,1	26,8	0,1	48,0	52,0	-	100,0
GTÜ		26,1	23,0	0,4	49,5	50,5	-	100,0
KÜS		18,9	29,8	0,2	48,9	51,1	-	100,0
FSP		38,3	29,0	-	67,3	32,7	-	100,0
VUK Lage		63,6	9,1	-	72,7	27,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	24,1	26,8	-	50,8	49,2	-	100,0
Insgesamt		19,3	27,8	0,2	47,2	52,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	+ 3,5	- 2,4	X	- 0,3	- 8,7	X	- 4,5
TÜV Nord	ÜO	+ 0,1	+ 8,4	X	+ 5,1	- 0,3	X	+ 1,8
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 19,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 3,5	+ 6,1	X	+ 5,0	+ 3,8	X	+ 4,4
GTÜ		+ 47,1	+ 21,5	X	+ 34,3	+ 4,6	X	+ 17,5
KÜS		- 10,0	+ 2,2	X	- 2,6	+ 2,4	X	- 0,1
FSP		+ 64,0	+ 44,2	X	+ 53,2	+ 16,7	X	+ 39,0
VUK Lage		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 0,9	+ 2,4	X	+ 1,7	+ 5,4	X	+ 3,5
Insgesamt		+ 2,8	+ 4,8	+ 21,4	+ 4,0	+ 0,8	X	+ 2,3
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	363	507	4	874	972	-	1 846
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	403	651	1	1 055	1 149	-	2 204
TÜV Nord	ÜO	479	736	2	1 217	1 705	-	2 922
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	682	913	7	1 602	2 425	-	4 027
DEKRA Stuttgart	ÜO	3 226	4 124	19	7 369	8 464	-	15 833
GTÜ		170	191	-	361	464	-	825
KÜS		1 121	1 073	1	2 195	2 385	-	4 580
FSP		117	117	1	235	249	-	484
VUK Lage		64	52	-	116	166	-	282
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	238	237	2	477	593	-	1 070
Insgesamt		6 863	8 601	37	15 501	18 572	-	34 073
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	19,7	27,5	0,2	47,3	52,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	18,3	29,5	0,0	47,9	52,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,4	25,2	0,1	41,6	58,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	16,9	22,7	0,2	39,8	60,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	20,4	26,0	0,1	46,5	53,5	-	100,0
GTÜ		20,6	23,2	-	43,8	56,2	-	100,0
KÜS		24,5	23,4	0,0	47,9	52,1	-	100,0
FSP		24,2	24,2	0,2	48,6	51,4	-	100,0
VUK Lage		22,7	18,4	-	41,1	58,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,2	22,1	0,2	44,6	55,4	-	100,0
Insgesamt		20,1	25,2	0,1	45,5	54,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	+ 5,8	- 14,1	X	- 6,6	- 3,9	X	- 5,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 18,5	+ 7,2	X	+ 11,3	+ 21,6	X	+ 16,4
TÜV Nord	ÜO	+ 11,9	+ 1,9	X	+ 5,5	+ 6,6	X	+ 6,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 14,0	+ 5,9	X	+ 9,4	+ 10,4	X	+ 10,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 5,1	- 1,2	X	+ 1,5	+ 2,3	X	+ 1,9
GTÜ		+ 15,6	+ 14,4	X	+ 15,0	- 3,3	X	+ 3,9
KÜS		- 4,7	- 4,2	X	- 4,5	- 3,6	X	- 4,0
FSP		- 10,7	+ 41,0	X	+ 9,3	+ 16,9	X	+ 13,1
VUK Lage		+ 33,3	- 5,5	X	+ 12,6	+ 52,3	X	+ 33,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 18,4	- 1,3	X	+ 8,2	+ 12,1	X	+ 10,3
Insgesamt		+ 5,9	- 0,2	+ 15,6	+ 2,4	+ 4,2	X	+ 3,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	390	620	4	1 014	1 101	-	2 115
TÜV Nord ÜO	3	-	-	3	6	-	9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	432	492	-	924	1 460	-	2 384
TÜV Hessen ÜO	-	1	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	850	819	2	1 671	2 009	-	3 680
GTÜ	55	37	-	92	110	-	202
KÜS	416	393	1	810	834	-	1 644
FSP	18	18	-	36	43	-	79
GTS	-	2	-	2	2	-	4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	59	79	3	141	103	-	244
Insgesamt	2 223	2 461	10	4 694	5 668	-	10 362
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	18,4	29,3	0,2	47,9	52,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	18,1	20,6	-	38,8	61,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	23,1	22,3	0,1	45,4	54,6	-	100,0
GTÜ	27,2	18,3	-	45,5	54,5	-	100,0
KÜS	25,3	23,9	0,1	49,3	50,7	-	100,0
FSP	22,8	22,8	-	45,6	54,4	-	100,0
GTS	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,2	32,4	1,2	57,8	42,2	-	100,0
Insgesamt	21,5	23,8	0,1	45,3	54,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 10,5	+ 17,2	X	+ 14,2	+ 17,4	X	+ 15,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 24,5	+ 7,9	X	+ 14,9	+ 3,5	X	+ 7,7
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 4,2	- 0,7	X	+ 1,8	+ 1,7	X	+ 1,7
GTÜ	+ 41,0	- 15,9	X	+ 9,5	- 13,4	X	- 4,3
KÜS	+ 6,7	-	X	+ 3,4	+ 6,8	X	+ 5,1
FSP	X	X	X	X	+ 2,4	X	+ 23,4
GTS	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 4,8	+ 12,9	X	+ 6,8	- 4,6	X	+ 1,7
Insgesamt	+ 10,2	+ 5,7	X	+ 7,8	+ 5,2	X	+ 6,4
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	81	103	-	184	228	-	412
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	91	122	2	215	295	-	510
DEKRA Stuttgart ÜO	196	192	-	388	422	-	810
GTÜ	3	1	-	4	22	-	26
KÜS	107	93	-	200	158	-	358
FSP	-	-	-	-	3	-	3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	39	28	-	67	70	-	137
Insgesamt	517	539	2	1 058	1 198	-	2 256
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	19,7	25,0	-	44,7	55,3	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	17,8	23,9	0,4	42,2	57,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	24,2	23,7	-	47,9	52,1	-	100,0
GTÜ	11,5	3,8	-	15,4	84,6	-	100,0
KÜS	29,9	26,0	-	55,9	44,1	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	28,5	20,4	-	48,9	51,1	-	100,0
Insgesamt	22,9	23,9	0,1	46,9	53,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	- 14,7	- 31,3	X	- 25,2	- 7,3	X	- 16,3
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 5,8	- 1,6	X	+ 2,4	+ 9,7	X	+ 6,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,1	+ 11,6	X	+ 6,6	- 2,3	X	+ 1,8
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 17,6	+ 9,4	X	+ 13,6	- 10,2	X	+ 1,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 18,2	- 30,0	X	- 8,2	- 17,6	X	- 13,3
Insgesamt	+ 3,4	- 6,1	X	- 1,6	- 2,2	X	- 1,9

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	129	138	-	267	227	-	494
TÜV Nord	ÜO	16	10	-	26	19	-	45
TÜV Thüringen	ÜO	20	14	-	34	48	-	82
TÜV Sachsen	ÜO	309	329	1	639	1 139	-	1 778
GTÜ		30	21	-	51	64	-	115
KÜS		112	68	-	180	132	-	312
FSP		139	68	-	207	215	-	422
DEKRA Dresden	ÜO	808	816	3	1 627	2 028	-	3 655
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	1	-	5	2	-	7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 567	1 465	4	3 036	3 874	-	6 910
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	26,1	27,9	-	54,0	46,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	35,6	22,2	-	57,8	42,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	24,4	17,1	-	41,5	58,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	17,4	18,5	0,1	35,9	64,1	-	100,0
GTÜ		26,1	18,3	-	44,3	55,7	-	100,0
KÜS		35,9	21,8	-	57,7	42,3	-	100,0
FSP		32,9	16,1	-	49,1	50,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	22,1	22,3	0,1	44,5	55,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	57,1	14,3	-	71,4	28,6	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		22,7	21,2	0,1	43,9	56,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 5,1	- 9,2	X	- 7,6	-	X	- 4,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 45,2
TÜV Thüringen	ÜO	- 20,0	X	X	- 20,9	X	X	+ 32,3
TÜV Sachsen	ÜO	+ 5,8	+ 1,9	X	+ 3,7	- 0,1	X	+ 1,3
GTÜ		- 14,3	- 27,6	X	- 20,3	- 3,0	X	- 11,5
KÜS		- 13,8	- 15,0	X	- 14,7	- 21,9	X	- 17,9
FSP		+ 28,7	+ 17,2	X	+ 24,7	+ 32,7	X	+ 28,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 6,6	+ 1,4	X	+ 3,9	- 4,2	X	- 0,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 5,0	- 0,2	X	+ 2,4	- 1,3	X	+ 0,3
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	105	121	-	226	205	-	431
TÜV Nord	ÜO	249	209	-	458	609	-	1 067
TÜV Thüringen	ÜO	3	-	-	3	1	-	4
TÜV Sachsen	ÜO	-	1	-	1	-	-	1
GTÜ		14	10	-	24	18	-	42
KÜS		80	27	-	107	121	-	228
FSP		164	169	-	333	274	-	607
DEKRA Dresden	ÜO	459	532	-	991	1 201	-	2 192
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	1	-	4	2	-	6
Insgesamt		1 077	1 070	-	2 147	2 431	-	4 578
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	24,4	28,1	-	52,4	47,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	23,3	19,6	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	75,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
GTÜ		33,3	23,8	-	57,1	42,9	-	100,0
KÜS		35,1	11,8	-	46,9	53,1	-	100,0
FSP		27,0	27,8	-	54,9	45,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	20,9	24,3	-	45,2	54,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	50,0	16,7	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt		23,5	23,4	-	46,9	53,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 14,1	+ 33,0	X	+ 23,5	+ 6,8	X	+ 14,9
TÜV Nord	ÜO	+ 5,5	+ 4,0	X	+ 4,6	- 5,4	X	- 1,4
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	- 4,0	- 33,3	X	- 19,2
KÜS		+ 21,2	- 20,6	X	+ 4,9	+ 30,1	X	+ 16,9
FSP		+ 16,3	+ 44,4	X	+ 29,1	+ 16,6	X	+ 23,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 10,6	+ 25,2	X	+ 18,0	+ 3,4	X	+ 9,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 10,6	+ 22,3	X	+ 15,9	+ 3,2	X	+ 8,8

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	381	813	4	1 198	863	-	2 061
TÜV Nord ÜO	308	648	4	960	1 114	-	2 074
TÜV Hanse ÜO	5	30	-	35	64	-	99
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4	28	-	32	17	-	49
DEKRA Stuttgart ÜO	996	1 490	17	2 503	2 867	-	5 370
GTÜ	38	78	1	117	107	-	224
KÜS	183	370	1	554	482	-	1 036
FSP	74	63	1	138	168	-	306
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	77	39	-	116	87	-	203
Insgesamt	2 066	3 559	28	5 653	5 769	-	11 422
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	18,5	39,4	0,2	58,1	41,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,9	31,2	0,2	46,3	53,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	5,1	30,3	-	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,2	57,1	-	65,3	34,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,5	27,7	0,3	46,6	53,4	-	100,0
GTÜ	17,0	34,8	0,4	52,2	47,8	-	100,0
KÜS	17,7	35,7	0,1	53,5	46,5	-	100,0
FSP	24,2	20,6	0,3	45,1	54,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	37,9	19,2	-	57,1	42,9	-	100,0
Insgesamt	18,1	31,2	0,2	49,5	50,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 2,3	- 4,4	X	- 3,5	+ 1,8	X	- 1,4
TÜV Nord ÜO	- 1,0	- 2,3	X	- 1,5	- 4,8	X	- 3,3
TÜV Hanse ÜO	X	+ 7,1	X	- 7,9	+ 25,5	X	+ 11,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 40,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,4	+ 11,1	X	+ 5,7	+ 8,8	X	+ 7,3
GTÜ	+ 2,7	- 20,4	X	- 14,0	- 3,6	X	- 9,3
KÜS	+ 10,2	+ 38,6	X	+ 27,9	+ 29,2	X	+ 28,5
FSP	+ 72,1	+ 12,5	X	+ 39,4	+ 41,2	X	+ 40,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 79,1	- 29,1	X	+ 18,4	+ 2,4	X	+ 10,9
Insgesamt	+ 1,9	+ 5,6	X	+ 4,5	+ 6,6	X	+ 5,6
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	172	128	1	301	303	-	604
TÜV SÜD Auto Service ÜO	3	7	-	10	10	-	20
TÜV Thüringen ÜO	468	321	1	790	1 196	-	1 986
GTÜ	14	4	-	18	23	-	41
KÜS	33	22	-	55	43	-	98
FSP	78	48	-	126	154	-	280
DEKRA Dresden ÜO	506	396	1	903	1 068	-	1 971
Insgesamt	1 274	926	3	2 203	2 797	-	5 000
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	28,5	21,2	0,2	49,8	50,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	15,0	35,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	23,6	16,2	0,1	39,8	60,2	-	100,0
GTÜ	34,1	9,8	-	43,9	56,1	-	100,0
KÜS	33,7	22,4	-	56,1	43,9	-	100,0
FSP	27,9	17,1	-	45,0	55,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	25,7	20,1	0,1	45,8	54,2	-	100,0
Insgesamt	25,5	18,5	0,1	44,1	55,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 3,6	+ 19,6	X	+ 10,3	- 4,4	X	+ 2,4
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	- 20,0
TÜV Thüringen ÜO	+ 8,6	- 9,8	X	+ 0,4	+ 6,0	X	+ 3,7
GTÜ	X	X	X	X	X	X	+ 20,6
KÜS	X	X	X	+ 37,5	- 2,3	X	+ 16,7
FSP	+ 11,4	+ 45,5	X	+ 22,3	+ 41,3	X	+ 32,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 20,2	- 0,3	X	+ 10,1	- 4,0	X	+ 2,0
Insgesamt	+ 14,3	+ 0,1	X	+ 7,9	+ 1,7	X	+ 4,3
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	3	-	3
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

41. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg	TP	12 600	17 377	187	30 164	102 901	-	133 065
TÜV Nord	ÜO	151	174	-	325	1 605	-	1 930
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	132	218	3	353	1 001	-	1 354
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	5 516	8 194	62	13 772	44 385	-	58 157
DEKRA Stuttgart	ÜO	14 465	17 608	36	32 109	91 690	-	123 799
GTÜ		8 491	6 263	15	14 769	46 325	-	61 094
KÜS		4 473	3 664	13	8 150	25 693	-	33 843
FSP		483	294	7	784	2 686	-	3 470
GTS		380	582	7	969	2 371	-	3 340
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 334	1 135	6	2 475	6 627	-	9 102
Insgesamt		48 025	55 509	336	103 870	325 284	-	429 154
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg	TP	9,5	13,1	0,1	22,7	77,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,8	9,0	-	16,8	83,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,7	16,1	0,2	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,5	14,1	0,1	23,7	76,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,7	14,2	0,0	25,9	74,1	-	100,0
GTÜ		13,9	10,3	0,0	24,2	75,8	-	100,0
KÜS		13,2	10,8	0,0	24,1	75,9	-	100,0
FSP		13,9	8,5	0,2	22,6	77,4	-	100,0
GTS		11,4	17,4	0,2	29,0	71,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,7	12,5	0,1	27,2	72,8	-	100,0
Insgesamt		11,2	12,9	0,1	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 21,4	- 20,2	- 11,0	- 20,7	- 19,9	X	- 20,0
TÜV Nord	ÜO	+ 228,3	+ 132,0	X	+ 166,4	+ 103,7	X	+ 112,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 29,4	+ 35,4	X	+ 34,2	+ 19,0	X	+ 22,6
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 225,4	+ 266,0	X	+ 249,0	+ 238,8	X	+ 241,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 5,3	+ 3,0	- 48,6	+ 3,9	+ 6,5	X	+ 5,8
GTÜ		+ 7,7	+ 11,8	- 50,0	+ 9,2	+ 10,8	X	+ 10,4
KÜS		+ 4,1	- 0,7	X	+ 1,8	+ 4,9	X	+ 4,1
FSP		+ 3,4	+ 20,5	X	+ 9,2	+ 33,0	X	+ 26,7
GTS		+ 6,7	+ 64,9	X	+ 35,5	- 4,2	X	+ 4,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 29,1	+ 32,1	X	+ 30,5	+ 29,5	X	+ 29,8
Insgesamt		+ 5,2	+ 6,6	- 5,4	+ 5,9	+ 6,6	X	+ 6,4
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern	TP	15 787	14 191	111	30 089	106 169	-	136 258
TÜV Nord	ÜO	830	760	9	1 599	6 722	-	8 321
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	36	13	-	49	387	-	436
TÜV Bayern	ÜO	12 663	16 273	114	29 050	90 675	-	119 725
TÜV Thüringen	ÜO	19	17	-	36	85	-	121
DEKRA Stuttgart	ÜO	22 725	21 227	125	44 077	126 393	-	170 470
GTÜ		10 677	6 367	50	17 094	53 963	-	71 057
KÜS		10 355	6 404	14	16 773	51 187	-	67 960
FSP		546	244	1	791	2 547	-	3 338
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	128	168	1	297	1 020	-	1 317
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	444	372	-	816	3 561	-	4 377
Insgesamt		74 210	66 036	425	140 671	442 709	-	583 380
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern	TP	11,6	10,4	0,1	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,0	9,1	0,1	19,2	80,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,3	3,0	-	11,2	88,8	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	10,6	13,6	0,1	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	15,7	14,0	-	29,8	70,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,3	12,5	0,1	25,9	74,1	-	100,0
GTÜ		15,0	9,0	0,1	24,1	75,9	-	100,0
KÜS		15,2	9,4	0,0	24,7	75,3	-	100,0
FSP		16,4	7,3	0,0	23,7	76,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,7	12,8	0,1	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	10,1	8,5	-	18,6	81,4	-	100,0
Insgesamt		12,7	11,3	0,1	24,1	75,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern	TP	+ 8,2	+ 4,5	- 15,3	+ 6,3	+ 7,1	X	+ 6,9
TÜV Nord	ÜO	+ 102,9	+ 80,1	X	+ 90,8	+ 106,4	X	+ 103,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	+ 4,1	+ 7,1	- 19,1	+ 5,6	+ 6,2	X	+ 6,1
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	+ 9,1	+ 41,7	X	+ 30,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 3,8	+ 2,5	+ 26,3	+ 3,2	+ 7,4	X	+ 6,3
GTÜ		+ 10,3	- 2,1	-	+ 5,3	+ 8,6	X	+ 7,8
KÜS		+ 5,8	+ 14,6	X	+ 9,0	+ 12,4	X	+ 11,5
FSP		+ 26,4	- 5,1	X	+ 14,8	+ 30,3	X	+ 26,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 13,3	- 4,0	X	+ 3,1	+ 22,2	X	+ 17,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 1,3	+ 7,8	X	+ 2,4	+ 7,6	X	+ 6,6
Insgesamt		+ 6,7	+ 5,2	- 3,4	+ 5,9	+ 8,8	X	+ 8,1

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	326	232	1	559	1 911	-	2 470
DEKRA Dresden TP	309	532	1	842	1 671	-	2 513
TÜV Nord ÜO	19	20	-	39	89	-	128
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	117	113	-	230	1 161	-	1 391
GTÜ	1 112	549	6	1 667	5 015	-	6 682
KÜS	526	345	1	872	2 815	-	3 687
FSP	817	300	4	1 121	3 804	-	4 925
DEKRA Dresden ÜO	483	487	1	971	3 925	-	4 896
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	123	139	-	262	526	-	788
Insgesamt	3 832	2 717	14	6 563	20 917	-	27 480
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,2	9,4	0,0	22,6	77,4	-	100,0
DEKRA Dresden TP	12,3	21,2	0,0	33,5	66,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,8	15,6	-	30,5	69,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,4	8,1	-	16,5	83,5	-	100,0
GTÜ	16,6	8,2	0,1	24,9	75,1	-	100,0
KÜS	14,3	9,4	0,0	23,7	76,3	-	100,0
FSP	16,6	6,1	0,1	22,8	77,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,9	9,9	0,0	19,8	80,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,6	17,6	-	33,2	66,8	-	100,0
Insgesamt	13,9	9,9	0,1	23,9	76,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 10,9	- 3,3	X	- 7,9	+ 4,3	X	+ 1,3
DEKRA Dresden TP	+ 1,6	+ 4,3	X	+ 3,3	- 3,0	X	- 0,9
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 412,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 10,7	- 22,6	X	- 17,0	+ 6,6	X	+ 1,8
GTÜ	+ 11,5	+ 19,6	X	+ 14,5	+ 7,9	X	+ 9,5
KÜS	+ 1,7	+ 4,5	X	+ 2,6	+ 6,9	X	+ 5,8
FSP	+ 10,1	+ 19,5	X	+ 12,8	- 0,4	X	+ 2,3
DEKRA Dresden ÜO	+ 0,4	+ 1,0	X	+ 0,6	+ 9,5	X	+ 7,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 29,5	+ 58,0	X	+ 43,2	+ 25,2	X	+ 30,7
Insgesamt	+ 5,4	+ 8,3	X	+ 6,6	+ 5,8	X	+ 6,0
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	921	956	4	1 881	6 714	-	8 595
TÜV Nord ÜO	140	252	2	394	738	-	1 132
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	696	940	1	1 637	7 365	-	9 002
TÜV Sachsen ÜO	55	28	-	83	239	-	322
GTÜ	4 147	2 794	7	6 948	20 344	-	27 292
KÜS	2 176	2 300	-	4 476	11 643	-	16 119
FSP	2 111	1 457	6	3 574	13 907	-	17 481
DEKRA Dresden ÜO	6 619	10 028	22	16 669	47 695	-	64 364
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	231	257	1	489	1 145	-	1 634
Insgesamt	17 096	19 012	43	36 151	109 790	-	145 941
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	10,7	11,1	0,0	21,9	78,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,4	22,3	0,2	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,7	10,4	0,0	18,2	81,8	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	17,1	8,7	-	25,8	74,2	-	100,0
GTÜ	15,2	10,2	0,0	25,5	74,5	-	100,0
KÜS	13,5	14,3	-	27,8	72,2	-	100,0
FSP	12,1	8,3	0,0	20,4	79,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,3	15,6	0,0	25,9	74,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,1	15,7	0,1	29,9	70,1	-	100,0
Insgesamt	11,7	13,0	0,0	24,8	75,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 6,7	- 6,7	X	- 0,5	+ 1,2	X	+ 0,8
TÜV Nord ÜO	+ 20,7	- 2,7	X	+ 5,1	+ 30,2	X	+ 20,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 11,1	+ 2,6	X	- 3,8	+ 17,6	X	+ 13,0
TÜV Sachsen ÜO	+ 31,0	+ 7,7	X	+ 22,1	+ 29,2	X	+ 27,3
GTÜ	+ 5,1	+ 5,6	X	+ 5,2	+ 12,3	X	+ 10,4
KÜS	+ 10,5	+ 38,5	X	+ 23,2	+ 13,2	X	+ 15,8
FSP	- 1,7	+ 7,3	X	+ 1,8	+ 11,0	X	+ 8,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 10,1	+ 9,1	X	+ 9,5	+ 9,4	X	+ 9,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 12,8	+ 0,4	X	- 6,1	- 11,9	X	- 10,2
Insgesamt	+ 5,9	+ 9,6	- 10,4	+ 7,8	+ 10,4	X	+ 9,7

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord TP	241	386	2	629	1 696	-	2 325
TÜV Nord ÜO	155	470	10	635	1 858	-	2 493
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	5	-	6	20	-	26
DEKRA Stuttgart ÜO	831	1 270	7	2 108	5 605	-	7 713
GTÜ	178	116	-	294	1 254	-	1 548
KÜS	365	451	-	816	1 898	-	2 714
FSP	43	38	-	81	199	-	280
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	4	-	8	20	-	28
Insgesamt	1 818	2 740	19	4 577	12 550	-	17 127
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord TP	10,4	16,6	0,1	27,1	72,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,2	18,9	0,4	25,5	74,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,8	19,2	-	23,1	76,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,8	16,5	0,1	27,3	72,7	-	100,0
GTÜ	11,5	7,5	-	19,0	81,0	-	100,0
KÜS	13,4	16,6	-	30,1	69,9	-	100,0
FSP	15,4	13,6	-	28,9	71,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,3	14,3	-	28,6	71,4	100,0	100,0
Insgesamt	10,6	16,0	0,1	26,7	73,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord TP	- 2,4	- 10,2	X	- 7,4	+ 3,3	X	+ 0,2
TÜV Nord ÜO	+ 7,6	+ 4,2	X	+ 6,5	+ 7,9	X	+ 7,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 45,9	X	- 44,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,2	+ 5,7	X	+ 2,7	+ 1,9	X	+ 2,1
GTÜ	+ 23,6	+ 14,9	X	+ 20,0	+ 25,7	X	+ 24,5
KÜS	- 1,6	+ 10,0	X	+ 4,1	- 1,6	X	+ 0,0
FSP	+ 30,3	X	X	+ 58,8	+ 38,2	X	+ 43,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,4	+ 4,7	X	+ 3,6	+ 4,8	X	+ 4,5
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse TP	493	710	4	1 207	3 364	-	4 571
TÜV Nord ÜO	251	408	2	661	1 489	-	2 150
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5	7	-	12	31	-	43
DEKRA Stuttgart ÜO	1 676	1 860	5	3 541	8 366	-	11 907
GTÜ	702	622	4	1 328	4 595	-	5 923
KÜS	141	113	-	254	705	-	959
FSP	56	15	-	71	271	-	342
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	57	396	1	454	963	-	1 417
Insgesamt	3 381	4 131	16	7 528	19 784	-	27 312
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse TP	10,8	15,5	0,1	26,4	73,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,7	19,0	0,1	30,7	69,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,6	16,3	-	27,9	72,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,1	15,6	0,0	29,7	70,3	-	100,0
GTÜ	11,9	10,5	0,1	22,4	77,6	-	100,0
KÜS	14,7	11,8	-	26,5	73,5	-	100,0
FSP	16,4	4,4	-	20,8	79,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,0	27,9	0,1	32,0	68,0	-	100,0
Insgesamt	12,4	15,1	0,1	27,6	72,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse TP	- 1,4	+ 6,3	X	+ 3,1	- 0,4	X	+ 0,5
TÜV Nord ÜO	+ 9,1	+ 33,8	X	+ 23,3	+ 2,3	X	+ 8,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 3,3	X	+ 2,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,5	- 9,9	X	- 1,6	+ 4,4	X	+ 2,5
GTÜ	+ 1,7	+ 1,0	X	+ 1,7	+ 0,3	X	+ 0,6
KÜS	+ 4,4	+ 18,9	X	+ 10,4	+ 6,0	X	+ 7,2
FSP	+ 55,6	X	X	+ 51,1	+ 14,8	X	+ 20,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 29,5	+ 14,1	X	+ 15,8	+ 11,3	X	+ 12,7
Insgesamt	+ 6,7	+ 0,4	X	+ 3,2	+ 2,9	X	+ 3,0

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen TP	3 856	5 211	5	9 072	24 833	-	33 905
TÜV Nord ÜO	338	347	-	685	2 008	-	2 693
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	173	138	-	311	627	-	938
TÜV Hessen ÜO	2 104	2 042	3	4 149	14 355	-	18 504
TÜV Thüringen ÜO	21	45	-	66	197	-	263
DEKRA Stuttgart ÜO	8 290	10 338	36	18 664	44 480	-	63 144
GTÜ	5 537	4 053	16	9 606	26 379	-	35 985
KÜS	2 899	2 854	2	5 755	13 869	-	19 624
FSP	235	127	-	362	1 034	-	1 396
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	475	349	-	824	1 673	-	2 497
Insgesamt	23 928	25 504	62	49 494	129 455	-	178 949
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen TP	11,4	15,4	0,0	26,8	73,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,6	12,9	-	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	18,4	14,7	-	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,4	11,0	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	8,0	17,1	-	25,1	74,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,1	16,4	0,1	29,6	70,4	-	100,0
GTÜ	15,4	11,3	0,0	26,7	73,3	-	100,0
KÜS	14,8	14,5	0,0	29,3	70,7	-	100,0
FSP	16,8	9,1	-	25,9	74,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,0	14,0	-	33,0	67,0	-	100,0
Insgesamt	13,4	14,3	0,0	27,7	72,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen TP	+ 16,8	+ 18,0	X	+ 17,5	+ 8,4	X	+ 10,7
TÜV Nord ÜO	+ 26,1	+ 23,9	X	+ 24,5	+ 16,9	X	+ 18,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 5,5	- 8,6	X	- 1,6	+ 17,6	X	+ 10,5
TÜV Hessen ÜO	+ 6,6	+ 7,8	X	+ 7,2	+ 2,3	X	+ 3,3
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	+ 88,6	+ 13,9	X	+ 26,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,2	+ 5,9	+ 24,1	+ 4,3	+ 3,2	X	+ 3,5
GTÜ	+ 8,1	+ 12,1	- 38,5	+ 9,6	+ 2,5	X	+ 4,3
KÜS	- 0,0	+ 7,8	X	+ 3,6	+ 0,5	X	+ 1,4
FSP	+ 18,7	+ 8,5	X	+ 14,9	+ 20,5	X	+ 19,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,0	- 6,4	X	+ 3,4	+ 15,4	X	+ 11,1
Insgesamt	+ 6,4	+ 9,6	- 11,4	+ 8,0	+ 4,1	X	+ 5,2
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden TP	545	741	6	1 292	4 081	-	5 373
TÜV Nord ÜO	1 989	2 002	2	3 993	14 585	-	18 578
GTÜ	889	675	-	1 564	4 254	-	5 818
KÜS	633	389	-	1 022	4 689	-	5 711
FSP	1 168	756	12	1 936	6 622	-	8 558
DEKRA Dresden ÜO	4 569	6 531	30	11 130	30 930	-	42 060
GTS	93	66	-	159	237	-	396
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	424	1 885	3	2 312	1 484	-	3 796
Insgesamt	10 310	13 045	53	23 408	66 882	-	90 290
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden TP	10,1	13,8	0,1	24,0	76,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,7	10,8	0,0	21,5	78,5	-	100,0
GTÜ	15,3	11,6	-	26,9	73,1	-	100,0
KÜS	11,1	6,8	-	17,9	82,1	-	100,0
FSP	13,6	8,8	0,1	22,6	77,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,9	15,5	0,1	26,5	73,5	-	100,0
GTS	23,5	16,7	-	40,2	59,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,2	49,7	0,1	60,9	39,1	-	100,0
Insgesamt	11,4	14,4	0,1	25,9	74,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden TP	+ 20,0	+ 25,8	X	+ 23,4	+ 9,9	X	+ 12,8
TÜV Nord ÜO	+ 7,5	+ 5,3	X	+ 6,0	+ 4,1	X	+ 4,5
GTÜ	+ 10,4	+ 17,2	X	+ 13,1	+ 5,0	X	+ 7,0
KÜS	+ 8,4	+ 2,1	X	+ 5,8	+ 7,4	X	+ 7,1
FSP	- 0,8	+ 4,1	X	+ 1,5	+ 18,7	X	+ 14,3
DEKRA Dresden ÜO	+ 5,6	+ 7,0	X	+ 6,5	+ 9,5	X	+ 8,7
GTS	- 16,2	+ 88,6	X	+ 8,9	- 4,8	X	+ 0,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 16,8	+ 11,3	X	+ 12,0	+ 6,3	X	+ 9,7
Insgesamt	+ 6,6	+ 8,7	-	+ 7,7	+ 8,6	X	+ 8,3

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	5 393	6 863	34	12 290	39 675	-	51 965
TÜV Nord	ÜO	8 317	11 430	71	19 818	53 933	-	73 751
TÜV Hanse	ÜO	21	46	-	67	205	-	272
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	73	275	-	348	763	-	1 111
DEKRA Stuttgart	ÜO	18 272	22 690	98	41 060	111 143	-	152 203
GTÜ		9 042	7 260	20	16 322	52 198	-	68 520
KÜS		5 240	5 471	15	10 726	29 992	-	40 718
FSP		515	221	4	740	2 280	-	3 020
VUK Lage		43	13	-	56	265	-	321
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	618	741	3	1 362	4 819	-	6 181
Insgesamt		47 534	55 010	245	102 789	295 273	-	398 062
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	10,4	13,2	0,1	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,3	15,5	0,1	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,7	16,9	-	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,6	24,8	-	31,3	68,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,0	14,9	0,1	27,0	73,0	-	100,0
GTÜ		13,2	10,6	0,0	23,8	76,2	-	100,0
KÜS		12,9	13,4	0,0	26,3	73,7	-	100,0
FSP		17,1	7,3	0,1	24,5	75,5	-	100,0
VUK Lage		13,4	4,0	-	17,4	82,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,0	12,0	0,0	22,0	78,0	-	100,0
Insgesamt		11,9	13,8	0,1	25,8	74,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	+ 1,2	+ 0,8	+ 13,3	+ 1,0	+ 6,6	X	+ 5,2
TÜV Nord	ÜO	+ 7,9	+ 7,8	+ 9,2	+ 7,8	+ 8,2	X	+ 8,1
TÜV Hanse	ÜO	X	+ 4,5	X	+ 19,6	+ 19,9	X	+ 19,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 35,4	+ 22,8	X	+ 2,7	- 14,0	X	- 9,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 7,3	+ 3,7	-	+ 5,3	+ 9,8	X	+ 8,6
GTÜ		+ 8,3	+ 6,5	- 20,0	+ 7,5	+ 11,4	X	+ 10,5
KÜS		- 0,1	+ 3,9	X	+ 1,9	+ 6,7	X	+ 5,3
FSP		- 4,3	- 3,9	X	- 3,9	+ 5,5	X	+ 3,0
VUK Lage		+ 38,7	X	X	+ 21,7	+ 97,8	X	+ 78,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 4,2	+ 5,0	X	+ 0,4	+ 5,9	X	+ 4,6
Insgesamt		+ 5,7	+ 4,6	- 0,8	+ 5,1	+ 8,9	X	+ 7,9
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	3 109	3 625	15	6 749	22 323	-	29 072
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	2 957	3 531	8	6 496	21 131	-	27 627
TÜV Nord	ÜO	4 878	6 204	23	11 105	26 769	-	37 874
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 086	4 977	23	9 086	27 979	-	37 065
DEKRA Stuttgart	ÜO	25 251	35 287	125	60 663	157 175	-	217 838
GTÜ		14 386	9 886	40	24 312	72 907	-	97 219
KÜS		8 470	6 306	8	14 784	42 830	-	57 614
FSP		759	620	5	1 384	4 726	-	6 110
VUK Lage		655	535	1	1 191	3 866	-	5 057
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 251	1 175	11	2 437	7 795	-	10 232
Insgesamt		65 802	72 146	259	138 207	387 501	-	525 708
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	10,7	12,5	0,1	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	10,7	12,8	0,0	23,5	76,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,9	16,4	0,1	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,0	13,4	0,1	24,5	75,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,6	16,2	0,1	27,8	72,2	-	100,0
GTÜ		14,8	10,2	0,0	25,0	75,0	-	100,0
KÜS		14,7	10,9	0,0	25,7	74,3	-	100,0
FSP		12,4	10,1	0,1	22,7	77,3	-	100,0
VUK Lage		13,0	10,6	0,0	23,6	76,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,2	11,5	0,1	23,8	76,2	-	100,0
Insgesamt		12,5	13,7	0,0	26,3	73,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	- 1,6	- 7,4	X	- 4,8	+ 2,0	X	+ 0,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 3,5	- 6,5	X	- 2,3	+ 10,5	X	+ 7,2
TÜV Nord	ÜO	+ 18,7	+ 7,3	X	+ 12,0	+ 12,7	X	+ 12,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 0,9	- 8,7	- 20,7	- 4,6	+ 11,9	X	+ 7,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 6,3	+ 3,7	- 0,8	+ 4,8	+ 7,6	X	+ 6,8
GTÜ		+ 7,9	+ 7,3	- 11,1	+ 7,6	+ 12,3	X	+ 11,1
KÜS		+ 4,2	+ 6,5	X	+ 5,2	+ 4,4	X	+ 4,6
FSP		+ 8,7	+ 4,6	X	+ 6,5	+ 18,2	X	+ 15,3
VUK Lage		- 3,4	+ 6,4	X	+ 0,8	+ 5,8	X	+ 4,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 12,4	+ 26,8	X	+ 18,8	+ 27,8	X	+ 25,5
Insgesamt		+ 6,4	+ 2,9	- 8,2	+ 4,5	+ 9,0	X	+ 7,8

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3 611	3 406	24	7 041	26 085	-	33 126
TÜV Nord ÜO	3	5	-	8	27	-	35
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 597	4 072	10	7 679	23 848	-	31 527
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	1	13	-	14
DEKRA Stuttgart ÜO	6 984	7 700	36	14 720	38 346	-	53 066
GTÜ	4 090	2 240	12	6 342	17 850	-	24 192
KÜS	4 317	3 086	9	7 412	19 643	-	27 055
FSP	116	140	-	256	1 256	-	1 512
GTS	45	52	-	97	203	-	300
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	500	751	4	1 255	2 718	-	3 973
Insgesamt	23 264	21 452	95	44 811	129 989	-	174 800
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	10,9	10,3	0,1	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,6	14,3	-	22,9	77,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,4	12,9	0,0	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	7,1	-	-	7,1	92,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,2	14,5	0,1	27,7	72,3	-	100,0
GTÜ	16,9	9,3	0,0	26,2	73,8	-	100,0
KÜS	16,0	11,4	0,0	27,4	72,6	-	100,0
FSP	7,7	9,3	-	16,9	83,1	-	100,0
GTS	15,0	17,3	-	32,3	67,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,6	18,9	0,1	31,6	68,4	-	100,0
Insgesamt	13,3	12,3	0,1	25,6	74,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 10,1	- 1,6	X	+ 4,3	+ 15,8	X	+ 13,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 8,4	- 10,1	X	- 9,4	+ 10,6	X	+ 5,0
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 13,8	+ 8,6	+ 24,1	+ 11,1	+ 7,3	X	+ 8,3
GTÜ	+ 9,6	+ 12,8	X	+ 10,6	+ 11,3	X	+ 11,1
KÜS	+ 10,8	+ 8,1	X	+ 9,7	+ 14,8	X	+ 13,4
FSP	- 22,1	- 2,8	X	- 12,6	+ 15,9	X	+ 9,8
GTS	+ 18,4	+ 92,6	X	+ 49,2	- 1,5	X	+ 10,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 8,4	+ 21,7	X	+ 7,5	+ 16,1	X	+ 13,3
Insgesamt	+ 7,2	+ 3,6	+ 6,7	+ 5,4	+ 11,5	X	+ 9,9
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland TP	812	759	5	1 576	5 131	-	6 707
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	1 003	810	7	1 820	6 832	-	8 652
DEKRA Stuttgart ÜO	1 119	1 456	1	2 576	7 253	-	9 829
GTÜ	733	390	2	1 125	4 194	-	5 319
KÜS	869	477	-	1 346	4 387	-	5 733
FSP	4	9	-	13	26	-	39
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	377	377	1	755	1 673	-	2 428
Insgesamt	4 917	4 278	16	9 211	29 496	-	38 707
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland TP	12,1	11,3	0,1	23,5	76,5	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,6	9,4	0,1	21,0	79,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,4	14,8	0,0	26,2	73,8	-	100,0
GTÜ	13,8	7,3	0,0	21,2	78,8	-	100,0
KÜS	15,2	8,3	-	23,5	76,5	-	100,0
FSP	10,3	23,1	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,5	15,5	0,0	31,1	68,9	-	100,0
Insgesamt	12,7	11,1	0,0	23,8	76,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland TP	+ 0,1	+ 3,0	X	+ 1,5	+ 0,1	X	+ 0,4
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 2,6	- 3,1	X	- 2,8	+ 1,1	X	+ 0,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,9	+ 0,7	X	- 0,9	+ 3,2	X	+ 2,1
GTÜ	+ 8,6	+ 33,1	X	+ 16,0	+ 13,2	X	+ 13,8
KÜS	+ 8,9	- 2,1	X	+ 4,7	+ 6,2	X	+ 5,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,0	- 5,3	X	+ 0,8	+ 10,9	X	+ 7,6
Insgesamt	+ 2,1	+ 1,9	X	+ 2,0	+ 4,3	X	+ 3,8

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4				
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	1 322	1 149	5	2 476	8 343	-	10 819
TÜV Nord	ÜO	80	68	-	148	402	-	550
TÜV Thüringen	ÜO	164	72	-	236	856	-	1 092
TÜV Sachsen	ÜO	3 549	3 851	13	7 413	30 457	-	37 870
GTÜ		3 916	2 831	16	6 763	16 618	-	23 381
KÜS		1 016	666	-	1 682	4 537	-	6 219
FSP		1 477	607	4	2 088	7 250	-	9 338
DEKRA Dresden	ÜO	8 494	9 745	27	18 266	49 497	-	67 763
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	63	21	-	84	204	-	288
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	3	10	-	13	32	-	45
Insgesamt		20 084	19 020	65	39 169	118 196	-	157 365
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	12,2	10,6	0,0	22,9	77,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,5	12,4	-	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	15,0	6,6	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	9,4	10,2	0,0	19,6	80,4	-	100,0
GTÜ		16,7	12,1	0,1	28,9	71,1	-	100,0
KÜS		16,3	10,7	-	27,0	73,0	-	100,0
FSP		15,8	6,5	0,0	22,4	77,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,5	14,4	0,0	27,0	73,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21,9	7,3	-	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	6,7	22,2	-	28,9	71,1	-	100,0
Insgesamt		12,8	12,1	0,0	24,9	75,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 13,1	+ 3,0	X	+ 8,3	+ 16,8	X	+ 14,7
TÜV Nord	ÜO	- 3,6	+ 15,3	X	+ 4,2	+ 51,7	X	+ 35,1
TÜV Thüringen	ÜO	+ 13,9	- 14,3	X	+ 3,5	+ 35,9	X	+ 27,3
TÜV Sachsen	ÜO	+ 1,0	+ 4,9	X	+ 3,1	+ 7,1	X	+ 6,3
GTÜ		+ 12,2	+ 5,3	X	+ 9,2	+ 14,1	X	+ 12,6
KÜS		+ 10,7	+ 5,5	X	+ 8,6	+ 10,8	X	+ 10,2
FSP		+ 5,0	+ 3,4	X	+ 4,6	+ 11,5	X	+ 9,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 5,4	+ 3,2	- 28,9	+ 4,2	+ 6,9	X	+ 6,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 43,2	X	X	+ 25,4	+ 17,2	X	+ 19,5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	- 8,6	X	-
Insgesamt		+ 6,7	+ 3,9	-	+ 5,3	+ 9,3	X	+ 8,3
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	683	954	4	1 641	5 427	-	7 068
TÜV Nord	ÜO	2 600	2 485	14	5 099	19 235	-	24 334
TÜV Thüringen	ÜO	9	3	-	12	21	-	33
TÜV Sachsen	ÜO	24	11	-	35	67	-	102
GTÜ		2 806	1 201	3	4 010	8 383	-	12 393
KÜS		718	549	1	1 268	4 692	-	5 960
FSP		1 779	499	2	2 280	6 184	-	8 464
DEKRA Dresden	ÜO	5 434	7 031	24	12 489	30 988	-	43 477
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	74	27	1	102	153	-	255
Insgesamt		14 127	12 760	49	26 936	75 150	-	102 086
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	9,7	13,5	0,1	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,7	10,2	0,1	21,0	79,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	27,3	9,1	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	23,5	10,8	-	34,3	65,7	-	100,0
GTÜ		22,6	9,7	0,0	32,4	67,6	-	100,0
KÜS		12,0	9,2	0,0	21,3	78,7	-	100,0
FSP		21,0	5,9	0,0	26,9	73,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,5	16,2	0,1	28,7	71,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	29,0	10,6	0,4	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt		13,8	12,5	0,0	26,4	73,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	- 3,4	+ 9,9	X	+ 4,0	+ 6,5	X	+ 5,9
TÜV Nord	ÜO	+ 11,6	+ 2,3	X	+ 6,8	+ 9,2	X	+ 8,7
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	- 34,4	X	- 8,3
TÜV Sachsen	ÜO	- 4,0	X	X	+ 2,9	- 22,1	X	- 15,0
GTÜ		+ 1,7	+ 4,6	X	+ 2,4	+ 6,3	X	+ 5,0
KÜS		+ 7,8	+ 13,0	X	+ 10,1	+ 11,9	X	+ 11,5
FSP		+ 3,4	- 28,0	X	- 5,7	+ 15,1	X	+ 8,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 9,4	+ 2,9	- 25,0	+ 5,5	+ 9,7	X	+ 8,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 72,1	X	X	+ 54,5	+ 37,8	X	+ 44,1
Insgesamt		+ 6,9	+ 2,1	- 19,7	+ 4,5	+ 9,5	X	+ 8,1

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord	TP	2 270	3 740	26	6 036	17 357	-	23 393
TÜV Nord	ÜO	2 520	4 130	33	6 683	18 114	-	24 797
TÜV Hanse	ÜO	82	203	-	285	743	-	1 028
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	34	43	-	77	207	-	284
DEKRA Stuttgart	ÜO	3 889	6 820	25	10 734	33 341	-	44 075
GTÜ		2 789	3 244	6	6 039	16 516	-	22 555
KÜS		1 068	1 346	6	2 420	8 527	-	10 947
FSP		310	175	2	487	2 450	-	2 937
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	245	301	2	548	1 524	-	2 072
Insgesamt		13 207	20 002	100	33 309	98 779	-	132 088
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord	TP	9,7	16,0	0,1	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,2	16,7	0,1	27,0	73,0	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,0	19,7	-	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,0	15,1	-	27,1	72,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	8,8	15,5	0,1	24,4	75,6	-	100,0
GTÜ		12,4	14,4	0,0	26,8	73,2	-	100,0
KÜS		9,8	12,3	0,1	22,1	77,9	-	100,0
FSP		10,6	6,0	0,1	16,6	83,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,8	14,5	0,1	26,4	73,6	-	100,0
Insgesamt		10,0	15,1	0,1	25,2	74,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord	TP	+ 1,1	+ 3,2	X	+ 2,6	+ 5,5	X	+ 4,7
TÜV Nord	ÜO	+ 4,3	+ 13,4	X	+ 10,0	+ 8,4	X	+ 8,9
TÜV Hanse	ÜO	+ 32,3	+ 47,1	X	+ 42,5	+ 50,7	X	+ 48,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	- 21,8	X	- 13,5	- 38,2	X	- 33,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 9,5	+ 7,4	X	+ 8,2	+ 7,8	X	+ 7,9
GTÜ		- 1,0	+ 2,0	X	+ 0,5	+ 4,9	X	+ 3,7
KÜS		+ 14,8	+ 29,3	X	+ 22,7	+ 22,5	X	+ 22,5
FSP		+ 2,6	+ 33,6	X	+ 12,2	+ 29,4	X	+ 26,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 9,6	- 12,0	X	- 10,7	+ 1,6	X	- 2,0
Insgesamt		+ 4,6	+ 8,1	+ 66,7	+ 6,8	+ 8,5	X	+ 8,1
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden	TP	1 305	1 151	3	2 459	8 332	-	10 791
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	47	46	1	94	503	-	597
TÜV Thüringen	ÜO	4 011	2 816	8	6 835	25 337	-	32 172
GTÜ		1 108	498	2	1 608	4 780	-	6 388
KÜS		481	319	2	802	1 827	-	2 629
FSP		1 128	472	3	1 603	4 637	-	6 240
DEKRA Dresden	ÜO	4 363	4 730	21	9 114	29 403	-	38 517
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	4	-	4
Insgesamt		12 443	10 032	40	22 515	74 823	-	97 338
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden	TP	12,1	10,7	0,0	22,8	77,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	7,9	7,7	0,2	15,7	84,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,5	8,8	0,0	21,2	78,8	-	100,0
GTÜ		17,3	7,8	0,0	25,2	74,8	-	100,0
KÜS		18,3	12,1	0,1	30,5	69,5	-	100,0
FSP		18,1	7,6	0,0	25,7	74,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,3	12,3	0,1	23,7	76,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		12,8	10,3	0,0	23,1	76,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden	TP	+ 35,7	+ 28,5	X	+ 32,3	+ 19,3	X	+ 22,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 27,0	+ 15,0	X	+ 22,1	+ 13,0	X	+ 14,4
TÜV Thüringen	ÜO	+ 9,1	- 3,5	X	+ 3,6	+ 6,3	X	+ 5,7
GTÜ		+ 16,4	+ 17,5	X	+ 16,7	+ 14,4	X	+ 15,0
KÜS		+ 33,6	- 2,1	X	+ 16,9	+ 18,5	X	+ 18,0
FSP		+ 6,6	+ 3,5	X	+ 5,6	+ 7,8	X	+ 7,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 9,7	+ 1,5	X	+ 5,4	+ 5,4	X	+ 5,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 12,9	+ 3,2	+ 42,9	+ 8,4	+ 8,2	X	+ 8,2
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	1	-	1	9	-	10
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	10,0	-	10,0	90,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

42. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

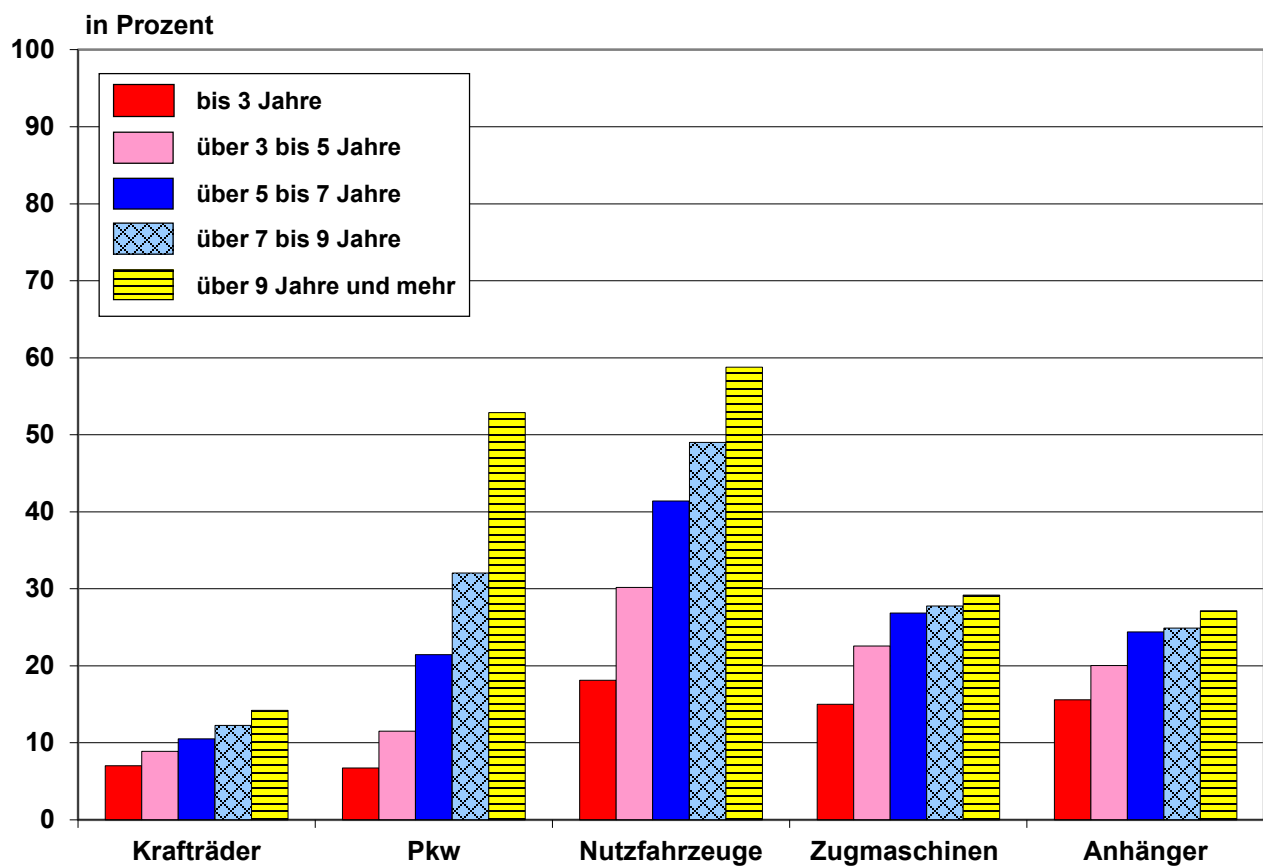
Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	9 238	15 744	1 754	1 638	272	928	5 096	849	5 807
erhebliche Mängel	28 767	32 661	3 351	4 431	1 203	2 138	11 514	2 399	15 014
verkehrsunsicher	54	91	2	4	-	3	12	3	16
Zusammen	38 059	48 496	5 107	6 073	1 475	3 069	16 622	3 251	20 837
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	231 865	321 496	34 851	40 756	7 223	18 604	110 892	22 214	143 329
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	269 924	369 992	39 958	46 829	8 698	21 673	127 514	25 465	164 166
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	383 159	446 428	84 928	94 899	16 695	54 978	227 354	58 241	300 972
erhebliche Mängel	652 706	711 035	103 979	126 537	33 376	76 538	317 688	87 412	486 794
verkehrsunsicher	1 574	2 531	195	264	99	208	469	201	1 333
Zusammen	1 037 439	1 159 994	189 102	221 700	50 170	131 724	545 511	145 854	789 099
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 780 629	2 208 762	337 840	405 390	80 042	197 210	970 964	232 580	1 242 587
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 818 069	3 368 756	526 942	627 090	130 212	328 934	1 516 475	378 434	2 031 686
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	40 190	56 576	8 805	15 916	1 871	6 510	23 751	9 275	33 868
erhebliche Mängel	60 724	77 118	10 460	21 103	3 364	8 313	31 979	14 334	50 835
verkehrsunsicher	241	383	29	59	11	27	83	54	169
Zusammen	101 155	134 077	19 294	37 078	5 246	14 850	55 813	23 663	84 872
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	141 612	188 877	29 566	48 400	6 805	17 076	71 927	28 271	107 497
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	242 767	322 954	48 860	85 478	12 051	31 926	127 741	51 934	192 369
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	26 429	50 824	238	4 685	355	831	12 745	2 831	19 917
erhebliche Mängel	15 379	30 571	165	3 462	490	729	6 015	2 429	14 408
verkehrsunsicher	49	97	-	10	3	-	14	5	32
Zusammen	41 857	81 492	403	8 157	848	1 560	18 774	5 265	34 357
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	130 793	231 794	1 277	18 574	1 989	3 775	49 595	13 291	88 038
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	172 650	313 286	1 680	26 731	2 837	5 335	68 369	18 556	122 395
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	48 025	74 210	3 832	17 096	1 818	3 381	23 928	10 310	47 534
erhebliche Mängel	55 509	66 036	2 717	19 012	2 740	4 131	25 504	13 045	55 010
verkehrsunsicher	336	425	14	43	19	16	62	53	245
Zusammen	103 870	140 671	6 563	36 151	4 577	7 528	49 494	23 408	102 789
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	325 284	442 709	20 917	109 790	12 550	19 784	129 455	66 882	295 273
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	429 154	583 380	27 480	145 941	17 127	27 312	178 949	90 290	398 062
unbekannt									
Insgesamt	11 159	14 651	2 793	4 276	288	1 422	9 122	585	10 046
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	509 064	647 038	100 280	135 333	21 081	66 956	294 737	81 648	410 228
erhebliche Mängel	815 477	920 496	121 329	175 465	41 254	92 171	394 500	119 759	624 283
verkehrsunsicher	2 276	3 543	242	389	132	258	651	317	1 803
Zusammen	1 326 817	1 571 077	221 851	311 187	62 467	159 385	689 888	201 724	1 036 314
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 616 905	3 401 942	425 862	625 158	108 746	257 217	1 338 281	363 540	1 882 410
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	3 943 723	4 973 019	647 713	936 345	171 213	416 602	2 028 170	565 264	2 918 724

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

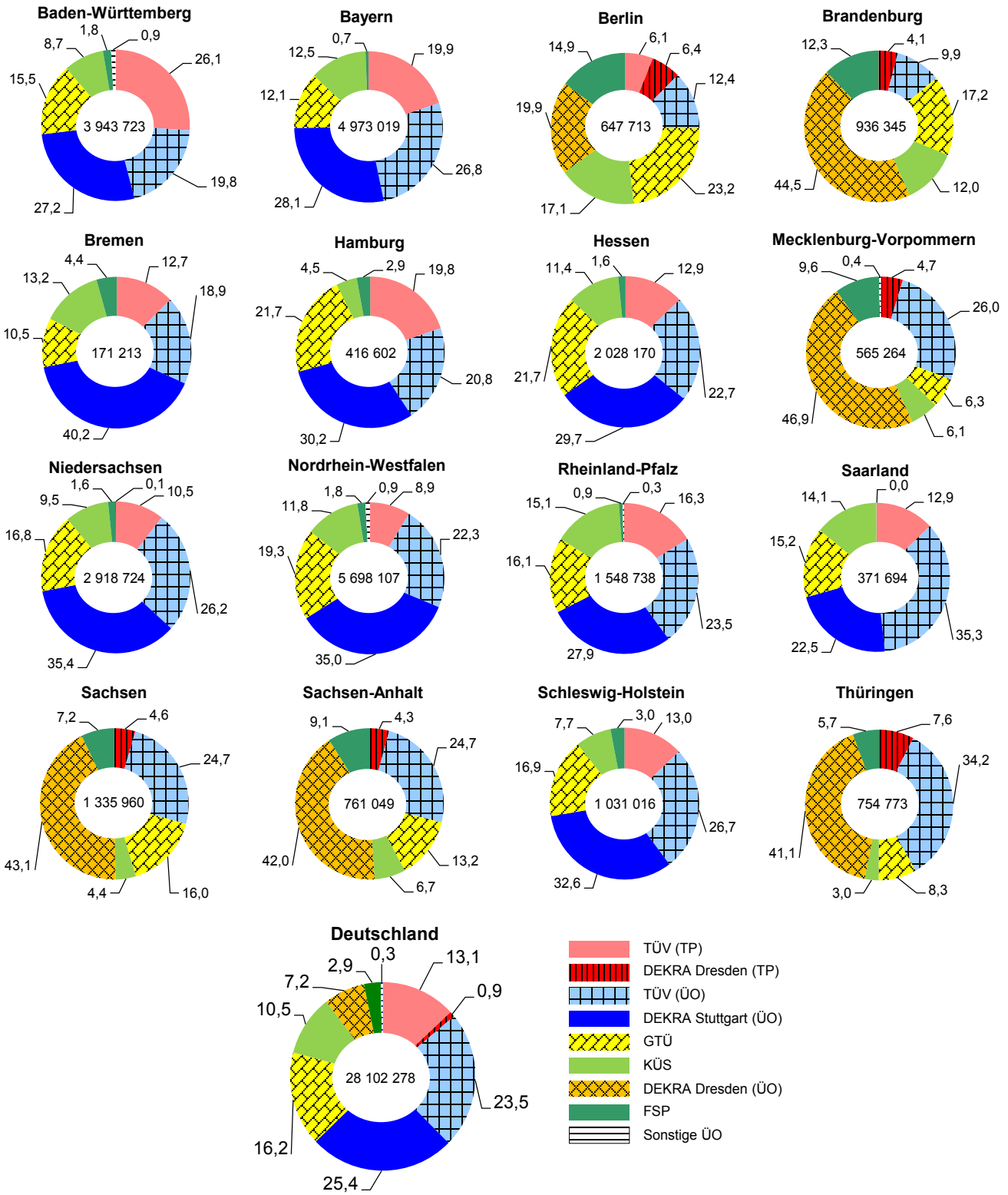
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
11 338	3 732	860	2 509	1 160	1 974	1 487	-	64 386	Fahrzeuge mit Mängeln
28 677	7 575	1 567	5 958	3 318	5 692	2 664	1	156 930	geringe Mängel
23	9	1	5	6	11	3	-	243	erhebliche Mängel
40 038	11 316	2 428	8 472	4 484	7 677	4 154	1	221 559	verkehrsunsicher
									Zusammen
289 810	88 578	20 357	58 506	29 197	49 807	34 112	6	1 501 603	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
329 848	99 894	22 785	66 978	33 681	57 484	38 266	7	1 723 162	Insgesamt
Personenkraftwagen									
649 250	176 009	42 086	142 918	88 058	99 237	83 612	14	2 948 838	Fahrzeuge mit Mängeln
917 263	242 558	62 157	177 470	101 375	185 490	95 219	16	4 377 613	geringe Mängel
1 919	530	154	341	194	639	204	-	10 855	erhebliche Mängel
1 568 432	419 097	104 397	320 729	189 627	285 366	179 035	30	7 337 306	verkehrsunsicher
									Zusammen
2 765 991	678 064	172 571	633 513	342 472	440 347	338 851	97	12 827 910	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
4 334 423	1 097 161	276 968	954 242	532 099	725 713	517 886	127	20 165 217	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
65 765	20 027	4 664	23 790	13 966	11 963	14 827	3	351 767	Fahrzeuge mit Mängeln
87 643	27 186	6 328	29 385	16 525	21 420	15 565	4	482 286	geringe Mängel
283	82	24	89	39	112	37	-	1 722	erhebliche Mängel
153 691	47 295	11 016	53 264	30 530	33 495	30 429	7	835 775	verkehrsunsicher
									Zusammen
203 101	53 972	12 887	67 191	36 525	42 274	39 663	14	1 095 658	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
356 792	101 267	23 903	120 455	67 055	75 769	70 092	21	1 931 434	Insgesamt
Zugmaschinen									
20 307	12 697	1 307	5 985	4 259	5 046	6 125	1	174 582	Fahrzeuge mit Mängeln
13 615	6 691	652	4 148	3 325	3 860	2 681	-	108 620	geringe Mängel
29	12	2	11	6	10	5	-	285	erhebliche Mängel
33 951	19 400	1 961	10 144	7 590	8 916	8 811	1	283 487	verkehrsunsicher
									Zusammen
97 589	51 027	6 290	23 044	16 848	27 088	20 937	2	781 951	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
131 541	70 427	8 251	33 188	24 438	36 004	29 748	3	1 065 439	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
65 802	23 264	4 917	20 084	14 127	13 207	12 443	-	383 978	Fahrzeuge mit Mängeln
72 146	21 452	4 278	19 020	12 760	20 002	10 032	1	403 395	geringe Mängel
259	95	16	65	49	100	40	-	1 837	erhebliche Mängel
138 207	44 811	9 211	39 169	26 936	33 309	22 515	1	789 210	verkehrsunsicher
									Zusammen
387 501	129 989	29 496	118 196	75 150	98 779	74 823	9	2 336 587	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
525 708	174 800	38 707	157 365	102 086	132 088	97 338	10	3 125 797	Insgesamt
unbekannt									
19 795	5 189	1 080	3 732	1 690	3 958	1 443	-	91 229	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
816 787	236 952	54 087	196 234	122 149	132 141	118 823	18	3 943 556	Fahrzeuge mit Mängeln
1 123 406	306 639	75 172	236 826	137 633	237 654	126 386	22	5 548 472	geringe Mängel
2 533	734	198	517	294	879	290	-	15 056	erhebliche Mängel
1 942 726	544 325	129 457	433 577	260 076	370 674	245 499	40	9 507 084	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 755 380	1 004 413	242 237	902 383	500 973	660 342	509 274	128	18 595 191	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Unbekannt
5 698 107	1 548 738	371 694	1 335 960	761 049	1 031 016	754 773	168	28 102 278	Insgesamt

Untersuchungen von Fahrzeugen

Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2017 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2017 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



43. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2017 gegenüber dem Jahr 2016

Art der Gutachten	Jahr 2017		Jahr 2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	983 606	97,3	1 025 934	96,5	-	4,1
davon						
Gutachten zu technischen Änderungen	258 964	25,6	274 036	25,8	-	5,5
Änderungsabnahmen	414 046	41,0	451 348	42,5	-	8,3
Einzelgenehmigungen	203 599	20,1	207 064	19,5	-	1,7
Oldtimer-Gutachten	72 823	7,2	70 108	6,6	+	3,9
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	34 174	3,4	23 378	2,2	+	46,2
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	27 394	2,7	36 910	3,5	-	25,8
Insgesamt	1 011 000	100,0	1 062 844	100,0	-	4,9

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

44. Einzelabnahmen im Jahr 2017 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	5 636	8 335	966	1 126	146	332	782	736	1 993
Personenkraftwagen	25 720	34 691	4 538	4 666	870	1 680	5 619	3 794	16 577
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 747	8 781	1 248	1 751	274	484	1 410	1 380	6 148
Zugmaschinen	1 339	3 800	34	419	25	13	330	705	2 104
Kraftfahrzeuganhänger	1 625	2 644	107	745	46	47	300	545	1 338
Insgesamt	40 067	58 251	6 893	8 707	1 361	2 556	8 441	7 160	28 160
Änderungsabnahmen									
Krafträder	14 341	18 483	2 050	1 607	529	1 144	7 115	869	10 398
Personenkraftwagen	43 225	52 964	6 265	7 008	1 453	3 289	22 108	4 070	29 669
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	1 968	2 680	299	569	90	336	1 028	480	1 952
Zugmaschinen	387	949	3	98	15	25	235	71	859
Kraftfahrzeuganhänger	99	185	14	29	1	3	49	24	139
Insgesamt	60 020	75 261	8 631	9 311	2 088	4 797	30 535	5 514	43 017
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	4 091	6 096	755	1 585	65	299	479	1 089	1 661
Personenkraftwagen	10 203	11 569	1 594	2 136	1 373	914	1 994	1 222	7 106
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 710	8 278	650	1 045	89	1 312	3 571	583	4 733
Zugmaschinen	1 318	3 592	39	447	9	2 913	216	447	2 867
Kraftfahrzeuganhänger	2 732	8 920	172	2 155	65	88	1 204	1 534	8 482
Insgesamt	24 054	38 455	3 210	7 368	1 601	5 526	7 464	4 875	24 849
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 499	6 027	1 880	728	144	1 024	1 516	292	1 803
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	2 161	2 768	233	176	206	122	91	30	531
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 660	8 795	2 113	904	350	1 146	1 607	322	2 334
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge ¹⁾	10 918	13 630	1 676	2 141	332	1 177	4 984	860	7 138
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	7 650	10 665	16	256	4	220	179	278	2 770

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2017 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
3 763	1 674	337	1 452	768	788	945	29 779	Krafträder
24 050	9 918	1 437	10 611	4 396	4 341	6 842	159 750	Personenkraftwagen
5 805	1 940	353	2 979	1 483	2 248	1 937	43 968	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 294	568	82	540	514	918	521	13 206	Zugmaschinen
1 789	481	88	1 109	434	447	516	12 261	Kraftfahrzeuganhänger
36 701	14 581	2 297	16 691	7 595	8 742	10 761	258 964	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
20 844	5 529	1 231	2 074	1 119	3 304	1 070	91 707	Krafträder
69 718	18 985	5 026	12 024	6 719	9 460	7 911	299 894	Personenkraftwagen
3 924	807	165	1 232	467	840	633	17 470	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
644	186	17	148	75	201	46	3 959	Zugmaschinen
186	51	12	135	23	38	28	1 016	Kraftfahrzeuganhänger
95 316	25 558	6 451	15 613	8 403	13 843	9 688	414 046	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
2 822	1 417	236	3 959	1 841	383	2 906	29 684	Krafträder
8 412	2 884	835	3 008	2 541	904	1 753	58 448	Personenkraftwagen
9 604	9 370	680	1 119	1 415	1 663	2 304	52 126	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
2 310	2 389	107	1 412	635	175	1 779	20 655	Zugmaschinen
8 137	2 343	267	2 249	1 624	1 216	1 498	42 686	Kraftfahrzeuganhänger
31 285	18 403	2 125	11 747	8 056	4 341	10 240	203 599	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
4 461	1 282	200	1 438	553	452	418	25 717	Personenkraftwagen
909	190	169	350	335	82	104	8 457	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
5 370	1 472	369	1 788	888	534	522	34 174	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
16 123	4 307	899	3 025	1 575	2 416	1 622	72 823	Fahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten								
1 094	96	-	1 990	992	113	1 071	27 394	Fahrzeugteile

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

45. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg	TP	40 067	100,0	- 9,2	15 730	26,2	- 43,0	4 628	42,4	- 18,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	423	0,7	- 6,2	71	0,7	+ 136,7
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	384	0,6	- 26,4	75	0,7	+ 19,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X	10 488	17,5	+ 176,9	1 033	9,5	+ 281,2
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	13 580	22,6	- 7,2	1 939	17,8	+ 8,3
GTÜ	-	-	-	X	10 222	17,0	- 2,1	1 671	15,3	+ 17,5
KÜS	-	-	-	X	6 439	10,7	- 11,6	1 027	9,4	+ 4,9
FSP	-	-	-	X	1 059	1,8	+ 7,0	182	1,7	+ 83,8
GTS	-	-	-	X	537	0,9	- 8,5	143	1,3	+ 22,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 158	1,9	+ 6,3	149	1,4	-
Insgesamt		40 067	100,0	- 9,2	60 020	100,0	- 10,9	10 918	100,0	+ 2,9
Bayern										
TÜV Bayern	TP	58 251	100,0	- 9,9	15 536	20,6	- 18,1	6 126	44,9	- 7,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	897	1,2	+ 84,6	177	1,3	+ 103,4
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	445	0,6	X	52	0,4	X
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X	17 564	23,3	- 15,9	1 707	12,5	+ 5,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	12	0,0	X	-	-	X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	17 322	23,0	- 8,0	2 170	15,9	- 1,3
GTÜ	-	-	-	X	10 613	14,1	- 6,0	1 571	11,5	+ 12,3
KÜS	-	-	-	X	11 278	15,0	+ 2,6	1 612	11,8	+ 13,1
FSP	-	-	-	X	556	0,7	- 0,2	66	0,5	+ 10,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	166	0,2	- 6,2	22	0,2	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X	872	1,2	- 3,3	127	0,9	+ 5,0
Insgesamt		58 251	100,0	- 9,9	75 261	100,0	- 9,5	13 630	100,0	+ 0,3
Berlin										
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	TP	2 001	29,0	- 18,9	769	8,9	- 19,8	180	10,7	- 10,0
DEKRA e.V. Dresden	TP	4 892	71,0	- 3,2	563	6,5	- 19,6	297	17,7	+ 0,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	45	0,5	X	3	0,2	X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	428	5,0	- 14,4	53	3,2	+ 21,2
GTÜ	-	-	-	X	2 026	23,5	- 8,2	297	17,7	X
KÜS	-	-	-	X	1 913	22,2	- 6,9	217	12,9	+ 2,9
FSP	-	-	-	X	1 185	13,7	- 16,3	117	7,0	+ 42,2
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X	1 352	15,7	- 10,6	448	26,7	+ 15,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	350	4,1	+ 34,6	64	3,8	+ 3,4
Insgesamt		6 893	100,0	- 8,3	8 631	100,0	- 10,2	1 676	100,0	X
Brandenburg										
DEKRA e.V. Dresden	TP	8 707	100,0	- 2,5	568	6,1	- 12,2	588	27,5	+ 0,3
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	76	0,8	- 8,4	19	0,9	X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	557	6,0	- 15,7	33	1,5	- 25,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X	14	0,2	X	-	-	X
GTÜ	-	-	-	X	1 850	19,9	- 13,3	259	12,1	- 12,2
KÜS	-	-	-	X	1 583	17,0	- 2,0	141	6,6	+ 22,6
FSP	-	-	-	X	1 124	12,1	- 4,7	109	5,1	+ 9,0
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X	3 409	36,6	- 5,7	973	45,4	+ 6,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	130	1,4	- 0,8	19	0,9	X
Insgesamt		8 707	100,0	- 2,5	9 311	100,0	- 7,6	2 141	100,0	+ 2,8
Bremen										
TÜV Nord	TP	1 361	100,0	- 5,9	287	13,7	- 82,1	113	34,0	- 3,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	588	28,2	+ 0,2	80	24,1	+ 19,4
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X	14	0,7	X	-	-	X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X	617	29,5	- 18,8	67	20,2	-
GTÜ	-	-	-	X	263	12,6	- 14,9	34	10,2	+ 30,8
KÜS	-	-	-	X	225	10,8	- 10,0	24	7,2	- 4,0
FSP	-	-	-	X	82	3,9	+ 1,2	14	4,2	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	12	0,6	X	-	-	X
Insgesamt		1 361	100,0	- 5,9	2 088	100,0	- 42,2	332	100,0	+ 5,4

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Hamburg													
TÜV Hanse	TP	2 556	100,0	-	53,7	1 310	27,3	-	24,8	422	35,9	-	15,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		570	11,9	-	21,9	90	7,6	+	25,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X		2	0,0		X	1	0,1		X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		19	0,4		X	1	0,1		X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		1 235	25,7	-	12,1	234	19,9	+	21,9
GTÜ		-	-	X		1 055	22,0	-	11,5	328	27,9	-	0,6
KÜS		-	-	X		282	5,9	-	16,3	23	2,0		X
FSP		-	-	X		119	2,5	+	83,1	26	2,2	-	13,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		205	4,3	+	19,2	52	4,4	+	4,0
Insgesamt		2 556	100,0	-	53,7	4 797	100,0	-	15,3	1 177	100,0	-	1,8
Hessen													
TÜH Hessen	TP	8 441	100,0	+	11,8	4 337	14,2	-	3,3	1 482	29,7	+	8,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		644	2,1	+	5,4	97	1,9	+	44,8
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		412	1,3	-	16,6	43	0,9	+	7,5
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		4 616	15,1	-	7,4	430	8,6	+	22,2
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		23	0,1	-	37,8	1	0,0		X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		8 364	27,4	-	7,2	1 121	22,5	+	22,5
GTÜ		-	-	X		7 200	23,6	-	7,5	957	19,2	+	8,1
KÜS		-	-	X		3 397	11,1	-	9,1	643	12,9	+	4,0
FSP		-	-	X		538	1,8	-	0,7	75	1,5	-	3,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		1 004	3,3	-	1,4	135	2,7	+	9,8
Insgesamt		8 441	100,0	+	11,8	30 535	100,0	-	6,6	4 984	100,0	+	12,2
Mecklenburg-Vorpommern													
DEKRA e.V. Dresden	TP	7 160	100,0	-	1,8	488	8,9	-	2,8	290	33,7	+	20,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		1 014	18,4	-	4,6	59	6,9	+	20,4
GTÜ		-	-	X		359	6,5	-	5,3	29	3,4	-	3,3
KÜS		-	-	X		437	7,9	-	8,0	36	4,2		-
FSP		-	-	X		505	9,2	+	14,5	17	2,0	-	39,3
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		2 505	45,4	-	4,8	421	49,0	+	16,3
GTS		-	-	X		4	0,1		X	-	-		X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		202	3,7	-	10,2	8	0,9		X
Insgesamt		7 160	100,0	-	1,8	5 514	100,0	-	3,7	860	100,0	+	13,9
Niedersachsen													
TÜV Nord	TP	28 160	100,0	+	0,2	5 387	12,5	-	9,0	2 028	28,4	+	3,2
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		10 214	23,7	-	6,5	1 712	24,0	-	5,7
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X		74	0,2	-	17,8	4	0,1		X
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		155	0,4	-	9,4	10	0,1		X
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		13 803	32,1	-	3,3	1 661	23,3	+	11,3
GTÜ		-	-	X		7 361	17,1	+	0,5	1 014	14,2	+	23,5
KÜS		-	-	X		4 257	9,9	-	11,3	490	6,9	+	4,7
FSP		-	-	X		549	1,3	-	9,6	87	1,2	+	17,6
VÜK Lage		-	-	X		17	0,0		X	12	0,2		X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		1 200	2,8	-	4,8	120	1,7	+	33,3
Insgesamt		28 160	100,0	+	0,2	43 017	100,0	-	5,2	7 138	100,0	+	5,7
Nordrhein-Westfalen													
TÜV Nord	TP	21 474	58,5	-	2,8	4 457	4,7	-	10,2	2 447	15,2	-	8,4
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	TP	15 227	41,5	+	2,1	5 119	5,4	-	17,7	2 484	15,4	-	5,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		7 822	8,2	-	1,8	1 825	11,3	+	0,9
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		9 402	9,9	-	14,9	815	5,1	+	0,7
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		29 652	31,1	-	5,9	3 158	19,6	+	9,5
GTÜ		-	-	X		20 412	21,4	-	6,5	2 763	17,1	+	12,7
KÜS		-	-	X		12 819	13,4	-	5,0	1 895	11,8	+	11,5
FSP		-	-	X		1 805	1,9	-	10,8	244	1,5	+	5,6
VÜK Lage		-	-	X		545	0,6	-	1,3	16	0,1		X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		3 283	3,4	+	2,1	476	3,0	+	19,3
Insgesamt		36 701	100,0	-	0,9	95 316	100,0	-	7,3	16 123	100,0	+	3,4

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Rheinland-Pfalz													
TÜV Rhld. B.B. Pf e.V.	TP	14 581	100,0	-	4,9	5 311	20,8	-	10,0	1 939	45,0	-	2,2
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		21	0,1	X		2	0,0	X	
TÜV Rhld. B.B. Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		4 893	19,1	-	9,9	377	8,8	-	6,7
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		21	0,1	X		1	0,0	X	
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		5 739	22,5	-	5,5	794	18,4	+	2,3
GTÜ		-	-	X		3 859	15,1	-	8,9	542	12,6	+	16,8
KÜS		-	-	X		4 449	17,4	-	6,9	541	12,6	+	5,3
FSP		-	-	X		422	1,7	+	13,4	39	0,9	+	8,3
GTS		-	-	X		56	0,2	+	51,4	2	0,0	X	
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		787	3,1	+	3,3	70	1,6	+	16,7
Insgesamt		14 581	100,0	-	4,9	25 558	100,0	-	7,4	4 307	100,0	+	1,5
Saarland													
TÜV Saarland	TP	2 297	100,0	+	3,3	814	12,6	-	29,2	305	33,9	-	16,0
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-	X		1 403	21,7	-	3,0	114	12,7	+	11,8
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		1 084	16,8	+	0,2	130	14,5	+	13,0
GTÜ		-	-	X		1 020	15,8	+	9,6	146	16,2	+	52,1
KÜS		-	-	X		1 586	24,6	+	3,5	125	13,9	+	15,7
FSP		-	-	X		5	0,1	X		1	0,1	X	
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		539	8,4	-	10,6	78	8,7	-	9,3
Insgesamt		2 297	100,0	+	3,3	6 451	100,0	-	4,4	899	100,0	+	3,3
Sachsen													
DEKRA e.V. Dresden	TP	16 691	100,0	-	2,1	1 398	9,0	+	1,2	876	29,0	+	4,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		95	0,6	+	3,3	7	0,2	X	
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		199	1,3	+	30,1	4	0,1	X	
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		2 583	16,5	-	19,0	164	5,4	-	21,2
GTÜ		-	-	X		2 528	16,2	-	4,8	317	10,5	+	25,3
KÜS		-	-	X		956	6,1	-	17,9	99	3,3	-	10,0
FSP		-	-	X		1 278	8,2	-	8,3	133	4,4	+	14,7
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		6 553	42,0	-	2,5	1 420	46,9	+	4,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		23	0,1	X		5	0,2	X	
Insgesamt		16 691	100,0	-	2,1	15 613	100,0	-	6,9	3 025	100,0	+	4,6
Sachsen-Anhalt													
DEKRA e.V. Dresden	TP	7 595	100,0	-	4,2	498	5,9	-	9,3	455	28,9	+	16,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		1 738	20,7	-	10,6	194	12,3	+	16,2
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		3	0,0	X		-	-	X	
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		1	0,0	X		-	-	X	
GTÜ		-	-	X		1 098	13,1	-	1,2	101	6,4	+	31,2
KÜS		-	-	X		672	8,0	+	4,3	43	2,7	+	26,5
FSP		-	-	X		1 272	15,1	+	4,1	75	4,8	-	1,3
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		3 108	37,0	-	4,0	707	44,9	+	13,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		13	0,2	X		-	-	X	
Insgesamt		7 595	100,0	-	4,2	8 403	100,0	-	3,9	1 575	100,0	+	15,0
Schleswig-Holstein													
TÜV Nord	TP	8 742	100,0	+	0,2	1 873	13,5	-	10,0	788	32,6	-	3,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		2 967	21,4	-	9,2	579	24,0	+	13,1
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X		214	1,5	+	10,9	15	0,6	X	
TÜV Rhld. B.B. Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		89	0,6	-	11,0	4	0,2	X	
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		3 562	25,7	-	7,6	376	15,6	-	8,5
GTÜ		-	-	X		2 756	19,9	-	7,6	373	15,4	+	13,4
KÜS		-	-	X		1 201	8,7	-	0,5	142	5,9	+	22,4
FSP		-	-	X		615	4,4	+	8,5	73	3,0	+	5,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		566	4,1	-	4,9	66	2,7	+	34,7
Insgesamt		8 742	100,0	+	0,2	13 843	100,0	-	6,8	2 416	100,0	+	4,1

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2017 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Thüringen													
DEKRA e.V. Dresden	TP	10 761	100,0	+	0,7	1 181	12,2	-	2,3	658	40,6	+	2,3
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		107	1,1	+	4,9	3	0,2	X	
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		2 401	24,8	-	14,2	99	6,1	+	11,2
GTÜ		-	-	X		1 289	13,3	-	2,6	129	8,0	+	20,6
KÜS		-	-	X		341	3,5	+	10,4	20	1,2	X	
FSP		-	-	X		527	5,4	-	19,0	46	2,8	-	30,3
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		3 842	39,7	-	8,0	667	41,1	+	10,4
Insgesamt		10 761	100,0	+	0,7	9 688	100,0	-	8,3	1 622	100,0	+	5,7
Deutschland													
TÜV Nord	TP	59 737	23,1	-	1,0	12 004	2,9	-	17,6	5 376	7,4	-	3,4
TÜV Hanse	TP	2 556	1,0	-	53,7	1 310	0,3	-	24,8	422	0,6	-	15,9
TÜV Rhld.B.B.Pf.e.V.	TP	31 809	12,3	-	2,7	11 199	2,7	-	14,4	4 603	6,3	-	4,2
TÜH Hessen	TP	8 441	3,3	+	11,8	4 337	1,0	-	3,3	1 482	2,0	+	8,7
TÜV Saarland	TP	2 297	0,9	+	3,3	814	0,2	-	29,2	305	0,4	-	16,0
TÜV Baden-Württemberg	TP	40 067	15,5	-	9,2	15 730	3,8	-	43,0	4 628	6,4	-	18,7
TÜV Bayern	TP	58 251	22,5	-	9,9	15 536	3,8	-	18,1	6 126	8,4	-	7,9
DEKRA e.V. Dresden	TP	55 806	21,5	-	2,0	4 696	1,1	-	5,9	3 164	4,3	+	6,5
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		27 114	6,5	-	3,9	4 915	6,7	+	4,7
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X		290	0,1	+	2,5	20	0,0	X	
TÜV Rhld. B.B.Pf. e.V.	ÜO	-	-	X		16 798	4,1	-	11,5	1 463	2,0	+	2,3
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		4 637	1,1	-	7,3	431	0,6	+	20,4
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-	X		1 403	0,3	-	3,0	114	0,2	+	11,8
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X		10 488	2,5	+	176,9	1 033	1,4	+	281,2
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X		17 564	4,2	-	15,9	1 707	2,3	+	5,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		107	0,0	+	4,9	3	0,0	X	
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		2 638	0,6	-	11,9	104	0,1	+	9,5
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		2 598	0,6	-	18,9	164	0,2	-	21,2
DEKRA e.V. Stuttgart	ÜO	-	-	X		94 958	22,9	-	6,4	11 650	16,0	+	7,5
GTÜ		-	-	X		73 911	17,9	-	5,4	10 531	14,5	+	13,8
KÜS		-	-	X		51 835	12,5	-	5,2	7 078	9,7	+	10,3
FSP		-	-	X		11 641	2,8	-	3,9	1 304	1,8	+	7,2
VÜK Lage		-	-	X		562	0,1	-	1,2	28	0,0	-	
DEKRA e.V. Dresden	ÜO	-	-	X		20 769	5,0	-	5,1	4 636	6,4	+	8,7
GTS		-	-	X		597	0,1	-	5,2	145	0,2	+	22,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		9 638	2,3	+	0,9	1 264	1,7	+	12,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X		872	0,2	-	3,3	127	0,2	+	5,0
Insgesamt		258 964	100,0	-	5,5	414 046	100,0	-	8,3	72 823	100,0	+	3,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren

Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 12. Mai 2012 meldete der Technische Überwachungs-Verein (TÜV) Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend konnten die Datensätze im KBA nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, das heißt nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen (GTS) hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederezulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
einschließlich Selbstfahrende Arbeitsmaschinen
- Zugmaschinen
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.
Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse hat der Prüfungsberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüfengeure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine

- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2018
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in August 2018
Version: Year 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!