

Krafftahrt-
Bundesamt



Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2018

FU 1



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2018

	Seite
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2016 bis Jahr 2018)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	10
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse, TP	18
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	20
9. TÜH Hessen, TP	22
10. TÜV Saarland automobil, TP	24
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	26
12. TÜV Bayern, TP	28
13. DEKRA Dresden, TP	30
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	32
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34
16. TÜV Hessen, ÜO	36
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	38
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	40
19. TÜV Bayern, ÜO	42
20. TÜV Thüringen, ÜO	44
21. TÜV Sachsen, ÜO	46
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	48
23. GTÜ	50
24. KÜS	52
25. FSP	54
26. VÜK Lage	56
27. DEKRA Dresden, ÜO	58
28. GTS	60
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	62
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	64
31. TÜV Hanse, ÜO	66
32. TÜV Süd AS Thüringen, ÜO	68
Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:	
33. Fahrzeuge insgesamt	70
34. Krafträder	78
35. Personenkraftwagen	86
36. Kraftomnibusse	94
37. Lastkraftwagen	102
38. Zugmaschinen	110
39. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	118
40. Sonstige Kfz	126
41. Kraftfahrzeuganhänger	134
42. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	142

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	146
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	147
Einzelabnahmen	
43. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	148
44. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	150
45. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	152
Methodische Erläuterungen	156
Zeichenerklärung	157
Begriffsbestimmungen	158

1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2018, 2017 und 2016 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	Jahr 2018		Jahr 2017		Jahr 2016	
	Anzahl	Veränderung in % ¹⁾	Anzahl	Veränderung in % ¹⁾	Anzahl	Veränderung in % ¹⁾
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	28 364 277	+ 0,9	28 102 278	+ 1,5	27 674 105	+ 0,3
davon						
Krafträder	1 759 347	+ 2,1	1 723 162	+ 4,1	1 655 660	- 4,2
Personenkraftwagen	20 426 384	+ 1,3	20 165 217	+ 0,1	20 152 035	+ 1,6
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 951 952	+ 1,1	1 931 434	+ 4,2	1 852 710	- 0,4
Zugmaschinen	1 048 575	- 1,6	1 065 439	+ 5,8	1 006 719	- 3,3
Kraftfahrzeuganhänger	3 089 321	- 1,2	3 125 797	+ 7,7	2 903 362	- 4,2
unbekannt	88 698	- 2,8	91 229	- 12,0	103 619	+ 3,3
im Alter von ... Jahren						
bis 3	2 572 118	+ 4,7	2 457 152	+ 4,3	2 356 880	+ 5,6
über 3 - 5	3 747 764	+ 2,3	3 664 621	- 0,3	3 676 701	- 4,6
über 5 - 7	3 344 542	- 4,4	3 496 785	- 0,3	3 507 538	+ 3,2
über 7 - 9	3 208 432	+ 1,2	3 169 249	- 14,8	3 720 134	+ 8,2
über 9	15 469 798	+ 1,1	15 295 372	+ 6,3	14 395 095	- 1,8
unbekannt	21 623	+ 13,2	19 099	+ 7,6	17 757	+ 26,4
ohne festgestellte Mängel	19 251 002	+ 3,5	18 595 191	+ 2,2	18 200 788	+ 2,2
geringe Mängel	3 337 265	- 15,4	3 943 556	+ 0,1	3 939 565	- 2,1
erhebliche Mängel	5 662 016	X	5 548 472	+ 0,5	5 518 180	- 4,0
gefährliche Mängel ²⁾	95 145	X	X	X	X	X
verkehrsunsicher	18 849	X	15 056	- 3,3	15 572	- 4,6
unbekannt	-	X	3	X	-	- 100,0
Anzahl der festgestellten Mängel	24 172 603	- 3,9	25 143 665	+ 0,6	24 982 026	- 4,4
davon betreffend						
Bremsanlage	4 607 609	- 1,5	4 678 761	- 0,4	4 697 843	- 2,9
Lenkanlage	664 379	- 1,5	674 223	- 1,8	686 502	- 7,5
Sichtverhältnisse	788 205	+ 0,8	781 650	- 1,5	793 732	- 5,6
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage ³⁾	6 809 091	X	X	X	X	X
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen ³⁾	3 558 860	X	X	X	X	X
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile ³⁾	2 265 477	X	X	X	X	X
sonstige Ausstattungen ³⁾	736 496	X	X	X	X	X
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung ³⁾	343 115	X	X	X	X	X
Motorabgase ³⁾	1 213 735	X	X	X	X	X
Funkentstörung ³⁾	41	X	X	X	X	X
Andere umweltrelevante Positionen ³⁾	2 813 143	X	X	X	X	X
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung ³⁾	7 966	X	X	X	X	X
Taxen und Mietwagen ³⁾	2 919	X	X	X	X	X
Krankenkraftwagen ³⁾	15	X	X	X	X	X
Identifizierung ³⁾	361 552	X	X	X	X	X
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,65	+ 0,4	2,64	-	2,64	- 1,1

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.- ²⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ³⁾ Auf eine Ausweisung der Vorjahresergebnisse wird aufgrund mangelnder Vergleichbarkeit verzichtet.

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV, TP		27,3	28,3	0,8	-	0,6	0,8	7,6	-	8,5
DEKRA Dresden, TP		-	-	13,6	14,6	-	-	-	11,2	-
TÜV, ÜO		12,7	19,6	1,4	1,5	0,5	2,1	7,1	2,1	11,4
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,8	19,6	-	-	0,9	1,7	8,6	-	14,5
GTÜ		13,4	13,4	3,4	3,5	0,4	1,9	9,4	0,8	10,6
KÜS		11,5	21,5	3,6	3,7	0,7	0,6	7,6	1,1	9,5
FSP		10,1	4,8	11,4	13,5	1,0	1,8	3,9	6,4	5,4
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
DEKRA Dresden, ÜO		-	-	6,3	20,7	-	-	-	13,2	-
GTS		84,6	-	-	-	-	-	-	4,7	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	17,7	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,3
Veränderungen gegenüber 2017										
TÜV, TP		- 6,5	+ 0,6	- 32,6	X	- 4,4	- 65,9	+ 1,5	X	- 3,1
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 12,2	+ 2,1	X	X	X	+ 13,1	X
TÜV, ÜO		+ 11,0	+ 0,2	+ 21,7	+ 9,1	+ 5,8	+ 64,4	+ 5,2	- 3,7	+ 1,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 0,8	+ 0,4	X	X	- 1,5	- 0,6	+ 1,8	X	+ 0,4
GTÜ		+ 1,0	+ 2,6	+ 4,6	- 1,1	- 0,2	- 2,1	- 2,3	+ 4,5	- 0,5
KÜS		- 0,5	+ 3,5	- 1,3	- 0,5	- 1,6	- 1,6	- 1,4	- 2,6	+ 2,2
FSP		+ 29,8	+ 26,7	+ 4,7	+ 3,8	+ 20,3	+ 34,6	+ 8,5	+ 4,6	+ 5,0
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	- 33,2
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	- 1,2	+ 0,1	X	X	X	+ 0,9	X
GTS		- 1,6	X	X	X	X	X	X	- 5,6	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 0,9	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2	+ 0,6	+ 0,6	+ 1,4	+ 0,6	+ 0,5
Veränderungen gegenüber 2016										
TÜV, TP		- 35,6	+ 0,1	- 38,7	X	- 5,9	- 67,5	+ 2,6	X	- 4,2
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 14,7	- 2,7	X	X	X	+ 16,5	X
TÜV, ÜO		+ 181,3	+ 3,8	+ 31,9	+ 13,8	+ 14,3	+ 65,0	+ 8,1	- 3,9	+ 3,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 0,9	+ 1,2	X	X	- 4,2	+ 0,8	+ 2,1	X	+ 2,7
GTÜ		+ 7,7	+ 3,8	+ 9,0	+ 0,8	+ 6,9	+ 0,4	- 2,6	+ 1,3	+ 6,0
KÜS		- 1,3	+ 8,3	+ 0,8	+ 5,5	+ 0,5	- 1,5	+ 0,0	- 1,4	+ 2,3
FSP		+ 52,4	+ 40,4	+ 3,3	+ 6,4	+ 39,4	+ 70,9	+ 20,5	+ 12,0	+ 9,5
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 17,5
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	- 3,9	+ 0,8	X	X	X	+ 2,7	X
GTS		+ 0,6	X	X	X	X	X	X	- 11,6	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,8	+ 3,1	+ 1,9	+ 3,1	+ 2,3	+ 1,4	+ 2,5	+ 2,1	+ 2,8

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Untersuchungen insgesamt										
13,8	7,3	1,4	-	-	3,7	-	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	23,0	13,3	-	24,2	-	100,0	DEKRA Dresden,	TP
19,1	5,3	1,9	4,7	2,8	4,1	3,7	-	100,0	TÜV,	ÜO
27,9	6,1	1,2	-	-	4,7	-	-	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
24,3	5,3	1,3	4,9	2,2	3,8	1,5	-	100,0	GTÜ	
22,8	8,0	1,8	2,1	1,7	2,9	0,8	-	100,0	KÜS	
11,6	1,5	0,0	11,3	8,5	3,6	5,1	-	100,0	FSP	
96,6	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	28,9	15,8	-	15,1	-	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	10,7	-	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
20,2	5,5	1,3	4,8	2,7	3,7	2,7	-	100,0	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2017										
- 3,8	+ 2,7	+ 3,8	X	X	- 3,6	X	X	- 4,1	TÜV,	TP
X	X	X	+ 2,1	+ 10,7	X	+ 13,7	X	+ 4,6	DEKRA Dresden,	TP
+ 2,5	- 1,4	+ 0,1	- 2,1	+ 1,1	+ 0,8	- 2,0	X	+ 3,4	TÜV,	ÜO
+ 0,1	+ 1,3	+ 4,3	X	X	+ 0,6	X	X	+ 0,3	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 1,2	- 1,9	+ 4,4	+ 4,6	- 1,6	- 0,6	+ 7,6	X	+ 0,8	GTÜ	
+ 1,4	+ 1,4	+ 2,2	+ 4,8	- 1,7	+ 8,4	+ 12,1	X	+ 1,5	KÜS	
+ 2,6	+ 0,2	- 93,3	+ 4,3	+ 8,8	+ 2,9	+ 5,2	X	+ 8,2	FSP	
+ 3,2	X	X	X	X	X	X	X	+ 1,3	VÜK Lage	
X	X	X	+ 1,4	- 0,0	X	- 1,5	X	+ 0,2	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 15,4	X	X	X	X	X	X	- 0,3	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 0,7	+ 0,4	+ 2,4	+ 1,4	+ 1,2	+ 0,6	+ 1,0	X	+ 0,9	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2016										
- 7,6	+ 2,4	- 5,7	X	X	- 5,8	X	X	- 15,7	TÜV,	TP
X	X	X	+ 6,0	+ 14,0	X	+ 22,6	X	+ 6,7	DEKRA Dresden,	TP
+ 6,2	- 3,4	- 4,4	- 2,0	+ 0,3	+ 4,2	- 5,3	X	+ 13,5	TÜV,	ÜO
+ 1,5	+ 4,0	+ 5,8	X	X	+ 2,9	X	X	+ 1,8	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 4,7	- 0,8	+ 14,3	+ 7,7	- 2,4	- 1,7	+ 12,5	X	+ 3,9	GTÜ	
+ 1,4	+ 9,5	+ 1,7	+ 7,1	+ 1,8	+ 20,1	+ 28,5	X	+ 3,9	KÜS	
+ 8,7	+ 4,0	- 83,3	+ 6,4	+ 9,7	+ 22,2	+ 1,8	X	+ 13,7	FSP	
- 0,2	X	X	X	X	X	X	X	+ 0,3	VÜK Lage	
X	X	X	- 0,1	+ 0,6	X	- 1,7	X	+ 0,1	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 18,4	X	X	X	X	X	X	+ 1,6	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 2,4	+ 2,0	+ 1,1	+ 1,7	+ 1,6	+ 3,0	+ 0,9	X	+ 2,5	Insgesamt	

3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 297	1,5	2 593	2,1	2 568	2,3	2 940	2,7	46 040	3,7	57	3,3	56 495	3,2
erhebliche Mängel	7 939	5,1	8 172	6,5	8 285	7,4	9 020	8,3	121 645	9,7	211	12,2	155 272	8,8
gefährliche Mängel ¹⁾	125	0,1	140	0,1	207	0,2	257	0,2	4 437	0,4	4	0,2	5 170	0,3
verkehrsunsicher	9	0,0	15	0,0	20	0,0	16	0,0	153	0,0	2	0,1	215	0,0
Zusammen	10 370	6,7	10 920	8,6	11 080	9,9	12 233	11,3	172 275	13,7	274	15,8	217 152	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	145 563	93,3	115 341	91,4	101 122	90,1	95 857	88,7	1 082 853	86,3	1 459	84,2	1 542 195	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	155 933	100,0	126 261	100,0	112 202	100,0	108 090	100,0	1 255 128	100,0	1 733	100,0	1 759 347	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40 367	2,5	120 876	4,1	191 735	7,3	284 982	10,9	1 893 538	17,9	857	7,2	2 532 355	12,4
erhebliche Mängel	68 508	4,2	205 405	7,0	332 481	12,6	485 141	18,5	3 353 550	31,7	2 266	19,0	4 447 351	21,8
gefährliche Mängel ¹⁾	379	0,0	1 390	0,0	2 435	0,1	3 919	0,1	56 083	0,5	25	0,2	64 231	0,3
verkehrsunsicher	32	0,0	151	0,0	603	0,0	1 391	0,1	12 656	0,1	6	0,1	14 839	0,1
Zusammen	109 286	6,7	327 822	11,1	527 254	20,0	775 433	29,5	5 315 827	50,3	3 154	26,5	7 058 776	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 522 534	93,3	2 614 873	88,9	2 114 404	80,0	1 849 937	70,5	5 257 096	49,7	8 764	73,5	13 367 608	65,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 631 820	100,0	2 942 695	100,0	2 641 658	100,0	2 625 370	100,0	10 572 923	100,0	11 918	100,0	20 426 384	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28 007	7,3	31 747	10,6	37 274	13,9	34 067	16,5	167 973	21,2	156	10,0	299 224	15,3
erhebliche Mängel	41 675	10,8	52 234	17,5	67 941	25,3	61 268	29,7	274 828	34,7	252	16,2	498 198	25,5
gefährliche Mängel ¹⁾	390	0,1	565	0,2	941	0,4	1 052	0,5	7 150	0,9	5	0,3	10 103	0,5
verkehrsunsicher	66	0,0	138	0,0	275	0,1	379	0,2	1 473	0,2	1	0,1	2 332	0,1
Zusammen	70 138	18,3	84 684	28,3	106 431	39,7	96 766	47,0	451 424	56,9	414	26,5	809 857	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	314 159	81,7	214 223	71,7	161 800	60,3	109 185	53,0	341 582	43,1	1 146	73,5	1 142 095	58,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	384 297	100,0	298 907	100,0	268 231	100,0	205 951	100,0	793 006	100,0	1 560	100,0	1 951 952	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 375	6,4	8 855	9,2	7 844	11,1	5 750	11,9	117 759	16,8	211	9,5	148 794	14,2
erhebliche Mängel	10 943	8,4	11 699	12,2	9 897	14,0	6 907	14,3	73 960	10,6	246	11,0	113 652	10,8
gefährliche Mängel ¹⁾	170	0,1	217	0,2	231	0,3	185	0,4	2 607	0,4	3	0,1	3 413	0,3
verkehrsunsicher	8	0,0	21	0,0	17	0,0	24	0,0	156	0,0	-	-	226	0,0
Zusammen	19 496	15,0	20 792	21,6	17 989	25,4	12 866	26,6	194 482	27,7	460	20,6	266 085	25,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	110 662	85,0	75 386	78,4	52 863	74,6	35 451	73,4	506 360	72,3	1 768	79,4	782 490	74,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	130 158	100,0	96 178	100,0	70 852	100,0	48 317	100,0	700 842	100,0	2 228	100,0	1 048 575	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

3. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14 541	5,6	18 843	6,9	19 947	8,3	19 011	8,9	211 480	10,1	248	6,0	284 070	9,2
erhebliche Mängel	21 964	8,5	30 689	11,2	32 838	13,6	31 066	14,6	311 226	14,8	432	10,4	428 215	13,9
gefährliche Mängel ¹⁾	471	0,2	808	0,3	907	0,4	807	0,4	8 530	0,4	9	0,2	11 532	0,4
verkehrsunsicher	50	0,0	87	0,0	73	0,0	80	0,0	876	0,0	4	0,1	1 170	0,0
Zusammen	37 026	14,3	50 427	18,4	53 765	22,3	50 964	23,9	532 112	25,4	693	16,8	724 987	23,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	221 992	85,7	223 260	81,6	187 814	77,7	161 861	76,1	1 565 963	74,6	3 444	83,2	2 364 334	76,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	259 018	100,0	273 687	100,0	241 579	100,0	212 825	100,0	2 098 075	100,0	4 137	100,0	3 089 321	100,0
unbekannt														
Insgesamt	10 892	X	10 036	X	10 020	X	7 879	X	49 824	X	47	X	88 698	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	94 339	3,7	184 006	4,9	260 811	7,8	348 078	10,8	2 448 496	15,8	1 535	7,1	3 337 265	11,8
erhebliche Mängel	151 936	5,9	309 732	8,3	453 475	13,6	595 153	18,5	4 148 307	26,8	3 413	15,8	5 662 016	20,0
gefährliche Mängel ¹⁾	1 549	0,1	3 147	0,1	4 772	0,1	6 269	0,2	79 362	0,5	46	0,2	95 145	0,3
verkehrsunsicher	165	0,0	413	0,0	989	0,0	1 896	0,1	15 373	0,1	13	0,1	18 849	0,1
Zusammen	247 989	9,6	497 298	13,3	720 047	21,5	951 396	29,7	6 691 538	43,3	5 007	23,2	9 113 275	32,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 324 129	90,4	3 250 466	86,7	2 624 495	78,5	2 257 036	70,3	8 778 260	56,7	16 616	76,8	19 251 002	67,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 572 118	100,0	3 747 764	100,0	3 344 542	100,0	3 208 432	100,0	15 469 798	100,0	21 623	100,0	28 364 277	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2018 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz *)	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuge							
Bremsanlage	1 352	1 911	2 304	2 313	34 625	48	42 553
Lenkanlage	550	712	894	1 094	15 818	33	19 101
Sichtverhältnisse	642	582	538	638	8 999	31	11 430
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	6 861	7 085	7 028	7 975	105 585	217	134 751
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 901	2 672	3 063	3 593	51 611	98	62 938
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	1 640	1 651	1 581	1 795	29 497	77	36 241
Sonstige Ausstattungen	298	402	427	539	10 048	28	11 742
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	305	332	380	406	4 635	-	6 058
Motorabgase	1 025	967	942	1 136	12 626	30	16 726
Funkentstörung	-	-	-	-	12	-	12
Andere umweltrelevante Positionen	129	218	336	376	14 355	16	15 430
Identifizierung	1 255	1 181	1 096	1 171	12 471	53	17 227
Insgesamt	15 958	17 713	18 589	21 036	300 282	631	374 209
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	27 669	100 101	195 106	298 776	2 984 462	1 613	3 607 727
Lenkanlage	872	3 757	13 464	32 009	434 565	252	484 919
Sichtverhältnisse	12 530	37 860	46 547	57 979	453 942	363	609 221
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	52 179	160 294	290 514	487 087	4 018 367	2 951	5 011 392
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	34 342	107 282	167 799	277 618	2 408 097	1 594	2 996 732
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	3 847	12 167	27 504	55 520	1 588 375	782	1 688 195
Sonstige Ausstattungen	11 122	31 274	50 944	59 099	405 372	366	558 177
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	444	1 586	6 340	19 742	278 331	153	306 596
Motorabgase	5 770	18 267	38 348	79 303	946 053	728	1 088 469
Funkentstörung	-	-	-	2	25	-	27
Andere umweltrelevante Positionen	7 437	26 330	69 733	139 924	2 163 980	885	2 408 289
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung							
Taxen und Mietwagen ¹⁾	1 094	722	414	247	361	50	2 888
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	1	2	2	4	-	9
Identifizierung	5 029	13 799	19 662	32 651	188 248	91	259 480
Insgesamt	162 335	513 440	926 377	1 539 959	15 870 182	9 828	19 022 121

*) Die Zuordnung der Mängelarten hat sich geändert. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2018 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz *)	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	18 139	31 787	47 311	47 495	289 852	194	434 778
Lenkanlage	1 807	6 806	13 012	11 912	68 188	42	101 767
Sichtverhältnisse	13 713	15 129	17 249	14 859	69 872	80	130 902
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	53 199	72 874	101 328	94 159	423 743	407	745 710
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	15 072	21 684	33 182	34 731	174 530	123	279 322
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	10 343	12 541	18 288	19 928	241 141	151	302 392
Sonstige Ausstattungen	7 276	7 682	10 644	9 450	53 116	49	88 217
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	164	421	1 361	2 863	23 052	12	27 873
Motorabgase	3 305	5 412	10 027	12 687	64 842	60	96 333
Funkentstörung	-	-	1	-	-	-	1
Andere umweltrelevante Positionen	8 103	12 156	22 527	29 924	227 766	118	300 594
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung	962	792	717	881	4 559	29	7 940
Taxen und Mietwagen ¹⁾	6	4	3	2	14	2	31
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	-	2	1	3	-	6
Identifizierung	2 898	2 828	3 518	3 646	15 740	15	28 645
Insgesamt	134 987	190 116	279 170	282 538	1 656 418	1 282	2 544 511
Zugmaschinen							
Bremsanlage	3 021	4 866	4 828	3 570	25 134	38	41 457
Lenkanlage	1 000	1 973	2 430	2 021	42 744	131	50 299
Sichtverhältnisse	3 191	3 365	2 465	1 599	20 997	61	31 678
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	15 586	17 424	15 711	11 345	137 728	322	198 116
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 981	3 456	2 740	1 846	17 019	23	28 065
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	1 884	2 251	1 870	1 452	21 961	21	29 439
Sonstige Ausstattungen	1 899	2 012	1 869	1 377	30 999	157	38 313
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	35	80	142	151	1 064	-	1 472
Motorabgase	731	1 240	1 241	809	3 765	6	7 792
Funkentstörung	-	-	-	-	-	-	-
Andere umweltrelevante Positionen	2 005	3 387	4 205	3 120	59 948	55	72 720
Identifizierung	1 180	1 062	1 041	747	11 733	31	15 794
Insgesamt	33 513	41 116	38 542	28 037	373 092	845	515 145

*) Die Zuordnung der Mängelarten hat sich geändert. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2018 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz *)	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeughänger							
Bremsanlage ¹⁾	18 508	33 699	39 500	36 515	335 291	439	463 952
Lenkanlage ¹⁾	195	311	427	397	2 633	10	3 973
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	35 806	48 353	52 999	52 038	496 320	712	686 228
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 427	10 398	13 169	13 126	138 341	163	181 624
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	6 747	9 314	10 499	10 958	157 081	185	194 784
Sonstige Ausstattungen	1 550	1 792	2 105	2 174	28 968	37	36 626
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Funkentstörung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Andere umweltrelevante Positionen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Identifizierung	1 967	2 215	1 962	1 847	31 031	84	39 106
Insgesamt	71 200	106 082	120 661	117 055	1 189 665	1 630	1 606 293
unbekannt							
Insgesamt	3 116	5 991	9 023	8 631	83 535	28	110 324
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage ¹⁾	68 983	173 129	290 340	390 063	3 682 761	2 333	4 607 609
Lenkanlage ¹⁾	4 497	13 796	30 643	47 831	567 143	469	664 379
Sichtverhältnisse ¹⁾	30 333	57 328	67 317	75 579	557 110	538	788 205
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	165 025	308 587	471 043	655 536	5 204 279	4 621	6 809 091
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	61 017	146 070	220 883	331 817	2 797 069	2 004	3 558 860
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	24 718	38 424	60 488	90 368	2 050 259	1 220	2 265 477
Sonstige Ausstattungen	22 262	43 345	66 287	72 879	531 085	638	736 496
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	954	2 427	8 262	23 224	308 083	165	343 115
Motorabgase ¹⁾	10 933	26 092	50 925	94 315	1 030 646	824	1 213 735
Funkentstörung ¹⁾	-	-	2	2	37	-	41
Andere umweltrelevante Positionen ¹⁾	17 897	42 549	97 605	174 312	2 479 704	1 076	2 813 143
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung	964	794	718	884	4 577	29	7 966
Taxen und Mietwagen ¹⁾	1 100	726	417	249	375	52	2 919
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	1	4	3	7	-	15
Identifizierung	12 426	21 190	27 428	40 194	260 039	275	361 552
Insgesamt	421 109	874 458	1 392 362	1 997 256	19 473 174	14 244	24 172 603

*) Die Zuordnung der Mängelarten hat sich geändert. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2018 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,6	1,5	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,5	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,6	1,7	1,6	1,5	1,4	1,6	1,7	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,7	1,9	1,7	1,8	1,8	1,7
über 9 Jahre	1,8	1,7	1,8	1,7	2,1	1,9	1,7	1,8	1,8
unbekannt	1,8	2,5	2,5	1,0	-	2,5	2,8	-	2,6
Insgesamt	1,7	1,7	1,8	1,7	2,0	1,8	1,7	1,8	1,8
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,5	1,6	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,8
über 7 - 9 Jahre	1,9	1,9	2,1	2,0	2,2	2,2	2,0	2,1	2,0
über 9 Jahre	2,9	3,0	3,1	2,8	3,4	3,3	3,0	3,1	3,2
unbekannt	3,3	3,1	4,5	3,5	1,0	3,0	3,2	2,3	3,0
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,6	3,0	2,9	2,7	2,8	2,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,9	1,9	1,9	1,8	2,0	2,2	2,0	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,2	2,3	2,2	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2
über 5 - 7 Jahre	2,6	2,6	2,8	2,5	3,2	3,0	2,8	2,6	2,6
über 7 - 9 Jahre	2,8	2,9	3,1	2,8	3,3	3,4	3,1	3,0	2,9
über 9 Jahre	3,5	3,6	3,8	3,4	4,5	4,5	3,8	3,8	3,9
unbekannt	3,1	3,5	2,0	2,3	-	5,7	4,1	2,2	2,8
Insgesamt	3,0	3,1	3,2	3,0	3,6	3,7	3,3	3,2	3,3
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,7	1,7	2,1	1,7	2,1	1,7	1,8	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,9	2,0	2,5	2,0	2,6	2,1	1,9	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	2,1	2,0	1,9	2,1	2,9	2,9	2,3	2,3	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,0	2,8	2,3	2,7	2,9	2,4	2,4	2,1
über 9 Jahre	1,8	1,8	3,0	2,1	2,5	2,7	1,9	2,4	2,0
unbekannt	1,7	1,8	-	1,8	-	1,0	2,7	-	4,2
Insgesamt	1,8	1,8	2,6	2,1	2,5	2,4	1,9	2,2	2,0
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,9	1,8	1,9	1,8	2,0	2,1	1,9	2,3	1,8
über 3 - 5 Jahre	2,0	2,0	2,0	2,1	2,3	2,4	2,2	2,4	2,1
über 5 - 7 Jahre	2,2	2,2	2,1	2,3	2,3	2,7	2,4	2,6	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,2	2,0	2,1	2,5	2,8	2,4	2,7	2,3
über 9 Jahre	2,1	2,1	2,1	2,1	2,5	2,7	2,4	2,2	2,3
unbekannt	2,3	2,3	1,5	2,3	1,5	3,0	1,4	3,2	2,0
Insgesamt	2,1	2,1	2,1	2,1	2,5	2,6	2,4	2,3	2,3
unbekannt									
Insgesamt	3,0	2,9	3,4	2,9	5,4	3,6	3,0	3,2	2,9
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,0	2,1	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,2	2,1	2,3	2,3	2,1	2,3	2,1
über 9 Jahre	2,8	2,8	3,1	2,8	3,4	3,3	2,9	3,0	3,1
unbekannt	3,0	2,8	3,8	2,6	1,3	3,3	3,0	2,8	2,8
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,6	3,0	3,0	2,7	2,7	2,8

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2018 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,6	1,5	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	-	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,8	1,5	1,7	1,8	1,5	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	1,6	1,5	1,6	1,8	1,8	-	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,8	1,6	1,9	1,6	1,6	2,0	1,7	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,7	1,6	1,7	1,9	1,6	-	1,7	über 9 Jahre
1,9	2,0	-	5,2	-	-	-	-	2,3	unbekannt
1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,9	1,6	-	1,7	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	-	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,8	-	1,8	über 5 - 7 Jahre
2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,2	1,9	-	2,0	über 7 - 9 Jahre
3,0	2,9	2,9	2,7	2,6	3,6	2,7	-	3,0	über 9 Jahre
2,7	2,3	2,4	2,3	2,8	4,1	3,8	-	3,1	unbekannt
2,7	2,6	2,7	2,4	2,4	3,2	2,5	-	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
1,9	2,0	2,1	1,9	1,8	1,9	1,9	-	1,9	bis 3 Jahre
2,3	2,3	2,3	2,2	2,1	2,3	2,1	-	2,2	über 3 - 5 Jahre
2,6	2,7	2,6	2,5	2,5	2,8	2,4	-	2,6	über 5 - 7 Jahre
3,0	3,0	2,9	2,6	2,7	3,3	2,7	-	2,9	über 7 - 9 Jahre
3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	4,5	3,2	-	3,7	über 9 Jahre
2,5	3,2	3,0	1,7	1,0	3,0	2,0	-	3,1	unbekannt
3,2	3,2	3,2	2,9	2,9	3,7	2,8	-	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	-	1,7	bis 3 Jahre
2,0	2,0	1,8	2,0	2,1	2,0	2,3	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,2	2,1	2,5	2,1	2,2	2,1	2,2	-	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,1	2,8	2,2	2,4	2,1	2,2	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,0	1,9	2,0	2,2	2,3	2,1	1,9	-	1,9	über 9 Jahre
2,2	2,2	1,0	1,7	2,4	1,0	1,5	-	1,8	unbekannt
2,0	1,9	2,1	2,1	2,2	2,0	2,0	-	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2,0	1,9	2,0	1,9	2,0	1,8	1,9	-	1,9	bis 3 Jahre
2,2	2,2	2,0	2,1	2,1	2,0	2,1	-	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,2	2,3	2,2	2,4	2,4	2,0	-	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,4	2,2	2,2	2,0	2,1	2,5	2,0	-	2,2	über 9 Jahre
2,4	3,9	1,0	1,7	3,1	2,1	3,3	-	2,4	unbekannt
2,4	2,2	2,2	2,0	2,1	2,4	2,0	-	2,2	Insgesamt
unbekannt									
3,0	3,1	2,9	2,8	2,8	3,9	2,5	-	3,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	-	1,7	bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	-	1,8	über 3 - 5 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	-	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,0	2,1	2,3	2,0	-	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,9	2,8	2,9	2,6	2,6	3,5	2,7	-	2,9	über 9 Jahre
2,6	2,9	2,1	2,2	2,7	3,1	2,8	-	2,8	unbekannt
2,7	2,6	2,7	2,4	2,4	3,1	2,5	-	2,7	Insgesamt

6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	74	1,5	83	2,0	79	2,3	93	2,7	1 363	3,5	-	-	1 692	3,1
erhebliche Mängel	415	8,4	402	9,8	383	11,2	448	12,9	6 091	15,6	-	-	7 739	14,1
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	3	0,1	6	0,2	4	0,1	91	0,2	-	-	105	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	490	9,9	488	11,9	468	13,7	545	15,7	7 552	19,4	-	-	9 543	17,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 462	90,1	3 604	88,1	2 940	86,3	2 937	84,3	31 475	80,6	4	100,0	45 422	82,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 952	100,0	4 092	100,0	3 408	100,0	3 482	100,0	39 027	100,0	4	100,0	54 965	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 230	3,6	3 999	6,1	6 516	9,9	8 810	13,6	34 973	15,4	1	9,1	55 529	12,1
erhebliche Mängel	2 197	6,4	6 489	9,9	11 287	17,2	16 209	25,0	95 386	42,1	6	54,5	131 574	28,8
gefährliche Mängel ¹⁾	7	0,0	30	0,0	65	0,1	108	0,2	1 300	0,6	-	-	1 510	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	18	0,0	34	0,1	443	0,2	-	-	498	0,1
Zusammen	3 435	10,0	10 520	16,0	17 886	27,2	25 161	38,8	132 102	58,3	7	63,6	189 111	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 909	90,0	55 220	84,0	47 898	72,8	39 648	61,2	94 492	41,7	4	36,4	268 171	58,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 344	100,0	65 740	100,0	65 784	100,0	64 809	100,0	226 594	100,0	11	100,0	457 282	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	527	8,3	575	12,3	566	13,5	495	15,3	2 607	16,1	1	12,5	4 771	13,8
erhebliche Mängel	778	12,2	902	19,2	1 230	29,3	1 131	34,9	6 536	40,3	2	25,0	10 579	30,5
gefährliche Mängel ¹⁾	5	0,1	6	0,1	11	0,3	9	0,3	165	1,0	-	-	196	0,6
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	7	0,2	6	0,2	62	0,4	-	-	78	0,2
Zusammen	1 310	20,6	1 486	31,7	1 814	43,2	1 641	50,6	9 370	57,8	3	37,5	15 624	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 043	79,4	3 201	68,3	2 388	56,8	1 599	49,4	6 836	42,2	5	62,5	19 072	55,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 353	100,0	4 687	100,0	4 202	100,0	3 240	100,0	16 206	100,0	8	100,0	34 696	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	126	6,7	115	8,5	98	9,3	107	12,7	1 354	12,7	1	20,0	1 801	11,4
erhebliche Mängel	223	11,9	164	12,1	148	14,1	116	13,7	1 237	11,6	-	-	1 888	12,0
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	2	0,1	-	-	3	0,4	33	0,3	-	-	38	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	3	0,0
Zusammen	349	18,7	282	20,9	247	23,5	227	26,9	2 624	24,7	1	20,0	3 730	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 520	81,3	1 070	79,1	802	76,5	618	73,1	8 007	75,3	4	80,0	12 021	76,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 869	100,0	1 352	100,0	1 049	100,0	845	100,0	10 631	100,0	5	100,0	15 751	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

6. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	440	5,7	624	6,7	627	8,0	545	8,1	5 904	8,6	6	15,8	8 146	8,2
erhebliche Mängel	569	7,3	873	9,4	933	11,9	914	13,6	11 388	16,7	2	5,3	14 679	14,7
gefährliche Mängel ¹⁾	13	0,2	15	0,2	27	0,3	21	0,3	297	0,4	-	-	373	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	5	0,1	2	0,0	1	0,0	44	0,1	2	5,3	57	0,1
Zusammen	1 025	13,2	1 517	16,3	1 589	20,2	1 481	22,1	17 633	25,8	10	26,3	23 255	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 719	86,8	7 775	83,7	6 269	79,8	5 215	77,9	50 684	74,2	28	73,7	76 690	76,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 744	100,0	9 292	100,0	7 858	100,0	6 696	100,0	68 317	100,0	38	100,0	99 945	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	-	-	-	-	11	X	-	-	12	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 397	4,3	5 396	6,3	7 886	9,6	10 050	12,7	46 203	12,8	9	13,6	71 941	10,9
erhebliche Mängel	4 182	7,6	8 830	10,4	13 981	17,0	18 818	23,8	120 641	33,4	10	15,2	166 462	25,1
gefährliche Mängel ¹⁾	26	0,0	56	0,1	109	0,1	145	0,2	1 886	0,5	-	-	2 222	0,3
verkehrsunsicher	4	0,0	11	0,0	28	0,0	42	0,1	556	0,2	2	3,0	643	0,1
Zusammen	6 609	12,0	14 293	16,8	22 004	26,7	29 055	36,7	169 286	46,9	21	31,8	241 268	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 654	88,0	70 870	83,2	60 297	73,3	50 017	63,3	191 500	53,1	45	68,2	421 383	63,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55 263	100,0	85 163	100,0	82 301	100,0	79 072	100,0	360 786	100,0	66	100,0	662 651	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7	2,3	1	0,4	5	2,6	7	3,7	90	5,1	-	-	110	4,1
erhebliche Mängel	16	5,3	18	7,8	19	9,9	29	15,3	306	17,4	2	20,0	390	14,5
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	1	0,5	19	1,1	-	-	20	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	7,6	19	8,2	24	12,5	37	19,6	415	23,6	2	20,0	520	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	279	92,4	212	91,8	168	87,5	152	80,4	1 342	76,4	8	80,0	2 161	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	302	100,0	231	100,0	192	100,0	189	100,0	1 757	100,0	10	100,0	2 681	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	131	7,9	265	9,6	430	13,9	520	18,0	1 877	18,6	10	14,9	3 233	15,7
erhebliche Mängel	156	9,4	357	12,9	677	21,9	832	28,9	4 581	45,4	26	38,8	6 629	32,3
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,0	3	0,1	58	0,6	-	-	62	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	4	0,1	25	0,2	1	1,5	32	0,2
Zusammen	287	17,2	622	22,5	1 110	35,9	1 359	47,1	6 541	64,9	37	55,2	9 956	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 381	82,8	2 138	77,5	1 983	64,1	1 524	52,9	3 543	35,1	30	44,8	10 599	51,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 668	100,0	2 760	100,0	3 093	100,0	2 883	100,0	10 084	100,0	67	100,0	20 555	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	79	15,3	52	18,1	71	24,1	41	22,0	230	29,5	1	14,3	474	22,9
erhebliche Mängel	103	20,0	55	19,2	77	26,1	70	37,6	323	41,4	4	57,1	632	30,5
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	2	0,7	1	0,5	10	1,3	-	-	13	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,5	4	0,5	-	-	5	0,2
Zusammen	182	35,3	107	37,3	150	50,8	113	60,8	567	72,7	5	71,4	1 124	54,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	333	64,7	180	62,7	145	49,2	73	39,2	213	27,3	2	28,6	946	45,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	515	100,0	287	100,0	295	100,0	186	100,0	780	100,0	7	100,0	2 070	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	15,7	17	16,3	14	38,9	8	30,8	65	32,7	1	100,0	122	25,7
erhebliche Mängel	5	4,6	19	18,3	7	19,4	5	19,2	29	14,6	-	-	65	13,7
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5	-	-	1	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	20,4	36	34,6	21	58,3	13	50,0	95	47,7	1	100,0	188	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	86	79,6	68	65,4	15	41,7	13	50,0	104	52,3	-	-	286	60,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	108	100,0	104	100,0	36	100,0	26	100,0	199	100,0	1	100,0	474	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

7. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	7,2	11	4,6	22	11,6	17	9,1	161	10,6	-	-	227	9,6
erhebliche Mängel	19	8,5	35	14,8	22	11,6	24	12,8	301	19,8	2	20,0	403	17,0
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,4	-	-	1	0,5	8	0,5	-	-	10	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	35	15,7	48	20,3	44	23,3	42	22,5	470	30,9	2	20,0	641	27,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	188	84,3	189	79,7	145	76,7	145	77,5	1 050	69,1	8	80,0	1 725	72,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	223	100,0	237	100,0	189	100,0	187	100,0	1 520	100,0	10	100,0	2 366	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	4	X	2	X	1	X	26	X	-	-	34	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	250	8,9	346	9,6	542	14,2	594	17,1	2 428	16,9	12	12,6	4 172	14,8
erhebliche Mängel	299	10,6	484	13,4	802	21,1	960	27,6	5 543	38,6	34	35,8	8 122	28,8
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,0	3	0,1	6	0,2	96	0,7	-	-	106	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,1	5	0,1	29	0,2	1	1,1	38	0,1
Zusammen	549	19,5	832	23,0	1 349	35,4	1 565	45,1	8 096	56,4	47	49,5	12 438	44,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 268	80,5	2 791	77,0	2 458	64,6	1 907	54,9	6 270	43,6	48	50,5	15 742	55,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 817	100,0	3 623	100,0	3 807	100,0	3 472	100,0	14 366	100,0	95	100,0	28 180	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	74	1,5	81	1,9	68	1,9	69	2,1	1 209	3,2	2	8,3	1 503	2,8
erhebliche Mängel	355	7,2	339	8,1	330	9,2	341	10,2	4 543	12,1	3	12,5	5 911	11,1
gefährliche Mängel ¹⁾	2	0,0	2	0,0	5	0,1	8	0,2	132	0,4	-	-	149	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,0	1	4,2	6	0,0
Zusammen	431	8,8	422	10,1	403	11,2	418	12,5	5 889	15,7	6	25,0	7 569	14,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 477	91,2	3 745	89,9	3 192	88,8	2 923	87,5	31 511	84,3	18	75,0	45 866	85,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 908	100,0	4 167	100,0	3 595	100,0	3 341	100,0	37 400	100,0	24	100,0	53 435	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 000	3,5	3 114	5,4	5 031	8,5	7 480	12,6	32 870	16,5	21	1,7	49 516	12,2
erhebliche Mängel	1 636	5,8	5 362	9,2	8 810	14,9	12 785	21,5	73 076	36,8	21	1,7	101 690	25,1
gefährliche Mängel ¹⁾	6	0,0	46	0,1	68	0,1	82	0,1	917	0,5	-	-	1 119	0,3
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	5	0,0	9	0,0	163	0,1	-	-	181	0,0
Zusammen	2 644	9,3	8 524	14,7	13 914	23,5	20 356	34,3	107 026	53,9	42	3,5	152 506	37,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 697	90,7	49 500	85,3	45 246	76,5	38 973	65,7	91 648	46,1	1 174	96,5	252 238	62,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 341	100,0	58 024	100,0	59 160	100,0	59 329	100,0	198 674	100,0	1 216	100,0	404 744	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	374	7,7	426	11,3	468	13,9	423	17,1	2 079	18,2	26	8,9	3 796	14,5
erhebliche Mängel	521	10,8	609	16,2	900	26,7	809	32,8	4 319	37,8	4	1,4	7 162	27,4
gefährliche Mängel ¹⁾	5	0,1	10	0,3	7	0,2	14	0,6	64	0,6	-	-	100	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	2	0,1	11	0,1	-	-	14	0,1
Zusammen	900	18,6	1 045	27,8	1 376	40,8	1 248	50,6	6 473	56,6	30	10,3	11 072	42,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 945	81,4	2 720	72,2	1 998	59,2	1 219	49,4	4 966	43,4	261	89,7	15 109	57,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 845	100,0	3 765	100,0	3 374	100,0	2 467	100,0	11 439	100,0	291	100,0	26 181	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	39	4,4	42	5,9	44	7,1	35	8,2	981	12,7	7	6,7	1 148	10,9
erhebliche Mängel	41	4,6	52	7,3	71	11,5	48	11,3	802	10,4	3	2,9	1 017	9,7
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,1	-	-	-	-	-	-	28	0,4	-	-	29	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	81	9,1	94	13,1	115	18,6	83	19,5	1 811	23,4	10	9,5	2 194	20,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	814	90,9	621	86,9	502	81,4	342	80,5	5 927	76,6	95	90,5	8 301	79,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	895	100,0	715	100,0	617	100,0	425	100,0	7 738	100,0	105	100,0	10 495	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

8. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	188	4,0	328	5,9	390	8,0	407	9,0	3 841	9,3	7	5,1	5 161	8,5
erhebliche Mängel	325	7,0	507	9,1	491	10,0	509	11,3	5 927	14,4	12	8,8	7 771	12,7
gefährliche Mängel ¹⁾	5	0,1	7	0,1	11	0,2	8	0,2	108	0,3	-	-	139	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	5	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	518	11,1	842	15,1	893	18,2	924	20,5	9 881	24,0	19	13,9	13 077	21,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 153	88,9	4 752	84,9	4 001	81,8	3 589	79,5	31 330	76,0	118	86,1	47 943	78,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 671	100,0	5 594	100,0	4 894	100,0	4 513	100,0	41 211	100,0	137	100,0	61 020	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	5	X	7	X	7	X	232	X	-	-	255	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 675	3,8	3 992	5,5	6 002	8,4	8 415	12,0	41 009	13,8	63	3,6	61 156	11,0
erhebliche Mängel	2 879	6,6	6 870	9,5	10 602	14,8	14 493	20,7	88 711	29,9	43	2,4	123 598	22,2
gefährliche Mängel ¹⁾	19	0,0	65	0,1	91	0,1	112	0,2	1 251	0,4	-	-	1 538	0,3
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	7	0,0	11	0,0	184	0,1	1	0,1	207	0,0
Zusammen	4 575	10,5	10 929	15,1	16 702	23,3	23 031	32,9	131 155	44,2	107	6,0	186 499	33,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 089	89,5	61 341	84,9	54 945	76,7	47 051	67,1	165 539	55,8	1 666	94,0	369 631	66,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 664	100,0	72 270	100,0	71 647	100,0	70 082	100,0	296 694	100,0	1 773	100,0	556 130	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	35	1,5	44	2,3	47	2,9	44	3,0	607	4,0	-	-	777	3,4
erhebliche Mängel	155	6,5	153	8,0	141	8,8	192	13,2	1 983	13,0	1	8,3	2 625	11,6
gefährliche Mängel ¹⁾	2	0,1	4	0,2	8	0,5	9	0,6	90	0,6	-	-	113	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	192	8,1	202	10,6	196	12,2	245	16,8	2 682	17,6	1	8,3	3 518	15,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 178	91,9	1 702	89,4	1 411	87,8	1 212	83,2	12 590	82,4	11	91,7	19 104	84,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 370	100,0	1 904	100,0	1 607	100,0	1 457	100,0	15 272	100,0	12	100,0	22 622	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	469	3,5	1 526	5,4	2 429	8,7	3 396	12,5	15 025	16,1	-	-	22 845	12,0
erhebliche Mängel	591	4,4	1 781	6,3	3 494	12,5	5 150	18,9	32 044	34,3	6	31,6	43 066	22,6
gefährliche Mängel ¹⁾	7	0,1	23	0,1	46	0,2	73	0,3	778	0,8	-	-	927	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	5	0,0	7	0,0	128	0,1	-	-	141	0,1
Zusammen	1 067	7,9	3 331	11,8	5 974	21,3	8 626	31,7	47 975	51,4	6	31,6	66 979	35,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 450	92,1	24 839	88,2	22 089	78,7	18 562	68,3	45 385	48,6	13	68,4	123 338	64,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 517	100,0	28 170	100,0	28 063	100,0	27 188	100,0	93 360	100,0	19	100,0	190 317	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	207	8,1	215	11,2	250	14,2	234	16,2	1 149	19,2	1	10,0	2 056	15,0
erhebliche Mängel	232	9,0	286	14,9	407	23,2	393	27,1	2 109	35,2	-	-	3 427	25,1
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,1	3	0,2	6	0,3	11	0,8	89	1,5	-	-	112	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	5	0,3	5	0,3	8	0,1	-	-	18	0,1
Zusammen	442	17,2	504	26,3	668	38,0	643	44,4	3 355	56,1	1	10,0	5 613	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 122	82,8	1 411	73,7	1 089	62,0	805	55,6	2 628	43,9	9	90,0	8 064	59,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 564	100,0	1 915	100,0	1 757	100,0	1 448	100,0	5 983	100,0	10	100,0	13 677	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	35	7,5	38	9,7	37	11,4	32	12,3	788	18,6	-	-	930	16,4
erhebliche Mängel	32	6,9	36	9,2	24	7,4	28	10,8	245	5,8	-	-	365	6,4
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	2	0,6	1	0,4	18	0,4	-	-	21	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67	14,4	74	18,9	63	19,4	61	23,5	1 051	24,9	-	-	1 316	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	399	85,6	317	81,1	262	80,6	199	76,5	3 178	75,1	4	100,0	4 359	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	466	100,0	391	100,0	325	100,0	260	100,0	4 229	100,0	4	100,0	5 675	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

9. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	161	6,6	217	7,4	239	9,2	228	9,5	2 388	10,3	2	13,3	3 235	9,7
erhebliche Mängel	179	7,4	242	8,3	280	10,7	305	12,7	3 702	16,0	-	-	4 708	14,1
gefährliche Mängel ¹⁾	6	0,2	8	0,3	15	0,6	6	0,3	165	0,7	-	-	200	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	6	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	346	14,3	467	15,9	534	20,5	540	22,6	6 261	27,1	2	13,3	8 150	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 080	85,7	2 464	84,1	2 072	79,5	1 853	77,4	16 868	72,9	13	86,7	25 350	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 426	100,0	2 931	100,0	2 606	100,0	2 393	100,0	23 129	100,0	15	100,0	33 500	100,0
unbekannt														
Insgesamt	33	X	22	X	24	X	16	X	753	X	-	-	848	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	911	4,3	2 044	5,8	3 007	8,7	3 935	12,0	20 041	14,0	3	5,0	29 941	11,2
erhebliche Mängel	1 191	5,6	2 504	7,1	4 350	12,7	6 072	18,5	40 200	28,2	7	11,7	54 324	20,4
gefährliche Mängel ¹⁾	18	0,1	38	0,1	77	0,2	100	0,3	1 145	0,8	-	-	1 378	0,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	10	0,0	13	0,0	145	0,1	-	-	170	0,1
Zusammen	2 120	9,9	4 588	13,0	7 444	21,7	10 120	30,9	61 531	43,1	10	16,7	85 813	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 256	90,1	30 745	87,0	26 938	78,3	22 642	69,1	81 195	56,9	50	83,3	180 826	67,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 376	100,0	35 333	100,0	34 382	100,0	32 762	100,0	142 726	100,0	60	100,0	266 639	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	1,0	4	1,5	5	2,0	5	2,2	94	3,3	-	-	111	2,9
erhebliche Mängel	13	4,3	13	4,9	19	7,5	15	6,5	266	9,4	-	-	326	8,4
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,4	1	0,4	-	-	2	0,1	-	-	4	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	5,3	18	6,8	25	9,8	20	8,7	362	12,8	-	-	441	11,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	287	94,7	248	93,2	230	90,2	211	91,3	2 471	87,2	-	-	3 447	88,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	303	100,0	266	100,0	255	100,0	231	100,0	2 833	100,0	-	-	3 888	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	86	3,6	283	5,6	382	7,8	643	12,5	2 824	16,2	2	8,3	4 220	12,1
erhebliche Mängel	80	3,3	318	6,3	536	11,0	871	17,0	5 591	32,1	4	16,7	7 400	21,2
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,0	4	0,1	6	0,1	57	0,3	-	-	68	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	9	0,1	-	-	10	0,0
Zusammen	166	6,9	603	12,0	922	18,9	1 520	29,6	8 481	48,6	6	25,0	11 698	33,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 231	93,1	4 436	88,0	3 964	81,1	3 608	70,4	8 961	51,4	18	75,0	23 218	66,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 397	100,0	5 039	100,0	4 886	100,0	5 128	100,0	17 442	100,0	24	100,0	34 916	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	22	5,6	48	14,5	40	12,8	40	15,4	216	17,8	-	-	366	14,6
erhebliche Mängel	37	9,3	55	16,7	74	23,7	70	27,0	380	31,3	-	-	616	24,5
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,2	-	-	3	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	14,9	103	31,2	114	36,5	110	42,5	599	49,3	-	-	985	39,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	337	85,1	227	68,8	198	63,5	149	57,5	616	50,7	3	100,0	1 530	60,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	396	100,0	330	100,0	312	100,0	259	100,0	1 215	100,0	3	100,0	2 515	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	20	9,8	7	8,0	10	13,0	5	10,9	155	12,1	-	-	197	11,6
erhebliche Mängel	18	8,8	4	4,6	5	6,5	4	8,7	51	4,0	-	-	82	4,8
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	18,5	11	12,6	15	19,5	9	19,6	207	16,2	-	-	280	16,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	167	81,5	76	87,4	62	80,5	37	80,4	1 070	83,8	3	100,0	1 415	83,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	205	100,0	87	100,0	77	100,0	46	100,0	1 277	100,0	3	100,0	1 695	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

10. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	22	4,5	38	5,5	58	9,3	59	10,6	459	10,2	1	5,9	637	9,3
erhebliche Mängel	42	8,7	53	7,7	48	7,7	54	9,7	566	12,6	-	-	763	11,1
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,6	1	0,1	-	-	2	0,4	8	0,2	-	-	14	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	67	13,8	92	13,4	106	17,0	115	20,6	1 034	23,0	1	5,9	1 415	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	418	86,2	595	86,6	517	83,0	442	79,4	3 470	77,0	16	94,1	5 458	79,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	485	100,0	687	100,0	623	100,0	557	100,0	4 504	100,0	17	100,0	6 873	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	2	X	3	X	-	-	31	X	-	-	37	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	153	4,0	380	5,9	495	8,0	752	12,1	3 757	13,8	3	6,4	5 540	11,1
erhebliche Mängel	190	5,0	443	6,9	682	11,1	1 014	16,3	6 859	25,1	4	8,5	9 192	18,4
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,1	3	0,0	5	0,1	8	0,1	71	0,3	-	-	90	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	10	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	346	9,1	827	12,9	1 182	19,2	1 774	28,5	10 697	39,2	7	14,9	14 833	29,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 441	90,9	5 584	87,1	4 974	80,8	4 447	71,5	16 605	60,8	40	85,1	35 091	70,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 787	100,0	6 411	100,0	6 156	100,0	6 221	100,0	27 302	100,0	47	100,0	49 924	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	106	1,4	120	1,9	110	2,0	138	2,8	1 807	3,2	8	2,8	2 289	2,8
erhebliche Mängel	619	8,2	660	10,5	550	10,2	602	12,3	8 017	14,3	41	14,3	10 489	13,0
gefährliche Mängel ¹⁾	10	0,1	9	0,1	19	0,4	10	0,2	217	0,4	1	0,3	266	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,0	1	0,0	8	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	736	9,7	789	12,6	681	12,7	751	15,3	10 049	17,9	50	17,5	13 056	16,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 850	90,3	5 495	87,4	4 691	87,3	4 155	84,7	46 026	82,1	236	82,5	67 453	83,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 586	100,0	6 284	100,0	5 372	100,0	4 906	100,0	56 075	100,0	286	100,0	80 509	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 264	2,5	3 844	4,1	6 301	6,9	8 679	9,6	44 214	13,3	183	8,1	64 485	9,8
erhebliche Mängel	3 036	6,1	8 913	9,6	14 983	16,4	20 798	23,0	125 340	37,6	653	28,8	173 723	26,3
gefährliche Mängel ¹⁾	25	0,1	67	0,1	119	0,1	188	0,2	2 195	0,7	9	0,4	2 603	0,4
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	17	0,0	32	0,0	429	0,1	-	-	482	0,1
Zusammen	4 325	8,7	12 828	13,8	21 420	23,4	29 697	32,8	172 178	51,7	845	37,3	241 293	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	45 396	91,3	79 974	86,2	69 998	76,6	60 755	67,2	160 999	48,3	1 422	62,7	418 544	63,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 721	100,0	92 802	100,0	91 418	100,0	90 452	100,0	333 177	100,0	2 267	100,0	659 837	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	515	5,4	580	7,9	753	10,7	587	11,5	3 183	14,7	19	11,5	5 637	11,1
erhebliche Mängel	1 042	10,9	1 284	17,5	1 807	25,6	1 451	28,3	7 643	35,2	36	21,8	13 263	26,0
gefährliche Mängel ¹⁾	9	0,1	15	0,2	24	0,3	32	0,6	200	0,9	-	-	280	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	7	0,1	5	0,1	34	0,2	-	-	46	0,1
Zusammen	1 566	16,3	1 879	25,5	2 591	36,7	2 075	40,5	11 060	51,0	55	33,3	19 226	37,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 023	83,7	5 476	74,5	4 468	63,3	3 047	59,5	10 637	49,0	110	66,7	31 761	62,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 589	100,0	7 355	100,0	7 059	100,0	5 122	100,0	21 697	100,0	165	100,0	50 987	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	133	4,5	169	7,2	181	8,8	135	9,1	4 330	12,9	20	9,8	4 968	11,6
erhebliche Mängel	197	6,6	180	7,7	221	10,8	144	9,7	2 609	7,8	9	4,4	3 360	7,9
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,1	2	0,1	4	0,2	3	0,2	44	0,1	-	-	56	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,2	5	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	333	11,2	351	15,0	406	19,8	285	19,3	6 988	20,8	29	14,1	8 392	19,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 644	88,8	1 988	85,0	1 640	80,2	1 194	80,7	26 642	79,2	176	85,9	34 284	80,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 977	100,0	2 339	100,0	2 046	100,0	1 479	100,0	33 630	100,0	205	100,0	42 676	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

11. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	442	4,9	596	5,8	606	6,6	624	7,5	6 847	7,7	30	5,9	9 145	7,2
erhebliche Mängel	767	8,5	1 107	10,8	1 075	11,7	1 172	14,0	13 493	15,2	79	15,6	17 693	14,0
gefährliche Mängel ¹⁾	20	0,2	28	0,3	32	0,3	24	0,3	284	0,3	-	-	388	0,3
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	2	0,0	1	0,0	59	0,1	1	0,2	70	0,1
Zusammen	1 231	13,6	1 736	16,9	1 715	18,6	1 821	21,8	20 683	23,3	110	21,7	27 296	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 813	86,4	8 546	83,1	7 509	81,4	6 528	78,2	68 154	76,7	398	78,3	98 948	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 044	100,0	10 282	100,0	9 224	100,0	8 349	100,0	88 837	100,0	508	100,0	126 244	100,0
unbekannt														
Insgesamt	63	X	69	X	32	X	32	X	501	X	10	X	707	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 465	3,1	5 315	4,5	7 955	6,9	10 170	9,2	60 431	11,3	263	7,6	86 599	9,0
erhebliche Mängel	5 667	7,2	12 148	10,2	18 644	16,2	24 173	21,9	157 171	29,4	819	23,8	218 622	22,8
gefährliche Mängel ¹⁾	67	0,1	122	0,1	198	0,2	257	0,2	2 940	0,6	10	0,3	3 594	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	29	0,0	42	0,0	536	0,1	1	0,0	620	0,1
Zusammen	8 202	10,4	17 594	14,8	26 826	23,3	34 642	31,4	221 078	41,4	1 093	31,8	309 435	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70 778	89,6	101 537	85,2	88 325	76,7	75 698	68,6	312 839	58,6	2 348	68,2	651 525	67,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	78 980	100,0	119 131	100,0	115 151	100,0	110 340	100,0	533 917	100,0	3 441	100,0	960 960	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	178	1,8	191	2,5	165	2,4	215	3,5	2 796	4,1	16	3,2	3 561	3,6
erhebliche Mängel	756	7,7	640	8,4	620	9,2	630	10,3	7 966	11,8	91	18,1	10 703	10,9
gefährliche Mängel ¹⁾	9	0,1	15	0,2	16	0,2	16	0,3	237	0,4	1	0,2	294	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	2	0,0	9	0,0	1	0,2	17	0,0
Zusammen	943	9,6	848	11,1	804	11,9	863	14,2	11 008	16,3	109	21,6	14 575	14,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 897	90,4	6 783	88,9	5 937	88,1	5 229	85,8	56 671	83,7	395	78,4	83 912	85,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 840	100,0	7 631	100,0	6 741	100,0	6 092	100,0	67 679	100,0	504	100,0	98 487	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 522	3,0	4 332	4,7	7 359	7,9	10 152	10,9	48 328	14,6	215	9,5	71 908	10,8
erhebliche Mängel	3 441	6,7	9 322	10,1	15 173	16,2	21 268	22,8	118 472	35,7	683	30,2	168 359	25,3
gefährliche Mängel ¹⁾	7	0,0	46	0,0	119	0,1	159	0,2	2 110	0,6	9	0,4	2 450	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,0	17	0,0	48	0,1	574	0,2	2	0,1	649	0,1
Zusammen	4 971	9,7	13 707	14,8	22 668	24,2	31 627	34,0	169 484	51,1	909	40,2	243 366	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 343	90,3	78 801	85,2	71 055	75,8	61 530	66,0	161 983	48,9	1 353	59,8	421 065	63,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 314	100,0	92 508	100,0	93 723	100,0	93 157	100,0	331 467	100,0	2 262	100,0	664 431	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	691	7,5	662	9,3	858	12,6	705	14,3	3 701	17,1	26	10,2	6 643	13,3
erhebliche Mängel	990	10,8	1 281	18,0	1 775	26,1	1 499	30,5	7 304	33,7	46	18,0	12 895	25,8
gefährliche Mängel ¹⁾	10	0,1	9	0,1	24	0,4	27	0,5	213	1,0	2	0,8	285	0,6
verkehrsunsicher	3	0,0	13	0,2	8	0,1	15	0,3	43	0,2	-	-	82	0,2
Zusammen	1 694	18,4	1 965	27,6	2 665	39,2	2 246	45,7	11 261	51,9	74	29,0	19 905	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 494	81,6	5 150	72,4	4 128	60,8	2 672	54,3	10 441	48,1	181	71,0	30 066	60,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 188	100,0	7 115	100,0	6 793	100,0	4 918	100,0	21 702	100,0	255	100,0	49 971	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	161	5,1	189	7,1	213	8,6	176	9,2	5 164	13,3	27	9,2	5 930	12,1
erhebliche Mängel	178	5,6	215	8,1	202	8,1	176	9,2	3 658	9,5	22	7,5	4 451	9,0
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	5	0,2	4	0,2	1	0,1	60	0,2	-	-	71	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	340	10,8	409	15,4	419	16,9	353	18,5	8 893	23,0	49	16,6	10 463	21,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 820	89,2	2 243	84,6	2 064	83,1	1 550	81,5	29 814	77,0	246	83,4	38 737	78,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 160	100,0	2 652	100,0	2 483	100,0	1 903	100,0	38 707	100,0	295	100,0	49 200	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

12. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	566	6,2	782	7,0	881	8,8	875	9,6	8 770	9,5	45	6,6	11 919	9,0
erhebliche Mängel	567	6,2	880	7,9	1 013	10,1	941	10,3	11 231	12,2	61	8,9	14 693	11,1
gefährliche Mängel ¹⁾	10	0,1	19	0,2	18	0,2	16	0,2	239	0,3	2	0,3	304	0,2
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	4	0,0	2	0,0	57	0,1	-	-	67	0,1
Zusammen	1 145	12,6	1 683	15,0	1 916	19,1	1 834	20,1	20 297	22,0	108	15,7	26 983	20,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 959	87,4	9 527	85,0	8 109	80,9	7 301	79,9	71 780	78,0	578	84,3	105 254	79,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 104	100,0	11 210	100,0	10 025	100,0	9 135	100,0	92 077	100,0	686	100,0	132 237	100,0
unbekannt														
Insgesamt	49	X	39	X	22	X	19	X	481	X	9	X	619	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 122	3,8	6 158	5,1	9 478	7,9	12 125	10,5	68 799	12,5	329	8,2	100 011	10,1
erhebliche Mängel	5 932	7,2	12 342	10,2	18 785	15,7	24 518	21,3	148 693	26,9	904	22,5	211 174	21,2
gefährliche Mängel ¹⁾	37	0,0	94	0,1	181	0,2	219	0,2	2 860	0,5	14	0,3	3 405	0,3
verkehrsunsicher	6	0,0	24	0,0	32	0,0	67	0,1	694	0,1	3	0,1	826	0,1
Zusammen	9 097	11,0	18 618	15,4	28 476	23,8	36 929	32,0	221 046	40,0	1 250	31,2	315 416	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73 558	89,0	102 537	84,6	91 311	76,2	78 295	68,0	331 067	60,0	2 761	68,8	679 529	68,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	82 655	100,0	121 155	100,0	119 787	100,0	115 224	100,0	552 113	100,0	4 011	100,0	994 945	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	1,8	42	2,6	34	2,4	58	4,3	730	4,4	-	-	897	3,9
erhebliche Mängel	107	5,8	126	7,7	159	11,3	148	10,9	1 858	11,1	-	-	2 398	10,4
gefährliche Mängel ¹⁾	5	0,3	3	0,2	1	0,1	4	0,3	82	0,5	-	-	95	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	145	7,8	171	10,5	194	13,8	211	15,5	2 671	15,9	-	-	3 392	14,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 715	92,2	1 459	89,5	1 213	86,2	1 146	84,5	14 089	84,1	4	100,0	19 626	85,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 860	100,0	1 630	100,0	1 407	100,0	1 357	100,0	16 760	100,0	4	100,0	23 018	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	565	4,1	1 433	6,3	2 191	9,8	3 059	13,6	15 948	19,2	-	-	23 196	14,1
erhebliche Mängel	986	7,2	2 514	11,1	4 052	18,0	5 527	24,5	31 294	37,8	3	33,3	44 376	27,0
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,0	7	0,0	16	0,1	25	0,1	371	0,4	-	-	422	0,3
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	4	0,0	12	0,1	100	0,1	-	-	119	0,1
Zusammen	1 554	11,4	3 957	17,4	6 263	27,9	8 623	38,3	47 713	57,6	3	33,3	68 113	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 064	88,6	18 788	82,6	16 200	72,1	13 896	61,7	35 173	42,4	6	66,7	96 127	58,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 618	100,0	22 745	100,0	22 463	100,0	22 519	100,0	82 886	100,0	9	100,0	164 240	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	533	9,5	526	12,6	582	16,7	478	17,9	2 819	24,5	2	12,5	4 940	18,0
erhebliche Mängel	723	12,9	892	21,3	1 012	29,1	916	34,3	4 238	36,9	3	18,8	7 784	28,3
gefährliche Mängel ¹⁾	11	0,2	10	0,2	16	0,5	14	0,5	104	0,9	-	-	155	0,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,1	3	0,1	15	0,1	-	-	23	0,1
Zusammen	1 267	22,6	1 429	34,1	1 614	46,4	1 411	52,8	7 176	62,5	5	31,3	12 902	47,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 344	77,4	2 758	65,9	1 868	53,6	1 263	47,2	4 311	37,5	11	68,8	14 555	53,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 611	100,0	4 187	100,0	3 482	100,0	2 674	100,0	11 487	100,0	16	100,0	27 457	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	175	8,7	165	12,4	131	14,6	91	16,1	778	20,3	-	-	1 340	15,5
erhebliche Mängel	210	10,4	209	15,7	170	18,9	107	19,0	496	12,9	4	30,8	1 196	13,8
gefährliche Mängel ¹⁾	6	0,3	5	0,4	5	0,6	2	0,4	18	0,5	-	-	36	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,0
Zusammen	391	19,4	379	28,5	306	34,1	200	35,5	1 294	33,7	4	30,8	2 574	29,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 625	80,6	950	71,5	592	65,9	364	64,5	2 542	66,3	9	69,2	6 082	70,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 016	100,0	1 329	100,0	898	100,0	564	100,0	3 836	100,0	13	100,0	8 656	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

13. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	287	6,0	350	7,1	362	9,3	264	8,1	2 731	9,1	1	2,7	3 995	8,5
erhebliche Mängel	422	8,9	621	12,6	557	14,2	499	15,4	4 283	14,3	8	21,6	6 390	13,7
gefährliche Mängel ¹⁾	6	0,1	17	0,3	9	0,2	10	0,3	89	0,3	-	-	131	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,1	-	-	2	0,1	6	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	716	15,1	991	20,1	928	23,7	775	23,9	7 109	23,8	9	24,3	10 528	22,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 039	84,9	3 951	79,9	2 985	76,3	2 468	76,1	22 740	76,2	28	75,7	36 211	77,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 755	100,0	4 942	100,0	3 913	100,0	3 243	100,0	29 849	100,0	37	100,0	46 739	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	1	X	-	-	1	X	2	X	-	-	5	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 593	5,7	2 516	7,2	3 300	10,3	3 950	13,0	23 006	15,9	3	3,8	34 368	12,7
erhebliche Mängel	2 448	8,8	4 362	12,5	5 950	18,5	7 197	23,7	42 169	29,1	18	22,8	62 144	23,0
gefährliche Mängel ¹⁾	31	0,1	42	0,1	47	0,1	55	0,2	664	0,5	-	-	839	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,0	8	0,0	18	0,1	124	0,1	-	-	158	0,1
Zusammen	4 073	14,6	6 927	19,9	9 305	28,9	11 220	37,0	65 963	45,5	21	26,6	97 509	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 788	85,4	27 907	80,1	22 858	71,1	19 138	63,0	78 857	54,5	58	73,4	172 606	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 861	100,0	34 834	100,0	32 163	100,0	30 358	100,0	144 820	100,0	79	100,0	270 115	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	77	1,0	96	1,5	98	1,7	121	2,2	1 685	2,7	1	10,0	2 078	2,4
erhebliche Mängel	363	4,7	379	6,1	425	7,6	444	8,2	6 065	9,8	1	10,0	7 677	8,8
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	4	0,1	13	0,2	12	0,2	141	0,2	-	-	171	0,2
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	-	-	-	-	7	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	443	5,7	480	7,7	536	9,5	577	10,7	7 898	12,7	2	20,0	9 936	11,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 328	94,3	5 770	92,3	5 085	90,5	4 816	89,3	54 074	87,3	8	80,0	77 081	88,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 771	100,0	6 250	100,0	5 621	100,0	5 393	100,0	61 972	100,0	10	100,0	87 017	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 990	2,3	9 971	4,0	14 025	6,8	18 738	9,7	96 546	14,2	6	10,9	143 276	9,5
erhebliche Mängel	6 234	3,6	16 378	6,5	26 019	12,6	36 942	19,1	218 405	32,1	10	18,2	303 988	20,2
gefährliche Mängel ¹⁾	25	0,0	70	0,0	131	0,1	195	0,1	2 753	0,4	-	-	3 174	0,2
verkehrsunsicher	6	0,0	18	0,0	51	0,0	107	0,1	879	0,1	-	-	1 061	0,1
Zusammen	10 255	5,9	26 437	10,6	40 226	19,5	55 982	28,9	318 583	46,8	16	29,1	451 499	30,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	164 598	94,1	224 016	89,4	166 574	80,5	137 923	71,1	361 565	53,2	39	70,9	1 054 715	70,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	174 853	100,0	250 453	100,0	206 800	100,0	193 905	100,0	680 148	100,0	55	100,0	1 506 214	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 963	6,6	2 057	9,0	2 117	11,5	1 769	12,8	8 358	16,3	-	-	16 264	11,9
erhebliche Mängel	2 891	9,7	3 781	16,5	4 693	25,4	4 132	29,9	17 546	34,2	7	43,8	33 050	24,2
gefährliche Mängel ¹⁾	20	0,1	32	0,1	57	0,3	65	0,5	395	0,8	-	-	569	0,4
verkehrsunsicher	6	0,0	13	0,1	22	0,1	31	0,2	112	0,2	-	-	184	0,1
Zusammen	4 880	16,3	5 883	25,7	6 889	37,3	5 997	43,5	26 411	51,4	7	43,8	50 067	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 064	83,7	17 015	74,3	11 593	62,7	7 804	56,5	24 941	48,6	9	56,3	86 426	63,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 944	100,0	22 898	100,0	18 482	100,0	13 801	100,0	51 352	100,0	16	100,0	136 493	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	541	5,8	550	7,6	441	8,7	347	9,9	5 749	13,1	1	11,1	7 629	11,1
erhebliche Mängel	808	8,7	943	13,0	718	14,1	531	15,2	5 788	13,2	2	22,2	8 790	12,8
gefährliche Mängel ¹⁾	10	0,1	15	0,2	13	0,3	12	0,3	197	0,5	-	-	247	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	11	0,0	-	-	16	0,0
Zusammen	1 360	14,7	1 510	20,8	1 173	23,0	891	25,5	11 745	26,8	3	33,3	16 682	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 891	85,3	5 734	79,2	3 921	77,0	2 609	74,5	32 016	73,2	6	66,7	52 177	75,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 251	100,0	7 244	100,0	5 094	100,0	3 500	100,0	43 761	100,0	9	100,0	68 859	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

14. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	819	5,2	1 144	6,7	1 120	7,5	1 025	7,9	11 816	8,9	5	6,2	15 929	8,2
erhebliche Mängel	1 330	8,4	2 044	12,0	2 240	15,0	2 073	16,1	22 514	16,9	10	12,3	30 211	15,6
gefährliche Mängel ¹⁾	30	0,2	35	0,2	54	0,4	48	0,4	525	0,4	-	-	692	0,4
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,0	8	0,1	8	0,1	61	0,0	-	-	87	0,0
Zusammen	2 181	13,8	3 231	18,9	3 422	23,0	3 154	24,5	34 916	26,3	15	18,5	46 919	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 583	86,2	13 871	81,1	11 474	77,0	9 740	75,5	97 986	73,7	66	81,5	146 720	75,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 764	100,0	17 102	100,0	14 896	100,0	12 894	100,0	132 902	100,0	81	100,0	193 639	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	1	X	23	X	-	-	24	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 390	3,1	13 818	4,5	17 801	7,1	22 000	9,6	124 157	12,8	13	7,6	185 179	9,3
erhebliche Mängel	11 626	4,9	23 525	7,7	34 095	13,6	44 122	19,2	270 321	27,9	30	17,5	383 719	19,3
gefährliche Mängel ¹⁾	86	0,0	156	0,1	268	0,1	332	0,1	4 011	0,4	-	-	4 853	0,2
verkehrsunsicher	17	0,0	42	0,0	82	0,0	147	0,1	1 070	0,1	-	-	1 358	0,1
Zusammen	19 119	8,0	37 541	12,4	52 246	20,8	66 601	29,0	399 559	41,2	43	25,1	575 109	28,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	218 464	92,0	266 406	87,6	198 647	79,2	162 893	71,0	570 599	58,8	128	74,9	1 417 137	71,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	237 583	100,0	303 947	100,0	250 893	100,0	229 494	100,0	970 158	100,0	171	100,0	1 992 246	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	44	0,8	49	1,2	65	1,8	58	1,7	1 004	2,9	1	3,3	1 221	2,3
erhebliche Mängel	230	4,0	249	5,9	282	7,7	270	8,1	3 103	8,9	1	3,3	4 135	8,0
gefährliche Mängel ¹⁾	2	0,0	5	0,1	7	0,2	8	0,2	111	0,3	-	-	133	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	1	0,0	7	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	277	4,9	304	7,1	354	9,6	337	10,1	4 225	12,1	2	6,7	5 499	10,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 410	95,1	3 949	92,9	3 319	90,4	2 987	89,9	30 814	87,9	28	93,3	46 507	89,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 687	100,0	4 253	100,0	3 673	100,0	3 324	100,0	35 039	100,0	30	100,0	52 006	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 012	1,8	5 021	3,2	7 486	6,3	10 278	9,2	55 964	14,9	23	5,9	80 784	9,2
erhebliche Mängel	3 694	3,2	9 452	6,1	13 714	11,5	19 705	17,7	116 777	31,1	15	3,8	163 357	18,6
gefährliche Mängel ¹⁾	24	0,0	71	0,0	95	0,1	127	0,1	1 558	0,4	-	-	1 875	0,2
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	22	0,0	65	0,1	429	0,1	-	-	523	0,1
Zusammen	5 731	5,0	14 550	9,4	21 317	17,8	30 175	27,1	174 728	46,5	38	9,7	246 539	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	108 754	95,0	139 959	90,6	98 341	82,2	81 274	72,9	201 294	53,5	352	90,3	629 974	71,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	114 485	100,0	154 509	100,0	119 658	100,0	111 449	100,0	376 022	100,0	390	100,0	876 513	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 080	6,0	1 197	9,0	1 287	12,2	1 056	13,4	4 621	17,5	2	4,8	9 243	12,2
erhebliche Mängel	2 092	11,7	2 435	18,4	2 903	27,5	2 489	31,5	9 549	36,2	3	7,1	19 471	25,6
gefährliche Mängel ¹⁾	22	0,1	33	0,2	34	0,3	41	0,5	189	0,7	-	-	319	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	10	0,1	9	0,1	39	0,1	-	-	63	0,1
Zusammen	3 195	17,8	3 669	27,7	4 234	40,1	3 595	45,5	14 398	54,6	5	11,9	29 096	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 749	82,2	9 582	72,3	6 317	59,9	4 306	54,5	11 959	45,4	37	88,1	46 950	61,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 944	100,0	13 251	100,0	10 551	100,0	7 901	100,0	26 357	100,0	42	100,0	76 046	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	210	5,3	191	7,5	173	9,3	142	10,7	2 579	15,1	8	15,7	3 303	12,3
erhebliche Mängel	314	7,9	343	13,5	277	14,8	219	16,4	2 293	13,4	8	15,7	3 454	12,9
gefährliche Mängel ¹⁾	8	0,2	6	0,2	8	0,4	3	0,2	74	0,4	-	-	99	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	532	13,3	540	21,3	458	24,5	364	27,3	4 947	28,9	16	31,4	6 857	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 460	86,7	1 994	78,7	1 409	75,5	968	72,7	12 148	71,1	35	68,6	20 014	74,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 992	100,0	2 534	100,0	1 867	100,0	1 332	100,0	17 095	100,0	51	100,0	26 871	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

15. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	400	5,3	436	6,2	461	7,1	487	8,3	4 553	8,7	9	6,1	6 346	8,0
erhebliche Mängel	671	8,9	870	12,3	973	15,0	955	16,2	8 940	17,0	24	16,3	12 433	15,6
gefährliche Mängel ¹⁾	17	0,2	15	0,2	22	0,3	20	0,3	222	0,4	2	1,4	298	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,0	-	-	14	0,0	-	-	19	0,0
Zusammen	1 089	14,4	1 322	18,8	1 459	22,5	1 462	24,9	13 729	26,2	35	23,8	19 096	24,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 470	85,6	5 724	81,2	5 022	77,5	4 421	75,1	38 769	73,8	112	76,2	60 518	76,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 559	100,0	7 046	100,0	6 481	100,0	5 883	100,0	52 498	100,0	147	100,0	79 614	100,0
unbekannt														
Insgesamt	45	X	51	X	37	X	26	X	414	X	2	X	575	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 750	2,5	6 901	3,8	9 478	6,7	12 021	9,3	68 775	13,6	43	6,5	100 968	9,1
erhebliche Mängel	7 012	4,7	13 366	7,4	18 165	12,8	23 648	18,2	140 795	27,7	51	7,7	203 037	18,3
gefährliche Mängel ¹⁾	73	0,0	130	0,1	166	0,1	199	0,2	2 155	0,4	2	0,3	2 725	0,2
verkehrsunsicher	4	0,0	12	0,0	35	0,0	75	0,1	490	0,1	-	-	616	0,1
Zusammen	10 839	7,2	20 409	11,2	27 844	19,6	35 943	27,7	212 215	41,8	96	14,5	307 346	27,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	138 873	92,8	161 235	88,8	114 423	80,4	93 972	72,3	295 210	58,2	566	85,5	804 279	72,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	149 712	100,0	181 644	100,0	142 267	100,0	129 915	100,0	507 425	100,0	662	100,0	1 111 625	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	21	1,3	10	0,8	23	2,1	21	2,0	336	3,0	-	-	411	2,5
erhebliche Mängel	38	2,3	54	4,2	45	4,2	57	5,3	673	6,1	-	-	867	5,4
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	42	0,4	-	-	44	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	3,5	65	5,1	69	6,4	78	7,3	1 051	9,5	-	-	1 322	8,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 619	96,5	1 209	94,9	1 012	93,6	997	92,7	9 968	90,5	3	100,0	14 808	91,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 678	100,0	1 274	100,0	1 081	100,0	1 075	100,0	11 019	100,0	3	100,0	16 130	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	856	2,1	1 836	3,3	2 529	6,3	3 429	9,7	16 900	14,9	-	-	25 550	9,0
erhebliche Mängel	845	2,1	2 174	3,9	3 119	7,8	4 233	12,0	26 611	23,4	4	20,0	36 986	13,0
gefährliche Mängel ¹⁾	11	0,0	28	0,1	36	0,1	62	0,2	640	0,6	-	-	777	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	9	0,0	12	0,0	96	0,1	-	-	120	0,0
Zusammen	1 713	4,3	4 040	7,2	5 693	14,2	7 736	21,8	44 247	39,0	4	20,0	63 433	22,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 531	95,7	51 919	92,8	34 317	85,8	27 673	78,2	69 246	61,0	16	80,0	221 702	77,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40 244	100,0	55 959	100,0	40 010	100,0	35 409	100,0	113 493	100,0	20	100,0	285 135	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	275	5,5	287	8,4	325	11,9	276	14,1	1 014	16,3	1	25,0	2 178	11,2
erhebliche Mängel	277	5,5	327	9,6	479	17,5	418	21,3	1 623	26,1	1	25,0	3 125	16,1
gefährliche Mängel ¹⁾	2	0,0	7	0,2	6	0,2	9	0,5	63	1,0	-	-	87	0,4
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	3	0,1	2	0,1	14	0,2	-	-	22	0,1
Zusammen	554	11,0	624	18,2	813	29,7	705	36,0	2 714	43,6	2	50,0	5 412	27,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 484	89,0	2 797	81,8	1 924	70,3	1 256	64,0	3 504	56,4	2	50,0	13 967	72,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 038	100,0	3 421	100,0	2 737	100,0	1 961	100,0	6 218	100,0	4	100,0	19 379	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	3,8	37	6,8	36	7,4	37	10,2	1 265	14,1	1	16,7	1 409	12,6
erhebliche Mängel	34	3,9	24	4,4	41	8,4	16	4,4	516	5,8	-	-	631	5,6
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,2	3	0,6	-	-	26	0,3	-	-	30	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67	7,8	62	11,4	80	16,4	53	14,7	1 807	20,2	1	16,7	2 070	18,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	796	92,2	480	88,6	408	83,6	308	85,3	7 149	79,8	5	83,3	9 146	81,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	863	100,0	542	100,0	488	100,0	361	100,0	8 956	100,0	6	100,0	11 216	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

16. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	53	4,1	84	5,6	97	7,6	109	9,0	1 205	9,2	-	-	1 548	8,4
erhebliche Mängel	68	5,3	94	6,3	96	7,5	108	8,9	1 465	11,2	-	-	1 831	10,0
gefährliche Mängel ¹⁾	2	0,2	4	0,3	9	0,7	3	0,2	85	0,7	-	-	103	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	123	9,5	182	12,1	202	15,9	220	18,1	2 759	21,1	-	-	3 486	19,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 169	90,5	1 322	87,9	1 072	84,1	997	81,9	10 305	78,9	11	100,0	14 876	81,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 292	100,0	1 504	100,0	1 274	100,0	1 217	100,0	13 064	100,0	11	100,0	18 362	100,0
unbekannt														
Insgesamt	11	X	10	X	10	X	16	X	479	X	-	-	526	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 239	2,5	2 256	3,6	3 011	6,6	3 873	9,7	20 776	13,6	2	4,5	31 157	8,9
erhebliche Mängel	1 262	2,6	2 674	4,3	3 781	8,3	4 835	12,1	30 930	20,2	5	11,4	43 487	12,4
gefährliche Mängel ¹⁾	15	0,0	41	0,1	55	0,1	74	0,2	856	0,6	-	-	1 041	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	12	0,0	14	0,0	114	0,1	-	-	146	0,0
Zusammen	2 517	5,1	4 976	7,9	6 859	15,0	8 796	22,0	52 676	34,4	7	15,9	75 831	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 609	94,9	57 734	92,1	38 741	85,0	31 243	78,0	100 553	65,6	37	84,1	274 917	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 126	100,0	62 710	100,0	45 600	100,0	40 039	100,0	153 229	100,0	44	100,0	350 748	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuge														
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	0,5	9	2,0	6	1,5	6	1,6	117	2,8	-	-	141	2,3
erhebliche Mängel	23	3,9	17	3,7	31	7,6	15	4,1	291	6,9	-	-	377	6,2
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	2	0,5	10	0,2	-	-	12	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	4,5	26	5,7	37	9,0	23	6,3	418	9,8	-	-	530	8,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	558	95,5	430	94,3	373	91,0	343	93,7	3 830	90,2	2	100,0	5 536	91,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	584	100,0	456	100,0	410	100,0	366	100,0	4 248	100,0	2	100,0	6 066	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	149	2,2	554	4,3	852	7,3	1 375	11,8	6 810	16,3	-	-	9 740	11,5
erhebliche Mängel	232	3,5	822	6,4	1 490	12,8	2 289	19,6	14 809	35,5	-	-	19 642	23,2
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	5	0,0	13	0,1	22	0,2	220	0,5	-	-	261	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	29	0,1	-	-	30	0,0
Zusammen	382	5,7	1 381	10,7	2 355	20,2	3 687	31,6	21 868	52,4	-	-	29 673	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 307	94,3	11 514	89,3	9 297	79,8	7 977	68,4	19 903	47,6	6	100,0	55 004	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 689	100,0	12 895	100,0	11 652	100,0	11 664	100,0	41 771	100,0	6	100,0	84 677	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	70	6,3	93	12,2	101	13,3	100	16,5	357	16,8	-	-	721	13,4
erhebliche Mängel	106	9,5	119	15,7	199	26,1	225	37,1	840	39,6	-	-	1 489	27,7
gefährliche Mängel ¹⁾	4	0,4	-	-	5	0,7	3	0,5	14	0,7	-	-	26	0,5
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	1	0,1	1	0,2	3	0,1	-	-	6	0,1
Zusammen	181	16,2	212	27,9	306	40,2	329	54,3	1 214	57,3	-	-	2 242	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	938	83,8	548	72,1	456	59,8	277	45,7	905	42,7	-	-	3 124	58,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 119	100,0	760	100,0	762	100,0	606	100,0	2 119	100,0	-	-	5 366	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	22	9,2	5	3,8	7	11,1	7	11,3	130	12,8	1	100,0	172	11,4
erhebliche Mängel	23	9,6	13	9,8	10	15,9	12	19,4	53	5,2	-	-	111	7,3
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,5	-	-	5	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	18,8	18	13,5	17	27,0	19	30,6	188	18,5	1	100,0	288	19,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	194	81,2	115	86,5	46	73,0	43	69,4	827	81,5	-	-	1 225	81,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	239	100,0	133	100,0	63	100,0	62	100,0	1 015	100,0	1	100,0	1 513	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

17. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	5,8	59	8,0	65	9,0	75	9,6	590	10,3	-	-	814	9,7
erhebliche Mängel	30	7,0	49	6,6	61	8,5	84	10,8	631	11,0	-	-	855	10,1
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,2	2	0,3	2	0,3	4	0,5	18	0,3	-	-	27	0,3
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	57	13,3	110	14,8	128	17,8	163	21,0	1 240	21,6	-	-	1 698	20,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	372	86,7	631	85,2	591	82,2	615	79,0	4 514	78,4	5	100,0	6 728	79,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	429	100,0	741	100,0	719	100,0	778	100,0	5 754	100,0	5	100,0	8 426	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	1	X	-	-	-	-	48	X	-	-	50	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	269	3,0	720	4,8	1 031	7,6	1 563	11,6	8 011	14,6	1	7,1	11 595	10,9
erhebliche Mängel	414	4,6	1 021	6,8	1 791	13,2	2 625	19,5	16 636	30,3	-	-	22 487	21,2
gefährliche Mängel ¹⁾	6	0,1	7	0,0	20	0,1	31	0,2	267	0,5	-	-	331	0,3
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	1	0,0	2	0,0	33	0,1	-	-	38	0,0
Zusammen	691	7,6	1 748	11,7	2 843	20,9	4 221	31,3	24 947	45,4	1	7,1	34 451	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 370	92,4	13 238	88,3	10 763	79,1	9 255	68,7	30 008	54,6	13	92,9	71 647	67,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 061	100,0	14 986	100,0	13 606	100,0	13 476	100,0	54 955	100,0	14	100,0	106 098	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	53	1,0	73	1,8	39	1,1	72	2,3	726	2,3	8	4,6	971	2,1
erhebliche Mängel	285	5,4	304	7,3	275	7,8	275	8,8	3 102	10,0	25	14,5	4 266	9,0
gefährliche Mängel ¹⁾	4	0,1	4	0,1	8	0,2	4	0,1	118	0,4	-	-	138	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	5	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	343	6,5	381	9,2	322	9,1	352	11,3	3 951	12,7	33	19,1	5 382	11,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 924	93,5	3 766	90,8	3 207	90,9	2 761	88,7	27 118	87,3	140	80,9	41 916	88,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 267	100,0	4 147	100,0	3 529	100,0	3 113	100,0	31 069	100,0	173	100,0	47 298	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 090	1,8	2 657	2,9	3 810	5,1	5 442	7,8	29 700	12,2	76	6,4	42 775	7,9
erhebliche Mängel	2 352	4,0	5 885	6,4	8 325	11,2	11 499	16,6	70 610	28,9	177	15,0	98 848	18,3
gefährliche Mängel ¹⁾	12	0,0	38	0,0	56	0,1	86	0,1	980	0,4	-	-	1 172	0,2
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	9	0,0	25	0,0	217	0,1	1	0,1	255	0,0
Zusammen	3 454	5,8	8 583	9,4	12 200	16,4	17 052	24,6	101 507	41,6	254	21,5	143 050	26,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	55 828	94,2	83 213	90,6	62 041	83,6	52 311	75,4	142 644	58,4	929	78,5	396 966	73,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	59 282	100,0	91 796	100,0	74 241	100,0	69 363	100,0	244 151	100,0	1 183	100,0	540 016	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	531	5,3	590	7,8	624	9,6	501	11,1	2 003	12,8	13	10,3	4 262	9,6
erhebliche Mängel	944	9,4	1 139	15,0	1 427	21,9	1 146	25,4	4 955	31,8	25	19,8	9 636	21,7
gefährliche Mängel ¹⁾	11	0,1	7	0,1	13	0,2	14	0,3	111	0,7	1	0,8	157	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,1	4	0,1	7	0,2	24	0,2	-	-	40	0,1
Zusammen	1 487	14,8	1 740	22,9	2 068	31,8	1 668	37,0	7 093	45,5	39	31,0	14 095	31,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 533	85,2	5 866	77,1	4 439	68,2	2 841	63,0	8 511	54,5	87	69,0	30 277	68,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 020	100,0	7 606	100,0	6 507	100,0	4 509	100,0	15 604	100,0	126	100,0	44 372	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	131	4,6	139	6,2	128	7,5	120	9,5	3 408	11,3	18	6,5	3 944	10,2
erhebliche Mängel	218	7,7	237	10,5	187	11,0	143	11,4	2 944	9,8	24	8,6	3 753	9,8
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	4	0,2	1	0,1	-	-	63	0,2	-	-	69	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	6	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	350	12,4	380	16,8	317	18,7	263	20,9	6 421	21,3	42	15,1	7 773	20,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 483	87,6	1 877	83,2	1 381	81,3	995	79,1	23 737	78,7	236	84,9	30 709	79,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 833	100,0	2 257	100,0	1 698	100,0	1 258	100,0	30 158	100,0	278	100,0	38 482	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

18. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	200	4,2	283	5,8	303	6,8	278	7,3	3 298	7,6	19	6,6	4 381	7,1
erhebliche Mängel	433	9,1	594	12,1	614	13,9	620	16,4	7 094	16,3	40	13,8	9 395	15,2
gefährliche Mängel ¹⁾	6	0,1	8	0,2	4	0,1	9	0,2	102	0,2	1	0,3	130	0,2
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	12	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	640	13,4	887	18,1	922	20,8	908	24,0	10 506	24,2	60	20,8	13 923	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 134	86,6	4 026	81,9	3 505	79,2	2 879	76,0	32 934	75,8	229	79,2	47 707	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 774	100,0	4 913	100,0	4 427	100,0	3 787	100,0	43 440	100,0	289	100,0	61 630	100,0
unbekannt														
Insgesamt	18	X	22	X	12	X	13	X	160	X	7	X	232	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 006	2,4	3 744	3,4	4 904	5,4	6 413	7,8	39 152	10,7	134	6,5	56 353	7,7
erhebliche Mängel	4 233	5,2	8 164	7,4	10 831	12,0	13 687	16,7	88 731	24,3	292	14,2	125 938	17,2
gefährliche Mängel ¹⁾	34	0,0	61	0,1	82	0,1	113	0,1	1 374	0,4	2	0,1	1 666	0,2
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	15	0,0	34	0,0	264	0,1	1	0,0	326	0,0
Zusammen	6 276	7,6	11 978	10,8	15 832	17,5	20 247	24,7	129 521	35,5	429	20,9	184 283	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75 918	92,4	98 763	89,2	74 582	82,5	61 796	75,3	235 061	64,5	1 627	79,1	547 747	74,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	82 194	100,0	110 741	100,0	90 414	100,0	82 043	100,0	364 582	100,0	2 056	100,0	732 030	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	123	1,5	114	1,9	112	2,2	127	2,8	1 477	3,0	9	2,7	1 962	2,6
erhebliche Mängel	435	5,3	397	6,8	393	7,7	378	8,3	4 915	9,8	27	8,1	6 545	8,8
gefährliche Mängel ¹⁾	5	0,1	9	0,2	9	0,2	9	0,2	158	0,3	1	0,3	191	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	9	0,0	-	-	14	0,0
Zusammen	564	6,8	521	8,9	515	10,1	516	11,3	6 559	13,1	37	11,1	8 712	11,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 719	93,2	5 336	91,1	4 573	89,9	4 032	88,7	43 481	86,9	295	88,9	65 436	88,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 283	100,0	5 857	100,0	5 088	100,0	4 548	100,0	50 040	100,0	332	100,0	74 148	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 627	1,7	3 971	2,9	5 754	5,1	8 113	7,6	42 575	11,6	114	5,8	62 154	7,5
erhebliche Mängel	3 466	3,6	8 396	6,1	12 501	11,0	17 483	16,3	101 814	27,8	289	14,6	143 949	17,5
gefährliche Mängel ¹⁾	18	0,0	52	0,0	88	0,1	120	0,1	1 486	0,4	1	0,1	1 765	0,2
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	33	0,0	43	0,0	340	0,1	-	-	422	0,1
Zusammen	5 112	5,3	12 424	9,0	18 376	16,2	25 759	24,0	146 215	39,9	404	20,5	208 290	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	92 095	94,7	125 961	91,0	94 876	83,8	81 463	76,0	220 137	60,1	1 569	79,5	616 101	74,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	97 207	100,0	138 385	100,0	113 252	100,0	107 222	100,0	366 352	100,0	1 973	100,0	824 391	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 015	5,9	1 067	8,4	1 162	10,6	943	11,8	4 179	13,7	17	6,9	8 383	10,5
erhebliche Mängel	1 701	9,9	2 080	16,3	2 686	24,4	2 227	28,0	9 657	31,6	51	20,7	18 402	23,1
gefährliche Mängel ¹⁾	10	0,1	10	0,1	22	0,2	21	0,3	229	0,7	2	0,8	294	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	9	0,1	15	0,2	58	0,2	1	0,4	87	0,1
Zusammen	2 729	15,9	3 158	24,7	3 879	35,3	3 206	40,3	14 123	46,1	71	28,9	27 166	34,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 448	84,1	9 607	75,3	7 113	64,7	4 753	59,7	16 485	53,9	175	71,1	52 581	65,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 177	100,0	12 765	100,0	10 992	100,0	7 959	100,0	30 608	100,0	246	100,0	79 747	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	273	4,7	316	6,4	370	8,3	272	8,4	8 374	12,0	99	10,2	9 704	10,9
erhebliche Mängel	409	7,0	509	10,3	477	10,7	380	11,8	10 265	14,7	161	16,6	12 201	13,7
gefährliche Mängel ¹⁾	4	0,1	3	0,1	5	0,1	4	0,1	192	0,3	1	0,1	209	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,1	25	0,0	-	-	29	0,0
Zusammen	686	11,8	829	16,7	853	19,1	658	20,4	18 856	27,0	261	26,9	22 143	24,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 117	88,2	4 129	83,3	3 622	80,9	2 575	79,6	51 029	73,0	711	73,1	67 183	75,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 803	100,0	4 958	100,0	4 475	100,0	3 233	100,0	69 885	100,0	972	100,0	89 326	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

19. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	477	5,1	610	6,3	668	7,4	665	8,1	6 867	8,7	42	4,9	9 329	8,0
erhebliche Mängel	772	8,3	1 146	11,9	1 273	14,0	1 227	14,9	12 942	16,3	77	9,0	17 437	15,0
gefährliche Mängel ¹⁾	13	0,1	24	0,2	16	0,2	21	0,3	203	0,3	3	0,4	280	0,2
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	1	0,0	4	0,0	25	0,0	-	-	34	0,0
Zusammen	1 262	13,5	1 784	18,6	1 958	21,6	1 917	23,3	20 037	25,2	122	14,3	27 080	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 087	86,5	7 829	81,4	7 115	78,4	6 309	76,7	59 324	74,8	734	85,7	89 398	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 349	100,0	9 613	100,0	9 073	100,0	8 226	100,0	79 361	100,0	856	100,0	116 478	100,0
unbekannt														
Insgesamt	34	X	34	X	25	X	20	X	171	X	8	X	292	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 516	2,6	6 081	3,5	8 067	5,6	10 123	7,7	63 486	10,6	281	6,4	91 554	7,7
erhebliche Mängel	6 784	4,9	12 534	7,3	17 332	12,1	21 701	16,5	139 610	23,4	606	13,8	198 567	16,8
gefährliche Mängel ¹⁾	50	0,0	98	0,1	140	0,1	175	0,1	2 268	0,4	8	0,2	2 739	0,2
verkehrsunsicher	5	0,0	12	0,0	45	0,0	66	0,1	457	0,1	1	0,0	586	0,0
Zusammen	10 355	7,5	18 725	10,9	25 584	17,9	32 065	24,4	205 821	34,5	896	20,4	293 446	24,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	127 498	92,5	152 887	89,1	117 321	82,1	99 143	75,6	390 596	65,5	3 491	79,6	890 936	75,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	137 853	100,0	171 612	100,0	142 905	100,0	131 208	100,0	596 417	100,0	4 387	100,0	1 184 382	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	1,4	8	1,1	15	2,3	24	3,4	361	4,0	-	-	420	3,5
erhebliche Mängel	17	2,0	27	3,8	34	5,1	37	5,2	521	5,8	-	-	636	5,3
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0,4	-	-	32	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	29	3,4	35	4,9	49	7,4	61	8,7	915	10,1	-	-	1 089	9,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	830	96,6	680	95,1	613	92,6	644	91,3	8 121	89,9	3	100,0	10 891	90,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	859	100,0	715	100,0	662	100,0	705	100,0	9 036	100,0	3	100,0	11 980	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	410	2,3	1 124	3,9	1 915	7,1	2 930	11,0	17 594	19,2	-	-	23 973	12,5
erhebliche Mängel	550	3,1	1 636	5,7	3 014	11,3	4 460	16,7	24 433	26,6	1	3,6	34 094	17,8
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	7	0,0	17	0,1	26	0,1	358	0,4	-	-	409	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,0	7	0,0	74	0,1	-	-	86	0,0
Zusammen	961	5,4	2 768	9,6	4 950	18,5	7 423	27,8	42 459	46,3	1	3,6	58 562	30,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 793	94,6	26 029	90,4	21 841	81,5	19 265	72,2	49 230	53,7	27	96,4	133 185	69,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 754	100,0	28 797	100,0	26 791	100,0	26 688	100,0	91 689	100,0	28	100,0	191 747	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	273	6,2	351	10,3	421	13,2	412	18,0	2 651	27,0	1	16,7	4 109	17,8
erhebliche Mängel	346	7,9	500	14,7	721	22,6	637	27,9	2 679	27,3	-	-	4 883	21,1
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	6	0,2	7	0,2	13	0,6	62	0,6	-	-	88	0,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	4	0,1	5	0,2	15	0,2	-	-	26	0,1
Zusammen	619	14,1	859	25,2	1 153	36,2	1 067	46,7	5 407	55,0	1	16,7	9 106	39,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 777	85,9	2 546	74,8	2 032	63,8	1 217	53,3	4 420	45,0	5	83,3	13 997	60,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 396	100,0	3 405	100,0	3 185	100,0	2 284	100,0	9 827	100,0	6	100,0	23 103	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	93	6,7	166	14,4	85	12,2	57	11,8	1 478	26,3	-	-	1 879	20,1
erhebliche Mängel	114	8,2	127	11,0	100	14,4	54	11,1	404	7,2	-	-	799	8,6
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,1	2	0,3	-	-	15	0,3	-	-	18	0,2
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	1	0,2	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	208	15,0	294	25,5	187	26,9	112	23,1	1 898	33,8	-	-	2 699	28,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 175	85,0	857	74,5	507	73,1	373	76,9	3 724	66,2	4	100,0	6 640	71,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 383	100,0	1 151	100,0	694	100,0	485	100,0	5 622	100,0	4	100,0	9 339	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

20. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	105	5,1	181	6,9	166	7,3	179	8,5	2 444	10,8	-	-	3 075	9,7
erhebliche Mängel	119	5,7	211	8,1	209	9,2	202	9,6	2 182	9,7	-	-	2 923	9,2
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	3	0,1	9	0,4	3	0,1	49	0,2	-	-	64	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	224	10,8	395	15,1	384	16,8	384	18,3	4 680	20,7	-	-	6 067	19,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 853	89,2	2 222	84,9	1 897	83,2	1 716	81,7	17 896	79,3	10	100,0	25 594	80,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 077	100,0	2 617	100,0	2 281	100,0	2 100	100,0	22 576	100,0	10	100,0	31 661	100,0
unbekannt														
Insgesamt	3	X	3	X	6	X	1	X	35	X	-	-	48	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	894	3,4	1 831	5,0	2 602	7,7	3 602	11,2	24 533	17,7	1	2,0	33 463	12,5
erhebliche Mängel	1 146	4,3	2 501	6,8	4 079	12,1	5 390	16,7	30 228	21,8	1	2,0	43 345	16,2
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	17	0,0	35	0,1	42	0,1	516	0,4	-	-	611	0,2
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	8	0,0	13	0,0	96	0,1	-	-	121	0,0
Zusammen	2 042	7,7	4 352	11,9	6 724	20,0	9 047	28,0	55 373	39,9	2	3,9	77 540	28,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 430	92,3	32 336	88,1	26 895	80,0	23 216	72,0	83 412	60,1	49	96,1	190 338	71,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 472	100,0	36 688	100,0	33 619	100,0	32 263	100,0	138 785	100,0	51	100,0	267 878	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7	0,7	16	1,9	6	0,8	18	2,4	257	2,5	-	-	304	2,2
erhebliche Mängel	27	2,7	37	4,4	38	5,1	48	6,3	681	6,7	3	10,7	834	6,2
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,3	2	0,2	-	-	2	0,3	29	0,3	1	3,6	37	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	3,8	55	6,6	44	6,0	68	8,9	967	9,5	4	14,3	1 175	8,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	946	96,2	782	93,4	695	94,0	696	91,1	9 200	90,5	24	85,7	12 343	91,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	983	100,0	837	100,0	739	100,0	764	100,0	10 167	100,0	28	100,0	13 518	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	495	2,3	1 047	3,5	1 669	6,0	2 598	9,2	15 328	14,6	35	10,6	21 172	10,0
erhebliche Mängel	901	4,3	1 856	6,1	2 814	10,2	4 422	15,6	26 563	25,4	55	16,7	36 611	17,2
gefährliche Mängel ¹⁾	2	0,0	10	0,0	13	0,0	21	0,1	304	0,3	-	-	350	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	6	0,0	9	0,0	51	0,0	-	-	66	0,0
Zusammen	1 398	6,6	2 913	9,6	4 502	16,3	7 050	24,9	42 246	40,4	90	27,3	58 199	27,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 715	93,4	27 417	90,4	23 166	83,7	21 280	75,1	62 385	59,6	240	72,7	154 203	72,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 113	100,0	30 330	100,0	27 668	100,0	28 330	100,0	104 631	100,0	330	100,0	212 402	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	316	5,8	364	9,4	371	11,6	359	13,6	2 242	19,8	9	17,3	3 661	13,8
erhebliche Mängel	697	12,9	563	14,6	668	20,8	663	25,1	3 335	29,5	11	21,2	5 937	22,4
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	4	0,1	7	0,2	1	0,0	65	0,6	-	-	78	0,3
verkehrsunsicher	3	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1	12	0,1	-	-	23	0,1
Zusammen	1 017	18,8	935	24,2	1 048	32,7	1 025	38,9	5 654	49,9	20	38,5	9 699	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 398	81,2	2 929	75,8	2 158	67,3	1 612	61,1	5 669	50,1	32	61,5	16 798	63,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 415	100,0	3 864	100,0	3 206	100,0	2 637	100,0	11 323	100,0	52	100,0	26 497	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	80	5,1	64	5,8	59	8,1	48	9,4	648	16,8	-	-	899	11,6
erhebliche Mängel	124	8,0	133	12,0	114	15,6	67	13,2	459	11,9	1	9,1	898	11,5
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,1	3	0,3	2	0,3	1	0,2	7	0,2	-	-	14	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	205	13,2	200	18,0	175	23,9	117	23,0	1 114	28,8	1	9,1	1 812	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 349	86,8	910	82,0	557	76,1	391	77,0	2 754	71,2	10	90,9	5 971	76,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 554	100,0	1 110	100,0	732	100,0	508	100,0	3 868	100,0	11	100,0	7 783	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

21. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	105	4,0	129	4,4	171	6,7	145	6,7	2 257	8,7	6	6,7	2 813	7,7
erhebliche Mängel	148	5,7	273	9,3	288	11,2	271	12,6	2 999	11,6	8	9,0	3 987	11,0
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,1	1	0,0	4	0,2	2	0,1	36	0,1	-	-	46	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	4	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	256	9,8	403	13,7	464	18,1	418	19,4	5 296	20,4	14	15,7	6 851	18,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 357	90,2	2 543	86,3	2 105	81,9	1 733	80,6	20 643	79,6	75	84,3	29 456	81,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 613	100,0	2 946	100,0	2 569	100,0	2 151	100,0	25 939	100,0	89	100,0	36 307	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	2	X	2	X	4	X	30	X	-	-	42	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 004	3,2	1 621	4,1	2 276	6,5	3 168	9,2	20 734	13,3	50	9,8	28 853	9,7
erhebliche Mängel	1 897	6,0	2 862	7,3	3 922	11,2	5 471	15,9	34 042	21,8	78	15,3	48 272	16,3
gefährliche Mängel ¹⁾	10	0,0	20	0,1	26	0,1	27	0,1	441	0,3	1	0,2	525	0,2
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	9	0,0	12	0,0	67	0,0	-	-	95	0,0
Zusammen	2 914	9,2	4 507	11,5	6 233	17,9	8 678	25,2	55 284	35,4	129	25,3	77 745	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28 768	90,8	34 582	88,5	28 683	82,1	25 716	74,8	100 674	64,6	381	74,7	218 804	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31 682	100,0	39 089	100,0	34 916	100,0	34 394	100,0	155 958	100,0	510	100,0	296 549	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	531	1,5	561	1,9	594	2,3	650	2,6	10 676	3,8	6	4,5	13 018	3,3
erhebliche Mängel	1 759	4,8	1 787	6,1	1 876	7,3	1 996	8,1	27 618	9,7	4	3,0	35 040	8,8
gefährliche Mängel ¹⁾	32	0,1	30	0,1	39	0,2	63	0,3	1 083	0,4	-	-	1 247	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	7	0,0	2	0,0	28	0,0	-	-	39	0,0
Zusammen	2 322	6,4	2 380	8,2	2 516	9,7	2 711	11,1	39 405	13,8	10	7,5	49 344	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 948	93,6	26 742	91,8	23 294	90,3	21 821	88,9	245 176	86,2	124	92,5	351 105	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36 270	100,0	29 122	100,0	25 810	100,0	24 532	100,0	284 581	100,0	134	100,0	400 449	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 780	2,7	33 875	4,5	51 748	7,9	73 813	11,5	446 567	18,1	9	2,2	618 792	12,4
erhebliche Mängel	21 914	4,7	58 076	7,7	87 305	13,3	123 343	19,3	818 413	33,3	29	7,1	1 109 080	22,3
gefährliche Mängel ¹⁾	130	0,0	376	0,0	556	0,1	808	0,1	11 252	0,5	1	0,2	13 123	0,3
verkehrsunsicher	9	0,0	38	0,0	162	0,0	380	0,1	3 530	0,1	-	-	4 119	0,1
Zusammen	34 833	7,5	92 365	12,2	139 771	21,2	198 344	31,0	1 279 762	52,0	39	9,5	1 745 114	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	430 645	92,5	663 526	87,8	518 010	78,8	441 879	69,0	1 180 945	48,0	372	90,5	3 235 377	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	465 478	100,0	755 891	100,0	657 781	100,0	640 223	100,0	2 460 707	100,0	411	100,0	4 980 491	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 246	8,1	10 995	11,4	12 122	14,4	10 667	16,8	47 539	20,4	12	8,8	91 581	15,2
erhebliche Mängel	15 622	12,4	18 533	19,3	22 778	27,1	19 958	31,5	85 936	36,8	19	13,9	162 846	27,0
gefährliche Mängel ¹⁾	150	0,1	176	0,2	301	0,4	291	0,5	1 770	0,8	-	-	2 688	0,4
verkehrsunsicher	28	0,0	45	0,0	100	0,1	136	0,2	479	0,2	-	-	788	0,1
Zusammen	26 046	20,7	29 749	31,0	35 301	42,0	31 052	49,0	135 724	58,2	31	22,6	257 903	42,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	99 760	79,3	66 327	69,0	48 679	58,0	32 308	51,0	97 524	41,8	106	77,4	344 704	57,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	125 806	100,0	96 076	100,0	83 980	100,0	63 360	100,0	233 248	100,0	137	100,0	602 607	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 786	7,1	3 614	10,1	3 077	12,4	2 080	13,1	37 186	18,4	3	2,3	49 746	15,0
erhebliche Mängel	4 835	9,1	4 845	13,5	4 149	16,7	2 719	17,1	23 005	11,4	5	3,9	39 558	11,9
gefährliche Mängel ¹⁾	77	0,1	92	0,3	103	0,4	84	0,5	1 108	0,5	-	-	1 464	0,4
verkehrsunsicher	5	0,0	10	0,0	8	0,0	7	0,0	43	0,0	-	-	73	0,0
Zusammen	8 703	16,3	8 561	23,8	7 337	29,5	4 890	30,8	61 342	30,4	8	6,3	90 841	27,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	44 695	83,7	27 352	76,2	17 503	70,5	10 999	69,2	140 637	69,6	120	93,8	241 306	72,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 398	100,0	35 913	100,0	24 840	100,0	15 889	100,0	201 979	100,0	128	100,0	332 147	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

22. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 275	5,9	5 974	7,3	6 080	8,4	5 369	8,7	50 870	9,4	40	5,6	73 608	8,7
erhebliche Mängel	8 438	9,4	10 945	13,4	11 845	16,3	10 717	17,4	91 812	16,9	53	7,4	133 810	15,7
gefährliche Mängel ¹⁾	138	0,2	256	0,3	309	0,4	245	0,4	2 478	0,5	-	-	3 426	0,4
verkehrsunsicher	18	0,0	32	0,0	24	0,0	31	0,1	264	0,0	-	-	369	0,0
Zusammen	13 869	15,5	17 207	21,0	18 258	25,2	16 362	26,6	145 424	26,8	93	13,0	211 213	24,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75 755	84,5	64 766	79,0	54 284	74,8	45 227	73,4	398 152	73,2	621	87,0	638 805	75,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	89 624	100,0	81 973	100,0	72 542	100,0	61 589	100,0	543 576	100,0	714	100,0	850 018	100,0
unbekannt														
Insgesamt	12	X	12	X	5	X	4	X	53	X	1	X	87	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	32 619	4,2	55 019	5,5	73 623	8,5	92 579	11,5	592 851	15,9	70	4,6	846 761	11,8
erhebliche Mängel	52 571	6,8	94 186	9,4	127 954	14,8	158 734	19,7	1 046 793	28,1	110	7,2	1 480 348	20,7
gefährliche Mängel ¹⁾	527	0,1	930	0,1	1 308	0,2	1 491	0,2	17 693	0,5	1	0,1	21 950	0,3
verkehrsunsicher	60	0,0	127	0,0	301	0,0	556	0,1	4 344	0,1	-	-	5 388	0,1
Zusammen	85 777	11,1	150 262	15,0	203 186	23,5	253 360	31,4	1 661 681	44,6	181	11,9	2 354 447	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	684 811	88,9	848 725	85,0	661 772	76,5	552 237	68,6	2 062 463	55,4	1 344	88,1	4 811 352	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	770 588	100,0	998 987	100,0	864 958	100,0	805 597	100,0	3 724 144	100,0	1 525	100,0	7 165 799	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	371	1,6	423	2,2	475	2,7	504	2,9	9 313	4,3	-	-	11 086	3,8
erhebliche Mängel	952	4,2	989	5,2	1 071	6,1	1 224	7,0	17 785	8,3	-	-	22 021	7,5
gefährliche Mängel ¹⁾	15	0,1	23	0,1	43	0,2	50	0,3	791	0,4	-	-	922	0,3
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	4	0,0	1	0,0	29	0,0	-	-	37	0,0
Zusammen	1 338	5,9	1 438	7,5	1 593	9,1	1 779	10,1	27 918	13,0	-	-	34 066	11,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 524	94,1	17 629	92,5	15 876	90,9	15 825	89,9	187 190	87,0	3	100,0	258 047	88,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 862	100,0	19 067	100,0	17 469	100,0	17 604	100,0	215 108	100,0	3	100,0	292 113	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 787	2,1	16 140	3,7	27 673	6,9	46 369	11,1	415 638	20,6	5	12,2	508 612	14,9
erhebliche Mängel	3 929	2,9	24 421	5,6	42 126	10,4	65 826	15,7	572 812	28,4	12	29,3	709 126	20,8
gefährliche Mängel ¹⁾	34	0,0	243	0,1	487	0,1	876	0,2	14 192	0,7	-	-	15 832	0,5
verkehrsunsicher	4	0,0	24	0,0	73	0,0	217	0,1	2 185	0,1	-	-	2 503	0,1
Zusammen	6 754	5,1	40 828	9,4	70 359	17,4	113 288	27,0	1 004 827	49,8	17	41,5	1 236 073	36,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	126 520	94,9	393 194	90,6	333 349	82,6	306 112	73,0	1 011 663	50,2	24	58,5	2 170 862	63,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	133 274	100,0	434 022	100,0	403 708	100,0	419 400	100,0	2 016 490	100,0	41	100,0	3 406 935	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 720	7,6	3 638	11,3	5 049	16,1	5 089	20,2	23 898	26,5	1	20,0	40 395	18,8
erhebliche Mängel	3 017	8,4	4 465	13,9	6 779	21,6	6 589	26,2	28 181	31,3	-	-	49 031	22,9
gefährliche Mängel ¹⁾	40	0,1	84	0,3	140	0,4	181	0,7	1 172	1,3	-	-	1 617	0,8
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,0	28	0,1	33	0,1	135	0,1	-	-	205	0,1
Zusammen	5 779	16,1	8 194	25,6	11 996	38,3	11 892	47,2	53 386	59,3	1	20,0	91 248	42,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 057	83,9	23 861	74,4	19 339	61,7	13 295	52,8	36 695	40,7	4	80,0	123 251	57,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 836	100,0	32 055	100,0	31 335	100,0	25 187	100,0	90 081	100,0	5	100,0	214 499	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	529	4,8	823	8,2	926	11,6	739	12,7	17 538	18,8	1	33,3	20 556	16,0
erhebliche Mängel	546	4,9	809	8,0	721	9,0	583	10,1	6 539	7,0	-	-	9 198	7,2
gefährliche Mängel ¹⁾	8	0,1	30	0,3	27	0,3	31	0,5	245	0,3	-	-	341	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	4	0,1	27	0,0	-	-	35	0,0
Zusammen	1 083	9,8	1 664	16,5	1 676	21,0	1 357	23,4	24 349	26,1	1	33,3	30 130	23,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 003	90,2	8 405	83,5	6 318	79,0	4 442	76,6	68 825	73,9	2	66,7	97 995	76,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 086	100,0	10 069	100,0	7 994	100,0	5 799	100,0	93 174	100,0	3	100,0	128 125	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

23. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 960	6,1	3 035	7,7	3 374	9,7	3 341	10,7	41 942	12,6	2	13,3	53 654	11,4
erhebliche Mängel	2 000	6,2	3 233	8,2	3 535	10,2	3 394	10,8	39 675	11,9	-	-	51 837	11,0
gefährliche Mängel ¹⁾	60	0,2	118	0,3	118	0,3	150	0,5	1 348	0,4	-	-	1 794	0,4
verkehrsunsicher	5	0,0	10	0,0	8	0,0	17	0,1	135	0,0	-	-	175	0,0
Zusammen	4 025	12,5	6 396	16,2	7 035	20,3	6 902	22,0	83 100	24,9	2	13,3	107 460	22,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28 135	87,5	33 157	83,8	27 647	79,7	24 466	78,0	250 184	75,1	13	86,7	363 602	77,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 160	100,0	39 553	100,0	34 682	100,0	31 368	100,0	333 284	100,0	15	100,0	471 062	100,0
unbekannt														
Insgesamt	9 292	X	8 840	X	9 042	X	7 083	X	44 421	X	2	X	78 680	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 989	3,7	25 014	4,6	38 781	7,7	57 236	11,3	519 240	18,6	10	14,5	649 270	14,1
erhebliche Mängel	11 207	4,6	35 217	6,5	56 039	11,1	79 147	15,6	676 996	24,2	13	18,8	858 619	18,7
gefährliche Mängel ¹⁾	170	0,1	521	0,1	862	0,2	1 332	0,3	18 274	0,7	-	-	21 159	0,5
verkehrsunsicher	11	0,0	47	0,0	115	0,0	278	0,1	2 567	0,1	-	-	3 018	0,1
Zusammen	20 377	8,3	60 799	11,2	95 797	19,0	137 993	27,2	1 217 077	43,6	23	33,3	1 532 066	33,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	224 133	91,7	482 807	88,8	408 433	81,0	368 448	72,8	1 575 481	56,4	46	66,7	3 059 348	66,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244 510	100,0	543 606	100,0	504 230	100,0	506 441	100,0	2 792 558	100,0	69	100,0	4 591 414	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	269	1,7	323	2,4	312	2,5	356	2,9	5 927	3,8	-	-	7 187	3,4
erhebliche Mängel	552	3,6	681	5,0	655	5,3	824	6,6	11 885	7,7	-	-	14 597	7,0
gefährliche Mängel ¹⁾	13	0,1	9	0,1	17	0,1	27	0,2	516	0,3	-	-	582	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	10	0,0	-	-	14	0,0
Zusammen	835	5,4	1 014	7,5	984	7,9	1 209	9,7	18 338	11,8	-	-	22 380	10,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 604	94,6	12 510	92,5	11 410	92,1	11 204	90,3	136 597	88,2	-	-	186 325	89,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 439	100,0	13 524	100,0	12 394	100,0	12 413	100,0	154 935	100,0	-	-	208 705	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 817	2,6	10 152	4,1	18 156	7,4	30 177	11,4	272 689	20,3	-	-	332 991	15,3
erhebliche Mängel	2 405	3,4	15 356	6,3	29 457	12,0	47 257	17,8	431 885	32,1	1	33,3	526 361	24,2
gefährliche Mängel ¹⁾	19	0,0	115	0,0	237	0,1	476	0,2	8 942	0,7	-	-	9 789	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	36	0,0	90	0,0	914	0,1	-	-	1 046	0,0
Zusammen	4 242	6,1	25 628	10,5	47 886	19,5	78 000	29,5	714 430	53,1	1	33,3	870 187	40,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	65 655	93,9	219 144	89,5	198 291	80,5	186 787	70,5	631 569	46,9	2	66,7	1 301 448	59,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	69 897	100,0	244 772	100,0	246 177	100,0	264 787	100,0	1 345 999	100,0	3	100,0	2 171 635	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 225	7,9	3 024	12,2	4 109	15,7	4 049	19,5	23 234	25,1	-	-	36 641	19,0
erhebliche Mängel	2 493	8,8	3 933	15,9	6 145	23,5	5 897	28,4	30 828	33,3	-	-	49 296	25,6
gefährliche Mängel ¹⁾	30	0,1	65	0,3	136	0,5	168	0,8	1 197	1,3	-	-	1 596	0,8
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	10	0,0	18	0,1	90	0,1	-	-	125	0,1
Zusammen	4 750	16,9	7 027	28,4	10 400	39,7	10 132	48,8	55 349	59,8	-	-	87 658	45,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 427	83,1	17 728	71,6	15 789	60,3	10 625	51,2	37 150	40,2	4	100,0	104 723	54,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 177	100,0	24 755	100,0	26 189	100,0	20 757	100,0	92 499	100,0	4	100,0	192 381	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	451	5,6	761	9,9	682	10,8	529	12,2	15 417	21,1	-	-	17 840	17,9
erhebliche Mängel	409	5,1	647	8,4	660	10,4	441	10,1	5 753	7,9	-	-	7 910	7,9
gefährliche Mängel ¹⁾	12	0,1	10	0,1	21	0,3	17	0,4	252	0,3	-	-	312	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	5	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	872	10,9	1 419	18,4	1 364	21,6	987	22,7	21 427	29,3	-	-	26 069	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 159	89,1	6 282	81,6	4 959	78,4	3 362	77,3	51 782	70,7	1	100,0	73 545	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 031	100,0	7 701	100,0	6 323	100,0	4 349	100,0	73 209	100,0	1	100,0	99 614	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 241	5,7	1 809	7,0	2 005	8,7	2 149	10,1	26 159	11,9	-	-	33 363	10,7
erhebliche Mängel	1 387	6,3	2 168	8,4	2 468	10,7	2 578	12,1	28 215	12,8	-	-	36 816	11,8
gefährliche Mängel ¹⁾	73	0,3	148	0,6	138	0,6	127	0,6	1 333	0,6	-	-	1 819	0,6
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	4	0,0	6	0,0	42	0,0	-	-	59	0,0
Zusammen	2 703	12,3	4 130	16,0	4 615	20,1	4 860	22,8	55 749	25,3	-	-	72 057	23,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 253	87,7	21 651	84,0	18 345	79,9	16 417	77,2	164 678	74,7	-	-	240 344	76,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 956	100,0	25 781	100,0	22 960	100,0	21 277	100,0	220 427	100,0	-	-	312 401	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1 086	X	728	X	666	X	510	X	1 102	X	-	-	4 092	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 096	4,2	16 161	5,1	25 388	8,1	37 365	11,5	343 676	18,2	-	-	428 686	14,3
erhebliche Mängel	7 333	5,1	22 923	7,2	39 543	12,6	57 134	17,6	508 927	27,0	1	12,5	635 861	21,3
gefährliche Mängel ¹⁾	148	0,1	350	0,1	553	0,2	820	0,3	12 257	0,6	-	-	14 128	0,5
verkehrsunsicher	6	0,0	17	0,0	51	0,0	116	0,0	1 061	0,1	-	-	1 251	0,0
Zusammen	13 583	9,4	39 451	12,4	65 535	20,8	95 435	29,4	865 921	45,9	1	12,5	1 079 926	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	131 003	90,6	277 810	87,6	249 174	79,2	228 658	70,6	1 022 250	54,1	7	87,5	1 908 902	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	144 586	100,0	317 261	100,0	314 709	100,0	324 093	100,0	1 888 171	100,0	8	100,0	2 988 828	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	64	1,6	100	2,9	95	2,8	119	3,3	1 880	4,6	-	-	2 258	4,1
erhebliche Mängel	125	3,2	169	4,9	154	4,6	210	5,8	2 768	6,7	1	4,3	3 427	6,2
gefährliche Mängel ¹⁾	2	0,1	3	0,1	3	0,1	5	0,1	69	0,2	-	-	82	0,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	191	4,9	273	7,9	253	7,6	334	9,3	4 718	11,5	1	4,3	5 770	10,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 709	95,1	3 188	92,1	3 092	92,4	3 272	90,7	36 379	88,5	22	95,7	49 662	89,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 900	100,0	3 461	100,0	3 345	100,0	3 606	100,0	41 097	100,0	23	100,0	55 432	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 057	3,1	3 229	5,1	6 234	8,5	10 570	12,6	100 826	23,7	6	4,2	121 922	17,9
erhebliche Mängel	1 611	4,8	5 031	8,0	9 843	13,4	15 785	18,8	128 475	30,2	17	12,0	160 762	23,7
gefährliche Mängel ¹⁾	5	0,0	24	0,0	55	0,1	120	0,1	1 508	0,4	-	-	1 712	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	10	0,0	16	0,0	43	0,1	386	0,1	-	-	456	0,1
Zusammen	2 674	7,9	8 294	13,2	16 148	22,0	26 518	31,7	231 195	54,3	23	16,2	284 852	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 066	92,1	54 495	86,8	57 386	78,0	57 246	68,3	194 343	45,7	119	83,8	394 655	58,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 740	100,0	62 789	100,0	73 534	100,0	83 764	100,0	425 538	100,0	142	100,0	679 507	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	593	7,4	911	12,4	1 305	16,8	1 436	21,6	9 275	30,8	2	20,0	13 522	22,6
erhebliche Mängel	744	9,3	1 235	16,8	1 825	23,5	1 792	26,9	9 168	30,5	2	20,0	14 766	24,7
gefährliche Mängel ¹⁾	6	0,1	15	0,2	19	0,2	19	0,3	176	0,6	-	-	235	0,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	6	0,1	7	0,1	46	0,2	-	-	61	0,1
Zusammen	1 343	16,9	2 163	29,5	3 155	40,6	3 254	48,9	18 665	62,1	4	40,0	28 584	47,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 620	83,1	5 174	70,5	4 611	59,4	3 402	51,1	11 405	37,9	6	60,0	31 218	52,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 963	100,0	7 337	100,0	7 766	100,0	6 656	100,0	30 070	100,0	10	100,0	59 802	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	114	6,4	131	9,9	162	13,5	114	14,4	2 054	22,9	7	26,9	2 582	18,3
erhebliche Mängel	122	6,8	134	10,1	129	10,7	88	11,1	654	7,3	3	11,5	1 130	8,0
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,4	18	0,2	-	-	27	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	239	13,4	267	20,2	293	24,4	205	25,9	2 726	30,4	10	38,5	3 740	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 543	86,6	1 056	79,8	909	75,6	585	74,1	6 236	69,6	16	61,5	10 345	73,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 782	100,0	1 323	100,0	1 202	100,0	790	100,0	8 962	100,0	26	100,0	14 085	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

25. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	303	6,2	455	7,7	485	9,3	486	9,7	7 397	13,0	12	8,2	9 138	11,7
erhebliche Mängel	276	5,6	408	6,9	473	9,1	512	10,2	5 996	10,5	9	6,1	7 674	9,8
gefährliche Mängel ¹⁾	9	0,2	10	0,2	17	0,3	9	0,2	128	0,2	-	-	173	0,2
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	19	0,0	-	-	26	0,0
Zusammen	590	12,0	874	14,9	978	18,8	1 008	20,1	13 540	23,8	21	14,3	17 011	21,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 336	88,0	5 003	85,1	4 225	81,2	4 007	79,9	43 438	76,2	126	85,7	61 135	78,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 926	100,0	5 877	100,0	5 203	100,0	5 015	100,0	56 978	100,0	147	100,0	78 146	100,0
unbekannt														
Insgesamt	14	X	12	X	19	X	19	X	472	X	1	X	537	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 133	4,1	4 830	6,0	8 281	9,1	12 728	12,7	121 535	21,6	28	8,0	149 535	16,8
erhebliche Mängel	2 878	5,5	6 979	8,6	12 425	13,6	18 389	18,4	147 141	26,1	32	9,2	187 844	21,2
gefährliche Mängel ¹⁾	25	0,0	53	0,1	96	0,1	156	0,2	1 900	0,3	-	-	2 230	0,3
verkehrsunsicher	3	0,0	15	0,0	26	0,0	51	0,1	452	0,1	-	-	547	0,1
Zusammen	5 039	9,6	11 877	14,7	20 828	22,9	31 324	31,4	271 028	48,1	60	17,2	340 156	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 286	90,4	68 922	85,3	70 241	77,1	68 526	68,6	292 089	51,9	289	82,8	547 353	61,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 325	100,0	80 799	100,0	91 069	100,0	99 850	100,0	563 117	100,0	349	100,0	887 509	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	2	2,0	2	2,4	4	5,2	48	3,1	-	-	56	3,0
erhebliche Mängel	4	4,3	2	2,0	7	8,2	5	6,5	112	7,3	-	-	130	6,9
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	1	1,0	-	-	-	-	6	0,4	-	-	7	0,4
Zusammen	4	4,3	5	5,1	9	10,6	9	11,7	166	10,8	-	-	193	10,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	90	95,7	93	94,9	76	89,4	68	88,3	1 368	89,2	1	100,0	1 696	89,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	94	100,0	98	100,0	85	100,0	77	100,0	1 534	100,0	1	100,0	1 889	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	46	1,2	181	3,0	354	6,6	552	10,2	4 223	18,7	-	-	5 356	12,4
erhebliche Mängel	83	2,2	295	4,9	492	9,2	757	14,0	6 095	26,9	1	25,0	7 723	17,9
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,0	-	-	7	0,0	-	-	8	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	9	0,2	5	0,1	142	0,6	-	-	156	0,4
Zusammen	129	3,4	476	7,9	856	16,0	1 314	24,4	10 467	46,2	1	25,0	13 243	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 622	96,6	5 568	92,1	4 504	84,0	4 075	75,6	12 173	53,8	3	75,0	29 945	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 751	100,0	6 044	100,0	5 360	100,0	5 389	100,0	22 640	100,0	4	100,0	43 188	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31	5,4	48	11,0	42	11,4	43	14,9	290	21,4	-	-	454	15,0
erhebliche Mängel	43	7,5	46	10,5	64	17,3	58	20,1	343	25,3	-	-	554	18,3
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	3	0,8	3	1,0	7	0,5	-	-	13	0,4
Zusammen	74	12,9	94	21,5	109	29,5	104	36,1	642	47,3	-	-	1 023	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	501	87,1	344	78,5	261	70,5	184	63,9	716	52,7	1	100,0	2 007	66,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	575	100,0	438	100,0	370	100,0	288	100,0	1 358	100,0	1	100,0	3 030	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	4,0	7	10,3	6	11,3	12	23,1	82	11,3	-	-	111	11,1
erhebliche Mängel	2	2,0	8	11,8	7	13,2	7	13,5	44	6,1	-	-	68	6,8
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,3	-	-	2	0,2
Zusammen	6	5,9	15	22,1	13	24,5	19	36,5	128	17,7	-	-	181	18,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	95	94,1	53	77,9	40	75,5	33	63,5	596	82,3	-	-	817	81,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	101	100,0	68	100,0	53	100,0	52	100,0	724	100,0	-	-	998	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

26. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	30	7,4	44	9,9	28	8,4	31	9,5	405	10,3	-	-	538	9,9
erhebliche Mängel	31	7,7	52	11,7	39	11,7	44	13,5	497	12,6	-	-	663	12,2
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	1	0,2	1	0,3	-	-	11	0,3	-	-	13	0,2
Zusammen	61	15,1	97	21,7	68	20,4	75	22,9	913	23,2	-	-	1 214	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	343	84,9	349	78,3	266	79,6	252	77,1	3 025	76,8	-	-	4 235	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	404	100,0	446	100,0	334	100,0	327	100,0	3 938	100,0	-	-	5 449	100,0
unbekannt														
Insgesamt	35	X	24	X	16	X	22	X	69	X	-	-	166	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	113	2,3	284	4,0	436	7,0	644	10,5	5 054	16,7	-	-	6 531	11,9
erhebliche Mängel	165	3,3	405	5,7	609	9,8	873	14,2	7 098	23,5	1	16,7	9 151	16,7
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,0	-	-	9	0,0	-	-	10	0,0
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	13	0,2	8	0,1	169	0,6	-	-	192	0,4
Zusammen	278	5,6	691	9,7	1 059	17,0	1 525	24,8	12 330	40,7	1	16,7	15 884	29,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 682	94,4	6 427	90,3	5 159	83,0	4 630	75,2	17 933	59,3	5	83,3	38 836	71,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 960	100,0	7 118	100,0	6 218	100,0	6 155	100,0	30 263	100,0	6	100,0	54 720	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	147	1,5	153	2,1	149	2,3	165	2,6	2 446	3,2	1	2,7	3 061	2,9
erhebliche Mängel	518	5,4	557	7,5	594	9,2	620	9,6	8 116	10,8	1	2,7	10 406	9,9
gefährliche Mängel ¹⁾	16	0,2	10	0,1	8	0,1	16	0,2	371	0,5	-	-	421	0,4
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0	15	0,0	-	-	23	0,0
Zusammen	683	7,2	721	9,7	753	11,7	804	12,5	10 948	14,5	2	5,4	13 911	13,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 863	92,8	6 708	90,3	5 696	88,3	5 645	87,5	64 421	85,5	35	94,6	91 368	86,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 546	100,0	7 429	100,0	6 449	100,0	6 449	100,0	75 369	100,0	37	100,0	105 279	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 223	2,2	8 586	3,9	13 260	7,0	19 375	10,5	109 296	17,1	5	6,8	153 745	11,1
erhebliche Mängel	5 241	3,6	13 730	6,2	22 433	11,8	31 831	17,3	190 428	29,9	4	5,4	263 667	19,1
gefährliche Mängel ¹⁾	33	0,0	93	0,0	135	0,1	231	0,1	2 560	0,4	1	1,4	3 053	0,2
verkehrsunsicher	4	0,0	17	0,0	90	0,0	198	0,1	1 210	0,2	-	-	1 519	0,1
Zusammen	8 501	5,9	22 426	10,1	35 918	18,9	51 635	28,0	303 494	47,6	10	13,5	421 984	30,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	135 729	94,1	199 835	89,9	154 580	81,1	132 538	72,0	334 302	52,4	64	86,5	957 048	69,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	144 230	100,0	222 261	100,0	190 498	100,0	184 173	100,0	637 796	100,0	74	100,0	1 379 032	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 046	6,5	3 278	9,8	3 663	13,0	3 359	15,1	17 483	21,7	1	3,2	30 830	14,6
erhebliche Mängel	5 287	11,3	6 366	19,1	7 488	26,5	6 949	31,3	29 562	36,7	5	16,1	55 657	26,4
gefährliche Mängel ¹⁾	45	0,1	64	0,2	88	0,3	101	0,5	702	0,9	-	-	1 000	0,5
verkehrsunsicher	15	0,0	25	0,1	38	0,1	68	0,3	232	0,3	-	-	378	0,2
Zusammen	8 393	18,0	9 733	29,1	11 277	39,9	10 477	47,2	47 979	59,5	6	19,4	87 865	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 233	82,0	23 681	70,9	16 993	60,1	11 729	52,8	32 680	40,5	25	80,6	123 341	58,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46 626	100,0	33 414	100,0	28 270	100,0	22 206	100,0	80 659	100,0	31	100,0	211 206	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 290	7,9	1 197	10,9	859	12,6	579	13,0	6 826	21,0	4	11,8	10 755	15,1
erhebliche Mängel	1 950	11,9	1 903	17,4	1 301	19,0	896	20,1	5 080	15,6	-	-	11 130	15,6
gefährliche Mängel ¹⁾	34	0,2	35	0,3	28	0,4	19	0,4	179	0,5	1	2,9	296	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	2	0,0	2	0,0	17	0,1	-	-	25	0,0
Zusammen	3 275	20,1	3 138	28,7	2 190	32,1	1 496	33,5	12 102	37,2	5	14,7	22 206	31,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 044	79,9	7 802	71,3	4 640	67,9	2 965	66,5	20 454	62,8	29	85,3	48 934	68,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 319	100,0	10 940	100,0	6 830	100,0	4 461	100,0	32 556	100,0	34	100,0	71 140	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

27. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 117	5,1	1 345	6,0	1 370	6,9	1 272	7,6	16 541	9,5	5	3,9	21 650	8,5
erhebliche Mängel	2 223	10,2	3 108	13,8	3 304	16,7	2 961	17,8	28 943	16,7	14	10,9	40 553	16,0
gefährliche Mängel ¹⁾	48	0,2	71	0,3	83	0,4	66	0,4	705	0,4	-	-	973	0,4
verkehrsunsicher	7	0,0	6	0,0	9	0,0	5	0,0	85	0,0	-	-	112	0,0
Zusammen	3 395	15,6	4 530	20,1	4 766	24,1	4 304	25,8	46 274	26,7	19	14,8	63 288	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 345	84,4	17 998	79,9	14 998	75,9	12 347	74,2	126 942	73,3	109	85,2	190 739	75,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 740	100,0	22 528	100,0	19 764	100,0	16 651	100,0	173 216	100,0	128	100,0	254 027	100,0
unbekannt														
Insgesamt	2	X	-	-	-	-	1	X	12	X	-	-	15	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 823	3,7	14 559	4,9	19 301	7,7	24 751	10,6	152 594	15,3	16	5,3	220 044	10,9
erhebliche Mängel	15 221	6,4	25 664	8,7	35 120	13,9	43 257	18,5	262 133	26,2	24	7,9	381 419	18,9
gefährliche Mängel ¹⁾	176	0,1	273	0,1	342	0,1	433	0,2	4 517	0,5	2	0,7	5 743	0,3
verkehrsunsicher	29	0,0	52	0,0	141	0,1	276	0,1	1 559	0,2	-	-	2 057	0,1
Zusammen	24 249	10,2	40 548	13,7	54 904	21,8	68 717	29,4	420 803	42,1	42	13,8	609 263	30,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	214 214	89,8	256 024	86,3	196 907	78,2	165 224	70,6	578 805	57,9	262	86,2	1 411 436	69,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	238 463	100,0	296 572	100,0	251 811	100,0	233 941	100,0	999 608	100,0	304	100,0	2 020 699	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	1,6	8	5,4	2	1,4	4	3,2	55	3,5	-	-	72	3,3
erhebliche Mängel	15	7,8	18	12,1	16	11,0	12	9,6	185	11,7	-	-	246	11,2
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,2	-	-	3	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	9,4	26	17,4	18	12,3	16	12,8	243	15,4	-	-	321	14,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	174	90,6	123	82,6	128	87,7	109	87,2	1 335	84,6	-	-	1 869	85,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	192	100,0	149	100,0	146	100,0	125	100,0	1 578	100,0	-	-	2 190	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	2,9	127	4,3	311	8,7	490	11,8	4 180	18,7	-	-	5 123	15,3
erhebliche Mängel	35	6,8	271	9,2	566	15,9	936	22,5	9 041	40,5	-	-	10 849	32,4
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,2	2	0,1	4	0,1	11	0,3	122	0,5	-	-	140	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	4	0,1	25	0,1	-	-	29	0,1
Zusammen	51	9,9	400	13,6	881	24,8	1 441	34,6	13 368	59,9	-	-	16 141	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	462	90,1	2 551	86,4	2 674	75,2	2 718	65,4	8 958	40,1	1	100,0	17 364	51,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	513	100,0	2 951	100,0	3 555	100,0	4 159	100,0	22 326	100,0	1	100,0	33 505	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	20	5,2	23	6,8	50	11,9	49	17,6	223	18,8	-	-	365	14,0
erhebliche Mängel	73	18,9	95	28,1	161	38,2	125	44,8	563	47,4	-	-	1 017	38,9
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,3	-	-	-	-	7	0,6	-	-	8	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,6	-	-	1	0,4	2	0,2	-	-	5	0,2
Zusammen	93	24,1	121	35,8	211	50,1	175	62,7	795	66,9	-	-	1 395	53,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	293	75,9	217	64,2	210	49,9	104	37,3	394	33,1	-	-	1 218	46,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	386	100,0	338	100,0	421	100,0	279	100,0	1 189	100,0	-	-	2 613	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	4,5	9	14,1	4	10,5	5	11,9	137	19,4	-	-	158	17,2
erhebliche Mängel	5	7,5	7	10,9	11	28,9	13	31,0	103	14,6	-	-	139	15,2
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	2,4	-	-	-	-	1	0,1
Zusammen	8	11,9	16	25,0	15	39,5	19	45,2	240	34,0	-	-	298	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	59	88,1	48	75,0	23	60,5	23	54,8	466	66,0	-	-	619	67,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	67	100,0	64	100,0	38	100,0	42	100,0	706	100,0	-	-	917	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

28. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	5,1	22	6,9	18	7,7	19	7,7	249	8,9	-	-	320	8,3
erhebliche Mängel	36	15,2	55	17,2	43	18,4	47	19,0	543	19,4	-	-	724	18,9
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,4	-	-	10	0,4	-	-	11	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,2	-	-	5	0,1
Zusammen	48	20,3	77	24,1	62	26,5	66	26,7	807	28,8	-	-	1 060	27,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	189	79,7	243	75,9	172	73,5	181	73,3	1 995	71,2	-	-	2 780	72,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	237	100,0	320	100,0	234	100,0	247	100,0	2 802	100,0	-	-	3 840	100,0
unbekannt														
Insgesamt	135	X	127	X	63	X	63	X	98	X	-	-	486	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	62	4,1	197	5,0	391	8,8	572	11,6	4 864	16,9	-	-	6 086	14,0
erhebliche Mängel	187	12,2	487	12,3	824	18,5	1 164	23,7	10 474	36,5	-	-	13 136	30,2
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,1	3	0,1	5	0,1	11	0,2	142	0,5	-	-	162	0,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	-	-	6	0,1	32	0,1	-	-	40	0,1
Zusammen	250	16,3	689	17,4	1 220	27,4	1 753	35,7	15 512	54,1	-	-	19 424	44,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 280	83,7	3 260	82,6	3 237	72,6	3 162	64,3	13 187	45,9	1	100,0	24 127	55,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 530	100,0	3 949	100,0	4 457	100,0	4 915	100,0	28 699	100,0	1	100,0	43 551	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	50	1,6	63	2,5	52	2,2	56	2,5	859	3,4	5	5,6	1 085	3,1
erhebliche Mängel	110	3,5	110	4,3	121	5,2	146	6,5	2 204	8,8	9	10,1	2 700	7,7
gefährliche Mängel ¹⁾	3	0,1	3	0,1	1	0,0	3	0,1	71	0,3	-	-	81	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	163	5,2	176	6,9	174	7,4	205	9,1	3 136	12,6	14	15,7	3 868	11,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 983	94,8	2 357	93,1	2 168	92,6	2 057	90,9	21 784	87,4	75	84,3	31 424	89,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 146	100,0	2 533	100,0	2 342	100,0	2 262	100,0	24 920	100,0	89	100,0	35 292	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 484	3,5	3 012	4,6	4 330	7,5	6 639	11,1	55 662	20,0	127	12,3	71 254	14,1
erhebliche Mängel	2 513	6,0	5 419	8,3	8 339	14,5	12 237	20,5	94 340	33,9	222	21,6	123 070	24,4
gefährliche Mängel ¹⁾	8	0,0	29	0,0	56	0,1	77	0,1	1 208	0,4	3	0,3	1 381	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	10	0,0	27	0,0	210	0,1	2	0,2	251	0,0
Zusammen	4 005	9,5	8 462	12,9	12 735	22,1	18 980	31,8	151 420	54,3	354	34,4	195 956	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 060	90,5	57 078	87,1	44 829	77,9	40 777	68,2	127 238	45,7	675	65,6	308 657	61,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42 065	100,0	65 540	100,0	57 564	100,0	59 757	100,0	278 658	100,0	1 029	100,0	504 613	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	550	8,1	617	11,3	787	15,6	805	18,5	4 064	24,3	17	15,9	6 840	17,7
erhebliche Mängel	749	11,0	1 045	19,1	1 414	28,1	1 392	32,0	6 201	37,0	32	29,9	10 833	28,1
gefährliche Mängel ¹⁾	5	0,1	4	0,1	13	0,3	17	0,4	130	0,8	-	-	169	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,1	3	0,1	3	0,1	18	0,1	-	-	28	0,1
Zusammen	1 305	19,1	1 669	30,5	2 217	44,0	2 217	51,0	10 413	62,1	49	45,8	17 870	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 516	80,9	3 807	69,5	2 817	56,0	2 133	49,0	6 342	37,9	58	54,2	20 673	53,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 821	100,0	5 476	100,0	5 034	100,0	4 350	100,0	16 755	100,0	107	100,0	38 543	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	90	6,0	88	8,6	96	11,9	67	11,5	1 170	15,1	10	15,4	1 521	13,0
erhebliche Mängel	110	7,3	118	11,6	130	16,0	104	17,8	848	11,0	4	6,2	1 314	11,2
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,2	19	0,2	1	1,5	25	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	201	13,3	208	20,4	227	28,0	173	29,6	2 037	26,4	15	23,1	2 861	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 305	86,7	810	79,6	583	72,0	412	70,4	5 687	73,6	50	76,9	8 847	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 506	100,0	1 018	100,0	810	100,0	585	100,0	7 724	100,0	65	100,0	11 708	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	268	5,3	244	5,1	301	7,2	302	8,3	3 292	10,0	16	9,2	4 423	8,7
erhebliche Mängel	1 055	21,0	1 036	21,6	889	21,3	765	21,1	5 080	15,5	28	16,1	8 853	17,5
gefährliche Mängel ¹⁾	8	0,2	15	0,3	8	0,2	9	0,2	80	0,2	1	0,6	121	0,2
verkehrsunsicher	3	0,1	1	0,0	1	0,0	-	-	10	0,0	1	0,6	16	0,0
Zusammen	1 334	26,6	1 296	27,0	1 199	28,8	1 076	29,7	8 462	25,7	46	26,4	13 413	26,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 678	73,4	3 504	73,0	2 969	71,2	2 542	70,3	24 409	74,3	128	73,6	37 230	73,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 012	100,0	4 800	100,0	4 168	100,0	3 618	100,0	32 871	100,0	174	100,0	50 643	100,0
unbekannt														
Insgesamt	43	X	25	X	16	X	18	X	163	X	5	X	270	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 443	4,2	4 025	5,1	5 568	8,0	7 871	11,2	65 068	18,0	176	12,0	85 151	13,3
erhebliche Mängel	4 542	7,8	7 733	9,7	10 895	15,6	14 652	20,8	108 712	30,1	296	20,1	146 830	22,9
gefährliche Mängel ¹⁾	25	0,0	53	0,1	79	0,1	107	0,2	1 508	0,4	5	0,3	1 777	0,3
verkehrsunsicher	4	0,0	6	0,0	14	0,0	31	0,0	240	0,1	3	0,2	298	0,0
Zusammen	7 014	12,0	11 817	14,9	16 556	23,7	22 661	32,1	175 528	48,6	480	32,7	234 056	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 579	88,0	67 575	85,1	53 378	76,3	47 929	67,9	185 563	51,4	989	67,3	407 013	63,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	58 593	100,0	79 392	100,0	69 934	100,0	70 590	100,0	361 091	100,0	1 469	100,0	641 069	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	0,7	9	2,3	4	1,2	3	1,0	104	2,9	-	-	123	2,4
erhebliche Mängel	11	2,4	9	2,3	11	3,3	8	2,6	231	6,5	-	-	270	5,4
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,3	2	0,7	15	0,4	-	-	18	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	14	3,1	18	4,6	16	4,7	13	4,3	351	9,9	-	-	412	8,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	441	96,9	371	95,4	321	95,3	292	95,7	3 208	90,1	-	-	4 633	91,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	455	100,0	389	100,0	337	100,0	305	100,0	3 559	100,0	-	-	5 045	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	78	1,3	191	2,5	292	4,8	480	8,4	2 964	14,4	1	0,5	4 006	8,7
erhebliche Mängel	140	2,4	425	5,6	673	11,1	928	16,2	6 139	29,9	-	-	8 305	18,1
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,0	1	0,0	6	0,1	60	0,3	-	-	68	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	21	0,1	-	-	23	0,1
Zusammen	218	3,8	617	8,2	966	16,0	1 416	24,8	9 184	44,8	1	0,5	12 402	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 595	96,2	6 951	91,8	5 074	84,0	4 295	75,2	11 333	55,2	205	99,5	33 453	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 813	100,0	7 568	100,0	6 040	100,0	5 711	100,0	20 517	100,0	206	100,0	45 855	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	36	4,8	42	7,8	52	11,7	51	18,4	255	19,7	-	-	436	13,2
erhebliche Mängel	42	5,6	58	10,8	66	14,8	56	20,2	359	27,7	-	-	581	17,6
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	1	0,2	-	-	-	-	6	0,5	-	-	7	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78	10,4	101	18,8	118	26,5	107	38,6	620	47,9	-	-	1 024	31,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	671	89,6	436	81,2	328	73,5	170	61,4	674	52,1	2	100,0	2 281	69,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	749	100,0	537	100,0	446	100,0	277	100,0	1 294	100,0	2	100,0	3 305	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	8,0	3	5,7	2	3,6	4	13,8	70	7,9	1	50,0	86	7,8
erhebliche Mängel	5	6,7	4	7,5	9	16,1	-	-	57	6,5	-	-	75	6,8
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,5	-	-	4	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	14,7	7	13,2	11	19,6	4	13,8	131	14,9	1	50,0	165	15,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	64	85,3	46	86,8	45	80,4	25	86,2	751	85,1	1	50,0	932	85,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75	100,0	53	100,0	56	100,0	29	100,0	882	100,0	2	100,0	1 097	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	5,1	28	6,9	28	7,4	33	9,1	309	8,9	-	-	413	8,4
erhebliche Mängel	21	7,1	37	9,2	40	10,6	55	15,2	336	9,6	1	14,3	490	9,9
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	2	0,5	1	0,3	3	0,8	4	0,1	-	-	10	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	36	12,2	67	16,6	69	18,3	91	25,1	650	18,7	1	14,3	914	18,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	260	87,8	337	83,4	308	81,7	272	74,9	2 832	81,3	6	85,7	4 015	81,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	296	100,0	404	100,0	377	100,0	363	100,0	3 482	100,0	7	100,0	4 929	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	2	X	-	-	29	X	-	-	32	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	138	1,9	273	3,0	378	5,2	571	8,5	3 704	12,4	2	0,9	5 066	8,4
erhebliche Mängel	219	3,0	533	6,0	799	11,0	1 047	15,7	7 126	23,9	1	0,5	9 725	16,1
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	4	0,0	3	0,0	11	0,2	89	0,3	-	-	107	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	23	0,1	-	-	25	0,0
Zusammen	357	4,8	810	9,0	1 180	16,3	1 631	24,4	10 942	36,8	3	1,4	14 923	24,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 032	95,2	8 141	91,0	6 078	83,7	5 054	75,6	18 821	63,2	214	98,6	45 340	75,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 389	100,0	8 951	100,0	7 258	100,0	6 685	100,0	29 763	100,0	217	100,0	60 263	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	1,0	10	2,0	6	1,4	3	0,8	69	2,5	-	-	96	2,0
erhebliche Mängel	39	5,0	35	7,1	35	8,1	44	12,2	343	12,2	1	5,0	497	10,1
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,2	2	0,6	7	0,2	-	-	10	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	6,0	45	9,2	42	9,7	49	13,5	419	14,9	1	5,0	603	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	735	94,0	446	90,8	392	90,3	313	86,5	2 396	85,1	19	95,0	4 301	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	782	100,0	491	100,0	434	100,0	362	100,0	2 815	100,0	20	100,0	4 904	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	181	2,9	391	4,1	669	8,1	811	10,3	3 669	13,3	18	12,7	5 739	9,6
erhebliche Mängel	232	3,7	700	7,4	1 184	14,4	1 622	20,7	9 208	33,3	23	16,2	12 969	21,8
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	6	0,1	15	0,2	9	0,1	144	0,5	1	0,7	175	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	5	0,1	10	0,1	47	0,2	-	-	62	0,1
Zusammen	413	6,5	1 097	11,6	1 873	22,7	2 452	31,3	13 068	47,3	42	29,6	18 945	31,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 908	93,5	8 331	88,4	6 374	77,3	5 387	68,7	14 570	52,7	100	70,4	40 670	68,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 321	100,0	9 428	100,0	8 247	100,0	7 839	100,0	27 638	100,0	142	100,0	59 615	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	63	5,3	74	9,0	86	12,9	93	16,2	264	15,3	3	20,0	583	11,7
erhebliche Mängel	122	10,2	140	17,0	148	22,2	161	28,0	580	33,6	1	6,7	1 152	23,0
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,1	3	0,4	3	0,5	-	-	12	0,7	-	-	19	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	10	0,6	-	-	11	0,2
Zusammen	186	15,5	217	26,4	237	35,6	255	44,3	866	50,1	4	26,7	1 765	35,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 011	84,5	606	73,6	429	64,4	320	55,7	862	49,9	11	73,3	3 239	64,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 197	100,0	823	100,0	666	100,0	575	100,0	1 728	100,0	15	100,0	5 004	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	7,1	11	9,7	3	5,6	2	8,3	28	11,6	1	20,0	57	9,4
erhebliche Mängel	11	6,5	16	14,2	7	13,0	5	20,8	24	9,9	-	-	63	10,4
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	13,5	27	23,9	10	18,5	7	29,2	52	21,5	1	20,0	120	19,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	147	86,5	86	76,1	44	81,5	17	70,8	190	78,5	4	80,0	488	80,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	170	100,0	113	100,0	54	100,0	24	100,0	242	100,0	5	100,0	608	100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	4,4	15	5,0	21	9,3	24	11,0	156	7,4	-	-	230	7,2
erhebliche Mängel	30	9,3	44	14,5	27	11,9	33	15,1	426	20,3	4	28,6	564	17,7
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,2	-	-	5	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	13,7	59	19,5	48	21,2	57	26,0	587	27,9	4	28,6	799	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	277	86,3	244	80,5	178	78,8	162	74,0	1 515	72,1	10	71,4	2 386	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	321	100,0	303	100,0	226	100,0	219	100,0	2 102	100,0	14	100,0	3 185	100,0
unbekannt														
Insgesamt	3	X	3	X	8	X	2	X	8	X	2	X	26	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	278	3,2	502	4,5	786	8,2	933	10,3	4 187	12,1	22	11,1	6 708	9,1
erhebliche Mängel	434	4,9	935	8,4	1 401	14,5	1 866	20,7	10 582	30,6	29	14,6	15 247	20,8
gefährliche Mängel ¹⁾	1	0,0	9	0,1	19	0,2	11	0,1	168	0,5	1	0,5	209	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	5	0,1	11	0,1	57	0,2	-	-	73	0,1
Zusammen	713	8,1	1 446	13,0	2 211	22,9	2 821	31,3	14 994	43,4	52	26,3	22 237	30,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 081	91,9	9 715	87,0	7 424	77,1	6 200	68,7	19 539	56,6	146	73,7	51 105	69,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 794	100,0	11 161	100,0	9 635	100,0	9 021	100,0	34 533	100,0	198	100,0	73 342	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	7,1	-	-	-	-	-	-	4	1,7	-	-	5	1,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	1	9,1	2	16,7	17	7,1	-	-	20	7,1
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	7,1	-	-	1	9,1	2	16,7	21	8,8	-	-	25	8,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13	92,9	4	100,0	10	90,9	10	83,3	218	91,2	1	100,0	256	91,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	100,0	4	100,0	11	100,0	12	100,0	239	100,0	1	100,0	281	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	1,6	15	2,9	29	5,5	64	9,5	348	13,0	-	-	459	10,0
erhebliche Mängel	8	4,2	26	5,0	55	10,3	146	21,7	908	34,0	4	80,0	1 147	25,0
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,2	2	0,3	3	0,1	-	-	6	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	5,8	41	7,9	85	16,0	212	31,5	1 259	47,1	4	80,0	1 612	35,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	180	94,2	476	92,1	447	84,0	461	68,5	1 414	52,9	1	20,0	2 979	64,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	191	100,0	517	100,0	532	100,0	673	100,0	2 673	100,0	5	100,0	4 591	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	12,8	7	14,9	13	22,4	7	15,9	39	18,8	1	100,0	73	18,0
erhebliche Mängel	3	6,4	10	21,3	15	25,9	15	34,1	71	34,1	-	-	114	28,1
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2
Zusammen	9	19,1	18	38,3	28	48,3	22	50,0	110	52,9	1	100,0	188	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38	80,9	29	61,7	30	51,7	22	50,0	98	47,1	-	-	217	53,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47	100,0	47	100,0	58	100,0	44	100,0	208	100,0	1	100,0	405	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	11,1	1	5,6	-	-	-	-	5	6,5	-	-	7	5,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	1	10,0	1	10,0	4	5,2	-	-	6	4,8
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	11,1	1	5,6	1	10,0	1	10,0	9	11,7	-	-	13	10,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8	88,9	17	94,4	9	90,0	9	90,0	68	88,3	1	100,0	112	89,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	100,0	18	100,0	10	100,0	10	100,0	77	100,0	1	100,0	125	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	1	2,7	3	7,1	29	6,9	-	-	33	5,7
erhebliche Mängel	6	18,2	4	8,9	2	5,4	2	4,8	45	10,7	-	-	59	10,2
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	18,2	4	8,9	3	8,1	5	11,9	75	17,8	-	-	93	16,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27	81,8	41	91,1	34	91,9	37	88,1	346	82,2	2	100,0	487	84,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33	100,0	45	100,0	37	100,0	42	100,0	421	100,0	2	100,0	580	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	1	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	3,7	23	3,6	43	6,6	74	9,5	425	11,7	1	10,0	577	9,6
erhebliche Mängel	17	5,8	40	6,3	74	11,4	166	21,3	1 045	28,9	4	40,0	1 346	22,5
gefährliche Mängel ¹⁾	-	-	-	-	1	0,2	2	0,3	4	0,1	-	-	7	0,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	28	9,5	64	10,1	118	18,2	242	31,0	1 474	40,7	5	50,0	1 931	32,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	266	90,5	567	89,9	531	81,8	539	69,0	2 144	59,3	5	50,0	4 052	67,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	294	100,0	631	100,0	649	100,0	781	100,0	3 618	100,0	10	100,0	5 983	100,0

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	86 599	218 622	3 594	620	309 435	651 525	-	960 960
TÜV Nord	ÜO	2 333	4 505	82	19	6 939	19 870	-	26 809
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 092	4 508	40	11	6 651	12 703	-	19 354
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	56 353	125 938	1 666	326	184 283	547 747	-	732 030
DEKRA Stuttgart	ÜO	124 451	224 326	2 765	639	352 181	711 465	-	1 063 646
GTÜ		76 285	117 652	3 097	473	197 507	418 284	-	615 791
KÜS		49 211	76 545	1 701	132	127 589	215 190	-	342 779
FSP		18 502	14 455	165	34	33 156	56 858	-	90 014
GTS		5 186	11 021	153	38	16 398	20 448	-	36 846
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10 300	21 680	274	50	32 304	57 768	-	90 072
Insgesamt		431 312	819 252	13 537	2 342	1 266 443	2 711 858	-	3 978 301
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	9,0	22,8	0,4	0,1	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,7	16,8	0,3	0,1	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,8	23,3	0,2	0,1	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,7	17,2	0,2	0,0	25,2	74,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,7	21,1	0,3	0,1	33,1	66,9	-	100,0
GTÜ		12,4	19,1	0,5	0,1	32,1	67,9	-	100,0
KÜS		14,4	22,3	0,5	0,0	37,2	62,8	-	100,0
FSP		20,6	16,1	0,2	0,0	36,8	63,2	-	100,0
GTS		14,1	29,9	0,4	0,1	44,5	55,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,4	24,1	0,3	0,1	35,9	64,1	-	100,0
Insgesamt		10,8	20,6	0,3	0,1	31,8	68,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 21,1	X	X	X	- 8,7	- 5,4	X	- 6,5
TÜV Nord	ÜO	+ 7,0	X	X	X	+ 42,9	+ 62,0	X	+ 56,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 19,8	X	X	X	- 7,1	- 11,2	X	- 9,9
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 11,9	X	X	X	+ 3,2	+ 11,5	X	+ 9,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 17,0	X	X	X	- 7,0	+ 2,6	X	- 0,8
GTÜ		- 15,2	X	X	X	- 4,4	+ 3,7	X	+ 1,0
KÜS		- 14,4	X	X	X	- 6,3	+ 3,2	X	- 0,5
FSP		+ 10,5	X	X	X	+ 14,9	+ 40,3	X	+ 29,8
GTS		- 14,9	X	X	X	- 4,4	+ 0,7	X	- 1,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 1,6	X	X	X	+ 8,7	+ 30,6	X	+ 21,8
Insgesamt		- 15,3	X	X	X	- 4,6	+ 3,6	X	+ 0,9
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	100 011	211 174	3 405	826	315 416	679 529	-	994 945
TÜV Nord	ÜO	6 658	13 426	201	95	20 380	56 537	-	76 917
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	76	71	1	-	148	2 161	-	2 309
TÜV Bayern	ÜO	91 554	198 567	2 739	586	293 446	890 936	-	1 184 382
TÜV Thüringen	ÜO	231	193	5	-	429	1 176	-	1 605
DEKRA Stuttgart	ÜO	169 206	268 008	4 550	1 262	443 026	958 306	-	1 401 332
GTÜ		83 102	107 242	2 900	476	193 720	422 256	-	615 976
KÜS		84 485	126 376	3 143	292	214 296	428 012	-	642 308
FSP		5 433	9 063	143	27	14 666	27 664	-	42 330
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	917	2 797	46	16	3 776	7 749	-	11 525
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	5 049	9 705	107	25	14 886	45 255	-	60 141
Insgesamt		546 722	946 622	17 240	3 605	1 514 189	3 519 581	-	5 033 770
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	10,1	21,2	0,3	0,1	31,7	68,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,7	17,5	0,3	0,1	26,5	73,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3,3	3,1	0,0	-	6,4	93,6	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	7,7	16,8	0,2	0,0	24,8	75,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	14,4	12,0	0,3	-	26,7	73,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,1	19,1	0,3	0,1	31,6	68,4	-	100,0
GTÜ		13,5	17,4	0,5	0,1	31,4	68,6	-	100,0
KÜS		13,2	19,7	0,5	0,0	33,4	66,6	-	100,0
FSP		12,8	21,4	0,3	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,0	24,3	0,4	0,1	32,8	67,2	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	8,4	16,1	0,2	0,0	24,8	75,2	-	100,0
Insgesamt		10,9	18,8	0,3	0,1	30,1	69,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Bayern	TP	- 15,1	X	X	X	- 3,9	+ 2,8	X	+ 0,6
TÜV Nord	ÜO	- 24,3	X	X	X	- 3,1	+ 3,0	X	+ 1,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 90,4	X	X	X	- 90,2	- 77,5	X	- 79,2
TÜV Bayern	ÜO	- 20,5	X	X	X	- 5,2	+ 1,6	X	- 0,2
TÜV Thüringen	ÜO	+ 7,4	X	X	X	- 2,5	+ 32,6	X	+ 20,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 13,9	X	X	X	- 3,4	+ 2,3	X	+ 0,4
GTÜ		- 14,2	X	X	X	- 4,6	+ 6,3	X	+ 2,6
KÜS		- 14,7	X	X	X	- 2,6	+ 6,8	X	+ 3,5
FSP		- 6,6	X	X	X	+ 19,4	+ 31,0	X	+ 26,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 14,5	X	X	X	+ 0,4	- 0,1	X	+ 0,1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	+ 2,2	X	X	X	+ 16,8	+ 29,3	X	+ 25,9
Insgesamt		- 15,5	X	X	X	- 3,6	+ 3,5	X	+ 1,2

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3 747	5 861	94	14	9 716	16 794	-	26 510
DEKRA Dresden TP	4 388	9 094	101	22	13 605	23 024	-	36 629
TÜV Nord ÜO	653	1 134	5	1	1 793	2 466	-	4 259
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5 315	9 178	79	33	14 605	46 445	-	61 050
GTÜ	30 083	34 673	813	145	65 714	91 629	-	157 343
KÜS	12 554	15 826	186	17	28 583	80 404	-	108 987
FSP	16 652	23 639	278	64	40 633	60 498	-	101 131
DEKRA Dresden ÜO	9 568	17 077	212	84	26 941	100 316	-	127 257
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4 147	7 722	55	12	11 936	20 627	-	32 563
Insgesamt	87 107	124 204	1 823	392	213 526	442 203	-	655 729
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,1	22,1	0,4	0,1	36,7	63,3	-	100,0
DEKRA Dresden TP	12,0	24,8	0,3	0,1	37,1	62,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,3	26,6	0,1	0,0	42,1	57,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,7	15,0	0,1	0,1	23,9	76,1	-	100,0
GTÜ	19,1	22,0	0,5	0,1	41,8	58,2	-	100,0
KÜS	11,5	14,5	0,2	0,0	26,2	73,8	-	100,0
FSP	16,5	23,4	0,3	0,1	40,2	59,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	7,5	13,4	0,2	0,1	21,2	78,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,7	23,7	0,2	0,0	36,7	63,3	-	100,0
Insgesamt	13,3	18,9	0,3	0,1	32,6	67,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 37,3	X	X	X	- 36,8	- 29,8	X	- 32,6
DEKRA Dresden TP	- 26,4	X	X	X	- 18,1	- 8,2	X	- 12,2
TÜV Nord ÜO	+ 29,1	X	X	X	+ 31,9	+ 34,7	X	+ 33,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 6,5	X	X	X	+ 26,4	+ 15,5	X	+ 17,9
GTÜ	- 9,8	X	X	X	- 1,0	+ 9,0	X	+ 4,6
KÜS	- 10,4	X	X	X	- 5,8	+ 0,4	X	- 1,3
FSP	- 21,1	X	X	X	- 4,7	+ 12,1	X	+ 4,7
DEKRA Dresden ÜO	- 16,0	X	X	X	- 4,9	- 0,2	X	- 1,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 38,7	X	X	X	+ 28,9	+ 27,2	X	+ 27,8
Insgesamt	- 13,1	X	X	X	- 3,8	+ 3,8	X	+ 1,2
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	4 898	10 312	103	22	15 335	24 204	-	39 539
TÜV Nord ÜO	1 957	2 499	50	22	4 528	10 915	-	15 443
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5 644	8 697	107	13	14 461	51 169	-	65 630
TÜV Sachsen ÜO	234	311	3	-	548	1 046	-	1 594
GTÜ	24 620	28 798	684	87	54 189	104 732	-	158 921
KÜS	14 818	25 022	530	39	40 409	71 292	-	111 701
FSP	16 334	23 571	285	82	40 272	79 313	-	119 585
DEKRA Dresden ÜO	42 929	79 608	1 089	416	124 042	293 340	-	417 382
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 608	4 393	26	7	7 034	11 212	-	18 246
Insgesamt	114 042	183 211	2 877	688	300 818	647 223	-	948 041
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	12,4	26,1	0,3	0,1	38,8	61,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,7	16,2	0,3	0,1	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,6	13,3	0,2	0,0	22,0	78,0	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	14,7	19,5	0,2	-	34,4	65,6	-	100,0
GTÜ	15,5	18,1	0,4	0,1	34,1	65,9	-	100,0
KÜS	13,3	22,4	0,5	0,0	36,2	63,8	-	100,0
FSP	13,7	19,7	0,2	0,1	33,7	66,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	10,3	19,1	0,3	0,1	29,7	70,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,3	24,1	0,1	0,0	38,6	61,4	-	100,0
Insgesamt	12,0	19,3	0,3	0,1	31,7	68,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	- 12,2	X	X	X	- 3,3	+ 5,8	X	+ 2,1
TÜV Nord ÜO	+ 85,3	X	X	X	+ 63,6	+ 82,4	X	+ 76,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 17,7	X	X	X	- 9,1	- 0,8	X	- 2,7
TÜV Sachsen ÜO	- 20,4	X	X	X	- 11,2	- 6,6	X	- 8,2
GTÜ	- 16,5	X	X	X	- 6,7	+ 2,0	X	- 1,1
KÜS	- 18,0	X	X	X	- 4,5	+ 1,9	X	- 0,5
FSP	- 16,8	X	X	X	+ 2,2	+ 4,7	X	+ 3,8
DEKRA Dresden ÜO	- 17,4	X	X	X	- 5,1	+ 2,5	X	+ 0,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 9,4	X	X	X	+ 27,2	+ 24,4	X	+ 25,5
Insgesamt	- 15,7	X	X	X	- 3,3	+ 3,5	X	+ 1,2

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	2 073	5 612	97	38	7 820	13 027	-	20 847
TÜV Nord ÜO	2 605	5 985	63	21	8 674	24 178	-	32 852
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	144	326	6	-	476	943	-	1 419
DEKRA Stuttgart ÜO	6 712	14 560	208	53	21 533	46 330	-	67 863
GTÜ	2 692	3 902	142	7	6 743	11 131	-	17 874
KÜS	2 664	5 876	168	33	8 741	13 553	-	22 294
FSP	897	4 112	53	12	5 074	3 988	-	9 062
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	7	-	-	10	7	-	17
Insgesamt	17 790	40 380	737	164	59 071	113 157	-	172 228
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	9,9	26,9	0,5	0,2	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,9	18,2	0,2	0,1	26,4	73,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,1	23,0	0,4	-	33,5	66,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,9	21,5	0,3	0,1	31,7	68,3	-	100,0
GTÜ	15,1	21,8	0,8	0,0	37,7	62,3	-	100,0
KÜS	11,9	26,4	0,8	0,1	39,2	60,8	-	100,0
FSP	9,9	45,4	0,6	0,1	56,0	44,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,6	41,2	-	-	58,8	41,2	-	100,0
Insgesamt	10,3	23,4	0,4	0,1	34,3	65,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 17,2	X	X	X	- 9,4	- 1,2	X	- 4,4
TÜV Nord ÜO	- 6,3	X	X	X	+ 2,2	+ 10,4	X	+ 8,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 44,0	X	X	X	+ 10,4	- 2,6	X	+ 1,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,0	X	X	X	- 5,9	+ 0,7	X	- 1,5
GTÜ	- 21,8	X	X	X	- 7,0	+ 4,4	X	- 0,2
KÜS	- 19,7	X	X	X	- 12,3	+ 6,8	X	- 1,6
FSP	- 15,9	X	X	X	+ 12,2	+ 32,5	X	+ 20,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 95,3	X	X	X	- 96,5	- 97,9	X	- 97,3
Insgesamt	- 15,6	X	X	X	- 5,4	+ 4,1	X	+ 0,6
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	4 172	8 122	106	38	12 438	15 742	-	28 180
TÜV Nord ÜO	7 189	14 237	124	32	21 582	50 800	-	72 382
TÜV Hanse ÜO	4 878	10 719	147	40	15 784	36 116	-	51 900
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	415	1 463	17	6	1 901	2 715	-	4 616
DEKRA Stuttgart ÜO	16 860	25 936	314	79	43 189	81 803	-	124 992
GTÜ	13 623	19 956	352	68	33 999	54 507	-	88 506
KÜS	3 725	5 426	134	1	9 286	9 207	-	18 493
FSP	4 099	2 809	45	5	6 958	9 411	-	16 369
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 664	3 928	40	3	5 635	8 188	-	13 823
Insgesamt	56 625	92 596	1 279	272	150 772	268 489	-	419 261
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	14,8	28,8	0,4	0,1	44,1	55,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,9	19,7	0,2	0,0	29,8	70,2	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	9,4	20,7	0,3	0,1	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,0	31,7	0,4	0,1	41,2	58,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,5	20,8	0,3	0,1	34,6	65,4	-	100,0
GTÜ	15,4	22,5	0,4	0,1	38,4	61,6	-	100,0
KÜS	20,1	29,3	0,7	0,0	50,2	49,8	-	100,0
FSP	25,0	17,2	0,3	0,0	42,5	57,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,0	28,4	0,3	0,0	40,8	59,2	-	100,0
Insgesamt	13,5	22,1	0,3	0,1	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Hanse TP	- 62,3	X	X	X	- 59,0	- 69,9	X	- 65,9
TÜV Nord ÜO	- 19,0	X	X	X	- 7,3	+ 6,3	X	+ 1,9
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 7,2	X	X	X	+ 40,7	+ 31,0	X	+ 34,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 19,2	X	X	X	- 8,3	+ 4,1	X	- 0,6
GTÜ	- 15,0	X	X	X	- 5,2	- 0,1	X	- 2,1
KÜS	- 16,5	X	X	X	- 10,5	+ 9,3	X	- 1,6
FSP	+ 13,9	X	X	X	+ 23,0	+ 44,6	X	+ 34,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 0,5	X	X	X	+ 5,1	+ 17,4	X	+ 12,1
Insgesamt	- 15,4	X	X	X	- 5,4	+ 4,4	X	+ 0,6

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	29 941	54 324	1 378	170	85 813	180 826	-	266 639
TÜV Nord	ÜO	6 565	9 413	87	18	16 083	33 259	-	49 342
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3 300	5 123	34	13	8 470	16 967	-	25 437
TÜV Hessen	ÜO	31 044	43 369	1 039	146	75 598	272 868	-	348 466
TÜV Thüringen	ÜO	278	563	5	4	850	1 929	-	2 779
DEKRA Stuttgart	ÜO	74 824	120 645	1 817	371	197 657	415 089	-	612 746
GTÜ		60 260	76 592	1 892	202	138 946	291 293	-	430 239
KÜS		30 914	51 621	802	76	83 413	144 488	-	227 901
FSP		5 341	11 313	109	25	16 788	17 751	-	34 539
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6 800	13 455	182	17	20 454	37 720	-	58 174
Insgesamt		249 267	386 418	7 345	1 042	644 072	1 412 190	-	2 056 262
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	11,2	20,4	0,5	0,1	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,3	19,1	0,2	0,0	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,0	20,1	0,1	0,1	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	8,9	12,4	0,3	0,0	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	10,0	20,3	0,2	0,1	30,6	69,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,2	19,7	0,3	0,1	32,3	67,7	-	100,0
GTÜ		14,0	17,8	0,4	0,0	32,3	67,7	-	100,0
KÜS		13,6	22,7	0,4	0,0	36,6	63,4	-	100,0
FSP		15,5	32,8	0,3	0,1	48,6	51,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,7	23,1	0,3	0,0	35,2	64,8	-	100,0
Insgesamt		12,1	18,8	0,4	0,1	31,3	68,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜH Hessen	TP	- 10,9	X	X	X	- 6,2	+ 5,6	X	+ 1,5
TÜV Nord	ÜO	+ 12,3	X	X	X	+ 12,7	+ 18,8	X	+ 16,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 19,2	X	X	X	- 8,5	+ 1,2	X	- 2,3
TÜV Hessen	ÜO	- 15,3	X	X	X	- 10,6	+ 7,8	X	+ 3,2
TÜV Thüringen	ÜO	- 30,3	X	X	X	- 13,5	- 2,3	X	- 6,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 16,2	X	X	X	- 5,6	+ 5,8	X	+ 1,8
GTÜ		- 18,2	X	X	X	- 9,7	+ 1,7	X	- 2,3
KÜS		- 18,1	X	X	X	- 7,9	+ 2,9	X	- 1,4
FSP		- 4,8	X	X	X	+ 20,3	- 0,7	X	+ 8,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 12,7	X	X	X	- 5,2	+ 26,3	X	+ 13,1
Insgesamt		- 15,4	X	X	X	- 6,6	+ 5,5	X	+ 1,4
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	3 722	7 551	90	34	11 397	18 963	-	30 360
TÜV Nord	ÜO	12 277	25 616	325	96	38 314	83 960	-	122 274
GTÜ		5 762	8 517	179	29	14 487	22 867	-	37 354
KÜS		4 334	7 034	93	9	11 470	21 888	-	33 358
FSP		7 210	13 137	196	73	20 616	36 414	-	57 030
DEKRA Dresden	ÜO	29 131	56 788	939	357	87 215	180 013	-	267 228
GTS		363	755	4	-	1 122	919	-	2 041
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 105	6 457	75	17	8 654	10 404	-	19 058
Insgesamt		64 904	125 855	1 901	615	193 275	375 428	-	568 703
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,3	24,9	0,3	0,1	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,0	20,9	0,3	0,1	31,3	68,7	-	100,0
GTÜ		15,4	22,8	0,5	0,1	38,8	61,2	-	100,0
KÜS		13,0	21,1	0,3	0,0	34,4	65,6	-	100,0
FSP		12,6	23,0	0,3	0,1	36,1	63,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,9	21,3	0,4	0,1	32,6	67,4	-	100,0
GTS		17,8	37,0	0,2	-	55,0	45,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,0	33,9	0,4	0,1	45,4	54,6	-	100,0
Insgesamt		11,4	22,1	0,3	0,1	34,0	66,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 0,6	X	X	X	+ 7,7	+ 16,6	X	+ 13,1
TÜV Nord	ÜO	- 21,1	X	X	X	- 5,3	- 2,9	X	- 3,7
GTÜ		- 19,5	X	X	X	- 7,9	+ 14,2	X	+ 4,5
KÜS		- 21,3	X	X	X	- 6,3	- 0,6	X	- 2,6
FSP		- 23,1	X	X	X	+ 2,5	+ 5,8	X	+ 4,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 20,4	X	X	X	- 5,2	+ 4,1	X	+ 0,9
GTS		- 31,6	X	X	X	- 8,8	- 1,5	X	- 5,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 33,7	X	X	X	- 8,0	- 0,3	X	- 4,0
Insgesamt		- 20,5	X	X	X	- 4,2	+ 3,3	X	+ 0,6

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	32 097	72 948	1 036	307	106 388	191 368	-	297 756
TÜV Nord	ÜO	60 392	134 080	1 781	547	196 800	484 228	-	681 028
TÜV Hanse	ÜO	704	1 521	23	13	2 261	5 377	-	7 638
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	904	3 724	41	17	4 686	8 043	-	12 729
DEKRA Stuttgart	ÜO	125 926	228 121	3 673	950	358 670	677 672	-	1 036 342
GTÜ		68 247	97 042	2 357	323	167 969	319 547	-	487 516
KÜS		34 268	65 427	1 948	208	101 851	181 578	-	283 429
FSP		9 696	13 844	93	26	23 659	23 922	-	47 581
VÜK Lage		388	221	-	4	613	1 263	-	1 876
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9 928	17 937	206	45	28 116	48 120	-	76 236
Insgesamt		342 550	634 865	11 158	2 440	991 013	1 941 118	-	2 932 131
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,8	24,5	0,3	0,1	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,9	19,7	0,3	0,1	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	9,2	19,9	0,3	0,2	29,6	70,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,1	29,3	0,3	0,1	36,8	63,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,2	22,0	0,4	0,1	34,6	65,4	-	100,0
GTÜ		14,0	19,9	0,5	0,1	34,5	65,5	-	100,0
KÜS		12,1	23,1	0,7	0,1	35,9	64,1	-	100,0
FSP		20,4	29,1	0,2	0,1	49,7	50,3	-	100,0
VÜK Lage		20,7	11,8	-	0,2	32,7	67,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,0	23,5	0,3	0,1	36,9	63,1	-	100,0
Insgesamt		11,7	21,7	0,4	0,1	33,8	66,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 18,4	X	X	X	- 7,1	- 0,8	X	- 3,1
TÜV Nord	ÜO	- 18,6	X	X	X	- 4,0	+ 3,0	X	+ 0,9
TÜV Hanse	ÜO	+ 13,5	X	X	X	+ 27,7	+ 31,5	X	+ 30,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 13,6	X	X	X	- 2,5	+ 3,6	X	+ 1,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 17,5	X	X	X	- 5,0	+ 3,5	X	+ 0,4
GTÜ		- 15,4	X	X	X	- 5,9	+ 2,6	X	- 0,5
KÜS		- 13,9	X	X	X	- 2,4	+ 5,0	X	+ 2,2
FSP		- 13,5	X	X	X	+ 5,6	+ 4,4	X	+ 5,0
VÜK Lage		- 47,9	X	X	X	- 46,6	- 23,9	X	- 33,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 0,2	X	X	X	+ 6,8	+ 8,5	X	+ 7,9
Insgesamt		- 16,5	X	X	X	- 4,4	+ 3,1	X	+ 0,5
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	23 461	50 211	556	121	74 349	140 413	-	214 762
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	30 627	62 364	632	87	93 710	177 380	-	271 090
TÜV Nord	ÜO	42 478	91 362	1 099	195	135 134	340 511	-	475 645
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	51 098	107 608	1 401	333	160 440	439 910	-	600 350
DEKRA Stuttgart	ÜO	225 979	412 655	5 771	1 307	645 712	1 351 091	-	1 996 803
GTÜ		157 116	197 803	4 897	583	360 399	754 543	-	1 114 942
KÜS		115 468	144 626	2 945	238	263 277	418 903	-	682 180
FSP		18 148	22 041	252	45	40 486	62 878	-	103 364
VÜK Lage		6 143	8 930	10	188	15 271	37 573	-	52 844
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	34 227	46 026	613	99	80 965	146 804	-	227 769
Insgesamt		704 745	1 143 626	18 176	3 196	1 869 743	3 870 006	-	5 739 749
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,9	23,4	0,3	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	11,3	23,0	0,2	0,0	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,9	19,2	0,2	0,0	28,4	71,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,5	17,9	0,2	0,1	26,7	73,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,3	20,7	0,3	0,1	32,3	67,7	-	100,0
GTÜ		14,1	17,7	0,4	0,1	32,3	67,7	-	100,0
KÜS		16,9	21,2	0,4	0,0	38,6	61,4	-	100,0
FSP		17,6	21,3	0,2	0,0	39,2	60,8	-	100,0
VÜK Lage		11,6	16,9	0,0	0,4	28,9	71,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,0	20,2	0,3	0,0	35,5	64,5	-	100,0
Insgesamt		12,3	19,9	0,3	0,1	32,6	67,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 18,3	X	X	X	- 7,6	- 2,4	X	- 4,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 16,3	X	X	X	- 4,5	- 2,8	X	- 3,4
TÜV Nord	ÜO	- 19,6	X	X	X	- 4,5	+ 2,7	X	+ 0,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 17,0	X	X	X	- 0,3	+ 0,7	X	- 0,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 15,9	X	X	X	- 5,0	+ 2,8	X	+ 0,1
GTÜ		- 12,9	X	X	X	- 4,4	+ 4,2	X	+ 1,2
KÜS		- 10,8	X	X	X	- 4,3	+ 5,3	X	+ 1,4
FSP		- 5,1	X	X	X	+ 2,4	+ 2,6	X	+ 2,6
VÜK Lage		- 13,5	X	X	X	- 6,0	+ 7,4	X	+ 3,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 6,5	X	X	X	+ 8,9	+ 20,9	X	+ 16,3
Insgesamt		- 13,7	X	X	X	- 3,8	+ 3,1	X	+ 0,7

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Rheinland-Pfalz									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	26 782	55 373	812	106	83 073	175 457	-	258 530
TÜV Nord	ÜO	642	1 125	13	5	1 785	3 129	-	4 914
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	31 602	60 980	980	184	93 746	220 983	-	314 729
TÜV Hessen	ÜO	113	118	2	-	233	2 049	-	2 282
DEKRA Stuttgart	ÜO	59 841	94 891	1 652	284	156 668	280 088	-	436 756
GTÜ		35 969	42 322	1 052	68	79 411	165 184	-	244 595
KÜS		35 804	52 128	1 406	72	89 410	148 365	-	237 775
FSP		1 575	4 367	77	8	6 027	7 336	-	13 363
GTS		537	1 360	5	2	1 904	2 760	-	4 664
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5 290	9 044	125	17	14 476	22 870	-	37 346
Insgesamt		198 155	321 708	6 124	746	526 733	1 028 221	-	1 554 954
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	10,4	21,4	0,3	0,0	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,1	22,9	0,3	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,0	19,4	0,3	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	5,0	5,2	0,1	-	10,2	89,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,7	21,7	0,4	0,1	35,9	64,1	-	100,0
GTÜ		14,7	17,3	0,4	0,0	32,5	67,5	-	100,0
KÜS		15,1	21,9	0,6	0,0	37,6	62,4	-	100,0
FSP		11,8	32,7	0,6	0,1	45,1	54,9	-	100,0
GTS		11,5	29,2	0,1	0,0	40,8	59,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,2	24,2	0,3	0,0	38,8	61,2	-	100,0
Insgesamt		12,7	20,7	0,4	0,0	33,9	66,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 14,7	X	X	X	+ 0,3	+ 3,9	X	+ 2,7
TÜV Nord	ÜO	+ 92,8	X	X	X	+ 161,7	+ 150,9	X	+ 154,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 22,5	X	X	X	- 2,5	- 3,9	X	- 3,5
TÜV Hessen	ÜO	+ 8,7	X	X	X	+ 12,0	- 2,4	X	- 1,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 14,6	X	X	X	- 3,4	+ 4,0	X	+ 1,3
GTÜ		- 17,5	X	X	X	- 8,3	+ 1,4	X	- 1,9
KÜS		- 15,4	X	X	X	- 4,0	+ 5,0	X	+ 1,4
FSP		- 17,7	X	X	X	+ 7,3	- 4,9	X	+ 0,2
GTS		- 11,8	X	X	X	+ 10,0	+ 19,4	X	+ 15,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 9,1	X	X	X	- 5,4	+ 21,3	X	+ 9,3
Insgesamt		- 16,4	X	X	X	- 3,2	+ 2,4	X	+ 0,4
Saarland									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Saarland	TP	5 540	9 192	90	11	14 833	35 091	-	49 924
TÜV Nord	ÜO	8	121	-	-	129	203	-	332
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	11 595	22 487	331	38	34 451	71 647	-	106 098
DEKRA Stuttgart	ÜO	10 374	18 511	257	42	29 184	57 906	-	87 090
GTÜ		8 323	11 963	365	36	20 687	38 312	-	58 999
KÜS		7 301	11 250	235	4	18 790	34 607	-	53 397
FSP		-	-	-	-	-	12	-	12
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3 154	6 819	98	7	10 078	14 783	-	24 861
Insgesamt		46 295	80 343	1 376	138	128 152	252 561	-	380 713
in Prozent von insgesamt									
TÜV Saarland	TP	11,1	18,4	0,2	0,0	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,4	36,4	-	-	38,9	61,1	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	10,9	21,2	0,3	0,0	32,5	67,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,9	21,3	0,3	0,0	33,5	66,5	-	100,0
GTÜ		14,1	20,3	0,6	0,1	35,1	64,9	-	100,0
KÜS		13,7	21,1	0,4	0,0	35,2	64,8	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,7	27,4	0,4	0,0	40,5	59,5	-	100,0
Insgesamt		12,2	21,1	0,4	0,0	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Saarland	TP	- 14,7	X	X	X	- 3,5	+ 7,2	X	+ 3,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	- 21,6	X	X	X	- 7,0	+ 0,8	X	- 1,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 11,9	X	X	X	+ 2,2	+ 5,4	X	+ 4,3
GTÜ		- 8,3	X	X	X	+ 6,2	+ 3,4	X	+ 4,4
KÜS		- 13,2	X	X	X	- 2,9	+ 5,2	X	+ 2,2
FSP		X	X	X	X	- 100,0	- 89,3	X	- 93,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 10,2	X	X	X	+ 5,3	+ 10,6	X	+ 8,4
Insgesamt		- 14,4	X	X	X	- 1,0	+ 4,3	X	+ 2,4

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	8 293	13 478	171	25	21 967	40 281	-	62 248
TÜV Nord	ÜO	1 286	965	3	3	2 257	8 416	-	10 673
TÜV Thüringen	ÜO	1 643	2 146	16	1	3 806	12 332	-	16 138
TÜV Sachsen	ÜO	28 448	47 772	519	95	76 834	216 572	-	293 406
GTÜ		34 193	39 392	697	200	74 482	149 494	-	223 976
KÜS		10 141	12 232	157	58	22 588	39 159	-	61 747
FSP		16 798	18 365	184	47	35 394	64 942	-	100 336
DEKRA Dresden	ÜO	67 679	110 432	1 479	514	180 104	403 286	-	583 390
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	392	554	5	3	954	1 916	-	2 870
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	17	20	-	-	37	85	-	122
Insgesamt		168 890	245 356	3 231	946	418 423	936 483	-	1 354 906
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,3	21,7	0,3	0,0	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,0	9,0	0,0	0,0	21,1	78,9	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	10,2	13,3	0,1	0,0	23,6	76,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	9,7	16,3	0,2	0,0	26,2	73,8	-	100,0
GTÜ		15,3	17,6	0,3	0,1	33,3	66,7	-	100,0
KÜS		16,4	19,8	0,3	0,1	36,6	63,4	-	100,0
FSP		16,7	18,3	0,2	0,0	35,3	64,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,6	18,9	0,3	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,7	19,3	0,2	0,1	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	13,9	16,4	-	-	30,3	69,7	-	100,0
Insgesamt		12,5	18,1	0,2	0,1	30,9	69,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 9,0	X	X	X	- 2,0	+ 4,4	X	+ 2,1
TÜV Nord	ÜO	- 8,5	X	X	X	- 4,1	+ 32,0	X	+ 22,3
TÜV Thüringen	ÜO	- 24,2	X	X	X	- 13,8	- 4,1	X	- 6,6
TÜV Sachsen	ÜO	- 16,1	X	X	X	- 5,8	- 1,3	X	- 2,5
GTÜ		- 9,5	X	X	X	- 1,5	+ 7,8	X	+ 4,6
KÜS		- 15,0	X	X	X	- 3,5	+ 10,2	X	+ 4,8
FSP		- 14,0	X	X	X	+ 2,4	+ 5,3	X	+ 4,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 15,2	X	X	X	- 4,3	+ 4,1	X	+ 1,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 25,9	X	X	X	- 11,4	- 1,6	X	- 5,1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	- 22,9	- 7,6	X	- 12,9
Insgesamt		- 13,9	X	X	X	- 3,5	+ 3,8	X	+ 1,4
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	4 016	8 853	137	22	13 028	22 914	-	35 942
TÜV Nord	ÜO	20 005	29 800	370	122	50 297	132 157	-	182 454
TÜV Thüringen	ÜO	32	41	-	-	73	252	-	325
TÜV Sachsen	ÜO	171	189	3	-	363	1 186	-	1 549
GTÜ		16 474	17 330	285	90	34 179	64 656	-	98 835
KÜS		7 162	8 470	90	14	15 736	34 783	-	50 519
FSP		17 750	12 142	166	31	30 089	45 123	-	75 212
DEKRA Dresden	ÜO	34 347	63 627	1 062	374	99 410	220 355	-	319 765
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 103	1 159	8	-	2 270	3 237	-	5 507
Insgesamt		101 060	141 611	2 121	653	245 445	524 663	-	770 108
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	11,2	24,6	0,4	0,1	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,0	16,3	0,2	0,1	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,8	12,6	-	-	22,5	77,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,0	12,2	0,2	-	23,4	76,6	-	100,0
GTÜ		16,7	17,5	0,3	0,1	34,6	65,4	-	100,0
KÜS		14,2	16,8	0,2	0,0	31,1	68,9	-	100,0
FSP		23,6	16,1	0,2	0,0	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,7	19,9	0,3	0,1	31,1	68,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,0	21,0	0,1	-	41,2	58,8	-	100,0
Insgesamt		13,1	18,4	0,3	0,1	31,9	68,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 5,2	X	X	X	+ 5,6	+ 13,8	X	+ 10,7
TÜV Nord	ÜO	- 21,2	X	X	X	- 8,7	+ 2,8	X	- 0,7
TÜV Thüringen	ÜO	- 36,0	X	X	X	- 18,0	- 13,4	X	- 14,5
TÜV Sachsen	ÜO	+ 31,5	X	X	X	+ 37,0	+ 190,0	X	+ 129,8
GTÜ		- 17,3	X	X	X	- 8,7	+ 2,6	X	- 1,6
KÜS		- 17,9	X	X	X	- 11,2	+ 3,4	X	- 1,7
FSP		- 9,7	X	X	X	- 1,7	+ 17,2	X	+ 8,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 19,9	X	X	X	- 5,0	+ 2,4	X	- 0,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 4,3	X	X	X	+ 20,3	+ 165,5	X	+ 77,3
Insgesamt		- 17,3	X	X	X	- 5,6	+ 4,7	X	+ 1,2

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	14 310	37 691	533	177	52 711	76 575	-	129 286
TÜV Nord	ÜO	20 131	49 451	650	182	70 414	166 508	-	236 922
TÜV Hanse	ÜO	1 126	3 007	39	20	4 192	9 612	-	13 804
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	378	1 359	19	6	1 762	2 240	-	4 002
DEKRA Stuttgart	ÜO	32 588	72 695	943	401	106 627	231 602	-	338 229
GTÜ		21 839	44 942	1 269	201	68 251	104 887	-	173 138
KÜS		11 806	22 631	512	49	34 998	51 576	-	86 574
FSP		4 281	6 576	71	28	10 956	21 049	-	32 005
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 510	4 849	24	5	7 388	15 600	-	22 988
Insgesamt		108 969	243 201	4 060	1 069	357 299	679 649	-	1 036 948
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,1	29,2	0,4	0,1	40,8	59,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,5	20,9	0,3	0,1	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,2	21,8	0,3	0,1	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,4	34,0	0,5	0,1	44,0	56,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,6	21,5	0,3	0,1	31,5	68,5	-	100,0
GTÜ		12,6	26,0	0,7	0,1	39,4	60,6	-	100,0
KÜS		13,6	26,1	0,6	0,1	40,4	59,6	-	100,0
FSP		13,4	20,5	0,2	0,1	34,2	65,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,9	21,1	0,1	0,0	32,1	67,9	-	100,0
Insgesamt		10,5	23,5	0,4	0,1	34,5	65,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 18,6	X	X	X	- 6,1	- 1,8	X	- 3,6
TÜV Nord	ÜO	- 19,2	X	X	X	- 4,1	+ 1,4	X	- 0,3
TÜV Hanse	ÜO	- 5,9	X	X	X	+ 7,6	+ 17,9	X	+ 14,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 31,8	X	X	X	+ 4,0	- 7,2	X	- 2,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 18,8	X	X	X	- 3,3	+ 2,5	X	+ 0,6
GTÜ		- 15,5	X	X	X	- 4,9	+ 2,4	X	- 0,6
KÜS		- 4,4	X	X	X	+ 2,6	+ 12,7	X	+ 8,4
FSP		- 25,4	X	X	X	- 2,2	+ 5,7	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 34,6	X	X	X	- 9,1	+ 14,3	X	+ 5,6
Insgesamt		- 17,5	X	X	X	- 3,6	+ 2,9	X	+ 0,6
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	9 051	12 856	237	33	22 177	43 220	-	65 397
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	577	1 346	7	1	1 931	4 052	-	5 983
TÜV Thüringen	ÜO	31 279	40 402	585	116	72 382	174 649	-	247 031
GTÜ		10 682	10 493	178	30	21 383	46 026	-	67 409
KÜS		4 031	5 371	78	9	9 489	15 897	-	25 386
FSP		6 819	8 410	113	40	15 382	30 194	-	45 576
DEKRA Dresden	ÜO	36 390	53 887	962	312	91 551	214 126	-	305 677
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	3	-	-	6	8	-	14
Insgesamt		98 832	132 768	2 160	541	234 301	528 172	-	762 473
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,8	19,7	0,4	0,1	33,9	66,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	9,6	22,5	0,1	0,0	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,7	16,4	0,2	0,0	29,3	70,7	-	100,0
GTÜ		15,8	15,6	0,3	0,0	31,7	68,3	-	100,0
KÜS		15,9	21,2	0,3	0,0	37,4	62,6	-	100,0
FSP		15,0	18,5	0,2	0,1	33,8	66,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,9	17,6	0,3	0,1	30,0	70,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21,4	21,4	-	-	42,9	57,1	-	100,0
Insgesamt		13,0	17,4	0,3	0,1	30,7	69,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 2,9	X	X	X	+ 8,7	+ 16,4	X	+ 13,7
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	- 18,4	X	X	X	+ 2,1	+ 0,7	X	+ 1,2
TÜV Thüringen	ÜO	- 20,0	X	X	X	- 8,3	+ 0,8	X	- 2,0
GTÜ		- 12,1	X	X	X	- 2,8	+ 13,2	X	+ 7,6
KÜS		- 6,6	X	X	X	+ 0,6	+ 20,4	X	+ 12,1
FSP		- 17,5	X	X	X	+ 0,3	+ 7,8	X	+ 5,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 19,1	X	X	X	- 6,1	+ 0,6	X	- 1,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 77,8	- 81,0	X	- 79,7
Insgesamt		- 16,8	X	X	X	- 4,6	+ 3,7	X	+ 1,0
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
Insgesamt		X	X	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0

¹⁾ Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	2 289	10 489	266	12	13 056	67 453	-	80 509
TÜV Nord ÜO	18	71	3	-	92	1 740	-	1 832
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	55	93	3	-	151	1 065	-	1 216
TÜV Baden-Württemberg ÜO	971	4 266	138	7	5 382	41 916	-	47 298
DEKRA Stuttgart ÜO	1 916	6 424	156	5	8 501	53 653	-	62 154
GTÜ	1 369	3 641	131	11	5 152	34 139	-	39 291
KÜS	901	1 774	72	2	2 749	22 256	-	25 005
FSP	106	145	4	-	255	3 936	-	4 191
GTS	67	206	1	-	274	1 724	-	1 998
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	208	618	18	-	844	7 005	-	7 849
Insgesamt	7 900	27 727	792	37	36 456	234 887	-	271 343
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	2,8	13,0	0,3	0,0	16,2	83,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,0	3,9	0,2	-	5,0	95,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,5	7,6	0,2	-	12,4	87,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	2,1	9,0	0,3	0,0	11,4	88,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,1	10,3	0,3	0,0	13,7	86,3	-	100,0
GTÜ	3,5	9,3	0,3	0,0	13,1	86,9	-	100,0
KÜS	3,6	7,1	0,3	0,0	11,0	89,0	-	100,0
FSP	2,5	3,5	0,1	-	6,1	93,9	-	100,0
GTS	3,4	10,3	0,1	-	13,7	86,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,7	7,9	0,2	-	10,8	89,2	-	100,0
Insgesamt	2,9	10,2	0,3	0,0	13,4	86,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 16,7	X	X	X	- 4,7	- 6,2	X	- 6,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 24,3	+ 68,6	X	+ 65,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 52,8	X	X	X	+ 21,8	+ 10,1	X	- 7,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	- 14,7	X	X	X	+ 1,9	+ 5,7	X	+ 4,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 11,8	X	X	X	- 5,1	+ 0,2	X	- 0,6
GTÜ	- 18,0	X	X	X	- 5,7	+ 2,0	X	+ 0,9
KÜS	- 18,3	X	X	X	- 8,7	+ 0,2	X	- 1,2
FSP	+ 194,4	X	X	X	+ 214,8	+ 208,0	X	+ 208,4
GTS	- 22,1	X	X	X	- 25,9	+ 5,4	X	- 8,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 11,5	X	X	X	+ 7,0	+ 24,1	X	+ 22,0
Insgesamt	- 14,5	X	X	X	- 4,2	+ 1,3	X	+ 0,5
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	3 561	10 703	294	17	14 575	83 912	-	98 487
TÜV Nord ÜO	125	384	13	2	524	5 526	-	6 050
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	16	-	16
TÜV Bayern ÜO	1 962	6 545	191	14	8 712	65 436	-	74 148
TÜV Thüringen ÜO	4	3	-	-	7	74	-	81
DEKRA Stuttgart ÜO	3 870	7 376	245	9	11 500	76 535	-	88 035
GTÜ	2 014	3 210	122	7	5 353	40 628	-	45 981
KÜS	1 900	3 482	136	4	5 522	47 906	-	53 428
FSP	82	172	8	-	262	2 662	-	2 924
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23	84	1	1	109	682	-	791
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	123	270	18	1	412	4 628	-	5 040
Insgesamt	13 664	32 229	1 028	55	46 976	328 005	-	374 981
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	3,6	10,9	0,3	0,0	14,8	85,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,1	6,3	0,2	0,0	8,7	91,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	2,6	8,8	0,3	0,0	11,7	88,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	4,9	3,7	-	-	8,6	91,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,4	8,4	0,3	0,0	13,1	86,9	-	100,0
GTÜ	4,4	7,0	0,3	0,0	11,6	88,4	-	100,0
KÜS	3,6	6,5	0,3	0,0	10,3	89,7	-	100,0
FSP	2,8	5,9	0,3	-	9,0	91,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,9	10,6	0,1	0,1	13,8	86,2	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	2,4	5,4	0,4	0,0	8,2	91,8	-	100,0
Insgesamt	3,6	8,6	0,3	0,0	12,5	87,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Bayern TP	- 14,7	X	X	X	- 3,9	+ 1,2	X	+ 0,5
TÜV Nord ÜO	- 33,2	X	X	X	- 9,3	+ 0,8	X	- 0,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 100,0	- 97,4	X	- 97,5
TÜV Bayern ÜO	- 18,0	X	X	X	- 2,6	+ 0,6	X	- 0,8
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	+ 60,9	X	+ 52,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 10,7	X	X	X	- 4,3	+ 0,4	X	- 0,3
GTÜ	- 5,8	X	X	X	- 1,9	+ 4,9	X	+ 4,1
KÜS	- 17,7	X	X	X	- 3,1	+ 5,1	X	+ 4,2
FSP	+ 141,2	X	X	X	+ 204,7	+ 121,1	X	+ 126,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 28,2	+ 4,1	X	- 0,6
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 14,0	X	X	X	- 3,5	+ 10,9	X	+ 9,5
Insgesamt	- 13,2	X	X	X	- 3,1	+ 2,0	X	+ 1,3

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	133	303	9	1	446	2 398	-	2 844
DEKRA Dresden TP	183	558	21	-	762	2 277	-	3 039
TÜV Nord ÜO	30	51	2	-	83	403	-	486
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	155	354	5	-	514	3 808	-	4 322
GTÜ	485	830	28	1	1 344	7 573	-	8 917
KÜS	259	370	23	-	652	7 926	-	8 578
FSP	438	587	11	2	1 038	7 661	-	8 699
DEKRA Dresden ÜO	204	582	24	-	810	7 254	-	8 064
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	39	65	1	-	105	1 579	-	1 684
Insgesamt	1 926	3 700	124	4	5 754	40 879	-	46 633
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	4,7	10,7	0,3	0,0	15,7	84,3	-	100,0
DEKRA Dresden TP	6,0	18,4	0,7	-	25,1	74,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,2	10,5	0,4	-	17,1	82,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,6	8,2	0,1	-	11,9	88,1	-	100,0
GTÜ	5,4	9,3	0,3	0,0	15,1	84,9	-	100,0
KÜS	3,0	4,3	0,3	-	7,6	92,4	-	100,0
FSP	5,0	6,7	0,1	0,0	11,9	88,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,5	7,2	0,3	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,3	3,9	0,1	-	6,2	93,8	-	100,0
Insgesamt	4,1	7,9	0,3	0,0	12,3	87,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 57,0	X	X	X	- 48,4	- 43,0	X	- 43,9
DEKRA Dresden TP	- 12,4	X	X	X	- 22,2	- 19,0	X	- 19,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 72,9	+ 26,3	X	+ 32,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 134,8	X	X	X	+ 131,5	+ 71,4	X	+ 76,8
GTÜ	- 9,5	X	X	X	+ 10,0	+ 7,5	X	+ 7,9
KÜS	- 9,8	X	X	X	- 8,2	- 4,0	X	- 4,4
FSP	+ 277,6	X	X	X	+ 387,3	+ 404,0	X	+ 402,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 17,9	X	X	X	+ 13,0	+ 1,7	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,4	X	X	X	- 19,2	+ 18,4	X	+ 15,0
Insgesamt	+ 9,8	X	X	X	+ 12,7	+ 17,3	X	+ 16,7
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	131	407	12	1	551	3 049	-	3 600
TÜV Nord ÜO	9	37	-	-	46	460	-	506
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	72	183	7	-	262	2 126	-	2 388
TÜV Sachsen ÜO	2	5	-	-	7	60	-	67
GTÜ	429	762	24	-	1 215	8 674	-	9 889
KÜS	228	707	31	1	967	5 986	-	6 953
FSP	278	519	6	-	803	6 830	-	7 633
DEKRA Dresden ÜO	503	2 042	54	3	2 602	18 341	-	20 943
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20	101	3	-	124	747	-	871
Insgesamt	1 672	4 763	137	5	6 577	46 273	-	52 850
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	3,6	11,3	0,3	0,0	15,3	84,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,8	7,3	-	-	9,1	90,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,0	7,7	0,3	-	11,0	89,0	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	3,0	7,5	-	-	10,4	89,6	-	100,0
GTÜ	4,3	7,7	0,2	-	12,3	87,7	-	100,0
KÜS	3,3	10,2	0,4	0,0	13,9	86,1	-	100,0
FSP	3,6	6,8	0,1	-	10,5	89,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,4	9,8	0,3	0,0	12,4	87,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,3	11,6	0,3	-	14,2	85,8	-	100,0
Insgesamt	3,2	9,0	0,3	0,0	12,4	87,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	- 10,9	X	X	X	- 13,4	+ 6,1	X	+ 2,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 15,0	+ 200,7	X	+ 162,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 14,3	X	X	X	+ 8,3	- 5,3	X	- 4,0
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	+ 25,0	X	+ 28,8
GTÜ	- 8,5	X	X	X	+ 0,7	+ 1,9	X	+ 1,8
KÜS	- 7,7	X	X	X	+ 8,0	+ 1,5	X	+ 2,4
FSP	+ 126,0	X	X	X	+ 175,9	+ 174,5	X	+ 174,7
DEKRA Dresden ÜO	- 6,7	X	X	X	- 1,7	+ 2,0	X	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 12,7	+ 33,4	X	+ 30,0
Insgesamt	+ 2,1	X	X	X	+ 8,3	+ 13,5	X	+ 12,9

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	40	288	1	-	329	1 082	-	1 411
TÜV Nord ÜO	14	83	1	1	99	972	-	1 071
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	3	1	-	5	14	-	19
DEKRA Stuttgart ÜO	85	408	4	1	498	3 193	-	3 691
GTÜ	43	71	2	1	117	833	-	950
KÜS	42	165	17	1	225	1 089	-	1 314
FSP	16	70	3	-	89	678	-	767
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	241	1 088	29	4	1 362	7 861	-	9 223
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	2,8	20,4	0,1	-	23,3	76,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,3	7,7	0,1	0,1	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,3	15,8	5,3	-	26,3	73,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,3	11,1	0,1	0,0	13,5	86,5	-	100,0
GTÜ	4,5	7,5	0,2	0,1	12,3	87,7	-	100,0
KÜS	3,2	12,6	1,3	0,1	17,1	82,9	-	100,0
FSP	2,1	9,1	0,4	-	11,6	88,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2,6	11,8	0,3	0,0	14,8	85,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 14,9	X	X	X	- 19,2	-	X	- 5,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 20,7	+ 0,7	X	+ 2,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 26,1	X	X	X	- 21,5	+ 3,4	X	- 0,9
GTÜ	+ 7,5	X	X	X	+ 15,8	- 6,4	X	- 4,1
KÜS	- 16,0	X	X	X	-	+ 5,9	X	+ 4,9
FSP	X	X	X	X	X	+ 361,2	X	+ 348,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,4	X	X	X	- 7,7	+ 8,8	X	+ 6,0
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	110	390	20	-	520	2 161	-	2 681
TÜV Nord ÜO	62	207	7	1	277	1 580	-	1 857
TÜV Hanse ÜO	78	425	10	-	513	3 563	-	4 076
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	4	-	-	6	34	-	40
DEKRA Stuttgart ÜO	218	549	16	1	784	5 713	-	6 497
GTÜ	211	339	19	1	570	4 087	-	4 657
KÜS	74	71	7	-	152	1 116	-	1 268
FSP	32	28	1	-	61	935	-	996
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15	47	2	-	64	402	-	466
Insgesamt	802	2 060	82	3	2 947	19 591	-	22 538
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	4,1	14,5	0,7	-	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,3	11,1	0,4	0,1	14,9	85,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	1,9	10,4	0,2	-	12,6	87,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,0	10,0	-	-	15,0	85,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,4	8,5	0,2	0,0	12,1	87,9	-	100,0
GTÜ	4,5	7,3	0,4	0,0	12,2	87,8	-	100,0
KÜS	5,8	5,6	0,6	-	12,0	88,0	-	100,0
FSP	3,2	2,8	0,1	-	6,1	93,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,2	10,1	0,4	-	13,7	86,3	-	100,0
Insgesamt	3,6	9,1	0,4	0,0	13,1	86,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Hanse TP	- 55,8	X	X	X	- 53,4	- 64,7	X	- 62,9
TÜV Nord ÜO	- 20,5	X	X	X	- 17,1	- 15,9	X	- 16,0
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 60,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 25,9	X	X	X	- 8,4	+ 3,8	X	+ 2,1
GTÜ	+ 9,9	X	X	X	+ 11,3	+ 13,1	X	+ 12,8
KÜS	- 16,9	X	X	X	- 9,0	+ 12,3	X	+ 9,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	+ 459,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 18,5	+ 24,5	X	+ 23,6
Insgesamt	- 13,6	X	X	X	- 4,0	+ 5,3	X	+ 4,0

¹⁾ Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraffträdern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	777	2 625	113	3	3 518	19 104	-	22 622
TÜV Nord ÜO	64	153	7	-	224	1 952	-	2 176
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	47	45	5	-	97	632	-	729
TÜV Hessen ÜO	411	867	44	-	1 322	14 805	-	16 127
TÜV Thüringen ÜO	4	7	-	-	11	111	-	122
DEKRA Stuttgart ÜO	1 100	3 122	112	3	4 337	31 758	-	36 095
GTÜ	1 098	1 803	88	1	2 990	25 308	-	28 298
KÜS	595	1 437	45	1	2 078	14 742	-	16 820
FSP	101	149	3	-	253	1 540	-	1 793
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	112	369	8	-	489	2 723	-	3 212
Insgesamt	4 309	10 577	425	8	15 319	112 675	-	127 994
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	3,4	11,6	0,5	0,0	15,6	84,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,9	7,0	0,3	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,4	6,2	0,7	-	13,3	86,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	2,5	5,4	0,3	-	8,2	91,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	3,3	5,7	-	-	9,0	91,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,0	8,6	0,3	0,0	12,0	88,0	-	100,0
GTÜ	3,9	6,4	0,3	0,0	10,6	89,4	-	100,0
KÜS	3,5	8,5	0,3	0,0	12,4	87,6	-	100,0
FSP	5,6	8,3	0,2	-	14,1	85,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,5	11,5	0,2	-	15,2	84,8	-	100,0
Insgesamt	3,4	8,3	0,3	0,0	12,0	88,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜH Hessen TP	- 18,2	X	X	X	- 12,1	- 1,3	X	- 3,2
TÜV Nord ÜO	- 14,7	X	X	X	+ 2,8	+ 1,9	X	+ 2,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 37,3	X	X	X	- 24,2	- 20,2	X	- 20,8
TÜV Hessen ÜO	- 26,3	X	X	X	- 15,9	+ 1,1	X	- 0,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 9,8	X	- 7,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 20,5	X	X	X	- 7,9	+ 2,2	X	+ 0,8
GTÜ	- 6,6	X	X	X	- 6,9	+ 0,7	X	- 0,1
KÜS	- 10,9	X	X	X	- 2,8	+ 1,5	X	+ 1,0
FSP	+ 94,2	X	X	X	+ 123,9	+ 134,4	X	+ 132,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 29,1	X	X	X	- 5,8	+ 2,1	X	+ 0,8
Insgesamt	- 15,4	X	X	X	- 7,8	+ 1,6	X	+ 0,4
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	70	195	5	-	270	1 843	-	2 113
TÜV Nord ÜO	79	382	18	-	479	3 418	-	3 897
GTÜ	68	153	5	-	226	1 551	-	1 777
KÜS	75	81	3	-	159	1 628	-	1 787
FSP	85	241	5	-	331	3 119	-	3 450
DEKRA Dresden ÜO	368	1 525	73	6	1 972	12 329	-	14 301
GTS	1	21	1	-	23	42	-	65
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22	50	-	-	72	470	-	542
Insgesamt	768	2 648	110	6	3 532	24 400	-	27 932
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	3,3	9,2	0,2	-	12,8	87,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,0	9,8	0,5	-	12,3	87,7	-	100,0
GTÜ	3,8	8,6	0,3	-	12,7	87,3	-	100,0
KÜS	4,2	4,5	0,2	-	8,9	91,1	-	100,0
FSP	2,5	7,0	0,1	-	9,6	90,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,6	10,7	0,5	0,0	13,8	86,2	-	100,0
GTS	1,5	32,3	1,5	-	35,4	64,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,1	9,2	-	-	13,3	86,7	-	100,0
Insgesamt	2,7	9,5	0,4	0,0	12,6	87,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	+ 18,6	X	X	X	+ 9,3	+ 8,0	X	+ 8,2
TÜV Nord ÜO	- 31,3	X	X	X	- 1,4	- 6,3	X	- 5,7
GTÜ	- 22,7	X	X	X	- 3,4	+ 8,8	X	+ 7,0
KÜS	- 12,8	X	X	X	- 7,0	+ 10,8	X	+ 9,0
FSP	+ 66,7	X	X	X	+ 147,0	+ 103,2	X	+ 106,7
DEKRA Dresden ÜO	- 13,0	X	X	X	+ 5,3	+ 3,4	X	+ 3,6
GTS	X	X	X	X	X	- 38,2	X	- 20,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 12,0	X	X	X	- 21,7	+ 7,6	X	+ 2,5
Insgesamt	- 9,5	X	X	X	+ 8,6	+ 9,8	X	+ 9,7

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	863	3 401	49	5	4 318	21 212	-	25 530
TÜV Nord ÜO	665	2 632	47	4	3 348	25 444	-	28 792
TÜV Hanse ÜO	3	18	-	-	21	82	-	103
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9	40	1	-	50	350	-	400
DEKRA Stuttgart ÜO	1 654	4 661	180	6	6 501	50 319	-	56 820
GTÜ	994	2 265	92	4	3 355	26 382	-	29 737
KÜS	578	1 367	52	2	1 999	16 534	-	18 533
FSP	85	171	8	-	264	2 007	-	2 271
VÜK Lage	-	5	-	-	5	64	-	69
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	59	226	3	1	289	3 206	-	3 495
Insgesamt	4 910	14 786	432	22	20 150	145 600	-	165 750
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	3,4	13,3	0,2	0,0	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,3	9,1	0,2	0,0	11,6	88,4	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	2,9	17,5	-	-	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,3	10,0	0,3	-	12,5	87,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,9	8,2	0,3	0,0	11,4	88,6	-	100,0
GTÜ	3,3	7,6	0,3	0,0	11,3	88,7	-	100,0
KÜS	3,1	7,4	0,3	0,0	10,8	89,2	-	100,0
FSP	3,7	7,5	0,4	-	11,6	88,4	-	100,0
VÜK Lage	-	7,2	-	-	7,2	92,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1,7	6,5	0,1	0,0	8,3	91,7	-	100,0
Insgesamt	3,0	8,9	0,3	0,0	12,2	87,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 16,1	X	X	X	- 6,2	- 4,8	X	- 5,0
TÜV Nord ÜO	- 17,0	X	X	X	- 5,9	- 1,9	X	- 2,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	+ 100,0	X	+ 123,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 66,7	- 5,9	X	- 0,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,7	X	X	X	- 3,0	+ 2,4	X	+ 1,8
GTÜ	- 10,8	X	X	X	- 0,3	+ 1,9	X	+ 1,6
KÜS	- 12,2	X	X	X	- 3,4	+ 4,9	X	+ 3,9
FSP	+ 60,4	X	X	X	+ 97,0	+ 94,5	X	+ 94,8
VÜK Lage	X	X	X	X	X	- 50,0	X	- 53,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 42,7	X	X	X	- 17,4	+ 16,8	X	+ 13,0
Insgesamt	- 15,4	X	X	X	- 3,3	+ 1,6	X	+ 1,0
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	444	2 451	35	1	2 931	15 545	-	18 476
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	790	3 213	64	3	4 070	23 182	-	27 252
TÜV Nord ÜO	476	1 892	30	-	2 398	17 539	-	19 937
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	551	2 294	75	3	2 923	25 677	-	28 600
DEKRA Stuttgart ÜO	2 929	9 035	349	10	12 323	90 472	-	102 795
GTÜ	2 449	5 322	248	9	8 028	64 688	-	72 716
KÜS	1 352	2 811	115	2	4 280	37 880	-	42 160
FSP	164	256	3	-	423	5 478	-	5 901
VÜK Lage	56	125	-	7	188	1 632	-	1 820
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	225	644	23	-	892	8 694	-	9 586
Insgesamt	9 436	28 043	942	35	38 456	290 787	-	329 243
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	2,4	13,3	0,2	0,0	15,9	84,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2,9	11,8	0,2	0,0	14,9	85,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,4	9,5	0,2	-	12,0	88,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1,9	8,0	0,3	0,0	10,2	89,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,8	8,8	0,3	0,0	12,0	88,0	-	100,0
GTÜ	3,4	7,3	0,3	0,0	11,0	89,0	-	100,0
KÜS	3,2	6,7	0,3	0,0	10,2	89,8	-	100,0
FSP	2,8	4,3	0,1	-	7,2	92,8	-	100,0
VÜK Lage	3,1	6,9	-	0,4	10,3	89,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,3	6,7	0,2	-	9,3	90,7	-	100,0
Insgesamt	2,9	8,5	0,3	0,0	11,7	88,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 33,1	X	X	X	- 7,7	- 7,1	X	- 7,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 7,8	X	X	X	- 1,2	- 5,2	X	- 4,7
TÜV Nord ÜO	- 24,7	X	X	X	- 12,9	- 3,1	X	- 4,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 22,0	X	X	X	+ 7,9	- 4,6	X	- 3,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,2	X	X	X	- 6,4	- 0,6	X	- 1,4
GTÜ	- 16,6	X	X	X	- 4,4	+ 3,5	X	+ 2,6
KÜS	- 13,8	X	X	X	- 5,0	+ 1,7	X	+ 1,0
FSP	+ 56,2	X	X	X	+ 65,9	+ 45,2	X	+ 46,5
VÜK Lage	- 15,2	X	X	X	- 13,8	- 8,0	X	- 8,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 1,4	X	X	X	+ 21,5	+ 19,9	X	+ 20,0
Insgesamt	- 16,8	X	X	X	- 4,0	+ 0,3	X	- 0,2

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	580	2 395	76	2	3 053	20 286	-	23 339
TÜV Nord ÜO	5	14	1	-	20	225	-	245
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	327	1 115	35	7	1 484	12 715	-	14 199
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	800	1 921	97	3	2 821	22 227	-	25 048
GTÜ	489	1 172	42	-	1 703	14 388	-	16 091
KÜS	588	1 176	46	1	1 811	14 469	-	16 280
FSP	28	137	1	-	166	1 027	-	1 193
GTS	4	19	1	-	24	103	-	127
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	257	178	7	-	442	2 364	-	2 806
Insgesamt	3 078	8 127	306	13	11 524	87 807	-	99 331
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2,5	10,3	0,3	0,0	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,0	5,7	0,4	-	8,2	91,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,3	7,9	0,2	0,0	10,5	89,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,2	7,7	0,4	0,0	11,3	88,7	-	100,0
GTÜ	3,0	7,3	0,3	-	10,6	89,4	-	100,0
KÜS	3,6	7,2	0,3	0,0	11,1	88,9	-	100,0
FSP	2,3	11,5	0,1	-	13,9	86,1	-	100,0
GTS	3,1	15,0	0,8	-	18,9	81,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,2	6,3	0,2	-	15,8	84,2	-	100,0
Insgesamt	3,1	8,2	0,3	0,0	11,6	88,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 14,3	X	X	X	+ 12,9	- 1,8	X	- 0,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 31,2	X	X	X	+ 8,7	- 10,8	X	- 9,1
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,3	X	X	X	+ 0,3	+ 0,3	X	+ 0,3
GTÜ	- 28,8	X	X	X	- 6,0	+ 1,0	X	+ 0,2
KÜS	- 23,9	X	X	X	- 7,3	+ 0,5	X	- 0,4
FSP	X	X	X	X	+ 102,4	+ 72,9	X	+ 76,5
GTS	X	X	X	X	X	+ 30,4	X	+ 30,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 17,6	X	X	X	- 22,0	+ 10,5	X	+ 3,7
Insgesamt	- 17,5	X	X	X	+ 1,8	- 0,9	X	- 0,6
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	111	326	4	-	441	3 447	-	3 888
TÜV Nord ÜO	-	4	-	-	4	13	-	17
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	141	377	12	-	530	5 536	-	6 066
DEKRA Stuttgart ÜO	80	238	7	-	325	3 888	-	4 213
GTÜ	144	175	8	-	327	3 218	-	3 545
KÜS	167	283	3	-	453	3 610	-	4 063
FSP	-	-	-	-	-	12	-	12
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	58	188	11	-	257	1 220	-	1 477
Insgesamt	701	1 591	45	-	2 337	20 944	-	23 281
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	2,9	8,4	0,1	-	11,3	88,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	23,5	-	-	23,5	76,5	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	2,3	6,2	0,2	-	8,7	91,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	1,9	5,6	0,2	-	7,7	92,3	-	100,0
GTÜ	4,1	4,9	0,2	-	9,2	90,8	-	100,0
KÜS	4,1	7,0	0,1	-	11,1	88,9	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,9	12,7	0,7	-	17,4	82,6	-	100,0
Insgesamt	3,0	6,8	0,2	-	10,0	90,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Saarland TP	- 5,1	X	X	X	+ 12,5	+ 1,8	X	+ 2,9
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 31,9	X	X	X	- 13,0	- 0,1	X	- 1,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 43,7	X	X	X	- 28,6	+ 5,1	X	+ 1,4
GTÜ	- 2,7	X	X	X	+ 4,5	+ 4,8	X	+ 4,8
KÜS	- 5,1	X	X	X	+ 5,3	+ 2,7	X	+ 3,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 17,1	X	X	X	+ 12,2	+ 7,0	X	+ 7,9
Insgesamt	- 18,5	X	X	X	- 3,7	+ 2,9	X	+ 2,2

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	263	594	28	-	885	5 363	-	6 248
TÜV Nord	ÜO	9	34	1	-	44	351	-	395
TÜV Thüringen	ÜO	16	21	-	-	37	480	-	517
TÜV Sachsen	ÜO	296	811	35	-	1 142	12 148	-	13 290
GTÜ		503	740	33	1	1 277	9 419	-	10 696
KÜS		124	260	10	-	394	3 018	-	3 412
FSP		224	309	10	-	543	4 677	-	5 220
DEKRA Dresden	ÜO	1 032	3 099	142	7	4 280	27 336	-	31 616
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	6	-	-	9	52	-	61
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	5	-	5
Insgesamt		2 470	5 874	259	8	8 611	62 849	-	71 460
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	4,2	9,5	0,4	-	14,2	85,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,3	8,6	0,3	-	11,1	88,9	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	3,1	4,1	-	-	7,2	92,8	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	2,2	6,1	0,3	-	8,6	91,4	-	100,0
GTÜ		4,7	6,9	0,3	0,0	11,9	88,1	-	100,0
KÜS		3,6	7,6	0,3	-	11,5	88,5	-	100,0
FSP		4,3	5,9	0,2	-	10,4	89,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	3,3	9,8	0,4	0,0	13,5	86,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,9	9,8	-	-	14,8	85,2	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		3,5	8,2	0,4	0,0	12,1	87,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	+ 13,4	X	X	X	+ 11,2	+ 10,2	X	+ 10,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 4,8	+ 34,5	X	+ 30,4
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	- 32,7	- 2,8	X	- 5,8
TÜV Sachsen	ÜO	- 13,5	X	X	X	- 2,7	- 1,1	X	- 1,2
GTÜ		+ 8,9	X	X	X	+ 1,2	+ 7,1	X	+ 6,4
KÜS		- 15,6	X	X	X	- 8,8	+ 19,7	X	+ 15,5
FSP		+ 48,3	X	X	X	+ 97,5	+ 90,6	X	+ 91,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 9,1	X	X	X	- 3,3	+ 2,1	X	+ 1,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	- 5,5	X	- 9,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 1,6	X	X	X	+ 1,6	+ 7,4	X	+ 6,7
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	80	263	9	1	353	2 506	-	2 859
TÜV Nord	ÜO	227	599	14	-	840	6 996	-	7 836
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Sachsen	ÜO	6	18	2	-	26	135	-	161
GTÜ		213	337	15	-	565	3 854	-	4 419
KÜS		83	150	6	-	239	2 463	-	2 702
FSP		425	243	3	1	672	4 917	-	5 589
DEKRA Dresden	ÜO	415	1 778	68	2	2 263	12 022	-	14 285
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6	4	1	-	11	83	-	94
Insgesamt		1 456	3 392	118	4	4 970	32 978	-	37 948
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	2,8	9,2	0,3	0,0	12,3	87,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,9	7,6	0,2	-	10,7	89,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	3,7	11,2	1,2	-	16,1	83,9	-	100,0
GTÜ		4,8	7,6	0,3	-	12,8	87,2	-	100,0
KÜS		3,1	5,6	0,2	-	8,8	91,2	-	100,0
FSP		7,6	4,3	0,1	0,0	12,0	88,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	2,9	12,4	0,5	0,0	15,8	84,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,4	4,3	1,1	-	11,7	88,3	-	100,0
Insgesamt		3,8	8,9	0,3	0,0	13,1	86,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	+ 12,7	X	X	X	- 4,6	+ 11,0	X	+ 8,8
TÜV Nord	ÜO	- 20,9	X	X	X	- 9,8	- 0,4	X	- 1,5
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 21,6	X	+ 24,8
GTÜ		+ 1,9	X	X	X	- 7,7	+ 2,3	X	+ 0,9
KÜS		- 10,8	X	X	X	- 13,4	+ 6,2	X	+ 4,1
FSP		+ 316,7	X	X	X	+ 325,3	+ 241,5	X	+ 249,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 6,1	X	X	X	+ 7,2	- 1,7	X	- 0,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	+ 118,4	X	+ 113,6
Insgesamt		+ 25,5	X	X	X	+ 10,8	+ 12,9	X	+ 12,7

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraffträdern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	345	1 599	20	1	1 965	7 583	-	9 548
TÜV Nord ÜO	295	1 134	27	2	1 458	10 462	-	11 920
TÜV Hanse ÜO	15	54	-	-	69	656	-	725
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	4	1	-	7	70	-	77
DEKRA Stuttgart ÜO	366	1 306	81	1	1 754	13 347	-	15 101
GTÜ	425	1 013	58	1	1 497	10 376	-	11 873
KÜS	172	364	8	-	544	4 495	-	5 039
FSP	59	130	5	-	194	1 701	-	1 895
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	38	120	3	-	161	2 197	-	2 358
Insgesamt	1 717	5 724	203	5	7 649	50 887	-	58 536
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	3,6	16,7	0,2	0,0	20,6	79,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,5	9,5	0,2	0,0	12,2	87,8	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	2,1	7,4	-	-	9,5	90,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,6	5,2	1,3	-	9,1	90,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,4	8,6	0,5	0,0	11,6	88,4	-	100,0
GTÜ	3,6	8,5	0,5	0,0	12,6	87,4	-	100,0
KÜS	3,4	7,2	0,2	-	10,8	89,2	-	100,0
FSP	3,1	6,9	0,3	-	10,2	89,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1,6	5,1	0,1	-	6,8	93,2	-	100,0
Insgesamt	2,9	9,8	0,3	0,0	13,1	86,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 20,9	X	X	X	- 3,9	- 7,8	X	- 7,0
TÜV Nord ÜO	- 23,4	X	X	X	- 3,9	- 3,7	X	- 3,7
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 50,0	+ 20,4	X	+ 22,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 9,1	X	- 17,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 15,9	X	X	X	- 5,9	+ 4,8	X	+ 3,5
GTÜ	- 13,6	X	X	X	+ 0,3	+ 1,9	X	+ 1,7
KÜS	+ 25,5	X	X	X	+ 15,0	+ 5,7	X	+ 6,7
FSP	+ 96,7	X	X	X	+ 169,4	+ 45,4	X	+ 52,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 5,0	X	X	X	+ 5,9	+ 25,0	X	+ 23,5
Insgesamt	- 13,0	X	X	X	- 0,4	+ 2,2	X	+ 1,8
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	170	381	20	-	571	4 588	-	5 159
TÜV SÜD Auto Service ÜO	5	20	-	-	25	256	-	281
TÜV Thüringen ÜO	395	605	32	1	1 033	10 224	-	11 257
GTÜ	152	188	7	-	347	2 929	-	3 276
KÜS	49	99	8	-	156	1 207	-	1 363
FSP	135	270	11	-	416	2 482	-	2 898
DEKRA Dresden ÜO	539	1 380	60	5	1 984	14 086	-	16 070
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 445	2 943	138	6	4 532	35 772	-	40 304
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	3,3	7,4	0,4	-	11,1	88,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	1,8	7,1	-	-	8,9	91,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	3,5	5,4	0,3	0,0	9,2	90,8	-	100,0
GTÜ	4,6	5,7	0,2	-	10,6	89,4	-	100,0
KÜS	3,6	7,3	0,6	-	11,4	88,6	-	100,0
FSP	4,7	9,3	0,4	-	14,4	85,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,4	8,6	0,4	0,0	12,3	87,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3,6	7,3	0,3	0,0	11,2	88,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	+ 9,7	X	X	X	+ 14,9	+ 15,3	X	+ 15,3
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	- 16,7	- 11,4	X	- 11,9
TÜV Thüringen ÜO	- 3,9	X	X	X	+ 8,1	+ 3,6	X	+ 4,0
GTÜ	+ 2,7	X	X	X	+ 17,2	+ 15,6	X	+ 15,8
KÜS	- 9,3	X	X	X	+ 47,2	+ 20,5	X	+ 23,0
FSP	+ 60,7	X	X	X	+ 146,2	+ 63,2	X	+ 71,5
DEKRA Dresden ÜO	- 14,2	X	X	X	- 5,5	- 5,6	X	- 5,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,8	X	X	X	+ 9,1	+ 4,9	X	+ 5,3
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	64 485	173 723	2 603	482	241 293	418 544	-	659 837
TÜV Nord	ÜO	1 949	3 687	59	16	5 711	13 059	-	18 770
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 768	3 893	24	10	5 695	10 007	-	15 702
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	42 775	98 848	1 172	255	143 050	396 966	-	540 016
DEKRA Stuttgart	ÜO	90 981	168 990	1 673	490	262 134	477 141	-	739 275
GTÜ		60 352	98 387	2 403	391	161 533	301 524	-	463 057
KÜS		39 120	64 517	1 223	110	104 970	146 145	-	251 115
FSP		16 271	12 539	136	32	28 978	45 005	-	73 983
GTS		4 398	9 097	134	28	13 657	14 511	-	28 168
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8 032	17 930	195	41	26 198	36 843	-	63 041
Insgesamt		330 131	651 611	9 622	1 855	993 219	1 859 745	-	2 852 964
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	9,8	26,3	0,4	0,1	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,4	19,6	0,3	0,1	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,3	24,8	0,2	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,9	18,3	0,2	0,0	26,5	73,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,3	22,9	0,2	0,1	35,5	64,5	-	100,0
GTÜ		13,0	21,2	0,5	0,1	34,9	65,1	-	100,0
KÜS		15,6	25,7	0,5	0,0	41,8	58,2	-	100,0
FSP		22,0	16,9	0,2	0,0	39,2	60,8	-	100,0
GTS		15,6	32,3	0,5	0,1	48,5	51,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,7	28,4	0,3	0,1	41,6	58,4	-	100,0
Insgesamt		11,6	22,8	0,3	0,1	34,8	65,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 20,3	X	X	X	- 8,4	- 5,2	X	- 6,4
TÜV Nord	ÜO	+ 7,1	X	X	X	+ 42,0	+ 64,4	X	+ 56,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 19,6	X	X	X	- 4,9	- 8,7	X	- 7,4
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 11,1	X	X	X	+ 3,6	+ 13,1	X	+ 10,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 15,2	X	X	X	- 7,3	+ 2,8	X	- 1,0
GTÜ		- 13,6	X	X	X	- 3,6	+ 4,5	X	+ 1,5
KÜS		- 13,7	X	X	X	- 6,3	+ 3,0	X	- 1,1
FSP		+ 10,0	X	X	X	+ 13,5	+ 35,1	X	+ 25,7
GTS		- 13,8	X	X	X	+ 3,7	+ 2,6	X	- 0,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 3,9	X	X	X	+ 10,3	+ 33,1	X	+ 22,6
Insgesamt		- 13,8	X	X	X	- 4,3	+ 4,4	X	+ 1,2
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	71 908	168 359	2 450	649	243 366	421 065	-	664 431
TÜV Nord	ÜO	5 047	10 778	128	76	16 029	38 246	-	54 275
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	74	71	1	-	146	2 075	-	2 221
TÜV Bayern	ÜO	62 154	143 949	1 765	422	208 290	616 101	-	824 391
TÜV Thüringen	ÜO	176	174	3	-	353	834	-	1 187
DEKRA Stuttgart	ÜO	114 443	197 567	2 629	951	315 590	618 395	-	933 985
GTÜ		59 549	86 133	2 112	370	148 164	274 468	-	422 632
KÜS		60 282	103 301	2 223	244	166 050	275 791	-	441 841
FSP		4 168	7 431	106	19	11 724	17 752	-	29 476
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	704	2 354	40	13	3 111	5 539	-	8 650
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	3 998	8 292	68	23	12 381	33 412	-	45 793
Insgesamt		382 503	728 409	11 525	2 767	1 125 204	2 303 678	-	3 428 882
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	10,8	25,3	0,4	0,1	36,6	63,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,3	19,9	0,2	0,1	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3,3	3,2	0,0	-	6,6	93,4	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	7,5	17,5	0,2	0,1	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	14,8	14,7	0,3	-	29,7	70,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,3	21,2	0,3	0,1	33,8	66,2	-	100,0
GTÜ		14,1	20,4	0,5	0,1	35,1	64,9	-	100,0
KÜS		13,6	23,4	0,5	0,1	37,6	62,4	-	100,0
FSP		14,1	25,2	0,4	0,1	39,8	60,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,1	27,2	0,5	0,2	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	8,7	18,1	0,1	0,1	27,0	73,0	-	100,0
Insgesamt		11,2	21,2	0,3	0,1	32,8	67,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Bayern	TP	- 13,5	X	X	X	- 3,0	+ 4,8	X	+ 1,8
TÜV Nord	ÜO	- 23,0	X	X	X	- 2,2	+ 4,1	X	+ 2,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 88,6	X	X	X	- 88,6	- 73,9	X	- 75,9
TÜV Bayern	ÜO	- 20,5	X	X	X	- 5,3	+ 2,5	X	+ 0,4
TÜV Thüringen	ÜO	+ 24,8	X	X	X	+ 5,7	+ 22,5	X	+ 16,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 11,6	X	X	X	- 2,6	+ 2,9	X	+ 1,0
GTÜ		- 13,4	X	X	X	- 3,7	+ 7,1	X	+ 3,0
KÜS		- 14,5	X	X	X	- 2,2	+ 6,8	X	+ 3,2
FSP		- 7,9	X	X	X	+ 16,1	+ 22,0	X	+ 19,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 12,9	X	X	X	+ 1,3	+ 1,4	X	+ 1,4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	+ 3,5	X	X	X	+ 18,2	+ 33,8	X	+ 29,2
Insgesamt		- 14,3	X	X	X	- 3,0	+ 4,3	X	+ 1,8

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. - ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	3 114	5 007	80	13	8 214	12 137	-	20 351
DEKRA Dresden	TP	3 485	6 974	43	21	10 523	17 012	-	27 535
TÜV Nord	ÜO	552	994	2	-	1 548	1 791	-	3 339
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 636	7 960	65	30	12 691	38 394	-	51 085
GTÜ		25 987	30 095	652	130	56 864	72 083	-	128 947
KÜS		10 354	13 258	123	13	23 748	63 842	-	87 590
FSP		14 230	21 021	233	60	35 544	45 467	-	81 011
DEKRA Dresden	ÜO	7 724	13 632	124	67	21 547	78 709	-	100 256
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3 738	7 151	50	12	10 951	17 511	-	28 462
Insgesamt		73 820	106 092	1 372	346	181 630	346 946	-	528 576
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	15,3	24,6	0,4	0,1	40,4	59,6	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	12,7	25,3	0,2	0,1	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,5	29,8	0,1	-	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,1	15,6	0,1	0,1	24,8	75,2	-	100,0
GTÜ		20,2	23,3	0,5	0,1	44,1	55,9	-	100,0
KÜS		11,8	15,1	0,1	0,0	27,1	72,9	-	100,0
FSP		17,6	25,9	0,3	0,1	43,9	56,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,7	13,6	0,1	0,1	21,5	78,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,1	25,1	0,2	0,0	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt		14,0	20,1	0,3	0,1	34,4	65,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 37,2	X	X	X	- 36,7	- 27,9	X	- 31,8
DEKRA Dresden	TP	- 28,0	X	X	X	- 19,8	- 6,8	X	- 12,2
TÜV Nord	ÜO	+ 35,6	X	X	X	+ 36,7	+ 41,8	X	+ 39,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 6,3	X	X	X	+ 25,1	+ 13,1	X	+ 15,8
GTÜ		- 9,4	X	X	X	- 1,1	+ 8,7	X	+ 4,2
KÜS		- 10,1	X	X	X	- 6,4	+ 0,6	X	- 1,4
FSP		- 22,3	X	X	X	- 5,9	+ 0,8	X	- 2,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 16,4	X	X	X	- 5,5	- 0,4	X	- 1,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 43,8	X	X	X	+ 31,8	+ 28,8	X	+ 29,9
Insgesamt		- 13,1	X	X	X	- 4,0	+ 2,7	X	+ 0,3
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	3 341	7 445	53	17	10 856	12 387	-	23 243
TÜV Nord	ÜO	1 258	1 742	36	19	3 055	7 216	-	10 271
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 392	6 711	75	9	11 187	37 731	-	48 918
TÜV Sachsen	ÜO	161	229	2	-	392	698	-	1 090
GTÜ		17 114	21 109	423	60	38 706	64 702	-	103 408
KÜS		10 705	19 246	324	32	30 307	47 556	-	77 863
FSP		12 258	18 867	210	63	31 398	52 359	-	83 757
DEKRA Dresden	ÜO	29 491	53 307	562	304	83 664	190 618	-	274 282
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 004	3 475	16	6	5 501	8 030	-	13 531
Insgesamt		80 724	132 131	1 701	510	215 066	421 297	-	636 363
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,4	32,0	0,2	0,1	46,7	53,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,2	17,0	0,4	0,2	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,0	13,7	0,2	0,0	22,9	77,1	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,8	21,0	0,2	-	36,0	64,0	-	100,0
GTÜ		16,5	20,4	0,4	0,1	37,4	62,6	-	100,0
KÜS		13,7	24,7	0,4	0,0	38,9	61,1	-	100,0
FSP		14,6	22,5	0,3	0,1	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,8	19,4	0,2	0,1	30,5	69,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,8	25,7	0,1	0,0	40,7	59,3	-	100,0
Insgesamt		12,7	20,8	0,3	0,1	33,8	66,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 8,8	X	X	X	- 3,4	+ 9,0	X	+ 2,8
TÜV Nord	ÜO	+ 106,6	X	X	X	+ 84,4	+ 78,4	X	+ 80,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 16,8	X	X	X	- 8,7	+ 0,6	X	- 1,7
TÜV Sachsen	ÜO	- 17,4	X	X	X	- 14,2	- 4,8	X	- 8,4
GTÜ		- 15,2	X	X	X	- 7,0	+ 3,0	X	- 1,0
KÜS		- 18,8	X	X	X	- 4,3	+ 2,2	X	- 0,4
FSP		- 17,0	X	X	X	+ 2,4	+ 0,6	X	+ 1,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 16,3	X	X	X	- 5,0	+ 3,7	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 13,2	X	X	X	+ 33,7	+ 23,0	X	+ 27,2
Insgesamt		- 14,9	X	X	X	- 3,0	+ 3,9	X	+ 1,5

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 709	4 628	76	29	6 442	9 615	-	16 057
TÜV Nord ÜO	2 145	4 498	45	16	6 704	18 853	-	25 557
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	130	311	5	-	446	877	-	1 323
DEKRA Stuttgart ÜO	5 269	11 376	149	44	16 838	33 181	-	50 019
GTÜ	2 338	3 428	103	6	5 875	8 451	-	14 326
KÜS	1 966	4 600	100	22	6 688	9 115	-	15 803
FSP	801	3 792	45	11	4 649	2 891	-	7 540
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	7	-	-	10	6	-	16
Insgesamt	14 361	32 640	523	128	47 652	82 989	-	130 641
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	10,6	28,8	0,5	0,2	40,1	59,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,4	17,6	0,2	0,1	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,8	23,5	0,4	-	33,7	66,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,5	22,7	0,3	0,1	33,7	66,3	-	100,0
GTÜ	16,3	23,9	0,7	0,0	41,0	59,0	-	100,0
KÜS	12,4	29,1	0,6	0,1	42,3	57,7	-	100,0
FSP	10,6	50,3	0,6	0,1	61,7	38,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,8	43,8	-	-	62,5	37,5	-	100,0
Insgesamt	11,0	25,0	0,4	0,1	36,5	63,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 15,8	X	X	X	- 8,0	- 0,7	X	- 3,8
TÜV Nord ÜO	- 4,6	X	X	X	+ 2,4	+ 13,8	X	+ 10,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 34,0	X	X	X	+ 7,5	- 3,1	X	+ 0,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 10,3	X	X	X	- 4,3	- 1,0	X	- 2,1
GTÜ	- 21,0	X	X	X	- 7,6	+ 5,7	X	- 0,2
KÜS	- 21,0	X	X	X	- 14,2	+ 6,7	X	- 3,3
FSP	- 15,0	X	X	X	+ 10,7	+ 13,7	X	+ 11,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 94,6	X	X	X	- 96,1	- 98,0	X	- 97,1
Insgesamt	- 14,0	X	X	X	- 5,0	+ 3,7	X	+ 0,3
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	3 233	6 629	62	32	9 956	10 599	-	20 555
TÜV Nord ÜO	6 208	12 117	96	29	18 450	43 837	-	62 287
TÜV Hanse ÜO	4 174	9 102	120	38	13 434	28 387	-	41 821
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	385	1 387	17	6	1 795	2 589	-	4 384
DEKRA Stuttgart ÜO	12 694	19 728	203	62	32 687	58 189	-	90 876
GTÜ	11 699	17 486	231	61	29 477	42 336	-	71 813
KÜS	3 241	4 729	98	1	8 069	6 946	-	15 015
FSP	3 672	2 552	42	4	6 270	7 762	-	14 032
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 410	2 940	30	1	4 381	5 997	-	10 378
Insgesamt	46 716	76 670	899	234	124 519	206 642	-	331 161
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	15,7	32,3	0,3	0,2	48,4	51,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,0	19,5	0,2	0,0	29,6	70,4	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,0	21,8	0,3	0,1	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,8	31,6	0,4	0,1	40,9	59,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,0	21,7	0,2	0,1	36,0	64,0	-	100,0
GTÜ	16,3	24,3	0,3	0,1	41,0	59,0	-	100,0
KÜS	21,6	31,5	0,7	0,0	53,7	46,3	-	100,0
FSP	26,2	18,2	0,3	0,0	44,7	55,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,6	28,3	0,3	0,0	42,2	57,8	-	100,0
Insgesamt	14,1	23,2	0,3	0,1	37,6	62,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Hanse TP	- 65,2	X	X	X	- 61,1	- 72,7	X	- 68,1
TÜV Nord ÜO	- 18,1	X	X	X	- 6,8	+ 9,1	X	+ 3,9
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 3,5	X	X	X	+ 42,8	+ 32,6	X	+ 36,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,7	X	X	X	- 9,0	+ 3,2	X	- 1,6
GTÜ	- 14,4	X	X	X	- 5,1	- 1,1	X	- 2,8
KÜS	- 15,9	X	X	X	- 10,5	+ 9,5	X	- 2,3
FSP	+ 14,9	X	X	X	+ 23,5	+ 35,0	X	+ 29,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 1,1	X	X	X	+ 9,8	+ 21,9	X	+ 16,5
Insgesamt	- 15,0	X	X	X	- 5,5	+ 4,8	X	+ 0,7

¹⁾ Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	22 845	43 066	927	141	66 979	123 338	-	190 317
TÜV Nord	ÜO	5 546	8 154	61	15	13 776	26 839	-	40 615
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 824	4 546	25	12	7 407	14 467	-	21 874
TÜV Hessen	ÜO	25 443	36 872	775	120	63 210	219 714	-	282 924
TÜV Thüringen	ÜO	227	475	5	4	711	1 538	-	2 249
DEKRA Stuttgart	ÜO	54 770	89 603	1 103	262	145 738	282 571	-	428 309
GTÜ		48 220	63 900	1 412	173	113 705	213 445	-	327 150
KÜS		24 480	43 073	537	65	68 155	103 587	-	171 742
FSP		4 629	10 221	96	23	14 969	14 041	-	29 010
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5 639	11 547	145	15	17 346	31 253	-	48 599
Insgesamt		194 623	311 457	5 086	830	511 996	1 030 793	-	1 542 789
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	12,0	22,6	0,5	0,1	35,2	64,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,7	20,1	0,2	0,0	33,9	66,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,9	20,8	0,1	0,1	33,9	66,1	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	9,0	13,0	0,3	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	10,1	21,1	0,2	0,2	31,6	68,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,8	20,9	0,3	0,1	34,0	66,0	-	100,0
GTÜ		14,7	19,5	0,4	0,1	34,8	65,2	-	100,0
KÜS		14,3	25,1	0,3	0,0	39,7	60,3	-	100,0
FSP		16,0	35,2	0,3	0,1	51,6	48,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,6	23,8	0,3	0,0	35,7	64,3	-	100,0
Insgesamt		12,6	20,2	0,3	0,1	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜH Hessen	TP	- 9,9	X	X	X	- 5,3	+ 7,6	X	+ 2,7
TÜV Nord	ÜO	+ 16,3	X	X	X	+ 16,0	+ 20,9	X	+ 19,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 18,6	X	X	X	- 8,2	+ 1,3	X	- 2,1
TÜV Hessen	ÜO	- 13,8	X	X	X	- 9,5	+ 9,1	X	+ 4,3
TÜV Thüringen	ÜO	- 31,2	X	X	X	- 12,4	+ 1,1	X	- 3,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 15,0	X	X	X	- 5,2	+ 5,8	X	+ 1,8
GTÜ		- 17,8	X	X	X	- 9,8	+ 1,3	X	- 2,9
KÜS		- 17,3	X	X	X	- 7,3	+ 3,3	X	- 1,2
FSP		- 5,9	X	X	X	+ 19,5	- 7,4	X	+ 4,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 10,9	X	X	X	- 5,3	+ 31,3	X	+ 15,4
Insgesamt		- 14,4	X	X	X	- 6,1	+ 6,2	X	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	2 533	5 191	49	20	7 793	9 948	-	17 741
TÜV Nord	ÜO	9 296	20 562	202	69	30 129	58 835	-	88 964
GTÜ		4 449	6 867	137	19	11 472	14 950	-	26 422
KÜS		3 194	5 708	72	5	8 979	13 697	-	22 676
FSP		5 403	10 614	135	56	16 208	23 343	-	39 551
DEKRA Dresden	ÜO	19 821	37 945	487	249	58 502	113 171	-	171 673
GTS		254	570	3	-	827	549	-	1 376
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 604	3 945	50	15	5 614	7 353	-	12 967
Insgesamt		46 554	91 402	1 135	433	139 524	241 846	-	381 370
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,3	29,3	0,3	0,1	43,9	56,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,4	23,1	0,2	0,1	33,9	66,1	-	100,0
GTÜ		16,8	26,0	0,5	0,1	43,4	56,6	-	100,0
KÜS		14,1	25,2	0,3	0,0	39,6	60,4	-	100,0
FSP		13,7	26,8	0,3	0,1	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,5	22,1	0,3	0,1	34,1	65,9	-	100,0
GTS		18,5	41,4	0,2	-	60,1	39,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,4	30,4	0,4	0,1	43,3	56,7	-	100,0
Insgesamt		12,2	24,0	0,3	0,1	36,6	63,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	+ 4,9	X	X	X	+ 9,3	+ 20,2	X	+ 15,1
TÜV Nord	ÜO	- 20,7	X	X	X	- 4,7	- 1,5	X	- 2,6
GTÜ		- 17,7	X	X	X	- 6,8	+ 17,6	X	+ 5,6
KÜS		- 23,0	X	X	X	- 7,2	+ 0,3	X	- 3,1
FSP		- 22,9	X	X	X	+ 3,4	+ 2,0	X	+ 2,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 20,2	X	X	X	- 6,3	+ 5,7	X	+ 1,3
GTS		- 25,9	X	X	X	- 4,6	+ 3,0	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 32,1	X	X	X	- 9,4	- 3,1	X	- 5,9
Insgesamt		- 20,1	X	X	X	- 4,3	+ 4,0	X	+ 0,8

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	24 017	56 836	679	245	81 777	117 315	-	199 092
TÜV Nord	ÜO	45 641	103 975	1 144	432	151 192	353 883	-	505 075
TÜV Hanse	ÜO	666	1 360	22	7	2 055	4 854	-	6 909
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	746	3 237	29	16	4 028	6 466	-	10 494
DEKRA Stuttgart	ÜO	90 658	169 007	2 151	724	262 540	429 322	-	691 862
GTÜ		51 945	78 439	1 728	268	132 380	209 923	-	342 303
KÜS		25 197	52 067	1 248	167	78 679	114 353	-	193 032
FSP		8 410	12 456	68	24	20 958	18 338	-	39 296
VÜK Lage		341	198	-	3	542	920	-	1 462
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8 125	15 336	164	38	23 663	35 590	-	59 253
Insgesamt		255 746	492 911	7 233	1 924	757 814	1 290 964	-	2 048 778
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,1	28,5	0,3	0,1	41,1	58,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,0	20,6	0,2	0,1	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	9,6	19,7	0,3	0,1	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,1	30,8	0,3	0,2	38,4	61,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,1	24,4	0,3	0,1	37,9	62,1	-	100,0
GTÜ		15,2	22,9	0,5	0,1	38,7	61,3	-	100,0
KÜS		13,1	27,0	0,6	0,1	40,8	59,2	-	100,0
FSP		21,4	31,7	0,2	0,1	53,3	46,7	-	100,0
VÜK Lage		23,3	13,5	-	0,2	37,1	62,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,7	25,9	0,3	0,1	39,9	60,1	-	100,0
Insgesamt		12,5	24,1	0,4	0,1	37,0	63,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 17,4	X	X	X	- 6,9	+ 1,5	X	- 2,1
TÜV Nord	ÜO	- 17,1	X	X	X	- 3,7	+ 4,5	X	+ 1,9
TÜV Hanse	ÜO	+ 15,8	X	X	X	+ 28,5	+ 32,4	X	+ 31,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 17,1	X	X	X	- 3,1	+ 4,5	X	+ 1,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 15,5	X	X	X	- 4,4	+ 4,0	X	+ 0,7
GTÜ		- 14,9	X	X	X	- 5,8	+ 2,8	X	- 0,7
KÜS		- 11,9	X	X	X	- 2,0	+ 5,0	X	+ 2,1
FSP		- 13,7	X	X	X	+ 4,8	+ 0,4	X	+ 2,7
VÜK Lage		- 47,1	X	X	X	- 45,3	- 22,2	X	- 32,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 1,1	X	X	X	+ 7,1	+ 7,0	X	+ 7,0
Insgesamt		- 15,0	X	X	X	- 4,0	+ 3,9	X	+ 0,8
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	18 893	41 055	407	91	60 446	94 066	-	154 512
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	25 468	52 124	470	75	78 137	124 190	-	202 327
TÜV Nord	ÜO	33 695	73 858	749	152	108 454	269 680	-	378 134
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	41 848	87 770	973	283	130 874	353 538	-	484 412
DEKRA Stuttgart	ÜO	174 273	315 406	3 568	1 030	494 277	962 737	-	1 457 014
GTÜ		129 053	166 921	3 796	501	300 271	560 761	-	861 032
KÜS		96 987	124 062	2 167	215	223 431	303 242	-	526 673
FSP		16 004	19 555	193	39	35 791	49 634	-	85 425
VÜK Lage		5 015	7 525	8	153	12 701	29 025	-	41 726
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	30 275	40 660	519	86	71 540	121 203	-	192 743
Insgesamt		571 511	928 936	12 850	2 625	1 515 922	2 868 076	-	4 383 998
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,2	26,6	0,3	0,1	39,1	60,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	12,6	25,8	0,2	0,0	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,9	19,5	0,2	0,0	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,6	18,1	0,2	0,1	27,0	73,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,0	21,6	0,2	0,1	33,9	66,1	-	100,0
GTÜ		15,0	19,4	0,4	0,1	34,9	65,1	-	100,0
KÜS		18,4	23,6	0,4	0,0	42,4	57,6	-	100,0
FSP		18,7	22,9	0,2	0,0	41,9	58,1	-	100,0
VÜK Lage		12,0	18,0	0,0	0,4	30,4	69,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,7	21,1	0,3	0,0	37,1	62,9	-	100,0
Insgesamt		13,0	21,2	0,3	0,1	34,6	65,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 16,2	X	X	X	- 6,9	- 0,6	X	- 3,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 15,7	X	X	X	- 4,1	- 2,3	X	- 3,0
TÜV Nord	ÜO	- 18,2	X	X	X	- 3,8	+ 3,8	X	+ 1,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 15,2	X	X	X	- 0,4	+ 0,1	X	- 0,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 13,9	X	X	X	- 4,7	+ 3,3	X	+ 0,4
GTÜ		- 11,5	X	X	X	- 3,8	+ 4,3	X	+ 1,4
KÜS		- 9,4	X	X	X	- 3,9	+ 5,8	X	+ 1,4
FSP		- 4,5	X	X	X	+ 2,2	+ 0,7	X	+ 1,4
VÜK Lage		- 13,5	X	X	X	- 6,7	+ 9,3	X	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 7,7	X	X	X	+ 8,8	+ 22,2	X	+ 16,8
Insgesamt		- 12,0	X	X	X	- 3,3	+ 3,7	X	+ 1,1

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	20 934	44 559	569	93	66 155	115 911	-	182 066
TÜV Nord ÜO	590	980	9	4	1 583	2 666	-	4 249
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	23 640	46 241	644	153	70 678	161 946	-	232 624
TÜV Hessen ÜO	107	114	2	-	223	1 988	-	2 211
DEKRA Stuttgart ÜO	44 138	70 846	971	213	116 168	181 794	-	297 962
GTÜ	28 408	35 317	813	51	64 589	119 313	-	183 902
KÜS	25 980	42 551	936	60	69 527	97 508	-	167 035
FSP	1 299	3 783	53	5	5 140	4 579	-	9 719
GTS	471	1 182	3	1	1 657	2 304	-	3 961
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 992	6 913	80	11	10 996	14 613	-	25 609
Insgesamt	149 559	252 486	4 080	591	406 716	702 622	-	1 109 338
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,5	24,5	0,3	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,9	23,1	0,2	0,1	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,2	19,9	0,3	0,1	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	4,8	5,2	0,1	-	10,1	89,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,8	23,8	0,3	0,1	39,0	61,0	-	100,0
GTÜ	15,4	19,2	0,4	0,0	35,1	64,9	-	100,0
KÜS	15,6	25,5	0,6	0,0	41,6	58,4	-	100,0
FSP	13,4	38,9	0,5	0,1	52,9	47,1	-	100,0
GTS	11,9	29,8	0,1	0,0	41,8	58,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,6	27,0	0,3	0,0	42,9	57,1	-	100,0
Insgesamt	13,5	22,8	0,4	0,1	36,7	63,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 13,3	X	X	X	+ 0,1	+ 5,9	X	+ 3,7
TÜV Nord ÜO	+ 93,4	X	X	X	+ 148,5	+ 133,9	X	+ 139,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 21,4	X	X	X	- 2,6	- 1,5	X	- 1,8
TÜV Hessen ÜO	+ 9,2	X	X	X	+ 12,6	- 1,6	X	- 0,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 12,6	X	X	X	- 2,9	+ 5,3	X	+ 1,9
GTÜ	- 16,2	X	X	X	- 7,4	+ 1,5	X	- 1,8
KÜS	- 15,1	X	X	X	- 3,6	+ 6,3	X	+ 1,9
FSP	- 20,0	X	X	X	+ 4,0	- 14,2	X	- 5,4
GTS	- 9,2	X	X	X	+ 8,2	+ 18,6	X	+ 14,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 6,2	X	X	X	- 4,8	+ 22,6	X	+ 9,1
Insgesamt	- 15,0	X	X	X	- 3,0	+ 3,6	X	+ 1,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	4 220	7 400	68	10	11 698	23 218	-	34 916
TÜV Nord ÜO	6	78	-	-	84	98	-	182
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	9 740	19 642	261	30	29 673	55 004	-	84 677
DEKRA Stuttgart ÜO	7 616	13 736	159	25	21 536	39 174	-	60 710
GTÜ	6 733	10 494	319	33	17 579	27 944	-	45 523
KÜS	5 732	9 705	174	4	15 615	24 107	-	39 722
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 446	5 471	63	6	7 986	10 364	-	18 350
Insgesamt	36 493	66 526	1 044	108	104 171	179 909	-	284 080
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	12,1	21,2	0,2	0,0	33,5	66,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,3	42,9	-	-	46,2	53,8	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,5	23,2	0,3	0,0	35,0	65,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,5	22,6	0,3	0,0	35,5	64,5	-	100,0
GTÜ	14,8	23,1	0,7	0,1	38,6	61,4	-	100,0
KÜS	14,4	24,4	0,4	0,0	39,3	60,7	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,3	29,8	0,3	0,0	43,5	56,5	-	100,0
Insgesamt	12,8	23,4	0,4	0,0	36,7	63,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Saarland TP	- 15,0	X	X	X	- 4,1	+ 8,6	X	+ 4,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 21,3	X	X	X	- 6,6	+ 1,5	X	- 1,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 9,1	X	X	X	+ 4,2	+ 5,2	X	+ 4,8
GTÜ	- 6,9	X	X	X	+ 7,6	+ 3,0	X	+ 4,7
KÜS	- 11,5	X	X	X	- 1,6	+ 4,5	X	+ 2,0
FSP	X	X	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 7,4	X	X	X	+ 6,2	+ 9,1	X	+ 7,8
Insgesamt	- 13,3	X	X	X	- 0,2	+ 4,3	X	+ 2,6

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	5 633	9 980	94	24	15 731	23 150	-	38 881
TÜV Nord	ÜO	1 074	798	-	3	1 875	6 785	-	8 660
TÜV Thüringen	ÜO	1 303	1 764	12	1	3 080	10 055	-	13 135
TÜV Sachsen	ÜO	20 908	36 258	347	66	57 579	152 626	-	210 205
GTÜ		25 828	31 224	473	158	57 683	110 648	-	168 331
KÜS		7 956	10 002	107	51	18 116	28 308	-	46 424
FSP		13 399	15 826	145	39	29 409	48 837	-	78 246
DEKRA Dresden	ÜO	47 426	77 602	771	397	126 196	279 313	-	405 509
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	337	488	5	2	832	1 568	-	2 400
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	8	13	-	-	21	41	-	62
Insgesamt		123 872	183 955	1 954	741	310 522	661 331	-	971 853
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,5	25,7	0,2	0,1	40,5	59,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,4	9,2	-	0,0	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,9	13,4	0,1	0,0	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	9,9	17,2	0,2	0,0	27,4	72,6	-	100,0
GTÜ		15,3	18,5	0,3	0,1	34,3	65,7	-	100,0
KÜS		17,1	21,5	0,2	0,1	39,0	61,0	-	100,0
FSP		17,1	20,2	0,2	0,0	37,6	62,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,7	19,1	0,2	0,1	31,1	68,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,0	20,3	0,2	0,1	34,7	65,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	12,9	21,0	-	-	33,9	66,1	-	100,0
Insgesamt		12,7	18,9	0,2	0,1	32,0	68,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 6,5	X	X	X	- 1,2	+ 6,9	X	+ 3,5
TÜV Nord	ÜO	- 8,3	X	X	X	- 3,7	+ 30,0	X	+ 20,8
TÜV Thüringen	ÜO	- 24,4	X	X	X	- 14,8	+ 3,9	X	- 6,7
TÜV Sachsen	ÜO	- 15,6	X	X	X	- 5,2	+ 0,4	X	- 1,8
GTÜ		- 10,0	X	X	X	- 1,7	+ 8,1	X	+ 4,5
KÜS		- 14,7	X	X	X	- 2,7	+ 9,8	X	+ 4,6
FSP		- 14,4	X	X	X	+ 2,9	+ 2,5	X	+ 2,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 13,9	X	X	X	- 4,2	+ 5,2	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 22,4	X	X	X	- 8,5	- 2,4	X	- 4,6
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	- 22,2	- 8,9	X	- 13,9
Insgesamt		- 13,3	X	X	X	- 3,2	+ 4,4	X	+ 1,8
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	2 436	5 718	51	13	8 218	10 724	-	18 942
TÜV Nord	ÜO	15 223	23 146	237	88	38 694	93 211	-	131 905
TÜV Thüringen	ÜO	26	34	-	-	60	166	-	226
TÜV Sachsen	ÜO	103	124	1	-	228	879	-	1 107
GTÜ		11 862	13 724	179	75	25 840	46 886	-	72 726
KÜS		5 629	6 944	66	12	12 651	24 278	-	36 929
FSP		13 293	10 089	129	27	23 538	30 249	-	53 787
DEKRA Dresden	ÜO	23 861	42 935	575	275	67 646	151 594	-	219 240
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	937	1 012	6	-	1 955	2 647	-	4 602
Insgesamt		73 370	103 726	1 244	490	178 830	360 634	-	539 464
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,9	30,2	0,3	0,1	43,4	56,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,5	17,5	0,2	0,1	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	11,5	15,0	-	-	26,5	73,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	9,3	11,2	0,1	-	20,6	79,4	-	100,0
GTÜ		16,3	18,9	0,2	0,1	35,5	64,5	-	100,0
KÜS		15,2	18,8	0,2	0,0	34,3	65,7	-	100,0
FSP		24,7	18,8	0,2	0,1	43,8	56,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,9	19,6	0,3	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,4	22,0	0,1	-	42,5	57,5	-	100,0
Insgesamt		13,6	19,2	0,2	0,1	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 4,8	X	X	X	+ 2,5	+ 16,1	X	+ 9,8
TÜV Nord	ÜO	- 19,5	X	X	X	- 7,1	+ 4,9	X	+ 1,1
TÜV Thüringen	ÜO	- 13,3	X	X	X	+ 1,7	- 10,8	X	- 7,8
TÜV Sachsen	ÜO	+ 74,6	X	X	X	+ 61,7	+ 432,7	X	+ 261,8
GTÜ		- 16,3	X	X	X	- 8,4	+ 2,6	X	- 1,6
KÜS		- 17,7	X	X	X	- 11,3	+ 2,2	X	- 2,9
FSP		- 12,3	X	X	X	- 3,6	+ 9,9	X	+ 3,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 18,7	X	X	X	- 5,0	+ 3,8	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 6,1	X	X	X	+ 18,1	+ 170,4	X	+ 74,6
Insgesamt		- 16,7	X	X	X	- 5,7	+ 5,3	X	+ 1,4

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	10 910	29 055	348	133	40 446	47 175	-	87 621
TÜV Nord	ÜO	15 046	38 621	406	142	54 215	119 716	-	173 931
TÜV Hanse	ÜO	899	2 507	33	17	3 456	7 429	-	10 885
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	341	1 230	17	4	1 592	1 884	-	3 476
DEKRA Stuttgart	ÜO	23 950	52 821	517	318	77 606	152 873	-	230 479
GTÜ		16 916	36 901	914	181	54 912	69 485	-	124 397
KÜS		9 174	18 244	335	37	27 790	32 049	-	59 839
FSP		3 621	5 640	53	24	9 338	15 151	-	24 489
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 007	3 839	18	5	5 869	10 134	-	16 003
Insgesamt		82 864	188 858	2 641	861	275 224	455 896	-	731 120
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,5	33,2	0,4	0,2	46,2	53,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,7	22,2	0,2	0,1	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,3	23,0	0,3	0,2	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,8	35,4	0,5	0,1	45,8	54,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,4	22,9	0,2	0,1	33,7	66,3	-	100,0
GTÜ		13,6	29,7	0,7	0,1	44,1	55,9	-	100,0
KÜS		15,3	30,5	0,6	0,1	46,4	53,6	-	100,0
FSP		14,8	23,0	0,2	0,1	38,1	61,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,5	24,0	0,1	0,0	36,7	63,3	-	100,0
Insgesamt		11,3	25,8	0,4	0,1	37,6	62,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 17,6	X	X	X	- 6,5	+ 1,0	X	- 2,6
TÜV Nord	ÜO	- 18,3	X	X	X	- 3,5	+ 2,6	X	+ 0,6
TÜV Hanse	ÜO	- 8,3	X	X	X	+ 6,3	+ 19,5	X	+ 15,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 29,8	X	X	X	+ 6,1	- 7,1	X	- 1,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 16,9	X	X	X	- 3,3	+ 1,7	X	- 0,0
GTÜ		- 13,7	X	X	X	- 3,9	+ 4,4	X	+ 0,6
KÜS		- 6,1	X	X	X	+ 0,5	+ 13,2	X	+ 6,9
FSP		- 25,0	X	X	X	- 3,3	+ 4,4	X	+ 1,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 35,0	X	X	X	- 10,7	+ 11,4	X	+ 2,1
Insgesamt		- 16,5	X	X	X	- 3,6	+ 3,5	X	+ 0,7
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	5 768	9 068	132	24	14 992	22 906	-	37 898
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	459	1 147	6	-	1 612	2 979	-	4 591
TÜV Thüringen	ÜO	22 241	31 647	389	81	54 358	120 592	-	174 950
GTÜ		8 159	8 701	137	26	17 023	33 943	-	50 966
KÜS		2 994	4 354	56	8	7 412	10 924	-	18 336
FSP		4 464	6 376	68	30	10 938	19 247	-	30 185
DEKRA Dresden	ÜO	25 422	38 246	534	227	64 429	143 643	-	208 072
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	2	-	-	3	6	-	9
Insgesamt		69 508	99 541	1 322	396	170 767	354 240	-	525 007
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,2	23,9	0,3	0,1	39,6	60,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	10,0	25,0	0,1	-	35,1	64,9	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,7	18,1	0,2	0,0	31,1	68,9	-	100,0
GTÜ		16,0	17,1	0,3	0,1	33,4	66,6	-	100,0
KÜS		16,3	23,7	0,3	0,0	40,4	59,6	-	100,0
FSP		14,8	21,1	0,2	0,1	36,2	63,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,2	18,4	0,3	0,1	31,0	69,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,1	22,2	-	-	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt		13,2	19,0	0,3	0,1	32,5	67,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 0,5	X	X	X	+ 10,3	+ 16,0	X	+ 13,7
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	- 19,8	X	X	X	+ 4,4	+ 1,5	X	+ 2,5
TÜV Thüringen	ÜO	- 20,9	X	X	X	- 8,3	+ 2,4	X	- 1,2
GTÜ		- 12,2	X	X	X	- 2,9	+ 12,5	X	+ 6,9
KÜS		- 4,3	X	X	X	+ 1,1	+ 19,1	X	+ 11,1
FSP		- 18,7	X	X	X	- 0,6	+ 5,5	X	+ 3,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 18,6	X	X	X	- 6,3	+ 2,0	X	- 0,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	- 77,8	X	- 81,6
Insgesamt		- 16,9	X	X	X	- 4,6	+ 4,5	X	+ 1,4
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
Insgesamt		X	X	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. - ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	114	202	2	1	319	1 645	-	1 964
TÜV Nord	ÜO	3	2	-	-	5	26	-	31
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	5	-	-	5	2	-	7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	82	151	1	-	234	1 265	-	1 499
DEKRA Stuttgart	ÜO	497	674	7	1	1 179	2 706	-	3 885
GTÜ		123	69	3	-	195	428	-	623
KÜS		117	55	-	-	172	504	-	676
FSP		18	3	-	-	21	102	-	123
GTS		4	6	-	-	10	33	-	43
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9	18	-	-	27	131	-	158
Insgesamt		967	1 185	13	2	2 167	6 842	-	9 009
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	5,8	10,3	0,1	0,1	16,2	83,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,7	6,5	-	-	16,1	83,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	71,4	-	-	71,4	28,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	5,5	10,1	0,1	-	15,6	84,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,8	17,3	0,2	0,0	30,3	69,7	-	100,0
GTÜ		19,7	11,1	0,5	-	31,3	68,7	-	100,0
KÜS		17,3	8,1	-	-	25,4	74,6	-	100,0
FSP		14,6	2,4	-	-	17,1	82,9	-	100,0
GTS		9,3	14,0	-	-	23,3	76,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5,7	11,4	-	-	17,1	82,9	-	100,0
Insgesamt		10,7	13,2	0,1	0,0	24,1	75,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 8,8	X	X	X	- 5,1	- 0,8	X	- 1,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 7,1	X	- 29,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 92,0	X	- 82,1
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 13,7	X	X	X	- 24,3	+ 0,5	X	- 4,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 24,4	X	X	X	- 11,9	+ 6,0	X	- 0,2
GTÜ		+ 35,2	X	X	X	+ 35,4	+ 8,6	X	+ 15,8
KÜS		+ 12,5	X	X	X	+ 13,2	+ 33,0	X	+ 27,3
FSP		X	X	X	X	X	+ 200,0	X	+ 115,8
GTS		X	X	X	X	X	+ 13,8	X	+ 16,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	+ 57,8	X	+ 47,7
Insgesamt		- 13,1	X	X	X	- 8,3	+ 6,2	X	+ 2,3
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	263	344	6	2	615	1 452	-	2 067
TÜV Nord	ÜO	15	16	-	-	31	143	-	174
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern	ÜO	522	1 014	16	2	1 554	3 404	-	4 958
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	4	-	4
DEKRA Stuttgart	ÜO	821	1 117	18	2	1 958	3 241	-	5 199
GTÜ		150	168	5	1	324	676	-	1 000
KÜS		155	156	4	-	315	680	-	995
FSP		6	7	-	1	14	46	-	60
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	1	-	-	1	3	-	4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	16	2	-	-	18	60	-	78
Insgesamt		1 948	2 825	49	8	4 830	9 709	-	14 539
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	12,7	16,6	0,3	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,6	9,2	-	-	17,8	82,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern	ÜO	10,5	20,5	0,3	0,0	31,3	68,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,8	21,5	0,3	0,0	37,7	62,3	-	100,0
GTÜ		15,0	16,8	0,5	0,1	32,4	67,6	-	100,0
KÜS		16,2	15,7	0,4	-	31,7	68,3	-	100,0
FSP		10,0	11,7	-	1,7	23,3	76,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	20,5	2,6	-	-	23,1	76,9	-	100,0
Insgesamt		13,4	19,4	0,3	0,1	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Bayern	TP	+ 1,2	X	X	X	+ 5,5	+ 6,5	X	+ 6,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 11,4	+ 13,5	X	+ 8,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	- 24,2	X	X	X	- 5,2	- 2,3	X	- 3,2
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 18,8	X	X	X	- 4,6	+ 3,2	X	+ 0,1
GTÜ		- 12,8	X	X	X	+ 1,9	+ 13,0	X	+ 9,2
KÜS		+ 9,9	X	X	X	+ 11,3	+ 5,8	X	+ 7,5
FSP		X	X	X	X	X	X	X	+ 87,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	+ 76,5	X	+ 85,7
Insgesamt		- 15,4	X	X	X	- 2,0	+ 3,1	X	+ 1,4

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	23	4	-	-	27	175	-	202
DEKRA Dresden TP	7	26	-	-	33	19	-	52
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	5	-	5
GTÜ	2	3	-	-	5	15	-	20
KÜS	58	69	2	-	129	208	-	337
FSP	2	2	-	-	4	14	-	18
DEKRA Dresden ÜO	46	178	1	-	225	450	-	675
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt	138	282	3	-	423	888	-	1 311
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,4	2,0	-	-	13,4	86,6	-	100,0
DEKRA Dresden TP	13,5	50,0	-	-	63,5	36,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ	10,0	15,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
KÜS	17,2	20,5	0,6	-	38,3	61,7	-	100,0
FSP	11,1	11,1	-	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	6,8	26,4	0,1	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	10,5	21,5	0,2	-	32,3	67,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	X	+ 186,9	X	+ 210,8
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	+ 17,9	X	X	+ 4,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 18,4	X	X	X	+ 26,5	+ 28,4	X	+ 27,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	- 41,9
DEKRA Dresden ÜO	- 42,5	X	X	X	- 47,2	- 1,3	X	- 23,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 9,2	X	X	X	- 27,2	+ 18,1	X	- 1,7
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	4	9	-	-	13	48	-	61
TÜV Nord ÜO	3	-	-	-	3	1	-	4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5	1	1	-	7	47	-	54
GTÜ	20	44	1	-	65	133	-	198
KÜS	4	6	-	-	10	27	-	37
FSP	38	22	-	-	60	189	-	249
DEKRA Dresden ÜO	175	262	4	2	443	1 442	-	1 885
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	-	-	-	2	3	-	5
Insgesamt	251	344	6	2	603	1 890	-	2 493
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	6,6	14,8	-	-	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	75,0	-	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,3	1,9	1,9	-	13,0	87,0	-	100,0
GTÜ	10,1	22,2	0,5	-	32,8	67,2	-	100,0
KÜS	10,8	16,2	-	-	27,0	73,0	-	100,0
FSP	15,3	8,8	-	-	24,1	75,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,3	13,9	0,2	0,1	23,5	76,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	40,0	-	-	-	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt	10,1	13,8	0,2	0,1	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	X	+ 4,3	X	- 1,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 37,3	X	- 30,8
GTÜ	X	X	X	X	+ 58,5	+ 11,8	X	+ 23,8
KÜS	X	X	X	X	X	- 34,1	X	- 37,3
FSP	+ 40,7	X	X	X	-	+ 14,5	X	+ 10,7
DEKRA Dresden ÜO	- 2,8	X	X	X	+ 0,9	+ 3,8	X	+ 3,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,0	X	X	X	+ 4,0	+ 2,6	X	+ 2,9

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	-	1	-	-	1	26	-	27
TÜV Nord	ÜO	1	24	-	-	25	209	-	234
DEKRA Stuttgart	ÜO	4	9	-	-	13	164	-	177
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		1	4	-	-	5	5	-	10
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		6	38	-	-	44	404	-	448
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	-	3,7	-	-	3,7	96,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	0,4	10,3	-	-	10,7	89,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	2,3	5,1	-	-	7,3	92,7	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		10,0	40,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1,3	8,5	-	-	9,8	90,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 52,8	+ 2,0	X	- 9,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	X	X	X	X	X	+ 12,3	X	+ 9,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 76,0	X	X	X	- 45,7	+ 11,6	X	+ 1,1
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	13	16	-	-	29	28	-	57
TÜV Nord	ÜO	1	4	-	-	5	32	-	37
TÜV Hanse	ÜO	44	101	-	-	145	133	-	278
DEKRA Stuttgart	ÜO	47	55	-	1	103	155	-	258
GTÜ		10	26	2	-	38	102	-	140
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	3	-	-	5	3	-	8
Insgesamt		117	205	2	1	325	453	-	778
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	22,8	28,1	-	-	50,9	49,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,7	10,8	-	-	13,5	86,5	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	15,8	36,3	-	-	52,2	47,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,2	21,3	-	0,4	39,9	60,1	-	100,0
GTÜ		7,1	18,6	1,4	-	27,1	72,9	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,0	37,5	-	-	62,5	37,5	-	100,0
Insgesamt		15,0	26,3	0,3	0,1	41,8	58,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Hanse	TP	- 63,9	X	X	X	- 76,8	- 78,0	X	- 77,4
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 3,0	X	- 24,5
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 21,7	X	X	X	- 13,4	+ 33,6	X	+ 9,8
GTÜ		- 64,3	X	X	X	- 19,1	- 5,6	X	- 9,7
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 10,7	X	X	X	+ 3,2	+ 16,8	X	+ 10,7

¹⁾ Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	86	100	4	-	190	666	-	856
TÜV Nord	ÜO	8	5	-	-	13	40	-	53
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	25	2	-	-	27	180	-	207
TÜV Hessen	ÜO	45	93	3	-	141	536	-	677
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart	ÜO	371	543	11	3	928	1 618	-	2 546
GTÜ		117	349	3	-	469	451	-	920
KÜS		71	207	-	-	278	299	-	577
FSP		2	2	-	-	4	1	-	5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	-	-	-	2	2	-	4
Insgesamt		727	1 301	21	3	2 052	3 794	-	5 846
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	10,0	11,7	0,5	-	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,1	9,4	-	-	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,1	1,0	-	-	13,0	87,0	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	6,6	13,7	0,4	-	20,8	79,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,6	21,3	0,4	0,1	36,4	63,6	-	100,0
GTÜ		12,7	37,9	0,3	-	51,0	49,0	-	100,0
KÜS		12,3	35,9	-	-	48,2	51,8	-	100,0
FSP		40,0	40,0	-	-	80,0	20,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt		12,4	22,3	0,4	0,1	35,1	64,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜH Hessen	TP	+ 1,2	X	X	X	- 1,6	+ 14,4	X	+ 10,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 51,9	+ 11,1	X	- 26,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	+ 100,0	X	+ 125,0
TÜV Hessen	ÜO	- 39,2	X	X	X	- 18,5	- 0,4	X	- 4,8
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 26,2	X	X	X	- 18,5	+ 8,2	X	- 3,3
GTÜ		- 12,0	X	X	X	+ 4,7	+ 9,7	X	+ 7,1
KÜS		- 33,0	X	X	X	- 7,9	- 7,1	X	- 7,5
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 20,3	X	X	X	- 10,4	+ 8,7	X	+ 1,2
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	13	18	-	-	31	46	-	77
TÜV Nord	ÜO	20	29	3	-	52	121	-	173
GTÜ		11	6	-	-	17	21	-	38
KÜS		1	2	-	-	3	1	-	4
FSP		10	11	-	1	22	35	-	57
DEKRA Dresden	ÜO	116	246	3	-	365	943	-	1 308
GTS		-	1	-	-	1	4	-	5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	1	-	-	2	-	-	2
Insgesamt		172	314	6	1	493	1 171	-	1 664
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	16,9	23,4	-	-	40,3	59,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,6	16,8	1,7	-	30,1	69,9	-	100,0
GTÜ		28,9	15,8	-	-	44,7	55,3	-	100,0
KÜS		25,0	50,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
FSP		17,5	19,3	-	1,8	38,6	61,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,9	18,8	0,2	-	27,9	72,1	-	100,0
GTS		-	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	50,0	50,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt		10,3	18,9	0,4	0,1	29,6	70,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 3,1	+ 9,5	X	+ 4,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 15,6	- 16,0	X	- 8,5
GTÜ		X	X	X	X	X	- 25,0	X	- 2,6
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	- 31,3	- 35,2	X	- 33,7
DEKRA Dresden	ÜO	- 39,3	X	X	X	- 10,5	+ 7,2	X	+ 1,6
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 31,2	X	X	X	- 7,0	+ 1,3	X	- 1,3

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	83	96	2	1	182	439	-	621
TÜV Nord ÜO	157	246	5	-	408	1 642	-	2 050
TÜV Hanse ÜO	-	1	-	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	526	848	11	1	1 386	2 543	-	3 929
GTÜ	110	72	1	-	183	546	-	729
KÜS	84	53	2	-	139	423	-	562
FSP	-	1	-	-	1	-	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13	12	-	-	25	35	-	60
Insgesamt	973	1 329	21	2	2 325	5 628	-	7 953
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,4	15,5	0,3	0,2	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,7	12,0	0,2	-	19,9	80,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,4	21,6	0,3	0,0	35,3	64,7	-	100,0
GTÜ	15,1	9,9	0,1	-	25,1	74,9	-	100,0
KÜS	14,9	9,4	0,4	-	24,7	75,3	-	100,0
FSP	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,7	20,0	-	-	41,7	58,3	-	100,0
Insgesamt	12,2	16,7	0,3	0,0	29,2	70,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 14,4	X	X	X	+ 4,6	+ 13,4	X	+ 10,7
TÜV Nord ÜO	- 31,7	X	X	X	- 11,5	- 3,5	X	- 5,2
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 27,1	X	X	X	- 8,6	+ 5,8	X	+ 0,2
GTÜ	- 22,5	X	X	X	- 17,6	+ 14,7	X	+ 4,4
KÜS	- 12,5	X	X	X	- 8,6	+ 37,8	X	+ 22,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 42,9
Insgesamt	- 25,4	X	X	X	- 8,9	+ 6,2	X	+ 1,3
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	37	31	2	-	70	201	-	271
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	76	120	1	-	197	413	-	610
TÜV Nord ÜO	202	208	2	-	412	838	-	1 250
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	186	298	1	1	486	1 206	-	1 692
DEKRA Stuttgart ÜO	1 219	1 875	28	2	3 124	4 803	-	7 927
GTÜ	266	261	11	-	538	1 117	-	1 655
KÜS	179	188	1	-	368	601	-	969
FSP	2	3	-	-	5	52	-	57
VÜK Lage	16	13	-	-	29	130	-	159
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	87	164	1	-	252	258	-	510
Insgesamt	2 270	3 161	47	3	5 481	9 619	-	15 100
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,7	11,4	0,7	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	12,5	19,7	0,2	-	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,2	16,6	0,2	-	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,0	17,6	0,1	0,1	28,7	71,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,4	23,7	0,4	0,0	39,4	60,6	-	100,0
GTÜ	16,1	15,8	0,7	-	32,5	67,5	-	100,0
KÜS	18,5	19,4	0,1	-	38,0	62,0	-	100,0
FSP	3,5	5,3	-	-	8,8	91,2	-	100,0
VÜK Lage	10,1	8,2	-	-	18,2	81,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,1	32,2	0,2	-	49,4	50,6	-	100,0
Insgesamt	15,0	20,9	0,3	0,0	36,3	63,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	+ 37,0	X	X	X	+ 11,1	+ 23,3	X	+ 19,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 12,6	X	X	X	- 3,0	+ 14,7	X	+ 8,3
TÜV Nord ÜO	- 14,0	X	X	X	- 3,7	- 3,6	X	- 3,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 7,0	X	X	X	- 15,0	- 2,7	X	- 6,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 12,9	X	X	X	- 0,4	+ 7,6	X	+ 4,3
GTÜ	- 30,2	X	X	X	- 25,5	+ 12,6	X	- 3,4
KÜS	- 19,0	X	X	X	+ 0,3	+ 10,1	X	+ 6,1
FSP	X	X	X	X	X	- 20,0	X	- 23,0
VÜK Lage	X	X	X	X	- 43,1	+ 39,8	X	+ 10,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,6	X	X	X	+ 17,8	-	X	+ 8,1
Insgesamt	- 14,4	X	X	X	- 4,9	+ 6,3	X	+ 1,9

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	78	257	1	-	336	589	-	925
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	145	270	6	-	421	716	-	1 137
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	290	543	11	-	844	994	-	1 838
GTÜ	59	87	2	-	148	242	-	390
KÜS	84	91	2	-	177	242	-	419
FSP	-	1	-	-	1	8	-	9
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	26	13	1	-	40	97	-	137
Insgesamt	682	1 262	23	-	1 967	2 888	-	4 855
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	8,4	27,8	0,1	-	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,8	23,7	0,5	-	37,0	63,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	15,8	29,5	0,6	-	45,9	54,1	-	100,0
GTÜ	15,1	22,3	0,5	-	37,9	62,1	-	100,0
KÜS	20,0	21,7	0,5	-	42,2	57,8	-	100,0
FSP	-	11,1	-	-	11,1	88,9	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,0	9,5	0,7	-	29,2	70,8	-	100,0
Insgesamt	14,0	26,0	0,5	-	40,5	59,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 35,0	X	X	X	+ 10,2	+ 14,6	X	+ 12,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 40,8	X	X	X	- 28,2	- 28,7	X	- 28,5
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 13,4	X	X	X	- 0,1	+ 6,1	X	+ 3,1
GTÜ	- 10,6	X	X	X	- 8,6	+ 8,0	X	+ 1,0
KÜS	+ 16,7	X	X	X	+ 7,9	+ 3,9	X	+ 5,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 315,2
Insgesamt	- 19,0	X	X	X	- 5,1	- 2,3	X	- 3,4
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	13	6	-	-	19	136	-	155
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	43	53	-	-	96	268	-	364
DEKRA Stuttgart ÜO	85	93	-	-	178	311	-	489
GTÜ	8	3	-	-	11	84	-	95
KÜS	37	15	-	-	52	60	-	112
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8	4	1	-	13	14	-	27
Insgesamt	194	174	1	-	369	873	-	1 242
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	8,4	3,9	-	-	12,3	87,7	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,8	14,6	-	-	26,4	73,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,4	19,0	-	-	36,4	63,6	-	100,0
GTÜ	8,4	3,2	-	-	11,6	88,4	-	100,0
KÜS	33,0	13,4	-	-	46,4	53,6	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	29,6	14,8	3,7	-	48,1	51,9	-	100,0
Insgesamt	15,6	14,0	0,1	-	29,7	70,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Saarland TP	-	X	X	X	X	+ 21,4	X	+ 15,7
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 12,2	X	X	X	- 11,9	- 9,2	X	- 9,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 17,5	X	X	X	- 4,8	+ 2,3	X	- 0,4
GTÜ	X	X	X	X	X	- 19,2	X	- 13,6
KÜS	- 9,8	X	X	X	- 1,9	+ 36,4	X	+ 15,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,6	X	X	X	- 3,9	+ 0,6	X	- 0,8

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	41	34	1	-	76	133	-	209
TÜV Nord	ÜO	4	2	-	-	6	33	-	39
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	103	153	3	-	259	550	-	809
GTÜ		33	36	1	-	70	165	-	235
KÜS		33	20	-	-	53	35	-	88
FSP		7	9	-	-	16	17	-	33
DEKRA Dresden	ÜO	385	664	16	-	1 065	1 406	-	2 471
	Insgesamt	606	918	21	-	1 545	2 339	-	3 884
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,6	16,3	0,5	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,3	5,1	-	-	15,4	84,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	12,7	18,9	0,4	-	32,0	68,0	-	100,0
GTÜ		14,0	15,3	0,4	-	29,8	70,2	-	100,0
KÜS		37,5	22,7	-	-	60,2	39,8	-	100,0
FSP		21,2	27,3	-	-	48,5	51,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,6	26,9	0,6	-	43,1	56,9	-	100,0
	Insgesamt	15,6	23,6	0,5	-	39,8	60,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 4,7	X	X	X	- 19,1	+ 17,7	X	+ 1,0
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 5,7	X	-
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	+ 7,3	X	X	X	- 6,8	+ 10,2	X	+ 4,1
GTÜ		- 35,3	X	X	X	- 16,7	+ 26,0	X	+ 9,3
KÜS		+ 6,5	X	X	X	+ 1,9	- 10,3	X	- 3,3
FSP		X	X	X	X	X	- 48,5	X	- 41,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 23,8	X	X	X	- 4,7	+ 0,9	X	- 1,6
	Insgesamt	- 18,8	X	X	X	- 6,5	+ 4,2	X	- 0,3
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	16	24	1	-	41	96	-	137
TÜV Nord	ÜO	56	50	-	1	107	220	-	327
GTÜ		55	90	3	-	148	207	-	355
KÜS		1	-	-	-	1	20	-	21
FSP		4	4	-	-	8	67	-	75
DEKRA Dresden	ÜO	142	248	10	-	400	688	-	1 088
	Insgesamt	274	416	14	1	705	1 298	-	2 003
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	11,7	17,5	0,7	-	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,1	15,3	-	0,3	32,7	67,3	-	100,0
GTÜ		15,5	25,4	0,8	-	41,7	58,3	-	100,0
KÜS		4,8	-	-	-	4,8	95,2	-	100,0
FSP		5,3	5,3	-	-	10,7	89,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,1	22,8	0,9	-	36,8	63,2	-	100,0
	Insgesamt	13,7	20,8	0,7	0,0	35,2	64,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	+ 36,7	+ 23,1	X	+ 26,9
TÜV Nord	ÜO	- 30,0	X	X	X	- 21,9	+ 24,3	X	+ 4,1
GTÜ		- 8,3	X	X	X	+ 2,1	- 10,0	X	- 5,3
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	- 30,2	X	- 37,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 16,0	X	X	X	- 13,4	+ 2,2	X	- 4,1
	Insgesamt	- 19,2	X	X	X	- 11,8	+ 2,5	X	- 3,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	14	30	-	-	44	72	-	116
TÜV Nord	ÜO	103	106	-	1	210	456	-	666
TÜV Hanse	ÜO	25	2	-	-	27	112	-	139
DEKRA Stuttgart	ÜO	113	265	1	-	379	801	-	1 180
GTÜ		107	50	2	-	159	371	-	530
KÜS		5	7	-	-	12	40	-	52
FSP		-	1	-	-	1	2	-	3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12	2	-	-	14	5	-	19
Insgesamt		379	463	3	1	846	1 859	-	2 705
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,1	25,9	-	-	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,5	15,9	-	0,2	31,5	68,5	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	18,0	1,4	-	-	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,6	22,5	0,1	-	32,1	67,9	-	100,0
GTÜ		20,2	9,4	0,4	-	30,0	70,0	-	100,0
KÜS		9,6	13,5	-	-	23,1	76,9	-	100,0
FSP		-	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	63,2	10,5	-	-	73,7	26,3	-	100,0
Insgesamt		14,0	17,1	0,1	0,0	31,3	68,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	+ 41,9	- 10,0	X	+ 4,5
TÜV Nord	ÜO	+ 7,3	X	X	X	+ 8,2	+ 28,1	X	+ 21,1
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	+ 229,4	X	+ 286,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 33,1	X	X	X	- 11,2	- 1,7	X	- 5,0
GTÜ		- 1,8	X	X	X	+ 5,3	- 1,1	X	+ 0,8
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	+ 52,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 3,8	X	X	X	+ 3,0	+ 9,9	X	+ 7,7
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	24	20	1	-	45	153	-	198
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	1	-	-	-	1	-	-	1
TÜV Thüringen	ÜO	28	33	1	-	62	280	-	342
GTÜ		9	-	-	-	9	21	-	30
KÜS		37	4	-	-	41	22	-	63
FSP		1	9	-	-	10	144	-	154
DEKRA Dresden	ÜO	89	120	3	-	212	1 218	-	1 430
Insgesamt		189	186	5	-	380	1 838	-	2 218
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,1	10,1	0,5	-	22,7	77,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,2	9,6	0,3	-	18,1	81,9	-	100,0
GTÜ		30,0	-	-	-	30,0	70,0	-	100,0
KÜS		58,7	6,3	-	-	65,1	34,9	-	100,0
FSP		0,6	5,8	-	-	6,5	93,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	6,2	8,4	0,2	-	14,8	85,2	-	100,0
Insgesamt		8,5	8,4	0,2	-	17,1	82,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	+ 55,2	+ 30,8	X	+ 35,6
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 24,3	X	X	X	+ 17,0	+ 2,9	X	+ 5,2
GTÜ		X	X	X	X	X	- 19,2	X	- 11,8
KÜS		+ 27,6	X	X	X	+ 36,7	X	X	+ 28,6
FSP		X	X	X	X	X	+ 3,6	X	+ 2,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 19,1	X	X	X	- 15,9	- 7,3	X	- 8,7
Insgesamt		- 8,7	X	X	X	- 1,0	- 2,6	X	- 2,4
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	4 298	10 442	205	35	14 980	24 781	-	39 761
TÜV Nord	ÜO	144	295	7	2	448	905	-	1 353
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	114	239	3	1	357	495	-	852
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	3 613	8 263	123	36	12 035	25 529	-	37 564
DEKRA Stuttgart	ÜO	10 820	20 275	261	96	31 452	42 081	-	73 533
GTÜ		3 765	5 630	194	25	9 614	14 627	-	24 241
KÜS		3 373	4 844	159	7	8 383	8 954	-	17 337
FSP		1 385	1 120	14	1	2 520	2 897	-	5 417
GTS		262	797	6	4	1 069	977	-	2 046
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	573	1 259	28	6	1 866	2 434	-	4 300
Insgesamt		28 347	53 164	1 000	213	82 724	123 680	-	206 404
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	10,8	26,3	0,5	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,6	21,8	0,5	0,1	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,4	28,1	0,4	0,1	41,9	58,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,6	22,0	0,3	0,1	32,0	68,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,7	27,6	0,4	0,1	42,8	57,2	-	100,0
GTÜ		15,5	23,2	0,8	0,1	39,7	60,3	-	100,0
KÜS		19,5	27,9	0,9	0,0	48,4	51,6	-	100,0
FSP		25,6	20,7	0,3	0,0	46,5	53,5	-	100,0
GTS		12,8	39,0	0,3	0,2	52,2	47,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,3	29,3	0,7	0,1	43,4	56,6	-	100,0
Insgesamt		13,7	25,8	0,5	0,1	40,1	59,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 23,2	X	X	X	- 11,2	- 3,9	X	- 6,8
TÜV Nord	ÜO	+ 17,1	X	X	X	+ 53,4	+ 52,9	X	+ 53,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 34,9	X	X	X	- 32,0	- 27,2	X	- 29,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 11,3	X	X	X	+ 6,2	+ 11,8	X	+ 9,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 16,8	X	X	X	- 4,2	+ 4,5	X	+ 0,6
GTÜ		- 16,7	X	X	X	- 4,2	+ 3,1	X	+ 0,1
KÜS		- 10,5	X	X	X	- 1,8	+ 4,6	X	+ 1,4
FSP		+ 21,4	X	X	X	+ 26,8	+ 39,7	X	+ 33,4
GTS		- 17,9	X	X	X	- 3,2	+ 1,3	X	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 6,9	X	X	X	+ 14,3	+ 62,2	X	+ 37,2
Insgesamt		- 14,7	X	X	X	- 2,8	+ 5,3	X	+ 1,9
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	4 936	9 992	210	72	15 210	22 969	-	38 179
TÜV Nord	ÜO	505	898	16	8	1 427	2 874	-	4 301
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	-	-	-	1	42	-	43
TÜV Bayern	ÜO	6 517	15 114	224	74	21 929	41 766	-	63 695
TÜV Thüringen	ÜO	6	5	1	-	12	42	-	54
DEKRA Stuttgart	ÜO	15 403	26 142	463	174	42 182	56 577	-	98 759
GTÜ		5 063	5 803	206	30	11 102	15 801	-	26 903
KÜS		5 896	8 485	301	31	14 713	19 113	-	33 826
FSP		418	680	14	5	1 117	1 437	-	2 554
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	41	102	2	-	145	224	-	369
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	331	458	4	-	793	1 891	-	2 684
Insgesamt		39 117	67 679	1 441	394	108 631	162 736	-	271 367
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	12,9	26,2	0,6	0,2	39,8	60,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,7	20,9	0,4	0,2	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,3	-	-	-	2,3	97,7	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	10,2	23,7	0,4	0,1	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	11,1	9,3	1,9	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,6	26,5	0,5	0,2	42,7	57,3	-	100,0
GTÜ		18,8	21,6	0,8	0,1	41,3	58,7	-	100,0
KÜS		17,4	25,1	0,9	0,1	43,5	56,5	-	100,0
FSP		16,4	26,6	0,5	0,2	43,7	56,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,1	27,6	0,5	-	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	12,3	17,1	0,1	-	29,5	70,5	-	100,0
Insgesamt		14,4	24,9	0,5	0,1	40,0	60,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Bayern	TP	- 15,1	X	X	X	- 2,7	+ 6,4	X	+ 2,6
TÜV Nord	ÜO	- 28,6	X	X	X	- 10,5	+ 8,1	X	+ 1,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 98,0	X	X	X	- 98,9	- 90,4	X	- 91,8
TÜV Bayern	ÜO	- 19,7	X	X	X	- 2,8	+ 2,7	X	+ 0,7
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 44,8	X	+ 17,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 15,0	X	X	X	- 1,7	+ 4,3	X	+ 1,7
GTÜ		- 8,6	X	X	X	- 2,3	+ 9,4	X	+ 4,3
KÜS		- 13,0	X	X	X	- 1,4	+ 12,6	X	+ 6,0
FSP		+ 3,7	X	X	X	+ 28,8	+ 33,3	X	+ 31,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 29,3	X	X	X	- 11,6	+ 0,9	X	- 4,4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	+ 6,8	X	X	X	+ 11,2	+ 47,7	X	+ 34,7
Insgesamt		- 14,8	X	X	X	- 2,0	+ 5,9	X	+ 2,6

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	275	302	2	-	579	711	-	1 290
DEKRA Dresden TP	381	836	15	1	1 233	1 837	-	3 070
TÜV Nord ÜO	47	62	1	-	110	119	-	229
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	301	596	6	2	905	2 144	-	3 049
GTÜ	2 115	2 557	92	11	4 775	4 846	-	9 621
KÜS	1 201	1 527	16	4	2 748	4 790	-	7 538
FSP	1 162	1 401	19	1	2 583	2 693	-	5 276
DEKRA Dresden ÜO	1 015	1 837	28	13	2 893	8 088	-	10 981
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	247	352	3	-	602	786	-	1 388
Insgesamt	6 744	9 470	182	32	16 428	26 014	-	42 442
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	21,3	23,4	0,2	-	44,9	55,1	-	100,0
DEKRA Dresden TP	12,4	27,2	0,5	0,0	40,2	59,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	20,5	27,1	0,4	-	48,0	52,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,9	19,5	0,2	0,1	29,7	70,3	-	100,0
GTÜ	22,0	26,6	1,0	0,1	49,6	50,4	-	100,0
KÜS	15,9	20,3	0,2	0,1	36,5	63,5	-	100,0
FSP	22,0	26,6	0,4	0,0	49,0	51,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,2	16,7	0,3	0,1	26,3	73,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,8	25,4	0,2	-	43,4	56,6	-	100,0
Insgesamt	15,9	22,3	0,4	0,1	38,7	61,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 10,7	X	X	X	- 25,3	- 3,4	X	- 14,6
DEKRA Dresden TP	- 17,7	X	X	X	- 5,8	- 6,5	X	- 6,2
TÜV Nord ÜO	- 7,8	X	X	X	- 12,0	- 9,2	X	- 10,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 18,2	X	X	X	+ 8,6	- 6,7	X	- 2,6
GTÜ	- 6,3	X	X	X	+ 4,6	+ 14,1	X	+ 9,2
KÜS	- 9,1	X	X	X	- 1,3	+ 4,2	X	+ 2,1
FSP	- 23,1	X	X	X	- 11,0	- 2,2	X	- 6,7
DEKRA Dresden ÜO	- 9,9	X	X	X	+ 4,3	+ 0,5	X	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 28,6	X	X	X	+ 26,2	+ 18,2	X	+ 21,5
Insgesamt	- 11,2	X	X	X	- 0,7	+ 2,3	X	+ 1,1
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	460	1 031	13	3	1 507	1 430	-	2 937
TÜV Nord ÜO	235	347	7	2	591	1 116	-	1 707
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	483	750	9	4	1 246	3 062	-	4 308
TÜV Sachsen ÜO	17	25	1	-	43	33	-	76
GTÜ	2 224	2 469	68	12	4 773	5 667	-	10 440
KÜS	1 509	2 271	70	3	3 853	4 320	-	8 173
FSP	1 516	2 014	29	9	3 568	4 792	-	8 360
DEKRA Dresden ÜO	5 151	10 016	152	67	15 386	22 514	-	37 900
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	287	384	2	-	673	690	-	1 363
Insgesamt	11 882	19 307	351	100	31 640	43 624	-	75 264
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	15,7	35,1	0,4	0,1	51,3	48,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,8	20,3	0,4	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,2	17,4	0,2	0,1	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	22,4	32,9	1,3	-	56,6	43,4	-	100,0
GTÜ	21,3	23,6	0,7	0,1	45,7	54,3	-	100,0
KÜS	18,5	27,8	0,9	0,0	47,1	52,9	-	100,0
FSP	18,1	24,1	0,3	0,1	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	13,6	26,4	0,4	0,2	40,6	59,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,1	28,2	0,1	-	49,4	50,6	-	100,0
Insgesamt	15,8	25,7	0,5	0,1	42,0	58,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	- 14,8	X	X	X	+ 0,8	+ 23,2	X	+ 10,6
TÜV Nord ÜO	+ 43,3	X	X	X	+ 46,3	+ 68,3	X	+ 60,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 17,3	X	X	X	- 11,1	+ 3,8	X	- 1,0
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	+ 34,4	- 21,4	X	+ 2,7
GTÜ	- 12,4	X	X	X	- 3,1	+ 2,9	X	+ 0,0
KÜS	- 17,7	X	X	X	- 6,0	+ 3,5	X	- 1,2
FSP	- 19,5	X	X	X	- 4,0	+ 1,9	X	- 0,7
DEKRA Dresden ÜO	- 14,9	X	X	X	- 3,7	+ 2,3	X	- 0,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 21,1	X	X	X	+ 15,4	+ 35,8	X	+ 24,9
Insgesamt	- 14,2	X	X	X	- 3,0	+ 4,6	X	+ 1,2

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	79	267	6	4	356	452	-	808
TÜV Nord ÜO	223	628	10	4	865	1 645	-	2 510
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7	8	-	-	15	14	-	29
DEKRA Stuttgart ÜO	503	1 103	15	4	1 625	2 582	-	4 207
GTÜ	125	184	17	-	326	390	-	716
KÜS	213	442	19	4	678	751	-	1 429
FSP	37	172	4	1	214	111	-	325
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 187	2 804	71	17	4 079	5 945	-	10 024
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	9,8	33,0	0,7	0,5	44,1	55,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,9	25,0	0,4	0,2	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	24,1	27,6	-	-	51,7	48,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,0	26,2	0,4	0,1	38,6	61,4	-	100,0
GTÜ	17,5	25,7	2,4	-	45,5	54,5	-	100,0
KÜS	14,9	30,9	1,3	0,3	47,4	52,6	-	100,0
FSP	11,4	52,9	1,2	0,3	65,8	34,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11,8	28,0	0,7	0,2	40,7	59,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 38,8	X	X	X	- 17,2	- 6,2	X	- 11,4
TÜV Nord ÜO	- 15,8	X	X	X	+ 5,2	+ 7,0	X	+ 6,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 48,1	X	- 14,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 24,1	X	X	X	- 10,2	+ 5,9	X	- 1,0
GTÜ	- 30,6	X	X	X	- 3,6	+ 16,1	X	+ 6,2
KÜS	- 19,9	X	X	X	- 13,0	+ 10,4	X	- 2,1
FSP	- 44,8	X	X	X	+ 5,4	+ 3,7	X	+ 4,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 100,0
Insgesamt	- 24,6	X	X	X	- 7,4	+ 5,8	X	+ 0,0
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	320	452	6	3	781	693	-	1 474
TÜV Nord ÜO	635	1 259	11	2	1 907	3 000	-	4 907
TÜV Hanse ÜO	353	633	13	2	1 001	1 920	-	2 921
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	19	36	-	-	55	58	-	113
DEKRA Stuttgart ÜO	1 861	2 617	42	8	4 528	6 170	-	10 698
GTÜ	853	1 114	30	3	2 000	2 196	-	4 196
KÜS	257	431	17	-	705	335	-	1 040
FSP	324	191	1	1	517	364	-	881
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	133	430	7	1	571	486	-	1 057
Insgesamt	4 755	7 163	127	20	12 065	15 222	-	27 287
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	21,7	30,7	0,4	0,2	53,0	47,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,9	25,7	0,2	0,0	38,9	61,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	12,1	21,7	0,4	0,1	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,8	31,9	-	-	48,7	51,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,4	24,5	0,4	0,1	42,3	57,7	-	100,0
GTÜ	20,3	26,5	0,7	0,1	47,7	52,3	-	100,0
KÜS	24,7	41,4	1,6	-	67,8	32,2	-	100,0
FSP	36,8	21,7	0,1	0,1	58,7	41,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,6	40,7	0,7	0,1	54,0	46,0	-	100,0
Insgesamt	17,4	26,3	0,5	0,1	44,2	55,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Hanse TP	- 54,4	X	X	X	- 52,6	- 72,3	X	- 64,5
TÜV Nord ÜO	- 18,0	X	X	X	- 3,1	- 9,2	X	- 6,9
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 11,3	- 7,9	X	- 9,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,8	X	X	X	- 2,4	+ 15,0	X	+ 6,9
GTÜ	- 18,0	X	X	X	- 7,5	+ 5,5	X	+ 6,5
KÜS	- 23,3	X	X	X	- 12,4	+ 7,4	X	+ 6,9
FSP	+ 12,5	X	X	X	+ 20,2	+ 31,9	X	+ 24,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,1	X	X	X	- 13,6	+ 2,3	X	- 7,0
Insgesamt	- 12,9	X	X	X	- 2,5	+ 4,1	X	+ 1,1

¹⁾ Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	1 512	2 663	80	15	4 270	5 727	-	9 997
TÜV Nord ÜO	502	643	5	2	1 152	1 609	-	2 761
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	212	326	1	1	540	771	-	1 311
TÜV Hessen ÜO	1 827	2 611	73	22	4 533	11 687	-	16 220
TÜV Thüringen ÜO	18	42	-	-	60	67	-	127
DEKRA Stuttgart ÜO	6 803	12 117	191	63	19 174	26 094	-	45 268
GTÜ	3 392	3 958	139	14	7 503	10 734	-	18 237
KÜS	2 049	3 019	62	8	5 138	5 670	-	10 808
FSP	291	703	7	2	1 003	607	-	1 610
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	492	916	15	1	1 424	1 329	-	2 753
Insgesamt	17 098	26 998	573	128	44 797	64 295	-	109 092
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	15,1	26,6	0,8	0,2	42,7	57,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,2	23,3	0,2	0,1	41,7	58,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,2	24,9	0,1	0,1	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,3	16,1	0,5	0,1	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	14,2	33,1	-	-	47,2	52,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,0	26,8	0,4	0,1	42,4	57,6	-	100,0
GTÜ	18,6	21,7	0,8	0,1	41,1	58,9	-	100,0
KÜS	19,0	27,9	0,6	0,1	47,5	52,5	-	100,0
FSP	18,1	43,7	0,4	0,1	62,3	37,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,9	33,3	0,5	0,0	51,7	48,3	-	100,0
Insgesamt	15,7	24,7	0,5	0,1	41,1	58,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜH Hessen TP	- 10,8	X	X	X	- 3,9	+ 11,2	X	+ 4,2
TÜV Nord ÜO	+ 14,6	X	X	X	+ 6,6	+ 34,5	X	+ 21,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 19,1	X	X	X	- 8,6	+ 12,9	X	+ 2,9
TÜV Hessen ÜO	- 12,2	X	X	X	- 10,5	+ 10,0	X	+ 3,4
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	+ 9,1	+ 1,5	X	+ 5,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 15,7	X	X	X	- 4,2	+ 6,7	X	+ 1,8
GTÜ	- 13,1	X	X	X	- 4,1	+ 5,8	X	+ 1,5
KÜS	- 17,7	X	X	X	- 9,0	+ 5,6	X	- 1,9
FSP	+ 0,3	X	X	X	+ 30,1	- 2,6	X	+ 15,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 11,7	X	X	X	- 2,1	+ 12,6	X	+ 4,5
Insgesamt	- 13,7	X	X	X	- 4,6	+ 8,1	X	+ 2,5
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	454	935	12	8	1 409	1 432	-	2 841
TÜV Nord ÜO	945	1 986	35	16	2 982	4 715	-	7 697
GTÜ	430	635	18	7	1 090	1 068	-	2 158
KÜS	422	595	10	2	1 029	1 225	-	2 254
FSP	639	1 187	28	10	1 864	2 126	-	3 990
DEKRA Dresden ÜO	3 444	7 272	132	70	10 918	13 138	-	24 056
GTS	26	67	-	-	93	42	-	135
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	187	363	8	-	558	726	-	1 284
Insgesamt	6 547	13 040	243	113	19 943	24 472	-	44 415
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	16,0	32,9	0,4	0,3	49,6	50,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,3	25,8	0,5	0,2	38,7	61,3	-	100,0
GTÜ	19,9	29,4	0,8	0,3	50,5	49,5	-	100,0
KÜS	18,7	26,4	0,4	0,1	45,7	54,3	-	100,0
FSP	16,0	29,7	0,7	0,3	46,7	53,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	14,3	30,2	0,5	0,3	45,4	54,6	-	100,0
GTS	19,3	49,6	-	-	68,9	31,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,6	28,3	0,6	-	43,5	56,5	-	100,0
Insgesamt	14,7	29,4	0,5	0,3	44,9	55,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	- 1,7	X	X	X	+ 4,8	+ 12,8	X	+ 8,6
TÜV Nord ÜO	- 19,0	X	X	X	- 9,3	- 8,5	X	- 8,8
GTÜ	- 13,8	X	X	X	- 4,0	+ 24,5	X	+ 8,2
KÜS	- 16,4	X	X	X	- 10,6	- 2,0	X	- 6,1
FSP	- 23,6	X	X	X	- 0,9	- 3,6	X	- 2,4
DEKRA Dresden ÜO	- 15,4	X	X	X	- 1,5	+ 4,7	X	+ 1,8
GTS	- 53,6	X	X	X	- 26,8	+ 2,4	X	- 19,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 29,2	X	X	X	- 14,3	+ 6,5	X	- 3,7
Insgesamt	- 16,7	X	X	X	- 3,5	+ 1,9	X	- 0,6

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 439	3 376	68	22	4 905	6 205	-	11 110
TÜV Nord ÜO	4 009	9 503	179	67	13 758	23 888	-	37 646
TÜV Hanse ÜO	21	76	1	6	104	189	-	293
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	51	158	-	1	210	298	-	508
DEKRA Stuttgart ÜO	9 943	19 761	351	121	30 176	36 635	-	66 811
GTÜ	3 876	5 023	168	21	9 088	12 116	-	21 204
KÜS	2 275	4 183	202	18	6 678	8 901	-	15 579
FSP	552	740	8	2	1 302	800	-	2 102
VUK Lage	19	8	-	-	27	38	-	65
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	788	1 062	15	5	1 870	2 349	-	4 219
Insgesamt	22 973	43 890	992	263	68 118	91 419	-	159 537
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,0	30,4	0,6	0,2	44,1	55,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,6	25,2	0,5	0,2	36,5	63,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	7,2	25,9	0,3	2,0	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,0	31,1	-	0,2	41,3	58,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,9	29,6	0,5	0,2	45,2	54,8	-	100,0
GTÜ	18,3	23,7	0,8	0,1	42,9	57,1	-	100,0
KÜS	14,6	26,9	1,3	0,1	42,9	57,1	-	100,0
FSP	26,3	35,2	0,4	0,1	61,9	38,1	-	100,0
VUK Lage	29,2	12,3	-	-	41,5	58,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,7	25,2	0,4	0,1	44,3	55,7	-	100,0
Insgesamt	14,4	27,5	0,6	0,2	42,7	57,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 17,4	X	X	X	- 6,0	- 1,8	X	- 3,7
TÜV Nord ÜO	- 20,0	X	X	X	- 2,6	+ 5,0	X	+ 2,1
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 16,9	+ 27,7	X	+ 23,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 30,8	X	X	X	+ 0,5	+ 9,2	X	+ 5,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 17,6	X	X	X	- 3,6	+ 5,3	X	+ 1,1
GTÜ	- 12,2	X	X	X	- 3,6	+ 6,0	X	+ 1,7
KÜS	- 13,6	X	X	X	+ 0,5	+ 9,0	X	+ 5,2
FSP	- 13,8	X	X	X	+ 11,5	- 5,3	X	+ 4,4
VUK Lage	- 44,1	X	X	X	- 53,4	- 13,6	X	- 36,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,2	X	X	X	+ 5,2	+ 9,0	X	+ 7,3
Insgesamt	- 16,0	X	X	X	- 2,7	+ 5,2	X	+ 1,6
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 187	2 185	26	12	3 410	4 747	-	8 157
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 264	2 229	26	4	3 523	4 649	-	8 172
TÜV Nord ÜO	2 773	6 228	99	24	9 124	14 895	-	24 019
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 824	9 010	150	31	13 015	20 960	-	33 975
DEKRA Stuttgart ÜO	18 423	36 205	574	140	55 342	75 855	-	131 197
GTÜ	8 153	9 216	297	27	17 693	25 556	-	43 249
KÜS	7 427	8 253	245	13	15 938	18 315	-	34 253
FSP	1 116	1 247	24	4	2 391	2 380	-	4 771
VUK Lage	356	451	1	10	818	1 572	-	2 390
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 108	2 673	39	9	4 829	6 013	-	10 842
Insgesamt	46 631	77 697	1 481	274	126 083	174 942	-	301 025
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	14,6	26,8	0,3	0,1	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,5	27,3	0,3	0,0	43,1	56,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,5	25,9	0,4	0,1	38,0	62,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,3	26,5	0,4	0,1	38,3	61,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,0	27,6	0,4	0,1	42,2	57,8	-	100,0
GTÜ	18,9	21,3	0,7	0,1	40,9	59,1	-	100,0
KÜS	21,7	24,1	0,7	0,0	46,5	53,5	-	100,0
FSP	23,4	26,1	0,5	0,1	50,1	49,9	-	100,0
VUK Lage	14,9	18,9	0,0	0,4	34,2	65,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,4	24,7	0,4	0,1	44,5	55,5	-	100,0
Insgesamt	15,5	25,8	0,5	0,1	41,9	58,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 15,8	X	X	X	- 6,2	+ 0,8	X	- 2,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 17,2	X	X	X	- 8,8	- 5,9	X	- 7,2
TÜV Nord ÜO	- 17,8	X	X	X	+ 0,1	+ 2,8	X	+ 1,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 19,3	X	X	X	+ 3,6	- 4,8	X	- 1,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 17,5	X	X	X	- 3,3	+ 3,0	X	+ 0,2
GTÜ	- 12,3	X	X	X	- 5,1	+ 7,6	X	+ 2,0
KÜS	- 12,9	X	X	X	- 5,1	+ 6,3	X	+ 0,7
FSP	- 2,4	X	X	X	+ 3,9	- 1,1	X	+ 1,3
VUK Lage	+ 3,2	X	X	X	+ 2,1	+ 10,8	X	+ 7,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,7	X	X	X	+ 9,4	+ 18,4	X	+ 14,2
Insgesamt	- 14,8	X	X	X	- 2,5	+ 3,1	X	+ 0,6

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 291	2 716	45	9	4 061	5 606	-	9 667
TÜV Nord ÜO	32	74	2	1	109	100	-	209
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 538	5 529	96	12	8 175	10 826	-	19 001
TÜV Hessen ÜO	6	4	-	-	10	50	-	60
DEKRA Stuttgart ÜO	5 260	9 356	191	43	14 850	15 650	-	30 500
GTÜ	1 852	2 216	58	4	4 130	5 329	-	9 459
KÜS	2 387	3 463	139	3	5 992	6 192	-	12 184
FSP	95	188	4	3	290	203	-	493
GTS	25	79	-	1	105	74	-	179
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	338	836	11	1	1 186	1 033	-	2 219
Insgesamt	13 824	24 461	546	77	38 908	45 063	-	83 971
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,4	28,1	0,5	0,1	42,0	58,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,3	35,4	1,0	0,5	52,2	47,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,4	29,1	0,5	0,1	43,0	57,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,0	6,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,2	30,7	0,6	0,1	48,7	51,3	-	100,0
GTÜ	19,6	23,4	0,6	0,0	43,7	56,3	-	100,0
KÜS	19,6	28,4	1,1	0,0	49,2	50,8	-	100,0
FSP	19,3	38,1	0,8	0,6	58,8	41,2	-	100,0
GTS	14,0	44,1	-	0,6	58,7	41,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,2	37,7	0,5	0,0	53,4	46,6	-	100,0
Insgesamt	16,5	29,1	0,7	0,1	46,3	53,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 13,1	X	X	X	+ 2,0	+ 8,4	X	+ 5,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 230,3	+ 88,7	X	+ 143,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 20,9	X	X	X	- 1,2	- 8,1	X	- 5,2
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 35,1	X	+ 33,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 16,3	X	X	X	- 2,9	+ 5,8	X	+ 1,4
GTÜ	- 14,9	X	X	X	- 5,7	+ 2,6	X	- 1,2
KÜS	- 12,7	X	X	X	- 1,3	+ 9,4	X	+ 3,9
FSP	- 18,8	X	X	X	+ 11,5	- 21,6	X	- 5,0
GTS	- 21,9	X	X	X	+ 47,9	+ 34,5	X	+ 42,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 18,8	X	X	X	- 4,2	+ 19,6	X	+ 5,6
Insgesamt	- 16,1	X	X	X	- 1,8	+ 2,7	X	+ 0,6
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	273	481	1	-	755	1 066	-	1 821
TÜV Nord ÜO	1	14	-	-	15	17	-	32
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	590	1 285	24	5	1 904	2 477	-	4 381
DEKRA Stuttgart ÜO	1 128	2 343	41	9	3 521	3 945	-	7 466
GTÜ	495	624	18	1	1 138	1 353	-	2 491
KÜS	420	590	22	-	1 032	1 148	-	2 180
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	266	554	13	1	834	759	-	1 593
Insgesamt	3 173	5 891	119	16	9 199	10 765	-	19 964
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	15,0	26,4	0,1	-	41,5	58,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,1	43,8	-	-	46,9	53,1	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	13,5	29,3	0,5	0,1	43,5	56,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,1	31,4	0,5	0,1	47,2	52,8	-	100,0
GTÜ	19,9	25,1	0,7	0,0	45,7	54,3	-	100,0
KÜS	19,3	27,1	1,0	-	47,3	52,7	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,7	34,8	0,8	0,1	52,4	47,6	-	100,0
Insgesamt	15,9	29,5	0,6	0,1	46,1	53,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Saarland TP	- 6,5	X	X	X	+ 4,9	+ 7,8	X	+ 6,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 25,7	X	X	X	- 10,6	- 0,4	X	- 5,1
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,3	X	X	X	+ 1,9	+ 0,5	X	+ 1,2
GTÜ	- 12,4	X	X	X	+ 2,5	+ 2,8	X	+ 2,7
KÜS	- 19,8	X	X	X	- 8,3	+ 3,2	X	- 2,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 9,8	X	X	X	+ 0,1	+ 15,3	X	+ 6,8
Insgesamt	- 17,6	X	X	X	- 1,9	+ 2,6	X	+ 0,4

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	913	1 267	19	-	2 199	2 244	-	4 443
TÜV Nord	ÜO	108	60	1	-	169	568	-	737
TÜV Thüringen	ÜO	150	240	2	-	392	809	-	1 201
TÜV Sachsen	ÜO	3 123	5 278	59	19	8 479	14 697	-	23 176
GTÜ		2 766	3 081	94	21	5 962	7 430	-	13 392
KÜS		998	1 027	16	6	2 047	2 093	-	4 140
FSP		1 491	1 294	17	6	2 808	3 140	-	5 948
DEKRA Dresden	ÜO	8 350	14 880	226	87	23 543	30 166	-	53 709
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	36	37	-	1	74	77	-	151
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	1	3	-	-	4	1	-	5
Insgesamt		17 936	27 167	434	140	45 677	61 225	-	106 902
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	20,5	28,5	0,4	-	49,5	50,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,7	8,1	0,1	-	22,9	77,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,5	20,0	0,2	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	13,5	22,8	0,3	0,1	36,6	63,4	-	100,0
GTÜ		20,7	23,0	0,7	0,2	44,5	55,5	-	100,0
KÜS		24,1	24,8	0,4	0,1	49,4	50,6	-	100,0
FSP		25,1	21,8	0,3	0,1	47,2	52,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,5	27,7	0,4	0,2	43,8	56,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	23,8	24,5	-	0,7	49,0	51,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	20,0	60,0	-	-	80,0	20,0	-	100,0
Insgesamt		16,8	25,4	0,4	0,1	42,7	57,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 7,7	X	X	X	- 2,6	+ 5,6	X	+ 1,4
TÜV Nord	ÜO	- 1,8	X	X	X	- 5,1	+ 33,6	X	+ 22,2
TÜV Thüringen	ÜO	- 20,6	X	X	X	- 5,3	+ 3,8	X	- 4,3
TÜV Sachsen	ÜO	- 14,5	X	X	X	- 7,3	- 4,5	X	- 5,5
GTÜ		- 6,3	X	X	X	+ 0,4	+ 10,5	X	+ 5,8
KÜS		- 8,5	X	X	X	- 2,7	+ 9,2	X	+ 3,0
FSP		- 16,0	X	X	X	- 6,0	+ 0,4	X	- 2,7
DEKRA Dresden	ÜO	- 17,0	X	X	X	- 3,2	+ 4,9	X	+ 1,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 38,5	X	X	X	+ 10,4	+ 1,3	X	+ 5,6
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 13,9	X	X	X	- 3,6	+ 3,1	X	+ 0,1
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	564	1 095	26	2	1 687	1 905	-	3 592
TÜV Nord	ÜO	1 892	2 784	54	19	4 749	8 310	-	13 059
TÜV Thüringen	ÜO	4	5	-	-	9	48	-	57
TÜV Sachsen	ÜO	25	25	-	-	50	34	-	84
GTÜ		1 308	1 368	40	13	2 729	3 033	-	5 762
KÜS		797	752	11	2	1 562	2 258	-	3 820
FSP		1 807	921	15	2	2 745	2 143	-	4 888
DEKRA Dresden	ÜO	3 700	7 940	147	59	11 846	14 898	-	26 744
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	82	92	1	-	175	151	-	326
Insgesamt		10 179	14 982	294	97	25 552	32 780	-	58 332
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,7	30,5	0,7	0,1	47,0	53,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,5	21,3	0,4	0,1	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	7,0	8,8	-	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	29,8	29,8	-	-	59,5	40,5	-	100,0
GTÜ		22,7	23,7	0,7	0,2	47,4	52,6	-	100,0
KÜS		20,9	19,7	0,3	0,1	40,9	59,1	-	100,0
FSP		37,0	18,8	0,3	0,0	56,2	43,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,8	29,7	0,5	0,2	44,3	55,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,2	28,2	0,3	-	53,7	46,3	-	100,0
Insgesamt		17,5	25,7	0,5	0,2	43,8	56,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 0,2	X	X	X	+ 8,6	+ 19,2	X	+ 14,0
TÜV Nord	ÜO	- 24,4	X	X	X	- 12,2	+ 1,0	X	- 4,2
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	- 26,2	X	- 25,0
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	+ 13,6	+ 21,4	X	+ 16,7
GTÜ		- 20,1	X	X	X	- 6,9	+ 1,3	X	- 2,8
KÜS		- 4,4	X	X	X	- 0,9	+ 8,8	X	+ 4,6
FSP		- 2,8	X	X	X	- 0,2	+ 4,8	X	+ 1,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 20,7	X	X	X	- 5,0	+ 2,4	X	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,5	X	X	X	+ 53,5	+ 251,2	X	+ 107,6
Insgesamt		- 16,3	X	X	X	- 4,9	+ 3,6	X	- 0,3

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	701	1 984	34	21	2 740	2 650	-	5 390
TÜV Nord ÜO	1 384	3 460	57	15	4 916	8 126	-	13 042
TÜV Hanse ÜO	61	162	2	1	226	410	-	636
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15	46	-	2	63	68	-	131
DEKRA Stuttgart ÜO	3 054	7 424	97	45	10 620	15 908	-	26 528
GTÜ	1 178	2 306	103	7	3 594	3 936	-	7 530
KÜS	868	1 774	71	6	2 719	2 502	-	5 221
FSP	276	426	7	3	712	1 136	-	1 848
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	190	383	1	-	574	737	-	1 311
Insgesamt	7 727	17 965	372	100	26 164	35 473	-	61 637
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,0	36,8	0,6	0,4	50,8	49,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,6	26,5	0,4	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	9,6	25,5	0,3	0,2	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,5	35,1	-	1,5	48,1	51,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,5	28,0	0,4	0,2	40,0	60,0	-	100,0
GTÜ	15,6	30,6	1,4	0,1	47,7	52,3	-	100,0
KÜS	16,6	34,0	1,4	0,1	52,1	47,9	-	100,0
FSP	14,9	23,1	0,4	0,2	38,5	61,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,5	29,2	0,1	-	43,8	56,2	-	100,0
Insgesamt	12,5	29,1	0,6	0,2	42,4	57,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 19,7	X	X	X	- 4,9	+ 2,4	X	- 1,4
TÜV Nord ÜO	- 16,8	X	X	X	- 1,4	+ 2,6	X	+ 1,1
TÜV Hanse ÜO	- 25,6	X	X	X	+ 5,1	+ 8,2	X	+ 7,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 7,4	+ 13,9	X	- 10,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 17,6	X	X	X	- 0,9	+ 5,6	X	+ 2,9
GTÜ	- 12,0	X	X	X	- 6,6	+ 3,6	X	- 1,5
KÜS	+ 4,3	X	X	X	+ 11,9	+ 19,1	X	+ 15,3
FSP	- 32,8	X	X	X	- 4,7	+ 4,8	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 36,2	X	X	X	- 3,4	+ 17,0	X	+ 7,1
Insgesamt	- 16,3	X	X	X	- 1,2	+ 5,5	X	+ 2,5
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	1 220	1 431	40	6	2 697	3 098	-	5 795
TÜV SÜD Auto Service ÜO	67	112	-	1	180	203	-	383
TÜV Thüringen ÜO	3 334	4 135	81	22	7 572	11 218	-	18 790
GTÜ	904	746	13	3	1 666	2 297	-	3 963
KÜS	358	465	6	-	829	859	-	1 688
FSP	753	888	16	6	1 663	2 142	-	3 805
DEKRA Dresden ÜO	4 455	7 015	152	54	11 676	15 343	-	27 019
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	-	1	1	-	2
Insgesamt	11 091	14 793	308	92	26 284	35 161	-	61 445
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	21,1	24,7	0,7	0,1	46,5	53,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	17,5	29,2	-	0,3	47,0	53,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	17,7	22,0	0,4	0,1	40,3	59,7	-	100,0
GTÜ	22,8	18,8	0,3	0,1	42,0	58,0	-	100,0
KÜS	21,2	27,5	0,4	-	49,1	50,9	-	100,0
FSP	19,8	23,3	0,4	0,2	43,7	56,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	16,5	26,0	0,6	0,2	43,2	56,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	18,1	24,1	0,5	0,1	42,8	57,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	- 2,7	X	X	X	+ 4,3	+ 14,7	X	+ 9,6
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 6,3	X	X	X	- 3,2	+ 11,5	X	+ 4,1
TÜV Thüringen ÜO	- 15,9	X	X	X	- 7,2	- 1,1	X	- 3,7
GTÜ	- 8,9	X	X	X	- 0,8	+ 18,9	X	+ 9,7
KÜS	- 11,2	X	X	X	- 1,2	+ 13,6	X	+ 5,8
FSP	- 22,1	X	X	X	- 6,5	+ 8,7	X	+ 1,5
DEKRA Dresden ÜO	- 17,0	X	X	X	- 2,8	+ 1,8	X	- 0,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 14,8	X	X	X	- 3,5	+ 3,5	X	+ 0,4
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	4 968	3 360	56	8	8 392	34 284	-	42 676
TÜV Nord	ÜO	46	105	1	-	152	1 507	-	1 659
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	49	57	1	-	107	247	-	354
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	3 944	3 753	69	7	7 773	30 709	-	38 482
DEKRA Stuttgart	ÜO	8 367	6 078	204	6	14 655	36 027	-	50 682
GTÜ		2 859	1 085	35	5	3 984	14 690	-	18 674
KÜS		1 842	741	25	3	2 611	8 549	-	11 160
FSP		158	130	2	-	290	973	-	1 263
GTS		137	107	-	1	245	528	-	773
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	377	258	7	-	642	2 975	-	3 617
Insgesamt		22 747	15 674	400	30	38 851	130 489	-	169 340
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	11,6	7,9	0,1	0,0	19,7	80,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,8	6,3	0,1	-	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,8	16,1	0,3	-	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	10,2	9,8	0,2	0,0	20,2	79,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,5	12,0	0,4	0,0	28,9	71,1	-	100,0
GTÜ		15,3	5,8	0,2	0,0	21,3	78,7	-	100,0
KÜS		16,5	6,6	0,2	0,0	23,4	76,6	-	100,0
FSP		12,5	10,3	0,2	-	23,0	77,0	-	100,0
GTS		17,7	13,8	-	0,1	31,7	68,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,4	7,1	0,2	-	17,7	82,3	-	100,0
Insgesamt		13,4	9,3	0,2	0,0	22,9	77,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 17,4	X	X	X	- 13,7	- 11,0	X	- 11,5
TÜV Nord	ÜO	+ 24,3	X	X	X	+ 92,4	+ 62,0	X	+ 64,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 25,6	X	X	X	+ 15,1	- 33,4	X	- 23,7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 7,9	X	X	X	+ 0,5	+ 7,1	X	+ 5,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 16,0	X	X	X	- 7,5	+ 0,8	X	- 1,7
GTÜ		- 14,8	X	X	X	- 10,7	- 0,6	X	- 2,9
KÜS		- 7,0	X	X	X	- 4,4	+ 6,8	X	+ 3,9
FSP		+ 14,5	X	X	X	+ 41,5	+ 23,8	X	+ 27,4
GTS		+ 2,2	X	X	X	- 8,6	- 17,4	X	- 14,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 22,7	X	X	X	- 12,3	+ 26,6	X	+ 17,4
Insgesamt		- 13,9	X	X	X	- 7,2	- 0,2	X	- 1,9
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	5 930	4 451	71	11	10 463	38 737	-	49 200
TÜV Nord	ÜO	300	281	9	-	590	2 605	-	3 195
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Bayern	ÜO	9 704	12 201	209	29	22 143	67 183	-	89 326
TÜV Thüringen	ÜO	25	2	-	-	27	66	-	93
DEKRA Stuttgart	ÜO	15 226	9 853	475	19	25 573	67 541	-	93 114
GTÜ		5 615	2 414	80	15	8 124	27 252	-	35 376
KÜS		6 713	2 406	104	2	9 225	26 050	-	35 275
FSP		240	139	4	-	383	2 139	-	2 522
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	41	59	2	-	102	334	-	436
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	83	74	4	-	161	924	-	1 085
Insgesamt		43 877	31 880	958	76	76 791	232 834	-	309 625
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	12,1	9,0	0,1	0,0	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,4	8,8	0,3	-	18,5	81,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	10,9	13,7	0,2	0,0	24,8	75,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	26,9	2,2	-	-	29,0	71,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,4	10,6	0,5	0,0	27,5	72,5	-	100,0
GTÜ		15,9	6,8	0,2	0,0	23,0	77,0	-	100,0
KÜS		19,0	6,8	0,3	0,0	26,2	73,8	-	100,0
FSP		9,5	5,5	0,2	-	15,2	84,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,4	13,5	0,5	-	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	7,6	6,8	0,4	-	14,8	85,2	-	100,0
Insgesamt		14,2	10,3	0,3	0,0	24,8	75,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Bayern	TP	- 13,2	X	X	X	- 6,7	- 4,9	X	- 5,3
TÜV Nord	ÜO	- 23,1	X	X	X	- 3,3	- 3,1	X	- 3,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 100,0	X	X	X	- 100,0	- 98,2	X	- 98,5
TÜV Bayern	ÜO	- 15,6	X	X	X	- 5,4	- 0,7	X	- 1,9
TÜV Thüringen	ÜO	- 28,6	X	X	X	- 30,8	+ 78,4	X	+ 22,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 13,9	X	X	X	- 6,2	- 0,0	X	- 1,8
GTÜ		- 13,3	X	X	X	- 7,4	+ 5,0	X	+ 1,9
KÜS		- 10,3	X	X	X	- 3,7	+ 6,6	X	+ 3,7
FSP		- 0,4	X	X	X	+ 17,1	+ 35,3	X	+ 32,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 35,9	X	X	X	- 12,8	+ 14,0	X	+ 6,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 4,6	X	X	X	+ 35,3	+ 32,9	X	+ 33,3
Insgesamt		- 13,7	X	X	X	- 5,8	+ 0,4	X	- 1,2

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	6	7	-	-	13	32	-	45
DEKRA Dresden	TP	18	26	3	-	47	79	-	126
TÜV Nord	ÜO	2	2	-	-	4	31	-	35
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11	12	-	-	23	118	-	141
GTÜ		37	21	2	-	60	273	-	333
KÜS		38	26	-	-	64	206	-	270
FSP		16	8	-	-	24	97	-	121
DEKRA Dresden	ÜO	39	60	2	-	101	542	-	643
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	2	-	-	4	11	-	15
Insgesamt		169	164	7	-	340	1 389	-	1 729
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	13,3	15,6	-	-	28,9	71,1	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	14,3	20,6	2,4	-	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,7	5,7	-	-	11,4	88,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,8	8,5	-	-	16,3	83,7	-	100,0
GTÜ		11,1	6,3	0,6	-	18,0	82,0	-	100,0
KÜS		14,1	9,6	-	-	23,7	76,3	-	100,0
FSP		13,2	6,6	-	-	19,8	80,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	6,1	9,3	0,3	-	15,7	84,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,3	13,3	-	-	26,7	73,3	-	100,0
Insgesamt		9,8	9,5	0,4	-	19,7	80,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	X	X	X	X	X	- 23,8	X	- 27,4
DEKRA Dresden	TP	- 30,8	X	X	X	- 16,1	- 19,4	X	- 18,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 29,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 17,9	- 27,6	X	- 26,2
GTÜ		- 14,0	X	X	X	- 11,8	+ 46,8	X	+ 31,1
KÜS		- 19,1	X	X	X	- 8,6	+ 15,7	X	+ 8,9
FSP		- 42,9	X	X	X	- 33,3	+ 12,8	X	- 0,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 37,1	X	X	X	- 11,4	+ 10,4	X	+ 6,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 29,0	X	X	X	- 15,6	+ 8,8	X	+ 2,9
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	164	152	2	-	318	546	-	864
TÜV Nord	ÜO	148	97	-	-	245	483	-	728
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	134	78	1	-	213	1 115	-	1 328
TÜV Sachsen	ÜO	17	20	-	-	37	33	-	70
GTÜ		870	457	30	2	1 359	3 094	-	4 453
KÜS		284	217	9	-	510	1 139	-	1 649
FSP		381	174	2	1	558	1 497	-	2 055
DEKRA Dresden	ÜO	2 004	2 354	60	2	4 420	10 353	-	14 773
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	63	66	2	-	131	303	-	434
Insgesamt		4 065	3 615	106	5	7 791	18 563	-	26 354
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,0	17,6	0,2	-	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	20,3	13,3	-	-	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,1	5,9	0,1	-	16,0	84,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	24,3	28,6	-	-	52,9	47,1	-	100,0
GTÜ		19,5	10,3	0,7	0,0	30,5	69,5	-	100,0
KÜS		17,2	13,2	0,5	-	30,9	69,1	-	100,0
FSP		18,5	8,5	0,1	0,0	27,2	72,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,6	15,9	0,4	0,0	29,9	70,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,5	15,2	0,5	-	30,2	69,8	-	100,0
Insgesamt		15,4	13,7	0,4	0,0	29,6	70,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 12,8	X	X	X	- 2,5	+ 8,1	X	+ 4,0
TÜV Nord	ÜO	+ 38,3	X	X	X	+ 10,9	+ 45,0	X	+ 31,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 8,8	X	X	X	- 5,8	+ 3,4	X	+ 1,8
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	- 2,6	- 40,0	X	- 24,7
GTÜ		- 13,2	X	X	X	+ 0,5	- 2,2	X	- 1,4
KÜS		- 20,2	X	X	X	- 9,9	+ 0,4	X	- 3,0
FSP		- 13,8	X	X	X	- 12,0	- 9,7	X	- 10,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 13,5	X	X	X	- 4,1	- 0,6	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 38,8	X	X	X	- 28,8	+ 33,5	X	+ 5,6
Insgesamt		- 13,2	X	X	X	- 4,5	- 0,1	X	- 1,4

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	13	23	-	-	36	114	-	150
TÜV Nord	ÜO	60	194	1	-	255	544	-	799
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4	-	-	-	4	2	-	6
DEKRA Stuttgart	ÜO	144	205	7	-	356	876	-	1 232
GTÜ		22	14	-	-	36	73	-	109
KÜS		86	96	2	-	184	403	-	587
FSP		1	-	-	-	1	3	-	4
Insgesamt		330	532	10	-	872	2 015	-	2 887
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	8,7	15,3	-	-	24,0	76,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,5	24,3	0,1	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	66,7	-	-	-	66,7	33,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,7	16,6	0,6	-	28,9	71,1	-	100,0
GTÜ		20,2	12,8	-	-	33,0	67,0	-	100,0
KÜS		14,7	16,4	0,3	-	31,3	68,7	-	100,0
FSP		25,0	-	-	-	25,0	75,0	-	100,0
Insgesamt		11,4	18,4	0,3	-	30,2	69,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	- 10,0	+ 7,5	X	+ 2,7
TÜV Nord	ÜO	+ 20,0	X	X	X	+ 18,1	- 4,7	X	+ 1,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 24,2	X	X	X	- 10,6	+ 3,4	X	- 1,0
GTÜ		- 15,4	X	X	X	+ 9,1	+ 14,1	X	+ 12,4
KÜS		+ 19,4	X	X	X	+ 14,3	+ 1,5	X	+ 5,2
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 7,0	X	X	X	+ 2,8	+ 1,3	X	+ 1,8
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	122	65	1	-	188	286	-	474
TÜV Nord	ÜO	60	128	3	-	191	536	-	727
TÜV Hanse	ÜO	27	33	-	-	60	324	-	384
DEKRA Stuttgart	ÜO	512	438	8	-	958	2 049	-	3 007
GTÜ		52	49	6	-	107	437	-	544
KÜS		2	5	-	-	7	23	-	30
FSP		2	1	-	-	3	16	-	19
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	28	54	1	-	83	197	-	280
Insgesamt		805	773	19	-	1 597	3 868	-	5 465
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	25,7	13,7	0,2	-	39,7	60,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,3	17,6	0,4	-	26,3	73,7	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,0	8,6	-	-	15,6	84,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,0	14,6	0,3	-	31,9	68,1	-	100,0
GTÜ		9,6	9,0	1,1	-	19,7	80,3	-	100,0
KÜS		6,7	16,7	-	-	23,3	76,7	-	100,0
FSP		10,5	5,3	-	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,0	19,3	0,4	-	29,6	70,4	-	100,0
Insgesamt		14,7	14,1	0,3	-	29,2	70,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Hanse	TP	+ 9,9	X	X	X	+ 9,9	- 50,5	X	- 36,7
TÜV Nord	ÜO	- 15,5	X	X	X	+ 1,1	- 5,5	X	- 3,8
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 5,9	X	X	X	- 2,3	- 0,0	X	- 0,8
GTÜ		- 20,0	X	X	X	+ 5,9	+ 16,2	X	+ 14,0
KÜS		X	X	X	X	X	- 11,5	X	- 3,2
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 9,7	X	X	X	- 21,0	+ 21,6	X	+ 4,9
Insgesamt		- 3,1	X	X	X	+ 2,4	+ 2,5	X	+ 2,4

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. - ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	930	365	21	-	1 316	4 359	-	5 675
TÜV Nord	ÜO	131	89	6	1	227	591	-	818
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	42	45	2	-	89	146	-	235
TÜV Hessen	ÜO	1 409	631	30	-	2 070	9 143	-	11 213
TÜV Thüringen	ÜO	11	4	-	-	15	38	-	53
DEKRA Stuttgart	ÜO	4 527	3 242	128	4	7 901	20 960	-	28 861
GTÜ		2 115	871	42	2	3 030	9 623	-	12 653
KÜS		1 267	640	26	-	1 933	4 835	-	6 768
FSP		64	32	2	-	98	272	-	370
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	122	101	1	-	224	433	-	657
Insgesamt		10 618	6 020	258	7	16 903	50 400	-	67 303
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	16,4	6,4	0,4	-	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,0	10,9	0,7	0,1	27,8	72,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	17,9	19,1	0,9	-	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	12,6	5,6	0,3	-	18,5	81,5	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	20,8	7,5	-	-	28,3	71,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,7	11,2	0,4	0,0	27,4	72,6	-	100,0
GTÜ		16,7	6,9	0,3	0,0	23,9	76,1	-	100,0
KÜS		18,7	9,5	0,4	-	28,6	71,4	-	100,0
FSP		17,3	8,6	0,5	-	26,5	73,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	18,6	15,4	0,2	-	34,1	65,9	-	100,0
Insgesamt		15,8	8,9	0,4	0,0	25,1	74,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜH Hessen	TP	- 7,8	X	X	X	- 8,0	+ 1,7	X	- 0,7
TÜV Nord	ÜO	- 6,4	X	X	X	+ 2,7	+ 24,4	X	+ 17,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 34,4	X	X	X	- 3,3	- 25,5	X	- 18,4
TÜV Hessen	ÜO	- 24,9	X	X	X	- 23,1	- 1,9	X	- 6,6
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 35,7	X	+ 3,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 12,9	X	X	X	- 4,8	+ 4,4	X	+ 1,7
GTÜ		- 19,5	X	X	X	- 12,0	+ 0,4	X	- 2,9
KÜS		- 18,4	X	X	X	- 12,1	- 2,9	X	- 5,7
FSP		- 23,8	X	X	X	- 7,5	- 7,5	X	- 7,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 32,2	X	X	X	+ 17,3	+ 17,3	X	+ 2,7
Insgesamt		- 16,7	X	X	X	- 10,0	+ 1,6	X	- 1,6
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	127	164	8	1	300	743	-	1 043
TÜV Nord	ÜO	342	366	16	1	725	2 347	-	3 072
GTÜ		103	56	-	-	159	555	-	714
KÜS		99	41	1	-	141	748	-	889
FSP		168	118	6	-	292	781	-	1 073
DEKRA Dresden	ÜO	1 628	1 903	50	7	3 588	7 879	-	11 467
GTS		15	23	-	-	38	49	-	87
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25	41	-	-	66	145	-	211
Insgesamt		2 507	2 712	81	9	5 309	13 247	-	18 556
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,2	15,7	0,8	0,1	28,8	71,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,1	11,9	0,5	0,0	23,6	76,4	-	100,0
GTÜ		14,4	7,8	-	-	22,3	77,7	-	100,0
KÜS		11,1	4,6	0,1	-	15,9	84,1	-	100,0
FSP		15,7	11,0	0,6	-	27,2	72,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,2	16,6	0,4	0,1	31,3	68,7	-	100,0
GTS		17,2	26,4	-	-	43,7	56,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,8	19,4	-	-	31,3	68,7	-	100,0
Insgesamt		13,5	14,6	0,4	0,0	28,6	71,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 12,4	X	X	X	+ 11,1	+ 21,6	X	+ 18,4
TÜV Nord	ÜO	- 10,0	X	X	X	+ 9,2	- 8,2	X	- 4,6
GTÜ		- 25,4	X	X	X	- 20,5	+ 15,6	X	+ 5,0
KÜS		+ 10,0	X	X	X	+ 15,6	+ 1,9	X	+ 3,9
FSP		- 4,5	X	X	X	+ 12,7	- 8,9	X	- 3,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 10,4	X	X	X	- 0,9	+ 0,3	X	- 0,0
GTS		- 44,4	X	X	X	- 19,1	+ 16,7	X	- 2,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 57,6	X	X	X	- 21,4	- 8,2	X	- 12,8
Insgesamt		- 11,4	X	X	X	+ 0,8	- 0,3	X	-

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 074	1 131	24	2	2 231	6 349	-	8 580
TÜV Nord ÜO	3 233	3 805	106	6	7 150	22 277	-	29 427
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	18	-	18
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6	7	-	-	13	100	-	113
DEKRA Stuttgart ÜO	7 885	6 910	232	12	15 039	38 476	-	53 515
GTÜ	2 393	1 439	47	5	3 884	11 824	-	15 708
KÜS	1 623	1 039	56	1	2 719	7 965	-	10 684
FSP	134	72	1	-	207	416	-	623
VÜK Lage	11	-	-	-	11	31	-	42
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	308	203	3	-	514	1 223	-	1 737
Insgesamt	16 667	14 606	469	26	31 768	88 679	-	120 447
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	12,5	13,2	0,3	0,0	26,0	74,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,0	12,9	0,4	0,0	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,3	6,2	-	-	11,5	88,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,7	12,9	0,4	0,0	28,1	71,9	-	100,0
GTÜ	15,2	9,2	0,3	0,0	24,7	75,3	-	100,0
KÜS	15,2	9,7	0,5	0,0	25,4	74,6	-	100,0
FSP	21,5	11,6	0,2	-	33,2	66,8	-	100,0
VÜK Lage	26,2	-	-	-	26,2	73,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,7	11,7	0,2	-	29,6	70,4	-	100,0
Insgesamt	13,8	12,1	0,4	0,0	26,4	73,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 18,7	X	X	X	- 10,0	- 3,7	X	- 5,4
TÜV Nord ÜO	- 15,3	X	X	X	- 6,4	- 2,9	X	- 3,8
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 28,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 64,9	+ 21,9	X	- 31,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,2	X	X	X	- 8,0	+ 2,8	X	- 0,5
GTÜ	- 11,4	X	X	X	- 8,0	+ 1,8	X	- 0,9
KÜS	- 17,9	X	X	X	- 8,9	+ 1,2	X	- 1,5
FSP	- 10,1	X	X	X	+ 5,6	+ 13,4	X	+ 10,7
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	+ 23,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,1	X	X	X	+ 17,1	+ 16,8	X	+ 16,9
Insgesamt	- 16,3	X	X	X	- 7,5	+ 0,7	X	- 1,6
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	406	444	4	1	855	3 664	-	4 519
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	413	290	6	-	709	2 965	-	3 674
TÜV Nord ÜO	1 576	1 849	48	2	3 475	8 845	-	12 320
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 138	1 103	27	-	2 268	7 505	-	9 773
DEKRA Stuttgart ÜO	7 737	8 013	236	19	16 005	45 469	-	61 474
GTÜ	2 767	1 408	38	2	4 215	16 428	-	20 643
KÜS	1 912	1 176	47	1	3 136	10 522	-	13 658
FSP	158	105	5	-	268	629	-	897
VÜK Lage	100	68	-	2	170	786	-	956
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	184	119	2	1	306	1 139	-	1 445
Insgesamt	16 391	14 575	413	28	31 407	97 952	-	129 359
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	9,0	9,8	0,1	0,0	18,9	81,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,2	7,9	0,2	-	19,3	80,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,8	15,0	0,4	0,0	28,2	71,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,6	11,3	0,3	-	23,2	76,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,6	13,0	0,4	0,0	26,0	74,0	-	100,0
GTÜ	13,4	6,8	0,2	0,0	20,4	79,6	-	100,0
KÜS	14,0	8,6	0,3	0,0	23,0	77,0	-	100,0
FSP	17,6	11,7	0,6	-	29,9	70,1	-	100,0
VÜK Lage	10,5	7,1	-	0,2	17,8	82,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,7	8,2	0,1	0,1	21,2	78,8	-	100,0
Insgesamt	12,7	11,3	0,3	0,0	24,3	75,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 23,8	X	X	X	- 5,6	- 7,3	X	- 7,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 16,7	X	X	X	- 2,2	+ 2,0	X	+ 1,2
TÜV Nord ÜO	- 19,1	X	X	X	- 9,6	- 3,9	X	- 5,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 26,1	X	X	X	- 7,5	- 7,2	X	- 7,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 19,5	X	X	X	- 7,0	+ 1,6	X	- 0,8
GTÜ	- 19,3	X	X	X	- 11,8	+ 2,3	X	- 1,0
KÜS	- 15,5	X	X	X	- 5,5	+ 4,4	X	+ 2,0
FSP	- 24,8	X	X	X	- 9,2	- 5,8	X	- 6,9
VÜK Lage	- 16,7	X	X	X	- 7,1	- 0,9	X	- 2,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 19,5	X	X	X	+ 25,4	+ 4,0	X	+ 7,9
Insgesamt	- 19,3	X	X	X	- 7,5	+ 0,4	X	- 1,7

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	729	720	23	-	1 472	5 304	-	6 776
TÜV Nord ÜO	1	1	-	-	2	17	-	19
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 919	2 152	68	1	4 140	10 771	-	14 911
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	3 468	2 791	103	6	6 368	17 358	-	23 726
GTÜ	1 391	460	18	3	1 872	5 730	-	7 602
KÜS	2 960	1 003	31	-	3 994	8 377	-	12 371
FSP	30	17	2	-	49	232	-	281
GTS	6	9	-	-	15	42	-	57
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	233	254	5	-	492	1 174	-	1 666
Insgesamt	10 737	7 407	250	10	18 404	49 008	-	67 412
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	10,8	10,6	0,3	-	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,3	5,3	-	-	10,5	89,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,9	14,4	0,5	0,0	27,8	72,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,6	11,8	0,4	0,0	26,8	73,2	-	100,0
GTÜ	18,3	6,1	0,2	0,0	24,6	75,4	-	100,0
KÜS	23,9	8,1	0,3	-	32,3	67,7	-	100,0
FSP	10,7	6,0	0,7	-	17,4	82,6	-	100,0
GTS	10,5	15,8	-	-	26,3	73,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,0	15,2	0,3	-	29,5	70,5	-	100,0
Insgesamt	15,9	11,0	0,4	0,0	27,3	72,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 18,3	X	X	X	+ 3,3	- 4,2	X	- 2,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 21,9	X	X	X	- 1,0	- 13,3	X	- 10,2
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 15,8	X	X	X	- 5,7	- 1,8	X	- 2,9
GTÜ	- 16,3	X	X	X	- 13,6	+ 1,4	X	- 2,7
KÜS	- 9,8	X	X	X	- 7,5	+ 0,9	X	- 3,1
FSP	X	X	X	X	+ 28,9	+ 18,4	X	+ 20,1
GTS	X	X	X	X	X	+ 55,6	X	+ 58,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 11,4	X	X	X	- 2,8	+ 11,6	X	+ 6,9
Insgesamt	- 15,4	X	X	X	- 5,1	- 4,0	X	- 4,3
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	197	82	1	-	280	1 415	-	1 695
TÜV Nord ÜO	-	2	-	-	2	24	-	26
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	172	111	5	-	288	1 225	-	1 513
DEKRA Stuttgart ÜO	297	337	14	1	649	2 137	-	2 786
GTÜ	122	30	1	-	153	741	-	894
KÜS	197	65	4	-	266	760	-	1 026
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	85	89	2	-	176	419	-	595
Insgesamt	1 070	716	27	1	1 814	6 721	-	8 535
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	11,6	4,8	0,1	-	16,5	83,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	7,7	-	-	7,7	92,3	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,4	7,3	0,3	-	19,0	81,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,7	12,1	0,5	0,0	23,3	76,7	-	100,0
GTÜ	13,6	3,4	0,1	-	17,1	82,9	-	100,0
KÜS	19,2	6,3	0,4	-	25,9	74,1	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,3	15,0	0,3	-	29,6	70,4	-	100,0
Insgesamt	12,5	8,4	0,3	0,0	21,3	78,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Saarland TP	- 3,4	X	X	X	+ 6,9	+ 0,7	X	+ 1,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 28,3	X	X	X	- 19,6	+ 10,1	X	- 12,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 27,6	X	X	X	- 7,5	+ 9,9	X	+ 5,3
GTÜ	- 24,2	X	X	X	- 23,5	+ 8,7	X	+ 1,4
KÜS	- 6,2	X	X	X	- 8,0	+ 27,5	X	+ 15,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,7	X	X	X	+ 17,3	+ 41,6	X	+ 33,4
Insgesamt	- 18,1	X	X	X	- 7,5	+ 6,9	X	+ 3,4

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	300	197	2	-	499	1 059	-	1 558
TÜV Nord	ÜO	4	2	-	-	6	50	-	56
TÜV Thüringen	ÜO	28	7	-	-	35	104	-	139
TÜV Sachsen	ÜO	873	874	14	1	1 762	5 898	-	7 660
GTÜ		850	398	10	1	1 259	2 482	-	3 741
KÜS		179	73	-	-	252	582	-	834
FSP		266	85	1	-	352	762	-	1 114
DEKRA Dresden	ÜO	2 893	2 770	74	4	5 741	12 015	-	17 756
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	-	-	-	1	3	-	4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	3	1	-	-	4	8	-	12
Insgesamt		5 397	4 407	101	6	9 911	22 963	-	32 874
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,3	12,6	0,1	-	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,1	3,6	-	-	10,7	89,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	20,1	5,0	-	-	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,4	11,4	0,2	0,0	23,0	77,0	-	100,0
GTÜ		22,7	10,6	0,3	0,0	33,7	66,3	-	100,0
KÜS		21,5	8,8	-	-	30,2	69,8	-	100,0
FSP		23,9	7,6	0,1	-	31,6	68,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,3	15,6	0,4	0,0	32,3	67,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,0	-	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	25,0	8,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt		16,4	13,4	0,3	0,0	30,1	69,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 8,5	X	X	X	- 3,1	- 5,9	X	- 5,0
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 46,2	X	X	X	- 42,6	- 18,8	X	- 26,5
TÜV Sachsen	ÜO	- 17,3	X	X	X	- 8,0	- 1,2	X	- 2,8
GTÜ		+ 8,7	X	X	X	+ 13,0	+ 15,1	X	+ 14,4
KÜS		- 6,3	X	X	X	- 9,0	+ 7,6	X	+ 2,0
FSP		+ 3,1	X	X	X	+ 11,4	- 5,6	X	- 0,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 12,6	X	X	X	- 3,3	- 2,3	X	- 2,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 9,8	X	X	X	- 2,3	- 0,4	X	- 0,9
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	195	306	11	-	512	1 338	-	1 850
TÜV Nord	ÜO	543	534	16	2	1 095	3 974	-	5 069
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	-	1	11	-	12
TÜV Sachsen	ÜO	9	4	-	-	13	40	-	53
GTÜ		466	189	8	-	663	1 237	-	1 900
KÜS		94	57	1	-	152	614	-	766
FSP		470	69	1	-	540	869	-	1 409
DEKRA Dresden	ÜO	1 854	2 365	53	7	4 279	8 686	-	12 965
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	1	-	-	2	19	-	21
Insgesamt		3 633	3 525	90	9	7 257	16 788	-	24 045
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	10,5	16,5	0,6	-	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,7	10,5	0,3	0,0	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,3	-	-	-	8,3	91,7	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	17,0	7,5	-	-	24,5	75,5	-	100,0
GTÜ		24,5	9,9	0,4	-	34,9	65,1	-	100,0
KÜS		12,3	7,4	0,1	-	19,8	80,2	-	100,0
FSP		33,4	4,9	0,1	-	38,3	61,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,3	18,2	0,4	0,1	33,0	67,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,8	4,8	-	-	9,5	90,5	-	100,0
Insgesamt		15,1	14,7	0,4	0,0	30,2	69,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 3,0	X	X	X	+ 22,8	+ 9,8	X	+ 13,1
TÜV Nord	ÜO	- 22,1	X	X	X	- 15,7	- 4,8	X	- 7,4
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 8,1	X	- 10,2
GTÜ		- 2,9	X	X	X	+ 5,1	+ 1,6	X	+ 2,8
KÜS		- 33,8	X	X	X	- 21,6	- 4,5	X	- 8,5
FSP		- 11,0	X	X	X	- 7,8	-	X	- 3,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 15,3	X	X	X	- 3,5	+ 0,1	X	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 14,7	X	X	X	- 4,4	- 0,4	X	- 1,6

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	308	290	10	-	608	1 894	-	2 502
TÜV Nord ÜO	1 183	1 335	41	4	2 563	8 346	-	10 909
TÜV Hanse ÜO	30	30	-	-	60	146	-	206
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	7	-	7
DEKRA Stuttgart ÜO	1 583	1 691	57	6	3 337	10 413	-	13 750
GTÜ	603	227	20	-	850	2 730	-	3 580
KÜS	356	257	4	-	617	2 258	-	2 875
FSP	38	16	-	-	54	340	-	394
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	51	67	-	-	118	472	-	590
Insgesamt	4 152	3 913	132	10	8 207	26 606	-	34 813
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	12,3	11,6	0,4	-	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,8	12,2	0,4	0,0	23,5	76,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	14,6	14,6	-	-	29,1	70,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,5	12,3	0,4	0,0	24,3	75,7	-	100,0
GTÜ	16,8	6,3	0,6	-	23,7	76,3	-	100,0
KÜS	12,4	8,9	0,1	-	21,5	78,5	-	100,0
FSP	9,6	4,1	-	-	13,7	86,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,6	11,4	-	-	20,0	80,0	-	100,0
Insgesamt	11,9	11,2	0,4	0,0	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 15,6	X	X	X	- 8,2	- 8,8	X	- 8,6
TÜV Nord ÜO	- 20,8	X	X	X	- 9,8	- 6,9	X	- 7,6
TÜV Hanse ÜO	+ 15,4	X	X	X	+ 22,4	+ 1,4	X	+ 6,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,1	X	X	X	- 5,0	+ 3,1	X	+ 1,0
GTÜ	- 21,4	X	X	X	- 23,8	- 6,5	X	- 11,3
KÜS	+ 14,8	X	X	X	+ 21,9	+ 16,8	X	+ 17,8
FSP	- 44,9	X	X	X	- 39,3	- 20,4	X	- 23,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 37,8	X	X	X	- 13,9	- 9,4	X	- 10,3
Insgesamt	- 17,7	X	X	X	- 8,0	- 1,8	X	- 3,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	536	351	10	1	898	2 317	-	3 215
TÜV SÜD Auto Service ÜO	7	6	-	-	13	112	-	125
TÜV Thüringen ÜO	1 814	786	18	3	2 621	6 421	-	9 042
GTÜ	291	80	4	-	375	826	-	1 201
KÜS	188	68	2	-	258	514	-	772
FSP	456	164	1	-	621	1 319	-	1 940
DEKRA Dresden ÜO	2 337	1 678	57	5	4 077	9 459	-	13 536
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 629	3 133	92	9	8 863	20 968	-	29 831
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	16,7	10,9	0,3	0,0	27,9	72,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	5,6	4,8	-	-	10,4	89,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	20,1	8,7	0,2	0,0	29,0	71,0	-	100,0
GTÜ	24,2	6,7	0,3	-	31,2	68,8	-	100,0
KÜS	24,4	8,8	0,3	-	33,4	66,6	-	100,0
FSP	23,5	8,5	0,1	-	32,0	68,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	17,3	12,4	0,4	0,0	30,1	69,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18,9	10,5	0,3	0,0	29,7	70,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	- 3,1	X	X	X	+ 7,8	+ 27,6	X	+ 21,4
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	- 53,6	+ 9,8	X	- 3,8
TÜV Thüringen ÜO	- 8,8	X	X	X	- 0,3	- 5,7	X	- 4,2
GTÜ	- 6,4	X	X	X	- 4,3	+ 9,8	X	+ 5,0
KÜS	+ 3,9	X	X	X	+ 1,2	+ 38,2	X	+ 23,1
FSP	- 1,9	X	X	X	+ 6,3	+ 6,4	X	+ 6,4
DEKRA Dresden ÜO	- 10,5	X	X	X	- 0,3	- 4,0	X	- 2,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,1	X	X	X	+ 0,6	+ 0,1	X	+ 0,3
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	165	234	9	-	408	1 072	-	1 480
TÜV Nord	ÜO	9	4	-	1	14	45	-	59
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	2	-	-	2	8	-	10
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	95	161	3	1	260	668	-	928
DEKRA Stuttgart	ÜO	331	428	9	1	769	1 294	-	2 063
GTÜ		3	-	-	-	3	18	-	21
KÜS		71	48	2	-	121	267	-	388
FSP		20	7	-	-	27	34	-	61
GTS		-	3	-	-	3	6	-	9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8	17	-	-	25	68	-	93
Insgesamt		702	904	23	3	1 632	3 480	-	5 112
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	11,1	15,8	0,6	-	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,3	6,8	-	1,7	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	10,2	17,3	0,3	0,1	28,0	72,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,0	20,7	0,4	0,0	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ		14,3	-	-	-	14,3	85,7	-	100,0
KÜS		18,3	12,4	0,5	-	31,2	68,8	-	100,0
FSP		32,8	11,5	-	-	44,3	55,7	-	100,0
GTS		-	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,6	18,3	-	-	26,9	73,1	-	100,0
Insgesamt		13,7	17,7	0,4	0,1	31,9	68,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 17,9	X	X	X	- 5,3	+ 2,6	X	+ 0,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 36,4	X	+ 63,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 24,0	X	X	X	- 7,1	+ 11,7	X	+ 5,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 22,8	X	X	X	- 7,0	+ 0,7	X	- 3,1
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 13,4	X	X	X	+ 1,7	+ 12,2	X	+ 8,7
FSP		X	X	X	X	X	X	X	+ 69,4
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 32,4	+ 54,5	X	+ 14,8
Insgesamt		- 19,2	X	X	X	- 5,2	+ 5,0	X	+ 1,5
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	209	219	4	-	432	1 216	-	1 648
TÜV Nord	ÜO	11	12	1	1	25	77	-	102
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern	ÜO	300	397	7	-	704	1 669	-	2 373
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
DEKRA Stuttgart	ÜO	551	602	14	7	1 174	2 308	-	3 482
GTÜ		8	3	-	-	11	49	-	60
KÜS		156	119	3	-	278	690	-	968
FSP		8	11	-	-	19	71	-	90
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	6	-	6
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	20	9	-	-	29	78	-	107
Insgesamt		1 263	1 372	29	8	2 672	6 167	-	8 839
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	12,7	13,3	0,2	-	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,8	11,8	1,0	1,0	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern	ÜO	12,6	16,7	0,3	-	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,8	17,3	0,4	0,2	33,7	66,3	-	100,0
GTÜ		13,3	5,0	-	-	18,3	81,7	-	100,0
KÜS		16,1	12,3	0,3	-	28,7	71,3	-	100,0
FSP		8,9	12,2	-	-	21,1	78,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	18,7	8,4	-	-	27,1	72,9	-	100,0
Insgesamt		14,3	15,5	0,3	0,1	30,2	69,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Bayern	TP	- 13,3	X	X	X	- 3,4	+ 0,7	X	- 0,4
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 40,0	X	+ 36,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
TÜV Bayern	ÜO	- 22,9	X	X	X	- 10,3	- 0,5	X	- 3,7
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 24,5	X	X	X	- 12,3	+ 5,0	X	- 1,6
GTÜ		X	X	X	X	X	+ 22,5	X	+ 17,6
KÜS		- 26,1	X	X	X	- 7,6	+ 21,3	X	+ 11,3
FSP		X	X	X	X	X	+ 121,9	X	+ 91,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	+ 59,2	X	+ 62,1
Insgesamt		- 22,4	X	X	X	- 9,3	+ 5,1	X	+ 0,3

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	15	7	-	-	22	33	-	55
DEKRA Dresden	TP	12	34	1	-	47	89	-	136
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	22	12	-	-	34	173	-	207
GTÜ		-	-	-	-	-	1	-	1
KÜS		56	36	-	-	92	164	-	256
FSP		43	16	-	-	59	98	-	157
DEKRA Dresden	ÜO	66	97	12	-	175	395	-	570
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5	11	-	-	16	8	-	24
Insgesamt		219	213	13	-	445	961	-	1 406
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	27,3	12,7	-	-	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	8,8	25,0	0,7	-	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,6	5,8	-	-	16,4	83,6	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS		21,9	14,1	-	-	35,9	64,1	-	100,0
FSP		27,4	10,2	-	-	37,6	62,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,6	17,0	2,1	-	30,7	69,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,8	45,8	-	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt		15,6	15,1	0,9	-	31,7	68,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	X	X	X	X	X	+ 22,2	X	+ 52,8
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 23,0	- 8,2	X	- 13,9
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 18,5	X	X	X	- 2,9	- 1,7	X	- 1,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		-	X	X	X	+ 24,3	- 7,9	X	+ 1,6
FSP		- 30,6	X	X	X	- 16,9	- 16,9	X	- 16,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 27,5	X	X	X	- 28,0	- 17,4	X	- 20,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 17,2
Insgesamt		- 18,9	X	X	X	- 12,9	- 11,5	X	- 12,0
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	25	36	1	-	62	69	-	131
TÜV Nord	ÜO	12	9	-	-	21	49	-	70
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7	15	-	-	22	61	-	83
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
GTÜ		2	2	-	-	4	12	-	16
KÜS		35	46	-	-	81	120	-	201
FSP		45	32	1	-	78	135	-	213
DEKRA Dresden	ÜO	225	359	12	2	598	985	-	1 583
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8	8	-	-	16	9	-	25
Insgesamt		359	507	14	2	882	1 441	-	2 323
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,1	27,5	0,8	-	47,3	52,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,1	12,9	-	-	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,4	18,1	-	-	26,5	73,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		12,5	12,5	-	-	25,0	75,0	-	100,0
KÜS		17,4	22,9	-	-	40,3	59,7	-	100,0
FSP		21,1	15,0	0,5	-	36,6	63,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,2	22,7	0,8	0,1	37,8	62,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	32,0	32,0	-	-	64,0	36,0	-	100,0
Insgesamt		15,5	21,8	0,6	0,1	38,0	62,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	+ 19,2	+ 7,8	X	+ 12,9
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 150,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 9,0	X	- 5,7
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 38,6	X	X	X	- 22,1	- 1,6	X	- 11,1
FSP		- 13,5	X	X	X	- 2,5	- 9,4	X	- 7,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 19,1	X	X	X	- 7,4	+ 12,3	X	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 17,5	X	X	X	- 5,5	+ 10,1	X	+ 3,6

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	4	-	-	-	4	10	-	14
TÜV Nord	ÜO	4	20	1	-	25	52	-	77
DEKRA Stuttgart	ÜO	41	29	-	-	70	138	-	208
KÜS		10	17	1	-	28	34	-	62
Insgesamt		59	66	2	-	127	234	-	361
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	28,6	-	-	-	28,6	71,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,2	26,0	1,3	-	32,5	67,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	19,7	13,9	-	-	33,7	66,3	-	100,0
KÜS		16,1	27,4	1,6	-	45,2	54,8	-	100,0
Insgesamt		16,3	18,3	0,6	-	35,2	64,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 3,7	X	+ 14,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 6,8	X	X	X	- 10,3	+ 17,9	X	+ 6,7
KÜS		X	X	X	X	+ 12,0	+ 21,4	X	+ 17,0
Insgesamt		- 3,3	X	X	X	+ 0,8	+ 11,4	X	+ 7,4
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	14	12	-	-	26	9	-	35
TÜV Nord	ÜO	6	24	-	-	30	53	-	83
TÜV Hanse	ÜO	7	8	-	-	15	56	-	71
DEKRA Stuttgart	ÜO	126	118	5	-	249	308	-	557
GTÜ		-	1	-	-	1	-	-	1
KÜS		1	-	-	-	1	2	-	3
FSP		2	-	-	-	2	2	-	4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17	9	-	-	26	30	-	56
Insgesamt		173	172	5	-	350	460	-	810
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	40,0	34,3	-	-	74,3	25,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,2	28,9	-	-	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	9,9	11,3	-	-	21,1	78,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	22,6	21,2	0,9	-	44,7	55,3	-	100,0
GTÜ		-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
KÜS		33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
FSP		50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	30,4	16,1	-	-	46,4	53,6	-	100,0
Insgesamt		21,4	21,2	0,6	-	43,2	56,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Hanse	TP	X	X	X	X	X	- 84,7	X	- 55,7
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 11,1	- 19,7	X	- 10,8
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 1,6	X	X	X	+ 1,2	+ 12,0	X	+ 6,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	-	+ 3,4	X	+ 1,8
Insgesamt		+ 7,5	X	X	X	+ 9,4	+ 7,0	X	+ 8,0

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	41	34	2	-	77	197	-	274
TÜV Nord ÜO	9	12	-	-	21	41	-	62
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16	5	-	-	21	20	-	41
TÜV Hessen ÜO	46	39	-	-	85	272	-	357
TÜV Thüringen ÜO	1	-	-	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	322	377	2	1	702	973	-	1 675
GTÜ	6	2	-	-	8	15	-	23
KÜS	47	47	-	-	94	185	-	279
FSP	5	2	-	-	7	5	-	12
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	4	-	-	10	18	-	28
Insgesamt	499	522	4	1	1 026	1 726	-	2 752
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	15,0	12,4	0,7	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,5	19,4	-	-	33,9	66,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	39,0	12,2	-	-	51,2	48,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	12,9	10,9	-	-	23,8	76,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,2	22,5	0,1	0,1	41,9	58,1	-	100,0
GTÜ	26,1	8,7	-	-	34,8	65,2	-	100,0
KÜS	16,8	16,8	-	-	33,7	66,3	-	100,0
FSP	41,7	16,7	-	-	58,3	41,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,4	14,3	-	-	35,7	64,3	-	100,0
Insgesamt	18,1	19,0	0,1	0,0	37,3	62,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜH Hessen TP	- 25,5	X	X	X	- 16,3	+ 8,2	X	-
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 17,1	X	+ 8,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 17,1
TÜV Hessen ÜO	+ 24,3	X	X	X	- 3,4	+ 1,1	X	-
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,3	X	X	X	+ 7,8	+ 8,1	X	+ 8,0
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 21,7	X	X	X	- 6,9	+ 5,7	X	+ 1,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	-
Insgesamt	- 1,4	X	X	X	+ 3,7	+ 6,5	X	+ 5,5
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	31	40	1	1	73	97	-	170
TÜV Nord ÜO	35	32	2	-	69	150	-	219
GTÜ	1	1	-	-	2	4	-	6
KÜS	5	3	-	-	8	33	-	41
FSP	10	9	-	-	19	46	-	65
DEKRA Dresden ÜO	125	209	6	1	341	535	-	876
GTS	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5	3	-	-	8	11	-	19
Insgesamt	212	297	9	2	520	877	-	1 397
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	18,2	23,5	0,6	0,6	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,0	14,6	0,9	-	31,5	68,5	-	100,0
GTÜ	16,7	16,7	-	-	33,3	66,7	-	100,0
KÜS	12,2	7,3	-	-	19,5	80,5	-	100,0
FSP	15,4	13,8	-	-	29,2	70,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	14,3	23,9	0,7	0,1	38,9	61,1	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	26,3	15,8	-	-	42,1	57,9	-	100,0
Insgesamt	15,2	21,3	0,6	0,1	37,2	62,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	- 13,9	X	X	X	- 3,9	+ 1,0	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 16,7	X	X	X	+ 13,1	- 23,9	X	- 15,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	+ 22,2	X	+ 17,1
FSP	X	X	X	X	X	- 4,2	X	+ 1,6
DEKRA Dresden ÜO	- 19,9	X	X	X	+ 8,9	- 8,9	X	- 2,7
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,3	X	X	X	+ 9,0	- 8,8	X	- 2,9

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	74	101	-	-	175	381	-	556
TÜV Nord	ÜO	158	196	4	2	360	868	-	1 228
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3	-	-	-	3	1	-	4
DEKRA Stuttgart	ÜO	449	517	14	-	980	1 716	-	2 696
GTÜ		3	1	-	-	4	34	-	38
KÜS		56	92	3	-	151	358	-	509
FSP		5	3	-	-	8	12	-	20
VÜK Lage		-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12	8	-	-	20	50	-	70
Insgesamt		760	918	21	2	1 701	3 422	-	5 123
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	13,3	18,2	-	-	31,5	68,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,9	16,0	0,3	0,2	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	75,0	-	-	-	75,0	25,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,7	19,2	0,5	-	36,4	63,6	-	100,0
GTÜ		7,9	2,6	-	-	10,5	89,5	-	100,0
KÜS		11,0	18,1	0,6	-	29,7	70,3	-	100,0
FSP		25,0	15,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
VÜK Lage		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,1	11,4	-	-	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt		14,8	17,9	0,4	0,0	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 12,9	X	X	X	+ 8,7	- 4,0	X	- 0,4
TÜV Nord	ÜO	- 6,5	X	X	X	+ 3,2	- 4,0	X	- 2,0
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 17,0	X	X	X	- 0,7	- 2,8	X	- 2,1
GTÜ		X	X	X	X	X	+ 9,7	X	- 13,6
KÜS		- 31,7	X	X	X	- 12,7	+ 3,8	X	- 1,7
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 35,5	+ 28,2	X	-
Insgesamt		- 16,5	X	X	X	- 1,3	- 2,1	X	- 1,8
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	44	56	-	-	100	283	-	383
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	25	42	1	-	68	168	-	236
TÜV Nord	ÜO	86	131	1	1	219	491	-	710
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	136	242	4	3	385	749	-	1 134
DEKRA Stuttgart	ÜO	771	1 101	21	2	1 895	3 426	-	5 321
GTÜ		8	1	-	-	9	29	-	38
KÜS		169	104	4	-	277	587	-	864
FSP		13	6	1	-	20	50	-	70
VÜK Lage		4	7	-	1	12	45	-	57
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	28	38	1	-	67	113	-	180
Insgesamt		1 284	1 728	33	7	3 052	5 941	-	8 993
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,5	14,6	-	-	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	10,6	17,8	0,4	-	28,8	71,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,1	18,5	0,1	0,1	30,8	69,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,0	21,3	0,4	0,3	34,0	66,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,5	20,7	0,4	0,0	35,6	64,4	-	100,0
GTÜ		21,1	2,6	-	-	23,7	76,3	-	100,0
KÜS		19,6	12,0	0,5	-	32,1	67,9	-	100,0
FSP		18,6	8,6	1,4	-	28,6	71,4	-	100,0
VÜK Lage		7,0	12,3	-	1,8	21,1	78,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,6	21,1	0,6	-	37,2	62,8	-	100,0
Insgesamt		14,3	19,2	0,4	0,1	33,9	66,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 22,8	X	X	X	- 9,9	- 8,7	X	- 9,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 13,8	X	X	X	+ 15,3	+ 21,7	X	+ 19,8
TÜV Nord	ÜO	- 14,0	X	X	X	- 6,0	+ 8,4	X	+ 3,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 24,4	X	X	X	- 3,3	- 0,4	X	- 1,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 17,1	X	X	X	+ 0,3	+ 4,8	X	+ 3,2
GTÜ		X	X	X	X	X	+ 11,5	X	+ 18,8
KÜS		- 1,2	X	X	X	+ 3,4	- 4,2	X	- 1,9
FSP		X	X	X	X	X	- 9,1	X	- 7,9
VÜK Lage		X	X	X	X	X	+ 55,2	X	+ 83,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 28,2	X	X	X	+ 17,5	- 2,6	X	+ 4,0
Insgesamt		- 15,7	X	X	X	+ 0,3	+ 3,1	X	+ 2,1

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt				
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen							
	1	2	3	4	5							
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	31	50	1	-	82	228	-	310				
TÜV Nord ÜO	1	-	-	-	1	1	-	2				
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	92	154	4	-	250	444	-	694				
DEKRA Stuttgart ÜO	191	243	6	-	440	543	-	983				
GTÜ	1	-	-	-	1	8	-	9				
KÜS	78	64	-	-	142	215	-	357				
FSP	1	2	-	-	3	7	-	10				
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	18	1	-	25	60	-	85				
Insgesamt	401	531	12	-	944	1 506	-	2 450				
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	10,0	16,1	0,3	-	26,5	73,5	-	100,0				
TÜV Nord ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0				
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,3	22,2	0,6	-	36,0	64,0	-	100,0				
DEKRA Stuttgart ÜO	19,4	24,7	0,6	-	44,8	55,2	-	100,0				
GTÜ	11,1	-	-	-	11,1	88,9	-	100,0				
KÜS	21,8	17,9	-	-	39,8	60,2	-	100,0				
FSP	10,0	20,0	-	-	30,0	70,0	-	100,0				
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,1	21,2	1,2	-	29,4	70,6	-	100,0				
Insgesamt	16,4	21,7	0,5	-	38,5	61,5	-	100,0				
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾												
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 20,5	X	X	X	+	6,5	+	10,7	X	+	9,5	
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 25,8	X	X	X	X	+	3,7	+	2,5	X	+	3,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,7	X	X	X	X	+	0,7	-	6,2	X	-	3,2
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KÜS	- 8,2	X	X	X	X	+	3,6	-	-	X	+	1,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	-	-	+	66,7	X	+	39,3
Insgesamt	- 17,3	X	X	X	X	+	2,7	+	1,7	X	+	2,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland TP	6	4	-	-	10	53	-	63				
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	16	20	-	-	36	67	-	103				
DEKRA Stuttgart ÜO	42	84	-	-	126	194	-	320				
KÜS	14	7	-	-	21	30	-	51				
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-				
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	7	-	-	9	15	-	24				
Insgesamt	80	122	-	-	202	359	-	561				
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland TP	9,5	6,3	-	-	15,9	84,1	-	100,0				
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	15,5	19,4	-	-	35,0	65,0	-	100,0				
DEKRA Stuttgart ÜO	13,1	26,3	-	-	39,4	60,6	-	100,0				
KÜS	27,5	13,7	-	-	41,2	58,8	-	100,0				
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-				
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,3	29,2	-	-	37,5	62,5	-	100,0				
Insgesamt	14,3	21,7	-	-	36,0	64,0	-	100,0				
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾												
TÜV Saarland TP	X	X	X	X	X	+	1,9	X	-	3,1		
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	X	X	X	X	X	-	7,7	+	3,1	X	-	1,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 22,2	X	X	X	X	+	7,7	+	10,9	X	+	9,6
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	37,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,0	X	X	X	X	+	4,1	+	10,1	X	+	7,9

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	41	42	2	-	85	108	-	193
TÜV Nord	ÜO	2	-	-	-	2	1	-	3
TÜV Thüringen	ÜO	4	3	-	-	7	15	-	22
TÜV Sachsen	ÜO	103	107	-	3	213	414	-	627
GTÜ		5	2	-	-	7	11	-	18
KÜS		19	20	-	-	39	47	-	86
FSP		26	14	-	-	40	37	-	77
DEKRA Dresden	ÜO	310	439	9	-	758	1 083	-	1 841
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	2	-	-	-	2	-	-	2
Insgesamt		512	627	11	3	1 153	1 716	-	2 869
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,2	21,8	1,0	-	44,0	56,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	66,7	-	-	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	18,2	13,6	-	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	16,4	17,1	-	0,5	34,0	66,0	-	100,0
GTÜ		27,8	11,1	-	-	38,9	61,1	-	100,0
KÜS		22,1	23,3	-	-	45,3	54,7	-	100,0
FSP		33,8	18,2	-	-	51,9	48,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,8	23,8	0,5	-	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt		17,8	21,9	0,4	0,1	40,2	59,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 14,6	X	X	X	- 2,3	- 18,8	X	- 12,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	- 22,6	X	X	X	- 11,6	- 1,7	X	- 5,3
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	+ 11,4	-	X	+ 4,9
FSP		X	X	X	X	+ 25,0	- 5,1	X	+ 8,5
DEKRA Dresden	ÜO	- 23,6	X	X	X	- 0,8	+ 4,1	X	+ 2,1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 19,4	X	X	X	- 1,6	+ 1,4	X	+ 0,1
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	40	62	3	-	105	146	-	251
TÜV Nord	ÜO	51	54	2	-	107	240	-	347
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	6	-	6
GTÜ		1	-	-	-	1	9	-	10
KÜS		9	4	1	-	14	24	-	38
FSP		35	12	1	-	48	61	-	109
DEKRA Dresden	ÜO	203	249	9	2	463	678	-	1 141
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5	-	-	-	5	8	-	13
Insgesamt		344	381	16	2	743	1 173	-	1 916
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,9	24,7	1,2	-	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,7	15,6	0,6	-	30,8	69,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		10,0	-	-	-	10,0	90,0	-	100,0
KÜS		23,7	10,5	2,6	-	36,8	63,2	-	100,0
FSP		32,1	11,0	0,9	-	44,0	56,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,8	21,8	0,8	0,2	40,6	59,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	38,5	-	-	-	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt		18,0	19,9	0,8	0,1	38,8	61,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	-	X	X	X	+ 32,9	+ 24,8	X	+ 28,1
TÜV Nord	ÜO	- 31,1	X	X	X	- 23,6	- 6,3	X	- 12,4
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	- 22,6	X	- 11,6
FSP		+ 20,7	X	X	X	+ 11,6	+ 7,0	X	+ 9,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 9,0	X	X	X	+ 5,9	- 7,9	X	- 2,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 10,2	X	X	X	+ 3,2	- 2,3	X	- 0,3

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	24	16	-	1	41	72	-	113
TÜV Nord	ÜO	30	46	1	-	77	221	-	298
TÜV Hanse	ÜO	4	3	-	-	7	24	-	31
DEKRA Stuttgart	ÜO	134	203	5	-	342	709	-	1 051
GTÜ		1	-	-	-	1	4	-	5
KÜS		23	23	2	-	48	113	-	161
FSP		1	1	-	-	2	12	-	14
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	24	-	-	28	21	-	49
Insgesamt		221	316	8	1	546	1 176	-	1 722
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	21,2	14,2	-	0,9	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,1	15,4	0,3	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	12,9	9,7	-	-	22,6	77,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,7	19,3	0,5	-	32,5	67,5	-	100,0
GTÜ		20,0	-	-	-	20,0	80,0	-	100,0
KÜS		14,3	14,3	1,2	-	29,8	70,2	-	100,0
FSP		7,1	7,1	-	-	14,3	85,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,2	49,0	-	-	57,1	42,9	-	100,0
Insgesamt		12,8	18,4	0,5	0,1	31,7	68,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	- 10,9	- 11,1	X	- 11,0
TÜV Nord	ÜO	- 30,2	X	X	X	- 7,2	- 15,6	X	- 13,6
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	- 17,2	X	- 20,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 19,8	X	X	X	+ 5,9	+ 7,1	X	+ 6,7
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 11,5	X	X	X	- 4,0	+ 8,7	X	+ 4,5
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 40,0
Insgesamt		- 19,3	X	X	X	+ 2,1	- 0,3	X	+ 0,4
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	54	50	-	-	104	175	-	279
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Thüringen	ÜO	94	67	-	1	162	280	-	442
GTÜ		-	1	-	-	1	-	-	1
KÜS		2	-	-	-	2	11	-	13
FSP		13	15	-	-	28	59	-	87
DEKRA Dresden	ÜO	120	173	6	1	300	461	-	761
Insgesamt		283	306	6	2	597	988	-	1 585
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,4	17,9	-	-	37,3	62,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	21,3	15,2	-	0,2	36,7	63,3	-	100,0
GTÜ		-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
KÜS		15,4	-	-	-	15,4	84,6	-	100,0
FSP		14,9	17,2	-	-	32,2	67,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,8	22,7	0,8	0,1	39,4	60,6	-	100,0
Insgesamt		17,9	19,3	0,4	0,1	37,7	62,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 23,9	X	X	X	+ 1,0	+ 19,0	X	+ 11,6
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	+ 8,0	X	X	X	+ 8,0	- 2,4	X	+ 1,1
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	- 3,4	-	X	- 1,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 18,9	X	X	X	- 2,9	- 8,0	X	- 6,0
Insgesamt		- 15,3	X	X	X	-	- 2,1	X	- 1,3
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.. ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	1 060	2 385	64	10	3 519	4 263	-	7 782
TÜV Nord	ÜO	26	41	1	-	68	177	-	245
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12	30	2	-	44	53	-	97
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	472	1 061	30	3	1 566	2 815	-	4 381
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 630	2 128	20	4	3 782	4 698	-	8 480
GTÜ		116	132	5	2	255	335	-	590
KÜS		510	592	30	1	1 133	1 192	-	2 325
FSP		96	86	2	-	184	228	-	412
GTS		45	62	2	-	109	71	-	180
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	122	194	3	-	319	314	-	633
Insgesamt		4 089	6 711	159	20	10 979	14 146	-	25 125
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	13,6	30,6	0,8	0,1	45,2	54,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,6	16,7	0,4	-	27,8	72,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,4	30,9	2,1	-	45,4	54,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	10,8	24,2	0,7	0,1	35,7	64,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	19,2	25,1	0,2	0,0	44,6	55,4	-	100,0
GTÜ		19,7	22,4	0,8	0,3	43,2	56,8	-	100,0
KÜS		21,9	25,5	1,3	0,0	48,7	51,3	-	100,0
FSP		23,3	20,9	0,5	-	44,7	55,3	-	100,0
GTS		25,0	34,4	1,1	-	60,6	39,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	19,3	30,6	0,5	-	50,4	49,6	-	100,0
Insgesamt		16,3	26,7	0,6	0,1	43,7	56,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 28,4	X	X	X	- 14,2	- 12,1	X	- 13,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 47,8	+ 68,6	X	+ 62,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 22,8	- 14,5	X	- 18,5
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 23,5	X	X	X	- 2,2	+ 5,3	X	+ 2,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 13,5	X	X	X	- 8,6	+ 0,0	X	- 4,0
GTÜ		- 0,9	X	X	X	+ 0,4	- 0,6	X	- 0,2
KÜS		- 11,0	X	X	X	- 5,3	+ 2,0	X	- 1,7
FSP		-	X	X	X	+ 5,7	+ 59,4	X	+ 30,0
GTS		+ 40,6	X	X	X	+ 47,3	- 11,3	X	+ 16,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 7,0	X	X	X	+ 12,7	+ 16,7	X	+ 14,7
Insgesamt		- 17,5	X	X	X	- 7,9	- 1,7	X	- 4,5
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	1 235	2 340	65	8	3 648	4 429	-	8 077
TÜV Nord	ÜO	78	120	3	2	203	443	-	646
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Bayern	ÜO	1 044	1 877	47	11	2 979	5 742	-	8 721
TÜV Thüringen	ÜO	3	1	-	-	4	5	-	9
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 119	2 661	68	18	4 866	6 053	-	10 919
GTÜ		115	106	3	2	226	291	-	517
KÜS		964	1 165	33	2	2 164	2 641	-	4 805
FSP		94	167	4	1	266	239	-	505
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5	16	-	-	21	37	-	58
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	66	109	3	-	178	251	-	429
Insgesamt		5 724	8 562	226	44	14 556	20 133	-	34 689
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	15,3	29,0	0,8	0,1	45,2	54,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,1	18,6	0,5	0,3	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	12,0	21,5	0,5	0,1	34,2	65,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	33,3	11,1	-	-	44,4	55,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	19,4	24,4	0,6	0,2	44,6	55,4	-	100,0
GTÜ		22,2	20,5	0,6	0,4	43,7	56,3	-	100,0
KÜS		20,1	24,2	0,7	0,0	45,0	55,0	-	100,0
FSP		18,6	33,1	0,8	0,2	52,7	47,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,6	27,6	-	-	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	15,4	25,4	0,7	-	41,5	58,5	-	100,0
Insgesamt		16,5	24,7	0,7	0,1	42,0	58,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Bayern	TP	- 23,5	X	X	X	- 9,5	- 0,7	X	- 4,9
TÜV Nord	ÜO	- 22,0	X	X	X	- 5,6	+ 9,7	X	+ 4,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 95,5	X	- 94,7
TÜV Bayern	ÜO	- 14,0	X	X	X	- 7,1	+ 1,7	X	- 1,5
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 14,2	X	X	X	- 4,8	- 1,2	X	- 2,8
GTÜ		- 17,9	X	X	X	- 14,7	- 11,8	X	- 13,1
KÜS		- 11,4	X	X	X	- 2,9	+ 0,5	X	- 1,1
FSP		+ 129,3	X	X	X	+ 259,5	+ 188,0	X	+ 221,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	+ 2,8	X	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	+ 4,8	X	X	X	+ 11,3	+ 17,3	X	+ 14,7
Insgesamt		- 15,1	X	X	X	- 5,1	+ 0,8	X	- 1,8

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	37	62	1	-	100	94	-	194
DEKRA Dresden	TP	70	140	4	-	214	169	-	383
TÜV Nord	ÜO	4	7	-	-	11	6	-	17
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	45	71	1	1	118	207	-	325
GTÜ		36	25	3	-	64	61	-	125
KÜS		180	151	2	-	333	282	-	615
FSP		206	237	4	-	447	545	-	992
DEKRA Dresden	ÜO	112	162	5	1	280	909	-	1 189
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	27	41	1	-	69	59	-	128
Insgesamt		717	896	21	2	1 636	2 332	-	3 968
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	19,1	32,0	0,5	-	51,5	48,5	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	18,3	36,6	1,0	-	55,9	44,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	23,5	41,2	-	-	64,7	35,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,8	21,8	0,3	0,3	36,3	63,7	-	100,0
GTÜ		28,8	20,0	2,4	-	51,2	48,8	-	100,0
KÜS		29,3	24,6	0,3	-	54,1	45,9	-	100,0
FSP		20,8	23,9	0,4	-	45,1	54,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,4	13,6	0,4	0,1	23,5	76,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21,1	32,0	0,8	-	53,9	46,1	-	100,0
Insgesamt		18,1	22,6	0,5	0,1	41,2	58,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 22,9	X	X	X	- 35,5	+ 4,4	X	- 20,8
DEKRA Dresden	TP	- 16,7	X	X	X	- 5,7	- 2,3	X	- 4,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 36,4	X	X	X	+ 87,3	+ 1,0	X	+ 21,3
GTÜ		- 2,7	X	X	X	- 7,2	+ 15,1	X	+ 2,5
KÜS		+ 2,9	X	X	X	+ 6,1	- 6,3	X	-
FSP		- 11,2	X	X	X	- 8,8	+ 8,6	X	-
DEKRA Dresden	ÜO	- 22,2	X	X	X	+ 0,7	+ 0,9	X	+ 0,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 3,6	X	X	X	+ 25,5	- 1,7	X	+ 11,3
Insgesamt		- 8,7	X	X	X	- 1,3	+ 1,8	X	+ 0,5
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	95	132	2	-	229	173	-	402
TÜV Nord	ÜO	48	23	1	-	72	105	-	177
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	42	59	4	-	105	217	-	322
TÜV Sachsen	ÜO	1	2	-	-	3	2	-	5
GTÜ		43	38	1	-	82	109	-	191
KÜS		175	244	9	-	428	347	-	775
FSP		182	175	2	1	360	477	-	837
DEKRA Dresden	ÜO	652	939	29	6	1 626	2 250	-	3 876
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25	23	1	-	49	26	-	75
Insgesamt		1 263	1 635	49	7	2 954	3 706	-	6 660
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	23,6	32,8	0,5	-	57,0	43,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	27,1	13,0	0,6	-	40,7	59,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,0	18,3	1,2	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	20,0	40,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
GTÜ		22,5	19,9	0,5	-	42,9	57,1	-	100,0
KÜS		22,6	31,5	1,2	-	55,2	44,8	-	100,0
FSP		21,7	20,9	0,2	0,1	43,0	57,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,8	24,2	0,7	0,2	42,0	58,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	33,3	30,7	1,3	-	65,3	34,7	-	100,0
Insgesamt		19,0	24,5	0,7	0,1	44,4	55,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	+ 10,5	X	X	X	+ 9,6	+ 20,1	X	+ 13,9
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 94,6	+ 200,0	X	+ 145,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 27,6	X	X	X	- 7,9	- 12,9	X	- 11,3
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		- 12,2	X	X	X	+ 5,1	+ 16,0	X	+ 11,0
KÜS		- 12,5	X	X	X	- 4,9	-	X	- 2,8
FSP		- 15,3	X	X	X	- 1,9	- 9,7	X	- 6,5
DEKRA Dresden	ÜO	- 11,7	X	X	X	- 0,8	+ 7,2	X	+ 3,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 40,0	- 13,3	X	+ 15,4
Insgesamt		- 8,8	X	X	X	+ 0,8	+ 5,0	X	+ 3,1

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	26	69	2	1	98	119	-	217
TÜV Nord ÜO	31	77	-	-	108	170	-	278
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	65	149	5	3	222	252	-	474
GTÜ	3	6	-	-	9	8	-	17
KÜS	35	84	4	1	124	102	-	226
FSP	5	19	-	-	24	19	-	43
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	165	404	11	5	585	671	-	1 256
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	12,0	31,8	0,9	0,5	45,2	54,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,2	27,7	-	-	38,8	61,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,7	31,4	1,1	0,6	46,8	53,2	-	100,0
GTÜ	17,6	35,3	-	-	52,9	47,1	-	100,0
KÜS	15,5	37,2	1,8	0,4	54,9	45,1	-	100,0
FSP	11,6	44,2	-	-	55,8	44,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13,1	32,2	0,9	0,4	46,6	53,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 21,2	X	X	X	- 11,7	+ 8,2	X	- 1,8
TÜV Nord ÜO	+ 19,2	X	X	X	- 4,4	+ 14,1	X	+ 6,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 23,5	X	X	X	- 9,4	+ 3,7	X	- 2,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 32,7	X	X	X	- 8,1	+ 14,6	X	+ 0,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X	+ 65,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 21,8	X	X	X	- 7,6	+ 8,9	X	+ 0,6
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	127	152	7	2	288	216	-	504
TÜV Nord ÜO	70	169	1	-	240	270	-	510
TÜV Hanse ÜO	53	124	2	-	179	321	-	500
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	9	-	-	10	4	-	14
DEKRA Stuttgart ÜO	313	472	8	2	795	556	-	1 351
GTÜ	18	36	-	-	54	58	-	112
KÜS	38	69	4	-	111	52	-	163
FSP	30	14	-	-	44	27	-	71
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24	51	-	-	75	63	-	138
Insgesamt	674	1 096	22	4	1 796	1 567	-	3 363
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	25,2	30,2	1,4	0,4	57,1	42,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,7	33,1	0,2	-	47,1	52,9	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,6	24,8	0,4	-	35,8	64,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,1	64,3	-	-	71,4	28,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	23,2	34,9	0,6	0,1	58,8	41,2	-	100,0
GTÜ	16,1	32,1	-	-	48,2	51,8	-	100,0
KÜS	23,3	42,3	2,5	-	68,1	31,9	-	100,0
FSP	42,3	19,7	-	-	62,0	38,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,4	37,0	-	-	54,3	45,7	-	100,0
Insgesamt	20,0	32,6	0,7	0,1	53,4	46,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Hanse TP	- 27,8	X	X	X	- 37,7	- 66,3	X	- 54,3
TÜV Nord ÜO	- 32,0	X	X	X	- 17,0	- 1,5	X	- 9,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 15,9	X	X	X	- 1,2	+ 7,1	X	+ 2,0
GTÜ	X	X	X	X	- 1,8	+ 38,1	X	+ 15,5
KÜS	+ 2,7	X	X	X	- 5,1	+ 20,9	X	+ 1,9
FSP	- 6,3	X	X	X	+ 10,0	- 6,9	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 31,6	- 27,6	X	- 4,2
Insgesamt	- 10,8	X	X	X	- 2,2	- 4,5	X	- 3,3

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	417	630	26	3	1 076	1 474	-	2 550
TÜV Nord ÜO	57	56	2	-	115	160	-	275
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	23	20	1	-	44	151	-	195
TÜV Hessen ÜO	254	378	11	-	643	1 419	-	2 062
TÜV Thüringen ÜO	7	14	-	-	21	35	-	56
DEKRA Stuttgart ÜO	1 026	1 112	23	5	2 166	3 134	-	5 300
GTÜ	44	42	1	-	87	179	-	266
KÜS	298	403	9	1	711	811	-	1 522
FSP	29	45	-	-	74	74	-	148
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	73	89	1	-	163	155	-	318
Insgesamt	2 228	2 789	74	9	5 100	7 592	-	12 692
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	16,4	24,7	1,0	0,1	42,2	57,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	20,7	20,4	0,7	-	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,8	10,3	0,5	-	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	12,3	18,3	0,5	-	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	12,5	25,0	-	-	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,4	21,0	0,4	0,1	40,9	59,1	-	100,0
GTÜ	16,5	15,8	0,4	-	32,7	67,3	-	100,0
KÜS	19,6	26,5	0,6	0,1	46,7	53,3	-	100,0
FSP	19,6	30,4	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23,0	28,0	0,3	-	51,3	48,7	-	100,0
Insgesamt	17,6	22,0	0,6	0,1	40,2	59,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜH Hessen TP	- 3,7	X	X	X	- 6,2	+ 2,6	X	- 1,3
TÜV Nord ÜO	- 17,4	X	X	X	- 12,2	+ 40,4	X	+ 12,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 4,3	+ 118,8	X	+ 69,6
TÜV Hessen ÜO	- 25,1	X	X	X	- 16,6	- 2,9	X	- 7,7
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	+ 6,1	X	+ 16,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,2	X	X	X	- 7,2	+ 4,6	X	- 0,5
GTÜ	- 17,0	X	X	X	- 26,9	+ 6,5	X	- 7,3
KÜS	- 19,0	X	X	X	- 9,7	- 1,2	X	- 5,3
FSP	+ 16,0	X	X	X	+ 5,7	- 1,3	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 15,1	X	X	X	- 3,0	+ 3,3	X	-
Insgesamt	- 11,6	X	X	X	- 8,7	+ 3,7	X	- 1,7
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	83	132	4	1	220	226	-	446
TÜV Nord ÜO	114	167	5	-	286	436	-	722
GTÜ	4	5	-	-	9	18	-	27
KÜS	37	44	-	-	81	80	-	161
FSP	79	67	3	-	149	149	-	298
DEKRA Dresden ÜO	478	627	11	6	1 122	1 157	-	2 279
GTS	2	2	-	-	4	7	-	11
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	27	34	2	-	63	44	-	107
Insgesamt	824	1 078	25	7	1 934	2 117	-	4 051
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	18,6	29,6	0,9	0,2	49,3	50,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,8	23,1	0,7	-	39,6	60,4	-	100,0
GTÜ	14,8	18,5	-	-	33,3	66,7	-	100,0
KÜS	23,0	27,3	-	-	50,3	49,7	-	100,0
FSP	26,5	22,5	1,0	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	21,0	27,5	0,5	0,3	49,2	50,8	-	100,0
GTS	18,2	18,2	-	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25,2	31,8	1,9	-	58,9	41,1	-	100,0
Insgesamt	20,3	26,6	0,6	0,2	47,7	52,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	+ 13,7	X	X	X	+ 15,2	+ 24,9	X	+ 19,9
TÜV Nord ÜO	- 16,8	X	X	X	- 13,6	- 7,8	X	- 10,2
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	- 30,8
KÜS	+ 2,8	X	X	X	- 2,4	- 21,6	X	- 13,0
FSP	- 17,7	X	X	X	- 11,8	- 23,6	X	- 18,1
DEKRA Dresden ÜO	- 10,5	X	X	X	- 0,2	+ 4,4	X	+ 2,1
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 25,0	X	X	X	- 8,7	- 32,3	X	- 20,1
Insgesamt	- 10,9	X	X	X	- 3,1	- 1,4	X	- 2,2

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	505	1 072	29	8	1 614	1 642	-	3 256
TÜV Nord	ÜO	613	1 407	21	5	2 046	3 147	-	5 193
TÜV Hanse	ÜO	2	8	-	-	10	17	-	27
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	ÜO	6	33	2	-	41	33	-	74
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 749	2 602	42	9	4 402	5 425	-	9 827
GTÜ		72	101	3	-	176	224	-	400
KÜS		418	774	27	7	1 226	1 262	-	2 488
FSP		72	70	2	-	144	49	-	193
VÜK Lage		6	1	-	-	7	7	-	14
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	110	125	5	-	240	230	-	470
Insgesamt		3 553	6 193	131	29	9 906	12 036	-	21 942
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	15,5	32,9	0,9	0,2	49,6	50,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,8	27,1	0,4	0,1	39,4	60,6	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,4	29,6	-	-	37,0	63,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	ÜO	8,1	44,6	2,7	-	55,4	44,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,8	26,5	0,4	0,1	44,8	55,2	-	100,0
GTÜ		18,0	25,3	0,8	-	44,0	56,0	-	100,0
KÜS		16,8	31,1	1,1	0,3	49,3	50,7	-	100,0
FSP		37,3	36,3	1,0	-	74,6	25,4	-	100,0
VÜK Lage		42,9	7,1	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	23,4	26,6	1,1	-	51,1	48,9	-	100,0
Insgesamt		16,2	28,2	0,6	0,1	45,1	54,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 19,1	X	X	X	- 8,3	+ 1,6	X	- 3,6
TÜV Nord	ÜO	- 21,6	X	X	X	- 4,6	+ 0,2	X	- 1,8
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	ÜO	X	X	X	X	X	+ 3,1	X	+ 34,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 16,5	X	X	X	- 7,8	+ 4,9	X	- 1,2
GTÜ		- 43,8	X	X	X	- 27,6	- 9,7	X	- 18,5
KÜS		- 10,9	X	X	X	+ 1,0	- 0,5	X	+ 0,2
FSP		- 12,2	X	X	X	-	- 30,0	X	- 9,8
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 4,3	X	X	X	- 1,2	- 2,1	X	- 1,7
Insgesamt		- 17,5	X	X	X	- 6,2	+ 2,0	X	- 1,8
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	245	468	5	3	721	1 023	-	1 744
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	TP	336	723	8	-	1 067	1 204	-	2 271
TÜV Nord	ÜO	365	684	8	2	1 059	1 762	-	2 821
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	ÜO	571	983	21	1	1 576	2 536	-	4 112
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 755	4 113	86	9	6 963	8 770	-	15 733
GTÜ		155	165	7	1	328	454	-	782
KÜS		1 024	1 092	45	2	2 163	2 546	-	4 709
FSP		124	120	6	-	250	253	-	503
VÜK Lage		53	74	1	2	130	214	-	344
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	253	271	4	2	530	637	-	1 167
Insgesamt		5 881	8 693	191	22	14 787	19 399	-	34 186
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	14,0	26,8	0,3	0,2	41,3	58,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	TP	14,8	31,8	0,4	-	47,0	53,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,9	24,2	0,3	0,1	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	ÜO	13,9	23,9	0,5	0,0	38,3	61,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,5	26,1	0,5	0,1	44,3	55,7	-	100,0
GTÜ		19,8	21,1	0,9	0,1	41,9	58,1	-	100,0
KÜS		21,7	23,2	1,0	0,0	45,9	54,1	-	100,0
FSP		24,7	23,9	1,2	-	49,7	50,3	-	100,0
VÜK Lage		15,4	21,5	0,3	0,6	37,8	62,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21,7	23,2	0,3	0,2	45,4	54,6	-	100,0
Insgesamt		17,2	25,4	0,6	0,1	43,3	56,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 32,5	X	X	X	- 17,5	+ 5,2	X	- 5,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	TP	- 16,6	X	X	X	+ 1,1	+ 4,8	X	+ 3,0
TÜV Nord	ÜO	- 23,8	X	X	X	- 13,0	+ 3,3	X	- 3,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pflaz	ÜO	- 16,3	X	X	X	- 1,6	+ 4,6	X	+ 2,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 14,6	X	X	X	- 5,5	+ 3,6	X	- 0,6
GTÜ		- 8,8	X	X	X	- 9,1	- 2,2	X	- 5,2
KÜS		- 8,7	X	X	X	- 1,5	+ 6,8	X	+ 2,8
FSP		+ 6,0	X	X	X	+ 6,4	+ 1,6	X	+ 3,9
VÜK Lage		- 17,2	X	X	X	+ 12,1	+ 28,9	X	+ 22,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 6,3	X	X	X	+ 11,1	+ 7,4	X	+ 9,1
Insgesamt		- 14,3	X	X	X	- 4,6	+ 4,5	X	+ 0,3

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	345	650	14	1	1 010	1 239	-	2 249
TÜV Nord ÜO	4	4	-	-	8	4	-	12
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	336	539	7	3	885	1 367	-	2 252
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	759	862	14	3	1 638	1 966	-	3 604
GTÜ	50	34	2	-	86	107	-	193
KÜS	390	441	19	-	850	842	-	1 692
FSP	9	26	-	-	35	33	-	68
GTS	1	-	-	-	1	3	-	4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	70	69	1	1	141	136	-	277
Insgesamt	1 964	2 625	57	8	4 654	5 700	-	10 354
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,3	28,9	0,6	0,0	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	33,3	33,3	-	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,9	23,9	0,3	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,1	23,9	0,4	0,1	45,4	54,6	-	100,0
GTÜ	25,9	17,6	1,0	-	44,6	55,4	-	100,0
KÜS	23,0	26,1	1,1	-	50,2	49,8	-	100,0
FSP	13,2	38,2	-	-	51,5	48,5	-	100,0
GTS	25,0	-	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25,3	24,9	0,4	0,4	50,9	49,1	-	100,0
Insgesamt	19,0	25,4	0,6	0,1	44,9	55,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 11,5	X	X	X	- 0,4	+ 12,5	X	+ 6,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 22,2	X	X	X	- 4,2	- 6,4	X	- 5,5
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 10,7	X	X	X	- 2,0	- 2,1	X	- 2,1
GTÜ	- 9,1	X	X	X	- 6,5	- 2,7	X	- 4,5
KÜS	- 6,3	X	X	X	+ 4,9	+ 1,0	X	+ 2,9
FSP	X	X	X	X	- 2,8	- 23,3	X	- 13,9
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 18,6	X	X	X	-	+ 32,0	X	+ 13,5
Insgesamt	- 11,7	X	X	X	- 0,9	+ 0,6	X	- 0,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	74	125	2	-	201	275	-	476
TÜV Nord ÜO	-	3	-	-	3	1	-	4
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	72	131	2	1	206	312	-	518
DEKRA Stuttgart ÜO	170	190	5	1	366	465	-	831
GTÜ	9	5	-	-	14	24	-	38
KÜS	90	65	3	-	158	167	-	325
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	26	54	1	-	81	75	-	156
Insgesamt	441	573	13	2	1 029	1 319	-	2 348
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	15,5	26,3	0,4	-	42,2	57,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	75,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	13,9	25,3	0,4	0,2	39,8	60,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,5	22,9	0,6	0,1	44,0	56,0	-	100,0
GTÜ	23,7	13,2	-	-	36,8	63,2	-	100,0
KÜS	27,7	20,0	0,9	-	48,6	51,4	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,7	34,6	0,6	-	51,9	48,1	-	100,0
Insgesamt	18,8	24,4	0,6	0,1	43,8	56,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Saarland TP	- 8,6	X	X	X	+ 9,2	+ 20,6	X	+ 15,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 20,9	X	X	X	- 4,2	+ 5,8	X	+ 1,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 13,3	X	X	X	- 5,7	+ 10,2	X	+ 2,6
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	+ 46,2
KÜS	- 15,9	X	X	X	- 21,0	+ 5,7	X	- 9,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 33,3	X	X	X	+ 20,9	+ 7,1	X	+ 13,9
Insgesamt	- 14,7	X	X	X	- 2,7	+ 10,1	X	+ 4,1

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	110	139	2	-	251	237	-	488
TÜV Nord	ÜO	8	4	-	-	12	25	-	37
TÜV Thüringen	ÜO	15	19	-	-	34	42	-	76
TÜV Sachsen	ÜO	286	346	15	1	648	1 060	-	1 708
GTÜ		46	24	2	-	72	83	-	155
KÜS		96	93	5	-	194	162	-	356
FSP		138	100	1	1	240	250	-	490
DEKRA Dresden	ÜO	739	858	17	2	1 616	2 277	-	3 893
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	-	-	-	1	5	-	6
Insgesamt		1 439	1 583	42	4	3 068	4 141	-	7 209
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	22,5	28,5	0,4	-	51,4	48,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	21,6	10,8	-	-	32,4	67,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	19,7	25,0	-	-	44,7	55,3	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	16,7	20,3	0,9	0,1	37,9	62,1	-	100,0
GTÜ		29,7	15,5	1,3	-	46,5	53,5	-	100,0
KÜS		27,0	26,1	1,4	-	54,5	45,5	-	100,0
FSP		28,2	20,4	0,2	0,2	49,0	51,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	19,0	22,0	0,4	0,1	41,5	58,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,7	-	-	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt		20,0	22,0	0,6	0,1	42,6	57,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 14,7	X	X	X	- 6,0	+ 4,4	X	- 1,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 53,8	X	X	- 17,8
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	-	- 12,5	X	- 7,3
TÜV Sachsen	ÜO	- 7,4	X	X	X	+ 1,4	- 6,9	X	- 3,9
GTÜ		+ 53,3	X	X	X	+ 41,2	+ 29,7	X	+ 34,8
KÜS		- 14,3	X	X	X	+ 7,8	+ 22,7	X	+ 14,1
FSP		- 0,7	X	X	X	+ 15,9	+ 16,3	X	+ 16,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 8,5	X	X	X	- 0,7	+ 12,3	X	+ 6,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 8,2	X	X	X	+ 1,1	+ 6,9	X	+ 4,3
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	86	110	2	1	199	234	-	433
TÜV Nord	ÜO	190	190	5	1	386	651	-	1 037
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	3	1	-	-	4	1	-	5
GTÜ		18	5	-	-	23	25	-	48
KÜS		58	35	-	-	93	112	-	205
FSP		173	123	-	-	296	277	-	573
DEKRA Dresden	ÜO	356	498	4	4	862	1 178	-	2 040
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	4	-	-	7	9	-	16
Insgesamt		887	966	11	6	1 870	2 487	-	4 357
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,9	25,4	0,5	0,2	46,0	54,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	18,3	18,3	0,5	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	60,0	20,0	-	-	80,0	20,0	-	100,0
GTÜ		37,5	10,4	-	-	47,9	52,1	-	100,0
KÜS		28,3	17,1	-	-	45,4	54,6	-	100,0
FSP		30,2	21,5	-	-	51,7	48,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,5	24,4	0,2	0,2	42,3	57,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	18,8	25,0	-	-	43,8	56,3	-	100,0
Insgesamt		20,4	22,2	0,3	0,1	42,9	57,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 18,1	X	X	X	- 11,9	+ 14,1	X	+ 0,5
TÜV Nord	ÜO	- 23,7	X	X	X	- 15,7	+ 6,9	X	- 2,8
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	+ 14,3
KÜS		- 27,5	X	X	X	- 13,1	- 7,4	X	- 10,1
FSP		+ 5,5	X	X	X	- 11,1	+ 1,1	X	- 5,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 22,4	X	X	X	- 13,0	- 1,9	X	- 6,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 17,6	X	X	X	- 12,9	+ 2,3	X	- 4,8

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	309	827	22	5	1 163	750	-	1 913
TÜV Nord ÜO	234	625	16	5	880	1 132	-	2 012
TÜV Hanse ÜO	13	34	1	2	50	56	-	106
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4	23	-	-	27	29	-	56
DEKRA Stuttgart ÜO	866	1 490	28	10	2 394	2 943	-	5 337
GTÜ	36	93	1	-	130	105	-	235
KÜS	231	387	13	4	635	599	-	1 234
FSP	49	87	1	-	137	187	-	324
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	38	53	-	-	91	118	-	209
Insgesamt	1 780	3 619	82	26	5 507	5 919	-	11 426
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	16,2	43,2	1,2	0,3	60,8	39,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,6	31,1	0,8	0,2	43,7	56,3	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	12,3	32,1	0,9	1,9	47,2	52,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,1	41,1	-	-	48,2	51,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,2	27,9	0,5	0,2	44,9	55,1	-	100,0
GTÜ	15,3	39,6	0,4	-	55,3	44,7	-	100,0
KÜS	18,7	31,4	1,1	0,3	51,5	48,5	-	100,0
FSP	15,1	26,9	0,3	-	42,3	57,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,2	25,4	-	-	43,5	56,5	-	100,0
Insgesamt	15,6	31,7	0,7	0,2	48,2	51,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 18,9	X	X	X	- 2,9	- 13,1	X	- 7,2
TÜV Nord ÜO	- 24,0	X	X	X	- 8,3	+ 1,6	X	- 3,0
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 42,9	- 12,5	X	+ 7,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 15,6	X	X	+ 14,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 13,1	X	X	X	- 4,4	+ 2,7	X	- 0,6
GTÜ	- 5,3	X	X	X	+ 11,1	- 1,9	X	+ 4,9
KÜS	+ 26,2	X	X	X	+ 14,6	+ 24,3	X	+ 19,1
FSP	- 33,8	X	X	X	- 0,7	+ 11,3	X	+ 5,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 50,6	X	X	X	- 21,6	+ 35,6	X	+ 3,0
Insgesamt	- 13,8	X	X	X	- 2,6	+ 2,6	X	+ 0,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	196	141	5	-	342	391	-	733
TÜV SÜD Auto Service ÜO	5	2	-	-	7	12	-	19
TÜV Thüringen ÜO	445	319	3	3	770	1 147	-	1 917
GTÜ	12	6	-	-	18	18	-	36
KÜS	29	29	-	-	58	53	-	111
FSP	57	53	-	-	110	134	-	244
DEKRA Dresden ÜO	376	369	6	1	752	1 139	-	1 891
Insgesamt	1 120	919	14	4	2 057	2 894	-	4 951
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	26,7	19,2	0,7	-	46,7	53,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	26,3	10,5	-	-	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	23,2	16,6	0,2	0,2	40,2	59,8	-	100,0
GTÜ	33,3	16,7	-	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS	26,1	26,1	-	-	52,3	47,7	-	100,0
FSP	23,4	21,7	-	-	45,1	54,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,9	19,5	0,3	0,1	39,8	60,2	-	100,0
Insgesamt	22,6	18,6	0,3	0,1	41,5	58,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
DEKRA Dresden TP	+ 14,0	X	X	X	+ 13,6	+ 29,0	X	+ 21,4
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	- 4,9	X	X	X	- 2,5	- 4,1	X	- 3,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	- 12,2
KÜS	- 12,1	X	X	X	+ 5,5	+ 23,3	X	+ 13,3
FSP	- 26,9	X	X	X	- 12,7	- 13,0	X	- 12,9
DEKRA Dresden ÜO	- 25,7	X	X	X	- 16,7	+ 6,6	X	- 4,1
Insgesamt	- 12,1	X	X	X	- 6,6	+ 3,5	X	- 1,0
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	9 145	17 693	388	70	27 296	98 948	-	126 244
TÜV Nord ÜO	138	300	11	-	449	2 411	-	2 860
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	94	188	7	-	289	825	-	1 114
TÜV Baden-Württemberg ÜO	4 381	9 395	130	17	13 923	47 707	-	61 630
DEKRA Stuttgart ÜO	9 905	19 327	434	36	29 702	93 852	-	123 554
GTÜ	6 227	6 738	243	32	13 240	47 210	-	60 450
KÜS	3 216	3 867	187	9	7 279	27 072	-	34 351
FSP	444	420	7	1	872	3 647	-	4 519
GTS	227	591	10	5	833	2 325	-	3 158
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	969	1 381	23	3	2 376	7 970	-	10 346
Insgesamt	34 746	59 900	1 440	173	96 259	331 967	-	428 226
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	7,2	14,0	0,3	0,1	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	4,8	10,5	0,4	-	15,7	84,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,4	16,9	0,6	-	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	7,1	15,2	0,2	0,0	22,6	77,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	8,0	15,6	0,4	0,0	24,0	76,0	-	100,0
GTÜ	10,3	11,1	0,4	0,1	21,9	78,1	-	100,0
KÜS	9,4	11,3	0,5	0,0	21,2	78,8	-	100,0
FSP	9,8	9,3	0,2	0,0	19,3	80,7	-	100,0
GTS	7,2	18,7	0,3	0,2	26,4	73,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,4	13,3	0,2	0,0	23,0	77,0	-	100,0
Insgesamt	8,1	14,0	0,3	0,0	22,5	77,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 27,4	X	X	X	- 9,5	- 3,8	X	- 5,1
TÜV Nord ÜO	- 8,6	X	X	X	+ 38,2	+ 50,2	X	+ 48,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 28,8	X	X	X	- 18,1	- 17,6	X	- 17,7
TÜV Baden-Württemberg ÜO	- 20,6	X	X	X	+ 1,1	+ 7,5	X	+ 6,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 31,5	X	X	X	+ 7,5	+ 2,4	X	- 0,2
GTÜ	- 26,7	X	X	X	- 10,4	+ 1,9	X	- 1,1
KÜS	- 28,1	X	X	X	- 10,7	+ 5,4	X	+ 1,5
FSP	- 8,1	X	X	X	+ 11,2	+ 35,8	X	+ 30,2
GTS	- 40,3	X	X	X	- 14,0	- 1,9	X	- 5,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 27,4	X	X	X	- 4,0	+ 20,3	X	+ 13,7
Insgesamt	- 27,7	X	X	X	- 7,3	+ 2,1	X	- 0,2
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	11 919	14 693	304	67	26 983	105 254	-	132 237
TÜV Nord ÜO	577	937	31	6	1 551	6 623	-	8 174
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	23	-	23
TÜV Bayern ÜO	9 329	17 437	280	34	27 080	89 398	-	116 478
TÜV Thüringen ÜO	17	8	1	-	26	148	-	174
DEKRA Stuttgart ÜO	16 772	22 686	638	82	40 178	127 646	-	167 824
GTÜ	8 254	6 808	279	38	15 379	55 452	-	70 831
KÜS	8 263	7 081	332	9	15 685	54 606	-	70 291
FSP	415	453	7	1	876	3 310	-	4 186
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	103	180	1	2	286	919	-	1 205
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	410	487	10	1	908	3 985	-	4 893
Insgesamt	56 059	70 770	1 883	240	128 952	447 364	-	576 316
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	9,0	11,1	0,2	0,1	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,1	11,5	0,4	0,1	19,0	81,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	8,0	15,0	0,2	0,0	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	9,8	4,6	0,6	-	14,9	85,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,0	13,5	0,4	0,0	23,9	76,1	-	100,0
GTÜ	11,7	9,6	0,4	0,1	21,7	78,3	-	100,0
KÜS	11,8	10,1	0,5	0,0	22,3	77,7	-	100,0
FSP	9,9	10,8	0,2	0,0	20,9	79,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,5	14,9	0,1	0,2	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	8,4	10,0	0,2	0,0	18,6	81,4	-	100,0
Insgesamt	9,7	12,3	0,3	0,0	22,4	77,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Bayern TP	- 24,5	X	X	X	- 10,3	- 0,9	X	- 3,0
TÜV Nord ÜO	- 30,5	X	X	X	- 3,0	- 1,5	X	- 1,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 100,0	X	X	X	- 100,0	- 94,1	X	- 94,7
TÜV Bayern ÜO	- 26,3	X	X	X	- 6,8	- 1,4	X	- 2,7
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 27,8	+ 74,1	X	+ 43,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 26,2	X	X	X	- 8,8	+ 1,0	X	- 1,6
GTÜ	- 22,7	X	X	X	- 10,0	+ 2,8	X	- 0,3
KÜS	- 20,2	X	X	X	- 6,5	+ 6,7	X	+ 3,4
FSP	- 24,0	X	X	X	+ 10,7	+ 30,0	X	+ 25,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 19,5	X	X	X	- 3,7	- 9,9	X	- 8,5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 7,7	X	X	X	+ 11,3	+ 11,9	X	+ 11,8
Insgesamt	- 24,5	X	X	X	- 8,3	+ 1,1	X	- 1,2

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	142	167	2	-	311	1 203	-	1 514
DEKRA Dresden	TP	232	500	14	-	746	1 542	-	2 288
TÜV Nord	ÜO	18	18	-	1	37	116	-	153
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	144	173	2	-	319	1 589	-	1 908
GTÜ		852	529	18	-	1 399	5 377	-	6 776
KÜS		384	344	19	-	747	2 839	-	3 586
FSP		549	362	11	1	923	3 894	-	4 817
DEKRA Dresden	ÜO	362	529	16	3	910	3 969	-	4 879
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	88	98	-	-	186	660	-	846
Insgesamt		2 771	2 720	82	5	5 578	21 189	-	26 767
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	9,4	11,0	0,1	-	20,5	79,5	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	10,1	21,9	0,6	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,8	11,8	-	0,7	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,5	9,1	0,1	-	16,7	83,3	-	100,0
GTÜ		12,6	7,8	0,3	-	20,6	79,4	-	100,0
KÜS		10,7	9,6	0,5	-	20,8	79,2	-	100,0
FSP		11,4	7,5	0,2	0,0	19,2	80,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,4	10,8	0,3	0,1	18,7	81,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,4	11,6	-	-	22,0	78,0	-	100,0
Insgesamt		10,4	10,2	0,3	0,0	20,8	79,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 56,4	X	X	X	- 44,4	- 37,0	X	- 38,7
DEKRA Dresden	TP	- 24,9	X	X	X	- 11,4	- 7,7	X	- 9,0
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 5,1	+ 30,3	X	+ 19,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 23,1	X	X	X	+ 38,7	+ 36,9	X	+ 37,2
GTÜ		- 23,4	X	X	X	- 16,1	+ 7,2	X	+ 1,4
KÜS		- 27,0	X	X	X	- 14,3	+ 0,9	X	- 2,7
FSP		- 32,8	X	X	X	- 17,7	+ 2,4	X	- 2,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 25,1	X	X	X	- 6,3	+ 1,1	X	- 0,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 28,5	X	X	X	- 29,0	+ 25,5	X	+ 7,4
Insgesamt		- 27,7	X	X	X	- 15,0	+ 1,3	X	- 2,6
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	678	1 100	20	1	1 799	6 500	-	8 299
TÜV Nord	ÜO	243	244	6	1	494	1 485	-	1 979
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	506	896	10	-	1 412	6 788	-	8 200
TÜV Sachsen	ÜO	36	30	-	-	66	219	-	285
GTÜ		3 023	2 994	103	9	6 129	20 107	-	26 236
KÜS		1 838	2 230	85	3	4 156	11 653	-	15 809
FSP		1 626	1 757	35	8	3 426	12 988	-	16 414
DEKRA Dresden	ÜO	4 728	10 327	216	30	15 301	46 836	-	62 137
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	199	335	2	1	537	1 401	-	1 938
Insgesamt		12 877	19 913	477	53	33 320	107 977	-	141 297
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	8,2	13,3	0,2	0,0	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,3	12,3	0,3	0,1	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,2	10,9	0,1	-	17,2	82,8	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	12,6	10,5	-	-	23,2	76,8	-	100,0
GTÜ		11,5	11,4	0,4	0,0	23,4	76,6	-	100,0
KÜS		11,6	14,1	0,5	0,0	26,3	73,7	-	100,0
FSP		9,9	10,7	0,2	0,0	20,9	79,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,6	16,6	0,3	0,0	24,6	75,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,3	17,3	0,1	0,1	27,7	72,3	-	100,0
Insgesamt		9,1	14,1	0,3	0,0	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 26,4	X	X	X	- 4,4	- 3,2	X	- 3,4
TÜV Nord	ÜO	+ 73,6	X	X	X	+ 25,4	+ 101,2	X	+ 74,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 27,3	X	X	X	- 13,7	- 7,8	X	- 8,9
TÜV Sachsen	ÜO	- 34,5	X	X	X	- 20,5	- 8,4	X	- 11,5
GTÜ		- 27,1	X	X	X	- 11,8	- 1,2	X	- 3,9
KÜS		- 15,5	X	X	X	- 7,1	+ 0,1	X	- 1,9
FSP		- 23,0	X	X	X	- 4,1	- 6,6	X	- 6,1
DEKRA Dresden	ÜO	- 28,6	X	X	X	- 8,2	- 1,8	X	- 3,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 13,9	X	X	X	+ 9,8	+ 22,4	X	+ 18,6
Insgesamt		- 24,7	X	X	X	- 7,8	- 1,7	X	- 3,2

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	201	336	12	4	553	1 609	-	2 162
TÜV Nord ÜO	127	461	5	-	593	1 733	-	2 326
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	4	-	-	6	35	-	41
DEKRA Stuttgart ÜO	601	1 281	28	1	1 911	5 943	-	7 854
GTÜ	133	139	9	-	281	1 271	-	1 552
KÜS	308	458	25	5	796	2 030	-	2 826
FSP	37	57	-	-	94	286	-	380
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	1 409	2 736	79	10	4 234	12 908	-	17 142
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	9,3	15,5	0,6	0,2	25,6	74,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,5	19,8	0,2	-	25,5	74,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,9	9,8	-	-	14,6	85,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,7	16,3	0,4	0,0	24,3	75,7	-	100,0
GTÜ	8,6	9,0	0,6	-	18,1	81,9	-	100,0
KÜS	10,9	16,2	0,9	0,2	28,2	71,8	-	100,0
FSP	9,7	15,0	-	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	8,2	16,0	0,5	0,1	24,7	75,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 16,6	X	X	X	- 12,1	- 5,1	X	- 7,0
TÜV Nord ÜO	- 18,1	X	X	X	- 6,6	- 6,7	X	- 6,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 57,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 27,7	X	X	X	- 9,3	+ 6,0	X	+ 1,8
GTÜ	- 25,3	X	X	X	- 4,4	+ 1,4	X	+ 0,3
KÜS	- 15,6	X	X	X	- 2,5	+ 7,0	X	+ 4,1
FSP	- 14,0	X	X	X	+ 16,0	+ 43,7	X	+ 35,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 96,4
Insgesamt	- 22,5	X	X	X	- 7,5	+ 2,9	X	+ 0,1
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	227	403	10	1	641	1 725	-	2 366
TÜV Nord ÜO	147	328	6	-	481	1 492	-	1 973
TÜV Hanse ÜO	139	291	2	-	432	1 392	-	1 824
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8	26	-	-	34	30	-	64
DEKRA Stuttgart ÜO	1 089	1 959	32	5	3 085	8 660	-	11 745
GTÜ	513	635	47	1	1 196	4 640	-	5 836
KÜS	110	119	8	-	237	732	-	969
FSP	37	23	1	-	61	302	-	363
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	35	379	-	1	415	1 002	-	1 417
Insgesamt	2 305	4 163	106	8	6 582	19 975	-	26 557
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	9,6	17,0	0,4	0,0	27,1	72,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,5	16,6	0,3	-	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	7,6	16,0	0,1	-	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,5	40,6	-	-	53,1	46,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,3	16,7	0,3	0,0	26,3	73,7	-	100,0
GTÜ	8,8	10,9	0,8	0,0	20,5	79,5	-	100,0
KÜS	11,4	12,3	0,8	-	24,5	75,5	-	100,0
FSP	10,2	6,3	0,3	-	16,8	83,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,5	26,7	-	0,1	29,3	70,7	-	100,0
Insgesamt	8,7	15,7	0,4	0,0	24,8	75,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Hanse TP	- 54,0	X	X	X	- 46,9	- 48,7	X	- 48,2
TÜV Nord ÜO	- 41,4	X	X	X	- 27,2	+ 0,2	X	- 8,2
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 3,2	X	+ 48,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 35,0	X	X	X	- 12,9	+ 3,5	X	- 1,4
GTÜ	- 26,9	X	X	X	- 9,9	+ 1,0	X	- 1,5
KÜS	- 22,0	X	X	X	- 6,7	+ 3,8	X	+ 1,0
FSP	- 33,9	X	X	X	- 14,1	+ 11,4	X	+ 6,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 38,6	X	X	X	- 8,6	+ 4,0	X	-
Insgesamt	- 31,8	X	X	X	- 12,6	+ 1,0	X	- 2,8

¹⁾ Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	3 235	4 708	200	7	8 150	25 350	-	33 500
TÜV Nord	ÜO	248	301	6	-	555	2 025	-	2 580
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	108	132	-	-	240	595	-	835
TÜV Hessen	ÜO	1 548	1 831	103	4	3 486	14 874	-	18 360
TÜV Thüringen	ÜO	10	21	-	-	31	139	-	170
DEKRA Stuttgart	ÜO	5 905	10 527	247	30	16 709	47 978	-	64 687
GTÜ		3 972	4 199	144	11	8 326	27 525	-	35 851
KÜS		2 054	2 741	122	1	4 918	14 156	-	19 074
FSP		217	157	1	-	375	1 201	-	1 576
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	353	427	12	1	793	1 804	-	2 597
Insgesamt		17 650	25 044	835	54	43 583	135 647	-	179 230
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	9,7	14,1	0,6	0,0	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,6	11,7	0,2	-	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,9	15,8	-	-	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	8,4	10,0	0,6	0,0	19,0	81,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	5,9	12,4	-	-	18,2	81,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,1	16,3	0,4	0,0	25,8	74,2	-	100,0
GTÜ		11,1	11,7	0,4	0,0	23,2	76,8	-	100,0
KÜS		10,8	14,4	0,6	0,0	25,8	74,2	-	100,0
FSP		13,8	10,0	0,1	-	23,8	76,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,6	16,4	0,5	0,0	30,5	69,5	-	100,0
Insgesamt		9,8	14,0	0,5	0,0	24,3	75,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜH Hessen	TP	- 16,1	X	X	X	- 10,2	+ 2,1	X	- 1,2
TÜV Nord	ÜO	- 26,6	X	X	X	- 19,0	+ 0,8	X	- 4,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 37,6	X	X	X	- 22,8	+ 5,1	X	- 11,0
TÜV Hessen	ÜO	- 26,4	X	X	X	- 16,0	+ 3,6	X	- 0,8
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	- 53,0	- 29,4	X	- 35,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 28,8	X	X	X	- 10,5	+ 7,9	X	+ 2,4
GTÜ		- 28,3	X	X	X	- 13,3	+ 4,3	X	- 0,4
KÜS		- 29,1	X	X	X	- 14,5	+ 2,1	X	- 2,8
FSP		- 7,7	X	X	X	+ 3,6	+ 16,2	X	+ 12,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 25,7	X	X	X	- 3,8	+ 7,8	X	+ 4,0
Insgesamt		- 26,2	X	X	X	- 11,9	+ 4,8	X	+ 0,2
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	411	876	11	3	1 301	4 628	-	5 929
TÜV Nord	ÜO	1 446	2 092	44	10	3 592	13 935	-	17 527
GTÜ		603	674	14	2	1 293	4 424	-	5 717
KÜS		499	558	7	2	1 066	4 464	-	5 530
FSP		812	886	19	6	1 723	6 794	-	8 517
DEKRA Dresden	ÜO	3 150	7 061	177	18	10 406	30 861	-	41 267
GTS		64	66	-	-	130	221	-	351
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	234	2 018	15	2	2 269	1 648	-	3 917
Insgesamt		7 219	14 231	287	43	21 780	66 975	-	88 755
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	6,9	14,8	0,2	0,1	21,9	78,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,3	11,9	0,3	0,1	20,5	79,5	-	100,0
GTÜ		10,5	11,8	0,2	0,0	22,6	77,4	-	100,0
KÜS		9,0	10,1	0,1	0,0	19,3	80,7	-	100,0
FSP		9,5	10,4	0,2	0,1	20,2	79,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,6	17,1	0,4	0,0	25,2	74,8	-	100,0
GTS		18,2	18,8	-	-	37,0	63,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,0	51,5	0,4	0,1	57,9	42,1	-	100,0
Insgesamt		8,1	16,0	0,3	0,0	24,5	75,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 24,6	X	X	X	+ 0,7	+ 13,4	X	+ 10,3
TÜV Nord	ÜO	- 27,3	X	X	X	- 10,0	- 4,5	X	- 5,7
GTÜ		- 32,2	X	X	X	- 17,3	+ 4,0	X	- 1,7
KÜS		- 21,2	X	X	X	+ 4,3	- 4,8	X	- 3,2
FSP		- 30,5	X	X	X	- 11,0	+ 2,6	X	- 0,5
DEKRA Dresden	ÜO	- 31,1	X	X	X	- 6,5	- 0,2	X	- 1,9
GTS		- 31,2	X	X	X	- 18,2	- 6,8	X	- 11,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 44,8	X	X	X	- 1,9	+ 11,1	X	+ 3,2
Insgesamt		- 30,0	X	X	X	- 7,0	+ 0,1	X	- 1,7

¹⁾ Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- ²⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	4 041	6 932	185	24	11 182	37 822	-	49 004
TÜV Nord ÜO	5 916	12 315	275	31	18 537	53 071	-	71 608
TÜV Hanse ÜO	12	58	-	-	70	216	-	286
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	81	249	9	-	339	789	-	1 128
DEKRA Stuttgart ÜO	13 055	23 813	691	77	37 636	113 225	-	150 861
GTÜ	7 195	7 648	261	21	15 125	53 055	-	68 180
KÜS	3 984	5 758	354	13	10 109	31 429	-	41 538
FSP	428	324	6	-	758	2 278	-	3 036
VÜK Lage	11	8	-	1	20	194	-	214
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	503	952	16	1	1 472	5 405	-	6 877
Insgesamt	35 226	58 057	1 797	168	95 248	297 484	-	392 732
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	8,2	14,1	0,4	0,0	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,3	17,2	0,4	0,0	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	4,2	20,3	-	-	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,2	22,1	0,8	-	30,1	69,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	8,7	15,8	0,5	0,1	24,9	75,1	-	100,0
GTÜ	10,6	11,2	0,4	0,0	22,2	77,8	-	100,0
KÜS	9,6	13,9	0,9	0,0	24,3	75,7	-	100,0
FSP	14,1	10,7	0,2	-	25,0	75,0	-	100,0
VÜK Lage	5,1	3,7	-	0,5	9,3	90,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,3	13,8	0,2	0,0	21,4	78,6	-	100,0
Insgesamt	9,0	14,8	0,5	0,0	24,3	75,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 25,1	X	X	X	- 9,0	- 4,7	X	- 5,7
TÜV Nord ÜO	- 28,9	X	X	X	- 6,5	- 1,6	X	- 2,9
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 4,5	+ 5,4	X	+ 5,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 11,0	X	X	X	- 2,6	+ 3,4	X	+ 1,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 28,6	X	X	X	- 8,3	+ 1,9	X	- 0,9
GTÜ	- 20,4	X	X	X	- 7,3	+ 1,6	X	- 0,5
KÜS	- 24,0	X	X	X	- 5,8	+ 4,8	X	+ 2,0
FSP	- 16,9	X	X	X	+ 2,4	- 0,1	X	+ 0,5
VÜK Lage	- 74,4	X	X	X	- 64,3	- 26,8	X	- 33,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 18,6	X	X	X	+ 8,1	+ 12,2	X	+ 11,3
Insgesamt	- 25,9	X	X	X	- 7,3	+ 0,7	X	- 1,3
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	2 205	3 521	77	13	5 816	20 881	-	26 697
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2 239	3 606	55	5	5 905	20 545	-	26 450
TÜV Nord ÜO	3 305	6 512	162	14	9 993	26 459	-	36 452
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 819	5 866	150	11	8 846	27 615	-	36 461
DEKRA Stuttgart ÜO	17 871	36 905	909	95	55 780	159 552	-	215 332
GTÜ	10 964	10 621	359	32	21 976	74 678	-	96 654
KÜS	6 266	6 737	312	5	13 320	44 726	-	58 046
FSP	552	740	20	2	1 314	4 378	-	5 692
VÜK Lage	527	655	-	12	1 194	4 041	-	5 235
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 058	1 447	24	1	2 530	8 697	-	11 227
Insgesamt	47 806	76 610	2 068	190	126 674	391 572	-	518 246
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	8,3	13,2	0,3	0,0	21,8	78,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	8,5	13,6	0,2	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,1	17,9	0,4	0,0	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,7	16,1	0,4	0,0	24,3	75,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	8,3	17,1	0,4	0,0	25,9	74,1	-	100,0
GTÜ	11,3	11,0	0,4	0,0	22,7	77,3	-	100,0
KÜS	10,8	11,6	0,5	0,0	22,9	77,1	-	100,0
FSP	9,7	13,0	0,4	0,0	23,1	76,9	-	100,0
VÜK Lage	10,1	12,5	-	0,2	22,8	77,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,4	12,9	0,2	0,0	22,5	77,5	-	100,0
Insgesamt	9,2	14,8	0,4	0,0	24,4	75,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Nord TP	- 29,1	X	X	X	- 13,8	- 6,5	X	- 8,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 24,3	X	X	X	- 9,1	- 2,8	X	- 4,3
TÜV Nord ÜO	- 32,2	X	X	X	- 10,0	- 1,2	X	- 3,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 31,0	X	X	X	- 2,6	- 1,3	X	- 1,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 29,2	X	X	X	- 8,0	+ 1,5	X	- 1,2
GTÜ	- 23,8	X	X	X	- 9,6	+ 2,4	X	- 0,6
KÜS	- 26,0	X	X	X	- 9,9	+ 4,4	X	+ 0,7
FSP	- 27,3	X	X	X	- 5,1	- 7,4	X	- 6,8
VÜK Lage	- 19,5	X	X	X	+ 0,3	+ 4,5	X	+ 3,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 15,4	X	X	X	+ 3,8	+ 11,6	X	+ 9,7
Insgesamt	- 27,3	X	X	X	- 8,3	+ 1,1	X	- 1,4

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2 780	3 998	82	1	6 861	26 195	-	33 056
TÜV Nord ÜO	9	52	1	-	62	116	-	178
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 568	4 843	119	8	7 538	22 047	-	29 585
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	4 934	8 328	259	16	13 537	39 552	-	53 089
GTÜ	2 989	2 248	85	6	5 328	18 039	-	23 367
KÜS	3 261	3 253	232	8	6 754	20 288	-	27 042
FSP	112	208	17	-	337	1 237	-	1 574
GTS	29	67	1	-	97	234	-	331
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	366	759	19	4	1 148	3 369	-	4 517
Insgesamt	17 048	23 756	815	43	41 662	131 079	-	172 741
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	8,4	12,1	0,2	0,0	20,8	79,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,1	29,2	0,6	-	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,7	16,4	0,4	0,0	25,5	74,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,3	15,7	0,5	0,0	25,5	74,5	-	100,0
GTÜ	12,8	9,6	0,4	0,0	22,8	77,2	-	100,0
KÜS	12,1	12,0	0,9	0,0	25,0	75,0	-	100,0
FSP	7,1	13,2	1,1	-	21,4	78,6	-	100,0
GTS	8,8	20,2	0,3	-	29,3	70,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,1	16,8	0,4	0,1	25,4	74,6	-	100,0
Insgesamt	9,9	13,8	0,5	0,0	24,1	75,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 23,0	X	X	X	- 2,6	+ 0,4	X	- 0,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 329,6	X	+ 408,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 28,6	X	X	X	- 1,8	- 7,6	X	- 6,2
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 29,4	X	X	X	- 8,0	+ 3,1	X	+ 0,0
GTÜ	- 26,9	X	X	X	- 16,0	+ 1,1	X	- 3,4
KÜS	- 24,5	X	X	X	- 8,9	+ 3,3	X	- 0,0
FSP	- 3,4	X	X	X	+ 31,6	- 1,5	X	+ 4,1
GTS	- 35,6	X	X	X	-	+ 15,3	X	+ 10,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 26,8	X	X	X	- 8,5	+ 24,0	X	+ 13,7
Insgesamt	- 26,7	X	X	X	- 7,0	+ 0,8	X	- 1,2
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	637	763	14	1	1 415	5 458	-	6 873
TÜV Nord ÜO	1	20	-	-	21	50	-	71
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	814	855	27	2	1 698	6 728	-	8 426
DEKRA Stuttgart ÜO	956	1 489	31	6	2 482	7 792	-	10 274
GTÜ	635	423	10	1	1 069	4 396	-	5 465
KÜS	637	517	28	-	1 182	4 704	-	5 886
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	260	448	7	-	715	1 910	-	2 625
Insgesamt	3 940	4 515	117	10	8 582	31 038	-	39 620
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	9,3	11,1	0,2	0,0	20,6	79,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,4	28,2	-	-	29,6	70,4	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	9,7	10,1	0,3	0,0	20,2	79,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,3	14,5	0,3	0,1	24,2	75,8	-	100,0
GTÜ	11,6	7,7	0,2	0,0	19,6	80,4	-	100,0
KÜS	10,8	8,8	0,5	-	20,1	79,9	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,9	17,1	0,3	-	27,2	72,8	-	100,0
Insgesamt	9,9	11,4	0,3	0,0	21,7	78,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾								
TÜV Saarland TP	- 21,6	X	X	X	- 10,2	+ 6,4	X	+ 2,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 18,8	X	X	X	- 6,7	- 1,5	X	- 2,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,6	X	X	X	- 3,6	+ 7,4	X	+ 4,5
GTÜ	- 13,4	X	X	X	- 5,0	+ 4,8	X	+ 2,7
KÜS	- 26,7	X	X	X	- 12,2	+ 7,2	X	+ 2,7
FSP	X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 31,0	X	X	X	- 5,3	+ 14,2	X	+ 8,1
Insgesamt	- 19,9	X	X	X	- 6,8	+ 5,2	X	+ 2,4

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	992	1 225	23	1	2 241	7 986	-	10 227
TÜV Nord	ÜO	77	65	1	-	143	603	-	746
TÜV Thüringen	ÜO	127	91	2	-	220	826	-	1 046
TÜV Sachsen	ÜO	2 752	3 940	46	5	6 743	29 146	-	35 889
GTÜ		3 301	2 985	58	15	6 359	17 294	-	23 653
KÜS		730	732	19	1	1 482	4 893	-	6 375
FSP		1 227	718	10	1	1 956	7 180	-	9 136
DEKRA Dresden	ÜO	6 544	10 118	224	17	16 903	49 689	-	66 592
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14	23	-	-	37	211	-	248
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	3	3	-	-	6	30	-	36
Insgesamt		15 767	19 900	383	40	36 090	117 858	-	153 948
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,7	12,0	0,2	0,0	21,9	78,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,3	8,7	0,1	-	19,2	80,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,1	8,7	0,2	-	21,0	79,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	7,7	11,0	0,1	0,0	18,8	81,2	-	100,0
GTÜ		14,0	12,6	0,2	0,1	26,9	73,1	-	100,0
KÜS		11,5	11,5	0,3	0,0	23,2	76,8	-	100,0
FSP		13,4	7,9	0,1	0,0	21,4	78,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,8	15,2	0,3	0,0	25,4	74,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5,6	9,3	-	-	14,9	85,1	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	8,3	8,3	-	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt		10,2	12,9	0,2	0,0	23,4	76,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 25,0	X	X	X	- 9,5	- 4,3	X	- 5,5
TÜV Nord	ÜO	- 3,8	X	X	X	- 3,4	+ 50,0	X	+ 35,6
TÜV Thüringen	ÜO	- 22,6	X	X	X	- 6,8	- 3,5	X	- 4,2
TÜV Sachsen	ÜO	- 22,5	X	X	X	- 9,0	- 4,3	X	- 5,2
GTÜ		- 15,7	X	X	X	- 6,0	+ 4,1	X	+ 1,2
KÜS		- 28,1	X	X	X	- 11,9	+ 7,8	X	+ 2,5
FSP		- 16,9	X	X	X	- 6,3	- 1,0	X	- 2,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 23,0	X	X	X	- 7,5	+ 0,4	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 77,8	X	X	X	- 56,0	+ 3,4	X	- 13,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	- 6,3	X	- 20,0
Insgesamt		- 21,5	X	X	X	- 7,9	- 0,3	X	- 2,2
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	599	1 275	34	5	1 913	5 964	-	7 877
TÜV Nord	ÜO	1 823	2 443	42	11	4 319	18 553	-	22 872
TÜV Thüringen	ÜO	-	2	-	-	2	24	-	26
TÜV Sachsen	ÜO	25	17	-	-	42	91	-	133
GTÜ		2 126	1 353	30	1	3 510	8 675	-	12 185
KÜS		480	522	5	-	1 007	4 977	-	5 984
FSP		1 530	675	17	1	2 223	6 510	-	8 733
DEKRA Dresden	ÜO	3 816	7 612	196	25	11 649	30 611	-	42 260
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	69	46	-	-	115	319	-	434
Insgesamt		10 468	13 945	324	43	24 780	75 724	-	100 504
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	7,6	16,2	0,4	0,1	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,0	10,7	0,2	0,0	18,9	81,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	7,7	-	-	7,7	92,3	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	18,8	12,8	-	-	31,6	68,4	-	100,0
GTÜ		17,4	11,1	0,2	0,0	28,8	71,2	-	100,0
KÜS		8,0	8,7	0,1	-	16,8	83,2	-	100,0
FSP		17,5	7,7	0,2	0,0	25,5	74,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,0	18,0	0,5	0,1	27,6	72,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,9	10,6	-	-	26,5	73,5	-	100,0
Insgesamt		10,4	13,9	0,3	0,0	24,7	75,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 12,3	X	X	X	+ 16,6	+ 9,9	X	+ 11,4
TÜV Nord	ÜO	- 29,9	X	X	X	- 15,3	- 3,5	X	- 6,0
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 21,2
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	+ 20,0	+ 35,8	X	+ 30,4
GTÜ		- 24,2	X	X	X	- 12,5	+ 3,5	X	- 1,7
KÜS		- 33,1	X	X	X	- 20,6	+ 6,1	X	+ 0,4
FSP		- 14,0	X	X	X	- 2,5	+ 5,3	X	+ 3,2
DEKRA Dresden	ÜO	- 29,8	X	X	X	- 6,7	- 1,2	X	- 2,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 6,8	X	X	X	+ 12,7	+ 108,5	X	+ 70,2
Insgesamt		- 25,9	X	X	X	- 8,0	+ 0,8	X	- 1,5

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel ¹⁾	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 699	3 890	99	16	5 704	16 378	-	22 082
TÜV Nord	ÜO	1 854	4 123	102	13	6 092	18 048	-	24 140
TÜV Hanse	ÜO	79	215	3	-	297	778	-	1 075
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	16	56	1	-	73	182	-	255
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 520	7 495	157	21	10 193	34 605	-	44 798
GTÜ		1 976	3 260	123	5	5 364	16 003	-	21 367
KÜS		963	1 549	78	2	2 592	9 476	-	12 068
FSP		234	275	5	1	515	2 502	-	3 017
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	170	360	2	-	532	1 913	-	2 445
Insgesamt		9 511	21 223	570	58	31 362	99 885	-	131 247
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	7,7	17,6	0,4	0,1	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,7	17,1	0,4	0,1	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,3	20,0	0,3	-	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,3	22,0	0,4	-	28,6	71,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	5,6	16,7	0,4	0,0	22,8	77,2	-	100,0
GTÜ		9,2	15,3	0,6	0,0	25,1	74,9	-	100,0
KÜS		8,0	12,8	0,6	0,0	21,5	78,5	-	100,0
FSP		7,8	9,1	0,2	0,0	17,1	82,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7,0	14,7	0,1	-	21,8	78,2	-	100,0
Insgesamt		7,2	16,2	0,4	0,0	23,9	76,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
TÜV Nord	TP	- 25,2	X	X	X	- 5,5	- 5,6	X	- 5,6
TÜV Nord	ÜO	- 26,4	X	X	X	- 8,8	- 0,4	X	- 2,6
TÜV Hanse	ÜO	- 3,7	X	X	X	+ 4,2	+ 4,7	X	+ 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 52,9	X	X	X	- 5,2	- 12,1	X	- 10,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 35,2	X	X	X	- 5,0	+ 3,8	X	+ 1,6
GTÜ		- 29,2	X	X	X	- 11,2	- 3,1	X	- 5,3
KÜS		- 9,8	X	X	X	+ 7,1	+ 11,1	X	+ 10,2
FSP		- 24,5	X	X	X	+ 5,7	+ 2,1	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 30,6	X	X	X	- 2,9	+ 25,5	X	+ 18,0
Insgesamt		- 28,0	X	X	X	- 5,8	+ 1,1	X	- 0,6
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	1 083	1 414	29	2	2 528	9 591	-	12 119
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	33	59	1	-	93	487	-	580
TÜV Thüringen	ÜO	2 921	2 801	61	5	5 788	24 457	-	30 245
GTÜ		891	583	11	1	1 486	5 456	-	6 942
KÜS		370	350	6	1	727	2 299	-	3 026
FSP		918	619	17	4	1 558	4 628	-	6 186
DEKRA Dresden	ÜO	3 050	4 906	144	19	8 119	28 773	-	36 892
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	-	-	-	2	1	-	3
Insgesamt		9 268	10 732	269	32	20 301	75 692	-	95 993
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	8,9	11,7	0,2	0,0	20,9	79,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	5,7	10,2	0,2	-	16,0	84,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,7	9,3	0,2	0,0	19,1	80,9	-	100,0
GTÜ		12,8	8,4	0,2	0,0	21,4	78,6	-	100,0
KÜS		12,2	11,6	0,2	0,0	24,0	76,0	-	100,0
FSP		14,8	10,0	0,3	0,1	25,2	74,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,3	13,3	0,4	0,1	22,0	78,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	66,7	-	-	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt		9,7	11,2	0,3	0,0	21,1	78,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
DEKRA Dresden	TP	- 17,0	X	X	X	+ 2,8	+ 15,1	X	+ 12,3
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	- 29,8	X	X	X	- 1,1	- 3,2	X	- 2,8
TÜV Thüringen	ÜO	- 27,2	X	X	X	- 15,3	- 3,5	X	- 6,0
GTÜ		- 19,6	X	X	X	- 7,6	+ 14,1	X	+ 8,7
KÜS		- 23,1	X	X	X	- 9,4	+ 25,8	X	+ 15,1
FSP		- 18,6	X	X	X	- 2,8	- 0,2	X	- 0,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 30,1	X	X	X	- 10,9	- 2,1	X	- 4,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 25,5	X	X	X	- 9,8	+ 1,2	X	- 1,4
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr ²⁾									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

42. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	7 900	13 664	1 926	1 672	241	802	4 309	768	4 910
erhebliche Mängel	27 727	32 229	3 700	4 763	1 088	2 060	10 577	2 648	14 786
gefährliche Mängel ¹⁾	792	1 028	124	137	29	82	425	110	432
verkehrsunsicher	37	55	4	5	4	3	8	6	22
Zusammen	36 456	46 976	5 754	6 577	1 362	2 947	15 319	3 532	20 150
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	234 887	328 005	40 879	46 273	7 861	19 591	112 675	24 400	145 600
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	271 343	374 981	46 633	52 850	9 223	22 538	127 994	27 932	165 750
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	330 131	382 503	73 820	80 724	14 361	46 716	194 623	46 554	255 746
erhebliche Mängel	651 611	728 409	106 092	132 131	32 640	76 670	311 457	91 402	492 911
gefährliche Mängel ¹⁾	9 622	11 525	1 372	1 701	523	899	5 086	1 135	7 233
verkehrsunsicher	1 855	2 767	346	510	128	234	830	433	1 924
Zusammen	993 219	1 125 204	181 630	215 066	47 652	124 519	511 996	139 524	757 814
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 859 745	2 303 678	346 946	421 297	82 989	206 642	1 030 793	241 846	1 290 964
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 852 964	3 428 882	528 576	636 363	130 641	331 161	1 542 789	381 370	2 048 778
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	34 105	48 052	7 818	13 755	1 417	5 719	20 552	7 755	28 259
erhebliche Mängel	61 964	80 438	10 861	21 793	3 312	8 636	31 610	14 729	52 330
gefährliche Mängel ¹⁾	1 195	1 745	219	420	84	156	672	283	1 165
verkehrsunsicher	238	454	34	111	22	25	141	123	296
Zusammen	97 502	130 689	18 932	36 079	4 835	14 536	52 975	22 890	82 050
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	148 148	198 745	30 195	50 661	7 254	17 702	77 407	28 637	112 505
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	245 650	329 434	49 127	86 740	12 089	32 238	130 382	51 527	194 555
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	22 747	43 877	169	4 065	330	805	10 618	2 507	16 667
erhebliche Mängel	15 674	31 880	164	3 615	532	773	6 020	2 712	14 606
gefährliche Mängel ¹⁾	400	958	7	106	10	19	258	81	469
verkehrsunsicher	30	76	-	5	-	-	7	9	26
Zusammen	38 851	76 791	340	7 791	872	1 597	16 903	5 309	31 768
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	130 489	232 834	1 389	18 563	2 015	3 868	50 400	13 247	88 679
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	169 340	309 625	1 729	26 354	2 887	5 465	67 303	18 556	120 447

¹⁾ Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
9 436	3 078	701	2 470	1 456	1 717	1 445	-	56 495	Fahrzeuge mit Mängeln
28 043	8 127	1 591	5 874	3 392	5 724	2 943	-	155 272	geringe Mängel
942	306	45	259	118	203	138	-	5 170	erhebliche Mängel
35	13	-	8	4	5	6	-	215	gefährliche Mängel ¹⁾
38 456	11 524	2 337	8 611	4 970	7 649	4 532	-	217 152	verkehrsunsicher
									Zusammen
290 787	87 807	20 944	62 849	32 978	50 887	35 772	-	1 542 195	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
329 243	99 331	23 281	71 460	37 948	58 536	40 304	-	1 759 347	Insgesamt
Personenkraftwagen									
571 511	149 559	36 493	123 872	73 370	82 864	69 508	-	2 532 355	Fahrzeuge mit Mängeln
928 936	252 486	66 526	183 955	103 726	188 858	99 541	-	4 447 351	geringe Mängel
12 850	4 080	1 044	1 954	1 244	2 641	1 322	-	64 231	erhebliche Mängel
2 625	591	108	741	490	861	396	-	14 839	gefährliche Mängel ¹⁾
1 515 922	406 716	104 171	310 522	178 830	275 224	170 767	-	7 058 776	verkehrsunsicher
									Zusammen
2 868 076	702 622	179 909	661 331	360 634	455 896	354 240	-	13 367 608	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 383 998	1 109 338	284 080	971 853	539 464	731 120	525 007	-	20 426 384	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
56 066	16 871	3 888	20 493	11 684	10 107	12 683	-	299 224	Fahrzeuge mit Mängeln
91 279	28 879	6 760	30 295	16 745	22 363	16 204	-	498 198	geringe Mängel
1 752	638	133	508	335	465	333	-	10 103	erhebliche Mängel
306	85	18	147	106	128	98	-	2 332	gefährliche Mängel ¹⁾
149 403	46 473	10 799	51 443	28 870	33 063	29 318	-	809 857	verkehrsunsicher
									Zusammen
209 901	55 157	13 316	69 421	37 738	44 427	40 881	-	1 142 095	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
359 304	101 630	24 115	120 864	66 608	77 490	70 199	-	1 951 952	Insgesamt
Zugmaschinen									
16 391	10 737	1 070	5 397	3 633	4 152	5 629	-	148 794	Fahrzeuge mit Mängeln
14 575	7 407	716	4 407	3 525	3 913	3 133	-	113 652	geringe Mängel
413	250	27	101	90	132	92	-	3 413	erhebliche Mängel
28	10	1	6	9	10	9	-	226	gefährliche Mängel ¹⁾
31 407	18 404	1 814	9 911	7 257	8 207	8 863	-	266 085	verkehrsunsicher
									Zusammen
97 952	49 008	6 721	22 963	16 788	26 606	20 968	-	782 490	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
129 359	67 412	8 535	32 874	24 045	34 813	29 831	-	1 048 575	Insgesamt

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	34 746	56 059	2 771	12 877	1 409	2 305	17 650	7 219	35 226
erhebliche Mängel	59 900	70 770	2 720	19 913	2 736	4 163	25 044	14 231	58 057
gefährliche Mängel ¹⁾	1 440	1 883	82	477	79	106	835	287	1 797
verkehrsunsicher	173	240	5	53	10	8	54	43	168
Zusammen	96 259	128 952	5 578	33 320	4 234	6 582	43 583	21 780	95 248
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	331 967	447 364	21 189	107 977	12 908	19 975	135 647	66 975	297 484
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	428 226	576 316	26 767	141 297	17 142	26 557	179 230	88 755	392 732
unbekannt									
Insgesamt	10 778	14 532	2 897	4 437	246	1 302	8 564	563	9 869
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	431 312	546 722	87 107	114 042	17 790	56 625	249 267	64 904	342 550
erhebliche Mängel	819 252	946 622	124 204	183 211	40 380	92 596	386 418	125 855	634 865
gefährliche Mängel ¹⁾	13 537	17 240	1 823	2 877	737	1 279	7 345	1 901	11 158
verkehrsunsicher	2 342	3 605	392	688	164	272	1 042	615	2 440
Zusammen	1 266 443	1 514 189	213 526	300 818	59 071	150 772	644 072	193 275	991 013
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 711 858	3 519 581	442 203	647 223	113 157	268 489	1 412 190	375 428	1 941 118
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 978 301	5 033 770	655 729	948 041	172 228	419 261	2 056 262	568 703	2 932 131

¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

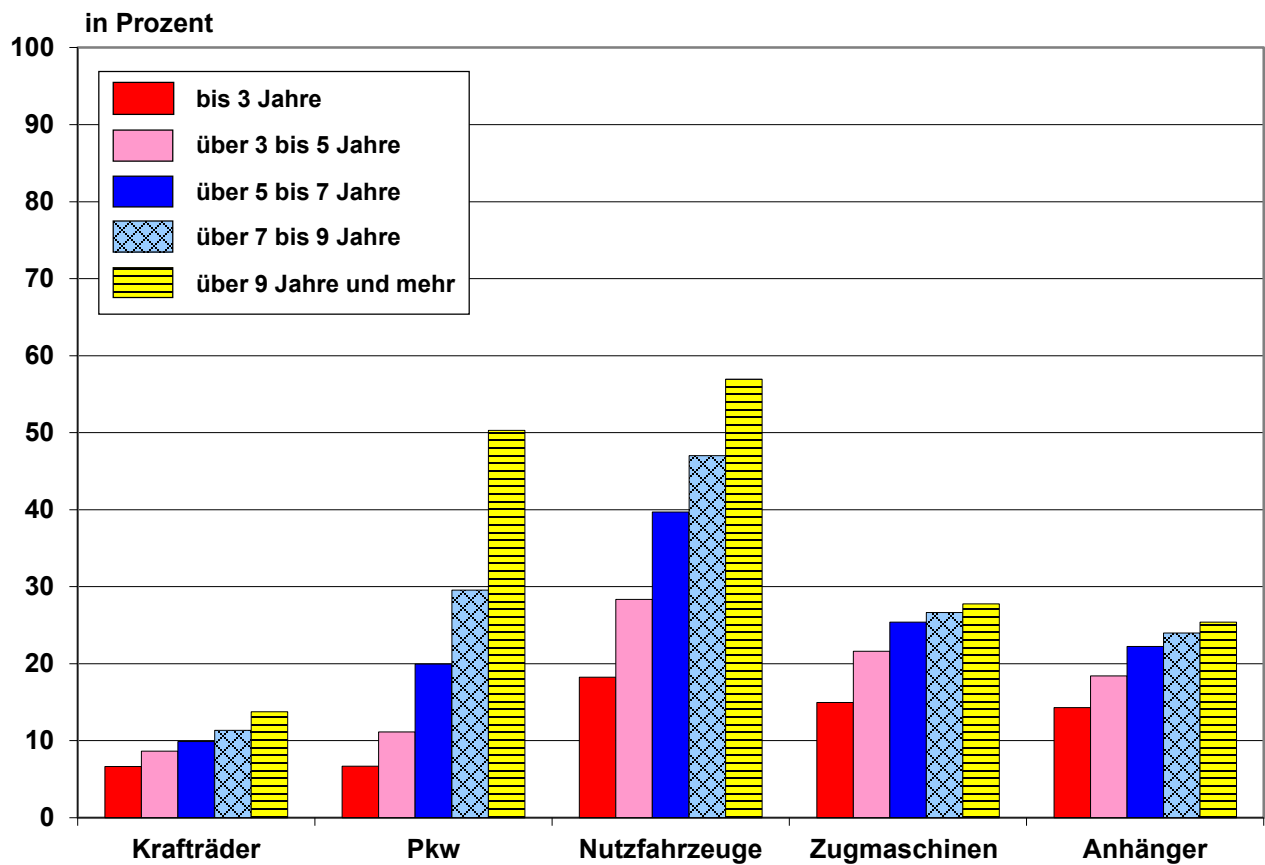
42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
47 806	17 048	3 940	15 767	10 468	9 511	9 268	-	284 070	Fahrzeuge mit Mängeln
76 610	23 756	4 515	19 900	13 945	21 223	10 732	-	428 215	geringe Mängel
2 068	815	117	383	324	570	269	-	11 532	erhebliche Mängel
190	43	10	40	43	58	32	-	1 170	gefährliche Mängel ¹⁾
126 674	41 662	8 582	36 090	24 780	31 362	20 301	-	724 987	verkehrsunsicher
									Zusammen
391 572	131 079	31 038	117 858	75 724	99 885	75 692	-	2 364 334	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
518 246	172 741	39 620	153 948	100 504	131 247	95 993	-	3 089 321	Insgesamt
unbekannt									
19 599	4 502	1 082	3 907	1 539	3 742	1 139	-	88 698	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
704 745	198 155	46 295	168 890	101 060	108 969	98 832	-	3 337 265	Fahrzeuge mit Mängeln
1 143 626	321 708	80 343	245 356	141 611	243 201	132 768	-	5 662 016	geringe Mängel
18 176	6 124	1 376	3 231	2 121	4 060	2 160	-	95 145	erhebliche Mängel
3 196	746	138	946	653	1 069	541	-	18 849	gefährliche Mängel ¹⁾
1 869 743	526 733	128 152	418 423	245 445	357 299	234 301	-	9 113 275	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 870 006	1 028 221	252 561	936 483	524 663	679 649	528 172	-	19 251 002	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 739 749	1 554 954	380 713	1 354 906	770 108	1 036 948	762 473	-	28 364 277	Insgesamt

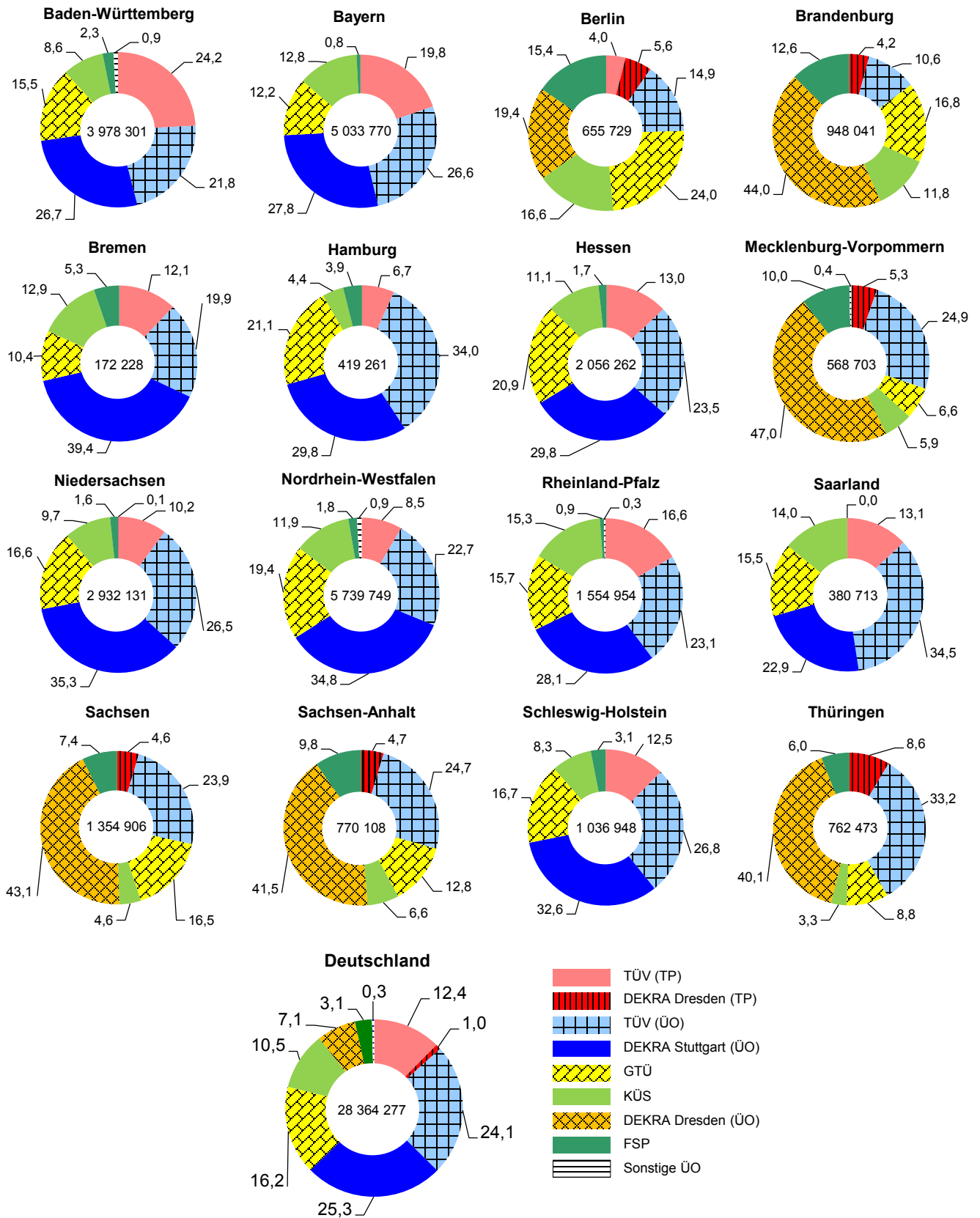
¹⁾ Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

Untersuchungen von Fahrzeugen

Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2018 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2018 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



43. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2018 gegenüber dem Jahr 2017

Art der Gutachten	Jahr 2018		Jahr 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 011 870	98,3	983 606	97,3	+ 2,9
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen	268 321	26,1	258 964	25,6	+ 3,6
Änderungsabnahmen	388 895	37,8	414 046	41,0	- 6,1
Einzelgenehmigungen	221 420	21,5	203 599	20,1	+ 8,8
Oldtimer-Gutachten	81 572	7,9	72 823	7,2	+ 12,0
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	51 662	5,0	34 174	3,4	+ 51,2
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	17 379	1,7	27 394	2,7	- 36,6
Insgesamt	1 029 249	100,0	1 011 000	100,0	+ 1,8

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

44. Einzelabnahmen im Jahr 2018 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	5 932	9 112	762	960	119	511	808	688	1 941
Personenkraftwagen	29 047	39 170	4 088	3 909	624	2 514	5 594	3 451	15 598
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 683	10 035	1 377	1 855	326	559	1 331	1 541	6 538
Zugmaschinen	1 725	5 213	26	528	269	24	364	810	2 436
Kraftfahrzeuganhänger	1 784	2 799	117	628	33	42	300	622	1 134
Insgesamt	45 171	66 329	6 370	7 880	1 371	3 650	8 397	7 112	27 647
Änderungsabnahmen									
Krafträder	13 970	17 486	1 860	1 590	1 200	1 062	6 517	833	9 795
Personenkraftwagen	41 560	51 335	5 757	6 580	1 380	3 175	20 019	3 760	27 232
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	2 096	2 913	274	626	111	247	1 038	445	2 077
Zugmaschinen	452	1 233	5	80	19	10	315	67	1 018
Kraftfahrzeuganhänger	89	199	26	34	2	2	43	18	142
Insgesamt	58 167	73 166	7 922	8 910	2 712	4 496	27 932	5 123	40 264
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	4 519	6 599	610	1 582	56	475	457	1 071	1 314
Personenkraftwagen	15 014	13 562	1 935	2 023	1 589	1 621	2 052	1 090	8 908
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 926	10 172	613	1 144	151	2 650	3 734	517	4 583
Zugmaschinen	1 649	4 438	35	420	15	3 067	188	433	3 763
Kraftfahrzeuganhänger	3 631	10 114	195	2 132	57	156	1 187	1 494	8 004
Insgesamt	31 739	44 885	3 388	7 301	1 868	7 969	7 618	4 605	26 572
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	5 937	9 694	2 724	823	143	1 421	1 817	322	2 193
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	4 349	6 653	242	126	5	330	94	34	431
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 286	16 347	2 966	949	148	1 751	1 911	356	2 624
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge ¹⁾	12 799	16 155	1 808	2 446	429	1 184	5 593	1 003	8 077
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	2 223	4 901	17	413	3	143	185	254	2 978

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2018 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
3 526	1 484	332	1 323	592	828	901	29 819	Krafträder
23 073	11 073	1 613	9 237	3 882	4 269	5 912	163 054	Personenkraftwagen
6 239	2 194	377	3 024	1 361	2 265	1 863	47 568	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 377	601	69	718	724	761	510	16 155	Zugmaschinen
1 618	460	77	872	418	411	410	11 725	Kraftfahrzeuganhänger
35 833	15 812	2 468	15 174	6 977	8 534	9 596	268 321	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
19 365	4 788	1 018	2 104	1 043	2 978	1 075	86 684	Krafträder
63 021	17 698	4 550	11 250	5 888	8 685	7 104	278 994	Personenkraftwagen
3 653	832	150	1 267	468	865	615	17 677	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
660	152	18	208	94	150	42	4 523	Zugmaschinen
211	40	6	105	41	24	35	1 017	Kraftfahrzeuganhänger
86 910	23 510	5 742	14 934	7 534	12 702	8 871	388 895	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
2 749	1 410	189	4 088	1 598	508	3 389	30 614	Krafträder
9 897	3 251	553	3 217	1 486	980	1 699	68 877	Personenkraftwagen
9 023	5 681	573	1 215	1 333	1 866	2 145	52 326	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
4 363	2 167	136	1 483	561	194	2 156	25 068	Zugmaschinen
8 328	2 599	231	2 277	1 564	1 069	1 497	44 535	Kraftfahrzeuganhänger
34 360	15 108	1 682	12 280	6 542	4 617	10 886	221 420	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
5 590	1 827	176	2 168	597	533	429	36 394	Personenkraftwagen
1 073	357	165	728	378	208	95	15 268	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
6 663	2 184	341	2 896	975	741	524	51 662	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
17 001	4 727	891	3 461	1 573	2 677	1 748	81 572	Fahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten								
1 036	93	3	2 740	1 104	83	1 203	17 379	Fahrzeugteile

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

45. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg	TP	45 171	100,0	+ 12,7	14 791	25,4	- 6,0	5 527	43,2	+ 19,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	657	1,1	+ 55,3	104	0,8	+ 46,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	274	0,5	- 28,6	87	0,7	+ 16,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X	12 040	20,7	+ 14,8	1 409	11,0	+ 36,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	12 263	21,1	- 9,7	2 164	16,9	+ 11,6
GTÜ	-	-	-	X	9 439	16,2	- 7,7	1 730	13,5	+ 3,5
KÜS	-	-	-	X	5 670	9,7	- 11,9	1 115	8,7	+ 8,6
FSP	-	-	-	X	1 285	2,2	+ 21,3	296	2,3	+ 62,6
GTS	-	-	-	X	329	0,6	- 38,7	106	0,8	- 25,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 419	2,4	+ 22,5	261	2,0	+ 75,2
Insgesamt		45 171	100,0	+ 12,7	58 167	100,0	- 3,1	12 799	100,0	+ 17,2
Bayern										
TÜV Bayern	TP	66 329	100,0	+ 13,9	16 498	22,5	+ 6,2	7 253	44,9	+ 18,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	760	1,0	- 15,3	251	1,6	+ 41,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	28	0,0	- 93,7	10	0,1	- 80,8
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X	17 965	24,6	+ 2,3	2 126	13,2	+ 24,5
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	17	0,0	X	2	0,0	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	15 532	21,2	- 10,3	2 708	16,8	+ 24,8
GTÜ	-	-	-	X	10 224	14,0	- 3,7	1 773	11,0	+ 12,9
KÜS	-	-	-	X	10 545	14,4	- 6,5	1 752	10,8	+ 8,7
FSP	-	-	-	X	543	0,7	- 2,3	101	0,6	+ 53,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	146	0,2	- 12,0	30	0,2	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X	908	1,2	+ 4,1	149	0,9	+ 17,3
Insgesamt		66 329	100,0	+ 13,9	73 166	100,0	- 2,8	16 155	100,0	+ 18,5
Berlin										
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1 991	31,3	- 0,5	528	6,7	- 31,3	226	12,5	+ 25,6
DEKRA Dresden	TP	4 379	68,7	- 10,5	401	5,1	- 28,8	318	17,6	+ 7,1
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	56	0,7	+ 24,4	6	0,3	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	486	6,1	+ 13,6	62	3,4	+ 17,0
GTÜ	-	-	-	X	1 875	23,7	- 7,5	334	18,5	+ 12,5
KÜS	-	-	-	X	1 795	22,7	- 6,2	223	12,3	+ 2,8
FSP	-	-	-	X	1 036	13,1	- 12,6	146	8,1	+ 24,8
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	1 268	16,0	- 6,2	412	22,8	- 8,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	477	6,0	+ 36,3	81	4,5	+ 26,6
Insgesamt		6 370	100,0	- 7,6	7 922	100,0	- 8,2	1 808	100,0	+ 7,9
Brandenburg										
DEKRA Dresden	TP	7 880	100,0	- 9,5	595	6,7	+ 4,8	563	23,0	- 4,3
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	125	1,4	+ 64,5	48	2,0	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	503	5,6	- 9,7	35	1,4	+ 6,1
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X	5	0,1	X	-	-	X
GTÜ	-	-	-	X	1 737	19,5	- 6,1	284	11,6	+ 9,7
KÜS	-	-	-	X	1 385	15,5	- 12,5	154	6,3	+ 9,2
FSP	-	-	-	X	1 219	13,7	+ 8,5	159	6,5	+ 45,9
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	3 188	35,8	- 6,5	1 159	47,4	+ 19,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	153	1,7	+ 17,7	44	1,8	X
Insgesamt		7 880	100,0	- 9,5	8 910	100,0	- 4,3	2 446	100,0	+ 14,2
Bremen										
TÜV Nord	TP	1 371	100,0	+ 0,7	946	34,9	+ 229,6	175	40,8	+ 54,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	619	22,8	+ 5,3	68	15,9	- 15,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	14	0,5	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	618	22,8	+ 0,2	96	22,4	+ 43,3
GTÜ	-	-	-	X	227	8,4	- 13,7	46	10,7	+ 35,3
KÜS	-	-	-	X	181	6,7	- 19,6	32	7,5	X
FSP	-	-	-	X	107	3,9	+ 30,5	12	2,8	X
Insgesamt		1 371	100,0	+ 0,7	2 712	100,0	+ 29,9	429	100,0	+ 29,2

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg										
TÜV Hanse	TP	3 650	100,0	+ 42,8	408	9,1	- 68,9	397	33,5	- 5,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	467	10,4	- 18,1	85	7,2	- 5,6
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	925	20,6	X	46	3,9	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	24	0,5	X	2	0,2	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	1 053	23,4	- 14,7	226	19,1	- 3,4
GTÜ	-	-	-	X	1 000	22,2	- 5,2	336	28,4	+ 2,4
KÜS	-	-	-	X	240	5,3	- 14,9	25	2,1	X
FSP	-	-	-	X	165	3,7	+ 38,7	36	3,0	+ 38,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	214	4,8	+ 4,4	31	2,6	- 40,4
Insgesamt		3 650	100,0	+ 42,8	4 496	100,0	- 6,3	1 184	100,0	+ 0,6
Hessen										
TÜH Hessen	TP	8 397	100,0	- 0,5	4 178	15,0	- 3,7	1 592	28,5	+ 7,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	492	1,8	- 23,6	109	1,9	+ 12,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	344	1,2	- 16,5	45	0,8	+ 4,7
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	4 260	15,3	- 7,7	481	8,6	+ 11,9
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	26	0,1	X	1	0,0	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	8 118	29,1	- 2,9	1 319	23,6	+ 17,7
GTÜ	-	-	-	X	6 099	21,8	- 15,3	1 086	19,4	+ 13,5
KÜS	-	-	-	X	2 936	10,5	- 13,6	703	12,6	+ 9,3
FSP	-	-	-	X	525	1,9	- 2,4	97	1,7	+ 29,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	954	3,4	- 5,0	160	2,9	+ 18,5
Insgesamt		8 397	100,0	- 0,5	27 932	100,0	- 8,5	5 593	100,0	+ 12,2
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden	TP	7 112	100,0	- 0,7	576	11,2	+ 18,0	373	37,2	+ 28,6
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	866	16,9	- 14,6	52	5,2	- 11,9
GTÜ	-	-	-	X	351	6,9	- 2,2	44	4,4	+ 51,7
KÜS	-	-	-	X	391	7,6	- 10,5	47	4,7	+ 30,6
FSP	-	-	-	X	479	9,3	- 5,1	33	3,3	X
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	2 310	45,1	- 7,8	447	44,6	+ 6,2
GTS	-	-	-	X	1	0,0	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	149	2,9	- 26,2	7	0,7	X
Insgesamt		7 112	100,0	- 0,7	5 123	100,0	- 7,1	1 003	100,0	+ 16,6
Niedersachsen										
TÜV Nord	TP	27 647	100,0	- 1,8	4 979	12,4	- 7,6	2 072	25,7	+ 2,2
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	8 982	22,3	- 12,1	2 113	26,2	+ 23,4
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	66	0,2	- 10,8	3	0,0	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	159	0,4	+ 2,6	18	0,2	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	13 207	32,8	- 4,3	1 922	23,8	+ 15,7
GTÜ	-	-	-	X	6 546	16,3	- 11,1	1 034	12,8	+ 2,0
KÜS	-	-	-	X	4 308	10,7	+ 1,2	676	8,4	+ 38,0
FSP	-	-	-	X	768	1,9	+ 39,9	85	1,1	- 2,3
VÜK Lage	-	-	-	X	18	0,0	X	12	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 231	3,1	+ 2,6	142	1,8	+ 18,3
Insgesamt		27 647	100,0	- 1,8	40 264	100,0	- 6,4	8 077	100,0	+ 13,2
Nordrhein-Westfalen										
TÜV Nord	TP	21 138	59,0	- 1,6	3 815	4,4	- 14,4	2 637	15,5	+ 7,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	14 695	41,0	- 3,5	4 540	5,2	- 11,3	2 430	14,3	- 2,2
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	7 097	8,2	- 9,3	1 687	9,9	- 7,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	7 824	9,0	- 16,8	872	5,1	+ 7,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	3	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	26 726	30,8	- 9,9	3 402	20,0	+ 7,7
GTÜ	-	-	-	X	19 167	22,1	- 6,1	3 116	18,3	+ 12,8
KÜS	-	-	-	X	11 732	13,5	- 8,5	1 978	11,6	+ 4,4
FSP	-	-	-	X	1 742	2,0	- 3,5	267	1,6	+ 9,4
VÜK Lage	-	-	-	X	629	0,7	+ 15,4	17	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	3 635	4,2	+ 10,7	595	3,5	+ 25,0
Insgesamt		35 833	100,0	- 2,4	86 910	100,0	- 8,8	17 001	100,0	+ 5,4

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15 812	100,0	+ 8,4	4 837	20,6	- 8,9	1 942	41,1	+ 0,2
TÜV Nord ÜO	-	-	X	77	0,3	X	11	0,2	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	4 422	18,8	- 9,6	364	7,7	- 3,4
TÜV Hessen ÜO	-	-	X	15	0,1	X	1	0,0	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	5 169	22,0	- 9,9	964	20,4	+ 21,4
GTÜ	-	-	X	3 575	15,2	- 7,4	659	13,9	+ 21,6
KÜS	-	-	X	4 179	17,8	- 6,1	667	14,1	+ 23,3
FSP	-	-	X	413	1,8	- 2,1	32	0,7	- 17,9
GTS	-	-	X	67	0,3	+ 19,6	6	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	756	3,2	- 3,9	81	1,7	+ 15,7
Insgesamt	15 812	100,0	+ 8,4	23 510	100,0	- 8,0	4 727	100,0	+ 9,8
Saarland									
TÜV Saarland TP	2 468	100,0	+ 7,4	790	13,8	- 2,9	310	34,8	+ 1,6
TÜV Nord ÜO	-	-	X	5	0,1	X	-	-	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	-	-	X	1 209	21,1	- 13,8	92	10,3	- 19,3
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	963	16,8	- 11,2	147	16,5	+ 13,1
GTÜ	-	-	X	1 017	17,7	- 0,3	153	17,2	+ 4,8
KÜS	-	-	X	1 186	20,7	- 25,2	125	14,0	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	572	10,0	+ 6,1	64	7,2	- 17,9
Insgesamt	2 468	100,0	+ 7,4	5 742	100,0	- 11,0	891	100,0	- 0,9
Sachsen									
DEKRA Dresden TP	15 174	100,0	- 9,1	1 407	9,4	+ 0,6	959	27,7	+ 9,5
TÜV Nord ÜO	-	-	X	124	0,8	+ 30,5	8	0,2	X
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	122	0,8	- 38,7	5	0,1	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	2 595	17,4	+ 0,5	237	6,8	+ 44,5
GTÜ	-	-	X	2 379	15,9	- 5,9	383	11,1	+ 20,8
KÜS	-	-	X	998	6,7	+ 4,4	119	3,4	+ 20,2
FSP	-	-	X	1 175	7,9	- 8,1	191	5,5	+ 43,6
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	6 120	41,0	- 6,6	1 556	45,0	+ 9,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	14	0,1	X	3	0,1	X
Insgesamt	15 174	100,0	- 9,1	14 934	100,0	- 4,3	3 461	100,0	+ 14,4
Sachsen-Anhalt									
DEKRA Dresden TP	6 977	100,0	- 8,1	480	6,4	- 3,6	441	28,0	- 3,1
TÜV Nord ÜO	-	-	X	1 384	18,4	- 20,4	203	12,9	+ 4,6
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	17	0,2	X	-	-	X
GTÜ	-	-	X	959	12,7	- 12,7	98	6,2	- 3,0
KÜS	-	-	X	701	9,3	+ 4,3	68	4,3	+ 58,1
FSP	-	-	X	1 150	15,3	- 9,6	100	6,4	+ 33,3
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	2 807	37,3	- 9,7	662	42,1	- 6,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	34	0,5	X	1	0,1	X
Insgesamt	6 977	100,0	- 8,1	7 534	100,0	- 10,3	1 573	100,0	- 0,1
Schleswig-Holstein									
TÜV Nord TP	8 534	100,0	- 2,4	1 654	13,0	- 11,7	787	29,4	- 0,1
TÜV Nord ÜO	-	-	X	2 778	21,9	- 6,4	636	23,8	+ 9,8
TÜV Hanse ÜO	-	-	X	227	1,8	+ 6,1	20	0,7	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	56	0,4	- 37,1	2	0,1	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	3 242	25,5	- 9,0	471	17,6	+ 25,3
GTÜ	-	-	X	2 411	19,0	- 12,5	386	14,4	+ 3,5
KÜS	-	-	X	1 421	11,2	+ 18,3	220	8,2	+ 54,9
FSP	-	-	X	348	2,7	- 43,4	61	2,3	- 16,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	565	4,4	- 0,2	94	3,5	+ 42,4
Insgesamt	8 534	100,0	- 2,4	12 702	100,0	- 8,2	2 677	100,0	+ 10,8

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2018 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Thüringen													
DEKRA Dresden	TP	9 596	100,0	-	10,8	1 293	14,6	+	9,5	759	43,4	+	15,3
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		71	0,8	-	33,6	4	0,2	-	X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		2 056	23,2	-	14,4	103	5,9	+	4,0
GTÜ		-	-	X		1 198	13,5	-	7,1	186	10,6	+	44,2
KÜS		-	-	X		340	3,8	-	0,3	21	1,2	-	X
FSP		-	-	X		486	5,5	-	7,8	50	2,9	+	8,7
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		3 427	38,6	-	10,8	625	35,8	-	6,3
Insgesamt		9 596	100,0	-	10,8	8 871	100,0	-	8,4	1 748	100,0	+	7,8
Deutschland													
TÜV Nord	TP	58 690	21,9	-	1,8	11 394	2,9	-	5,1	5 671	7,0	+	5,5
TÜV Hanse	TP	3 650	1,4	+	42,8	408	0,1	-	68,9	397	0,5	-	5,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	32 498	12,1	+	2,2	9 905	2,5	-	11,6	4 598	5,6	-	0,1
TÜH Hessen	TP	8 397	3,1	-	0,5	4 178	1,1	-	3,7	1 592	2,0	+	7,4
TÜV Saarland	TP	2 468	0,9	+	7,4	790	0,2	-	2,9	310	0,4	+	1,6
TÜV Baden-Württemberg	TP	45 171	16,8	+	12,7	14 791	3,8	-	6,0	5 527	6,8	+	19,4
TÜV Bayern	TP	66 329	24,7	+	13,9	16 498	4,2	+	6,2	7 253	8,9	+	18,4
DEKRA Dresden	TP	51 118	19,1	-	8,4	4 752	1,2	+	1,2	3 413	4,2	+	7,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		24 489	6,3	-	9,7	5 381	6,6	+	9,5
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X		1 218	0,3	+	320,0	69	0,1	-	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		14 134	3,6	-	15,9	1 497	1,8	+	2,3
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		4 278	1,1	-	7,7	482	0,6	+	11,8
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-	X		1 209	0,3	-	13,8	92	0,1	-	19,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X		12 040	3,1	+	14,8	1 409	1,7	+	36,4
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X		17 965	4,6	+	2,3	2 126	2,6	+	24,5
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		71	0,0	-	33,6	4	0,0	-	X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		2 223	0,6	-	15,7	111	0,1	+	6,7
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		2 617	0,7	+	0,7	237	0,3	+	44,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		86 891	22,3	-	8,5	13 419	16,5	+	15,2
GTÜ		-	-	X		68 204	17,5	-	7,7	11 648	14,3	+	10,6
KÜS		-	-	X		48 008	12,3	-	7,4	7 925	9,7	+	12,0
FSP		-	-	X		11 441	2,9	-	1,7	1 666	2,0	+	27,8
VÜK Lage		-	-	X		647	0,2	+	15,1	29	0,0	+	3,6
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		19 120	4,9	-	7,9	4 861	6,0	+	4,9
GTS		-	-	X		397	0,1	-	33,5	112	0,1	-	22,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		10 319	2,7	+	7,1	1 594	2,0	+	26,1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X		908	0,2	+	4,1	149	0,2	+	17,3
Insgesamt		268 321	100,0	+	3,6	388 895	100,0	-	6,1	81 572	100,0	+	12,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 12. Mai 2012 meldete der Technische Überwachungs-Verein (TÜV) Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend konnten die Datensätze im KBA nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, das heißt nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen (GTS) hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Am 20. Mai 2018 trat im Zuge der EU-Harmonisierung die überarbeitete HU-Richtlinie in Kraft. Neben der Aufnahme der neuen Mangelstufung (Gefährliche Mängel) wurden bei der Neugestaltung des EU-weit abgestimmten HU-Mangelbaums nicht nur nationale Zusatzprüfungen aufgenommen, sondern ebenfalls inhaltliche Verschiebungen bei der Zuordnung der einzelnen Mängel zu den Mangelarten vorgenommen. Dadurch ist eine Vergleichbarkeit mit den bisher in der Statistik ausgewiesenen Mangelarten nur bedingt möglich. Somit entfällt im Berichtsjahr 2018 teilweise auch der Vorjahresvergleich bei den Mangelarten und bei den Mangelstufungen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederezulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
einschließlich Selbstfahrende Arbeitsmaschinen
- Zugmaschinen
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach

36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist. Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein. Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Gefährliche Mängel (VM)
Erhebliche Mängel, die eine direkte und unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen oder die Umwelt beeinträchtigen und keine unmittelbare Untersagung des Betriebs des Fahrzeugs auf öffentlichen Straßen nach sich ziehen. Eine Nachprüfung ist innerhalb eines Monats erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein. Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelart hat der Prüfungsberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüferingenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein

- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2019
Stand: Jahr 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2019
Version: Year 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**