

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeuguntersuchungen (FU)

## Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2019

### FU 1



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2019

Seite

### Hauptuntersuchungen

1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2017 bis Jahr 2019)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	10
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14

### Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:

6. TÜV NORD Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse, TP	18
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	20
9. TÜH Hessen, TP	22
10. TÜV Saarland automobil, TP	24
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	26
12. TÜV Bayern, TP	28
13. DEKRA Dresden, TP	30
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	32
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34
16. TÜV Hessen, ÜO	36
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	38
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	40
19. TÜV Bayern, ÜO	42
20. TÜV Thüringen, ÜO	44
21. TÜV Sachsen, ÜO	46
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	48
23. GTÜ	50
24. KÜS	52
25. FSP	54
26. VÜK Lage	56
27. DEKRA Dresden, ÜO	58
28. GTS	60
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	62
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	64
31. TÜV Hanse, ÜO	66
32. TÜV Süd AS Thüringen, ÜO	68

### Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:

33. Fahrzeuge insgesamt	70
34. Krafträder	79
35. Personenkraftwagen	88
36. Kraftomnibusse	97
37. Lastkraftwagen	106
38. Zugmaschinen	115
39. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	124
40. Sonstige Kfz	133
41. Kraftfahrzeuganhänger	142
42. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	152

## Inhaltsverzeichnis

---

	<b>Seite</b>
<b>Diagramme:</b>	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	156
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	157
<b>Einzelabnahmen</b>	
43. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	158
44. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	160
45. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	162
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>166</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>167</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>168</b>

**1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2019, 2018 und 2017 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	Jahr 2019		Jahr 2018		Jahr 2017	
	Anzahl	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Veränderung in % <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	28 892 321	+ 1,9	28 364 277	+ 0,9	28 102 278	+ 1,5
davon						
Krafträder	1 743 858	- 0,9	1 759 347	+ 2,1	1 723 162	+ 4,1
Personenkraftwagen	20 650 039	+ 1,1	20 426 384	+ 1,3	20 165 217	+ 0,1
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	2 041 108	+ 4,6	1 951 952	+ 1,1	1 931 434	+ 4,2
Zugmaschinen	1 089 858	+ 3,9	1 048 575	- 1,6	1 065 439	+ 5,8
Kraftfahrzeuganhänger	3 277 258	+ 6,1	3 089 321	- 1,2	3 125 797	+ 7,7
unbekannt	90 200	+ 1,7	88 698	- 2,8	91 229	- 12,0
im Alter von ... Jahren						
bis 3	2 686 448	+ 4,4	2 572 118	+ 4,7	2 457 152	+ 4,3
über 3 - 5	3 924 522	+ 4,7	3 747 764	+ 2,3	3 664 621	- 0,3
über 5 - 7	3 331 319	- 0,4	3 344 542	- 4,4	3 496 785	- 0,3
über 7 - 9	3 227 866	+ 0,6	3 208 432	+ 1,2	3 169 249	- 14,8
über 9	15 697 910	+ 1,5	15 469 798	+ 1,1	15 295 372	+ 6,3
unbekannt	24 256	+ 12,2	21 623	+ 13,2	19 099	+ 7,6
ohne festgestellte Mängel	19 779 016	+ 2,7	19 251 002	+ 3,5	18 595 191	+ 2,2
geringe Mängel	3 147 157	- 5,7	3 337 265	- 15,4	3 943 556	+ 0,1
erhebliche Mängel	5 794 970	X	5 662 016	+ 2,0	5 548 472	+ 0,5
gefährliche Mängel <sup>2)</sup>	153 217	X	95 145	X	X	X
verkehrsunsicher	17 961	X	18 849	+ 25,2	15 056	- 3,3
unbekannt	-	X	-	X	3	X
Anzahl der festgestellten Mängel	24 372 610	+ 0,8	24 172 603	- 3,9	25 143 665	+ 0,6
davon betreffend						
Bremsanlage	4 629 421	+ 0,5	4 607 609	- 1,5	4 678 761	- 0,4
Lenkanlage	698 239	+ 5,1	664 379	- 1,5	674 223	- 1,8
Sichtverhältnisse	800 883	+ 1,6	788 205	+ 0,8	781 650	- 1,5
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage <sup>3)</sup>	6 863 588	+ 0,8	6 809 091	X	X	X
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen <sup>3)</sup>	3 820 586	+ 7,4	3 558 860	X	X	X
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile <sup>3)</sup>	2 592 607	+ 14,4	2 265 477	X	X	X
sonstige Ausstattungen <sup>3)</sup>	694 251	- 5,7	736 496	X	X	X
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung <sup>3)</sup>	337 287	- 1,7	343 115	X	X	X
Motorabgase <sup>3)</sup>	850 463	- 29,9	1 213 735	X	X	X
Funkentstörung <sup>3)</sup>	27	- 34,1	41	X	X	X
Sonstige <sup>3)</sup>	2 890 218	+ 2,7	2 813 143	X	X	X
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung <sup>3)</sup>	7 845	- 1,5	7 966	X	X	X
Taxen und Mietwagen <sup>3)</sup>	2 769	- 5,1	2 919	X	X	X
Krankenkraftwagen <sup>3)</sup>	10	X	15	X	X	X
Identifizierung <sup>3)</sup>	184 416	- 49,0	361 552	X	X	X
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,67	+ 0,8	2,65	+ 0,4	2,64	-

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019. - <sup>2)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. - <sup>3)</sup> Auf eine Ausweisung der Vorjahresergebnisse wird aufgrund mangelnder Vergleichbarkeit verzichtet.

## 2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV, TP		26,8	29,2	0,7	-	0,6	0,7	7,7	-	8,7
DEKRA Dresden, TP		-	-	8,5	15,1	-	-	-	12,4	-
TÜV, ÜO		13,1	19,3	1,3	1,5	0,5	2,1	7,4	2,0	11,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,6	19,5	-	-	1,0	1,8	8,5	-	14,5
GTÜ		13,7	13,7	3,6	3,5	0,4	2,0	9,0	0,9	10,4
KÜS		11,6	21,6	3,5	3,7	0,7	0,7	7,5	1,1	9,9
FSP		11,5	5,0	10,9	12,6	1,1	2,2	3,9	6,5	5,3
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
DEKRA Dresden, ÜO		-	-	7,2	20,9	-	-	-	13,1	-
GTS		80,6	-	-	-	-	-	-	5,7	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	17,8	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,4
Veränderungen gegenüber 2018										
TÜV, TP		- 3,7	+ 1,2	- 9,0	X	- 1,4	- 20,4	- 0,1	X	+ 0,7
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 38,8	+ 0,9	X	X	X	+ 7,7	X
TÜV, ÜO		+ 7,6	+ 2,8	- 5,7	+ 2,1	- 0,6	+ 2,1	+ 8,0	- 0,3	+ 5,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 0,2	+ 1,8	X	X	+ 3,2	+ 3,3	+ 0,9	X	+ 2,5
GTÜ		+ 3,4	+ 3,0	+ 6,4	+ 3,1	+ 3,8	+ 2,3	- 2,8	+ 6,1	- 1,3
KÜS		+ 3,3	+ 2,5	- 1,5	- 0,2	+ 0,2	+ 9,4	- 0,2	+ 0,3	+ 6,3
FSP		+ 13,0	+ 5,7	- 4,7	- 7,0	+ 5,2	+ 18,9	+ 0,5	+ 0,6	- 1,6
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 28,6
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 19,4	+ 5,0	X	X	X	+ 2,9	X
GTS		- 17,4	X	X	X	X	X	X	+ 5,9	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 1,8	+ 2,2	+ 0,9	+ 2,1	+ 1,6	+ 2,0	+ 1,6	+ 2,2	+ 2,8
Veränderungen gegenüber 2017										
TÜV, TP		- 10,0	+ 1,8	- 38,6	X	- 5,7	- 72,8	+ 1,5	X	- 2,5
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 46,2	+ 3,1	X	X	X	+ 21,8	X
TÜV, ÜO		+ 19,4	+ 3,0	+ 14,8	+ 11,4	+ 5,1	+ 67,8	+ 13,6	- 4,0	+ 7,4
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 0,6	+ 2,3	X	X	+ 1,6	+ 2,7	+ 2,7	X	+ 2,9
GTÜ		+ 4,4	+ 5,6	+ 11,3	+ 2,0	+ 3,5	+ 0,1	- 5,0	+ 10,9	- 1,8
KÜS		+ 2,8	+ 6,1	- 2,8	- 0,8	- 1,4	+ 7,7	- 1,6	- 2,4	+ 8,6
FSP		+ 46,6	+ 33,9	- 0,3	- 3,4	+ 26,5	+ 60,0	+ 9,0	+ 5,2	+ 3,3
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	- 14,1
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 18,0	+ 5,1	X	X	X	+ 3,8	X
GTS		- 18,7	X	X	X	X	X	X	- 0,1	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,6	+ 3,5	+ 2,2	+ 3,3	+ 2,2	+ 2,6	+ 3,0	+ 2,9	+ 3,3

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Untersuchungen insgesamt										
13,3	7,4	1,3	-	-	3,7	-	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	24,1	14,4	-	25,5	-	100,0	DEKRA Dresden,	TP
19,3	5,2	1,9	4,6	2,9	4,0	3,4	0,0	100,0	TÜV,	ÜO
28,0	6,2	1,2	-	-	4,8	-	-	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
24,1	5,3	1,2	4,7	2,1	3,9	1,5	-	100,0	GTÜ	
22,9	8,0	1,8	2,1	1,2	2,8	0,9	-	100,0	KÜS	
11,4	1,4	-	11,4	8,3	3,5	5,2	-	100,0	FSP	
95,7	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	28,3	15,5	-	15,0	-	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	13,7	-	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
20,2	5,5	1,3	4,7	2,7	3,7	2,7	0,0	100,0	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2018										
- 5,8	- 1,8	- 8,3	X	X	- 0,6	X	X	- 1,9	TÜV,	TP
X	X	X	+ 1,8	+ 5,7	X	+ 2,6	X	- 2,4	DEKRA Dresden,	TP
+ 5,2	+ 2,0	+ 1,6	+ 0,5	+ 9,2	+ 3,0	- 3,2	X	+ 4,1	TÜV,	ÜO
+ 2,5	+ 3,8	+ 2,2	X	X	+ 3,5	X	X	+ 2,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 0,4	+ 0,9	- 2,5	- 1,6	- 3,4	+ 3,6	+ 3,8	X	+ 1,0	GTÜ	
+ 2,4	+ 2,8	+ 1,5	+ 4,0	- 26,2	- 2,2	+ 2,8	X	+ 1,9	KÜS	
- 2,4	- 8,4	X	+ 0,6	- 1,9	- 4,3	+ 1,0	X	- 0,1	FSP	
+ 2,0	X	X	X	X	X	X	X	+ 2,9	VÜK Lage	
X	X	X	+ 1,8	+ 2,1	X	+ 2,7	X	+ 3,9	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 10,8	X	X	X	X	X	X	- 13,3	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 1,9	+ 1,8	- 0,2	+ 0,9	+ 1,0	+ 2,2	+ 0,7	X	+ 1,9	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2017										
- 9,4	+ 0,9	- 4,9	X	X	- 4,2	X	X	- 5,9	TÜV,	TP
X	X	X	+ 3,9	+ 17,0	X	+ 16,6	X	+ 2,0	DEKRA Dresden,	TP
+ 7,7	+ 0,5	+ 1,7	- 1,6	+ 10,4	+ 3,8	- 5,1	+ 137,5	+ 7,6	TÜV,	ÜO
+ 2,7	+ 5,1	+ 6,6	X	X	+ 4,1	X	X	+ 2,4	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 1,6	- 1,1	+ 1,8	+ 2,8	- 5,0	+ 3,0	+ 11,7	X	+ 1,9	GTÜ	
+ 3,8	+ 4,2	+ 3,7	+ 8,9	- 27,4	+ 6,0	+ 15,3	X	+ 3,4	KÜS	
+ 0,1	- 8,2	- 100,0	+ 4,8	+ 6,7	- 1,5	+ 6,3	X	+ 8,1	FSP	
+ 5,3	X	X	X	X	X	X	X	+ 4,2	VÜK Lage	
X	X	X	+ 3,2	+ 2,1	X	+ 1,1	X	+ 4,1	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 27,9	X	X	X	X	X	X	- 13,5	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 2,6	+ 2,2	+ 2,2	+ 2,3	+ 2,2	+ 2,7	+ 1,8	+ 137,5	+ 2,8	Insgesamt	

### 3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 987	1,3	2 312	1,8	2 436	2,2	2 532	2,4	43 079	3,5	39	2,0	52 385	3,0
erhebliche Mängel	6 865	4,6	8 418	6,4	8 028	7,2	8 258	7,9	118 316	9,5	156	7,9	150 041	8,6
gefährliche Mängel	191	0,1	294	0,2	325	0,3	415	0,4	6 631	0,5	7	0,4	7 863	0,5
verkehrsunsicher	12	0,0	14	0,0	15	0,0	15	0,0	186	0,0	-	-	242	0,0
Zusammen	9 055	6,1	11 038	8,4	10 804	9,7	11 220	10,7	168 212	13,5	202	10,2	210 531	12,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	139 100	93,9	120 842	91,6	100 317	90,3	93 155	89,3	1 078 133	86,5	1 780	89,8	1 533 327	87,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	148 155	100,0	131 880	100,0	111 121	100,0	104 375	100,0	1 246 345	100,0	1 982	100,0	1 743 858	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	43 596	2,5	127 275	4,1	176 989	6,7	249 184	9,7	1 803 710	17,0	987	6,8	2 401 741	11,6
erhebliche Mängel	73 218	4,3	220 452	7,1	330 651	12,6	476 352	18,5	3 423 794	32,2	2 569	17,8	4 527 036	21,9
gefährliche Mängel	541	0,0	2 129	0,1	3 596	0,1	6 290	0,2	91 280	0,9	57	0,4	103 893	0,5
verkehrsunsicher	23	0,0	110	0,0	597	0,0	1 281	0,0	11 627	0,1	11	0,1	13 649	0,1
Zusammen	117 378	6,9	349 966	11,3	511 833	19,5	733 107	28,4	5 330 411	50,1	3 624	25,1	7 046 319	34,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 593 500	93,1	2 734 940	88,7	2 114 992	80,5	1 847 361	71,6	5 302 141	49,9	10 786	74,9	13 603 720	65,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 710 878	100,0	3 084 906	100,0	2 626 825	100,0	2 580 468	100,0	10 632 552	100,0	14 410	100,0	20 650 039	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	27 855	6,9	29 805	9,7	31 605	12,2	35 009	14,5	166 448	20,1	164	9,7	290 886	14,3
erhebliche Mängel	44 718	11,0	51 580	16,8	64 172	24,8	73 746	30,6	286 904	34,7	273	16,1	521 393	25,5
gefährliche Mängel	574	0,1	873	0,3	1 369	0,5	1 931	0,8	11 956	1,4	6	0,4	16 709	0,8
verkehrsunsicher	91	0,0	169	0,1	245	0,1	390	0,2	1 676	0,2	1	0,1	2 572	0,1
Zusammen	73 238	18,1	82 427	26,9	97 391	37,6	111 076	46,1	466 984	56,4	444	26,1	831 560	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	331 556	81,9	224 547	73,1	161 599	62,4	129 974	53,9	360 617	43,6	1 255	73,9	1 209 548	59,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	404 794	100,0	306 974	100,0	258 990	100,0	241 050	100,0	827 601	100,0	1 699	100,0	2 041 108	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 570	5,7	8 031	8,2	7 357	10,1	6 212	10,6	111 240	15,3	175	8,9	140 585	12,9
erhebliche Mängel	11 650	8,7	12 580	12,8	9 974	13,7	8 351	14,3	75 172	10,4	189	9,6	117 916	10,8
gefährliche Mängel	241	0,2	327	0,3	331	0,5	325	0,6	4 088	0,6	5	0,3	5 317	0,5
verkehrsunsicher	12	0,0	22	0,0	23	0,0	19	0,0	169	0,0	-	-	245	0,0
Zusammen	19 473	14,6	20 960	21,3	17 685	24,3	14 907	25,5	190 669	26,3	369	18,8	264 063	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	113 850	85,4	77 353	78,7	55 219	75,7	43 579	74,5	534 195	73,7	1 599	81,3	825 795	75,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	133 323	100,0	98 313	100,0	72 904	100,0	58 486	100,0	724 864	100,0	1 968	100,0	1 089 858	100,0



3. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11 723	4,2	15 711	5,4	16 458	6,5	17 482	7,5	185 234	8,4	201	4,8	246 809	7,5
erhebliche Mängel	23 619	8,5	33 377	11,4	34 000	13,5	36 041	15,4	331 014	14,9	460	11,1	458 511	14,0
gefährliche Mängel	674	0,2	1 150	0,4	1 390	0,6	1 485	0,6	13 669	0,6	21	0,5	18 389	0,6
verkehrsunsicher	37	0,0	67	0,0	76	0,0	93	0,0	881	0,0	-	-	1 154	0,0
Zusammen	36 053	13,0	50 305	17,2	51 924	20,6	55 101	23,5	530 798	24,0	682	16,4	724 863	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	242 333	87,0	241 917	82,8	200 010	79,4	179 381	76,5	1 685 276	76,0	3 478	83,6	2 552 395	77,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	278 386	100,0	292 222	100,0	251 934	100,0	234 482	100,0	2 216 074	100,0	4 160	100,0	3 277 258	100,0
unbekannt														
Insgesamt	10 912	X	10 227	X	9 545	X	9 005	X	50 474	X	37	X	90 200	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	93 359	3,5	184 037	4,7	235 998	7,1	311 763	9,7	2 320 429	14,8	1 571	6,5	3 147 157	10,9
erhebliche Mängel	161 124	6,0	327 868	8,4	448 801	13,5	604 836	18,7	4 248 690	27,1	3 651	15,1	5 794 970	20,1
gefährliche Mängel	2 234	0,1	4 810	0,1	7 067	0,2	10 528	0,3	128 481	0,8	97	0,4	153 217	0,5
verkehrsunsicher	175	0,0	385	0,0	957	0,0	1 811	0,1	14 621	0,1	12	0,0	17 961	0,1
Zusammen	256 892	9,6	517 100	13,2	692 823	20,8	928 938	28,8	6 712 221	42,8	5 331	22,0	9 113 305	31,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 429 556	90,4	3 407 422	86,8	2 638 496	79,2	2 298 928	71,2	8 985 689	57,2	18 925	78,0	19 779 016	68,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 686 448	100,0	3 924 522	100,0	3 331 319	100,0	3 227 866	100,0	15 697 910	100,0	24 256	100,0	28 892 321	100,0

#### 4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2019 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuge							
Bremsanlage	1 181	2 048	2 224	2 348	34 856	55	42 712
Lenkanlage	447	710	800	911	15 443	26	18 337
Sichtverhältnisse	479	566	497	565	8 627	20	10 754
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	6 032	7 058	6 913	7 242	102 021	189	129 455
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 747	2 879	3 119	3 369	53 300	77	64 491
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	1 490	1 818	1 645	1 760	29 296	69	36 078
Sonstige Ausstattungen	281	412	480	416	9 720	15	11 324
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	316	346	393	405	4 819	5	6 284
Motorabgase	649	916	798	987	11 322	17	14 689
Funkentstörung	-	-	-	-	19	-	19
Andere umweltrelevante Positionen	114	222	326	436	15 432	8	16 538
Identifizierung	1 300	1 284	1 139	1 080	12 856	27	17 686
Insgesamt	14 036	18 259	18 334	19 519	297 711	508	368 367
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	30 208	110 765	188 653	289 135	2 977 123	1 813	3 597 697
Lenkanlage	881	3 535	12 222	30 305	463 305	287	510 535
Sichtverhältnisse	13 918	40 951	47 514	56 655	460 241	358	619 637
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	57 970	169 041	283 757	455 631	4 128 084	3 426	5 097 909
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	38 518	128 011	184 523	287 303	2 572 464	1 793	3 212 612
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	5 169	16 453	35 211	70 726	1 842 384	1 085	1 971 028
Sonstige Ausstattungen	10 612	30 258	45 872	56 868	390 670	408	534 688
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	463	1 682	5 901	17 402	274 444	115	300 007
Motorabgase	5 518	17 854	26 051	44 821	656 882	660	751 786
Funkentstörung	-	-	-	-	7	-	7
Andere umweltrelevante Positionen	8 093	26 947	59 094	136 841	2 233 448	988	2 465 411
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung							
Taxen und Mietwagen <sup>1)</sup>	1 068	660	416	247	295	64	2 750
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	1	1	-	1	3	-	6
Identifizierung	3 384	8 188	7 636	8 946	56 705	75	84 934
Insgesamt	175 803	554 346	896 850	1 454 881	16 056 055	11 072	19 149 007

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2019 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	18 122	30 966	44 287	55 538	296 622	219	445 754
Lenkanlage	2 044	5 475	11 553	15 258	73 495	51	107 876
Sichtverhältnisse	14 050	14 869	16 215	17 508	72 155	62	134 859
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	54 123	65 180	89 713	107 063	434 615	386	751 080
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	18 257	23 651	30 721	42 598	190 539	126	305 892
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	11 068	13 082	17 383	24 654	265 365	145	331 697
Sonstige Ausstattungen	7 067	7 606	9 033	11 120	51 261	52	86 139
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	181	464	1 181	3 043	23 559	11	28 439
Motorabgase	3 624	4 640	7 148	11 281	48 425	44	75 162
Funkentstörung	-	-	-	-	-	-	-
Andere umweltrelevante Positionen	9 028	13 302	20 236	32 997	240 802	92	316 457
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung	843	785	875	816	4 455	48	7 822
Taxen und Mietwagen <sup>1)</sup>	9	2	-	1	7	-	19
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	-	-	1	1	2	-	4
Identifizierung	2 632	2 193	2 157	2 167	11 364	24	20 537
Insgesamt	141 048	182 215	250 503	324 045	1 712 666	1 260	2 611 737
Zugmaschinen							
Bremsanlage	3 665	6 044	5 327	4 529	25 530	30	45 125
Lenkanlage	878	2 021	2 435	2 580	44 921	75	52 910
Sichtverhältnisse	3 231	3 540	2 369	1 818	19 653	67	30 678
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	15 146	16 941	14 310	12 623	128 601	265	187 886
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 089	3 726	2 990	2 342	17 769	39	29 955
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	2 015	2 569	2 047	1 838	24 251	36	32 756
Sonstige Ausstattungen	1 796	1 699	1 590	1 403	27 945	99	34 532
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung							
Motorabgase	35	63	132	140	952	-	1 322
Funkentstörung	925	1 169	1 058	779	1 493	6	5 430
Andere umweltrelevante Positionen	2 424	3 302	4 194	3 826	62 193	63	76 002
Identifizierung	1 266	1 144	1 104	1 011	13 366	24	17 915
Insgesamt	34 470	42 218	37 556	32 889	366 675	704	514 512

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2019 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuganhänger							
Bremsanlage <sup>1)</sup>	19 484	34 078	39 292	42 595	344 265	454	480 168
Lenkanlage <sup>1)</sup>	177	338	411	460	2 469	8	3 863
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	33 080	46 861	49 100	54 312	481 013	660	665 026
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 677	10 997	13 463	15 326	150 082	229	196 774
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	7 484	10 221	10 860	12 299	163 491	169	204 524
Sonstige Ausstattungen	960	1 171	1 341	1 492	19 670	27	24 661
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Funkentstörung <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Andere umweltrelevante Positionen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Identifizierung	2 373	2 394	2 195	2 204	32 977	87	42 230
Insgesamt	70 235	106 060	116 662	128 688	1 193 967	1 634	1 617 246
unbekannt							
Insgesamt	3 067	5 291	8 306	9 800	85 254	23	111 741
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage <sup>1)</sup>	72 940	184 601	281 155	395 742	3 692 412	2 571	4 629 421
Lenkanlage <sup>1)</sup>	4 505	12 285	27 824	50 027	603 151	447	698 239
Sichtverhältnisse <sup>1)</sup>	31 894	60 279	67 080	77 116	564 007	507	800 883
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	167 697	307 121	446 782	640 224	5 296 826	4 938	6 863 588
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	68 614	169 903	235 758	351 975	2 992 070	2 266	3 820 586
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	27 502	44 593	67 878	112 134	2 338 989	1 511	2 592 607
Sonstige Ausstattungen	20 852	41 320	58 523	71 579	501 374	603	694 251
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung <sup>1)</sup>	999	2 565	7 626	21 051	304 915	131	337 287
Motorabgase <sup>1)</sup>	10 825	24 775	35 334	58 241	720 561	727	850 463
Funkentstörung <sup>1)</sup>	-	-	-	-	27	-	27
Andere umweltrelevante Positionen <sup>1)</sup>	19 867	44 194	84 595	175 171	2 565 240	1 151	2 890 218
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung	844	785	877	819	4 472	48	7 845
Taxen und Mietwagen <sup>1)</sup>	1 077	662	416	248	302	64	2 769
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	1	1	1	2	5	-	10
Identifizierung	11 042	15 305	14 362	15 493	127 977	237	184 416
Insgesamt	438 659	908 389	1 328 211	1 969 822	19 712 328	15 201	24 372 610

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2019 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7	1,4	1,6	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,6	1,5	1,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,6	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,8
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,7	1,9	1,8	2,0	1,5	2,0	1,6	1,7
über 9 Jahre	1,8	1,7	1,9	1,7	2,1	1,8	1,8	1,8	1,8
unbekannt	2,5	2,8	1,0	1,0	-	1,3	1,2	1,0	-
Insgesamt	1,7	1,7	1,8	1,7	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8
über 7 - 9 Jahre	1,9	1,9	2,2	2,0	2,1	2,2	2,0	2,1	2,0
über 9 Jahre	3,0	3,0	3,1	2,8	3,4	3,2	3,0	3,1	3,2
unbekannt	3,1	3,1	3,4	1,8	-	3,5	3,1	2,4	2,7
Insgesamt	2,7	2,7	2,8	2,6	3,1	2,9	2,7	2,8	2,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,9	1,9	1,9	1,9	2,2	2,1	2,0	1,8	1,8
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,2	2,3	2,1	2,6	2,5	2,4	2,2	2,1
über 5 - 7 Jahre	2,5	2,6	2,8	2,4	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
über 7 - 9 Jahre	2,8	2,9	3,1	2,8	3,5	3,4	3,1	3,0	2,9
über 9 Jahre	3,6	3,6	3,9	3,4	4,6	4,4	3,8	3,7	3,9
unbekannt	3,2	3,1	2,0	1,8	1,0	2,2	3,2	1,5	2,8
Insgesamt	3,1	3,1	3,3	3,0	3,7	3,5	3,3	3,2	3,3
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,8	1,7	1,8	1,8	2,2	1,9	1,8	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,9	2,0	2,6	2,1	2,7	2,0	2,0	2,0	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,1	1,9	2,0	2,2	3,1	3,1	2,3	2,3	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,0	2,5	2,1	3,1	3,0	2,4	2,2	2,2
über 9 Jahre	1,8	1,8	3,0	2,1	2,7	2,7	1,9	2,3	2,0
unbekannt	1,9	2,0	-	-	-	2,0	1,0	1,0	1,6
Insgesamt	1,8	1,8	2,5	2,1	2,7	2,4	1,9	2,2	2,0
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,9	1,8	1,9	1,8	2,1	2,1	2,0	2,2	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,0	2,0	1,8	2,0	2,3	2,5	2,2	2,5	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,1	2,1	2,0	2,2	2,3	2,7	2,4	2,5	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,2	2,1	2,1	2,6	2,9	2,5	2,8	2,3
über 9 Jahre	2,1	2,1	2,1	2,1	2,5	2,6	2,5	2,2	2,4
unbekannt	2,2	2,4	-	2,2	1,0	2,9	3,0	1,7	2,9
Insgesamt	2,1	2,1	2,1	2,1	2,5	2,6	2,4	2,3	2,3
unbekannt									
Insgesamt	3,1	3,0	3,5	2,9	4,5	3,7	3,1	3,0	3,1
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,7	1,9	1,8	1,8	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,9	1,9	2,0	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,1	2,3	2,1	2,3	2,3	2,2	2,3	2,1
über 9 Jahre	2,9	2,8	3,1	2,8	3,4	3,3	3,0	3,0	3,1
unbekannt	2,9	2,9	3,2	1,9	1,0	3,3	2,9	2,0	2,6
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,6	3,0	2,9	2,7	2,7	2,8

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2019 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,8	1,5	-	1,6	bis 3 Jahre
1,6	1,7	2,0	1,6	1,7	1,8	1,6	-	1,7	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,6	1,9	1,6	1,6	1,9	1,7	-	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,8	1,7	1,8	1,6	1,5	1,8	1,9	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,9	1,7	-	1,8	über 9 Jahre
2,3	-	-	1,5	1,0	1,0	1,0	-	2,5	unbekannt
1,8	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,7	-	1,7	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,0	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	2,0	1,8	über 5 - 7 Jahre
2,0	1,9	2,0	1,9	1,9	2,2	2,0	2,3	2,0	über 7 - 9 Jahre
3,0	2,9	3,0	2,7	2,7	3,7	2,8	2,5	3,0	über 9 Jahre
2,9	3,6	3,4	2,3	1,3	3,0	1,7	-	3,1	unbekannt
2,7	2,7	2,7	2,5	2,4	3,2	2,5	1,9	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
1,9	2,0	2,1	1,8	1,9	2,0	1,8	-	1,9	bis 3 Jahre
2,2	2,2	2,3	2,1	2,0	2,3	2,1	2,3	2,2	über 3 - 5 Jahre
2,6	2,6	2,6	2,4	2,4	2,8	2,4	-	2,6	über 5 - 7 Jahre
3,0	2,9	3,0	2,6	2,6	3,3	2,7	-	2,9	über 7 - 9 Jahre
3,7	3,6	3,8	3,2	3,3	4,6	3,3	2,0	3,7	über 9 Jahre
1,6	1,3	1,0	3,0	1,0	4,3	3,0	-	2,8	unbekannt
3,1	3,1	3,3	2,9	2,9	3,8	2,9	2,3	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,8	1,7	1,8	1,8	2,0	1,7	1,8	-	1,8	bis 3 Jahre
2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	2,2	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,2	2,1	2,3	2,0	2,2	2,1	2,3	-	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,1	2,5	2,3	2,3	2,1	2,1	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	1,9	2,1	2,1	2,3	2,1	2,0	-	1,9	über 9 Jahre
2,0	1,3	1,0	1,3	-	2,2	3,0	-	1,9	unbekannt
2,1	1,9	2,1	2,1	2,2	2,1	2,0	-	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2,2	2,0	2,1	1,9	2,0	1,8	1,8	-	1,9	bis 3 Jahre
2,2	2,1	2,3	2,0	2,2	2,1	2,1	-	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,4	2,2	2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,5	2,4	2,5	2,3	2,3	2,4	2,2	-	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,4	2,2	2,3	2,0	2,1	2,5	2,0	-	2,2	über 9 Jahre
2,1	2,1	2,8	2,8	3,7	2,9	1,5	-	2,4	unbekannt
2,4	2,2	2,3	2,0	2,1	2,4	2,0	-	2,2	Insgesamt
unbekannt									
3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	4,2	2,5	-	3,1	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,0	1,7	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,4	1,8	über 3 - 5 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,3	2,1	2,3	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,9	2,9	2,9	2,7	2,6	3,6	2,7	2,4	2,9	über 9 Jahre
2,5	2,7	2,9	2,4	2,1	2,9	1,8	-	2,9	unbekannt
2,7	2,6	2,7	2,5	2,4	3,2	2,5	2,0	2,7	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	79	1,7	94	2,2	84	2,4	72	2,4	1 290	3,5	-	-	1 619	3,1
erhebliche Mängel	356	7,9	403	9,5	336	9,5	338	11,3	5 574	15,0	-	-	7 007	13,4
gefährliche Mängel	4	0,1	6	0,1	7	0,2	7	0,2	126	0,3	-	-	150	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	439	9,7	503	11,9	427	12,1	417	13,9	6 991	18,9	-	-	8 777	16,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 087	90,3	3 727	88,1	3 093	87,9	2 582	86,1	30 064	81,1	4	100,0	43 557	83,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 526	100,0	4 230	100,0	3 520	100,0	2 999	100,0	37 055	100,0	4	100,0	52 334	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 331	3,8	3 897	5,8	5 529	8,6	7 321	12,0	31 562	14,3	3	50,0	49 643	11,1
erhebliche Mängel	2 066	5,9	6 518	9,8	10 641	16,6	14 861	24,3	92 929	42,2	1	16,7	127 016	28,4
gefährliche Mängel	11	0,0	50	0,1	100	0,2	183	0,3	2 162	1,0	-	-	2 506	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	15	0,0	32	0,1	386	0,2	-	-	440	0,1
Zusammen	3 409	9,7	10 471	15,7	16 285	25,4	22 397	36,6	127 039	57,7	4	66,7	179 605	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 882	90,3	56 195	84,3	47 799	74,6	38 841	63,4	92 992	42,3	2	33,3	267 711	59,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 291	100,0	66 666	100,0	64 084	100,0	61 238	100,0	220 031	100,0	6	100,0	447 316	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	473	7,4	525	10,7	470	12,0	494	13,2	2 504	15,6	1	33,3	4 467	12,8
erhebliche Mängel	805	12,5	901	18,3	1 084	27,7	1 288	34,5	6 483	40,4	-	-	10 561	30,2
gefährliche Mängel	10	0,2	17	0,3	22	0,6	36	1,0	233	1,5	-	-	318	0,9
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,1	6	0,2	7	0,2	49	0,3	-	-	67	0,2
Zusammen	1 290	20,1	1 446	29,4	1 582	40,4	1 825	48,9	9 269	57,8	1	33,3	15 413	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 130	79,9	3 479	70,6	2 334	59,6	1 910	51,1	6 759	42,2	2	66,7	19 614	56,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 420	100,0	4 925	100,0	3 916	100,0	3 735	100,0	16 028	100,0	3	100,0	35 027	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	85	4,9	124	9,5	114	10,7	80	8,8	1 299	12,1	1	12,5	1 703	10,8
erhebliche Mängel	146	8,4	170	13,1	130	12,2	141	15,6	1 204	11,2	1	12,5	1 792	11,4
gefährliche Mängel	2	0,1	4	0,3	6	0,6	5	0,6	39	0,4	-	-	56	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	233	13,4	299	23,0	251	23,6	226	25,0	2 543	23,6	2	25,0	3 554	22,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 505	86,6	1 003	77,0	814	76,4	678	75,0	8 226	76,4	6	75,0	12 232	77,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 738	100,0	1 302	100,0	1 065	100,0	904	100,0	10 769	100,0	8	100,0	15 786	100,0



6. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	381	4,7	510	5,4	497	6,4	514	7,3	5 181	7,4	5	11,6	7 088	6,9
erhebliche Mängel	569	7,0	918	9,7	908	11,7	1 036	14,7	11 748	16,8	7	16,3	15 186	14,8
gefährliche Mängel	11	0,1	17	0,2	23	0,3	39	0,6	439	0,6	-	-	529	0,5
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,1	2	0,0	3	0,0	56	0,1	-	-	70	0,1
Zusammen	965	11,8	1 450	15,3	1 430	18,5	1 592	22,6	17 424	24,8	12	27,9	22 873	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 209	88,2	8 042	84,7	6 312	81,5	5 439	77,4	52 713	75,2	31	72,1	79 746	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 174	100,0	9 492	100,0	7 742	100,0	7 031	100,0	70 137	100,0	43	100,0	102 619	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	1	X	-	-	-	-	9	X	-	-	11	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 350	4,2	5 150	5,9	6 694	8,3	8 481	11,2	41 837	11,8	10	15,6	64 522	9,9
erhebliche Mängel	3 942	7,0	8 910	10,3	13 099	16,3	17 664	23,3	117 941	33,3	9	14,1	161 565	24,7
gefährliche Mängel	38	0,1	94	0,1	158	0,2	270	0,4	2 999	0,8	-	-	3 559	0,5
verkehrsunsicher	7	0,0	15	0,0	24	0,0	42	0,1	493	0,1	-	-	581	0,1
Zusammen	6 337	11,3	14 169	16,4	19 975	24,9	26 457	34,9	163 270	46,1	19	29,7	230 227	35,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49 813	88,7	72 447	83,6	60 352	75,1	49 450	65,1	190 759	53,9	45	70,3	422 866	64,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	56 150	100,0	86 616	100,0	80 327	100,0	75 907	100,0	354 029	100,0	64	100,0	653 093	100,0

**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	1,3	10	5,0	1	0,5	8	4,8	83	5,0	-	-	105	4,3
erhebliche Mängel	13	5,5	18	9,0	23	12,6	13	7,9	285	17,1	-	-	352	14,3
gefährliche Mängel	1	0,4	-	-	-	-	1	0,6	18	1,1	1	8,3	21	0,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	17	7,2	28	13,9	24	13,1	22	13,3	387	23,3	1	8,3	479	19,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	220	92,8	173	86,1	159	86,9	143	86,7	1 276	76,7	11	91,7	1 982	80,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	237	100,0	201	100,0	183	100,0	165	100,0	1 663	100,0	12	100,0	2 461	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	107	7,6	220	10,0	279	12,5	384	17,5	1 425	18,8	3	5,1	2 418	15,4
erhebliche Mängel	136	9,6	297	13,6	493	22,1	633	28,8	3 556	47,0	20	33,9	5 135	32,8
gefährliche Mängel	-	-	-	-	7	0,3	9	0,4	73	1,0	2	3,4	91	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	18	0,2	-	-	20	0,1
Zusammen	243	17,2	517	23,6	780	34,9	1 027	46,7	5 072	67,1	25	42,4	7 664	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 170	82,8	1 674	76,4	1 455	65,1	1 170	53,3	2 491	32,9	34	57,6	7 994	51,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 413	100,0	2 191	100,0	2 235	100,0	2 197	100,0	7 563	100,0	59	100,0	15 658	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	98	20,0	44	19,5	54	25,1	44	23,7	164	29,3	-	-	404	24,0
erhebliche Mängel	110	22,4	73	32,3	67	31,2	82	44,1	252	45,1	-	-	584	34,7
gefährliche Mängel	-	-	1	0,4	-	-	3	1,6	7	1,3	-	-	11	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,1
Zusammen	208	42,4	118	52,2	121	56,3	129	69,4	424	75,8	-	-	1 000	59,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	283	57,6	108	47,8	94	43,7	57	30,6	135	24,2	4	100,0	681	40,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	491	100,0	226	100,0	215	100,0	186	100,0	559	100,0	4	100,0	1 681	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	48	31,2	61	43,0	15	42,9	7	35,0	26	29,2	-	-	157	35,7
erhebliche Mängel	28	18,2	35	24,6	7	20,0	5	25,0	10	11,2	-	-	85	19,3
gefährliche Mängel	1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	50,0	96	67,6	22	62,9	12	60,0	36	40,4	-	-	243	55,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	77	50,0	46	32,4	13	37,1	8	40,0	53	59,6	-	-	197	44,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	154	100,0	142	100,0	35	100,0	20	100,0	89	100,0	-	-	440	100,0

7. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13	6,5	24	11,0	17	8,1	19	12,4	125	9,0	2	16,7	200	9,2
erhebliche Mängel	19	9,5	32	14,7	34	16,2	33	21,6	306	22,1	1	8,3	425	19,5
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	2	1,3	7	0,5	-	-	9	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,1
Zusammen	32	16,0	56	25,7	51	24,3	54	35,3	440	31,7	3	25,0	636	29,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	168	84,0	162	74,3	159	75,7	99	64,7	947	68,3	9	75,0	1 544	70,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	200	100,0	218	100,0	210	100,0	153	100,0	1 387	100,0	12	100,0	2 180	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	1	X	2	X	1	X	20	X	-	-	25	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	270	10,8	359	12,1	366	12,7	463	17,0	1 824	16,2	5	5,7	3 287	14,6
erhebliche Mängel	306	12,3	455	15,3	624	21,7	766	28,1	4 414	39,1	21	24,1	6 586	29,3
gefährliche Mängel	2	0,1	1	0,0	7	0,2	15	0,6	106	0,9	3	3,4	134	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	23	0,2	-	-	25	0,1
Zusammen	578	23,2	815	27,4	998	34,7	1 245	45,7	6 367	56,4	29	33,3	10 032	44,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 918	76,8	2 164	72,6	1 882	65,3	1 477	54,3	4 914	43,6	58	66,7	12 413	55,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 496	100,0	2 979	100,0	2 880	100,0	2 722	100,0	11 281	100,0	87	100,0	22 445	100,0

**8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	59	1,2	60	1,4	63	1,8	62	2,0	1 191	3,4	-	-	1 435	2,8
erhebliche Mängel	319	6,7	359	8,5	306	8,9	320	10,3	4 402	12,5	2	15,4	5 708	11,3
gefährliche Mängel	3	0,1	10	0,2	12	0,3	9	0,3	162	0,5	-	-	196	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	3	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	382	8,1	430	10,2	381	11,1	391	12,6	5 758	16,4	2	15,4	7 344	14,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 363	91,9	3 797	89,8	3 065	88,9	2 714	87,4	29 385	83,6	11	84,6	43 335	85,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 745	100,0	4 227	100,0	3 446	100,0	3 105	100,0	35 143	100,0	13	100,0	50 679	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 083	3,8	3 216	5,6	4 518	8,1	5 910	11,0	29 655	15,8	16	1,3	44 398	11,6
erhebliche Mängel	1 727	6,1	5 649	9,8	8 483	15,1	11 727	21,9	70 071	37,4	25	2,0	97 682	25,4
gefährliche Mängel	19	0,1	60	0,1	85	0,2	141	0,3	1 379	0,7	1	0,1	1 685	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	6	0,0	14	0,0	134	0,1	-	-	154	0,0
Zusammen	2 829	10,0	8 925	15,5	13 092	23,4	17 792	33,2	101 239	54,1	42	3,4	143 919	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 582	90,0	48 697	84,5	42 908	76,6	35 772	66,8	86 007	45,9	1 206	96,6	240 172	62,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 411	100,0	57 622	100,0	56 000	100,0	53 564	100,0	187 246	100,0	1 248	100,0	384 091	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	392	8,3	412	11,0	404	12,5	398	14,7	1 926	17,4	41	19,3	3 573	13,9
erhebliche Mängel	578	12,3	661	17,7	785	24,4	931	34,4	4 327	39,2	1	0,5	7 283	28,4
gefährliche Mängel	9	0,2	8	0,2	18	0,6	25	0,9	137	1,2	-	-	197	0,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,1	1	0,0	19	0,2	-	-	24	0,1
Zusammen	979	20,8	1 082	29,0	1 210	37,6	1 355	50,1	6 409	58,0	42	19,8	11 077	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 730	79,2	2 649	71,0	2 010	62,4	1 352	49,9	4 643	42,0	170	80,2	14 554	56,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 709	100,0	3 731	100,0	3 220	100,0	2 707	100,0	11 052	100,0	212	100,0	25 631	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	2,1	32	5,0	54	9,3	45	8,2	922	11,7	3	7,3	1 072	10,2
erhebliche Mängel	43	5,5	65	10,2	65	11,2	64	11,7	785	9,9	1	2,4	1 023	9,8
gefährliche Mängel	-	-	4	0,6	5	0,9	4	0,7	36	0,5	1	2,4	50	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	59	7,6	101	15,9	124	21,4	113	20,6	1 744	22,1	5	12,2	2 146	20,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	721	92,4	534	84,1	456	78,6	435	79,4	6 164	77,9	36	87,8	8 346	79,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	780	100,0	635	100,0	580	100,0	548	100,0	7 908	100,0	41	100,0	10 492	100,0

8. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	230	4,9	294	5,2	314	6,5	370	8,2	3 348	8,3	11	8,7	4 567	7,6
erhebliche Mängel	320	6,9	486	8,5	508	10,6	543	12,0	5 780	14,3	13	10,3	7 650	12,7
gefährliche Mängel	8	0,2	8	0,1	15	0,3	12	0,3	141	0,3	1	0,8	185	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	7	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	558	12,0	788	13,8	838	17,4	926	20,5	9 276	23,0	25	19,8	12 411	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 100	88,0	4 902	86,2	3 976	82,6	3 597	79,5	31 095	77,0	101	80,2	47 771	79,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 658	100,0	5 690	100,0	4 814	100,0	4 523	100,0	40 371	100,0	126	100,0	60 182	100,0
unbekannt														
Insgesamt	8	X	6	X	11	X	3	X	260	X	1	X	289	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 780	4,1	4 015	5,6	5 353	7,9	6 785	10,5	37 070	13,1	71	4,3	55 074	10,4
erhebliche Mängel	2 988	6,9	7 220	10,0	10 150	14,9	13 587	21,1	85 412	30,3	42	2,6	119 399	22,5
gefährliche Mängel	39	0,1	90	0,1	135	0,2	191	0,3	1 855	0,7	3	0,2	2 313	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	10	0,0	16	0,0	164	0,1	-	-	193	0,0
Zusammen	4 808	11,1	11 327	15,8	15 648	23,0	20 579	31,9	124 501	44,2	116	7,1	176 979	33,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 503	88,9	60 584	84,2	52 423	77,0	43 871	68,1	157 479	55,8	1 525	92,9	354 385	66,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 311	100,0	71 911	100,0	68 071	100,0	64 450	100,0	281 980	100,0	1 641	100,0	531 364	100,0

**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	50	2,3	47	2,3	33	2,0	50	3,4	622	4,0	-	-	802	3,5
erhebliche Mängel	85	3,9	151	7,3	147	9,1	136	9,3	1 793	11,6	1	5,0	2 313	10,1
gefährliche Mängel	1	0,0	-	-	6	0,4	8	0,5	108	0,7	-	-	123	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	136	6,2	198	9,6	186	11,5	194	13,3	2 526	16,3	1	5,0	3 241	14,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 067	93,8	1 874	90,4	1 427	88,5	1 268	86,7	12 987	83,7	19	95,0	19 642	85,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 203	100,0	2 072	100,0	1 613	100,0	1 462	100,0	15 513	100,0	20	100,0	22 883	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	543	3,8	1 709	6,0	2 446	8,9	3 072	11,8	14 726	16,0	7	19,4	22 503	12,0
erhebliche Mängel	440	3,1	1 540	5,4	2 770	10,1	4 200	16,1	29 100	31,7	6	16,7	38 056	20,2
gefährliche Mängel	11	0,1	24	0,1	55	0,2	86	0,3	1 084	1,2	-	-	1 260	0,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	5	0,0	12	0,0	97	0,1	-	-	116	0,1
Zusammen	994	7,0	3 275	11,4	5 276	19,2	7 370	28,3	45 007	49,0	13	36,1	61 935	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 212	93,0	25 378	88,6	22 193	80,8	18 685	71,7	46 752	51,0	23	63,9	126 243	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 206	100,0	28 653	100,0	27 469	100,0	26 055	100,0	91 759	100,0	36	100,0	188 178	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	225	9,0	223	11,2	235	14,1	244	17,1	1 135	18,9	-	-	2 062	15,2
erhebliche Mängel	191	7,7	236	11,9	333	20,0	384	26,9	1 902	31,8	2	22,2	3 048	22,5
gefährliche Mängel	2	0,1	15	0,8	8	0,5	14	1,0	106	1,8	-	-	145	1,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	7	0,1	-	-	9	0,1
Zusammen	418	16,8	474	23,9	577	34,7	643	45,1	3 150	52,6	2	22,2	5 264	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 069	83,2	1 512	76,1	1 087	65,3	784	54,9	2 840	47,4	7	77,8	8 299	61,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 487	100,0	1 986	100,0	1 664	100,0	1 427	100,0	5 990	100,0	9	100,0	13 563	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	3,7	35	9,4	34	9,1	29	9,1	703	15,8	-	-	817	13,7
erhebliche Mängel	23	5,3	32	8,6	37	9,9	46	14,5	149	3,4	-	-	287	4,8
gefährliche Mängel	1	0,2	-	-	1	0,3	2	0,6	8	0,2	-	-	12	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40	9,1	67	17,9	72	19,3	77	24,3	860	19,4	-	-	1 116	18,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	398	90,9	307	82,1	301	80,7	240	75,7	3 584	80,6	8	100,0	4 838	81,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	438	100,0	374	100,0	373	100,0	317	100,0	4 444	100,0	8	100,0	5 954	100,0

9. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	127	4,9	175	5,6	196	7,3	198	7,7	2 068	8,5	2	4,3	2 766	7,8
erhebliche Mängel	129	4,9	167	5,4	213	8,0	253	9,9	3 187	13,1	6	13,0	3 955	11,2
gefährliche Mängel	8	0,3	6	0,2	17	0,6	15	0,6	172	0,7	1	2,2	219	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	13	0,1	-	-	14	0,0
Zusammen	264	10,1	348	11,2	426	15,9	467	18,3	5 440	22,4	9	19,6	6 954	19,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 352	89,9	2 762	88,8	2 250	84,1	2 090	81,7	18 884	77,6	37	80,4	28 375	80,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 616	100,0	3 110	100,0	2 676	100,0	2 557	100,0	24 324	100,0	46	100,0	35 329	100,0
unbekannt														
Insgesamt	12	X	17	X	12	X	5	X	504	X	2	X	552	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	961	4,4	2 192	6,1	2 946	8,7	3 593	11,3	19 315	13,6	10	8,3	29 017	10,9
erhebliche Mängel	869	4,0	2 129	5,9	3 501	10,4	5 020	15,8	36 200	25,4	15	12,4	47 734	17,9
gefährliche Mängel	23	0,1	45	0,1	87	0,3	125	0,4	1 483	1,0	1	0,8	1 764	0,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	6	0,0	14	0,0	121	0,1	-	-	143	0,1
Zusammen	1 853	8,4	4 368	12,1	6 540	19,3	8 752	27,5	57 119	40,1	26	21,5	78 658	29,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 109	91,6	31 844	87,9	27 267	80,7	23 071	72,5	85 415	59,9	95	78,5	187 801	70,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 962	100,0	36 212	100,0	33 807	100,0	31 823	100,0	142 534	100,0	121	100,0	266 459	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	2,3	5	2,1	12	4,9	5	2,4	64	2,7	-	-	92	2,8
erhebliche Mängel	11	4,2	20	8,4	32	13,1	18	8,7	221	9,5	-	-	302	9,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	2	0,8	-	-	7	0,3	-	-	9	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	6,5	25	10,5	46	18,8	23	11,2	292	12,5	-	-	403	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	244	93,5	214	89,5	199	81,2	183	88,8	2 040	87,5	3	100,0	2 883	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	261	100,0	239	100,0	245	100,0	206	100,0	2 332	100,0	3	100,0	3 286	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	90	3,9	238	4,8	361	7,7	517	11,3	2 415	15,4	-	-	3 621	11,2
erhebliche Mängel	87	3,8	336	6,7	546	11,6	814	17,8	5 374	34,3	4	25,0	7 161	22,2
gefährliche Mängel	2	0,1	1	0,0	3	0,1	9	0,2	67	0,4	-	-	82	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	179	7,8	575	11,5	910	19,3	1 340	29,3	7 863	50,1	4	25,0	10 871	33,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 109	92,2	4 420	88,5	3 796	80,7	3 236	70,7	7 819	49,9	12	75,0	21 392	66,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 288	100,0	4 995	100,0	4 706	100,0	4 576	100,0	15 682	100,0	16	100,0	32 263	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	24	5,6	36	10,7	42	14,6	27	9,8	183	16,2	-	-	312	12,7
erhebliche Mängel	41	9,6	52	15,4	62	21,5	95	34,5	375	33,2	-	-	625	25,4
gefährliche Mängel	1	0,2	3	0,9	-	-	1	0,4	11	1,0	-	-	16	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	66	15,5	91	27,0	104	36,1	123	44,7	569	50,4	-	-	953	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	361	84,5	246	73,0	184	63,9	152	55,3	560	49,6	-	-	1 503	61,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	427	100,0	337	100,0	288	100,0	275	100,0	1 129	100,0	-	-	2 456	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7	3,3	14	8,1	7	12,5	3	5,7	145	13,6	2	66,7	178	11,4
erhebliche Mängel	28	13,1	25	14,5	5	8,9	2	3,8	53	5,0	-	-	113	7,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,3	-	-	3	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	16,4	39	22,5	12	21,4	5	9,4	201	18,9	2	66,7	294	18,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	178	83,6	134	77,5	44	78,6	48	90,6	865	81,1	1	33,3	1 270	81,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	213	100,0	173	100,0	56	100,0	53	100,0	1 066	100,0	3	100,0	1 564	100,0



10. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13	2,9	33	5,4	38	7,0	49	9,0	354	8,8	1	10,0	488	7,9
erhebliche Mängel	43	9,6	65	10,7	51	9,4	66	12,2	563	14,0	-	-	788	12,7
gefährliche Mängel	2	0,4	1	0,2	1	0,2	3	0,6	11	0,3	-	-	18	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	58	12,9	99	16,3	90	16,6	119	21,9	928	23,0	1	10,0	1 295	20,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	390	87,1	507	83,7	452	83,4	424	78,1	3 105	77,0	9	90,0	4 887	79,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	448	100,0	606	100,0	542	100,0	543	100,0	4 033	100,0	10	100,0	6 182	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	2	X	1	X	18	X	-	-	21	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	140	3,8	326	5,1	460	7,9	601	10,6	3 163	13,0	3	9,4	4 693	10,3
erhebliche Mängel	210	5,8	498	7,8	696	11,9	996	17,6	6 589	27,2	4	12,5	8 993	19,6
gefährliche Mängel	5	0,1	5	0,1	6	0,1	13	0,2	99	0,4	-	-	128	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	7	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	355	9,8	829	13,1	1 162	19,9	1 611	28,5	9 858	40,6	7	21,9	13 822	30,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 282	90,2	5 521	86,9	4 677	80,1	4 043	71,5	14 402	59,4	25	78,1	31 950	69,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 637	100,0	6 350	100,0	5 839	100,0	5 654	100,0	24 260	100,0	32	100,0	45 772	100,0

**11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	98	1,4	108	1,6	112	2,0	96	1,9	1 693	3,1	7	2,3	2 114	2,7
erhebliche Mängel	584	8,3	663	10,1	634	11,6	568	11,4	7 874	14,4	47	15,7	10 370	13,1
gefährliche Mängel	16	0,2	18	0,3	21	0,4	19	0,4	316	0,6	1	0,3	391	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	1	0,0	8	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	698	9,9	790	12,0	769	14,1	684	13,7	9 891	18,1	55	18,3	12 887	16,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 370	90,1	5 806	88,0	4 701	85,9	4 306	86,3	44 632	81,9	245	81,7	66 060	83,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 068	100,0	6 596	100,0	5 470	100,0	4 990	100,0	54 523	100,0	300	100,0	78 947	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 454	3,1	4 057	4,5	5 807	6,8	7 811	9,2	40 707	12,8	194	8,2	60 030	9,6
erhebliche Mängel	3 109	6,6	9 241	10,2	14 515	17,1	20 058	23,7	123 045	38,7	714	30,3	170 682	27,2
gefährliche Mängel	27	0,1	83	0,1	155	0,2	259	0,3	2 987	0,9	15	0,6	3 526	0,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	17	0,0	43	0,1	453	0,1	6	0,3	520	0,1
Zusammen	4 590	9,8	13 382	14,8	20 494	24,1	28 171	33,3	167 192	52,6	929	39,4	234 758	37,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42 396	90,2	77 204	85,2	64 453	75,9	56 328	66,7	150 874	47,4	1 429	60,6	392 684	62,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46 986	100,0	90 586	100,0	84 947	100,0	84 499	100,0	318 066	100,0	2 358	100,0	627 442	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	582	6,2	528	7,6	602	9,6	590	10,2	3 010	14,0	16	8,6	5 328	10,6
erhebliche Mängel	1 052	11,3	1 249	17,9	1 583	25,3	1 764	30,6	7 853	36,5	40	21,4	13 541	27,1
gefährliche Mängel	21	0,2	23	0,3	34	0,5	41	0,7	290	1,3	2	1,1	411	0,8
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	6	0,1	4	0,1	47	0,2	-	-	60	0,1
Zusammen	1 657	17,7	1 801	25,8	2 225	35,6	2 399	41,6	11 200	52,1	58	31,0	19 340	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 694	82,3	5 172	74,2	4 024	64,4	3 374	58,4	10 301	47,9	129	69,0	30 694	61,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 351	100,0	6 973	100,0	6 249	100,0	5 773	100,0	21 501	100,0	187	100,0	50 034	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	131	4,6	152	6,9	156	7,9	134	8,7	3 487	10,9	25	12,4	4 085	10,0
erhebliche Mängel	232	8,1	225	10,2	185	9,4	181	11,8	2 514	7,8	16	8,0	3 353	8,2
gefährliche Mängel	3	0,1	6	0,3	-	-	5	0,3	78	0,2	-	-	92	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	5	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	366	12,8	383	17,3	341	17,3	321	20,9	6 084	19,0	41	20,4	7 536	18,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 491	87,2	1 828	82,7	1 629	82,7	1 215	79,1	25 948	81,0	160	79,6	33 271	81,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 857	100,0	2 211	100,0	1 970	100,0	1 536	100,0	32 032	100,0	201	100,0	40 807	100,0

11. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	318	3,5	463	4,4	489	5,3	562	6,5	5 700	6,4	34	6,7	7 566	5,9
erhebliche Mängel	787	8,7	1 142	11,0	1 139	12,4	1 276	14,7	13 968	15,6	73	14,4	18 385	14,5
gefährliche Mängel	16	0,2	29	0,3	34	0,4	38	0,4	353	0,4	4	0,8	474	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	3	0,0	28	0,0	-	-	33	0,0
Zusammen	1 121	12,4	1 635	15,7	1 663	18,1	1 879	21,6	20 049	22,4	111	21,9	26 458	20,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 921	87,6	8 776	84,3	7 520	81,9	6 806	78,4	69 307	77,6	396	78,1	100 726	79,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 042	100,0	10 411	100,0	9 183	100,0	8 685	100,0	89 356	100,0	507	100,0	127 184	100,0
unbekannt														
Insgesamt	47	X	32	X	20	X	22	X	555	X	8	X	684	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 584	3,4	5 309	4,5	7 168	6,6	9 197	8,7	54 635	10,6	278	7,8	79 171	8,6
erhebliche Mängel	5 771	7,7	12 525	10,7	18 059	16,7	23 851	22,6	155 346	30,1	890	25,0	216 442	23,4
gefährliche Mängel	84	0,1	159	0,1	244	0,2	362	0,3	4 025	0,8	22	0,6	4 896	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	26	0,0	52	0,0	542	0,1	6	0,2	632	0,1
Zusammen	8 441	11,2	17 997	15,4	25 497	23,6	33 462	31,7	214 548	41,6	1 196	33,6	301 141	32,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	66 910	88,8	98 812	84,6	82 342	76,4	72 043	68,3	301 485	58,4	2 365	66,4	623 957	67,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75 351	100,0	116 809	100,0	107 839	100,0	105 505	100,0	516 033	100,0	3 561	100,0	925 098	100,0

**12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	149	1,6	177	2,1	189	2,7	156	2,6	2 505	3,7	11	2,2	3 187	3,2
erhebliche Mängel	608	6,7	742	8,9	638	9,1	616	10,1	8 055	11,9	47	9,4	10 706	10,8
gefährliche Mängel	20	0,2	24	0,3	25	0,4	28	0,5	352	0,5	2	0,4	451	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	12	0,0	-	-	16	0,0
Zusammen	778	8,6	944	11,3	853	12,1	801	13,2	10 924	16,1	60	12,0	14 360	14,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 255	91,4	7 422	88,7	6 191	87,9	5 286	86,8	56 807	83,9	442	88,0	84 403	85,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 033	100,0	8 366	100,0	7 044	100,0	6 087	100,0	67 731	100,0	502	100,0	98 763	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 571	3,0	4 591	4,8	6 830	7,3	9 004	10,0	44 256	13,5	268	9,4	66 520	10,0
erhebliche Mängel	3 505	6,8	10 119	10,5	15 213	16,3	20 467	22,6	117 984	36,0	772	27,1	168 060	25,4
gefährliche Mängel	24	0,0	75	0,1	162	0,2	249	0,3	3 218	1,0	17	0,6	3 745	0,6
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	34	0,0	76	0,1	546	0,2	3	0,1	667	0,1
Zusammen	5 102	9,9	14 791	15,3	22 239	23,8	29 796	32,9	166 004	50,7	1 060	37,2	238 992	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 691	90,1	81 781	84,7	71 143	76,2	60 696	67,1	161 357	49,3	1 791	62,8	423 459	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 793	100,0	96 572	100,0	93 382	100,0	90 492	100,0	327 361	100,0	2 851	100,0	662 451	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	664	7,0	651	8,8	700	10,9	721	12,2	3 418	15,3	22	6,9	6 176	11,9
erhebliche Mängel	1 038	10,9	1 280	17,3	1 596	25,0	1 822	30,9	7 484	33,5	76	23,9	13 296	25,6
gefährliche Mängel	16	0,2	32	0,4	36	0,6	55	0,9	349	1,6	1	0,3	489	0,9
verkehrsunsicher	5	0,1	7	0,1	8	0,1	19	0,3	58	0,3	-	-	97	0,2
Zusammen	1 723	18,1	1 970	26,7	2 340	36,6	2 617	44,4	11 309	50,6	99	31,1	20 058	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 796	81,9	5 416	73,3	4 054	63,4	3 278	55,6	11 020	49,4	219	68,9	31 783	61,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 519	100,0	7 386	100,0	6 394	100,0	5 895	100,0	22 329	100,0	318	100,0	51 841	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	147	4,6	177	6,5	210	8,0	184	8,1	4 444	11,0	36	10,7	5 198	10,1
erhebliche Mängel	194	6,1	247	9,0	215	8,2	214	9,5	3 665	9,1	26	7,8	4 561	8,8
gefährliche Mängel	5	0,2	10	0,4	6	0,2	5	0,2	116	0,3	2	0,6	144	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	8	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	346	10,9	434	15,9	431	16,5	405	17,9	8 233	20,3	64	19,1	9 913	19,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 840	89,1	2 298	84,1	2 183	83,5	1 855	82,1	32 234	79,7	271	80,9	41 681	80,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 186	100,0	2 732	100,0	2 614	100,0	2 260	100,0	40 467	100,0	335	100,0	51 594	100,0

12. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	421	4,2	657	5,6	737	6,8	802	8,0	8 185	8,3	33	4,8	10 835	7,7
erhebliche Mängel	662	6,7	919	7,8	1 022	9,5	1 105	11,0	12 249	12,5	82	11,9	16 039	11,3
gefährliche Mängel	21	0,2	17	0,1	30	0,3	33	0,3	373	0,4	3	0,4	477	0,3
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	3	0,0	2	0,0	44	0,0	-	-	56	0,0
Zusammen	1 107	11,1	1 597	13,6	1 792	16,6	1 942	19,4	20 851	21,2	118	17,2	27 407	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 829	88,9	10 120	86,4	8 990	83,4	8 087	80,6	77 426	78,8	570	82,8	114 022	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 936	100,0	11 717	100,0	10 782	100,0	10 029	100,0	98 277	100,0	688	100,0	141 429	100,0
unbekannt														
Insgesamt	32	X	26	X	26	X	16	X	498	X	7	X	605	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 958	3,5	6 254	4,9	8 668	7,2	10 870	9,5	62 858	11,3	370	7,9	91 978	9,1
erhebliche Mängel	6 013	7,2	13 311	10,5	18 688	15,5	24 228	21,1	149 508	26,9	1 004	21,4	212 752	21,1
gefährliche Mängel	86	0,1	158	0,1	259	0,2	370	0,3	4 410	0,8	25	0,5	5 308	0,5
verkehrsunsicher	11	0,0	18	0,0	46	0,0	100	0,1	668	0,1	3	0,1	846	0,1
Zusammen	9 068	10,9	19 741	15,6	27 661	23,0	35 568	31,0	217 444	39,1	1 402	29,8	310 884	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	74 431	89,1	107 058	84,4	92 581	77,0	79 211	69,0	339 219	60,9	3 299	70,2	695 799	69,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83 499	100,0	126 799	100,0	120 242	100,0	114 779	100,0	556 663	100,0	4 701	100,0	1 006 683	100,0

**13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	27	1,7	30	1,9	39	3,0	36	2,9	683	4,1	1	50,0	816	3,6
erhebliche Mängel	100	6,2	119	7,5	119	9,0	110	8,9	1 715	10,3	-	-	2 163	9,6
gefährliche Mängel	6	0,4	2	0,1	7	0,5	6	0,5	84	0,5	-	-	105	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	133	8,2	151	9,5	165	12,5	152	12,3	2 485	14,9	1	50,0	3 087	13,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 492	91,8	1 432	90,5	1 155	87,5	1 085	87,7	14 203	85,1	1	50,0	19 368	86,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 625	100,0	1 583	100,0	1 320	100,0	1 237	100,0	16 688	100,0	2	100,0	22 455	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	610	4,9	1 510	7,1	1 982	9,6	2 560	12,8	15 664	19,2	1	7,7	22 327	14,3
erhebliche Mängel	1 024	8,3	2 525	11,8	3 649	17,8	4 908	24,5	30 221	37,0	1	7,7	42 328	27,1
gefährliche Mängel	-	-	12	0,1	24	0,1	37	0,2	586	0,7	-	-	659	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	5	0,0	10	0,0	123	0,2	-	-	138	0,1
Zusammen	1 634	13,2	4 047	18,9	5 660	27,6	7 515	37,5	46 594	57,0	2	15,4	65 452	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 706	86,8	17 313	81,1	14 882	72,4	12 533	62,5	35 163	43,0	11	84,6	90 608	58,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 340	100,0	21 360	100,0	20 542	100,0	20 048	100,0	81 757	100,0	13	100,0	156 060	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	446	8,8	472	13,1	468	15,8	473	16,6	2 885	24,6	-	-	4 744	18,1
erhebliche Mängel	669	13,2	722	20,0	865	29,2	1 033	36,3	4 155	35,5	2	11,8	7 446	28,4
gefährliche Mängel	5	0,1	6	0,2	12	0,4	14	0,5	161	1,4	-	-	198	0,8
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	2	0,1	6	0,2	38	0,3	-	-	48	0,2
Zusammen	1 122	22,2	1 200	33,3	1 347	45,5	1 526	53,6	7 239	61,8	2	11,8	12 436	47,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 929	77,8	2 402	66,7	1 612	54,5	1 322	46,4	4 471	38,2	15	88,2	13 751	52,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 051	100,0	3 602	100,0	2 959	100,0	2 848	100,0	11 710	100,0	17	100,0	26 187	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	141	6,5	127	10,0	111	12,0	108	15,7	780	18,9	-	-	1 267	13,8
erhebliche Mängel	262	12,2	208	16,4	167	18,1	131	19,0	535	13,0	-	-	1 303	14,2
gefährliche Mängel	3	0,1	6	0,5	5	0,5	6	0,9	14	0,3	-	-	34	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	406	18,8	341	26,9	283	30,6	245	35,6	1 329	32,2	-	-	2 604	28,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 750	81,2	926	73,1	641	69,4	443	64,4	2 796	67,8	10	100,0	6 566	71,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 156	100,0	1 267	100,0	924	100,0	688	100,0	4 125	100,0	10	100,0	9 170	100,0

13. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	258	5,3	277	5,4	286	7,0	285	7,9	2 595	8,1	2	4,3	3 703	7,5
erhebliche Mängel	409	8,5	577	11,3	546	13,5	563	15,6	4 161	13,0	10	21,7	6 266	12,6
gefährliche Mängel	14	0,3	18	0,4	14	0,3	17	0,5	125	0,4	-	-	188	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	1	0,0	3	0,1	8	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	682	14,1	874	17,1	847	20,9	868	24,1	6 889	21,5	12	26,1	10 172	20,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 145	85,9	4 234	82,9	3 210	79,1	2 734	75,9	25 158	78,5	34	73,9	39 515	79,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 827	100,0	5 108	100,0	4 057	100,0	3 602	100,0	32 047	100,0	46	100,0	49 687	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	1	X	-	-	2	X	-	-	4	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 482	5,7	2 416	7,3	2 886	9,7	3 462	12,2	22 607	15,4	4	4,5	32 857	12,5
erhebliche Mängel	2 464	9,5	4 152	12,6	5 346	17,9	6 745	23,7	40 787	27,9	13	14,8	59 507	22,6
gefährliche Mängel	28	0,1	44	0,1	62	0,2	80	0,3	970	0,7	-	-	1 184	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	8	0,0	19	0,1	172	0,1	-	-	204	0,1
Zusammen	3 977	15,3	6 614	20,1	8 302	27,9	10 306	36,3	64 536	44,1	17	19,3	93 752	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 022	84,7	26 307	79,9	21 501	72,1	18 117	63,7	81 793	55,9	71	80,7	169 811	64,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 999	100,0	32 921	100,0	29 803	100,0	28 423	100,0	146 329	100,0	88	100,0	263 563	100,0

**14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	74	1,0	87	1,3	87	1,6	110	2,0	1 778	2,7	-	-	2 136	2,4
erhebliche Mängel	347	4,5	375	5,6	383	6,9	425	7,9	6 010	9,2	-	-	7 540	8,3
gefährliche Mängel	6	0,1	13	0,2	11	0,2	16	0,3	241	0,4	-	-	287	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	1	0,0	8	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	428	5,5	476	7,1	481	8,7	552	10,2	8 037	12,3	-	-	9 974	11,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 301	94,5	6 262	92,9	5 064	91,3	4 851	89,8	57 196	87,7	20	100,0	80 694	89,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 729	100,0	6 738	100,0	5 545	100,0	5 403	100,0	65 233	100,0	20	100,0	90 668	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 239	2,3	10 356	3,8	13 322	6,2	17 493	8,8	102 101	13,8	1	3,7	147 512	9,2
erhebliche Mängel	6 842	3,7	18 358	6,8	27 033	12,7	37 836	19,1	242 380	32,9	4	14,8	332 453	20,7
gefährliche Mängel	33	0,0	120	0,0	193	0,1	376	0,2	4 931	0,7	-	-	5 653	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	50	0,0	97	0,0	797	0,1	-	-	951	0,1
Zusammen	11 115	6,0	28 840	10,7	40 598	19,0	55 802	28,1	350 209	47,5	5	18,5	486 569	30,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	174 121	94,0	241 716	89,3	172 907	81,0	142 664	71,9	387 208	52,5	22	81,5	1 118 638	69,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	185 236	100,0	270 556	100,0	213 505	100,0	198 466	100,0	737 417	100,0	27	100,0	1 605 207	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 100	6,4	2 126	8,5	1 982	10,5	2 124	12,3	9 147	16,0	-	-	17 479	11,6
erhebliche Mängel	3 197	9,7	3 842	15,4	4 735	25,0	5 331	31,0	19 734	34,5	2	13,3	36 841	24,4
gefährliche Mängel	39	0,1	63	0,3	87	0,5	106	0,6	709	1,2	-	-	1 004	0,7
verkehrsunsicher	3	0,0	21	0,1	28	0,1	30	0,2	111	0,2	-	-	193	0,1
Zusammen	5 339	16,2	6 052	24,3	6 832	36,1	7 591	44,1	29 701	52,0	2	13,3	55 517	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 651	83,8	18 823	75,7	12 112	63,9	9 622	55,9	27 458	48,0	13	86,7	95 679	63,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 990	100,0	24 875	100,0	18 944	100,0	17 213	100,0	57 159	100,0	15	100,0	151 196	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	464	4,9	460	6,4	420	7,9	374	8,9	5 551	12,0	1	9,1	7 270	10,0
erhebliche Mängel	859	9,1	1 032	14,3	742	13,9	627	15,0	5 951	12,8	2	18,2	9 213	12,7
gefährliche Mängel	16	0,2	20	0,3	20	0,4	17	0,4	292	0,6	-	-	365	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0	7	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	1 339	14,2	1 513	20,9	1 182	22,2	1 019	24,4	11 801	25,4	3	27,3	16 857	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 114	85,8	5 719	79,1	4 154	77,8	3 160	75,6	34 615	74,6	8	72,7	55 770	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 453	100,0	7 232	100,0	5 336	100,0	4 179	100,0	46 416	100,0	11	100,0	72 627	100,0



14. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	716	4,0	895	4,7	962	5,9	953	6,4	10 593	7,2	2	1,9	14 121	6,6
erhebliche Mängel	1 549	8,6	2 289	12,0	2 464	15,2	2 610	17,5	25 388	17,2	14	13,5	34 314	15,9
gefährliche Mängel	41	0,2	80	0,4	77	0,5	102	0,7	881	0,6	1	1,0	1 182	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,0	5	0,0	7	0,0	70	0,0	-	-	90	0,0
Zusammen	2 307	12,8	3 271	17,2	3 508	21,6	3 672	24,6	36 932	25,1	17	16,3	49 707	23,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 695	87,2	15 741	82,8	12 708	78,4	11 279	75,4	110 246	74,9	87	83,7	165 756	76,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 002	100,0	19 012	100,0	16 216	100,0	14 951	100,0	147 178	100,0	104	100,0	215 463	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	2	X	-	-	38	X	-	-	40	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 593	3,0	13 924	4,2	16 773	6,5	21 054	8,8	129 174	12,3	4	2,3	188 522	8,8
erhebliche Mängel	12 794	5,0	25 896	7,9	35 358	13,6	46 829	19,5	299 468	28,4	22	12,4	420 367	19,7
gefährliche Mängel	135	0,1	296	0,1	388	0,1	617	0,3	7 054	0,7	1	0,6	8 491	0,4
verkehrsunsicher	6	0,0	36	0,0	83	0,0	136	0,1	993	0,1	-	-	1 254	0,1
Zusammen	20 528	8,1	40 152	12,2	52 602	20,3	68 636	28,6	436 689	41,5	27	15,3	618 634	29,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	232 882	91,9	288 261	87,8	206 946	79,7	171 576	71,4	616 752	58,5	150	84,7	1 516 567	71,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	253 410	100,0	328 413	100,0	259 548	100,0	240 212	100,0	1 053 441	100,0	177	100,0	2 135 201	100,0

**15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	41	0,7	41	0,9	55	1,6	62	1,9	875	2,6	-	-	1 074	2,1
erhebliche Mängel	241	4,3	252	5,7	253	7,4	258	7,9	3 126	9,2	-	-	4 130	8,2
gefährliche Mängel	2	0,0	5	0,1	1	0,0	13	0,4	171	0,5	-	-	192	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	6	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	284	5,0	298	6,7	309	9,0	334	10,2	4 178	12,4	-	-	5 403	10,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 367	95,0	4 154	93,3	3 122	91,0	2 933	89,8	29 617	87,6	21	100,0	45 214	89,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 651	100,0	4 452	100,0	3 431	100,0	3 267	100,0	33 795	100,0	21	100,0	50 617	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 145	1,9	5 020	3,2	6 044	5,3	8 100	7,8	49 641	13,7	24	7,0	70 974	8,3
erhebliche Mängel	3 779	3,3	9 644	6,1	13 155	11,4	18 287	17,6	114 508	31,6	16	4,7	159 389	18,6
gefährliche Mängel	30	0,0	112	0,1	163	0,1	235	0,2	2 384	0,7	1	0,3	2 925	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	16	0,0	27	0,0	288	0,1	-	-	334	0,0
Zusammen	5 955	5,1	14 778	9,3	19 378	16,9	26 649	25,7	166 821	46,1	41	12,0	233 622	27,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	109 946	94,9	144 027	90,7	95 617	83,1	76 990	74,3	195 251	53,9	300	88,0	622 131	72,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	115 901	100,0	158 805	100,0	114 995	100,0	103 639	100,0	362 072	100,0	341	100,0	855 753	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 043	5,5	980	7,6	1 002	10,1	1 006	11,6	4 367	16,5	1	3,4	8 399	10,9
erhebliche Mängel	2 327	12,3	2 280	17,6	2 536	25,6	2 786	32,0	9 391	35,5	2	6,9	19 322	25,1
gefährliche Mängel	21	0,1	32	0,2	49	0,5	70	0,8	316	1,2	-	-	488	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	8	0,1	9	0,1	41	0,2	-	-	62	0,1
Zusammen	3 392	18,0	3 295	25,4	3 595	36,2	3 871	44,5	14 115	53,4	3	10,3	28 271	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 469	82,0	9 673	74,6	6 330	63,8	4 831	55,5	12 329	46,6	26	89,7	48 658	63,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 861	100,0	12 968	100,0	9 925	100,0	8 702	100,0	26 444	100,0	29	100,0	76 929	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	146	3,8	163	6,4	138	8,0	151	10,1	2 303	13,2	5	7,1	2 906	10,7
erhebliche Mängel	317	8,3	331	13,0	247	14,3	260	17,4	2 373	13,6	5	7,1	3 533	13,0
gefährliche Mängel	6	0,2	5	0,2	3	0,2	7	0,5	84	0,5	-	-	105	0,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	-	-	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	469	12,3	501	19,7	388	22,5	418	28,0	4 761	27,2	10	14,3	6 547	24,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 341	87,7	2 044	80,3	1 335	77,5	1 075	72,0	12 724	72,8	60	85,7	20 579	75,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 810	100,0	2 545	100,0	1 723	100,0	1 493	100,0	17 485	100,0	70	100,0	27 126	100,0

15. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	197	2,7	332	4,7	338	5,2	363	6,1	3 673	7,0	2	1,7	4 905	6,2
erhebliche Mängel	711	9,8	967	13,6	1 029	16,0	1 079	18,0	9 092	17,3	17	14,2	12 895	16,2
gefährliche Mängel	19	0,3	26	0,4	37	0,6	29	0,5	333	0,6	-	-	444	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	-	-	13	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	927	12,8	1 325	18,6	1 406	21,8	1 471	24,6	13 111	24,9	19	15,8	18 259	22,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 342	87,2	5 806	81,4	5 045	78,2	4 516	75,4	39 557	75,1	101	84,2	61 367	77,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 269	100,0	7 131	100,0	6 451	100,0	5 987	100,0	52 668	100,0	120	100,0	79 626	100,0
unbekannt														
Insgesamt	21	X	42	X	33	X	25	X	382	X	3	X	506	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 572	2,4	6 538	3,5	7 578	5,5	9 684	7,9	60 896	12,4	33	5,7	88 301	8,1
erhebliche Mängel	7 381	4,9	13 494	7,3	17 242	12,6	22 683	18,4	138 610	28,1	41	7,0	199 451	18,3
gefährliche Mängel	78	0,1	180	0,1	253	0,2	354	0,3	3 292	0,7	1	0,2	4 158	0,4
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,0	26	0,0	38	0,0	349	0,1	-	-	422	0,0
Zusammen	11 033	7,3	20 219	10,9	25 099	18,4	32 759	26,6	203 147	41,2	75	12,8	292 332	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	140 480	92,7	165 724	89,1	111 459	81,6	90 354	73,4	289 699	58,8	509	87,2	798 225	73,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	151 513	100,0	185 943	100,0	136 558	100,0	123 113	100,0	492 846	100,0	584	100,0	1 090 557	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	1,0	24	1,6	29	2,3	19	1,7	400	3,3	2	13,3	490	2,7
erhebliche Mängel	23	1,4	35	2,4	49	3,9	38	3,4	578	4,7	1	6,7	724	4,1
gefährliche Mängel	1	0,1	3	0,2	4	0,3	3	0,3	39	0,3	-	-	50	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	40	2,4	62	4,2	82	6,6	60	5,3	1 018	8,3	3	20,0	1 265	7,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 628	97,6	1 403	95,8	1 159	93,4	1 072	94,7	11 285	91,7	12	80,0	16 559	92,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 668	100,0	1 465	100,0	1 241	100,0	1 132	100,0	12 303	100,0	15	100,0	17 824	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	866	2,0	2 193	3,5	2 647	6,2	3 279	8,6	19 078	15,2	2	5,6	28 065	9,0
erhebliche Mängel	679	1,5	1 738	2,8	2 505	5,9	3 766	9,9	26 371	20,9	7	19,4	35 066	11,2
gefährliche Mängel	11	0,0	43	0,1	57	0,1	90	0,2	1 008	0,8	-	-	1 209	0,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	5	0,0	10	0,0	87	0,1	-	-	104	0,0
Zusammen	1 556	3,5	3 976	6,4	5 214	12,2	7 145	18,8	46 544	37,0	9	25,0	64 444	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42 586	96,5	58 503	93,6	37 587	87,8	30 872	81,2	79 371	63,0	27	75,0	248 946	79,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44 142	100,0	62 479	100,0	42 801	100,0	38 017	100,0	125 915	100,0	36	100,0	313 390	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	336	6,0	319	8,1	330	12,0	350	14,2	1 285	17,0	1	5,9	2 621	11,7
erhebliche Mängel	233	4,1	313	7,9	327	11,9	444	18,0	1 771	23,5	-	-	3 088	13,8
gefährliche Mängel	8	0,1	14	0,4	20	0,7	20	0,8	95	1,3	-	-	157	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	3	0,1	16	0,2	-	-	20	0,1
Zusammen	577	10,2	646	16,3	678	24,7	817	33,2	3 167	42,0	1	5,9	5 886	26,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 057	89,8	3 310	83,7	2 070	75,3	1 644	66,8	4 378	58,0	16	94,1	16 475	73,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 634	100,0	3 956	100,0	2 748	100,0	2 461	100,0	7 545	100,0	17	100,0	22 361	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31	3,1	47	7,3	45	7,5	44	8,3	1 477	15,0	1	11,1	1 645	13,0
erhebliche Mängel	26	2,6	22	3,4	34	5,7	25	4,7	301	3,1	-	-	408	3,2
gefährliche Mängel	1	0,1	1	0,2	1	0,2	1	0,2	39	0,4	-	-	43	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	3	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	58	5,9	70	10,8	80	13,3	71	13,4	1 820	18,5	1	11,1	2 100	16,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	931	94,1	577	89,2	521	86,7	459	86,6	8 017	81,5	8	88,9	10 513	83,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	989	100,0	647	100,0	601	100,0	530	100,0	9 837	100,0	9	100,0	12 613	100,0

16. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	74	4,2	101	5,3	81	4,8	133	8,4	1 271	7,9	3	13,0	1 663	7,2
erhebliche Mängel	53	3,0	72	3,8	95	5,7	116	7,3	1 550	9,6	2	8,7	1 888	8,2
gefährliche Mängel	3	0,2	3	0,2	4	0,2	6	0,4	97	0,6	-	-	113	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1	2	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	130	7,4	177	9,4	180	10,7	256	16,1	2 920	18,0	5	21,7	3 668	15,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 633	92,6	1 715	90,6	1 500	89,3	1 330	83,9	13 264	82,0	18	78,3	19 460	84,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 763	100,0	1 892	100,0	1 680	100,0	1 586	100,0	16 184	100,0	23	100,0	23 128	100,0
unbekannt														
Insgesamt	7	X	5	X	5	X	4	X	266	X	-	-	287	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 323	2,4	2 684	3,8	3 132	6,4	3 827	8,8	23 543	13,7	9	9,0	34 518	8,9
erhebliche Mängel	1 014	1,9	2 180	3,1	3 010	6,1	4 389	10,0	30 599	17,8	10	10,0	41 202	10,6
gefährliche Mängel	24	0,0	64	0,1	86	0,2	120	0,3	1 281	0,7	-	-	1 575	0,4
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	6	0,0	15	0,0	109	0,1	-	-	133	0,0
Zusammen	2 361	4,4	4 931	7,0	6 234	12,7	8 351	19,1	55 532	32,3	19	19,0	77 428	19,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 842	95,6	65 513	93,0	42 842	87,3	35 379	80,9	116 518	67,7	81	81,0	312 175	80,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54 203	100,0	70 444	100,0	49 076	100,0	43 730	100,0	172 050	100,0	100	100,0	389 603	100,0

**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	0,4	3	0,7	2	0,5	6	1,8	98	2,3	-	-	111	1,9
erhebliche Mängel	11	2,0	22	5,0	23	5,6	21	6,2	362	8,5	-	-	439	7,4
gefährliche Mängel	1	0,2	-	-	-	-	1	0,3	22	0,5	-	-	24	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	14	2,6	25	5,7	25	6,1	28	8,3	483	11,4	-	-	575	9,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	529	97,4	411	94,3	384	93,9	311	91,7	3 759	88,6	1	100,0	5 395	90,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	543	100,0	436	100,0	409	100,0	339	100,0	4 242	100,0	1	100,0	5 970	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	165	2,4	536	4,1	782	6,9	1 070	9,8	6 074	15,4	1	6,7	8 628	10,6
erhebliche Mängel	291	4,3	995	7,7	1 491	13,1	2 232	20,5	14 892	37,8	1	6,7	19 902	24,4
gefährliche Mängel	4	0,1	9	0,1	13	0,1	25	0,2	300	0,8	-	-	351	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	9	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	460	6,7	1 540	11,9	2 287	20,0	3 328	30,5	21 275	54,1	2	13,3	28 892	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 383	93,3	11 398	88,1	9 125	80,0	7 581	69,5	18 072	45,9	13	86,7	52 572	64,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 843	100,0	12 938	100,0	11 412	100,0	10 909	100,0	39 347	100,0	15	100,0	81 464	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	59	5,8	96	11,7	84	13,4	68	11,1	307	14,7	-	-	614	11,9
erhebliche Mängel	120	11,7	149	18,1	184	29,4	230	37,5	948	45,4	-	-	1 631	31,5
gefährliche Mängel	2	0,2	1	0,1	3	0,5	7	1,1	25	1,2	-	-	38	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	181	17,7	246	29,9	271	43,4	305	49,8	1 281	61,4	-	-	2 284	44,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	841	82,3	577	70,1	354	56,6	308	50,2	807	38,6	-	-	2 887	55,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 022	100,0	823	100,0	625	100,0	613	100,0	2 088	100,0	-	-	5 171	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	23	12,2	15	13,4	5	7,2	7	9,1	129	12,7	-	-	179	12,2
erhebliche Mängel	19	10,1	16	14,3	9	13,0	19	24,7	87	8,5	-	-	150	10,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,3	-	-	3	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	22,2	31	27,7	14	20,3	26	33,8	219	21,5	-	-	332	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	147	77,8	81	72,3	55	79,7	51	66,2	800	78,5	2	100,0	1 136	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	189	100,0	112	100,0	69	100,0	77	100,0	1 019	100,0	2	100,0	1 468	100,0

17. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	19	4,3	32	4,3	48	6,9	75	9,6	455	7,9	-	-	629	7,5
erhebliche Mängel	52	11,9	49	6,6	72	10,3	101	12,9	681	11,9	1	20,0	956	11,4
gefährliche Mängel	3	0,7	1	0,1	2	0,3	5	0,6	34	0,6	-	-	45	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	74	16,9	82	11,1	122	17,5	181	23,2	1 170	20,4	1	20,0	1 630	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	363	83,1	656	88,9	575	82,5	599	76,8	4 561	79,6	4	80,0	6 758	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	437	100,0	738	100,0	697	100,0	780	100,0	5 731	100,0	5	100,0	8 388	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	2	X	1	X	43	X	-	-	47	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	268	3,0	682	4,5	922	7,0	1 226	9,6	7 065	13,5	1	4,3	10 164	9,9
erhebliche Mängel	493	5,5	1 231	8,2	1 779	13,5	2 604	20,5	16 977	32,4	2	8,7	23 086	22,5
gefährliche Mängel	10	0,1	11	0,1	18	0,1	38	0,3	384	0,7	-	-	461	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	11	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	771	8,5	1 924	12,8	2 720	20,6	3 869	30,4	24 437	46,6	3	13,0	33 724	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 264	91,5	13 123	87,2	10 494	79,4	8 850	69,6	28 033	53,4	20	87,0	68 784	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 035	100,0	15 047	100,0	13 214	100,0	12 719	100,0	52 470	100,0	23	100,0	102 508	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	38	0,7	39	0,9	53	1,5	46	1,4	669	2,2	4	2,0	849	1,8
erhebliche Mängel	251	4,9	286	6,6	278	8,1	272	8,4	3 064	10,0	19	9,5	4 170	8,9
gefährliche Mängel	6	0,1	10	0,2	14	0,4	14	0,4	198	0,6	2	1,0	244	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	296	5,7	335	7,8	345	10,0	332	10,2	3 934	12,8	25	12,4	5 267	11,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 876	94,3	3 971	92,2	3 089	90,0	2 919	89,8	26 815	87,2	176	87,6	41 846	88,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 172	100,0	4 306	100,0	3 434	100,0	3 251	100,0	30 749	100,0	201	100,0	47 113	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 360	2,1	2 990	3,0	3 716	5,0	4 787	6,8	27 552	11,1	87	4,5	40 492	7,3
erhebliche Mängel	2 843	4,4	6 707	6,8	9 098	12,1	12 386	17,7	74 968	30,3	240	12,4	106 242	19,1
gefährliche Mängel	19	0,0	50	0,1	84	0,1	143	0,2	1 568	0,6	6	0,3	1 870	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	15	0,0	29	0,0	204	0,1	-	-	249	0,0
Zusammen	4 222	6,5	9 748	9,9	12 913	17,2	17 345	24,7	104 292	42,2	333	17,2	148 853	26,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	60 242	93,5	88 776	90,1	62 027	82,8	52 808	75,3	143 053	57,8	1 606	82,8	408 512	73,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	64 464	100,0	98 524	100,0	74 940	100,0	70 153	100,0	247 345	100,0	1 939	100,0	557 365	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	561	5,3	535	6,7	537	8,3	498	8,9	2 048	12,1	17	8,3	4 196	8,8
erhebliche Mängel	1 099	10,3	1 193	15,0	1 453	22,4	1 519	27,2	5 419	32,1	27	13,2	10 710	22,4
gefährliche Mängel	6	0,1	12	0,2	29	0,4	32	0,6	144	0,9	-	-	223	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,1	3	0,0	4	0,1	24	0,1	-	-	37	0,1
Zusammen	1 667	15,6	1 745	22,0	2 022	31,2	2 053	36,7	7 635	45,2	44	21,5	15 166	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 992	84,4	6 199	78,0	4 458	68,8	3 538	63,3	9 267	54,8	161	78,5	32 615	68,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 659	100,0	7 944	100,0	6 480	100,0	5 591	100,0	16 902	100,0	205	100,0	47 781	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	124	4,1	145	5,8	133	7,1	113	7,4	3 203	10,3	17	7,5	3 735	9,2
erhebliche Mängel	236	7,8	293	11,7	221	11,8	178	11,7	3 522	11,3	28	12,3	4 478	11,1
gefährliche Mängel	2	0,1	10	0,4	5	0,3	-	-	78	0,2	1	0,4	96	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	6	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	362	11,9	449	17,9	359	19,1	291	19,1	6 809	21,8	46	20,2	8 316	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 668	88,1	2 059	82,1	1 521	80,9	1 234	80,9	24 427	78,2	182	79,8	32 091	79,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 030	100,0	2 508	100,0	1 880	100,0	1 525	100,0	31 236	100,0	228	100,0	40 407	100,0



18. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	166	3,1	201	3,9	207	4,4	278	6,4	2 856	6,2	17	4,7	3 725	5,6
erhebliche Mängel	480	8,9	656	12,8	626	13,4	732	16,8	8 021	17,4	34	9,3	10 549	16,0
gefährliche Mängel	6	0,1	13	0,3	27	0,6	20	0,5	145	0,3	1	0,3	212	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	9	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	652	12,1	871	17,0	861	18,5	1 030	23,7	11 031	23,9	52	14,3	14 497	22,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 725	87,9	4 265	83,0	3 797	81,5	3 323	76,3	35 052	76,1	312	85,7	51 474	78,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 377	100,0	5 136	100,0	4 658	100,0	4 353	100,0	46 083	100,0	364	100,0	65 971	100,0
unbekannt														
Insgesamt	17	X	16	X	8	X	4	X	166	X	2	X	213	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 251	2,5	3 914	3,3	4 646	5,1	5 723	6,7	36 339	9,8	142	4,8	53 015	7,0
erhebliche Mängel	4 910	5,5	9 137	7,7	11 677	12,8	15 089	17,8	95 023	25,5	348	11,8	136 184	17,9
gefährliche Mängel	39	0,0	95	0,1	159	0,2	209	0,2	2 135	0,6	11	0,4	2 648	0,3
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,0	19	0,0	33	0,0	246	0,1	-	-	308	0,0
Zusammen	7 202	8,1	13 154	11,1	16 501	18,1	21 054	24,8	133 743	35,9	501	17,0	192 155	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	81 517	91,9	105 280	88,9	74 899	81,9	63 823	75,2	238 738	64,1	2 438	83,0	566 695	74,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88 719	100,0	118 434	100,0	91 400	100,0	84 877	100,0	372 481	100,0	2 939	100,0	758 850	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	94	1,2	103	1,7	91	1,8	83	1,8	1 293	2,7	6	1,4	1 670	2,3
erhebliche Mängel	322	4,1	397	6,5	368	7,2	366	8,0	4 504	9,3	20	4,6	5 977	8,2
gefährliche Mängel	10	0,1	21	0,3	14	0,3	19	0,4	244	0,5	-	-	308	0,4
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	-	-	-	-	9	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	428	5,5	521	8,5	473	9,2	468	10,3	6 050	12,4	26	6,0	7 966	10,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 409	94,5	5 612	91,5	4 653	90,8	4 089	89,7	42 611	87,6	409	94,0	64 783	89,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 837	100,0	6 133	100,0	5 126	100,0	4 557	100,0	48 661	100,0	435	100,0	72 749	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 757	1,7	4 234	2,9	5 334	4,7	6 896	6,6	39 005	10,7	131	5,1	57 357	6,9
erhebliche Mängel	3 788	3,6	8 995	6,1	12 839	11,3	17 363	16,6	103 860	28,5	330	13,0	147 175	17,6
gefährliche Mängel	17	0,0	75	0,1	119	0,1	198	0,2	2 381	0,7	9	0,4	2 799	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	50	0,0	73	0,1	410	0,1	1	0,0	541	0,1
Zusammen	5 563	5,4	13 310	9,0	18 342	16,2	24 530	23,5	145 656	39,9	471	18,5	207 872	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	98 257	94,6	133 853	91,0	94 941	83,8	80 033	76,5	218 984	60,1	2 073	81,5	628 141	75,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	103 820	100,0	147 163	100,0	113 283	100,0	104 563	100,0	364 640	100,0	2 544	100,0	836 013	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	974	5,5	922	7,1	864	8,0	892	9,5	3 576	11,6	28	9,0	7 256	8,8
erhebliche Mängel	1 771	10,0	2 031	15,6	2 526	23,5	2 745	29,1	9 737	31,5	53	17,1	18 863	23,0
gefährliche Mängel	19	0,1	20	0,2	49	0,5	59	0,6	316	1,0	2	0,6	465	0,6
verkehrsunsicher	3	0,0	10	0,1	18	0,2	17	0,2	47	0,2	1	0,3	96	0,1
Zusammen	2 767	15,6	2 983	22,9	3 457	32,1	3 713	39,4	13 676	44,3	84	27,1	26 680	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 988	84,4	10 071	77,1	7 309	67,9	5 716	60,6	17 187	55,7	226	72,9	55 497	67,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 755	100,0	13 054	100,0	10 766	100,0	9 429	100,0	30 863	100,0	310	100,0	82 177	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	240	4,0	294	5,9	325	7,3	297	7,4	7 290	10,5	59	7,9	8 505	9,5
erhebliche Mängel	363	6,1	514	10,4	486	10,9	480	11,9	9 879	14,2	92	12,3	11 814	13,2
gefährliche Mängel	9	0,2	11	0,2	11	0,2	9	0,2	247	0,4	1	0,1	288	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	-	-	11	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	612	10,2	819	16,5	824	18,5	786	19,5	17 427	25,1	152	20,3	20 620	23,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 361	89,8	4 134	83,5	3 631	81,5	3 239	80,5	52 131	74,9	596	79,7	69 092	77,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 973	100,0	4 953	100,0	4 455	100,0	4 025	100,0	69 558	100,0	748	100,0	89 712	100,0

19. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	358	3,6	442	4,6	515	5,5	529	6,1	5 489	6,7	34	4,1	7 367	6,1
erhebliche Mängel	828	8,4	1 174	12,1	1 316	14,2	1 390	16,0	13 559	16,5	90	10,9	18 357	15,2
gefährliche Mängel	18	0,2	24	0,2	31	0,3	32	0,4	247	0,3	6	0,7	358	0,3
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	1	0,0	-	-	25	0,0	-	-	29	0,0
Zusammen	1 206	12,3	1 641	16,9	1 863	20,0	1 951	22,5	19 320	23,5	130	15,8	26 111	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 612	87,7	8 053	83,1	7 434	80,0	6 734	77,5	63 030	76,5	692	84,2	94 555	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 818	100,0	9 694	100,0	9 297	100,0	8 685	100,0	82 350	100,0	822	100,0	120 666	100,0
unbekannt														
Insgesamt	33	X	21	X	13	X	13	X	242	X	8	X	330	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 428	2,4	5 997	3,3	7 130	5,0	8 698	6,6	56 669	9,5	259	5,3	82 181	6,8
erhebliche Mängel	7 077	4,9	13 114	7,2	17 537	12,3	22 346	17,0	141 576	23,7	587	12,1	202 237	16,8
gefährliche Mängel	73	0,1	151	0,1	224	0,2	317	0,2	3 436	0,6	18	0,4	4 219	0,4
verkehrsunsicher	8	0,0	17	0,0	71	0,0	90	0,1	502	0,1	2	0,0	690	0,1
Zusammen	10 586	7,3	19 279	10,7	24 962	17,5	31 451	24,0	202 183	33,9	866	17,8	289 327	24,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	134 650	92,7	161 739	89,3	117 978	82,5	99 821	76,0	394 131	66,1	4 001	82,2	912 320	75,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	145 236	100,0	181 018	100,0	142 940	100,0	131 272	100,0	596 314	100,0	4 867	100,0	1 201 647	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	0,7	15	2,0	15	2,4	15	2,3	310	3,5	-	-	361	3,1
erhebliche Mängel	17	2,0	22	3,0	33	5,2	30	4,7	497	5,6	-	-	599	5,1
gefährliche Mängel	4	0,5	1	0,1	3	0,5	4	0,6	33	0,4	-	-	45	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	3,2	38	5,2	51	8,1	49	7,6	840	9,5	-	-	1 005	8,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	812	96,8	699	94,8	582	91,9	592	92,4	7 999	90,5	1	100,0	10 685	91,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	839	100,0	737	100,0	633	100,0	641	100,0	8 839	100,0	1	100,0	11 690	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	405	2,3	1 106	3,7	1 589	6,3	2 256	9,2	15 389	18,2	2	7,4	20 747	11,4
erhebliche Mängel	575	3,3	1 693	5,7	2 921	11,6	4 348	17,8	23 463	27,7	1	3,7	33 001	18,2
gefährliche Mängel	1	0,0	18	0,1	17	0,1	55	0,2	518	0,6	-	-	609	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	7	0,0	5	0,0	21	0,0	-	-	35	0,0
Zusammen	981	5,5	2 819	9,5	4 534	17,9	6 664	27,2	39 391	46,5	3	11,1	54 392	29,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 698	94,5	26 764	90,5	20 733	82,1	17 831	72,8	45 291	53,5	24	88,9	127 341	70,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 679	100,0	29 583	100,0	25 267	100,0	24 495	100,0	84 682	100,0	27	100,0	181 733	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	248	5,7	332	9,6	347	11,7	396	15,1	2 401	24,5	-	-	3 724	16,0
erhebliche Mängel	401	9,2	475	13,7	672	22,6	749	28,5	2 812	28,7	-	-	5 109	22,0
gefährliche Mängel	1	0,0	2	0,1	9	0,3	10	0,4	99	1,0	-	-	121	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	650	14,9	809	23,3	1 028	34,6	1 157	44,1	5 313	54,2	-	-	8 957	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 714	85,1	2 661	76,7	1 947	65,4	1 469	55,9	4 481	45,8	1	100,0	14 273	61,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 364	100,0	3 470	100,0	2 975	100,0	2 626	100,0	9 794	100,0	1	100,0	23 230	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	84	6,2	123	10,8	63	9,2	62	10,6	1 367	24,0	-	-	1 699	18,0
erhebliche Mängel	104	7,7	130	11,4	83	12,2	70	11,9	362	6,4	-	-	749	7,9
gefährliche Mängel	2	0,1	1	0,1	-	-	2	0,3	13	0,2	-	-	18	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190	14,0	254	22,3	146	21,4	134	22,9	1 742	30,6	-	-	2 466	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 165	86,0	885	77,7	537	78,6	452	77,1	3 944	69,4	1	100,0	6 984	73,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 355	100,0	1 139	100,0	683	100,0	586	100,0	5 686	100,0	1	100,0	9 450	100,0

20. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	81	4,0	128	5,0	148	6,2	172	7,6	2 106	9,1	1	12,5	2 636	8,1
erhebliche Mängel	100	4,9	189	7,3	231	9,8	258	11,4	2 344	10,1	-	-	3 122	9,6
gefährliche Mängel	4	0,2	8	0,3	8	0,3	5	0,2	49	0,2	-	-	74	0,2
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	186	9,1	325	12,6	387	16,3	435	19,3	4 500	19,5	1	12,5	5 834	18,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 857	90,9	2 249	87,4	1 982	83,7	1 822	80,7	18 635	80,5	7	87,5	26 552	82,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 043	100,0	2 574	100,0	2 369	100,0	2 257	100,0	23 135	100,0	8	100,0	32 386	100,0
unbekannt														
Insgesamt	5	X	4	X	1	X	2	X	29	X	-	-	41	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	825	3,1	1 705	4,5	2 162	6,8	2 901	9,5	21 574	16,3	3	7,9	29 170	11,3
erhebliche Mängel	1 197	4,6	2 509	6,7	3 940	12,3	5 456	17,8	29 483	22,3	1	2,6	42 586	16,5
gefährliche Mängel	12	0,0	30	0,1	37	0,1	76	0,2	712	0,5	-	-	867	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	7	0,0	7	0,0	23	0,0	-	-	40	0,0
Zusammen	2 035	7,7	4 246	11,3	6 146	19,2	8 440	27,6	51 792	39,2	4	10,5	72 663	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 250	92,3	33 261	88,7	25 782	80,8	22 167	72,4	80 373	60,8	34	89,5	185 867	71,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 285	100,0	37 507	100,0	31 928	100,0	30 607	100,0	132 165	100,0	38	100,0	258 530	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	1,5	11	1,3	9	1,2	13	1,9	280	2,8	1	3,2	328	2,5
erhebliche Mängel	38	4,0	56	6,8	38	5,1	47	6,9	751	7,5	-	-	930	7,0
gefährliche Mängel	-	-	2	0,2	3	0,4	3	0,4	50	0,5	-	-	58	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	52	5,5	69	8,4	50	6,8	63	9,2	1 082	10,8	1	3,2	1 317	10,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	888	94,5	754	91,6	688	93,2	622	90,8	8 918	89,2	30	96,8	11 900	90,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	940	100,0	823	100,0	738	100,0	685	100,0	10 000	100,0	31	100,0	13 217	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	493	2,2	1 107	3,5	1 608	6,0	2 122	8,1	14 543	14,3	34	8,1	19 907	9,5
erhebliche Mängel	1 049	4,7	2 052	6,4	2 938	10,9	4 212	16,0	27 143	26,8	61	14,6	37 455	17,9
gefährliche Mängel	2	0,0	4	0,0	22	0,1	39	0,1	485	0,5	1	0,2	553	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	10	0,0	23	0,1	72	0,1	-	-	106	0,1
Zusammen	1 544	6,9	3 164	9,9	4 578	17,0	6 396	24,3	42 243	41,7	96	22,9	58 021	27,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 866	93,1	28 735	90,1	22 401	83,0	19 904	75,7	59 175	58,3	323	77,1	151 404	72,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 410	100,0	31 899	100,0	26 979	100,0	26 300	100,0	101 418	100,0	419	100,0	209 425	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	314	6,1	308	8,0	314	10,0	390	12,5	2 079	18,3	3	5,4	3 408	12,8
erhebliche Mängel	500	9,7	508	13,3	668	21,3	835	26,8	3 301	29,0	14	25,0	5 826	21,8
gefährliche Mängel	2	0,0	7	0,2	14	0,4	7	0,2	73	0,6	-	-	103	0,4
verkehrsunsicher	5	0,1	1	0,0	5	0,2	8	0,3	15	0,1	-	-	34	0,1
Zusammen	821	15,9	824	21,5	1 001	31,9	1 240	39,8	5 468	48,0	17	30,4	9 371	35,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 349	84,1	3 006	78,5	2 135	68,1	1 876	60,2	5 918	52,0	39	69,6	17 323	64,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 170	100,0	3 830	100,0	3 136	100,0	3 116	100,0	11 386	100,0	56	100,0	26 694	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	83	5,2	80	7,6	66	9,0	56	10,3	620	16,3	4	14,8	909	11,7
erhebliche Mängel	146	9,1	136	13,0	106	14,5	83	15,3	470	12,4	2	7,4	943	12,2
gefährliche Mängel	2	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,2	8	0,2	-	-	14	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	231	14,5	219	20,9	173	23,6	140	25,8	1 098	28,9	6	22,2	1 867	24,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 365	85,5	829	79,1	559	76,4	402	74,2	2 701	71,1	21	77,8	5 877	75,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 596	100,0	1 048	100,0	732	100,0	542	100,0	3 799	100,0	27	100,0	7 744	100,0

21. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	94	3,5	134	4,3	132	4,9	159	6,5	1 970	7,3	3	3,5	2 492	6,5
erhebliche Mängel	165	6,1	245	7,9	290	10,8	293	12,0	3 269	12,1	7	8,2	4 269	11,2
gefährliche Mängel	2	0,1	8	0,3	7	0,3	5	0,2	76	0,3	-	-	98	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	261	9,6	387	12,4	429	16,0	457	18,6	5 318	19,7	10	11,8	6 862	18,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 457	90,4	2 729	87,6	2 248	84,0	1 994	81,4	21 722	80,3	75	88,2	31 225	82,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 718	100,0	3 116	100,0	2 677	100,0	2 451	100,0	27 040	100,0	85	100,0	38 087	100,0
unbekannt														
Insgesamt	6	X	4	X	6	X	4	X	72	X	-	-	92	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	999	3,0	1 641	4,0	2 129	6,2	2 740	8,3	19 498	12,7	45	7,3	27 052	9,2
erhebliche Mängel	1 898	5,8	2 997	7,4	4 041	11,8	5 470	16,5	34 943	22,7	84	13,6	49 433	16,7
gefährliche Mängel	8	0,0	23	0,1	47	0,1	55	0,2	693	0,5	1	0,2	827	0,3
verkehrsunsicher	5	0,0	3	0,0	15	0,0	31	0,1	91	0,1	-	-	145	0,0
Zusammen	2 910	8,9	4 664	11,5	6 232	18,2	8 296	25,1	55 225	35,9	130	21,0	77 457	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 930	91,1	36 056	88,5	28 036	81,8	24 802	74,9	98 490	64,1	488	79,0	217 802	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 840	100,0	40 720	100,0	34 268	100,0	33 098	100,0	153 715	100,0	618	100,0	295 259	100,0

**22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	477	1,4	562	1,8	579	2,2	605	2,5	10 158	3,6	4	1,7	12 385	3,1
erhebliche Mängel	1 561	4,5	1 892	6,2	1 765	6,8	1 855	7,7	27 056	9,5	7	3,0	34 136	8,5
gefährliche Mängel	37	0,1	69	0,2	75	0,3	100	0,4	1 602	0,6	-	-	1 883	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	5	0,0	7	0,0	42	0,0	-	-	60	0,0
Zusammen	2 076	6,0	2 528	8,3	2 424	9,4	2 567	10,6	38 858	13,6	11	4,7	48 464	12,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 620	94,0	28 114	91,7	23 447	90,6	21 564	89,4	245 901	86,4	221	95,3	351 867	87,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 696	100,0	30 642	100,0	25 871	100,0	24 131	100,0	284 759	100,0	232	100,0	400 331	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13 958	2,8	36 618	4,6	48 396	7,4	65 650	10,4	426 912	17,2	17	4,0	591 551	11,7
erhebliche Mängel	23 842	4,8	62 761	8,0	86 797	13,3	119 902	19,1	837 261	33,7	32	7,5	1 130 595	22,4
gefährliche Mängel	188	0,0	573	0,1	874	0,1	1 455	0,2	18 104	0,7	1	0,2	21 195	0,4
verkehrsunsicher	5	0,0	25	0,0	156	0,0	348	0,1	3 074	0,1	-	-	3 608	0,1
Zusammen	37 993	7,7	99 977	12,7	136 223	20,9	187 355	29,8	1 285 351	51,8	50	11,7	1 746 949	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	453 876	92,3	688 297	87,3	516 718	79,1	441 093	70,2	1 195 761	48,2	378	88,3	3 296 123	65,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	491 869	100,0	788 274	100,0	652 941	100,0	628 448	100,0	2 481 112	100,0	428	100,0	5 043 072	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 888	7,4	9 848	10,4	10 435	12,8	10 996	14,8	46 411	19,2	8	5,9	87 586	14,0
erhebliche Mängel	16 961	12,8	17 738	18,7	21 645	26,6	23 861	32,2	88 687	36,7	16	11,9	168 908	27,0
gefährliche Mängel	219	0,2	249	0,3	408	0,5	530	0,7	3 037	1,3	1	0,7	4 444	0,7
verkehrsunsicher	24	0,0	52	0,1	68	0,1	110	0,1	548	0,2	-	-	802	0,1
Zusammen	27 092	20,4	27 887	29,3	32 556	39,9	35 497	47,9	138 683	57,4	25	18,5	261 740	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	105 895	79,6	67 174	70,7	48 956	60,1	38 671	52,1	102 864	42,6	110	81,5	363 670	58,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	132 987	100,0	95 061	100,0	81 512	100,0	74 168	100,0	241 547	100,0	135	100,0	625 410	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 466	6,4	3 278	8,9	2 882	11,4	2 294	11,9	35 888	17,1	8	6,7	47 816	13,9
erhebliche Mängel	5 230	9,6	5 251	14,3	4 102	16,3	3 202	16,7	23 221	11,1	2	1,7	41 008	11,9
gefährliche Mängel	116	0,2	131	0,4	136	0,5	140	0,7	1 758	0,8	-	-	2 281	0,7
verkehrsunsicher	4	0,0	8	0,0	8	0,0	9	0,0	62	0,0	-	-	91	0,0
Zusammen	8 816	16,2	8 668	23,5	7 128	28,3	5 645	29,4	60 929	29,1	10	8,3	91 196	26,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	45 501	83,8	28 152	76,5	18 090	71,7	13 581	70,6	148 387	70,9	110	91,7	253 821	73,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54 317	100,0	36 820	100,0	25 218	100,0	19 226	100,0	209 316	100,0	120	100,0	345 017	100,0



22. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 146	4,3	4 854	5,5	4 850	6,5	4 958	7,2	43 634	7,7	17	2,4	62 459	7,0
erhebliche Mängel	9 036	9,4	11 925	13,6	11 940	16,1	12 223	17,8	95 505	16,8	53	7,6	140 682	15,7
gefährliche Mängel	242	0,3	372	0,4	428	0,6	441	0,6	3 960	0,7	1	0,1	5 444	0,6
verkehrsunsicher	10	0,0	22	0,0	30	0,0	27	0,0	252	0,0	-	-	341	0,0
Zusammen	13 434	13,9	17 173	19,6	17 248	23,2	17 649	25,7	143 351	25,1	71	10,2	208 926	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	83 155	86,1	70 609	80,4	57 026	76,8	50 964	74,3	426 637	74,9	625	89,8	689 016	76,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	96 589	100,0	87 782	100,0	74 274	100,0	68 613	100,0	569 988	100,0	696	100,0	897 942	100,0
unbekannt														
Insgesamt	9	X	6	X	5	X	7	X	69	X	4	X	100	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31 936	3,9	55 161	5,3	67 142	7,8	84 504	10,4	563 016	14,9	54	3,3	801 813	11,0
erhebliche Mängel	56 631	7,0	99 568	9,6	126 250	14,7	161 045	19,8	1 071 744	28,3	110	6,8	1 515 348	20,7
gefährliche Mängel	802	0,1	1 394	0,1	1 921	0,2	2 666	0,3	28 461	0,8	3	0,2	35 247	0,5
verkehrsunsicher	44	0,0	112	0,0	267	0,0	501	0,1	3 978	0,1	-	-	4 902	0,1
Zusammen	89 413	11,0	156 235	15,0	195 580	22,7	248 716	30,5	1 667 199	44,0	167	10,3	2 357 310	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	721 054	89,0	882 350	85,0	664 241	77,3	565 877	69,5	2 119 592	56,0	1 448	89,7	4 954 562	67,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	810 467	100,0	1 038 585	100,0	859 821	100,0	814 593	100,0	3 786 791	100,0	1 615	100,0	7 311 872	100,0

**23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTÜ**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	357	1,6	395	2,0	398	2,3	464	2,8	8 450	3,9	-	-	10 064	3,4
erhebliche Mängel	795	3,7	1 033	5,2	1 052	6,0	1 161	6,9	17 255	8,0	1	50,0	21 297	7,3
gefährliche Mängel	39	0,2	53	0,3	60	0,3	79	0,5	1 282	0,6	-	-	1 513	0,5
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	4	0,0	2	0,0	50	0,0	-	-	63	0,0
Zusammen	1 194	5,5	1 485	7,4	1 514	8,7	1 706	10,1	27 037	12,5	1	50,0	32 937	11,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 467	94,5	18 466	92,6	15 915	91,3	15 130	89,9	189 271	87,5	1	50,0	259 250	88,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 661	100,0	19 951	100,0	17 429	100,0	16 836	100,0	216 308	100,0	2	100,0	292 187	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 882	2,2	16 198	3,6	25 037	6,3	39 986	9,6	385 555	19,2	3	23,1	469 661	13,8
erhebliche Mängel	4 079	3,1	25 891	5,8	41 515	10,4	65 760	15,8	582 042	28,9	4	30,8	719 291	21,1
gefährliche Mängel	48	0,0	360	0,1	653	0,2	1 248	0,3	23 587	1,2	1	7,7	25 897	0,8
verkehrsunsicher	6	0,0	26	0,0	68	0,0	179	0,0	2 144	0,1	-	-	2 423	0,1
Zusammen	7 015	5,3	42 475	9,5	67 273	16,9	107 173	25,7	993 328	49,3	8	61,5	1 217 272	35,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	125 457	94,7	405 266	90,5	330 131	83,1	309 280	74,3	1 019 666	50,7	5	38,5	2 189 805	64,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	132 472	100,0	447 741	100,0	397 404	100,0	416 453	100,0	2 012 994	100,0	13	100,0	3 407 077	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 522	6,7	3 337	10,1	4 056	13,5	4 976	17,3	23 167	24,5	-	-	38 058	17,0
erhebliche Mängel	3 158	8,4	4 619	14,0	6 456	21,5	7 755	26,9	29 945	31,6	1	100,0	51 934	23,2
gefährliche Mängel	55	0,1	130	0,4	231	0,8	316	1,1	2 033	2,1	-	-	2 765	1,2
verkehrsunsicher	10	0,0	17	0,1	23	0,1	42	0,1	188	0,2	-	-	280	0,1
Zusammen	5 745	15,3	8 103	24,5	10 766	35,9	13 089	45,5	55 333	58,5	1	100,0	93 037	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 727	84,7	24 965	75,5	19 196	64,1	15 691	54,5	39 285	41,5	-	-	130 864	58,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 472	100,0	33 068	100,0	29 962	100,0	28 780	100,0	94 618	100,0	1	100,0	223 901	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	458	3,9	717	7,0	758	9,1	734	10,3	16 599	17,0	-	-	19 266	14,2
erhebliche Mängel	667	5,6	862	8,4	793	9,5	685	9,6	6 724	6,9	-	-	9 731	7,2
gefährliche Mängel	19	0,2	32	0,3	32	0,4	41	0,6	431	0,4	-	-	555	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	5	0,1	5	0,1	33	0,0	-	-	49	0,0
Zusammen	1 145	9,7	1 616	15,7	1 588	19,1	1 465	20,6	23 787	24,3	-	-	29 601	21,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 673	90,3	8 669	84,3	6 731	80,9	5 662	79,4	73 939	75,7	2	100,0	105 676	78,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 818	100,0	10 285	100,0	8 319	100,0	7 127	100,0	97 726	100,0	2	100,0	135 277	100,0

23. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 543	4,5	2 511	6,0	2 833	7,8	3 004	8,8	36 517	10,3	-	-	46 408	9,3
erhebliche Mängel	2 077	6,0	3 617	8,6	3 683	10,1	4 093	12,0	43 010	12,2	1	20,0	56 481	11,3
gefährliche Mängel	75	0,2	176	0,4	227	0,6	263	0,8	2 341	0,7	-	-	3 082	0,6
verkehrsunsicher	5	0,0	9	0,0	10	0,0	22	0,1	138	0,0	-	-	184	0,0
Zusammen	3 700	10,8	6 313	15,1	6 753	18,6	7 382	21,6	82 006	23,2	1	20,0	106 155	21,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 662	89,2	35 606	84,9	29 632	81,4	26 741	78,4	271 561	76,8	4	80,0	394 206	78,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 362	100,0	41 919	100,0	36 385	100,0	34 123	100,0	353 567	100,0	5	100,0	500 361	100,0
unbekannt														
Insgesamt	9 261	X	9 068	X	8 532	X	8 193	X	45 223	X	-	-	80 277	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 257	3,3	23 942	4,3	34 092	6,8	50 372	9,8	480 305	17,0	3	13,0	596 971	12,9
erhebliche Mängel	11 641	4,7	37 251	6,6	55 201	11,1	81 317	15,9	691 392	24,5	7	30,4	876 809	18,9
gefährliche Mängel	247	0,1	786	0,1	1 252	0,3	2 026	0,4	30 481	1,1	1	4,3	34 793	0,7
verkehrsunsicher	25	0,0	64	0,0	111	0,0	261	0,1	2 629	0,1	-	-	3 090	0,1
Zusammen	20 170	8,2	62 043	11,0	90 656	18,2	133 976	26,2	1 204 807	42,7	11	47,8	1 511 663	32,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	226 876	91,8	499 989	89,0	407 375	81,8	377 536	73,8	1 615 629	57,3	12	52,2	3 127 417	67,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	247 046	100,0	562 032	100,0	498 031	100,0	511 512	100,0	2 820 436	100,0	23	100,0	4 639 080	100,0

**24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: KÜS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	198	1,3	275	2,0	299	2,5	330	2,8	5 643	3,6	-	-	6 745	3,2
erhebliche Mängel	439	2,9	695	4,9	649	5,4	674	5,6	11 487	7,3	-	-	13 944	6,7
gefährliche Mängel	12	0,1	28	0,2	29	0,2	38	0,3	760	0,5	-	-	867	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	8	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	649	4,3	998	7,1	979	8,1	1 043	8,7	17 898	11,4	-	-	21 567	10,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 336	95,7	13 086	92,9	11 123	91,9	10 946	91,3	138 500	88,6	-	-	187 991	89,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 985	100,0	14 084	100,0	12 102	100,0	11 989	100,0	156 398	100,0	-	-	209 558	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 929	2,7	10 569	4,1	17 016	6,9	26 876	10,0	260 719	19,3	-	-	317 109	14,5
erhebliche Mängel	2 530	3,5	16 813	6,6	29 290	11,9	48 305	18,0	439 073	32,5	-	-	536 011	24,4
gefährliche Mängel	20	0,0	204	0,1	391	0,2	786	0,3	15 282	1,1	-	-	16 683	0,8
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	18	0,0	61	0,0	825	0,1	-	-	908	0,0
Zusammen	4 481	6,2	27 588	10,8	46 715	19,0	76 028	28,4	715 899	53,0	-	-	870 711	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 512	93,8	229 037	89,2	198 696	81,0	191 613	71,6	634 928	47,0	-	-	1 321 786	60,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	71 993	100,0	256 625	100,0	245 411	100,0	267 641	100,0	1 350 827	100,0	-	-	2 192 497	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 325	7,8	3 070	11,6	3 488	14,2	4 205	17,2	23 181	24,1	-	-	36 269	18,0
erhebliche Mängel	2 750	9,2	4 054	15,3	5 724	23,3	7 144	29,2	31 986	33,3	-	-	51 658	25,7
gefährliche Mängel	47	0,2	115	0,4	189	0,8	323	1,3	2 180	2,3	-	-	2 854	1,4
verkehrsunsicher	7	0,0	10	0,0	11	0,0	20	0,1	94	0,1	-	-	142	0,1
Zusammen	5 129	17,2	7 249	27,4	9 412	38,3	11 692	47,7	57 441	59,8	-	-	90 923	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 656	82,8	19 179	72,6	15 153	61,7	12 815	52,3	38 622	40,2	-	-	110 425	54,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 785	100,0	26 428	100,0	24 565	100,0	24 507	100,0	96 063	100,0	-	-	201 348	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	401	4,9	644	8,1	669	10,1	601	11,1	14 770	19,3	-	-	17 085	16,3
erhebliche Mängel	423	5,1	687	8,6	665	10,0	554	10,2	6 230	8,1	-	-	8 559	8,2
gefährliche Mängel	20	0,2	33	0,4	50	0,8	44	0,8	471	0,6	-	-	618	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	-	-	8	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	844	10,3	1 364	17,1	1 386	20,9	1 199	22,2	21 479	28,0	-	-	26 272	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 374	89,7	6 634	82,9	5 243	79,1	4 212	77,8	55 134	72,0	-	-	78 597	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 218	100,0	7 998	100,0	6 629	100,0	5 411	100,0	76 613	100,0	-	-	104 869	100,0

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 129	4,8	1 669	6,0	1 765	7,2	2 108	9,0	23 510	10,1	-	-	30 181	9,1
erhebliche Mängel	1 530	6,5	2 423	8,7	2 597	10,7	2 856	12,2	30 145	12,9	-	-	39 551	11,9
gefährliche Mängel	98	0,4	229	0,8	277	1,1	272	1,2	2 329	1,0	-	-	3 205	1,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,0	6	0,0	53	0,0	-	-	66	0,0
Zusammen	2 758	11,7	4 322	15,5	4 644	19,1	5 242	22,4	56 037	24,0	-	-	73 003	22,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 751	88,3	23 520	84,5	19 723	80,9	18 187	77,6	177 124	76,0	-	-	259 305	78,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 509	100,0	27 842	100,0	24 367	100,0	23 429	100,0	233 161	100,0	-	-	332 308	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1 230	X	815	X	732	X	625	X	1 234	X	-	-	4 636	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 084	4,1	16 318	4,9	23 359	7,4	34 235	10,3	328 082	17,1	-	-	408 078	13,4
erhebliche Mängel	7 808	5,2	24 829	7,4	39 125	12,5	59 703	17,9	519 304	27,1	-	-	650 769	21,4
gefährliche Mängel	198	0,1	611	0,2	943	0,3	1 466	0,4	21 049	1,1	-	-	24 267	0,8
verkehrsunsicher	10	0,0	13	0,0	38	0,0	89	0,0	990	0,1	-	-	1 140	0,0
Zusammen	14 100	9,4	41 771	12,5	63 465	20,2	95 493	28,6	869 425	45,4	-	-	1 084 254	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	135 620	90,6	292 021	87,5	250 341	79,8	238 109	71,4	1 044 871	54,6	-	-	1 960 962	64,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	149 720	100,0	333 792	100,0	313 806	100,0	333 602	100,0	1 914 296	100,0	-	-	3 045 216	100,0

**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	41	1,6	50	2,0	63	2,7	60	2,6	1 192	4,0	-	-	1 406	3,5
erhebliche Mängel	85	3,2	105	4,1	128	5,5	142	6,1	2 227	7,4	-	-	2 687	6,7
gefährliche Mängel	1	0,0	2	0,1	3	0,1	4	0,2	95	0,3	-	-	105	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	128	4,9	158	6,2	194	8,3	206	8,8	3 516	11,7	-	-	4 202	10,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 502	95,1	2 384	93,8	2 151	91,7	2 126	91,2	26 655	88,3	11	100,0	35 829	89,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 630	100,0	2 542	100,0	2 345	100,0	2 332	100,0	30 171	100,0	11	100,0	40 031	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 215	3,3	3 558	5,4	5 676	7,8	8 941	11,0	95 549	22,4	12	8,0	114 951	16,8
erhebliche Mängel	1 848	5,1	5 523	8,3	10 165	14,0	15 771	19,5	133 579	31,3	15	10,0	166 901	24,4
gefährliche Mängel	4	0,0	44	0,1	102	0,1	174	0,2	2 569	0,6	-	-	2 893	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	13	0,0	39	0,0	355	0,1	-	-	410	0,1
Zusammen	3 068	8,4	9 127	13,8	15 956	21,9	24 925	30,8	232 052	54,4	27	18,0	285 155	41,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 306	91,6	57 134	86,2	56 795	78,1	56 119	69,2	194 661	45,6	123	82,0	398 138	58,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36 374	100,0	66 261	100,0	72 751	100,0	81 044	100,0	426 713	100,0	150	100,0	683 293	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	641	7,3	896	11,3	1 137	15,0	1 525	19,4	9 513	30,2	1	6,3	13 713	21,5
erhebliche Mängel	953	10,8	1 303	16,4	1 763	23,3	2 225	28,3	9 809	31,1	2	12,5	16 055	25,2
gefährliche Mängel	15	0,2	18	0,2	31	0,4	56	0,7	285	0,9	-	-	405	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,1	7	0,1	13	0,2	47	0,1	-	-	73	0,1
Zusammen	1 610	18,3	2 222	28,0	2 938	38,9	3 819	48,6	19 654	62,3	3	18,8	30 246	47,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 174	81,7	5 721	72,0	4 622	61,1	4 039	51,4	11 870	37,7	13	81,3	33 439	52,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 784	100,0	7 943	100,0	7 560	100,0	7 858	100,0	31 524	100,0	16	100,0	63 685	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	102	5,4	150	10,6	146	12,5	112	11,3	1 989	21,3	6	20,7	2 505	16,9
erhebliche Mängel	138	7,3	144	10,2	159	13,6	125	12,6	759	8,1	1	3,4	1 326	8,9
gefährliche Mängel	-	-	2	0,1	4	0,3	1	0,1	26	0,3	-	-	33	0,2
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	2	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	241	12,8	297	21,0	309	26,4	238	24,1	2 776	29,8	7	24,1	3 868	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 648	87,2	1 120	79,0	863	73,6	751	75,9	6 555	70,2	22	75,9	10 959	73,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 889	100,0	1 417	100,0	1 172	100,0	989	100,0	9 331	100,0	29	100,0	14 827	100,0

25. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	214	4,1	431	6,6	397	6,9	429	7,7	6 406	10,5	11	8,1	7 888	9,4
erhebliche Mängel	341	6,6	526	8,0	558	9,7	639	11,5	6 951	11,4	13	9,6	9 028	10,7
gefährliche Mängel	13	0,3	16	0,2	15	0,3	19	0,3	249	0,4	1	0,7	313	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	-	-	15	0,0	-	-	18	0,0
Zusammen	568	10,9	974	14,8	972	16,9	1 087	19,6	13 621	22,4	25	18,4	17 247	20,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 629	89,1	5 599	85,2	4 768	83,1	4 464	80,4	47 221	77,6	111	81,6	66 792	79,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 197	100,0	6 573	100,0	5 740	100,0	5 551	100,0	60 842	100,0	136	100,0	84 039	100,0
unbekannt														
Insgesamt	22	X	15	X	14	X	14	X	408	X	2	X	475	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 213	4,0	5 087	6,0	7 419	8,3	11 070	11,3	114 736	20,5	30	8,7	140 555	15,9
erhebliche Mängel	3 368	6,1	7 601	9,0	12 776	14,3	18 903	19,3	153 383	27,4	31	9,0	196 062	22,1
gefährliche Mängel	33	0,1	82	0,1	155	0,2	254	0,3	3 225	0,6	1	0,3	3 750	0,4
verkehrsunsicher	4	0,0	10	0,0	22	0,0	52	0,1	421	0,1	-	-	509	0,1
Zusammen	5 618	10,2	12 780	15,1	20 372	22,7	30 279	31,0	271 765	48,6	62	18,0	340 876	38,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49 278	89,8	71 971	84,9	69 210	77,3	67 509	69,0	287 224	51,4	282	82,0	545 474	61,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54 896	100,0	84 751	100,0	89 582	100,0	97 788	100,0	558 989	100,0	344	100,0	886 350	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	0,9	2	1,6	2	2,0	3	3,6	69	4,1	-	-	77	3,7
erhebliche Mängel	2	1,8	7	5,6	2	2,0	5	6,0	102	6,0	-	-	118	5,6
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	1,0	-	-	9	0,5	-	-	10	0,5
Zusammen	3	2,7	9	7,3	5	5,1	8	9,6	180	10,7	-	-	205	9,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	108	97,3	115	92,7	93	94,9	75	90,4	1 507	89,3	1	100,0	1 899	90,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	111	100,0	124	100,0	98	100,0	83	100,0	1 687	100,0	1	100,0	2 104	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	61	1,6	205	3,2	250	4,7	450	8,7	4 046	17,6	1	50,0	5 013	11,4
erhebliche Mängel	100	2,6	277	4,3	463	8,7	677	13,0	5 873	25,5	-	-	7 390	16,9
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,0	-	-	9	0,0	-	-	10	0,0
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	6	0,1	9	0,2	167	0,7	-	-	185	0,4
Zusammen	161	4,2	485	7,5	720	13,6	1 136	21,9	10 095	43,9	1	50,0	12 598	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 683	95,8	5 982	92,5	4 588	86,4	4 062	78,1	12 917	56,1	1	50,0	31 233	71,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 844	100,0	6 467	100,0	5 308	100,0	5 198	100,0	23 012	100,0	2	100,0	43 831	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	5,5	30	6,7	37	9,8	45	12,2	286	19,8	-	-	431	13,3
erhebliche Mängel	31	5,2	37	8,3	61	16,1	76	20,5	345	23,9	-	-	550	17,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,5	4	1,1	18	1,2	-	-	24	0,7
Zusammen	64	10,7	67	15,0	100	26,5	125	33,8	650	45,1	-	-	1 006	31,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	533	89,3	381	85,0	278	73,5	245	66,2	791	54,9	-	-	2 228	68,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	597	100,0	448	100,0	378	100,0	370	100,0	1 441	100,0	-	-	3 234	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	4,3	4	4,7	11	14,7	6	10,7	78	9,2	-	-	103	8,9
erhebliche Mängel	4	4,3	6	7,1	10	13,3	14	25,0	59	7,0	-	-	93	8,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	1,3	-	-	2	0,2	-	-	3	0,3
Zusammen	8	8,5	10	11,8	22	29,3	20	35,7	139	16,4	-	-	199	17,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	86	91,5	75	88,2	53	70,7	36	64,3	709	83,6	-	-	959	82,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	94	100,0	85	100,0	75	100,0	56	100,0	848	100,0	-	-	1 158	100,0



26. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	4,1	32	6,9	41	10,0	17	4,8	355	8,4	-	-	462	7,9
erhebliche Mängel	26	6,3	40	8,6	63	15,3	50	14,0	481	11,4	-	-	660	11,3
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
verkehrsunsicher	2	0,5	1	0,2	1	0,2	1	0,3	19	0,5	-	-	24	0,4
Zusammen	45	10,8	73	15,8	105	25,5	68	19,1	856	20,4	-	-	1 147	19,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	371	89,2	390	84,2	306	74,5	288	80,9	3 346	79,6	-	-	4 701	80,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	416	100,0	463	100,0	411	100,0	356	100,0	4 202	100,0	-	-	5 848	100,0
unbekannt														
Insgesamt	24	X	22	X	22	X	18	X	71	X	-	-	157	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	117	2,3	274	3,6	343	5,5	523	8,6	4 835	15,5	1	33,3	6 093	10,8
erhebliche Mängel	166	3,3	367	4,8	600	9,5	823	13,5	6 868	22,0	-	-	8 824	15,7
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,0	-	-	11	0,0	-	-	12	0,0
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	11	0,2	14	0,2	216	0,7	-	-	247	0,4
Zusammen	285	5,6	645	8,5	955	15,2	1 360	22,4	11 930	38,2	1	33,3	15 176	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 801	94,4	6 964	91,5	5 337	84,8	4 721	77,6	19 331	61,8	2	66,7	41 156	73,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 086	100,0	7 609	100,0	6 292	100,0	6 081	100,0	31 261	100,0	3	100,0	56 332	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	105	1,1	128	1,6	143	2,3	167	2,7	2 618	3,4	1	2,3	3 162	2,9
erhebliche Mängel	492	5,3	571	7,3	555	8,8	621	9,9	8 287	10,7	2	4,7	10 528	9,8
gefährliche Mängel	14	0,2	15	0,2	21	0,3	35	0,6	551	0,7	-	-	636	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	13	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	612	6,6	714	9,1	719	11,3	824	13,1	11 469	14,7	3	7,0	14 341	13,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 637	93,4	7 113	90,9	5 616	88,7	5 468	86,9	66 323	85,3	40	93,0	93 197	86,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 249	100,0	7 827	100,0	6 335	100,0	6 292	100,0	77 792	100,0	43	100,0	107 538	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 624	2,3	9 292	3,9	12 532	6,5	16 985	9,4	107 337	16,6	1	1,9	149 771	10,6
erhebliche Mängel	5 799	3,7	15 333	6,4	22 567	11,6	31 401	17,5	197 415	30,6	7	13,0	272 522	19,2
gefährliche Mängel	53	0,0	157	0,1	218	0,1	339	0,2	4 034	0,6	-	-	4 801	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	14	0,0	84	0,0	162	0,1	1 148	0,2	-	-	1 409	0,1
Zusammen	9 477	6,0	24 796	10,3	35 401	18,2	48 887	27,2	309 934	48,1	8	14,8	428 503	30,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	147 615	94,0	215 597	89,7	158 589	81,8	130 885	72,8	334 944	51,9	46	85,2	987 676	69,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	157 092	100,0	240 393	100,0	193 990	100,0	179 772	100,0	644 878	100,0	54	100,0	1 416 179	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 203	6,4	3 294	9,3	3 139	11,5	3 486	13,4	18 138	21,1	2	6,7	31 262	13,9
erhebliche Mängel	5 624	11,3	6 389	18,0	7 107	26,0	8 399	32,4	31 419	36,5	4	13,3	58 942	26,2
gefährliche Mängel	68	0,1	88	0,2	99	0,4	172	0,7	1 071	1,2	-	-	1 498	0,7
verkehrsunsicher	24	0,0	31	0,1	39	0,1	85	0,3	283	0,3	-	-	462	0,2
Zusammen	8 919	17,9	9 802	27,5	10 384	38,0	12 142	46,8	50 911	59,2	6	20,0	92 164	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 980	82,1	25 778	72,5	16 974	62,0	13 813	53,2	35 098	40,8	24	80,0	132 667	59,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 899	100,0	35 580	100,0	27 358	100,0	25 955	100,0	86 009	100,0	30	100,0	224 831	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 253	7,4	1 086	9,8	856	11,9	656	12,1	6 686	19,5	2	5,1	10 539	14,1
erhebliche Mängel	1 991	11,8	1 931	17,4	1 316	18,3	1 097	20,2	5 250	15,3	1	2,6	11 586	15,5
gefährliche Mängel	30	0,2	48	0,4	44	0,6	33	0,6	307	0,9	-	-	462	0,6
verkehrsunsicher	6	0,0	2	0,0	4	0,1	-	-	19	0,1	-	-	31	0,0
Zusammen	3 280	19,4	3 067	27,6	2 220	30,9	1 786	32,9	12 262	35,8	3	7,7	22 618	30,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 626	80,6	8 061	72,4	4 974	69,1	3 640	67,1	21 996	64,2	36	92,3	52 333	69,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 906	100,0	11 128	100,0	7 194	100,0	5 426	100,0	34 258	100,0	39	100,0	74 951	100,0

27. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	954	4,0	1 226	4,9	1 241	5,9	1 171	6,2	15 125	8,1	2	1,8	19 719	7,2
erhebliche Mängel	2 280	9,5	3 514	13,9	3 530	16,7	3 584	19,0	31 613	17,0	7	6,1	44 528	16,2
gefährliche Mängel	56	0,2	84	0,3	92	0,4	102	0,5	1 118	0,6	-	-	1 452	0,5
verkehrsunsicher	7	0,0	10	0,0	10	0,0	14	0,1	108	0,1	-	-	149	0,1
Zusammen	3 297	13,8	4 834	19,2	4 873	23,1	4 871	25,9	47 964	25,8	9	7,9	65 848	23,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 663	86,2	20 397	80,8	16 246	76,9	13 956	74,1	138 184	74,2	105	92,1	209 551	76,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 960	100,0	25 231	100,0	21 119	100,0	18 827	100,0	186 148	100,0	114	100,0	275 399	100,0
unbekannt														
Insgesamt	3	X	1	X	-	-	-	-	20	X	-	-	24	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 139	3,6	15 026	4,7	17 911	7,0	22 465	9,5	149 905	14,6	8	2,9	214 454	10,2
erhebliche Mängel	16 186	6,3	27 739	8,7	35 075	13,7	45 102	19,1	273 988	26,6	21	7,5	398 111	19,0
gefährliche Mängel	221	0,1	392	0,1	474	0,2	681	0,3	7 081	0,7	-	-	8 849	0,4
verkehrsunsicher	39	0,0	57	0,0	137	0,1	262	0,1	1 571	0,2	-	-	2 066	0,1
Zusammen	25 585	10,0	43 214	13,5	53 597	20,9	68 510	29,0	432 545	42,0	29	10,4	623 480	29,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	231 524	90,0	276 946	86,5	202 399	79,1	167 762	71,0	596 560	58,0	251	89,6	1 475 442	70,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	257 109	100,0	320 160	100,0	255 996	100,0	236 272	100,0	1 029 105	100,0	280	100,0	2 098 922	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	1,4	4	3,6	7	5,5	2	2,2	54	3,9	-	-	69	3,7
erhebliche Mängel	10	7,0	7	6,4	11	8,7	9	10,1	184	13,2	-	-	221	11,9
gefährliche Mängel	-	-	1	0,9	-	-	-	-	7	0,5	-	-	8	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1
Zusammen	12	8,5	12	10,9	18	14,2	11	12,4	246	17,6	-	-	299	16,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	130	91,5	98	89,1	109	85,8	78	87,6	1 150	82,4	-	-	1 565	84,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	142	100,0	110	100,0	127	100,0	89	100,0	1 396	100,0	-	-	1 864	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	2,5	94	3,6	163	5,5	280	8,5	3 097	16,0	-	-	3 645	12,8
erhebliche Mängel	41	9,2	305	11,8	535	18,2	834	25,4	7 906	41,0	-	-	9 621	33,7
gefährliche Mängel	-	-	1	0,0	1	0,0	6	0,2	88	0,5	-	-	96	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	27	0,1	-	-	28	0,1
Zusammen	52	11,6	400	15,4	699	23,8	1 121	34,2	11 118	57,6	-	-	13 390	46,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	396	88,4	2 190	84,6	2 241	76,2	2 160	65,8	8 183	42,4	-	-	15 170	53,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	448	100,0	2 590	100,0	2 940	100,0	3 281	100,0	19 301	100,0	-	-	28 560	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	2,7	21	6,6	38	11,2	46	14,6	235	19,4	-	-	351	13,5
erhebliche Mängel	66	15,9	102	32,0	132	38,8	127	40,3	578	47,8	-	-	1 005	38,7
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,3	2	0,6	3	0,2	-	-	6	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,6	-	-	1	0,1	-	-	3	0,1
Zusammen	77	18,6	123	38,6	173	50,9	175	55,6	817	67,5	-	-	1 365	52,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	337	81,4	196	61,4	167	49,1	140	44,4	393	32,5	-	-	1 233	47,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	414	100,0	319	100,0	340	100,0	315	100,0	1 210	100,0	-	-	2 598	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	3,3	3	5,1	6	10,0	10	22,7	142	20,7	-	-	163	17,9
erhebliche Mängel	10	16,4	16	27,1	15	25,0	7	15,9	122	17,8	-	-	170	18,7
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,4	-	-	3	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	19,7	19	32,2	21	35,0	17	38,6	267	38,9	-	-	336	36,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49	80,3	40	67,8	39	65,0	27	61,4	419	61,1	-	-	574	63,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	61	100,0	59	100,0	60	100,0	44	100,0	686	100,0	-	-	910	100,0

28. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	1,9	12	4,0	14	5,4	7	3,2	141	5,9	-	-	178	5,3
erhebliche Mängel	27	12,5	57	19,1	49	18,8	48	21,9	531	22,2	-	-	712	21,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	0,5	9	0,4	-	-	10	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,3	-	-	-	-	2	0,1	-	-	3	0,1
Zusammen	31	14,4	70	23,4	63	24,2	56	25,6	683	28,5	-	-	903	26,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	185	85,6	229	76,6	197	75,8	163	74,4	1 710	71,5	-	-	2 484	73,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	216	100,0	299	100,0	260	100,0	219	100,0	2 393	100,0	-	-	3 387	100,0
unbekannt														
Insgesamt	132	X	95	X	76	X	40	X	112	X	-	-	455	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	37	2,6	139	4,0	237	6,2	346	8,7	3 692	14,7	-	-	4 451	11,8
erhebliche Mängel	170	12,0	519	14,9	770	20,2	1 044	26,2	9 365	37,3	-	-	11 868	31,4
gefährliche Mängel	-	-	2	0,1	2	0,1	9	0,2	111	0,4	-	-	124	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,1	1	0,0	31	0,1	-	-	35	0,1
Zusammen	207	14,6	661	19,0	1 011	26,6	1 400	35,1	13 199	52,6	-	-	16 478	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 206	85,4	2 811	81,0	2 792	73,4	2 588	64,9	11 899	47,4	-	-	21 296	56,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 413	100,0	3 472	100,0	3 803	100,0	3 988	100,0	25 098	100,0	-	-	37 774	100,0

**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	39	1,2	38	1,3	60	2,3	51	2,1	916	3,4	2	2,2	1 106	2,9
erhebliche Mängel	106	3,2	131	4,4	146	5,6	155	6,4	2 287	8,5	7	7,9	2 832	7,4
gefährliche Mängel	4	0,1	8	0,3	4	0,2	7	0,3	124	0,5	1	1,1	148	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	149	4,5	177	5,9	210	8,1	213	8,8	3 327	12,3	10	11,2	4 086	10,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 174	95,5	2 810	94,1	2 376	91,9	2 197	91,2	23 671	87,7	79	88,8	34 307	89,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 323	100,0	2 987	100,0	2 586	100,0	2 410	100,0	26 998	100,0	89	100,0	38 393	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 404	2,7	3 084	4,0	4 172	6,5	6 112	9,4	59 615	19,3	156	11,6	74 543	13,1
erhebliche Mängel	2 550	5,0	5 813	7,4	8 816	13,7	12 724	19,6	102 865	33,3	257	19,1	133 025	23,4
gefährliche Mängel	15	0,0	45	0,1	82	0,1	112	0,2	2 106	0,7	3	0,2	2 363	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	8	0,0	21	0,0	185	0,1	-	-	218	0,0
Zusammen	3 970	7,8	8 945	11,5	13 078	20,4	18 969	29,2	164 771	53,4	416	31,0	210 149	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 181	92,2	69 123	88,5	51 129	79,6	46 052	70,8	143 751	46,6	928	69,0	358 164	63,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 151	100,0	78 068	100,0	64 207	100,0	65 021	100,0	308 522	100,0	1 344	100,0	568 313	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	583	7,4	678	10,5	709	12,7	894	16,4	4 562	23,6	22	19,5	7 448	16,6
erhebliche Mängel	868	11,0	1 157	17,9	1 530	27,3	1 803	33,1	7 078	36,6	24	21,2	12 460	27,8
gefährliche Mängel	7	0,1	15	0,2	17	0,3	28	0,5	238	1,2	-	-	305	0,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	3	0,1	16	0,1	-	-	21	0,0
Zusammen	1 458	18,5	1 851	28,6	2 257	40,3	2 728	50,1	11 894	61,5	46	40,7	20 234	45,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 410	81,5	4 629	71,4	3 340	59,7	2 712	49,9	7 445	38,5	67	59,3	24 603	54,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 868	100,0	6 480	100,0	5 597	100,0	5 440	100,0	19 339	100,0	113	100,0	44 837	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	79	4,5	84	6,7	122	12,3	97	12,0	1 182	13,6	5	7,0	1 569	11,5
erhebliche Mängel	137	7,7	177	14,2	158	15,9	125	15,5	823	9,4	11	15,5	1 431	10,5
gefährliche Mängel	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	29	0,3	-	-	35	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219	12,3	262	21,0	281	28,3	223	27,7	2 034	23,3	16	22,5	3 035	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 555	87,7	984	79,0	713	71,7	583	72,3	6 688	76,7	55	77,5	10 578	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 774	100,0	1 246	100,0	994	100,0	806	100,0	8 722	100,0	71	100,0	13 613	100,0

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	213	3,5	242	4,3	267	5,9	275	6,2	3 139	8,1	16	8,8	4 152	7,0
erhebliche Mängel	1 363	22,5	1 226	21,7	924	20,2	975	21,9	5 905	15,3	26	14,3	10 419	17,5
gefährliche Mängel	14	0,2	11	0,2	24	0,5	19	0,4	158	0,4	1	0,5	227	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	10	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	1 590	26,2	1 479	26,2	1 216	26,6	1 270	28,5	9 212	23,8	43	23,6	14 810	24,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 478	73,8	4 169	73,8	3 348	73,4	3 189	71,5	29 505	76,2	139	76,4	44 828	75,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 068	100,0	5 648	100,0	4 564	100,0	4 459	100,0	38 717	100,0	182	100,0	59 638	100,0
unbekannt														
Insgesamt	34	X	26	X	15	X	6	X	184	X	-	-	265	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 322	3,3	4 129	4,4	5 331	6,8	7 429	9,5	69 439	17,3	201	11,2	88 851	12,3
erhebliche Mängel	5 027	7,2	8 507	9,0	11 577	14,8	15 783	20,2	118 986	29,6	325	18,1	160 205	22,1
gefährliche Mängel	43	0,1	80	0,1	128	0,2	167	0,2	2 656	0,7	5	0,3	3 079	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	10	0,0	25	0,0	211	0,1	-	-	251	0,0
Zusammen	7 393	10,5	12 720	13,5	17 046	21,9	23 404	30,0	191 292	47,5	531	29,5	252 386	34,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	62 825	89,5	81 735	86,5	60 917	78,1	54 738	70,0	211 190	52,5	1 268	70,5	472 673	65,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	70 218	100,0	94 455	100,0	77 963	100,0	78 142	100,0	402 482	100,0	1 799	100,0	725 059	100,0

**30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	0,4	1	0,3	4	1,1	8	2,9	73	2,2	-	-	88	1,8
erhebliche Mängel	11	2,4	15	3,9	15	4,3	20	7,2	252	7,6	-	-	313	6,5
gefährliche Mängel	1	0,2	1	0,3	2	0,6	1	0,4	15	0,5	-	-	20	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	14	3,1	17	4,4	21	6,0	29	10,4	341	10,3	-	-	422	8,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	443	96,9	367	95,6	328	94,0	249	89,6	2 974	89,7	1	100,0	4 362	91,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	457	100,0	384	100,0	349	100,0	278	100,0	3 315	100,0	1	100,0	4 784	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	70	1,2	191	2,6	306	5,1	455	8,7	2 889	14,8	3	1,1	3 914	8,9
erhebliche Mängel	147	2,6	421	5,7	677	11,4	835	15,9	6 000	30,7	-	-	8 080	18,3
gefährliche Mängel	1	0,0	-	-	3	0,1	6	0,1	77	0,4	-	-	87	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	5	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	218	3,9	612	8,2	986	16,6	1 298	24,7	8 971	45,9	3	1,1	12 088	27,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 388	96,1	6 828	91,8	4 964	83,4	3 961	75,3	10 575	54,1	277	98,9	31 993	72,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 606	100,0	7 440	100,0	5 950	100,0	5 259	100,0	19 546	100,0	280	100,0	44 081	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	5,1	46	7,5	45	11,1	48	13,3	247	19,6	-	-	426	12,4
erhebliche Mängel	61	7,8	70	11,4	79	19,5	93	25,7	379	30,1	-	-	682	19,9
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	0,3	5	0,4	-	-	6	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	101	12,9	116	18,9	124	30,6	142	39,2	631	50,0	-	-	1 114	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	684	87,1	499	81,1	281	69,4	220	60,8	630	50,0	-	-	2 314	67,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	785	100,0	615	100,0	405	100,0	362	100,0	1 261	100,0	-	-	3 428	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	6,2	1	1,4	2	3,5	3	6,8	87	9,6	-	-	98	8,5
erhebliche Mängel	7	8,6	5	6,8	9	15,8	4	9,1	66	7,3	-	-	91	7,9
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	2,3	3	0,3	-	-	4	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	14,8	6	8,2	11	19,3	8	18,2	156	17,3	-	-	193	16,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69	85,2	67	91,8	46	80,7	36	81,8	747	82,7	1	100,0	966	83,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81	100,0	73	100,0	57	100,0	44	100,0	903	100,0	1	100,0	1 159	100,0



30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	4,2	26	6,1	28	6,7	33	7,6	291	8,1	-	-	393	7,5
erhebliche Mängel	27	7,6	55	13,0	48	11,6	60	13,8	402	11,2	-	-	592	11,3
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	3	0,7	13	0,4	-	-	16	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	42	11,8	81	19,1	76	18,3	96	22,1	707	19,7	-	-	1 002	19,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	315	88,2	343	80,9	339	81,7	339	77,9	2 878	80,3	2	100,0	4 216	80,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	357	100,0	424	100,0	415	100,0	435	100,0	3 585	100,0	2	100,0	5 218	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	1	X	-	-	20	X	-	-	21	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	132	1,8	265	3,0	385	5,4	547	8,6	3 588	12,5	3	1,1	4 920	8,4
erhebliche Mängel	253	3,5	566	6,3	828	11,5	1 012	15,9	7 101	24,8	-	-	9 760	16,6
gefährliche Mängel	2	0,0	1	0,0	5	0,1	12	0,2	113	0,4	-	-	133	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	7	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	387	5,3	832	9,3	1 218	17,0	1 573	24,7	10 809	37,8	3	1,1	14 822	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 899	94,7	8 104	90,7	5 959	83,0	4 805	75,3	17 821	62,2	281	98,9	43 869	74,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 286	100,0	8 936	100,0	7 177	100,0	6 378	100,0	28 630	100,0	284	100,0	58 691	100,0

**31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9	1,1	3	0,5	7	1,5	3	0,8	67	2,4	-	-	89	1,8
erhebliche Mängel	36	4,4	42	6,9	45	9,5	40	10,0	343	12,4	2	10,5	508	10,0
gefährliche Mängel	2	0,2	2	0,3	1	0,2	-	-	24	0,9	-	-	29	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	5,8	47	7,7	53	11,2	43	10,8	434	15,7	2	10,5	626	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	762	94,2	562	92,3	421	88,8	357	89,3	2 338	84,3	17	89,5	4 457	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	809	100,0	609	100,0	474	100,0	400	100,0	2 772	100,0	19	100,0	5 083	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	218	3,4	471	4,8	611	7,0	824	9,8	3 730	12,3	18	9,2	5 872	9,2
erhebliche Mängel	333	5,1	870	8,8	1 460	16,7	1 903	22,6	11 007	36,2	50	25,5	15 623	24,4
gefährliche Mängel	1	0,0	8	0,1	11	0,1	30	0,4	282	0,9	-	-	332	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	7	0,1	5	0,1	42	0,1	1	0,5	56	0,1
Zusammen	553	8,5	1 349	13,7	2 089	23,9	2 762	32,8	15 061	49,5	69	35,2	21 883	34,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 938	91,5	8 489	86,3	6 658	76,1	5 667	67,2	15 367	50,5	127	64,8	42 246	65,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 491	100,0	9 838	100,0	8 747	100,0	8 429	100,0	30 428	100,0	196	100,0	64 129	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	65	5,2	70	7,9	78	10,3	63	9,8	211	11,6	1	5,3	488	9,1
erhebliche Mängel	110	8,9	139	15,6	189	25,0	211	32,9	631	34,6	6	31,6	1 286	23,9
gefährliche Mängel	1	0,1	2	0,2	3	0,4	3	0,5	29	1,6	-	-	38	0,7
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,2	6	0,3	-	-	12	0,2
Zusammen	177	14,3	212	23,8	273	36,1	278	43,4	877	48,1	7	36,8	1 824	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 065	85,7	679	76,2	483	63,9	363	56,6	948	51,9	12	63,2	3 550	66,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 242	100,0	891	100,0	756	100,0	641	100,0	1 825	100,0	19	100,0	5 374	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	6,1	13	8,0	6	8,6	5	8,6	50	13,1	-	-	88	9,7
erhebliche Mängel	17	7,5	20	12,3	7	10,0	7	12,1	40	10,5	1	25,0	92	10,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,5	-	-	2	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	13,6	33	20,2	13	18,6	12	20,7	92	24,1	1	25,0	182	20,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	197	86,4	130	79,8	57	81,4	46	79,3	290	75,9	3	75,0	723	79,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	228	100,0	163	100,0	70	100,0	58	100,0	382	100,0	4	100,0	905	100,0

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	21	6,0	8	2,5	16	5,6	18	7,3	122	4,7	3	20,0	188	4,9
erhebliche Mängel	35	9,9	42	13,0	60	20,9	54	22,0	555	21,5	3	20,0	749	19,7
gefährliche Mängel	-	-	3	0,9	-	-	1	0,4	8	0,3	1	6,7	13	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,1
Zusammen	56	15,9	53	16,4	76	26,5	73	29,8	687	26,6	7	46,7	952	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	296	84,1	271	83,6	211	73,5	172	70,2	1 894	73,4	8	53,3	2 852	75,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	352	100,0	324	100,0	287	100,0	245	100,0	2 581	100,0	15	100,0	3 804	100,0
unbekannt														
Insgesamt	6	X	2	X	4	X	1	X	28	X	-	-	41	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	327	3,6	565	4,8	718	6,9	913	9,3	4 181	11,0	22	8,7	6 726	8,5
erhebliche Mängel	531	5,8	1 113	9,4	1 761	17,0	2 215	22,7	12 579	33,1	62	24,5	18 261	23,0
gefährliche Mängel	4	0,0	15	0,1	15	0,1	34	0,3	345	0,9	1	0,4	414	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	10	0,1	6	0,1	50	0,1	1	0,4	70	0,1
Zusammen	864	9,5	1 694	14,3	2 504	24,2	3 168	32,4	17 155	45,1	86	34,0	25 471	32,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 264	90,5	10 133	85,7	7 834	75,8	6 606	67,6	20 861	54,9	167	66,0	53 865	67,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 128	100,0	11 827	100,0	10 338	100,0	9 774	100,0	38 016	100,0	253	100,0	79 336	100,0

**32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,8	-	-	5	1,5
erhebliche Mängel	2	13,3	-	-	-	-	-	-	25	9,0	-	-	27	8,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	13,3	-	-	-	-	-	-	30	10,8	-	-	32	9,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13	86,7	16	100,0	7	100,0	9	100,0	249	89,2	3	100,0	297	90,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	100,0	16	100,0	7	100,0	9	100,0	279	100,0	3	100,0	329	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	1,6	15	2,4	36	5,7	43	6,0	468	16,0	2	25,0	569	10,9
erhebliche Mängel	9	2,9	38	6,2	76	12,1	142	20,0	908	31,1	1	12,5	1 174	22,6
gefährliche Mängel	-	-	1	0,2	1	0,2	-	-	11	0,4	-	-	13	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	3	0,1	-	-	4	0,1
Zusammen	14	4,4	54	8,8	113	18,0	186	26,2	1 390	47,6	3	37,5	1 760	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	301	95,6	563	91,2	516	82,0	525	73,8	1 528	52,4	5	62,5	3 438	66,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	315	100,0	617	100,0	629	100,0	711	100,0	2 918	100,0	8	100,0	5 198	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	9,8	6	10,9	8	15,1	10	17,5	62	21,8	-	-	91	18,1
erhebliche Mängel	4	7,8	7	12,7	10	18,9	14	24,6	103	36,1	1	50,0	139	27,6
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,1	-	-	3	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	1	0,2
Zusammen	9	17,6	13	23,6	18	34,0	25	43,9	168	58,9	1	50,0	234	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42	82,4	42	76,4	35	66,0	32	56,1	117	41,1	1	50,0	269	53,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51	100,0	55	100,0	53	100,0	57	100,0	285	100,0	2	100,0	503	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	2	10,5	3	15,0	-	-	23	16,1	-	-	28	12,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	1	5,0	5	31,3	18	12,6	-	-	24	11,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	2	10,5	4	20,0	5	31,3	41	28,7	-	-	52	23,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20	100,0	17	89,5	16	80,0	11	68,8	102	71,3	-	-	166	76,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20	100,0	19	100,0	20	100,0	16	100,0	143	100,0	-	-	218	100,0

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	3,1	2	2,8	1	1,6	1	1,9	25	4,2	-	-	30	3,7
erhebliche Mängel	1	3,1	5	6,9	4	6,6	5	9,6	50	8,5	-	-	65	8,1
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	6,3	7	9,7	5	8,2	7	13,5	75	12,7	-	-	96	11,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30	93,8	65	90,3	56	91,8	45	86,5	514	87,3	1	100,0	711	88,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32	100,0	72	100,0	61	100,0	52	100,0	589	100,0	1	100,0	807	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	-	-	2	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	2,5	25	3,2	48	6,2	54	6,4	583	13,8	2	14,3	723	10,2
erhebliche Mängel	16	3,7	50	6,4	91	11,8	166	19,6	1 104	26,2	2	14,3	1 429	20,2
gefährliche Mängel	-	-	1	0,1	1	0,1	1	0,1	14	0,3	-	-	17	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,2	3	0,1	-	-	5	0,1
Zusammen	27	6,2	76	9,7	140	18,2	223	26,4	1 704	40,4	4	28,6	2 174	30,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	406	93,8	704	90,3	630	81,8	622	73,6	2 511	59,6	10	71,4	4 883	69,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	433	100,0	780	100,0	770	100,0	845	100,0	4 215	100,0	14	100,0	7 057	100,0

### 33. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	79 171	216 442	4 896	632	301 141	623 957	-	925 098
TÜV Nord	ÜO	4 808	11 220	201	22	16 251	38 539	-	54 790
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 379	3 683	61	10	5 133	9 683	-	14 816
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	53 015	136 184	2 648	308	192 155	566 695	-	758 850
DEKRA Stuttgart	ÜO	113 926	227 785	4 477	515	346 703	719 218	-	1 065 921
GTÜ		70 824	119 270	5 042	414	195 550	441 111	-	636 661
KÜS		46 755	80 579	3 116	141	130 591	223 631	-	354 222
FSP		19 976	17 006	274	50	37 306	64 391	-	101 697
GTS		3 656	9 597	117	33	13 403	17 041	-	30 444
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11 185	24 119	545	48	35 897	69 543	-	105 440
Insgesamt		404 695	845 885	21 377	2 173	1 274 130	2 773 809	-	4 047 939
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	8,6	23,4	0,5	0,1	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,8	20,5	0,4	0,0	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,3	24,9	0,4	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,0	17,9	0,3	0,0	25,3	74,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,7	21,4	0,4	0,0	32,5	67,5	-	100,0
GTÜ		11,1	18,7	0,8	0,1	30,7	69,3	-	100,0
KÜS		13,2	22,7	0,9	0,0	36,9	63,1	-	100,0
FSP		19,6	16,7	0,3	0,0	36,7	63,3	-	100,0
GTS		12,0	31,5	0,4	0,1	44,0	56,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,6	22,9	0,5	0,0	34,0	66,0	-	100,0
Insgesamt		10,0	20,9	0,5	0,1	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 8,6	X	X	X	- 2,7	- 4,2	X	- 3,7
TÜV Nord	ÜO	+ 106,1	X	X	X	+ 134,2	+ 94,0	X	+ 104,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 34,1	X	X	X	- 22,8	- 23,8	X	- 23,4
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 5,9	X	X	X	+ 4,3	+ 3,5	X	+ 3,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 8,5	X	X	X	- 1,6	+ 1,1	X	+ 0,2
GTÜ		- 7,2	X	X	X	- 1,0	+ 5,5	X	+ 3,4
KÜS		- 5,0	X	X	X	+ 2,4	+ 3,9	X	+ 3,3
FSP		+ 8,0	X	X	X	+ 12,5	+ 13,2	X	+ 13,0
GTS		- 29,5	X	X	X	- 18,3	- 16,7	X	- 17,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 8,6	X	X	X	+ 11,1	+ 20,4	X	+ 17,1
Insgesamt		- 6,2	X	X	X	+ 0,6	+ 2,3	X	+ 1,8

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	91 978	212 752	5 308	846	310 884	695 799	-	1 006 683
TÜV Nord ÜO	7 949	17 976	356	76	26 357	70 985	-	97 342
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	45	45	-	-	90	2 280	-	2 370
TÜV Hessen ÜO	134	20	-	-	154	528	-	682
TÜV Bayern ÜO	82 181	202 237	4 219	690	289 327	912 320	-	1 201 647
TÜV Thüringen ÜO	180	250	5	1	436	1 180	-	1 616
DEKRA Stuttgart ÜO	163 560	279 664	7 284	1 192	451 700	975 278	-	1 426 978
GTÜ	78 359	110 581	4 736	623	194 299	439 916	-	634 215
KÜS	80 173	128 522	5 623	307	214 625	443 554	-	658 179
FSP	5 275	10 002	222	33	15 532	29 192	-	44 724
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 075	3 090	71	9	4 245	7 728	-	11 973
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	4 914	9 739	133	9	14 795	43 759	-	58 554
Insgesamt	515 823	974 878	27 957	3 786	1 522 444	3 622 519	-	5 144 963
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	9,1	21,1	0,5	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,2	18,5	0,4	0,1	27,1	72,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1,9	1,9	-	-	3,8	96,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	19,6	2,9	-	-	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	6,8	16,8	0,4	0,1	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	11,1	15,5	0,3	0,1	27,0	73,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,5	19,6	0,5	0,1	31,7	68,3	-	100,0
GTÜ	12,4	17,4	0,7	0,1	30,6	69,4	-	100,0
KÜS	12,2	19,5	0,9	0,0	32,6	67,4	-	100,0
FSP	11,8	22,4	0,5	0,1	34,7	65,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,0	25,8	0,6	0,1	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	8,4	16,6	0,2	0,0	25,3	74,7	-	100,0
Insgesamt	10,0	18,9	0,5	0,1	29,6	70,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Bayern TP	- 8,0	X	X	X	- 1,4	+ 2,4	X	+ 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 19,4	X	X	X	+ 29,3	+ 25,6	X	+ 26,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 40,8	X	X	X	- 39,2	+ 5,5	X	+ 2,6
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 10,2	X	X	X	- 1,4	+ 2,4	X	+ 1,5
TÜV Thüringen ÜO	- 22,1	X	X	X	+ 1,6	+ 0,3	X	+ 0,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,3	X	X	X	+ 2,0	+ 1,8	X	+ 1,8
GTÜ	- 5,7	X	X	X	+ 0,3	+ 4,2	X	+ 3,0
KÜS	- 5,1	X	X	X	+ 0,2	+ 3,6	X	+ 2,5
FSP	- 2,9	X	X	X	+ 5,9	+ 5,5	X	+ 5,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 17,2	X	X	X	+ 12,4	- 0,3	X	+ 3,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 2,7	X	X	X	- 0,6	- 3,3	X	- 2,6
Insgesamt	- 5,7	X	X	X	+ 0,5	+ 2,9	X	+ 2,2

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	3 144	5 724	153	10	9 031	15 097	-	24 128
DEKRA Dresden	TP	2 880	6 616	133	14	9 643	12 792	-	22 435
TÜV Nord	ÜO	1 442	2 159	37	1	3 639	4 613	-	8 252
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 612	8 875	126	20	13 633	39 756	-	53 389
GTÜ		29 715	38 701	1 444	109	69 969	97 437	-	167 406
KÜS		11 912	15 517	300	18	27 747	79 615	-	107 362
FSP		15 302	23 607	465	48	39 422	56 916	-	96 338
DEKRA Dresden	ÜO	10 891	21 340	414	96	32 741	119 206	-	151 947
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3 598	8 008	102	12	11 720	18 971	-	30 691
Insgesamt		83 496	130 547	3 174	328	217 545	444 403	-	661 948
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	13,0	23,7	0,6	0,0	37,4	62,6	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	12,8	29,5	0,6	0,1	43,0	57,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,5	26,2	0,4	0,0	44,1	55,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,6	16,6	0,2	0,0	25,5	74,5	-	100,0
GTÜ		17,8	23,1	0,9	0,1	41,8	58,2	-	100,0
KÜS		11,1	14,5	0,3	0,0	25,8	74,2	-	100,0
FSP		15,9	24,5	0,5	0,0	40,9	59,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,2	14,0	0,3	0,1	21,5	78,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,7	26,1	0,3	0,0	38,2	61,8	-	100,0
Insgesamt		12,6	19,7	0,5	0,0	32,9	67,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 16,1	X	X	X	- 7,1	- 10,1	X	- 9,0
DEKRA Dresden	TP	- 34,4	X	X	X	- 29,1	- 44,4	X	- 38,8
TÜV Nord	ÜO	+ 120,8	X	X	X	+ 103,0	+ 87,1	X	+ 93,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 13,2	X	X	X	- 6,7	- 14,4	X	- 12,5
GTÜ		- 1,2	X	X	X	+ 6,5	+ 6,3	X	+ 6,4
KÜS		- 5,1	X	X	X	- 2,9	- 1,0	X	- 1,5
FSP		- 8,1	X	X	X	- 3,0	- 5,9	X	- 4,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 13,8	X	X	X	+ 21,5	+ 18,8	X	+ 19,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 13,2	X	X	X	- 1,8	- 8,0	X	- 5,7
Insgesamt		- 4,1	X	X	X	+ 1,9	+ 0,5	X	+ 0,9
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	4 943	9 926	163	38	15 070	24 841	-	39 911
TÜV Nord	ÜO	2 128	3 218	92	8	5 446	12 887	-	18 333
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5 060	8 844	121	20	14 045	49 872	-	63 917
TÜV Sachsen	ÜO	149	248	8	-	405	657	-	1 062
GTÜ		23 128	29 762	1 057	109	54 056	109 849	-	163 905
KÜS		13 967	25 672	770	20	40 429	71 034	-	111 463
FSP		13 914	23 736	463	62	38 175	73 094	-	111 269
DEKRA Dresden	ÜO	43 618	83 045	1 721	368	128 752	309 296	-	438 048
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 379	4 408	45	2	6 834	12 885	-	19 719
Insgesamt		109 286	188 859	4 440	627	303 212	664 415	-	967 627
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,4	24,9	0,4	0,1	37,8	62,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,6	17,6	0,5	0,0	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,9	13,8	0,2	0,0	22,0	78,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,0	23,4	0,8	-	38,1	61,9	-	100,0
GTÜ		14,1	18,2	0,6	0,1	33,0	67,0	-	100,0
KÜS		12,5	23,0	0,7	0,0	36,3	63,7	-	100,0
FSP		12,5	21,3	0,4	0,1	34,3	65,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,0	19,0	0,4	0,1	29,4	70,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,1	22,4	0,2	0,0	34,7	65,3	-	100,0
Insgesamt		11,3	19,5	0,5	0,1	31,3	68,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 0,9	X	X	X	- 1,7	+ 2,6	X	+ 0,9
TÜV Nord	ÜO	+ 8,7	X	X	X	+ 20,3	+ 18,1	X	+ 18,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 10,3	X	X	X	- 2,9	- 2,5	X	- 2,6
TÜV Sachsen	ÜO	- 36,3	X	X	X	- 26,1	- 37,2	X	- 33,4
GTÜ		- 6,1	X	X	X	- 0,2	+ 4,9	X	+ 3,1
KÜS		- 5,7	X	X	X	0,0	- 0,4	X	- 0,2
FSP		- 14,8	X	X	X	- 5,2	- 7,8	X	- 7,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,6	X	X	X	+ 3,8	+ 5,4	X	+ 5,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 8,8	X	X	X	- 2,8	+ 14,9	X	+ 8,1
Insgesamt		- 4,2	X	X	X	+ 0,8	+ 2,7	X	+ 2,1

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 687	5 540	158	16	7 401	13 164	-	20 565
TÜV Nord ÜO	2 300	5 981	115	29	8 425	24 491	-	32 916
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	121	302	6	1	430	724	-	1 154
DEKRA Stuttgart ÜO	6 687	14 610	383	51	21 731	48 272	-	70 003
GTÜ	2 327	4 400	214	10	6 951	11 596	-	18 547
KÜS	2 195	6 149	282	20	8 646	13 685	-	22 331
FSP	857	4 456	91	15	5 419	4 112	-	9 531
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 174	41 438	1 249	142	59 003	116 044	-	175 047
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	8,2	26,9	0,8	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,0	18,2	0,3	0,1	25,6	74,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,5	26,2	0,5	0,1	37,3	62,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,6	20,9	0,5	0,1	31,0	69,0	-	100,0
GTÜ	12,5	23,7	1,2	0,1	37,5	62,5	-	100,0
KÜS	9,8	27,5	1,3	0,1	38,7	61,3	-	100,0
FSP	9,0	46,8	1,0	0,2	56,9	43,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9,2	23,7	0,7	0,1	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 18,6	X	X	X	- 5,4	+ 1,1	X	- 1,4
TÜV Nord ÜO	- 11,7	X	X	X	- 2,9	+ 1,3	X	+ 0,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 16,0	X	X	X	- 9,7	+ 23,2	X	- 18,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,4	X	X	X	+ 0,9	+ 4,2	X	+ 3,2
GTÜ	- 13,6	X	X	X	+ 3,1	+ 4,2	X	+ 3,8
KÜS	- 17,6	X	X	X	- 1,1	+ 1,0	X	+ 0,2
FSP	- 4,5	X	X	X	+ 6,8	+ 3,1	X	+ 5,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 9,1	X	X	X	- 0,1	+ 2,6	X	+ 1,6
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	3 287	6 586	134	25	10 032	12 413	-	22 445
TÜV Nord ÜO	6 618	15 139	231	35	22 023	51 391	-	73 414
TÜV Hanse ÜO	4 756	12 261	256	33	17 306	35 568	-	52 874
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	364	1 200	37	5	1 606	2 752	-	4 358
DEKRA Stuttgart ÜO	15 897	26 103	500	91	42 591	86 498	-	129 089
GTÜ	12 597	20 612	665	79	33 953	56 580	-	90 533
KÜS	4 042	5 780	235	2	10 059	10 176	-	20 235
FSP	5 921	3 814	87	3	9 825	9 642	-	19 467
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 895	4 518	80	6	6 499	8 551	-	15 050
Insgesamt	55 377	96 013	2 225	279	153 894	273 571	-	427 465
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	14,6	29,3	0,6	0,1	44,7	55,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,0	20,6	0,3	0,0	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	9,0	23,2	0,5	0,1	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,4	27,5	0,8	0,1	36,9	63,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,3	20,2	0,4	0,1	33,0	67,0	-	100,0
GTÜ	13,9	22,8	0,7	0,1	37,5	62,5	-	100,0
KÜS	20,0	28,6	1,2	0,0	49,7	50,3	-	100,0
FSP	30,4	19,6	0,4	0,0	50,5	49,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,6	30,0	0,5	0,0	43,2	56,8	-	100,0
Insgesamt	13,0	22,5	0,5	0,1	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Hanse TP	- 21,2	X	X	X	- 19,3	- 21,1	X	- 20,4
TÜV Nord ÜO	- 7,9	X	X	X	+ 2,0	+ 1,2	X	+ 1,4
TÜV Hanse ÜO	- 2,5	X	X	X	+ 9,6	- 1,5	X	+ 1,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 12,3	X	X	X	- 15,5	+ 1,4	X	- 5,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,7	X	X	X	- 1,4	+ 5,7	X	+ 3,3
GTÜ	- 7,5	X	X	X	- 0,1	+ 3,8	X	+ 2,3
KÜS	+ 8,5	X	X	X	+ 8,3	+ 10,5	X	+ 9,4
FSP	+ 44,4	X	X	X	+ 41,2	+ 2,5	X	+ 18,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 13,9	X	X	X	+ 15,3	+ 4,4	X	+ 8,9
Insgesamt	- 2,2	X	X	X	+ 2,1	+ 1,9	X	+ 2,0

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	29 017	47 734	1 764	143	78 658	187 801	-	266 459
TÜV Nord	ÜO	8 270	11 657	175	28	20 130	38 979	-	59 109
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 872	4 440	73	4	7 389	15 665	-	23 054
TÜV Hessen	ÜO	33 668	39 842	1 532	129	75 171	302 437	-	377 608
TÜV Thüringen	ÜO	222	478	7	-	707	1 812	-	2 519
DEKRA Stuttgart	ÜO	68 662	124 455	2 916	330	196 363	422 021	-	618 384
GTÜ		55 981	75 934	2 869	186	134 970	283 308	-	418 278
KÜS		28 045	52 145	1 378	78	81 646	145 777	-	227 423
FSP		5 005	12 153	183	11	17 352	17 345	-	34 697
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7 377	13 059	276	8	20 720	40 014	-	60 734
Insgesamt		239 119	381 897	11 173	917	633 106	1 455 159	-	2 088 265
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	10,9	17,9	0,7	0,1	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,0	19,7	0,3	0,0	34,1	65,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,5	19,3	0,3	0,0	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	8,9	10,6	0,4	0,0	19,9	80,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,8	19,0	0,3	-	28,1	71,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,1	20,1	0,5	0,1	31,8	68,2	-	100,0
GTÜ		13,4	18,2	0,7	0,0	32,3	67,7	-	100,0
KÜS		12,3	22,9	0,6	0,0	35,9	64,1	-	100,0
FSP		14,4	35,0	0,5	0,0	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,1	21,5	0,5	0,0	34,1	65,9	-	100,0
Insgesamt		11,5	18,3	0,5	0,0	30,3	69,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜH Hessen	TP	- 3,1	X	X	X	- 8,3	+ 3,9	X	- 0,1
TÜV Nord	ÜO	+ 26,0	X	X	X	+ 25,2	+ 17,2	X	+ 19,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 13,0	X	X	X	- 12,8	- 7,7	X	- 9,4
TÜV Hessen	ÜO	+ 8,5	X	X	X	- 0,6	+ 10,8	X	+ 8,4
TÜV Thüringen	ÜO	- 20,1	X	X	X	- 16,8	- 6,1	X	- 9,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 8,2	X	X	X	- 0,7	+ 1,7	X	+ 0,9
GTÜ		- 7,1	X	X	X	- 2,9	- 2,7	X	- 2,8
KÜS		- 9,3	X	X	X	- 2,1	+ 0,9	X	- 0,2
FSP		- 6,3	X	X	X	+ 3,4	- 2,3	X	+ 0,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 8,5	X	X	X	+ 1,3	+ 6,1	X	+ 4,4
Insgesamt		- 4,1	X	X	X	- 1,7	+ 3,0	X	+ 1,6
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	3 686	8 011	133	32	11 862	20 841	-	32 703
TÜV Nord	ÜO	10 664	26 157	507	80	37 408	83 962	-	121 370
GTÜ		5 250	8 693	376	17	14 336	25 311	-	39 647
KÜS		3 827	6 911	212	7	10 957	22 493	-	33 450
FSP		6 050	14 136	339	84	20 609	36 747	-	57 356
DEKRA Dresden	ÜO	27 261	59 517	1 537	378	88 693	186 409	-	275 102
GTS		241	917	1	1	1 160	1 001	-	2 161
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 911	6 730	104	22	8 767	10 836	-	19 603
Insgesamt		58 890	131 072	3 209	621	193 792	387 600	-	581 392
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	11,3	24,5	0,4	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,8	21,6	0,4	0,1	30,8	69,2	-	100,0
GTÜ		13,2	21,9	0,9	0,0	36,2	63,8	-	100,0
KÜS		11,4	20,7	0,6	0,0	32,8	67,2	-	100,0
FSP		10,5	24,6	0,6	0,1	35,9	64,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,9	21,6	0,6	0,1	32,2	67,8	-	100,0
GTS		11,2	42,4	0,0	0,0	53,7	46,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,7	34,3	0,5	0,1	44,7	55,3	-	100,0
Insgesamt		10,1	22,5	0,6	0,1	33,3	66,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 1,0	X	X	X	+ 4,1	+ 9,9	X	+ 7,7
TÜV Nord	ÜO	- 13,1	X	X	X	- 2,4	0,0	X	- 0,7
GTÜ		- 8,9	X	X	X	- 1,0	+ 10,7	X	+ 6,1
KÜS		- 11,7	X	X	X	- 4,5	+ 2,8	X	+ 0,3
FSP		- 16,1	X	X	X	0,0	+ 0,9	X	+ 0,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 6,4	X	X	X	+ 1,7	+ 3,6	X	+ 2,9
GTS		- 33,6	X	X	X	+ 3,4	+ 8,9	X	+ 5,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 9,2	X	X	X	+ 1,3	+ 4,2	X	+ 2,9
Insgesamt		- 9,3	X	X	X	+ 0,3	+ 3,2	X	+ 2,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	30 112	71 269	1 599	257	103 237	196 505	-	299 742
TÜV Nord	ÜO	55 922	135 941	3 076	463	195 402	499 628	-	695 030
TÜV Hanse	ÜO	743	1 842	32	11	2 628	6 191	-	8 819
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	662	3 316	98	8	4 084	8 549	-	12 633
DEKRA Stuttgart	ÜO	119 975	233 535	5 816	908	360 234	701 780	-	1 062 014
GTÜ		57 929	98 723	3 791	345	160 788	320 421	-	481 209
KÜS		34 027	67 087	3 164	172	104 450	196 725	-	301 175
FSP		9 038	13 266	161	20	22 485	24 339	-	46 824
VUK Lage		406	239	-	7	652	1 761	-	2 413
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11 833	22 255	407	40	34 535	69 656	-	104 191
Insgesamt		320 647	647 473	18 144	2 231	988 495	2 025 555	-	3 014 050
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,0	23,8	0,5	0,1	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,0	19,6	0,4	0,1	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,4	20,9	0,4	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5,2	26,2	0,8	0,1	32,3	67,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,3	22,0	0,5	0,1	33,9	66,1	-	100,0
GTÜ		12,0	20,5	0,8	0,1	33,4	66,6	-	100,0
KÜS		11,3	22,3	1,1	0,1	34,7	65,3	-	100,0
FSP		19,3	28,3	0,3	0,0	48,0	52,0	-	100,0
VUK Lage		16,8	9,9	-	0,3	27,0	73,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,4	21,4	0,4	0,0	33,1	66,9	-	100,0
Insgesamt		10,6	21,5	0,6	0,1	32,8	67,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 6,2	X	X	X	- 3,0	+ 2,7	X	+ 0,7
TÜV Nord	ÜO	- 7,4	X	X	X	- 0,7	+ 3,2	X	+ 2,1
TÜV Hanse	ÜO	+ 5,5	X	X	X	+ 16,2	+ 15,1	X	+ 15,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 26,8	X	X	X	- 12,8	+ 6,3	X	- 0,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,7	X	X	X	+ 0,4	+ 3,6	X	+ 2,5
GTÜ		- 15,1	X	X	X	- 4,3	+ 0,3	X	- 1,3
KÜS		- 0,7	X	X	X	+ 2,6	+ 8,3	X	+ 6,3
FSP		- 6,8	X	X	X	- 5,0	+ 1,7	X	- 1,6
VUK Lage		+ 4,6	X	X	X	+ 6,4	+ 39,4	X	+ 28,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 19,2	X	X	X	+ 22,8	+ 44,8	X	+ 36,7
Insgesamt		- 6,4	X	X	X	- 0,3	+ 4,3	X	+ 2,8
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	20 480	47 750	929	97	69 256	134 988	-	204 244
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	26 994	58 345	1 028	85	86 452	166 839	-	253 291
TÜV Nord	ÜO	45 876	102 298	1 939	175	150 288	361 360	-	511 648
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	45 648	107 753	2 266	230	155 897	445 908	-	601 805
TÜV Hessen	ÜO	597	1 250	40	3	1 890	6 529	-	8 419
DEKRA Stuttgart	ÜO	216 477	420 087	9 577	1 185	647 326	1 399 869	-	2 047 195
GTÜ		145 881	197 525	8 230	485	352 121	767 249	-	1 119 370
KÜS		112 514	147 688	4 989	185	265 376	433 161	-	698 537
FSP		16 703	21 743	442	38	38 926	61 945	-	100 871
VUK Lage		5 687	8 585	12	240	14 524	39 395	-	53 919
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	34 644	49 201	847	74	84 766	164 442	-	249 208
Insgesamt		671 501	1 162 225	30 299	2 797	1 866 822	3 981 685	-	5 848 507
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,0	23,4	0,5	0,0	33,9	66,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	10,7	23,0	0,4	0,0	34,1	65,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,0	20,0	0,4	0,0	29,4	70,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,6	17,9	0,4	0,0	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	7,1	14,8	0,5	0,0	22,4	77,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,6	20,5	0,5	0,1	31,6	68,4	-	100,0
GTÜ		13,0	17,6	0,7	0,0	31,5	68,5	-	100,0
KÜS		16,1	21,1	0,7	0,0	38,0	62,0	-	100,0
FSP		16,6	21,6	0,4	0,0	38,6	61,4	-	100,0
VUK Lage		10,5	15,9	0,0	0,4	26,9	73,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,9	19,7	0,3	0,0	34,0	66,0	-	100,0
Insgesamt		11,5	19,9	0,5	0,0	31,9	68,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 12,7	X	X	X	- 6,9	- 3,9	X	- 4,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 11,9	X	X	X	- 7,7	- 5,9	X	- 6,6
TÜV Nord	ÜO	+ 8,0	X	X	X	+ 11,2	+ 6,1	X	+ 7,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 10,7	X	X	X	- 2,8	+ 1,4	X	+ 0,2
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,2	X	X	X	+ 0,2	+ 3,6	X	+ 2,5
GTÜ		- 7,2	X	X	X	- 2,3	+ 1,7	X	+ 0,4
KÜS		- 2,6	X	X	X	+ 0,8	+ 3,4	X	+ 2,4
FSP		- 8,0	X	X	X	- 3,9	- 1,5	X	- 2,4
VUK Lage		- 7,4	X	X	X	- 4,9	+ 4,8	X	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 1,2	X	X	X	+ 4,7	+ 12,0	X	+ 9,4
Insgesamt		- 4,7	X	X	X	- 0,2	+ 2,9	X	+ 1,9

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	24 936	55 330	1 132	98	81 496	172 449	-	253 945
TÜV Nord ÜO	1 493	2 857	71	3	4 424	8 246	-	12 670
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	27 227	60 064	1 355	120	88 766	221 042	-	309 808
TÜV Hessen ÜO	106	67	3	1	177	2 318	-	2 495
DEKRA Stuttgart ÜO	58 013	95 680	2 331	226	156 250	297 041	-	453 291
GTÜ	33 495	43 201	1 712	113	78 521	168 203	-	246 724
KÜS	34 300	54 551	2 268	67	91 186	153 148	-	244 334
FSP	1 164	3 881	144	4	5 193	7 043	-	12 236
GTS	554	1 354	6	1	1 915	3 254	-	5 169
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5 591	9 924	259	16	15 790	25 717	-	41 507
Insgesamt	186 879	326 909	9 281	649	523 718	1 058 461	-	1 582 179
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	9,8	21,8	0,4	0,0	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,8	22,5	0,6	0,0	34,9	65,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,8	19,4	0,4	0,0	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	4,2	2,7	0,1	0,0	7,1	92,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,8	21,1	0,5	0,0	34,5	65,5	-	100,0
GTÜ	13,6	17,5	0,7	0,0	31,8	68,2	-	100,0
KÜS	14,0	22,3	0,9	0,0	37,3	62,7	-	100,0
FSP	9,5	31,7	1,2	0,0	42,4	57,6	-	100,0
GTS	10,7	26,2	0,1	0,0	37,0	63,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,5	23,9	0,6	0,0	38,0	62,0	-	100,0
Insgesamt	11,8	20,7	0,6	0,0	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 6,9	X	X	X	- 1,9	- 1,7	X	- 1,8
TÜV Nord ÜO	+ 132,6	X	X	X	+ 147,8	+ 163,5	X	+ 157,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 13,8	X	X	X	- 5,3	0,0	X	- 1,6
TÜV Hessen ÜO	- 6,2	X	X	X	- 24,0	+ 13,1	X	+ 9,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,1	X	X	X	- 0,3	+ 6,1	X	+ 3,8
GTÜ	- 6,9	X	X	X	- 1,1	+ 1,8	X	+ 0,9
KÜS	- 4,2	X	X	X	+ 2,0	+ 3,2	X	+ 2,8
FSP	- 26,1	X	X	X	- 13,8	- 4,0	X	- 8,4
GTS	+ 3,2	X	X	X	+ 0,6	+ 17,9	X	+ 10,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,7	X	X	X	+ 9,1	+ 12,4	X	+ 11,1
Insgesamt	- 5,7	X	X	X	- 0,6	+ 2,9	X	+ 1,8
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	4 693	8 993	128	8	13 822	31 950	-	45 772
TÜV Nord ÜO	382	723	20	3	1 128	3 422	-	4 550
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	10 164	23 086	461	13	33 724	68 784	-	102 508
DEKRA Stuttgart ÜO	8 881	18 375	395	33	27 684	61 322	-	89 006
GTÜ	7 795	12 610	493	42	20 940	36 577	-	57 517
KÜS	7 184	11 444	374	9	19 011	35 180	-	54 191
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 058	6 506	239	4	9 807	16 481	-	26 288
Insgesamt	42 157	81 737	2 110	112	126 116	253 716	-	379 832
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	10,3	19,6	0,3	0,0	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,4	15,9	0,4	0,1	24,8	75,2	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	9,9	22,5	0,4	0,0	32,9	67,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,0	20,6	0,4	0,0	31,1	68,9	-	100,0
GTÜ	13,6	21,9	0,9	0,1	36,4	63,6	-	100,0
KÜS	13,3	21,1	0,7	0,0	35,1	64,9	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,6	24,7	0,9	0,0	37,3	62,7	-	100,0
Insgesamt	11,1	21,5	0,6	0,0	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	- 15,3	X	X	X	- 6,8	- 9,0	X	- 8,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 12,3	X	X	X	- 2,1	- 4,0	X	- 3,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,4	X	X	X	- 5,1	+ 5,9	X	+ 2,2
GTÜ	- 6,3	X	X	X	+ 1,2	- 4,5	X	- 2,5
KÜS	- 1,6	X	X	X	+ 1,2	+ 1,7	X	+ 1,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 3,0	X	X	X	- 2,7	+ 11,5	X	+ 5,7
Insgesamt	- 8,9	X	X	X	- 1,6	+ 0,5	X	- 0,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	8 483	13 146	242	40	21 911	41 483	-	63 394
TÜV Nord	ÜO	1 501	1 088	17	-	2 606	9 689	-	12 295
TÜV Thüringen	ÜO	1 539	2 173	22	-	3 734	12 432	-	16 166
TÜV Sachsen	ÜO	26 794	49 030	816	145	76 785	216 625	-	293 410
GTÜ		29 264	39 631	1 186	216	70 297	149 997	-	220 294
KÜS		10 184	12 730	286	48	23 248	40 951	-	64 199
FSP		14 947	19 359	255	49	34 610	66 289	-	100 899
DEKRA Dresden	ÜO	65 097	113 310	2 211	591	181 209	412 394	-	593 603
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	299	499	3	1	802	1 956	-	2 758
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	6	21	-	-	27	110	-	137
Insgesamt		158 114	250 987	5 038	1 090	415 229	951 926	-	1 367 155
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,4	20,7	0,4	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,2	8,8	0,1	-	21,2	78,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,5	13,4	0,1	-	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	9,1	16,7	0,3	0,0	26,2	73,8	-	100,0
GTÜ		13,3	18,0	0,5	0,1	31,9	68,1	-	100,0
KÜS		15,9	19,8	0,4	0,1	36,2	63,8	-	100,0
FSP		14,8	19,2	0,3	0,0	34,3	65,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,0	19,1	0,4	0,1	30,5	69,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,8	18,1	0,1	0,0	29,1	70,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	4,4	15,3	-	-	19,7	80,3	-	100,0
Insgesamt		11,6	18,4	0,4	0,1	30,4	69,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 2,3	X	X	X	- 0,3	+ 3,0	X	+ 1,8
TÜV Nord	ÜO	+ 16,7	X	X	X	+ 15,5	+ 15,1	X	+ 15,2
TÜV Thüringen	ÜO	- 6,3	X	X	X	- 1,9	+ 0,8	X	+ 0,2
TÜV Sachsen	ÜO	- 5,8	X	X	X	- 0,1	0,0	X	0,0
GTÜ		- 14,4	X	X	X	- 5,6	+ 0,3	X	- 1,6
KÜS		+ 0,4	X	X	X	+ 2,9	+ 4,6	X	+ 4,0
FSP		- 11,0	X	X	X	- 2,2	+ 2,1	X	+ 0,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 0,6	+ 2,3	X	+ 1,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 23,7	X	X	X	- 15,9	+ 2,1	X	- 3,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	- 27,0	+ 29,4	X	+ 12,3
Insgesamt		- 6,4	X	X	X	- 0,8	+ 1,6	X	+ 0,9
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	4 124	9 178	215	40	13 557	24 448	-	38 005
TÜV Nord	ÜO	20 124	32 027	571	131	52 853	139 851	-	192 704
TÜV Thüringen	ÜO	29	35	-	-	64	250	-	314
TÜV Sachsen	ÜO	109	155	3	-	267	520	-	787
GTÜ		14 090	16 913	483	46	31 532	63 899	-	95 431
KÜS		5 389	6 804	137	14	12 344	24 964	-	37 308
FSP		16 787	12 785	330	49	29 951	43 799	-	73 750
DEKRA Dresden	ÜO	32 895	65 308	1 565	355	100 123	226 224	-	326 347
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 767	2 560	37	1	4 365	9 131	-	13 496
Insgesamt		95 314	145 765	3 341	636	245 056	533 086	-	778 142
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	10,9	24,1	0,6	0,1	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,4	16,6	0,3	0,1	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,2	11,1	-	-	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	13,9	19,7	0,4	-	33,9	66,1	-	100,0
GTÜ		14,8	17,7	0,5	0,0	33,0	67,0	-	100,0
KÜS		14,4	18,2	0,4	0,0	33,1	66,9	-	100,0
FSP		22,8	17,3	0,4	0,1	40,6	59,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,1	20,0	0,5	0,1	30,7	69,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,1	19,0	0,3	0,0	32,3	67,7	-	100,0
Insgesamt		12,2	18,7	0,4	0,1	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 2,7	X	X	X	+ 4,1	+ 6,7	X	+ 5,7
TÜV Nord	ÜO	+ 0,6	X	X	X	+ 5,1	+ 5,8	X	+ 5,6
TÜV Thüringen	ÜO	- 9,4	X	X	X	- 12,3	- 0,8	X	- 3,4
TÜV Sachsen	ÜO	- 36,3	X	X	X	- 26,4	- 56,2	X	- 49,2
GTÜ		- 14,5	X	X	X	- 7,7	- 1,2	X	- 3,4
KÜS		- 24,8	X	X	X	- 21,6	- 28,2	X	- 26,2
FSP		- 5,4	X	X	X	- 0,5	- 2,9	X	- 1,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 4,2	X	X	X	+ 0,7	+ 2,7	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 60,2	X	X	X	+ 92,3	+ 182,1	X	+ 145,1
Insgesamt		- 5,7	X	X	X	- 0,2	+ 1,6	X	+ 1,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	12 243	37 006	873	211	50 333	78 209	-	128 542
TÜV Nord	ÜO	19 045	51 926	1 083	200	72 254	168 524	-	240 778
TÜV Hanse	ÜO	1 227	4 158	126	26	5 537	12 106	-	17 643
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	311	929	15	4	1 259	1 994	-	3 253
DEKRA Stuttgart	ÜO	29 735	75 054	1 568	371	106 728	243 263	-	349 991
GTÜ		20 380	48 698	2 129	264	71 471	107 906	-	179 377
KÜS		9 685	23 056	953	47	33 741	50 964	-	84 705
FSP		3 245	7 298	127	16	10 686	19 951	-	30 637
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 239	5 328	64	8	7 639	16 762	-	24 401
Insgesamt		98 110	253 453	6 938	1 147	359 648	699 679	-	1 059 327
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	9,5	28,8	0,7	0,2	39,2	60,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,9	21,6	0,4	0,1	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,0	23,6	0,7	0,1	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,6	28,6	0,5	0,1	38,7	61,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	8,5	21,4	0,4	0,1	30,5	69,5	-	100,0
GTÜ		11,4	27,1	1,2	0,1	39,8	60,2	-	100,0
KÜS		11,4	27,2	1,1	0,1	39,8	60,2	-	100,0
FSP		10,6	23,8	0,4	0,1	34,9	65,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,2	21,8	0,3	0,0	31,3	68,7	-	100,0
Insgesamt		9,3	23,9	0,7	0,1	34,0	66,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 14,4	X	X	X	- 4,5	+ 2,1	X	- 0,6
TÜV Nord	ÜO	- 5,4	X	X	X	+ 2,6	+ 1,2	X	+ 1,6
TÜV Hanse	ÜO	+ 9,0	X	X	X	+ 32,1	+ 25,9	X	+ 27,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 17,7	X	X	X	- 28,5	- 11,0	X	- 18,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 8,8	X	X	X	+ 0,1	+ 5,0	X	+ 3,5
GTÜ		- 6,7	X	X	X	+ 4,7	+ 2,9	X	+ 3,6
KÜS		- 18,0	X	X	X	- 3,6	- 1,2	X	- 2,2
FSP		- 24,2	X	X	X	- 2,5	- 5,2	X	- 4,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 10,8	X	X	X	+ 3,4	+ 7,4	X	+ 6,1
Insgesamt		- 10,0	X	X	X	+ 0,7	+ 2,9	X	+ 2,2
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	8 741	12 630	298	40	21 709	45 406	-	67 115
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	723	1 429	17	5	2 174	4 883	-	7 057
TÜV Thüringen	ÜO	27 200	39 650	833	39	67 722	170 193	-	237 915
GTÜ		9 956	11 555	366	32	21 909	48 057	-	69 966
KÜS		3 879	6 134	180	5	10 198	15 904	-	26 102
FSP		6 371	8 820	167	27	15 385	30 669	-	46 054
DEKRA Dresden	ÜO	34 692	55 591	1 401	278	91 962	221 913	-	313 875
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		91 562	135 809	3 262	426	231 059	537 025	-	768 084
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,0	18,8	0,4	0,1	32,3	67,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	10,2	20,2	0,2	0,1	30,8	69,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	11,4	16,7	0,4	0,0	28,5	71,5	-	100,0
GTÜ		14,2	16,5	0,5	0,0	31,3	68,7	-	100,0
KÜS		14,9	23,5	0,7	0,0	39,1	60,9	-	100,0
FSP		13,8	19,2	0,4	0,1	33,4	66,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,1	17,7	0,4	0,1	29,3	70,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		11,9	17,7	0,4	0,1	30,1	69,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 3,4	X	X	X	- 2,1	+ 5,1	X	+ 2,6
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 25,3	X	X	X	+ 12,6	+ 20,5	X	+ 18,0
TÜV Thüringen	ÜO	- 13,0	X	X	X	- 6,4	- 2,6	X	- 3,7
GTÜ		- 6,8	X	X	X	+ 2,5	+ 4,4	X	+ 3,8
KÜS		- 3,8	X	X	X	+ 7,5	0,0	X	+ 2,8
FSP		- 6,6	X	X	X	0,0	+ 1,6	X	+ 1,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 4,7	X	X	X	+ 0,4	+ 3,6	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 7,4	X	X	X	- 1,4	+ 1,7	X	+ 0,7
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		13	23	-	-	36	363	-	399
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		3,3	5,8	-	-	9,0	91,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

### 34. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	2 114	10 370	391	12	12 887	66 060	-	78 947
TÜV Nord	ÜO	28	180	12	-	220	3 131	-	3 351
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11	57	1	-	69	626	-	695
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	849	4 170	244	4	5 267	41 846	-	47 113
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 754	6 457	300	10	8 521	53 890	-	62 411
GTÜ		1 338	3 357	210	8	4 913	36 232	-	41 145
KÜS		863	1 711	107	1	2 682	23 270	-	25 952
FSP		60	137	5	-	202	3 099	-	3 301
GTS		64	194	8	1	267	1 400	-	1 667
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	200	643	35	-	878	8 166	-	9 044
Insgesamt		7 281	27 276	1 313	36	35 906	237 720	-	273 626
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	2,7	13,1	0,5	0,0	16,3	83,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	0,8	5,4	0,4	-	6,6	93,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1,6	8,2	0,1	-	9,9	90,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	1,8	8,9	0,5	0,0	11,2	88,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	2,8	10,3	0,5	0,0	13,7	86,3	-	100,0
GTÜ		3,3	8,2	0,5	0,0	11,9	88,1	-	100,0
KÜS		3,3	6,6	0,4	0,0	10,3	89,7	-	100,0
FSP		1,8	4,2	0,2	-	6,1	93,9	-	100,0
GTS		3,8	11,6	0,5	0,1	16,0	84,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2,2	7,1	0,4	-	9,7	90,3	-	100,0
Insgesamt		2,7	10,0	0,5	0,0	13,1	86,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 7,6	X	X	X	- 1,3	- 2,1	X	- 1,9
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 139,1	+ 79,9	X	+ 82,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 80,0	X	X	X	- 54,3	- 41,2	X	- 42,8
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 12,6	X	X	X	- 2,1	- 0,2	X	- 0,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 8,5	X	X	X	+ 0,2	+ 0,4	X	+ 0,4
GTÜ		- 2,3	X	X	X	- 4,6	+ 6,1	X	+ 4,7
KÜS		- 4,2	X	X	X	- 2,4	+ 4,6	X	+ 3,8
FSP		- 43,4	X	X	X	- 20,8	- 21,3	X	- 21,2
GTS		- 4,5	X	X	X	- 2,6	- 18,8	X	- 16,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 4,0	+ 16,6	X	+ 15,2
Insgesamt		- 7,8	X	X	X	- 1,5	+ 1,2	X	+ 0,8

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	3 187	10 706	451	16	14 360	84 403	-	98 763
TÜV Nord ÜO	142	477	23	1	643	6 384	-	7 027
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	-	1	7	-	8
TÜV Hessen ÜO	2	-	-	-	2	31	-	33
TÜV Bayern ÜO	1 670	5 977	308	11	7 966	64 783	-	72 749
TÜV Thüringen ÜO	4	6	-	-	10	54	-	64
DEKRA Stuttgart ÜO	3 762	7 301	419	16	11 498	77 007	-	88 505
GTÜ	1 803	3 098	221	17	5 139	40 916	-	46 055
KÜS	1 826	3 204	207	6	5 243	48 691	-	53 934
FSP	52	192	6	-	250	2 220	-	2 470
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19	77	5	-	101	698	-	799
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	88	313	20	1	422	4 358	-	4 780
Insgesamt	12 556	31 351	1 660	68	45 635	329 552	-	375 187
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	3,2	10,8	0,5	0,0	14,5	85,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,0	6,8	0,3	0,0	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,5	-	-	-	12,5	87,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	6,1	-	-	-	6,1	93,9	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	2,3	8,2	0,4	0,0	10,9	89,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	6,3	9,4	-	-	15,6	84,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,3	8,2	0,5	0,0	13,0	87,0	-	100,0
GTÜ	3,9	6,7	0,5	0,0	11,2	88,8	-	100,0
KÜS	3,4	5,9	0,4	0,0	9,7	90,3	-	100,0
FSP	2,1	7,8	0,2	-	10,1	89,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,4	9,6	0,6	-	12,6	87,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	1,8	6,5	0,4	0,0	8,8	91,2	-	100,0
Insgesamt	3,3	8,4	0,4	0,0	12,2	87,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Bayern TP	- 10,5	X	X	X	- 1,5	+ 0,6	X	+ 0,3
TÜV Nord ÜO	+ 13,6	X	X	X	+ 22,7	+ 15,5	X	+ 16,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 14,9	X	X	X	- 8,6	- 1,0	X	- 1,9
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 27,0	X	- 21,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,8	X	X	X	0,0	+ 0,6	X	+ 0,5
GTÜ	- 10,5	X	X	X	- 4,0	+ 0,7	X	+ 0,2
KÜS	- 3,9	X	X	X	- 5,1	+ 1,6	X	+ 0,9
FSP	- 36,6	X	X	X	- 4,6	- 16,6	X	- 15,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	- 7,3	+ 2,3	X	+ 1,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 28,5	X	X	X	+ 2,4	- 5,8	X	- 5,2
Insgesamt	- 8,1	X	X	X	- 2,9	+ 0,5	X	+ 0,1

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	123	355	23	-	501	2 033	-	2 534
DEKRA Dresden TP	121	421	22	-	564	1 727	-	2 291
TÜV Nord ÜO	33	60	3	-	96	587	-	683
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	153	336	24	1	514	3 196	-	3 710
GTÜ	453	849	50	-	1 352	8 030	-	9 382
KÜS	242	400	21	-	663	7 502	-	8 165
FSP	225	379	9	-	613	4 666	-	5 279
DEKRA Dresden ÜO	203	662	32	-	897	7 815	-	8 712
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	43	74	2	-	119	1 591	-	1 710
Insgesamt	1 596	3 536	186	1	5 319	37 147	-	42 466
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	4,9	14,0	0,9	-	19,8	80,2	-	100,0
DEKRA Dresden TP	5,3	18,4	1,0	-	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	4,8	8,8	0,4	-	14,1	85,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,1	9,1	0,6	0,0	13,9	86,1	-	100,0
GTÜ	4,8	9,0	0,5	-	14,4	85,6	-	100,0
KÜS	3,0	4,9	0,3	-	8,1	91,9	-	100,0
FSP	4,3	7,2	0,2	-	11,6	88,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,3	7,6	0,4	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,5	4,3	0,1	-	7,0	93,0	-	100,0
Insgesamt	3,8	8,3	0,4	0,0	12,5	87,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 7,5	X	X	X	+ 12,3	- 15,2	X	- 10,9
DEKRA Dresden TP	- 33,9	X	X	X	- 26,0	- 24,2	X	- 24,6
TÜV Nord ÜO	+ 10,0	X	X	X	+ 15,7	+ 45,7	X	+ 40,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 1,3	X	X	X	-	- 16,1	X	- 14,2
GTÜ	- 6,6	X	X	X	+ 0,6	+ 6,0	X	+ 5,2
KÜS	- 6,6	X	X	X	+ 1,7	- 5,3	X	- 4,8
FSP	- 48,6	X	X	X	- 40,9	- 39,1	X	- 39,3
DEKRA Dresden ÜO	- 0,5	X	X	X	+ 10,7	+ 7,7	X	+ 8,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 10,3	X	X	X	+ 13,3	+ 0,8	X	+ 1,5
Insgesamt	- 17,1	X	X	X	- 7,6	- 9,1	X	- 8,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	138	405	14	1	558	2 934	-	3 492
TÜV Nord ÜO	28	38	2	-	68	575	-	643
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	53	145	10	-	208	1 877	-	2 085
TÜV Sachsen ÜO	3	4	2	-	9	38	-	47
GTÜ	383	691	84	5	1 163	8 644	-	9 807
KÜS	252	742	46	-	1 040	5 987	-	7 027
FSP	185	376	12	-	573	4 535	-	5 108
DEKRA Dresden ÜO	535	2 132	109	3	2 779	19 182	-	21 961
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25	130	4	-	159	848	-	1 007
Insgesamt	1 602	4 663	283	9	6 557	44 620	-	51 177
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	4,0	11,6	0,4	0,0	16,0	84,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	4,4	5,9	0,3	-	10,6	89,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,5	7,0	0,5	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	6,4	8,5	4,3	-	19,1	80,9	-	100,0
GTÜ	3,9	7,0	0,9	0,1	11,9	88,1	-	100,0
KÜS	3,6	10,6	0,7	-	14,8	85,2	-	100,0
FSP	3,6	7,4	0,2	-	11,2	88,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,4	9,7	0,5	0,0	12,7	87,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,5	12,9	0,4	-	15,8	84,2	-	100,0
Insgesamt	3,1	9,1	0,6	0,0	12,8	87,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	+ 5,3	X	X	X	+ 1,3	- 3,8	X	- 3,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 47,8	+ 25,0	X	+ 27,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 26,4	X	X	X	- 20,6	- 11,7	X	- 12,7
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	- 36,7	X	- 29,9
GTÜ	- 10,7	X	X	X	- 4,3	- 0,3	X	- 0,8
KÜS	+ 10,5	X	X	X	+ 7,5	0,0	X	+ 1,1
FSP	- 33,5	X	X	X	- 28,6	- 33,6	X	- 33,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 6,4	X	X	X	+ 6,8	+ 4,6	X	+ 4,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 28,2	+ 13,5	X	+ 15,6
Insgesamt	- 4,2	X	X	X	- 0,3	- 3,6	X	- 3,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	47	276	8	-	331	1 060	-	1 391
TÜV Nord ÜO	14	52	3	-	69	944	-	1 013
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	6	-	6
DEKRA Stuttgart ÜO	77	378	19	1	475	3 104	-	3 579
GTÜ	40	62	11	-	113	944	-	1 057
KÜS	40	177	12	-	229	921	-	1 150
FSP	6	58	4	-	68	587	-	655
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	224	1 003	57	1	1 285	7 566	-	8 851
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	3,4	19,8	0,6	-	23,8	76,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,4	5,1	0,3	-	6,8	93,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,2	10,6	0,5	0,0	13,3	86,7	-	100,0
GTÜ	3,8	5,9	1,0	-	10,7	89,3	-	100,0
KÜS	3,5	15,4	1,0	-	19,9	80,1	-	100,0
FSP	0,9	8,9	0,6	-	10,4	89,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2,5	11,3	0,6	0,0	14,5	85,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	+ 17,5	X	X	X	+ 0,6	- 2,0	X	- 1,4
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- 30,3	- 2,9	X	- 5,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 9,4	X	X	X	- 4,6	- 2,8	X	- 3,0
GTÜ	- 7,0	X	X	X	- 3,4	+ 13,3	X	+ 11,3
KÜS	- 4,8	X	X	X	+ 1,8	- 15,4	X	- 12,5
FSP	X	X	X	X	- 23,6	- 13,4	X	- 14,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,1	X	X	X	- 5,7	- 3,8	X	- 4,0
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	105	352	21	1	479	1 982	-	2 461
TÜV Nord ÜO	53	198	8	-	259	1 765	-	2 024
TÜV Hanse ÜO	75	421	24	-	520	3 569	-	4 089
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	3	-	-	5	32	-	37
DEKRA Stuttgart ÜO	219	498	22	2	741	5 707	-	6 448
GTÜ	221	293	14	1	529	3 909	-	4 438
KÜS	112	78	8	-	198	1 252	-	1 450
FSP	20	16	2	-	38	450	-	488
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15	47	3	-	65	383	-	448
Insgesamt	822	1 906	102	4	2 834	19 049	-	21 883
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	4,3	14,3	0,9	0,0	19,5	80,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,6	9,8	0,4	-	12,8	87,2	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	1,8	10,3	0,6	-	12,7	87,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,4	8,1	-	-	13,5	86,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,4	7,7	0,3	0,0	11,5	88,5	-	100,0
GTÜ	5,0	6,6	0,3	0,0	11,9	88,1	-	100,0
KÜS	7,7	5,4	0,6	-	13,7	86,3	-	100,0
FSP	4,1	3,3	0,4	-	7,8	92,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,3	10,5	0,7	-	14,5	85,5	-	100,0
Insgesamt	3,8	8,7	0,5	0,0	13,0	87,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Hanse TP	- 4,5	X	X	X	- 7,9	- 8,3	X	- 8,2
TÜV Nord ÜO	- 14,5	X	X	X	- 6,5	+ 11,7	X	+ 9,0
TÜV Hanse ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 1,4	+ 0,2	X	+ 0,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 5,9	X	- 7,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 0,5	X	X	X	- 5,5	- 0,1	X	- 0,8
GTÜ	+ 4,7	X	X	X	- 7,2	- 4,4	X	- 4,7
KÜS	+ 51,4	X	X	X	+ 30,3	+ 12,2	X	+ 14,4
FSP	- 37,5	X	X	X	- 37,7	- 51,9	X	- 51,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 1,6	- 4,7	X	- 3,9
Insgesamt	+ 2,5	X	X	X	- 3,8	- 2,8	X	- 2,9

<sup>1)</sup> Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	802	2 313	123	3	3 241	19 642	-	22 883
TÜV Nord ÜO	61	126	3	-	190	2 034	-	2 224
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	38	55	3	-	96	531	-	627
TÜV Hessen ÜO	482	706	49	1	1 238	16 042	-	17 280
TÜV Thüringen ÜO	-	8	1	-	9	88	-	97
DEKRA Stuttgart ÜO	1 041	3 048	193	2	4 284	31 613	-	35 897
GTÜ	908	1 749	116	5	2 778	24 663	-	27 441
KÜS	491	1 305	63	2	1 861	14 332	-	16 193
FSP	86	131	9	-	226	1 138	-	1 364
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	126	362	19	-	507	3 025	-	3 532
Insgesamt	4 035	9 803	579	13	14 430	113 108	-	127 538
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	3,5	10,1	0,5	0,0	14,2	85,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,7	5,7	0,1	-	8,5	91,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,1	8,8	0,5	-	15,3	84,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	2,8	4,1	0,3	0,0	7,2	92,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	8,2	1,0	-	9,3	90,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,9	8,5	0,5	0,0	11,9	88,1	-	100,0
GTÜ	3,3	6,4	0,4	0,0	10,1	89,9	-	100,0
KÜS	3,0	8,1	0,4	0,0	11,5	88,5	-	100,0
FSP	6,3	9,6	0,7	-	16,6	83,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,6	10,2	0,5	-	14,4	85,6	-	100,0
Insgesamt	3,2	7,7	0,5	0,0	11,3	88,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜH Hessen TP	+ 3,2	X	X	X	- 7,9	+ 2,8	X	+ 1,2
TÜV Nord ÜO	- 4,7	X	X	X	- 15,2	+ 4,2	X	+ 2,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 19,1	X	X	X	- 1,0	- 16,0	X	- 14,0
TÜV Hessen ÜO	+ 17,3	X	X	X	- 6,4	+ 8,4	X	+ 7,1
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 20,7	X	- 20,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,4	X	X	X	- 1,2	- 0,5	X	- 0,5
GTÜ	- 17,3	X	X	X	- 7,1	- 2,5	X	- 3,0
KÜS	- 17,5	X	X	X	- 10,4	- 2,8	X	- 3,7
FSP	- 14,9	X	X	X	- 10,7	- 26,1	X	- 23,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,5	X	X	X	+ 3,7	+ 11,1	X	+ 10,0
Insgesamt	- 6,4	X	X	X	- 5,8	+ 0,4	X	- 0,4
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	63	203	10	1	277	2 124	-	2 401
TÜV Nord ÜO	86	387	20	1	494	3 397	-	3 891
GTÜ	51	124	10	1	186	1 586	-	1 772
KÜS	58	72	7	-	137	1 584	-	1 721
FSP	44	187	7	-	238	2 538	-	2 776
DEKRA Dresden ÜO	377	1 503	79	7	1 966	12 045	-	14 011
GTS	2	19	-	-	21	54	-	75
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10	69	4	-	83	444	-	527
Insgesamt	691	2 564	137	10	3 402	23 772	-	27 174
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	2,6	8,5	0,4	0,0	11,5	88,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,2	9,9	0,5	0,0	12,7	87,3	-	100,0
GTÜ	2,9	7,0	0,6	0,1	10,5	89,5	-	100,0
KÜS	3,4	4,2	0,4	-	8,0	92,0	-	100,0
FSP	1,6	6,7	0,3	-	8,6	91,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,7	10,7	0,6	0,0	14,0	86,0	-	100,0
GTS	2,7	25,3	-	-	28,0	72,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1,9	13,1	0,8	-	15,7	84,3	-	100,0
Insgesamt	2,5	9,4	0,5	0,0	12,5	87,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	- 10,0	X	X	X	+ 2,6	+ 15,2	X	+ 13,6
TÜV Nord ÜO	+ 8,9	X	X	X	+ 3,1	- 0,6	X	- 0,2
GTÜ	- 25,0	X	X	X	- 17,7	+ 2,3	X	- 0,3
KÜS	- 22,7	X	X	X	- 13,8	- 2,7	X	- 3,7
FSP	- 48,2	X	X	X	- 28,1	- 18,6	X	- 19,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 2,4	X	X	X	- 0,3	- 2,3	X	- 2,0
GTS	X	X	X	X	X	+ 28,6	X	+ 15,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 15,3	- 5,5	X	- 2,8
Insgesamt	- 10,0	X	X	X	- 3,7	- 2,6	X	- 2,7

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	814	3 107	69	1	3 991	20 605	-	24 596
TÜV Nord	ÜO	596	2 484	84	6	3 170	25 156	-	28 326
TÜV Hanse	ÜO	6	16	1	-	23	123	-	146
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7	31	1	-	39	355	-	394
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 506	4 451	254	10	6 221	50 040	-	56 261
GTÜ		856	2 164	152	5	3 177	26 404	-	29 581
KÜS		538	1 344	80	-	1 962	16 355	-	18 317
FSP		58	125	6	-	189	1 524	-	1 713
VÜK Lage		4	3	-	3	10	105	-	115
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	82	316	5	-	403	3 979	-	4 382
Insgesamt		4 467	14 041	652	25	19 185	144 646	-	163 831
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	3,3	12,6	0,3	0,0	16,2	83,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,1	8,8	0,3	0,0	11,2	88,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	4,1	11,0	0,7	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1,8	7,9	0,3	-	9,9	90,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	2,7	7,9	0,5	0,0	11,1	88,9	-	100,0
GTÜ		2,9	7,3	0,5	0,0	10,7	89,3	-	100,0
KÜS		2,9	7,3	0,4	-	10,7	89,3	-	100,0
FSP		3,4	7,3	0,4	-	11,0	89,0	-	100,0
VÜK Lage		3,5	2,6	-	2,6	8,7	91,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1,9	7,2	0,1	-	9,2	90,8	-	100,0
Insgesamt		2,7	8,6	0,4	0,0	11,7	88,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 5,7	X	X	X	- 7,6	- 2,9	X	- 3,7
TÜV Nord	ÜO	- 10,4	X	X	X	- 5,3	- 1,1	X	- 1,6
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	+ 50,0	X	+ 41,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 22,0	+ 1,4	X	- 1,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 8,9	X	X	X	- 4,3	- 0,6	X	- 1,0
GTÜ		- 13,9	X	X	X	- 5,3	+ 0,1	X	- 0,5
KÜS		- 6,9	X	X	X	- 1,9	- 1,1	X	- 1,2
FSP		- 31,8	X	X	X	- 28,4	- 24,1	X	- 24,6
VÜK Lage		X	X	X	X	X	+ 64,1	X	+ 66,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 39,0	X	X	X	+ 39,4	+ 24,1	X	+ 25,4
Insgesamt		- 9,0	X	X	X	- 4,8	- 0,7	X	- 1,2
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	474	2 174	47	-	2 695	14 590	-	17 285
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	730	3 081	102	3	3 916	21 862	-	25 778
TÜV Nord	ÜO	494	1 963	64	-	2 521	18 260	-	20 781
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	531	2 478	105	5	3 119	26 191	-	29 310
TÜV Hessen	ÜO	4	18	1	-	23	438	-	461
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 899	8 657	470	14	12 040	90 655	-	102 695
GTÜ		2 285	5 174	367	12	7 838	64 105	-	71 943
KÜS		1 302	2 617	165	1	4 085	38 373	-	42 458
FSP		127	296	13	2	438	4 366	-	4 804
VÜK Lage		73	115	-	7	195	1 794	-	1 989
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	222	553	28	-	803	8 752	-	9 555
Insgesamt		9 141	27 126	1 362	44	37 673	289 386	-	327 059
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	2,7	12,6	0,3	-	15,6	84,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	2,8	12,0	0,4	0,0	15,2	84,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,4	9,4	0,3	-	12,1	87,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1,8	8,5	0,4	0,0	10,6	89,4	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	0,9	3,9	0,2	-	5,0	95,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	2,8	8,4	0,5	0,0	11,7	88,3	-	100,0
GTÜ		3,2	7,2	0,5	0,0	10,9	89,1	-	100,0
KÜS		3,1	6,2	0,4	0,0	9,6	90,4	-	100,0
FSP		2,6	6,2	0,3	0,0	9,1	90,9	-	100,0
VÜK Lage		3,7	5,8	-	0,4	9,8	90,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2,3	5,8	0,3	-	8,4	91,6	-	100,0
Insgesamt		2,8	8,3	0,4	0,0	11,5	88,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	+ 6,8	X	X	X	- 8,1	- 6,1	X	- 6,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 7,6	X	X	X	- 3,8	- 5,7	X	- 5,4
TÜV Nord	ÜO	+ 3,8	X	X	X	+ 5,1	+ 4,1	X	+ 4,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 3,6	X	X	X	+ 6,7	+ 2,0	X	+ 2,5
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 1,0	X	X	X	- 2,3	+ 0,2	X	- 0,1
GTÜ		- 6,7	X	X	X	- 2,4	- 0,9	X	- 1,1
KÜS		- 3,7	X	X	X	- 4,6	+ 1,3	X	+ 0,7
FSP		- 22,6	X	X	X	+ 3,5	- 20,3	X	- 18,6
VÜK Lage		+ 30,4	X	X	X	+ 3,7	+ 9,9	X	+ 9,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 1,3	X	X	X	- 10,0	+ 0,7	X	- 0,3
Insgesamt		- 3,1	X	X	X	- 2,0	- 0,5	X	- 0,7

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	582	2 272	71	2	2 927	19 440	-	22 367
TÜV Nord ÜO	16	34	3	1	54	564	-	618
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	276	1 024	48	1	1 349	12 358	-	13 707
TÜV Hessen ÜO	2	-	-	-	2	48	-	50
DEKRA Stuttgart ÜO	680	1 896	112	-	2 688	22 753	-	25 441
GTÜ	491	1 105	97	4	1 697	14 458	-	16 155
KÜS	537	1 184	69	-	1 790	15 383	-	17 173
FSP	12	85	2	-	99	716	-	815
GTS	3	8	-	-	11	111	-	122
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	252	223	19	-	494	2 366	-	2 860
Insgesamt	2 851	7 831	421	8	11 111	88 197	-	99 308
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2,6	10,2	0,3	0,0	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,6	5,5	0,5	0,2	8,7	91,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,0	7,5	0,4	0,0	9,8	90,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	4,0	-	-	-	4,0	96,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,7	7,5	0,4	-	10,6	89,4	-	100,0
GTÜ	3,0	6,8	0,6	0,0	10,5	89,5	-	100,0
KÜS	3,1	6,9	0,4	-	10,4	89,6	-	100,0
FSP	1,5	10,4	0,2	-	12,1	87,9	-	100,0
GTS	2,5	6,6	-	-	9,0	91,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,8	7,8	0,7	-	17,3	82,7	-	100,0
Insgesamt	2,9	7,9	0,4	0,0	11,2	88,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 0,3	X	X	X	- 4,1	- 4,2	X	- 4,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 150,7	X	+ 152,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 15,6	X	X	X	- 9,1	- 2,8	X	- 3,5
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 15,0	X	X	X	- 4,7	+ 2,4	X	+ 1,6
GTÜ	+ 0,4	X	X	X	- 0,4	+ 0,5	X	+ 0,4
KÜS	- 8,7	X	X	X	- 1,2	+ 6,3	X	+ 5,5
FSP	- 57,1	X	X	X	- 40,4	- 30,3	X	- 31,7
GTS	X	X	X	X	X	+ 7,8	X	- 3,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 1,9	X	X	X	+ 11,8	+ 0,1	X	+ 1,9
Insgesamt	- 7,4	X	X	X	- 3,6	+ 0,4	X	0,0
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	92	302	9	-	403	2 883	-	3 286
TÜV Nord ÜO	6	4	-	-	10	148	-	158
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	111	439	24	1	575	5 395	-	5 970
DEKRA Stuttgart ÜO	94	200	10	1	305	3 870	-	4 175
GTÜ	139	226	12	-	377	3 165	-	3 542
KÜS	125	308	10	-	443	3 487	-	3 930
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	51	153	11	-	215	1 293	-	1 508
Insgesamt	618	1 632	76	2	2 328	20 241	-	22 569
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	2,8	9,2	0,3	-	12,3	87,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,8	2,5	-	-	6,3	93,7	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	1,9	7,4	0,4	0,0	9,6	90,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,3	4,8	0,2	0,0	7,3	92,7	-	100,0
GTÜ	3,9	6,4	0,3	-	10,6	89,4	-	100,0
KÜS	3,2	7,8	0,3	-	11,3	88,7	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,4	10,1	0,7	-	14,3	85,7	-	100,0
Insgesamt	2,7	7,2	0,3	0,0	10,3	89,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	- 17,1	X	X	X	- 8,6	- 16,4	X	- 15,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 21,3	X	X	X	+ 8,5	- 2,5	X	- 1,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 17,5	X	X	X	- 6,2	- 0,5	X	- 0,9
GTÜ	- 3,5	X	X	X	+ 15,3	- 1,6	X	- 0,1
KÜS	- 25,1	X	X	X	- 2,2	- 3,4	X	- 3,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 12,1	X	X	X	- 16,3	+ 6,0	X	+ 2,1
Insgesamt	- 11,8	X	X	X	- 0,4	- 3,4	X	- 3,1

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	280	507	28	-	815	5 287	-	6 102
TÜV Nord	ÜO	22	29	3	-	54	456	-	510
TÜV Thüringen	ÜO	17	20	3	-	40	458	-	498
TÜV Sachsen	ÜO	320	912	53	1	1 286	11 753	-	13 039
GTÜ		381	731	59	2	1 173	9 263	-	10 436
KÜS		112	246	21	-	379	3 092	-	3 471
FSP		136	191	12	1	340	3 498	-	3 838
DEKRA Dresden	ÜO	1 158	3 178	207	2	4 545	27 707	-	32 252
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	5	-	-	7	47	-	54
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	4	-	4
Insgesamt		2 428	5 819	386	6	8 639	61 565	-	70 204
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	4,6	8,3	0,5	-	13,4	86,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	4,3	5,7	0,6	-	10,6	89,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	3,4	4,0	0,6	-	8,0	92,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	2,5	7,0	0,4	0,0	9,9	90,1	-	100,0
GTÜ		3,7	7,0	0,6	0,0	11,2	88,8	-	100,0
KÜS		3,2	7,1	0,6	-	10,9	89,1	-	100,0
FSP		3,5	5,0	0,3	0,0	8,9	91,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	3,6	9,9	0,6	0,0	14,1	85,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3,7	9,3	-	-	13,0	87,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		3,5	8,3	0,5	0,0	12,3	87,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 6,5	X	X	X	- 7,9	- 1,4	X	- 2,3
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 22,7	+ 29,9	X	+ 29,1
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	+ 8,1	+ 4,6	X	+ 3,7
TÜV Sachsen	ÜO	+ 8,1	X	X	X	+ 12,6	- 3,3	X	- 1,9
GTÜ		- 24,3	X	X	X	- 8,1	- 1,7	X	- 2,4
KÜS		- 9,7	X	X	X	- 3,8	+ 2,5	X	+ 1,7
FSP		- 39,3	X	X	X	- 37,4	- 25,2	X	- 26,5
DEKRA Dresden	ÜO	+ 12,2	X	X	X	+ 6,2	+ 1,4	X	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	- 9,6	X	- 11,5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 1,7	X	X	X	+ 0,3	- 2,0	X	- 1,8
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	59	267	16	1	343	2 556	-	2 899
TÜV Nord	ÜO	257	546	28	-	831	7 312	-	8 143
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	5	-	5
TÜV Sachsen	ÜO	5	14	3	-	22	109	-	131
GTÜ		186	334	25	1	546	3 743	-	4 289
KÜS		52	113	7	-	172	2 097	-	2 269
FSP		247	177	3	-	427	3 170	-	3 597
DEKRA Dresden	ÜO	373	1 656	99	2	2 130	12 301	-	14 431
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15	25	2	-	42	277	-	319
Insgesamt		1 194	3 132	183	4	4 513	31 570	-	36 083
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	2,0	9,2	0,6	0,0	11,8	88,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,2	6,7	0,3	-	10,2	89,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	3,8	10,7	2,3	-	16,8	83,2	-	100,0
GTÜ		4,3	7,8	0,6	0,0	12,7	87,3	-	100,0
KÜS		2,3	5,0	0,3	-	7,6	92,4	-	100,0
FSP		6,9	4,9	0,1	-	11,9	88,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	2,6	11,5	0,7	0,0	14,8	85,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,7	7,8	0,6	-	13,2	86,8	-	100,0
Insgesamt		3,3	8,7	0,5	0,0	12,5	87,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 26,3	X	X	X	- 2,8	+ 2,0	X	+ 1,4
TÜV Nord	ÜO	+ 13,2	X	X	X	- 1,1	+ 4,5	X	+ 3,9
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	- 15,4	- 19,3	X	- 18,6
GTÜ		- 12,7	X	X	X	- 3,4	- 2,9	X	- 2,9
KÜS		- 37,3	X	X	X	- 28,0	- 14,9	X	- 16,0
FSP		- 41,9	X	X	X	- 36,5	- 35,5	X	- 35,6
DEKRA Dresden	ÜO	- 10,1	X	X	X	- 5,9	+ 2,3	X	+ 1,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	+ 233,7	X	+ 239,4
Insgesamt		- 18,0	X	X	X	- 9,2	- 4,3	X	- 4,9

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	284	1 450	26	-	1 760	7 302	-	9 062
TÜV Nord ÜO	300	962	31	2	1 295	9 981	-	11 276
TÜV Hanse ÜO	8	71	4	-	83	765	-	848
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	1	-	-	3	35	-	38
DEKRA Stuttgart ÜO	353	1 250	84	4	1 691	13 228	-	14 919
GTÜ	400	1 159	64	2	1 625	10 153	-	11 778
KÜS	141	354	37	1	533	4 429	-	4 962
FSP	31	147	3	-	181	1 329	-	1 510
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	44	155	11	-	210	2 438	-	2 648
Insgesamt	1 563	5 549	260	9	7 381	49 660	-	57 041
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	3,1	16,0	0,3	-	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,7	8,5	0,3	0,0	11,5	88,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	0,9	8,4	0,5	-	9,8	90,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,3	2,6	-	-	7,9	92,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,4	8,4	0,6	0,0	11,3	88,7	-	100,0
GTÜ	3,4	9,8	0,5	0,0	13,8	86,2	-	100,0
KÜS	2,8	7,1	0,7	0,0	10,7	89,3	-	100,0
FSP	2,1	9,7	0,2	-	12,0	88,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1,7	5,9	0,4	-	7,9	92,1	-	100,0
Insgesamt	2,7	9,7	0,5	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 17,7	X	X	X	- 10,4	- 3,7	X	- 5,1
TÜV Nord ÜO	+ 1,7	X	X	X	- 11,2	- 4,6	X	- 5,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 20,3	+ 16,6	X	+ 17,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 50,0	X	- 50,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,6	X	X	X	- 3,6	- 0,9	X	- 1,2
GTÜ	- 5,9	X	X	X	+ 8,6	- 2,1	X	- 0,8
KÜS	- 18,0	X	X	X	- 2,0	- 1,5	X	- 1,5
FSP	- 47,5	X	X	X	- 6,7	- 21,9	X	- 20,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 15,8	X	X	X	+ 30,4	+ 11,0	X	+ 12,3
Insgesamt	- 9,0	X	X	X	- 3,5	- 2,4	X	- 2,6
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	155	360	15	-	530	4 740	-	5 270
TÜV SÜD Auto Service ÜO	5	27	-	-	32	297	-	329
TÜV Thüringen ÜO	340	565	41	-	946	10 080	-	11 026
GTÜ	129	181	21	-	331	3 035	-	3 366
KÜS	54	89	7	-	150	1 236	-	1 386
FSP	117	190	12	1	320	1 993	-	2 313
DEKRA Dresden ÜO	516	1 397	110	1	2 024	14 147	-	16 171
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 316	2 809	206	2	4 333	35 528	-	39 861
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	2,9	6,8	0,3	-	10,1	89,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	1,5	8,2	-	-	9,7	90,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	3,1	5,1	0,4	-	8,6	91,4	-	100,0
GTÜ	3,8	5,4	0,6	-	9,8	90,2	-	100,0
KÜS	3,9	6,4	0,5	-	10,8	89,2	-	100,0
FSP	5,1	8,2	0,5	0,0	13,8	86,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,2	8,6	0,7	0,0	12,5	87,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3,3	7,0	0,5	0,0	10,9	89,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	- 8,8	X	X	X	- 7,2	+ 3,3	X	+ 2,2
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	+ 28,0	+ 16,0	X	+ 17,1
TÜV Thüringen ÜO	- 13,9	X	X	X	- 8,4	- 1,4	X	- 2,1
GTÜ	- 15,1	X	X	X	- 4,6	+ 3,6	X	+ 2,7
KÜS	+ 10,2	X	X	X	- 3,8	+ 2,4	X	+ 1,7
FSP	- 13,3	X	X	X	- 23,1	- 19,7	X	- 20,2
DEKRA Dresden ÜO	- 4,3	X	X	X	+ 2,0	+ 0,4	X	+ 0,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,9	X	X	X	- 4,4	- 0,7	X	- 1,1
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

### 35. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	60 030	170 682	3 526	520	234 758	392 684	-	627 442
TÜV Nord	ÜO	4 155	9 429	151	19	13 754	26 562	-	40 316
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 199	3 199	47	7	4 452	7 955	-	12 407
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	40 492	106 242	1 870	249	148 853	408 512	-	557 365
DEKRA Stuttgart	ÜO	84 174	171 112	2 640	361	258 287	475 115	-	733 402
GTÜ		55 972	99 027	3 947	341	159 287	314 293	-	473 580
KÜS		36 782	67 735	2 303	118	106 938	150 431	-	257 369
FSP		17 540	14 409	205	34	32 188	51 544	-	83 732
GTS		3 011	7 761	91	26	10 889	11 895	-	22 784
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8 734	19 972	413	43	29 162	43 979	-	73 141
Insgesamt		312 089	669 568	15 193	1 718	998 568	1 882 970	-	2 881 538
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	9,6	27,2	0,6	0,1	37,4	62,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,3	23,4	0,4	0,0	34,1	65,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,7	25,8	0,4	0,1	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,3	19,1	0,3	0,0	26,7	73,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,5	23,3	0,4	0,0	35,2	64,8	-	100,0
GTÜ		11,8	20,9	0,8	0,1	33,6	66,4	-	100,0
KÜS		14,3	26,3	0,9	0,0	41,6	58,4	-	100,0
FSP		20,9	17,2	0,2	0,0	38,4	61,6	-	100,0
GTS		13,2	34,1	0,4	0,1	47,8	52,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,9	27,3	0,6	0,1	39,9	60,1	-	100,0
Insgesamt		10,8	23,2	0,5	0,1	34,7	65,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 6,9	X	X	X	- 2,7	- 6,2	X	- 4,9
TÜV Nord	ÜO	+ 113,2	X	X	X	+ 140,8	+ 103,4	X	+ 114,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 32,2	X	X	X	- 21,8	- 20,5	X	- 21,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 5,3	X	X	X	+ 4,1	+ 2,9	X	+ 3,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 7,5	X	X	X	- 1,5	- 0,4	X	- 0,8
GTÜ		- 7,3	X	X	X	- 1,4	+ 4,2	X	+ 2,3
KÜS		- 6,0	X	X	X	+ 1,9	+ 2,9	X	+ 2,5
FSP		+ 7,8	X	X	X	+ 11,1	+ 14,5	X	+ 13,2
GTS		- 31,5	X	X	X	- 20,3	- 18,0	X	- 19,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 8,7	X	X	X	+ 11,3	+ 19,4	X	+ 16,0
Insgesamt		- 5,5	X	X	X	+ 0,5	+ 1,2	X	+ 1,0

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	66 520	168 060	3 745	667	238 992	423 459	-	662 451
TÜV Nord ÜO	6 043	14 360	235	63	20 701	47 161	-	67 862
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	42	44	-	-	86	2 211	-	2 297
TÜV Hessen ÜO	75	13	-	-	88	320	-	408
TÜV Bayern ÜO	57 357	147 175	2 799	541	207 872	628 141	-	836 013
TÜV Thüringen ÜO	140	164	4	1	309	786	-	1 095
DEKRA Stuttgart ÜO	111 615	204 961	4 140	884	321 600	622 326	-	943 926
GTÜ	56 930	87 725	3 339	461	148 455	282 486	-	430 941
KÜS	57 872	104 175	3 875	247	166 169	283 047	-	449 216
FSP	4 147	8 309	165	26	12 647	18 840	-	31 487
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	827	2 537	49	7	3 420	5 159	-	8 579
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	3 912	8 065	87	7	12 071	31 939	-	44 010
Insgesamt	365 480	745 588	18 438	2 904	1 132 410	2 345 875	-	3 478 285
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	10,0	25,4	0,6	0,1	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,9	21,2	0,3	0,1	30,5	69,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1,8	1,9	-	-	3,7	96,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	18,4	3,2	-	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	6,9	17,6	0,3	0,1	24,9	75,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	12,8	15,0	0,4	0,1	28,2	71,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,8	21,7	0,4	0,1	34,1	65,9	-	100,0
GTÜ	13,2	20,4	0,8	0,1	34,4	65,6	-	100,0
KÜS	12,9	23,2	0,9	0,1	37,0	63,0	-	100,0
FSP	13,2	26,4	0,5	0,1	40,2	59,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,6	29,6	0,6	0,1	39,9	60,1	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	8,9	18,3	0,2	0,0	27,4	72,6	-	100,0
Insgesamt	10,5	21,4	0,5	0,1	32,6	67,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Bayern TP	- 7,5	X	X	X	- 1,8	+ 0,6	X	- 0,3
TÜV Nord ÜO	+ 19,7	X	X	X	+ 29,1	+ 23,3	X	+ 25,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 43,2	X	X	X	- 41,1	+ 6,6	X	+ 3,4
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 7,7	X	X	X	- 0,2	+ 2,0	X	+ 1,4
TÜV Thüringen ÜO	- 20,5	X	X	X	- 12,5	- 5,8	X	- 7,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 2,5	X	X	X	+ 1,9	+ 0,6	X	+ 1,1
GTÜ	- 4,4	X	X	X	+ 0,2	+ 2,9	X	+ 2,0
KÜS	- 4,0	X	X	X	+ 0,1	+ 2,6	X	+ 1,7
FSP	- 0,5	X	X	X	+ 7,9	+ 6,1	X	+ 6,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 17,5	X	X	X	+ 9,9	- 6,9	X	- 0,8
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 2,2	X	X	X	- 2,5	- 4,4	X	- 3,9
Insgesamt	- 4,5	X	X	X	+ 0,6	+ 1,8	X	+ 1,4
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2 645	4 716	113	7	7 481	11 052	-	18 533
DEKRA Dresden TP	2 331	5 054	86	10	7 481	8 851	-	16 332
TÜV Nord ÜO	1 269	1 895	31	-	3 195	3 497	-	6 692
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3 862	7 709	81	16	11 668	32 193	-	43 861
GTÜ	25 844	33 521	1 173	85	60 623	76 631	-	137 254
KÜS	9 765	13 032	203	13	23 013	62 950	-	85 963
FSP	12 996	21 042	404	44	34 486	44 886	-	79 372
DEKRA Dresden ÜO	8 987	17 304	277	75	26 643	93 723	-	120 366
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 246	7 382	89	12	10 729	16 021	-	26 750
Insgesamt	70 945	111 655	2 457	262	185 319	349 804	-	535 123
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,3	25,4	0,6	0,0	40,4	59,6	-	100,0
DEKRA Dresden TP	14,3	30,9	0,5	0,1	45,8	54,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	19,0	28,3	0,5	-	47,7	52,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,8	17,6	0,2	0,0	26,6	73,4	-	100,0
GTÜ	18,8	24,4	0,9	0,1	44,2	55,8	-	100,0
KÜS	11,4	15,2	0,2	0,0	26,8	73,2	-	100,0
FSP	16,4	26,5	0,5	0,1	43,4	56,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	7,5	14,4	0,2	0,1	22,1	77,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,1	27,6	0,3	0,0	40,1	59,9	-	100,0
Insgesamt	13,3	20,9	0,5	0,0	34,6	65,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 15,1	X	X	X	- 8,9	- 8,9	X	- 8,9
DEKRA Dresden TP	- 33,1	X	X	X	- 28,9	- 48,0	X	- 40,7
TÜV Nord ÜO	+ 129,9	X	X	X	+ 106,4	+ 95,3	X	+ 100,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 16,7	X	X	X	- 8,1	- 16,2	X	- 14,1
GTÜ	- 0,6	X	X	X	+ 6,6	+ 6,3	X	+ 6,4
KÜS	- 5,7	X	X	X	- 3,1	- 1,4	X	- 1,9
FSP	- 8,7	X	X	X	- 3,0	- 1,3	X	- 2,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 16,4	X	X	X	+ 23,7	+ 19,1	X	+ 20,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 13,2	X	X	X	- 2,0	- 8,5	X	- 6,0
Insgesamt	- 3,9	X	X	X	+ 2,0	+ 0,8	X	+ 1,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	3 378	7 290	98	29	10 795	12 407	-	23 202
TÜV Nord	ÜO	1 329	2 272	42	5	3 648	8 249	-	11 897
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3 877	6 771	81	16	10 745	36 816	-	47 561
TÜV Sachsen	ÜO	99	179	4	-	282	363	-	645
GTÜ		15 990	21 898	638	73	38 599	66 738	-	105 337
KÜS		10 022	19 322	464	13	29 821	47 364	-	77 185
FSP		10 456	18 831	338	52	29 677	47 887	-	77 564
DEKRA Dresden	ÜO	30 005	55 191	886	233	86 315	197 323	-	283 638
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 814	3 381	25	2	5 222	9 004	-	14 226
Insgesamt		76 970	135 135	2 576	423	215 104	426 151	-	641 255
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,6	31,4	0,4	0,1	46,5	53,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,2	19,1	0,4	0,0	30,7	69,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,2	14,2	0,2	0,0	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	15,3	27,8	0,6	-	43,7	56,3	-	100,0
GTÜ		15,2	20,8	0,6	0,1	36,6	63,4	-	100,0
KÜS		13,0	25,0	0,6	0,0	38,6	61,4	-	100,0
FSP		13,5	24,3	0,4	0,1	38,3	61,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,6	19,5	0,3	0,1	30,4	69,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,8	23,8	0,2	0,0	36,7	63,3	-	100,0
Insgesamt		12,0	21,1	0,4	0,1	33,5	66,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 1,1	X	X	X	- 0,6	+ 0,2	X	- 0,2
TÜV Nord	ÜO	+ 5,6	X	X	X	+ 19,4	+ 14,3	X	+ 15,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 11,7	X	X	X	- 4,0	- 2,4	X	- 2,8
TÜV Sachsen	ÜO	- 38,5	X	X	X	- 28,1	- 48,0	X	- 40,8
GTÜ		- 6,6	X	X	X	- 0,3	+ 3,1	X	+ 1,9
KÜS		- 6,4	X	X	X	- 1,6	- 0,4	X	- 0,9
FSP		- 14,7	X	X	X	- 5,5	- 8,5	X	- 7,4
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,7	X	X	X	+ 3,2	+ 3,5	X	+ 3,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 9,5	X	X	X	- 5,1	+ 12,1	X	+ 5,1
Insgesamt		- 4,7	X	X	X	0,0	+ 1,2	X	+ 0,8
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 400	4 551	121	15	6 087	9 887	-	15 974
TÜV Nord	ÜO	1 811	4 513	83	25	6 432	19 161	-	25 593
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	115	283	6	1	405	676	-	1 081
DEKRA Stuttgart	ÜO	5 280	11 328	286	44	16 938	34 431	-	51 369
GTÜ		2 028	3 957	169	8	6 162	8 525	-	14 687
KÜS		1 740	4 836	172	11	6 759	9 304	-	16 063
FSP		756	4 058	75	12	4 901	3 016	-	7 917
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		13 130	33 526	912	116	47 684	85 000	-	132 684
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	8,8	28,5	0,8	0,1	38,1	61,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,1	17,6	0,3	0,1	25,1	74,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,6	26,2	0,6	0,1	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,3	22,1	0,6	0,1	33,0	67,0	-	100,0
GTÜ		13,8	26,9	1,2	0,1	42,0	58,0	-	100,0
KÜS		10,8	30,1	1,1	0,1	42,1	57,9	-	100,0
FSP		9,5	51,3	0,9	0,2	61,9	38,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		9,9	25,3	0,7	0,1	35,9	64,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 18,1	X	X	X	- 5,5	+ 2,8	X	- 0,5
TÜV Nord	ÜO	- 15,6	X	X	X	- 4,1	+ 1,6	X	+ 0,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 11,5	X	X	X	- 9,2	- 22,9	X	- 18,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 0,2	X	X	X	+ 0,6	+ 3,8	X	+ 2,7
GTÜ		- 13,3	X	X	X	+ 4,9	+ 0,9	X	+ 2,5
KÜS		- 11,5	X	X	X	+ 1,1	+ 2,1	X	+ 1,6
FSP		- 5,6	X	X	X	+ 5,4	+ 4,3	X	+ 5,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 8,6	X	X	X	+ 0,1	+ 2,4	X	+ 1,6

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	2 418	5 135	91	20	7 664	7 994	-	15 658
TÜV Nord ÜO	5 682	12 799	174	27	18 682	44 144	-	62 826
TÜV Hanse ÜO	4 177	10 487	203	26	14 893	27 356	-	42 249
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	339	1 150	34	5	1 528	2 612	-	4 140
DEKRA Stuttgart ÜO	12 020	19 896	339	64	32 319	60 621	-	92 940
GTÜ	10 720	17 970	493	66	29 249	43 935	-	73 184
KÜS	3 420	5 011	158	2	8 591	7 601	-	16 192
FSP	5 346	3 478	72	2	8 898	8 345	-	17 243
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 634	3 586	59	5	5 284	6 309	-	11 593
Insgesamt	45 756	79 512	1 623	217	127 108	208 917	-	336 025
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	15,4	32,8	0,6	0,1	48,9	51,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,0	20,4	0,3	0,0	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	9,9	24,8	0,5	0,1	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,2	27,8	0,8	0,1	36,9	63,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,9	21,4	0,4	0,1	34,8	65,2	-	100,0
GTÜ	14,6	24,6	0,7	0,1	40,0	60,0	-	100,0
KÜS	21,1	30,9	1,0	0,0	53,1	46,9	-	100,0
FSP	31,0	20,2	0,4	0,0	51,6	48,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,1	30,9	0,5	0,0	45,6	54,4	-	100,0
Insgesamt	13,6	23,7	0,5	0,1	37,8	62,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Hanse TP	- 25,2	X	X	X	- 23,0	- 24,6	X	- 23,8
TÜV Nord ÜO	- 8,5	X	X	X	+ 1,3	+ 0,7	X	+ 0,9
TÜV Hanse ÜO	+ 0,1	X	X	X	+ 10,9	- 3,6	X	+ 1,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 11,9	X	X	X	- 14,9	+ 0,9	X	- 5,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,3	X	X	X	- 1,1	+ 4,2	X	+ 2,3
GTÜ	- 8,4	X	X	X	- 0,8	+ 3,8	X	+ 1,9
KÜS	+ 5,5	X	X	X	+ 6,5	+ 9,4	X	+ 7,8
FSP	+ 45,6	X	X	X	+ 41,9	+ 7,5	X	+ 22,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 15,9	X	X	X	+ 20,6	+ 5,2	X	+ 11,7
Insgesamt	- 2,1	X	X	X	+ 2,1	+ 1,1	X	+ 1,5
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	22 503	38 056	1 260	116	61 935	126 243	-	188 178
TÜV Nord ÜO	7 148	10 151	131	21	17 451	31 734	-	49 185
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 447	3 876	64	4	6 391	13 326	-	19 717
TÜV Hessen ÜO	27 373	33 886	1 173	100	62 532	241 110	-	303 642
TÜV Thüringen ÜO	161	380	5	-	546	1 415	-	1 961
DEKRA Stuttgart ÜO	50 318	91 520	1 713	241	143 792	283 762	-	427 554
GTÜ	45 238	63 033	2 159	144	110 574	205 512	-	316 086
KÜS	22 458	43 768	902	64	67 192	103 554	-	170 746
FSP	4 315	10 984	146	10	15 455	13 809	-	29 264
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6 232	11 149	214	7	17 602	32 923	-	50 525
Insgesamt	188 193	306 803	7 767	707	503 470	1 053 388	-	1 556 858
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	12,0	20,2	0,7	0,1	32,9	67,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,5	20,6	0,3	0,0	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,4	19,7	0,3	0,0	32,4	67,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	9,0	11,2	0,4	0,0	20,6	79,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	8,2	19,4	0,3	-	27,8	72,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,8	21,4	0,4	0,1	33,6	66,4	-	100,0
GTÜ	14,3	19,9	0,7	0,0	35,0	65,0	-	100,0
KÜS	13,2	25,6	0,5	0,0	39,4	60,6	-	100,0
FSP	14,7	37,5	0,5	0,0	52,8	47,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,3	22,1	0,4	0,0	34,8	65,2	-	100,0
Insgesamt	12,1	19,7	0,5	0,0	32,3	67,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜH Hessen TP	- 1,5	X	X	X	- 7,5	+ 2,4	X	- 1,1
TÜV Nord ÜO	+ 28,9	X	X	X	+ 26,7	+ 18,2	X	+ 21,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 13,3	X	X	X	- 13,7	- 7,9	X	- 9,9
TÜV Hessen ÜO	+ 7,6	X	X	X	- 1,1	+ 9,7	X	+ 7,3
TÜV Thüringen ÜO	- 29,1	X	X	X	- 23,2	- 8,0	X	- 12,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,1	X	X	X	- 1,3	+ 0,4	X	- 0,2
GTÜ	- 6,2	X	X	X	- 2,8	- 3,7	X	- 3,4
KÜS	- 8,3	X	X	X	- 1,4	0,0	X	- 0,6
FSP	- 6,8	X	X	X	+ 3,2	- 1,7	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 10,5	X	X	X	+ 1,5	+ 5,3	X	+ 4,0
Insgesamt	- 3,3	X	X	X	- 1,7	+ 2,2	X	+ 0,9

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	2 523	5 453	68	18	8 062	10 552	-	18 614
TÜV Nord	ÜO	8 137	20 590	341	65	29 133	57 981	-	87 114
GTÜ		4 055	6 987	287	11	11 340	16 416	-	27 756
KÜS		2 909	5 521	136	4	8 570	13 630	-	22 200
FSP		4 518	11 233	249	71	16 071	23 134	-	39 205
DEKRA Dresden	ÜO	18 580	39 200	820	254	58 854	116 527	-	175 381
GTS		145	647	1	1	794	575	-	1 369
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 477	3 923	67	17	5 484	7 728	-	13 212
Insgesamt		42 344	93 554	1 969	441	138 308	246 543	-	384 851
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,6	29,3	0,4	0,1	43,3	56,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,3	23,6	0,4	0,1	33,4	66,6	-	100,0
GTÜ		14,6	25,2	1,0	0,0	40,9	59,1	-	100,0
KÜS		13,1	24,9	0,6	0,0	38,6	61,4	-	100,0
FSP		11,5	28,7	0,6	0,2	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,6	22,4	0,5	0,1	33,6	66,4	-	100,0
GTS		10,6	47,3	0,1	0,1	58,0	42,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,2	29,7	0,5	0,1	41,5	58,5	-	100,0
Insgesamt		11,0	24,3	0,5	0,1	35,9	64,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 0,4	X	X	X	+ 3,5	+ 6,1	X	+ 4,9
TÜV Nord	ÜO	- 12,5	X	X	X	- 3,3	- 1,5	X	- 2,1
GTÜ		- 8,9	X	X	X	- 1,2	+ 9,8	X	+ 5,0
KÜS		- 8,9	X	X	X	- 4,6	- 0,5	X	- 2,1
FSP		- 16,4	X	X	X	- 0,8	- 0,9	X	- 0,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 6,3	X	X	X	+ 0,6	+ 3,0	X	+ 2,2
GTS		- 42,9	X	X	X	- 4,0	+ 4,7	X	- 0,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 7,9	X	X	X	- 2,3	+ 5,1	X	+ 1,9
Insgesamt		- 9,0	X	X	X	- 0,9	+ 1,9	X	+ 0,9
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	22 451	55 367	1 099	192	79 109	120 548	-	199 657
TÜV Nord	ÜO	42 499	105 183	2 031	366	150 079	364 011	-	514 090
TÜV Hanse	ÜO	691	1 668	28	9	2 396	5 613	-	8 009
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	550	2 789	74	7	3 420	6 737	-	10 157
DEKRA Stuttgart	ÜO	86 619	172 165	3 444	660	262 888	441 259	-	704 147
GTÜ		44 187	78 811	2 732	283	126 013	203 984	-	329 997
KÜS		25 273	53 405	1 974	136	80 788	124 295	-	205 083
FSP		7 723	11 829	134	18	19 704	18 474	-	38 178
VÜK Lage		353	206	-	4	563	1 148	-	1 711
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9 787	18 518	333	36	28 674	53 031	-	81 705
Insgesamt		240 133	499 941	11 849	1 711	753 634	1 339 100	-	2 092 734
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,2	27,7	0,6	0,1	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,3	20,5	0,4	0,1	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,6	20,8	0,3	0,1	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5,4	27,5	0,7	0,1	33,7	66,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,3	24,5	0,5	0,1	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ		13,4	23,9	0,8	0,1	38,2	61,8	-	100,0
KÜS		12,3	26,0	1,0	0,1	39,4	60,6	-	100,0
FSP		20,2	31,0	0,4	0,0	51,6	48,4	-	100,0
VÜK Lage		20,6	12,0	-	0,2	32,9	67,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,0	22,7	0,4	0,0	35,1	64,9	-	100,0
Insgesamt		11,5	23,9	0,6	0,1	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 6,5	X	X	X	- 3,3	+ 2,8	X	+ 0,3
TÜV Nord	ÜO	- 6,9	X	X	X	- 0,7	+ 2,9	X	+ 1,8
TÜV Hanse	ÜO	+ 3,8	X	X	X	+ 16,6	+ 15,6	X	+ 15,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 26,3	X	X	X	- 15,1	+ 4,2	X	- 3,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,5	X	X	X	+ 0,1	+ 2,8	X	+ 1,8
GTÜ		- 14,9	X	X	X	- 4,8	- 2,8	X	- 3,6
KÜS		+ 0,3	X	X	X	+ 2,7	+ 8,7	X	+ 6,2
FSP		- 8,2	X	X	X	- 6,0	+ 0,7	X	- 2,8
VÜK Lage		+ 3,5	X	X	X	+ 3,9	+ 24,8	X	+ 17,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 20,5	X	X	X	+ 21,2	+ 49,0	X	+ 37,9
Insgesamt		- 6,1	X	X	X	- 0,6	+ 3,7	X	+ 2,1

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	16 584	38 832	675	69	56 160	89 460	-	145 620
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	22 342	48 489	763	71	71 665	115 727	-	187 392
TÜV Nord	ÜO	37 238	82 690	1 305	130	121 363	282 969	-	404 332
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	37 581	87 279	1 581	188	126 629	356 525	-	483 154
TÜV Hessen	ÜO	504	1 085	33	3	1 625	5 003	-	6 628
DEKRA Stuttgart	ÜO	169 732	320 150	6 021	897	496 800	987 569	-	1 484 369
GTÜ		120 220	165 523	6 299	403	292 445	565 105	-	857 550
KÜS		94 172	126 264	3 670	152	224 258	309 913	-	534 171
FSP		14 738	19 203	356	32	34 329	49 393	-	83 722
VÜK Lage		4 660	7 184	10	181	12 035	30 085	-	42 120
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	30 576	43 242	691	69	74 578	135 867	-	210 445
Insgesamt		548 347	939 941	21 404	2 195	1 511 887	2 927 616	-	4 439 503
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,4	26,7	0,5	0,0	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	11,9	25,9	0,4	0,0	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,2	20,5	0,3	0,0	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,8	18,1	0,3	0,0	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	7,6	16,4	0,5	0,0	24,5	75,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,4	21,6	0,4	0,1	33,5	66,5	-	100,0
GTÜ		14,0	19,3	0,7	0,0	34,1	65,9	-	100,0
KÜS		17,6	23,6	0,7	0,0	42,0	58,0	-	100,0
FSP		17,6	22,9	0,4	0,0	41,0	59,0	-	100,0
VÜK Lage		11,1	17,1	0,0	0,4	28,6	71,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,5	20,5	0,3	0,0	35,4	64,6	-	100,0
Insgesamt		12,4	21,2	0,5	0,0	34,1	65,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 12,2	X	X	X	- 7,1	- 4,9	X	- 5,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 12,3	X	X	X	- 8,3	- 6,8	X	- 7,4
TÜV Nord	ÜO	+ 10,5	X	X	X	+ 11,9	+ 4,9	X	+ 6,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 10,2	X	X	X	- 3,2	+ 0,8	X	- 0,3
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,6	X	X	X	+ 0,5	+ 2,6	X	+ 1,9
GTÜ		- 6,8	X	X	X	- 2,6	+ 0,8	X	- 0,4
KÜS		- 2,9	X	X	X	+ 0,4	+ 2,2	X	+ 1,4
FSP		- 7,9	X	X	X	- 4,1	- 0,5	X	- 2,0
VÜK Lage		- 7,1	X	X	X	- 5,2	+ 3,7	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 1,0	X	X	X	+ 4,2	+ 12,1	X	+ 9,2
Insgesamt		- 4,1	X	X	X	- 0,3	+ 2,1	X	+ 1,3
Rheinland-Pfalz									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	19 411	44 477	809	76	64 773	113 393	-	178 166
TÜV Nord	ÜO	1 284	2 413	47	1	3 745	6 177	-	9 922
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	20 680	45 439	943	86	67 148	161 286	-	228 434
TÜV Hessen	ÜO	100	63	3	1	167	2 179	-	2 346
DEKRA Stuttgart	ÜO	43 252	71 193	1 454	172	116 071	190 258	-	306 329
GTÜ		26 410	35 933	1 260	77	63 680	119 026	-	182 706
KÜS		24 650	44 144	1 498	49	70 341	97 814	-	168 155
FSP		941	3 411	113	4	4 469	4 604	-	9 073
GTS		489	1 213	4	1	1 707	2 700	-	4 407
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4 266	7 431	171	9	11 877	16 643	-	28 520
Insgesamt		141 483	255 717	6 302	476	403 978	714 080	-	1 118 058
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	10,9	25,0	0,5	0,0	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,9	24,3	0,5	0,0	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,1	19,9	0,4	0,0	29,4	70,6	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	4,3	2,7	0,1	0,0	7,1	92,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,1	23,2	0,5	0,1	37,9	62,1	-	100,0
GTÜ		14,5	19,7	0,7	0,0	34,9	65,1	-	100,0
KÜS		14,7	26,3	0,9	0,0	41,8	58,2	-	100,0
FSP		10,4	37,6	1,2	0,0	49,3	50,7	-	100,0
GTS		11,1	27,5	0,1	0,0	38,7	61,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,0	26,1	0,6	0,0	41,6	58,4	-	100,0
Insgesamt		12,7	22,9	0,6	0,0	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 7,3	X	X	X	- 2,1	- 2,2	X	- 2,1
TÜV Nord	ÜO	+ 117,6	X	X	X	+ 136,6	+ 131,7	X	+ 133,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 12,5	X	X	X	- 5,0	- 0,4	X	- 1,8
TÜV Hessen	ÜO	- 6,5	X	X	X	- 25,1	+ 9,6	X	+ 6,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,0	X	X	X	- 0,1	+ 4,7	X	+ 2,8
GTÜ		- 7,0	X	X	X	- 1,4	- 0,2	X	- 0,7
KÜS		- 5,1	X	X	X	+ 1,2	+ 0,3	X	+ 0,7
FSP		- 27,6	X	X	X	- 13,1	+ 0,5	X	- 6,6
GTS		+ 3,8	X	X	X	+ 3,0	+ 17,2	X	+ 11,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 6,9	X	X	X	+ 8,0	+ 13,9	X	+ 11,4
Insgesamt		- 5,4	X	X	X	- 0,7	+ 1,6	X	+ 0,8

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
<b>Saarland</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	3 621	7 161	82	7	10 871	21 392	-	32 263
TÜV Nord ÜO	282	509	9	2	802	2 566	-	3 368
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	8 628	19 902	351	11	28 892	52 572	-	81 464
DEKRA Stuttgart ÜO	6 685	13 501	239	19	20 444	41 243	-	61 687
GTÜ	6 367	11 058	416	33	17 874	26 070	-	43 944
KÜS	5 606	9 713	258	7	15 584	24 410	-	39 994
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 478	5 293	174	4	7 949	11 752	-	19 701
Insgesamt	33 667	67 137	1 529	83	102 416	180 005	-	282 421
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	11,2	22,2	0,3	0,0	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,4	15,1	0,3	0,1	23,8	76,2	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	10,6	24,4	0,4	0,0	35,5	64,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,8	21,9	0,4	0,0	33,1	66,9	-	100,0
GTÜ	14,5	25,2	0,9	0,1	40,7	59,3	-	100,0
KÜS	14,0	24,3	0,6	0,0	39,0	61,0	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,6	26,9	0,9	0,0	40,3	59,7	-	100,0
Insgesamt	11,9	23,8	0,5	0,0	36,3	63,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	- 14,2	X	X	X	- 7,1	- 7,9	X	- 7,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 11,4	X	X	X	- 2,6	+ 4,4	X	- 3,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 12,2	X	X	X	- 5,1	+ 5,3	X	+ 1,6
GTÜ	- 5,4	X	X	X	+ 1,7	- 6,7	X	- 3,5
KÜS	- 2,2	X	X	X	- 0,2	+ 1,3	X	+ 0,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 1,3	X	X	X	- 0,5	+ 13,4	X	+ 7,4
Insgesamt	- 7,7	X	X	X	- 1,7	+ 0,1	X	- 0,6
<b>Sachsen</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	5 744	9 646	144	32	15 566	23 227	-	38 793
TÜV Nord ÜO	1 251	853	12	-	2 116	7 675	-	9 791
TÜV Thüringen ÜO	1 248	1 768	16	-	3 032	9 931	-	12 963
TÜV Sachsen ÜO	19 762	37 177	549	106	57 594	150 790	-	208 384
GTÜ	22 409	31 047	794	165	54 415	109 545	-	163 960
KÜS	8 011	10 302	181	44	18 538	29 418	-	47 956
FSP	11 995	16 643	199	34	28 871	50 027	-	78 898
DEKRA Dresden ÜO	45 016	78 552	1 173	402	125 143	280 171	-	405 314
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	260	439	3	1	703	1 574	-	2 277
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	2	15	-	-	17	54	-	71
Insgesamt	115 698	186 442	3 071	784	305 995	662 412	-	968 407
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	14,8	24,9	0,4	0,1	40,1	59,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,8	8,7	0,1	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	9,6	13,6	0,1	-	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	9,5	17,8	0,3	0,1	27,6	72,4	-	100,0
GTÜ	13,7	18,9	0,5	0,1	33,2	66,8	-	100,0
KÜS	16,7	21,5	0,4	0,1	38,7	61,3	-	100,0
FSP	15,2	21,1	0,3	0,0	36,6	63,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,1	19,4	0,3	0,1	30,9	69,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,4	19,3	0,1	0,0	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	2,8	21,1	-	-	23,9	76,1	-	100,0
Insgesamt	11,9	19,3	0,3	0,1	31,6	68,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	+ 2,0	X	X	X	- 1,0	+ 0,3	X	- 0,2
TÜV Nord ÜO	+ 16,5	X	X	X	+ 12,9	+ 13,1	X	+ 13,1
TÜV Thüringen ÜO	- 4,2	X	X	X	- 1,6	- 1,2	X	- 1,3
TÜV Sachsen ÜO	- 5,5	X	X	X	0,0	- 1,2	X	- 0,9
GTÜ	- 13,2	X	X	X	- 5,7	- 1,0	X	- 2,6
KÜS	+ 0,7	X	X	X	+ 2,3	+ 3,9	X	+ 3,3
FSP	- 10,5	X	X	X	- 1,8	+ 2,4	X	+ 0,8
DEKRA Dresden ÜO	- 5,1	X	X	X	- 0,8	+ 0,3	X	0,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 22,8	X	X	X	- 15,5	+ 0,4	X	- 5,1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	+ 31,7	X	+ 14,5
Insgesamt	- 6,6	X	X	X	- 1,5	+ 0,2	X	- 0,4

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	2 732	6 057	99	27	8 915	11 899	-	20 814
TÜV Nord	ÜO	14 997	24 536	366	83	39 982	96 580	-	136 562
TÜV Thüringen	ÜO	23	26	-	-	49	191	-	240
TÜV Sachsen	ÜO	46	99	-	-	145	251	-	396
GTÜ		10 055	13 398	336	37	23 826	45 172	-	68 998
KÜS		4 189	5 566	106	11	9 872	16 339	-	26 211
FSP		12 628	10 481	243	38	23 390	29 907	-	53 297
DEKRA Dresden	ÜO	22 911	43 417	849	240	67 417	153 231	-	220 648
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 403	2 165	29	1	3 598	7 448	-	11 046
Insgesamt		68 984	105 745	2 028	437	177 194	361 018	-	538 212
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,1	29,1	0,5	0,1	42,8	57,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,0	18,0	0,3	0,1	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,6	10,8	-	-	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,6	25,0	-	-	36,6	63,4	-	100,0
GTÜ		14,6	19,4	0,5	0,1	34,5	65,5	-	100,0
KÜS		16,0	21,2	0,4	0,0	37,7	62,3	-	100,0
FSP		23,7	19,7	0,5	0,1	43,9	56,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,4	19,7	0,4	0,1	30,6	69,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,7	19,6	0,3	0,0	32,6	67,4	-	100,0
Insgesamt		12,8	19,6	0,4	0,1	32,9	67,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 12,2	X	X	X	+ 8,5	+ 11,0	X	+ 9,9
TÜV Nord	ÜO	- 1,5	X	X	X	+ 3,3	+ 3,6	X	+ 3,5
TÜV Thüringen	ÜO	- 11,5	X	X	X	- 18,3	+ 15,1	X	+ 6,2
TÜV Sachsen	ÜO	- 55,3	X	X	X	- 36,4	- 71,4	X	- 64,2
GTÜ		- 15,2	X	X	X	- 7,8	- 3,7	X	- 5,1
KÜS		- 25,6	X	X	X	- 22,0	- 32,7	X	- 29,0
FSP		- 5,0	X	X	X	- 0,6	- 1,1	X	- 0,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 4,0	X	X	X	- 0,3	+ 1,1	X	+ 0,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 49,7	X	X	X	+ 84,0	+ 181,4	X	+ 140,0
Insgesamt		- 6,0	X	X	X	- 0,9	+ 0,1	X	- 0,2
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	9 208	28 266	611	164	38 249	47 816	-	86 065
TÜV Nord	ÜO	14 387	40 260	695	144	55 486	120 171	-	175 657
TÜV Hanse	ÜO	1 004	3 468	101	21	4 594	9 277	-	13 871
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	282	850	14	4	1 150	1 794	-	2 944
DEKRA Stuttgart	ÜO	21 856	54 769	919	266	77 810	159 539	-	237 349
GTÜ		15 741	39 784	1 590	213	57 328	71 322	-	128 650
KÜS		7 467	18 378	649	32	26 526	31 136	-	57 662
FSP		2 750	6 285	94	13	9 142	14 562	-	23 704
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 809	4 007	46	5	5 867	10 726	-	16 593
Insgesamt		74 504	196 067	4 719	862	276 152	466 343	-	742 495
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,7	32,8	0,7	0,2	44,4	55,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,2	22,9	0,4	0,1	31,6	68,4	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,2	25,0	0,7	0,2	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,6	28,9	0,5	0,1	39,1	60,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,2	23,1	0,4	0,1	32,8	67,2	-	100,0
GTÜ		12,2	30,9	1,2	0,2	44,6	55,4	-	100,0
KÜS		12,9	31,9	1,1	0,1	46,0	54,0	-	100,0
FSP		11,6	26,5	0,4	0,1	38,6	61,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,9	24,1	0,3	0,0	35,4	64,6	-	100,0
Insgesamt		10,0	26,4	0,6	0,1	37,2	62,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 15,6	X	X	X	- 5,4	+ 1,4	X	- 1,8
TÜV Nord	ÜO	- 4,4	X	X	X	+ 2,3	+ 0,4	X	+ 1,0
TÜV Hanse	ÜO	+ 11,7	X	X	X	+ 32,9	+ 24,9	X	+ 27,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 17,3	X	X	X	- 27,8	- 4,8	X	- 15,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 8,7	X	X	X	+ 0,3	+ 4,4	X	+ 3,0
GTÜ		- 6,9	X	X	X	+ 4,4	+ 2,6	X	+ 3,4
KÜS		- 18,6	X	X	X	- 4,5	- 2,8	X	- 3,6
FSP		- 24,1	X	X	X	- 2,1	- 3,9	X	- 3,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 9,9	X	X	X	0,0	+ 5,8	X	+ 3,7
Insgesamt		- 10,1	X	X	X	+ 0,3	+ 2,3	X	+ 1,6

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	5 619	8 828	164	22	14 633	23 672	-	38 305
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	569	1 174	13	4	1 760	3 438	-	5 198
TÜV Thüringen	ÜO	19 175	30 663	584	34	50 456	115 018	-	165 474
GTÜ		7 495	9 619	265	23	17 402	35 045	-	52 447
KÜS		2 773	4 839	134	5	7 751	10 580	-	18 331
FSP		4 102	6 705	100	20	10 927	19 710	-	30 637
DEKRA Dresden	ÜO	24 272	38 858	796	205	64 131	146 701	-	210 832
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		64 005	100 686	2 056	313	167 060	354 164	-	521 224
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,7	23,0	0,4	0,1	38,2	61,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	10,9	22,6	0,3	0,1	33,9	66,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	11,6	18,5	0,4	0,0	30,5	69,5	-	100,0
GTÜ		14,3	18,3	0,5	0,0	33,2	66,8	-	100,0
KÜS		15,1	26,4	0,7	0,0	42,3	57,7	-	100,0
FSP		13,4	21,9	0,3	0,1	35,7	64,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,5	18,4	0,4	0,1	30,4	69,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		12,3	19,3	0,4	0,1	32,1	67,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 2,6	X	X	X	- 2,4	+ 3,3	X	+ 1,1
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 24,0	X	X	X	+ 9,2	+ 15,4	X	+ 13,2
TÜV Thüringen	ÜO	- 13,8	X	X	X	- 7,2	- 4,6	X	- 5,4
GTÜ		- 8,1	X	X	X	+ 2,2	+ 3,2	X	+ 2,9
KÜS		- 7,4	X	X	X	+ 4,6	- 3,1	X	0,0
FSP		- 8,1	X	X	X	- 0,1	+ 2,4	X	+ 1,5
DEKRA Dresden	ÜO	- 4,5	X	X	X	- 0,5	+ 2,1	X	+ 1,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 7,9	X	X	X	- 2,2	0,0	X	- 0,7
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		13	19	-	-	32	334	-	366
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		3,6	5,2	-	-	8,7	91,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



### 36. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	112	223	6	-	341	1 592	-	1 933
TÜV Nord ÜO	6	3	-	-	9	56	-	65
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	5	-	-	5	4	-	9
TÜV Baden-Württemberg ÜO	64	174	5	-	243	1 340	-	1 583
DEKRA Stuttgart ÜO	481	784	9	1	1 275	2 706	-	3 981
GTÜ	126	59	1	-	186	443	-	629
KÜS	148	63	4	-	215	552	-	767
FSP	18	12	-	-	30	129	-	159
GTS	10	7	-	-	17	26	-	43
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13	32	-	-	45	149	-	194
Insgesamt	978	1 362	25	1	2 366	6 997	-	9 363
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	5,8	11,5	0,3	-	17,6	82,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,2	4,6	-	-	13,8	86,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	55,6	-	-	55,6	44,4	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	4,0	11,0	0,3	-	15,4	84,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,1	19,7	0,2	0,0	32,0	68,0	-	100,0
GTÜ	20,0	9,4	0,2	-	29,6	70,4	-	100,0
KÜS	19,3	8,2	0,5	-	28,0	72,0	-	100,0
FSP	11,3	7,5	-	-	18,9	81,1	-	100,0
GTS	23,3	16,3	-	-	39,5	60,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,7	16,5	-	-	23,2	76,8	-	100,0
Insgesamt	10,4	14,5	0,3	0,0	25,3	74,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 1,8	X	X	X	+ 6,9	- 3,2	X	- 1,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 115,4	X	+ 109,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	- 22,0	X	X	X	+ 3,8	+ 5,9	X	+ 5,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,2	X	X	X	+ 8,1	- X	X	+ 2,5
GTÜ	+ 2,4	X	X	X	- 4,6	+ 3,5	X	+ 1,0
KÜS	+ 26,5	X	X	X	+ 25,0	+ 9,5	X	+ 13,5
FSP	X	X	X	X	X	+ 26,5	X	+ 29,3
GTS	X	X	X	X	X	- 21,2	X	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 66,7	+ 13,7	X	+ 22,8
Insgesamt	+ 1,1	X	X	X	+ 9,2	+ 2,3	X	+ 3,9

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
<b>Bayern</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	200	332	7	1	540	1 436	-	1 976
TÜV Nord ÜO	19	18	1	-	38	242	-	280
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	-	-	1
TÜV Bayern ÜO	393	1 084	17	3	1 497	3 783	-	5 280
TÜV Thüringen ÜO	3	3	-	-	6	12	-	18
DEKRA Stuttgart ÜO	760	1 161	28	-	1 949	3 416	-	5 365
GTÜ	108	154	7	-	269	679	-	948
KÜS	110	164	-	-	274	636	-	910
FSP	7	6	1	-	14	83	-	97
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	5	-	5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	8	2	-	-	10	51	-	61
Insgesamt	1 609	2 924	61	4	4 598	10 343	-	14 941
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	10,1	16,8	0,4	0,1	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,8	6,4	0,4	-	13,6	86,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	7,4	20,5	0,3	0,1	28,4	71,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	16,7	16,7	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,2	21,6	0,5	-	36,3	63,7	-	100,0
GTÜ	11,4	16,2	0,7	-	28,4	71,6	-	100,0
KÜS	12,1	18,0	-	-	30,1	69,9	-	100,0
FSP	7,2	6,2	1,0	-	14,4	85,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	13,1	3,3	-	-	16,4	83,6	-	100,0
Insgesamt	10,8	19,6	0,4	0,0	30,8	69,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Bayern TP	- 24,0	X	X	X	- 12,2	- 1,1	X	- 4,4
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 22,6	+ 69,2	X	+ 60,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 24,7	X	X	X	- 3,7	+ 11,1	X	+ 6,5
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 7,4	X	X	X	- 0,5	+ 5,4	X	+ 3,2
GTÜ	- 28,0	X	X	X	- 17,0	+ 0,4	X	- 5,2
KÜS	- 29,0	X	X	X	- 13,0	- 6,5	X	- 8,5
FSP	X	X	X	X	X	+ 80,4	X	+ 61,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	- 15,0	X	- 21,8
Insgesamt	- 17,4	X	X	X	- 4,8	+ 6,5	X	+ 2,8
<b>Berlin</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2	3	-	-	5	29	-	34
DEKRA Dresden TP	3	19	-	-	22	5	-	27
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10	-	-	-	10	34	-	44
GTÜ	-	3	-	-	3	13	-	16
KÜS	40	56	-	-	96	256	-	352
FSP	3	3	-	-	6	8	-	14
DEKRA Dresden ÜO	42	138	2	-	182	482	-	664
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100	222	2	-	324	830	-	1 154
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	5,9	8,8	-	-	14,7	85,3	-	100,0
DEKRA Dresden TP	11,1	70,4	-	-	81,5	18,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	22,7	-	-	-	22,7	77,3	-	100,0
GTÜ	-	18,8	-	-	18,8	81,3	-	100,0
KÜS	11,4	15,9	-	-	27,3	72,7	-	100,0
FSP	21,4	21,4	-	-	42,9	57,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	6,3	20,8	0,3	-	27,4	72,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8,7	19,2	0,2	-	28,1	71,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	- 81,5	- 83,4	X	- 83,2
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	- 33,3	X	X	- 48,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 31,0	X	X	X	- 25,6	+ 23,1	X	+ 4,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden ÜO	- 8,7	X	X	X	- 19,1	+ 7,1	X	- 1,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 27,5	X	X	X	- 23,4	- 6,5	X	- 12,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	4	15	-	-	19	50	-	69
TÜV Nord	ÜO	1	-	-	-	1	1	-	2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	2	-	-	3	39	-	42
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		24	35	-	-	59	139	-	198
KÜS		3	5	-	-	8	20	-	28
FSP		33	32	1	-	66	198	-	264
DEKRA Dresden	ÜO	141	225	2	-	368	1 535	-	1 903
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	4	-	-	7	5	-	12
Insgesamt		210	318	3	-	531	1 987	-	2 518
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	5,8	21,7	-	-	27,5	72,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,4	4,8	-	-	7,1	92,9	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		12,1	17,7	-	-	29,8	70,2	-	100,0
KÜS		10,7	17,9	-	-	28,6	71,4	-	100,0
FSP		12,5	12,1	0,4	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,4	11,8	0,1	-	19,3	80,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,0	33,3	-	-	58,3	41,7	-	100,0
Insgesamt		8,3	12,6	0,1	-	21,1	78,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	X	+ 4,2	X	+ 13,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 17,0	X	- 22,2
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	- 9,2	+ 4,5	X	-
KÜS		X	X	X	X	X	- 25,9	X	- 24,3
FSP		- 13,2	X	X	X	+ 10,0	+ 4,8	X	+ 6,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 19,4	X	X	X	- 16,9	+ 6,4	X	+ 1,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 16,3	X	X	X	- 11,9	+ 5,1	X	+ 1,0
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	-	3	-	-	3	14	-	17
TÜV Nord	ÜO	18	27	-	2	47	187	-	234
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	2	3	-	-	5	135	-	140
GTÜ		1	-	-	-	1	1	-	2
KÜS		-	-	1	-	1	4	-	5
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		21	33	1	2	57	341	-	398
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	-	17,6	-	-	17,6	82,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,7	11,5	-	0,9	20,1	79,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	1,4	2,1	-	-	3,6	96,4	-	100,0
GTÜ		50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS		-	-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		5,3	8,3	0,3	0,5	14,3	85,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	X	- 46,2	X	- 37,0
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 88,0	- 10,5	X	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	X	X	X	X	X	- 17,7	X	- 20,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		X	X	X	X	+ 29,5	- 15,6	X	- 11,2

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	4	10	-	-	14	7	-	21
TÜV Nord	ÜO	1	13	-	-	14	36	-	50
TÜV Hanse	ÜO	29	38	-	-	67	154	-	221
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	35	43	1	-	79	164	-	243
GTÜ		21	30	2	-	53	97	-	150
KÜS		-	-	-	-	-	-	-	-
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt		90	134	3	-	227	459	-	686
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	19,0	47,6	-	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,0	26,0	-	-	28,0	72,0	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	13,1	17,2	-	-	30,3	69,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,4	17,7	0,4	-	32,5	67,5	-	100,0
GTÜ		14,0	20,0	1,3	-	35,3	64,7	-	100,0
KÜS		-	-	-	-	-	-	-	-
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		13,1	19,5	0,4	-	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Hanse	TP	X	X	X	X	- 51,7	- 75,0	X	- 63,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 12,5	X	+ 35,1
TÜV Hanse	ÜO	- 34,1	X	X	X	- 53,8	+ 15,8	X	- 20,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 25,5	X	X	X	- 23,3	+ 5,8	X	- 5,8
GTÜ		X	X	X	X	+ 39,5	- 4,9	X	+ 7,1
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 23,1	X	X	X	- 30,2	+ 1,3	X	- 11,8
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	64	84	4	-	152	552	-	704
TÜV Nord	ÜO	6	11	1	-	18	32	-	50
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10	1	-	-	11	100	-	111
TÜV Hessen	ÜO	45	82	-	-	127	590	-	717
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	349	549	10	3	911	1 595	-	2 506
GTÜ		101	353	6	-	460	450	-	910
KÜS		80	249	1	-	330	286	-	616
FSP		3	-	-	-	3	1	-	4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	1	-	-	1	1	-	2
Insgesamt		658	1 330	22	3	2 013	3 607	-	5 620
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	9,1	11,9	0,6	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,0	22,0	2,0	-	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,0	0,9	-	-	9,9	90,1	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	6,3	11,4	-	-	17,7	82,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,9	21,9	0,4	0,1	36,4	63,6	-	100,0
GTÜ		11,1	38,8	0,7	-	50,5	49,5	-	100,0
KÜS		13,0	40,4	0,2	-	53,6	46,4	-	100,0
FSP		75,0	-	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt		11,7	23,7	0,4	0,1	35,8	64,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜH Hessen	TP	- 25,6	X	X	X	- 20,0	- 17,1	X	- 17,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 20,0	X	- 5,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 60,0	X	X	X	- 59,3	- 44,4	X	- 46,4
TÜV Hessen	ÜO	-	X	X	X	- 9,9	+ 10,1	X	+ 5,9
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 5,9	X	X	X	- 1,8	- 1,4	X	- 1,6
GTÜ		- 13,7	X	X	X	- 1,9	- 0,2	X	- 1,1
KÜS		+ 12,7	X	X	X	+ 18,7	- 4,3	X	+ 6,8
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 9,5	X	X	X	- 1,9	- 4,9	X	- 3,9

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	11	16	1	-	28	76	-	104
TÜV Nord	ÜO	11	26	-	-	37	155	-	192
GTÜ		4	1	-	-	5	19	-	24
KÜS		-	2	-	-	2	1	-	3
FSP		16	12	-	-	28	16	-	44
DEKRA Dresden	ÜO	118	230	4	-	352	987	-	1 339
GTS		-	-	-	-	-	5	-	5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	2	-	-	2	1	-	3
Insgesamt		160	289	5	-	454	1 260	-	1 714
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	10,6	15,4	1,0	-	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,7	13,5	-	-	19,3	80,7	-	100,0
GTÜ		16,7	4,2	-	-	20,8	79,2	-	100,0
KÜS		-	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
FSP		36,4	27,3	-	-	63,6	36,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,8	17,2	0,3	-	26,3	73,7	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt		9,3	16,9	0,3	-	26,5	73,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 9,7	+ 65,2	X	+ 35,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 28,8	+ 28,1	X	+ 11,0
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	- 36,8
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	- 54,3	X	- 22,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,7	X	X	X	- 3,6	+ 4,7	X	+ 2,4
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 7,0	X	X	X	- 7,9	+ 7,6	X	+ 3,0
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	58	78	1	1	138	414	-	552
TÜV Nord	ÜO	126	286	7	-	419	1 769	-	2 188
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	466	826	21	2	1 315	2 738	-	4 053
GTÜ		91	94	1	-	186	559	-	745
KÜS		54	50	1	-	105	388	-	493
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
VÜK Lage		-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22	15	-	-	37	45	-	82
Insgesamt		817	1 349	31	3	2 200	5 916	-	8 116
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,5	14,1	0,2	0,2	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,8	13,1	0,3	-	19,1	80,9	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,5	20,4	0,5	0,0	32,4	67,6	-	100,0
GTÜ		12,2	12,6	0,1	-	25,0	75,0	-	100,0
KÜS		11,0	10,1	0,2	-	21,3	78,7	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
VÜK Lage		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	26,8	18,3	-	-	45,1	54,9	-	100,0
Insgesamt		10,1	16,6	0,4	0,0	27,1	72,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 30,1	X	X	X	- 24,2	- 5,7	X	- 11,1
TÜV Nord	ÜO	- 19,7	X	X	X	+ 2,7	+ 7,7	X	+ 6,7
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 11,4	X	X	X	- 5,1	+ 7,7	X	+ 3,2
GTÜ		- 17,3	X	X	X	+ 1,6	+ 2,4	X	+ 2,2
KÜS		- 35,7	X	X	X	- 24,5	- 8,3	X	- 12,3
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 48,0	+ 28,6	X	+ 36,7
Insgesamt		- 16,0	X	X	X	- 5,4	+ 5,1	X	+ 2,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	17	53	1	-	71	150	-	221
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	120	86	1	-	207	501	-	708
TÜV Nord	ÜO	148	196	5	-	349	886	-	1 235
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	174	380	6	-	560	1 390	-	1 950
TÜV Hessen	ÜO	1	-	-	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 128	1 977	42	2	3 149	5 286	-	8 435
GTÜ		177	244	14	-	435	1 087	-	1 522
KÜS		186	147	6	-	339	725	-	1 064
FSP		1	2	-	-	3	62	-	65
VÜK Lage		16	16	-	-	32	100	-	132
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	70	155	6	-	231	296	-	527
Insgesamt		2 038	3 256	81	2	5 377	10 483	-	15 860
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	7,7	24,0	0,5	-	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	16,9	12,1	0,1	-	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,0	15,9	0,4	-	28,3	71,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,9	19,5	0,3	-	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,4	23,4	0,5	0,0	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ		11,6	16,0	0,9	-	28,6	71,4	-	100,0
KÜS		17,5	13,8	0,6	-	31,9	68,1	-	100,0
FSP		1,5	3,1	-	-	4,6	95,4	-	100,0
VÜK Lage		12,1	12,1	-	-	24,2	75,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,3	29,4	1,1	-	43,8	56,2	-	100,0
Insgesamt		12,8	20,5	0,5	0,0	33,9	66,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 54,1	X	X	X	+ 1,4	- 25,4	X	- 18,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 57,9	X	X	X	+ 5,1	+ 21,3	X	+ 16,1
TÜV Nord	ÜO	- 26,7	X	X	X	- 15,3	+ 5,7	X	- 1,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 6,5	X	X	X	+ 15,2	+ 15,3	X	+ 15,2
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 7,5	X	X	X	+ 0,8	+ 10,1	X	+ 6,4
GTÜ		- 33,5	X	X	X	- 19,1	- 2,7	X	- 8,0
KÜS		+ 3,9	X	X	X	- 7,9	+ 20,6	X	+ 9,8
FSP		X	X	X	X	X	+ 19,2	X	+ 14,0
VÜK Lage		X	X	X	X	+ 10,3	- 23,1	X	- 17,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 19,5	X	X	X	- 8,3	+ 14,7	X	+ 3,3
Insgesamt		- 10,2	X	X	X	- 1,9	+ 9,0	X	+ 5,0
Rheinland-Pfalz									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	80	303	8	-	391	642	-	1 033
TÜV Nord	ÜO	-	1	-	-	1	-	-	1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	95	263	7	-	365	782	-	1 147
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	261	488	9	1	759	1 090	-	1 849
GTÜ		44	98	5	1	148	301	-	449
KÜS		81	120	7	-	208	292	-	500
FSP		-	-	-	-	-	12	-	12
GTS		-	-	-	-	-	5	-	5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5	14	-	-	19	115	-	134
Insgesamt		566	1 287	36	2	1 891	3 239	-	5 130
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	7,7	29,3	0,8	-	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,3	22,9	0,6	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,1	26,4	0,5	0,1	41,0	59,0	-	100,0
GTÜ		9,8	21,8	1,1	0,2	33,0	67,0	-	100,0
KÜS		16,2	24,0	1,4	-	41,6	58,4	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3,7	10,4	-	-	14,2	85,8	-	100,0
Insgesamt		11,0	25,1	0,7	0,0	36,9	63,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 2,6	X	X	X	+ 16,4	+ 9,0	X	+ 11,7
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 34,5	X	X	X	- 13,3	+ 9,2	X	+ 0,9
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 10,0	X	X	X	- 10,1	+ 9,7	X	+ 0,6
GTÜ		- 25,4	X	X	X	-	+ 24,4	X	+ 15,1
KÜS		- 3,6	X	X	X	+ 17,5	+ 20,7	X	+ 19,3
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 80,8	X	X	X	- 52,5	+ 18,6	X	- 2,2
Insgesamt		- 17,0	X	X	X	- 3,9	+ 12,2	X	+ 5,7

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Saarland									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Saarland	TP	11	7	1	-	19	132	-	151
TÜV Nord	ÜO	-	2	-	-	2	4	-	6
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	43	57	-	-	100	281	-	381
DEKRA Stuttgart	ÜO	59	103	3	-	165	307	-	472
GTÜ		6	5	-	-	11	101	-	112
KÜS		47	20	-	-	67	85	-	152
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	4	-	-	8	9	-	17
Insgesamt		170	198	4	-	372	919	-	1 291
in Prozent von insgesamt									
TÜV Saarland	TP	7,3	4,6	0,7	-	12,6	87,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	11,3	15,0	-	-	26,2	73,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,5	21,8	0,6	-	35,0	65,0	-	100,0
GTÜ		5,4	4,5	-	-	9,8	90,2	-	100,0
KÜS		30,9	13,2	-	-	44,1	55,9	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	23,5	23,5	-	-	47,1	52,9	-	100,0
Insgesamt		13,2	15,3	0,3	-	28,8	71,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Saarland	TP	X	X	X	X	X	- 2,9	X	- 2,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	X	X	X	+ 4,2	+ 4,9	X	+ 4,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 30,6	X	X	X	- 7,3	- 1,3	X	- 3,5
GTÜ		X	X	X	X	X	+ 20,2	X	+ 17,9
KÜS		+ 27,0	X	X	X	+ 28,8	+ 41,7	X	+ 35,7
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 37,0
Insgesamt		- 12,4	X	X	X	+ 0,8	+ 5,3	X	+ 3,9
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	41	31	2	-	74	105	-	179
TÜV Nord	ÜO	2	5	1	-	8	26	-	34
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	93	154	3	-	250	595	-	845
GTÜ		34	40	2	-	76	176	-	252
KÜS		28	20	1	-	49	39	-	88
FSP		13	11	-	-	24	25	-	49
DEKRA Dresden	ÜO	403	659	22	1	1 085	1 429	-	2 514
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		614	920	31	1	1 566	2 395	-	3 961
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	22,9	17,3	1,1	-	41,3	58,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,9	14,7	2,9	-	23,5	76,5	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	11,0	18,2	0,4	-	29,6	70,4	-	100,0
GTÜ		13,5	15,9	0,8	-	30,2	69,8	-	100,0
KÜS		31,8	22,7	1,1	-	55,7	44,3	-	100,0
FSP		26,5	22,4	-	-	49,0	51,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,0	26,2	0,9	0,0	43,2	56,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		15,5	23,2	0,8	0,0	39,5	60,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	-	X	X	X	- 2,6	- 21,1	X	- 14,4
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 21,2	X	- 12,8
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	- 9,7	X	X	X	- 3,5	+ 8,2	X	+ 4,4
GTÜ		+ 3,0	X	X	X	+ 8,6	+ 6,7	X	+ 7,2
KÜS		- 15,2	X	X	X	- 7,5	+ 11,4	X	-
FSP		X	X	X	X	X	X	X	+ 48,5
DEKRA Dresden	ÜO	+ 4,7	X	X	X	+ 1,9	+ 1,6	X	+ 1,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 1,3	X	X	X	+ 1,4	+ 2,4	X	+ 2,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	8	19	1	-	28	129	-	157
TÜV Nord	ÜO	47	47	1	-	95	227	-	322
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		58	54	-	-	112	279	-	391
KÜS		2	2	-	-	4	19	-	23
FSP		7	3	1	-	11	63	-	74
DEKRA Dresden	ÜO	121	186	10	1	318	754	-	1 072
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		243	311	13	1	568	1 471	-	2 039
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	5,1	12,1	0,6	-	17,8	82,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,6	14,6	0,3	-	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		14,8	13,8	-	-	28,6	71,4	-	100,0
KÜS		8,7	8,7	-	-	17,4	82,6	-	100,0
FSP		9,5	4,1	1,4	-	14,9	85,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,3	17,4	0,9	0,1	29,7	70,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		11,9	15,3	0,6	0,0	27,9	72,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 31,7	+ 34,4	X	+ 14,6
TÜV Nord	ÜO	- 16,1	X	X	X	- 11,2	+ 3,2	X	- 1,5
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 5,5	X	X	X	- 24,3	+ 34,8	X	+ 10,1
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	- 6,0	X	- 1,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 14,8	X	X	X	- 20,5	+ 9,6	X	- 1,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 11,3	X	X	X	- 19,4	+ 13,3	X	+ 1,8
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	17	14	-	-	31	79	-	110
TÜV Nord	ÜO	76	136	3	2	217	421	-	638
TÜV Hanse	ÜO	17	2	-	-	19	133	-	152
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	113	255	2	1	371	790	-	1 161
GTÜ		95	111	4	-	210	306	-	516
KÜS		3	18	-	-	21	44	-	65
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	29	-	-	33	18	-	51
Insgesamt		325	565	9	3	902	1 791	-	2 693
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	15,5	12,7	-	-	28,2	71,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,9	21,3	0,5	0,3	34,0	66,0	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	11,2	1,3	-	-	12,5	87,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,7	22,0	0,2	0,1	32,0	68,0	-	100,0
GTÜ		18,4	21,5	0,8	-	40,7	59,3	-	100,0
KÜS		4,6	27,7	-	-	32,3	67,7	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7,8	56,9	-	-	64,7	35,3	-	100,0
Insgesamt		12,1	21,0	0,3	0,1	33,5	66,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	- 29,5	+ 9,7	X	- 5,2
TÜV Nord	ÜO	- 26,2	X	X	X	+ 3,3	- 7,7	X	- 4,2
TÜV Hanse	ÜO	- 32,0	X	X	X	- 29,6	+ 18,8	X	+ 9,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	X	X	X	- 2,1	- 1,4	X	- 1,6
GTÜ		- 11,2	X	X	X	+ 32,1	- 17,5	X	- 2,6
KÜS		X	X	X	X	X	+ 10,0	X	+ 25,0
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 14,2	X	X	X	+ 6,6	- 3,7	X	- 0,4

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	24	8	-	1	33	163	-	196
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	20	48	-	-	68	301	-	369
GTÜ		11	4	-	-	15	49	-	64
KÜS		30	14	-	-	44	26	-	70
FSP		5	7	-	-	12	144	-	156
DEKRA Dresden	ÜO	101	132	3	-	236	1 153	-	1 389
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		191	213	3	1	408	1 836	-	2 244
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,2	4,1	-	0,5	16,8	83,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	5,4	13,0	-	-	18,4	81,6	-	100,0
GTÜ		17,2	6,3	-	-	23,4	76,6	-	100,0
KÜS		42,9	20,0	-	-	62,9	37,1	-	100,0
FSP		3,2	4,5	-	-	7,7	92,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,3	9,5	0,2	-	17,0	83,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		8,5	9,5	0,1	0,0	18,2	81,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 26,7	+ 6,5	X	- 1,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 28,6	X	X	X	+ 9,7	+ 7,5	X	+ 7,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	+ 113,3
KÜS		- 18,9	X	X	X	+ 7,3	X	X	+ 11,1
FSP		X	X	X	X	X	-	X	+ 1,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 13,5	X	X	X	+ 11,3	- 5,3	X	- 2,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 1,1	X	X	X	+ 7,4	- 0,1	X	+ 1,2
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

### 37. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	4 070	10 742	315	53	15 180	23 872	-	39 052
TÜV Nord ÜO	306	698	17	2	1 023	1 802	-	2 825
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	80	245	8	3	336	381	-	717
TÜV Baden-Württemberg ÜO	3 572	9 202	182	30	12 986	27 460	-	40 446
DEKRA Stuttgart ÜO	9 881	20 522	430	88	30 921	43 893	-	74 814
GTÜ	3 749	5 859	340	35	9 983	16 083	-	26 066
KÜS	3 362	5 125	276	12	8 775	9 589	-	18 364
FSP	1 515	1 398	35	11	2 959	3 304	-	6 263
GTS	222	757	5	3	987	985	-	1 972
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	674	1 500	43	2	2 219	3 095	-	5 314
Insgesamt	27 431	56 048	1 651	239	85 369	130 464	-	215 833
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	10,4	27,5	0,8	0,1	38,9	61,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,8	24,7	0,6	0,1	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,2	34,2	1,1	0,4	46,9	53,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	8,8	22,8	0,4	0,1	32,1	67,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,2	27,4	0,6	0,1	41,3	58,7	-	100,0
GTÜ	14,4	22,5	1,3	0,1	38,3	61,7	-	100,0
KÜS	18,3	27,9	1,5	0,1	47,8	52,2	-	100,0
FSP	24,2	22,3	0,6	0,2	47,2	52,8	-	100,0
GTS	11,3	38,4	0,3	0,2	50,1	49,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,7	28,2	0,8	0,0	41,8	58,2	-	100,0
Insgesamt	12,7	26,0	0,8	0,1	39,6	60,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 5,3	X	X	X	+ 1,3	- 3,7	X	- 1,8
TÜV Nord ÜO	+ 112,5	X	X	X	+ 128,3	+ 99,1	X	+ 108,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 29,8	X	X	X	- 5,9	- 23,0	X	- 15,8
TÜV Baden-Württemberg ÜO	- 1,1	X	X	X	+ 7,9	+ 7,6	X	+ 7,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,7	X	X	X	- 1,7	+ 4,3	X	+ 1,7
GTÜ	- 0,4	X	X	X	+ 3,8	+ 10,0	X	+ 7,5
KÜS	- 0,3	X	X	X	+ 4,7	+ 7,1	X	+ 5,9
FSP	+ 9,4	X	X	X	+ 17,4	+ 14,0	X	+ 15,6
GTS	- 15,3	X	X	X	- 7,7	+ 0,8	X	- 3,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 17,6	X	X	X	+ 18,9	+ 27,2	X	+ 23,6
Insgesamt	- 3,2	X	X	X	+ 3,2	+ 5,5	X	+ 4,6

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	4 647	10 370	393	77	15 487	24 462	-	39 949
TÜV Nord	ÜO	618	1 271	34	8	1 931	3 654	-	5 585
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	1	-	-	2	46	-	48
TÜV Hessen	ÜO	7	3	-	-	10	38	-	48
TÜV Bayern	ÜO	5 769	15 392	380	84	21 625	44 092	-	65 717
TÜV Thüringen	ÜO	6	33	1	-	40	46	-	86
DEKRA Stuttgart	ÜO	14 649	27 776	748	168	43 341	57 734	-	101 075
GTÜ		4 612	6 391	350	43	11 396	17 506	-	28 902
KÜS		6 015	8 894	621	29	15 559	20 874	-	36 433
FSP		413	748	20	7	1 188	1 619	-	2 807
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	74	177	1	1	253	260	-	513
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	325	548	4	-	877	1 959	-	2 836
Insgesamt		37 136	71 604	2 552	417	111 709	172 290	-	283 999
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	11,6	26,0	1,0	0,2	38,8	61,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,1	22,8	0,6	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,1	2,1	-	-	4,2	95,8	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	14,6	6,3	-	-	20,8	79,2	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	8,8	23,4	0,6	0,1	32,9	67,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	7,0	38,4	1,2	-	46,5	53,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,5	27,5	0,7	0,2	42,9	57,1	-	100,0
GTÜ		16,0	22,1	1,2	0,1	39,4	60,6	-	100,0
KÜS		16,5	24,4	1,7	0,1	42,7	57,3	-	100,0
FSP		14,7	26,6	0,7	0,2	42,3	57,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,4	34,5	0,2	0,2	49,3	50,7	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	11,5	19,3	0,1	-	30,9	69,1	-	100,0
Insgesamt		13,1	25,2	0,9	0,1	39,3	60,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Bayern	TP	- 5,9	X	X	X	+ 1,8	+ 6,5	X	+ 4,6
TÜV Nord	ÜO	+ 22,4	X	X	X	+ 35,3	+ 27,1	X	+ 29,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	+ 9,5	X	+ 11,6
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	- 11,5	X	X	X	- 1,4	+ 5,6	X	+ 3,2
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 9,5	X	+ 59,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,9	X	X	X	+ 2,7	+ 2,0	X	+ 2,3
GTÜ		- 8,9	X	X	X	+ 2,6	+ 10,8	X	+ 7,4
KÜS		+ 2,0	X	X	X	+ 5,8	+ 9,2	X	+ 7,7
FSP		- 1,2	X	X	X	+ 6,4	+ 12,7	X	+ 9,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 80,5	X	X	X	+ 74,5	+ 16,1	X	+ 39,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	- 1,8	X	X	X	+ 10,6	+ 3,6	X	+ 5,7
Insgesamt		- 5,1	X	X	X	+ 2,8	+ 5,9	X	+ 4,7

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	205	351	9	2	567	616	-	1 183
DEKRA Dresden	TP	200	575	17	1	793	827	-	1 620
TÜV Nord	ÜO	103	133	2	1	239	196	-	435
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	384	561	10	3	958	2 214	-	3 172
GTÜ		2 073	2 970	153	17	5 213	5 165	-	10 378
KÜS		1 216	1 454	44	4	2 718	5 032	-	7 750
FSP		1 288	1 512	36	4	2 840	2 681	-	5 521
DEKRA Dresden	ÜO	1 015	2 202	47	14	3 278	10 222	-	13 500
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	198	370	8	-	576	667	-	1 243
Insgesamt		6 682	10 128	326	46	17 182	27 620	-	44 802
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	17,3	29,7	0,8	0,2	47,9	52,1	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	12,3	35,5	1,0	0,1	49,0	51,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	23,7	30,6	0,5	0,2	54,9	45,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,1	17,7	0,3	0,1	30,2	69,8	-	100,0
GTÜ		20,0	28,6	1,5	0,2	50,2	49,8	-	100,0
KÜS		15,7	18,8	0,6	0,1	35,1	64,9	-	100,0
FSP		23,3	27,4	0,7	0,1	51,4	48,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,5	16,3	0,3	0,1	24,3	75,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,9	29,8	0,6	-	46,3	53,7	-	100,0
Insgesamt		14,9	22,6	0,7	0,1	38,4	61,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 25,5	X	X	X	- 2,1	- 13,4	X	- 8,3
DEKRA Dresden	TP	- 47,5	X	X	X	- 35,7	- 55,0	X	- 47,2
TÜV Nord	ÜO	+ 119,1	X	X	X	+ 117,3	+ 64,7	X	+ 90,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 27,6	X	X	X	+ 5,9	+ 3,3	X	+ 4,0
GTÜ		- 2,0	X	X	X	+ 9,2	+ 6,6	X	+ 7,9
KÜS		+ 1,2	X	X	X	- 1,1	+ 5,1	X	+ 2,8
FSP		+ 10,8	X	X	X	+ 9,9	- 0,4	X	+ 4,6
DEKRA Dresden	ÜO	-	X	X	X	+ 13,3	+ 26,4	X	+ 22,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 19,8	X	X	X	- 4,3	- 15,1	X	- 10,4
Insgesamt		- 0,9	X	X	X	+ 4,6	+ 6,2	X	+ 5,6
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	479	863	21	6	1 369	1 321	-	2 690
TÜV Nord	ÜO	271	368	21	1	661	1 234	-	1 895
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	485	785	8	4	1 282	2 884	-	4 166
TÜV Sachsen	ÜO	5	25	1	-	31	33	-	64
GTÜ		2 119	2 576	104	21	4 820	6 105	-	10 925
KÜS		1 415	2 344	86	4	3 849	4 210	-	8 059
FSP		1 454	2 061	50	5	3 570	4 911	-	8 481
DEKRA Dresden	ÜO	5 442	10 597	233	87	16 359	24 491	-	40 850
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	253	386	4	-	643	782	-	1 425
Insgesamt		11 923	20 005	528	128	32 584	45 971	-	78 555
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	17,8	32,1	0,8	0,2	50,9	49,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,3	19,4	1,1	0,1	34,9	65,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,6	18,8	0,2	0,1	30,8	69,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	7,8	39,1	1,6	-	48,4	51,6	-	100,0
GTÜ		19,4	23,6	1,0	0,2	44,1	55,9	-	100,0
KÜS		17,6	29,1	1,1	0,0	47,8	52,2	-	100,0
FSP		17,1	24,3	0,6	0,1	42,1	57,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,3	25,9	0,6	0,2	40,0	60,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,8	27,1	0,3	-	45,1	54,9	-	100,0
Insgesamt		15,2	25,5	0,7	0,2	41,5	58,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 4,1	X	X	X	- 9,2	- 7,6	X	- 8,4
TÜV Nord	ÜO	+ 15,3	X	X	X	+ 11,8	+ 10,6	X	+ 11,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 0,4	X	X	X	+ 2,9	- 5,8	X	- 3,3
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	- 27,9	-	X	- 15,8
GTÜ		- 4,7	X	X	X	+ 1,0	+ 7,7	X	+ 4,6
KÜS		- 6,2	X	X	X	- 0,1	- 2,5	X	- 1,4
FSP		- 4,1	X	X	X	+ 0,1	+ 2,5	X	+ 1,4
DEKRA Dresden	ÜO	+ 5,6	X	X	X	+ 6,3	+ 8,8	X	+ 7,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 11,8	X	X	X	- 4,5	+ 13,3	X	+ 4,5
Insgesamt		+ 0,3	X	X	X	+ 3,0	+ 5,4	X	+ 4,4

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	85	269	11	1	366	481	-	847
TÜV Nord	ÜO	254	687	18	2	961	1 756	-	2 717
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2	6	-	-	8	18	-	26
DEKRA Stuttgart	ÜO	529	1 155	26	6	1 716	2 699	-	4 415
GTÜ		109	201	20	1	331	395	-	726
KÜS		134	438	22	6	600	716	-	1 316
FSP		60	256	8	3	327	119	-	446
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 173	3 012	105	19	4 309	6 184	-	10 493
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,0	31,8	1,3	0,1	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,3	25,3	0,7	0,1	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,7	23,1	-	-	30,8	69,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,0	26,2	0,6	0,1	38,9	61,1	-	100,0
GTÜ		15,0	27,7	2,8	0,1	45,6	54,4	-	100,0
KÜS		10,2	33,3	1,7	0,5	45,6	54,4	-	100,0
FSP		13,5	57,4	1,8	0,7	73,3	26,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		11,2	28,7	1,0	0,2	41,1	58,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	+ 7,6	X	X	X	+ 2,8	+ 6,4	X	+ 4,8
TÜV Nord	ÜO	+ 13,9	X	X	X	+ 11,1	+ 6,7	X	+ 8,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 10,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 5,2	X	X	X	+ 5,6	+ 4,5	X	+ 4,9
GTÜ		- 12,8	X	X	X	+ 1,5	+ 1,3	X	+ 1,4
KÜS		- 37,1	X	X	X	- 11,5	- 4,7	X	- 7,9
FSP		+ 62,2	X	X	X	+ 52,8	+ 7,2	X	+ 37,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 1,2	X	X	X	+ 5,6	+ 4,0	X	+ 4,7
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	298	427	6	1	732	482	-	1 214
TÜV Nord	ÜO	545	1 353	28	6	1 932	3 060	-	4 992
TÜV Hanse	ÜO	267	728	15	6	1 016	1 985	-	3 001
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	15	35	-	-	50	67	-	117
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 776	2 755	72	16	4 619	7 219	-	11 838
GTÜ		901	1 263	62	9	2 235	2 640	-	4 875
KÜS		308	436	42	-	786	388	-	1 174
FSP		463	272	9	1	745	395	-	1 140
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	147	378	11	-	536	528	-	1 064
Insgesamt		4 720	7 647	245	39	12 651	16 764	-	29 415
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	24,5	35,2	0,5	0,1	60,3	39,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,9	27,1	0,6	0,1	38,7	61,3	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,9	24,3	0,5	0,2	33,9	66,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,8	29,9	-	-	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,0	23,3	0,6	0,1	39,0	61,0	-	100,0
GTÜ		18,5	25,9	1,3	0,2	45,8	54,2	-	100,0
KÜS		26,2	37,1	3,6	-	67,0	33,0	-	100,0
FSP		40,6	23,9	0,8	0,1	65,4	34,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,8	35,5	1,0	-	50,4	49,6	-	100,0
Insgesamt		16,0	26,0	0,8	0,1	43,0	57,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Hanse	TP	- 6,9	X	X	X	- 6,3	- 30,4	X	- 17,6
TÜV Nord	ÜO	- 14,2	X	X	X	+ 1,3	+ 2,0	X	+ 1,7
TÜV Hanse	ÜO	- 24,4	X	X	X	+ 1,5	+ 3,4	X	+ 2,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 9,1	+ 15,5	X	+ 3,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,6	X	X	X	+ 2,0	+ 17,0	X	+ 10,7
GTÜ		+ 5,6	X	X	X	+ 11,8	+ 20,2	X	+ 16,2
KÜS		+ 19,8	X	X	X	+ 11,5	+ 15,8	X	+ 12,9
FSP		+ 42,9	X	X	X	+ 44,1	+ 8,5	X	+ 29,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 10,5	X	X	X	- 6,1	+ 8,6	X	+ 0,7
Insgesamt		- 0,7	X	X	X	+ 4,9	+ 10,1	X	+ 7,8

<sup>1)</sup> Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	1 543	2 326	109	9	3 987	5 921	-	9 908
TÜV Nord ÜO	644	869	21	5	1 539	1 965	-	3 504
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	215	322	3	-	540	822	-	1 362
TÜV Hessen ÜO	2 140	2 501	137	18	4 796	13 287	-	18 083
TÜV Thüringen ÜO	21	35	1	-	57	82	-	139
DEKRA Stuttgart ÜO	6 576	12 983	352	48	19 959	27 122	-	47 081
GTÜ	3 323	4 009	196	13	7 541	10 612	-	18 153
KÜS	1 856	3 091	117	6	5 070	5 806	-	10 876
FSP	294	741	19	-	1 054	642	-	1 696
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	514	1 020	26	1	1 561	1 462	-	3 023
Insgesamt	17 126	27 897	981	100	46 104	67 721	-	113 825
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	15,6	23,5	1,1	0,1	40,2	59,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,4	24,8	0,6	0,1	43,9	56,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,8	23,6	0,2	-	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,8	13,8	0,8	0,1	26,5	73,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	15,1	25,2	0,7	-	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,0	27,6	0,7	0,1	42,4	57,6	-	100,0
GTÜ	18,3	22,1	1,1	0,1	41,5	58,5	-	100,0
KÜS	17,1	28,4	1,1	0,1	46,6	53,4	-	100,0
FSP	17,3	43,7	-	-	62,1	37,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,0	33,7	0,9	0,0	51,6	48,4	-	100,0
Insgesamt	15,0	24,5	0,9	0,1	40,5	59,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜH Hessen TP	+ 2,1	X	X	X	- 6,6	+ 3,4	X	- 0,9
TÜV Nord ÜO	+ 28,3	X	X	X	+ 33,6	+ 22,1	X	+ 26,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 1,4	X	X	X	-	+ 6,6	X	+ 3,9
TÜV Hessen ÜO	+ 17,1	X	X	X	+ 5,8	+ 13,7	X	+ 11,5
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 5,0	+ 22,4	X	+ 9,4
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,3	X	X	X	+ 4,1	+ 3,9	X	+ 4,0
GTÜ	- 2,0	X	X	X	+ 0,5	- 1,1	X	- 0,5
KÜS	- 9,4	X	X	X	- 1,3	+ 2,4	X	+ 0,6
FSP	+ 1,0	X	X	X	+ 5,1	+ 5,8	X	+ 5,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,5	X	X	X	+ 9,6	+ 10,0	X	+ 9,8
Insgesamt	+ 0,2	X	X	X	+ 2,9	+ 5,3	X	+ 4,3
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	457	972	22	10	1 461	1 571	-	3 032
TÜV Nord ÜO	878	2 134	50	10	3 072	4 859	-	7 931
GTÜ	409	700	39	3	1 151	1 312	-	2 463
KÜS	404	621	29	1	1 055	1 248	-	2 303
FSP	565	1 425	36	7	2 033	2 313	-	4 346
DEKRA Dresden ÜO	3 315	7 882	212	79	11 488	13 705	-	25 193
GTS	31	104	-	-	135	46	-	181
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	215	436	7	3	661	734	-	1 395
Insgesamt	6 274	14 274	395	113	21 056	25 788	-	46 844
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	15,1	32,1	0,7	0,3	48,2	51,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,1	26,9	0,6	0,1	38,7	61,3	-	100,0
GTÜ	16,6	28,4	1,6	0,1	46,7	53,3	-	100,0
KÜS	17,5	27,0	1,3	0,0	45,8	54,2	-	100,0
FSP	13,0	32,8	0,8	0,2	46,8	53,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	13,2	31,3	0,8	0,3	45,6	54,4	-	100,0
GTS	17,1	57,5	-	-	74,6	25,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,4	31,3	0,5	0,2	47,4	52,6	-	100,0
Insgesamt	13,4	30,5	0,8	0,2	44,9	55,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	+ 0,7	X	X	X	+ 3,7	+ 9,7	X	+ 6,7
TÜV Nord ÜO	- 7,1	X	X	X	+ 3,0	+ 3,1	X	+ 3,0
GTÜ	- 4,9	X	X	X	+ 5,6	+ 22,8	X	+ 14,1
KÜS	- 4,3	X	X	X	+ 2,5	+ 1,9	X	+ 2,2
FSP	- 11,6	X	X	X	+ 9,1	+ 8,8	X	+ 8,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 3,7	X	X	X	+ 5,2	+ 4,3	X	+ 4,7
GTS	+ 19,2	X	X	X	+ 45,2	+ 9,5	X	+ 34,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 15,0	X	X	X	+ 18,5	+ 1,1	X	+ 8,6
Insgesamt	- 4,2	X	X	X	+ 5,6	+ 5,4	X	+ 5,5

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 426	3 340	120	21	4 907	6 619	-	11 526
TÜV Nord	ÜO	4 124	9 750	270	43	14 187	25 623	-	39 810
TÜV Hanse	ÜO	25	73	3	2	103	190	-	293
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	38	175	7	1	221	336	-	557
DEKRA Stuttgart	ÜO	9 742	20 378	562	130	30 812	39 341	-	70 153
GTÜ		3 437	5 216	289	31	8 973	12 291	-	21 264
KÜS		2 379	4 437	325	17	7 158	9 924	-	17 082
FSP		695	721	5	1	1 422	1 084	-	2 506
VÜK Lage		15	14	-	-	29	77	-	106
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	916	1 371	37	1	2 325	3 219	-	5 544
Insgesamt		22 797	45 475	1 618	247	70 137	98 704	-	168 841
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,4	29,0	1,0	0,2	42,6	57,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,4	24,5	0,7	0,1	35,6	64,4	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,5	24,9	1,0	0,7	35,2	64,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,8	31,4	1,3	0,2	39,7	60,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,9	29,0	0,8	0,2	43,9	56,1	-	100,0
GTÜ		16,2	24,5	1,4	0,1	42,2	57,8	-	100,0
KÜS		13,9	26,0	1,9	0,1	41,9	58,1	-	100,0
FSP		27,7	28,8	0,2	0,0	56,7	43,3	-	100,0
VÜK Lage		14,2	13,2	-	-	27,4	72,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,5	24,7	0,7	0,0	41,9	58,1	-	100,0
Insgesamt		13,5	26,9	1,0	0,1	41,5	58,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 0,9	X	X	X	0,0	+ 6,7	X	+ 3,7
TÜV Nord	ÜO	+ 2,9	X	X	X	+ 3,1	+ 7,3	X	+ 5,7
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	- 1,0	+ 0,5	X	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 25,5	X	X	X	+ 5,2	+ 12,8	X	+ 9,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,0	X	X	X	+ 2,1	+ 7,4	X	+ 5,0
GTÜ		- 11,3	X	X	X	- 1,3	+ 1,4	X	+ 0,3
KÜS		+ 4,6	X	X	X	+ 7,2	+ 11,5	X	+ 9,6
FSP		+ 25,9	X	X	X	+ 9,2	+ 35,5	X	+ 19,2
VÜK Lage		X	X	X	X	+ 7,4	+ 102,6	X	+ 63,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 16,2	X	X	X	+ 24,3	+ 37,0	X	+ 31,4
Insgesamt		- 0,8	X	X	X	+ 3,0	+ 8,0	X	+ 5,8
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 011	2 071	45	10	3 137	4 768	-	7 905
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1 172	2 273	60	6	3 511	4 617	-	8 128
TÜV Nord	ÜO	3 122	7 173	192	33	10 520	16 666	-	27 186
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3 520	8 988	250	25	12 783	21 863	-	34 646
TÜV Hessen	ÜO	42	58	3	-	103	328	-	431
DEKRA Stuttgart	ÜO	17 612	37 157	998	146	55 913	80 687	-	136 600
GTÜ		7 663	9 693	556	33	17 945	26 992	-	44 937
KÜS		7 606	8 919	459	15	16 999	19 696	-	36 695
FSP		1 029	1 155	47	4	2 235	2 469	-	4 704
VÜK Lage		320	452	1	18	791	1 735	-	2 526
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 425	3 048	68	3	5 544	7 098	-	12 642
Insgesamt		45 522	80 987	2 679	293	129 481	186 919	-	316 400
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,8	26,2	0,6	0,1	39,7	60,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	14,4	28,0	0,7	0,1	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,5	26,4	0,7	0,1	38,7	61,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,2	25,9	0,7	0,1	36,9	63,1	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	9,7	13,5	0,7	-	23,9	76,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,9	27,2	0,7	0,1	40,9	59,1	-	100,0
GTÜ		17,1	21,6	1,2	0,1	39,9	60,1	-	100,0
KÜS		20,7	24,3	1,3	0,0	46,3	53,7	-	100,0
FSP		21,9	24,6	1,0	0,1	47,5	52,5	-	100,0
VÜK Lage		12,7	17,9	0,0	0,7	31,3	68,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	19,2	24,1	0,5	0,0	43,9	56,1	-	100,0
Insgesamt		14,4	25,6	0,8	0,1	40,9	59,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 14,8	X	X	X	- 8,0	+ 0,4	X	- 3,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 7,3	X	X	X	- 0,3	- 0,7	X	- 0,5
TÜV Nord	ÜO	+ 12,6	X	X	X	+ 15,3	+ 11,9	X	+ 13,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 7,9	X	X	X	- 1,8	+ 4,3	X	+ 2,0
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,4	X	X	X	+ 1,0	+ 6,4	X	+ 4,1
GTÜ		- 6,0	X	X	X	+ 1,4	+ 5,6	X	+ 3,9
KÜS		+ 2,4	X	X	X	+ 6,7	+ 7,5	X	+ 7,1
FSP		- 7,8	X	X	X	- 6,5	+ 3,7	X	- 1,4
VÜK Lage		- 10,1	X	X	X	- 3,3	+ 10,4	X	+ 5,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,0	X	X	X	+ 14,8	+ 18,0	X	+ 16,6
Insgesamt		- 2,4	X	X	X	+ 2,7	+ 6,8	X	+ 5,1

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 266	2 751	65	12	4 094	5 458	-	9 552
TÜV Nord ÜO	100	203	10	-	313	517	-	830
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 166	5 417	129	22	7 734	11 369	-	19 103
TÜV Hessen ÜO	2	2	-	-	4	43	-	47
DEKRA Stuttgart ÜO	5 494	9 547	262	33	15 336	17 290	-	32 626
GTÜ	1 854	2 278	122	11	4 265	5 821	-	10 086
KÜS	2 359	3 740	208	11	6 318	6 586	-	12 904
FSP	89	163	6	-	258	224	-	482
GTS	33	74	-	-	107	79	-	186
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	381	905	23	4	1 313	1 154	-	2 467
Insgesamt	13 744	25 080	825	93	39 742	48 541	-	88 283
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,3	28,8	0,7	0,1	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,0	24,5	1,2	-	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,3	28,4	0,7	0,1	40,5	59,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	4,3	4,3	-	-	8,5	91,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,8	29,3	0,8	0,1	47,0	53,0	-	100,0
GTÜ	18,4	22,6	1,2	0,1	42,3	57,7	-	100,0
KÜS	18,3	29,0	1,6	0,1	49,0	51,0	-	100,0
FSP	18,5	33,8	1,2	-	53,5	46,5	-	100,0
GTS	17,7	39,8	-	-	57,5	42,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,4	36,7	0,9	0,2	53,2	46,8	-	100,0
Insgesamt	15,6	28,4	0,9	0,1	45,0	55,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 1,9	X	X	X	+ 0,8	- 2,6	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 212,5	X	X	X	+ 187,2	+ 417,0	X	+ 297,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 14,7	X	X	X	- 5,4	+ 5,0	X	+ 0,5
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	- 14,0	X	- 21,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 4,4	X	X	X	+ 3,3	+ 10,5	X	+ 7,0
GTÜ	+ 0,1	X	X	X	+ 3,3	+ 9,2	X	+ 6,6
KÜS	- 1,2	X	X	X	+ 5,4	+ 6,4	X	+ 5,9
FSP	- 6,3	X	X	X	- 11,0	+ 10,3	X	- 2,2
GTS	+ 32,0	X	X	X	+ 1,9	+ 6,8	X	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 12,7	X	X	X	+ 10,7	+ 11,7	X	+ 11,2
Insgesamt	- 0,6	X	X	X	+ 2,1	+ 7,7	X	+ 5,1
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	231	478	13	-	722	1 100	-	1 822
TÜV Nord ÜO	45	116	7	1	169	204	-	373
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	510	1 399	37	-	1 946	2 271	-	4 217
DEKRA Stuttgart ÜO	1 000	2 336	52	10	3 398	4 469	-	7 867
GTÜ	459	622	45	3	1 129	1 347	-	2 476
KÜS	468	670	32	2	1 172	1 207	-	2 379
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	256	572	25	-	853	875	-	1 728
Insgesamt	2 969	6 193	211	16	9 389	11 473	-	20 862
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	12,7	26,2	0,7	-	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,1	31,1	1,9	0,3	45,3	54,7	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	12,1	33,2	0,9	-	46,1	53,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,7	29,7	0,7	0,1	43,2	56,8	-	100,0
GTÜ	18,5	25,1	1,8	0,1	45,6	54,4	-	100,0
KÜS	19,7	28,2	1,3	0,1	49,3	50,7	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,8	33,1	1,4	-	49,4	50,6	-	100,0
Insgesamt	14,2	29,7	1,0	0,1	45,0	55,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	- 15,4	X	X	X	- 4,4	+ 3,2	X	+ 0,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 13,6	X	X	X	+ 2,2	- 8,3	X	- 3,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 11,3	X	X	X	- 3,5	+ 13,3	X	+ 5,4
GTÜ	- 7,3	X	X	X	- 0,8	+ 0,4	X	- 0,6
KÜS	+ 11,4	X	X	X	+ 13,6	+ 5,1	X	+ 9,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 2,3	+ 15,3	X	+ 8,5
Insgesamt	- 6,4	X	X	X	+ 2,1	+ 6,6	X	+ 4,5

<sup>1)</sup> Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	920	1 305	22	6	2 253	2 367	-	4 620
TÜV Nord	ÜO	145	81	-	-	226	681	-	907
TÜV Thüringen	ÜO	148	260	1	-	409	856	-	1 265
TÜV Sachsen	ÜO	2 922	5 188	88	31	8 229	15 144	-	23 373
GTÜ		2 413	3 183	132	23	5 751	7 651	-	13 402
KÜS		1 050	1 150	44	4	2 248	2 187	-	4 435
FSP		1 407	1 478	16	10	2 911	3 520	-	6 431
DEKRA Dresden	ÜO	8 607	15 533	322	122	24 584	31 897	-	56 481
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	24	35	-	-	59	112	-	171
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	1	-	-	1	3	-	4
Insgesamt		17 636	28 214	625	196	46 671	64 418	-	111 089
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,9	28,2	0,5	0,1	48,8	51,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,0	8,9	-	-	24,9	75,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	11,7	20,6	0,1	-	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	12,5	22,2	0,4	0,1	35,2	64,8	-	100,0
GTÜ		18,0	23,8	1,0	0,2	42,9	57,1	-	100,0
KÜS		23,7	25,9	1,0	0,1	50,7	49,3	-	100,0
FSP		21,9	23,0	0,2	0,2	45,3	54,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,2	27,5	0,6	0,2	43,5	56,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,0	20,5	-	-	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
Insgesamt		15,9	25,4	0,6	0,2	42,0	58,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 0,8	X	X	X	+ 2,5	+ 5,5	X	+ 4,0
TÜV Nord	ÜO	+ 34,3	X	X	X	+ 33,7	+ 19,9	X	+ 23,1
TÜV Thüringen	ÜO	- 1,3	X	X	X	+ 4,3	+ 5,8	X	+ 5,3
TÜV Sachsen	ÜO	- 6,4	X	X	X	- 2,9	+ 3,0	X	+ 0,9
GTÜ		- 12,8	X	X	X	- 3,5	+ 3,0	X	+ 0,1
KÜS		+ 5,2	X	X	X	+ 9,8	+ 4,5	X	+ 7,1
FSP		- 5,6	X	X	X	+ 3,7	+ 12,1	X	+ 8,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 3,1	X	X	X	+ 4,4	+ 5,7	X	+ 5,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 33,3	X	X	X	- 20,3	+ 45,5	X	+ 13,2
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 1,7	X	X	X	+ 2,2	+ 5,2	X	+ 3,9
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	530	1 066	32	8	1 636	1 850	-	3 486
TÜV Nord	ÜO	2 199	3 189	73	29	5 490	9 283	-	14 773
TÜV Thüringen	ÜO	2	8	-	-	10	43	-	53
TÜV Sachsen	ÜO	23	14	-	-	37	25	-	62
GTÜ		1 195	1 319	49	3	2 566	3 403	-	5 969
KÜS		626	587	17	2	1 232	1 408	-	2 640
FSP		1 814	980	40	9	2 843	2 314	-	5 157
DEKRA Dresden	ÜO	3 782	8 430	219	79	12 510	15 786	-	28 296
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	175	235	2	-	412	447	-	859
Insgesamt		10 346	15 828	432	130	26 736	34 559	-	61 295
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,2	30,6	0,9	0,2	46,9	53,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,9	21,6	0,5	0,2	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	3,8	15,1	-	-	18,9	81,1	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	37,1	22,6	-	-	59,7	40,3	-	100,0
GTÜ		20,0	22,1	0,8	0,1	43,0	57,0	-	100,0
KÜS		23,7	22,2	0,6	0,1	46,7	53,3	-	100,0
FSP		35,2	19,0	0,8	0,2	55,1	44,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,4	29,8	0,8	0,3	44,2	55,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,4	27,4	0,2	-	48,0	52,0	-	100,0
Insgesamt		16,9	25,8	0,7	0,2	43,6	56,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 6,0	X	X	X	- 3,0	- 2,9	X	- 3,0
TÜV Nord	ÜO	+ 16,2	X	X	X	+ 15,6	+ 11,7	X	+ 13,1
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	- 10,4	X	- 7,0
TÜV Sachsen	ÜO	- 8,0	X	X	X	- 26,0	- 26,5	X	- 26,2
GTÜ		- 8,6	X	X	X	- 6,0	+ 12,2	X	+ 3,6
KÜS		- 21,5	X	X	X	- 21,1	- 37,6	X	- 30,9
FSP		+ 0,4	X	X	X	+ 3,6	+ 8,0	X	+ 5,5
DEKRA Dresden	ÜO	+ 2,2	X	X	X	+ 5,6	+ 6,0	X	+ 5,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 113,4	X	X	X	+ 135,4	+ 196,0	X	+ 163,5
Insgesamt		+ 1,6	X	X	X	+ 4,6	+ 5,4	X	+ 5,1

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	704	2 130	65	20	2 919	2 958	-	5 877
TÜV Nord	ÜO	1 361	3 675	93	33	5 162	8 597	-	13 759
TÜV Hanse	ÜO	84	253	13	4	354	615	-	969
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	14	29	1	-	44	59	-	103
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 966	7 587	181	63	10 797	16 503	-	27 300
GTÜ		1 166	2 664	190	23	4 043	4 188	-	8 231
KÜS		716	1 915	118	9	2 758	2 580	-	5 338
FSP		205	459	12	2	678	975	-	1 653
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	161	435	4	2	602	821	-	1 423
Insgesamt		7 377	19 147	677	156	27 357	37 296	-	64 653
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,0	36,2	1,1	0,3	49,7	50,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,9	26,7	0,7	0,2	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,7	26,1	1,3	0,4	36,5	63,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,6	28,2	1,0	-	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,9	27,8	0,7	0,2	39,5	60,5	-	100,0
GTÜ		14,2	32,4	2,3	0,3	49,1	50,9	-	100,0
KÜS		13,4	35,9	2,2	0,2	51,7	48,3	-	100,0
FSP		12,4	27,8	0,7	0,1	41,0	59,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,3	30,6	0,3	0,1	42,3	57,7	-	100,0
Insgesamt		11,4	29,6	1,0	0,2	42,3	57,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	+ 0,4	X	X	X	+ 6,5	+ 11,6	X	+ 9,0
TÜV Nord	ÜO	- 1,7	X	X	X	+ 5,0	+ 5,8	X	+ 5,5
TÜV Hanse	ÜO	+ 37,7	X	X	X	+ 56,6	+ 50,0	X	+ 52,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 30,2	- 13,2	X	- 21,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,9	X	X	X	+ 1,7	+ 3,7	X	+ 2,9
GTÜ		- 1,0	X	X	X	+ 12,5	+ 6,4	X	+ 9,3
KÜS		- 17,5	X	X	X	+ 1,4	+ 3,1	X	+ 2,2
FSP		- 25,7	X	X	X	- 4,8	- 14,2	X	- 10,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 15,3	X	X	X	+ 4,9	+ 11,4	X	+ 8,5
Insgesamt		- 4,5	X	X	X	+ 4,6	+ 5,1	X	+ 4,9
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	1 252	1 525	39	9	2 825	3 293	-	6 118
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	87	137	2	1	227	248	-	475
TÜV Thüringen	ÜO	3 085	4 233	113	3	7 434	11 272	-	18 706
GTÜ		844	804	32	6	1 686	2 377	-	4 063
KÜS		392	566	16	-	974	949	-	1 923
FSP		735	964	27	2	1 728	2 333	-	4 061
DEKRA Dresden	ÜO	4 300	7 358	207	49	11 914	16 366	-	28 280
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		10 695	15 587	436	70	26 788	36 838	-	63 626
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	20,5	24,9	0,6	0,1	46,2	53,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	18,3	28,8	0,4	0,2	47,8	52,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	16,5	22,6	0,6	0,0	39,7	60,3	-	100,0
GTÜ		20,8	19,8	0,8	0,1	41,5	58,5	-	100,0
KÜS		20,4	29,4	0,8	-	50,7	49,3	-	100,0
FSP		18,1	23,7	0,7	0,0	42,6	57,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,2	26,0	0,7	0,2	42,1	57,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		16,8	24,5	0,7	0,1	42,1	57,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 2,6	X	X	X	+ 4,7	+ 6,3	X	+ 5,6
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 29,9	X	X	X	+ 26,1	+ 22,2	X	+ 24,0
TÜV Thüringen	ÜO	- 7,5	X	X	X	- 1,8	+ 0,5	X	- 0,4
GTÜ		- 6,6	X	X	X	+ 1,2	+ 3,5	X	+ 2,5
KÜS		+ 9,5	X	X	X	+ 17,5	+ 10,5	X	+ 13,9
FSP		- 2,4	X	X	X	+ 3,9	+ 8,9	X	+ 6,7
DEKRA Dresden	ÜO	- 3,5	X	X	X	+ 2,0	+ 6,7	X	+ 4,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 3,6	X	X	X	+ 1,9	+ 4,8	X	+ 3,5
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	4	-	-	4	26	-	30
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	13,3	-	-	13,3	86,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

### 38. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	4 085	3 353	92	6	7 536	33 271	-	40 807
TÜV Nord	ÜO	80	154	5	-	239	2 066	-	2 305
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	24	32	-	-	56	188	-	244
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	3 735	4 478	96	7	8 316	32 091	-	40 407
DEKRA Stuttgart	ÜO	7 711	6 271	353	8	14 343	38 275	-	52 618
GTÜ		2 662	1 309	71	7	4 049	16 545	-	20 594
KÜS		1 915	878	37	-	2 830	9 281	-	12 111
FSP		204	134	2	1	341	1 191	-	1 532
GTS		129	131	3	-	263	479	-	742
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	432	322	15	-	769	3 644	-	4 413
Insgesamt		20 977	17 062	674	29	38 742	137 031	-	175 773
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	10,0	8,2	0,2	0,0	18,5	81,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,5	6,7	0,2	-	10,4	89,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,8	13,1	-	-	23,0	77,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,2	11,1	0,2	0,0	20,6	79,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,7	11,9	0,7	0,0	27,3	72,7	-	100,0
GTÜ		12,9	6,4	0,3	0,0	19,7	80,3	-	100,0
KÜS		15,8	7,2	0,3	-	23,4	76,6	-	100,0
FSP		13,3	8,7	0,1	0,1	22,3	77,7	-	100,0
GTS		17,4	17,7	0,4	-	35,4	64,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,8	7,3	0,3	-	17,4	82,6	-	100,0
Insgesamt		11,9	9,7	0,4	0,0	22,0	78,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 17,8	X	X	X	- 10,2	- 3,0	X	- 4,4
TÜV Nord	ÜO	+ 73,9	X	X	X	+ 57,2	+ 37,1	X	+ 38,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 51,0	X	X	X	- 47,7	- 23,9	X	- 31,1
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 5,3	X	X	X	+ 7,0	+ 4,5	X	+ 5,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 7,8	X	X	X	- 2,1	+ 6,2	X	+ 3,8
GTÜ		- 6,9	X	X	X	+ 1,6	+ 12,6	X	+ 10,3
KÜS		+ 4,0	X	X	X	+ 8,4	+ 8,6	X	+ 8,5
FSP		+ 29,1	X	X	X	+ 17,6	+ 22,4	X	+ 21,3
GTS		- 5,8	X	X	X	+ 7,3	- 9,3	X	- 4,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 14,6	X	X	X	+ 19,8	+ 22,5	X	+ 22,0
Insgesamt		- 7,8	X	X	X	- 0,3	+ 5,0	X	+ 3,8

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	5 198	4 561	144	10	9 913	41 681	-	51 594
TÜV Nord ÜO	332	395	19	-	746	3 650	-	4 396
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Hessen ÜO	27	1	-	-	28	52	-	80
TÜV Bayern ÜO	8 505	11 814	288	13	20 620	69 092	-	89 712
TÜV Thüringen ÜO	13	10	-	-	23	96	-	119
DEKRA Stuttgart ÜO	15 114	10 423	716	30	26 283	69 362	-	95 645
GTÜ	5 238	2 584	141	21	7 984	28 972	-	36 956
KÜS	5 867	2 734	191	2	8 794	27 113	-	35 907
FSP	236	152	8	-	396	2 354	-	2 750
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	56	70	5	-	131	353	-	484
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	96	90	4	-	190	959	-	1 149
Insgesamt	40 683	32 834	1 516	76	75 109	243 686	-	318 795
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	10,1	8,8	0,3	0,0	19,2	80,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,6	9,0	0,4	-	17,0	83,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	33,8	1,3	-	-	35,0	65,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	9,5	13,2	0,3	0,0	23,0	77,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	10,9	8,4	-	-	19,3	80,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,8	10,9	0,7	0,0	27,5	72,5	-	100,0
GTÜ	14,2	7,0	0,4	0,1	21,6	78,4	-	100,0
KÜS	16,3	7,6	0,5	0,0	24,5	75,5	-	100,0
FSP	8,6	5,5	0,3	-	14,4	85,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,6	14,5	1,0	-	27,1	72,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	8,4	7,8	0,3	-	16,5	83,5	-	100,0
Insgesamt	12,8	10,3	0,5	0,0	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Bayern TP	- 12,3	X	X	X	- 5,3	+ 7,6	X	+ 4,9
TÜV Nord ÜO	+ 10,7	X	X	X	+ 26,4	+ 40,1	X	+ 37,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 12,4	X	X	X	- 6,9	+ 2,8	X	+ 0,4
TÜV Thüringen ÜO	- 48,0	X	X	X	- 14,8	+ 45,5	X	+ 28,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,7	X	X	X	+ 2,8	+ 2,7	X	+ 2,7
GTÜ	- 6,7	X	X	X	- 1,7	+ 6,3	X	+ 4,5
KÜS	- 12,6	X	X	X	- 4,7	+ 4,1	X	+ 1,8
FSP	- 1,7	X	X	X	+ 3,4	+ 10,1	X	+ 9,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 36,6	X	X	X	+ 28,4	+ 5,7	X	+ 11,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	+ 15,7	X	X	X	+ 18,0	+ 3,8	X	+ 5,9
Insgesamt	- 7,3	X	X	X	- 2,2	+ 4,7	X	+ 3,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1	12	-	-	13	42	-	55
DEKRA Dresden	TP	18	24	1	-	43	52	-	95
TÜV Nord	ÜO	-	2	-	-	2	10	-	12
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13	8	-	-	21	112	-	133
GTÜ		26	22	1	-	49	326	-	375
KÜS		39	29	2	-	70	237	-	307
FSP		18	12	-	-	30	67	-	97
DEKRA Dresden	ÜO	43	83	3	-	129	679	-	808
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	-	-	-	1	23	-	24
Insgesamt		159	192	7	-	358	1 548	-	1 906
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1,8	21,8	-	-	23,6	76,4	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	18,9	25,3	1,1	-	45,3	54,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,8	6,0	-	-	15,8	84,2	-	100,0
GTÜ		6,9	5,9	0,3	-	13,1	86,9	-	100,0
KÜS		12,7	9,4	0,7	-	22,8	77,2	-	100,0
FSP		18,6	12,4	-	-	30,9	69,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	5,3	10,3	0,4	-	16,0	84,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,2	-	-	-	4,2	95,8	-	100,0
Insgesamt		8,3	10,1	0,4	-	18,8	81,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	X	X	X	X	X	+ 31,3	X	+ 22,2
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 8,5	- 34,2	X	- 24,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 67,7	X	- 65,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	+ 5,1	X	+ 5,7
GTÜ		- 29,7	X	X	X	- 18,3	+ 19,4	X	+ 12,6
KÜS		+ 2,6	X	X	X	+ 9,4	+ 15,0	X	+ 13,7
FSP		X	X	X	X	X	- 30,9	X	- 19,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 10,3	X	X	X	+ 27,7	+ 25,3	X	+ 25,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 5,9	X	X	X	+ 5,3	+ 11,4	X	+ 10,2
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	161	154	1	-	316	655	-	971
TÜV Nord	ÜO	176	111	3	-	290	534	-	824
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	116	83	3	-	202	1 104	-	1 306
TÜV Sachsen	ÜO	18	12	-	-	30	48	-	78
GTÜ		928	474	18	-	1 420	3 351	-	4 771
KÜS		279	238	6	-	523	1 085	-	1 608
FSP		296	232	3	-	531	1 355	-	1 886
DEKRA Dresden	ÜO	2 038	2 339	100	9	4 486	10 993	-	15 479
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	62	75	1	-	138	385	-	523
Insgesamt		4 074	3 718	135	9	7 936	19 510	-	27 446
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	16,6	15,9	0,1	-	32,5	67,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	21,4	13,5	0,4	-	35,2	64,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,9	6,4	0,2	-	15,5	84,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	23,1	15,4	-	-	38,5	61,5	-	100,0
GTÜ		19,5	9,9	0,4	-	29,8	70,2	-	100,0
KÜS		17,4	14,8	0,4	-	32,5	67,5	-	100,0
FSP		15,7	12,3	0,2	-	28,2	71,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,2	15,1	0,6	0,1	29,0	71,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,9	14,3	0,2	-	26,4	73,6	-	100,0
Insgesamt		14,8	13,5	0,5	0,0	28,9	71,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 1,8	X	X	X	- 0,6	+ 20,0	X	+ 12,4
TÜV Nord	ÜO	+ 18,9	X	X	X	+ 18,4	+ 10,6	X	+ 13,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 13,4	X	X	X	- 5,2	- 1,0	X	- 1,7
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	- 18,9	+ 45,5	X	+ 11,4
GTÜ		+ 6,7	X	X	X	+ 4,5	+ 8,3	X	+ 7,1
KÜS		- 1,8	X	X	X	+ 2,5	- 4,7	X	- 2,5
FSP		- 22,3	X	X	X	- 4,8	- 9,5	X	- 8,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,7	X	X	X	+ 1,5	+ 6,2	X	+ 4,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 1,6	X	X	X	+ 5,3	+ 27,1	X	+ 20,5
Insgesamt		+ 0,2	X	X	X	+ 1,9	+ 5,1	X	+ 4,1

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	12	18	2	-	32	56	-	88
TÜV Nord ÜO	42	176	1	-	219	487	-	706
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	1	-	-	2	-	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	172	247	5	-	424	904	-	1 328
GTÜ	12	3	-	-	15	67	-	82
KÜS	47	100	4	1	152	432	-	584
FSP	-	-	-	-	-	11	-	11
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	286	545	12	1	844	1 957	-	2 801
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,6	20,5	2,3	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,9	24,9	0,1	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	50,0	50,0	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,0	18,6	0,4	-	31,9	68,1	-	100,0
GTÜ	14,6	3,7	-	-	18,3	81,7	-	100,0
KÜS	8,0	17,1	0,7	0,2	26,0	74,0	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10,2	19,5	0,4	0,0	30,1	69,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	X	X	X	X	- 11,1	- 50,9	X	- 41,3
TÜV Nord ÜO	- 30,0	X	X	X	- 14,1	- 10,5	X	- 11,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 19,4	X	X	X	+ 19,1	+ 3,2	X	+ 7,8
GTÜ	X	X	X	X	- 58,3	- 8,2	X	- 24,8
KÜS	- 45,3	X	X	X	- 17,4	+ 7,2	X	- 0,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 13,3	X	X	X	- 3,2	- 2,9	X	- 3,0
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	157	85	1	-	243	197	-	440
TÜV Nord ÜO	76	179	3	-	258	516	-	774
TÜV Hanse ÜO	54	59	1	-	114	536	-	650
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	558	392	7	1	958	1 987	-	2 945
GTÜ	31	36	3	-	70	410	-	480
KÜS	5	9	-	-	14	27	-	41
FSP	1	-	-	-	1	12	-	13
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	35	57	-	-	92	238	-	330
Insgesamt	917	817	15	1	1 750	3 923	-	5 673
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	35,7	19,3	0,2	-	55,2	44,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,8	23,1	0,4	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	8,3	9,1	0,2	-	17,5	82,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	18,9	13,3	0,2	0,0	32,5	67,5	-	100,0
GTÜ	6,5	7,5	0,6	-	14,6	85,4	-	100,0
KÜS	12,2	22,0	-	-	34,1	65,9	-	100,0
FSP	7,7	-	-	-	7,7	92,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,6	17,3	-	-	27,9	72,1	-	100,0
Insgesamt	16,2	14,4	0,3	0,0	30,8	69,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Hanse TP	+ 28,7	X	X	X	+ 29,3	- 31,1	X	- 7,2
TÜV Nord ÜO	+ 26,7	X	X	X	+ 35,1	- 3,7	X	+ 6,5
TÜV Hanse ÜO	+ 100,0	X	X	X	+ 90,0	+ 65,4	X	+ 69,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,0	X	X	X	-	- 3,0	X	- 2,1
GTÜ	- 40,4	X	X	X	- 34,6	- 6,2	X	- 11,8
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	+ 36,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 25,0	X	X	X	+ 10,8	+ 20,8	X	+ 17,9
Insgesamt	+ 13,9	X	X	X	+ 9,6	+ 1,4	X	+ 3,8

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	817	287	12	-	1 116	4 838	-	5 954
TÜV Nord	ÜO	135	92	3	-	230	595	-	825
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	55	22	1	-	78	106	-	184
TÜV Hessen	ÜO	1 611	402	43	4	2 060	10 287	-	12 347
TÜV Thüringen	ÜO	14	3	-	-	17	27	-	44
DEKRA Stuttgart	ÜO	4 326	3 452	192	4	7 974	22 018	-	29 992
GTÜ		1 982	890	52	3	2 927	9 827	-	12 754
KÜS		1 097	559	43	1	1 700	5 334	-	7 034
FSP		87	35	2	-	124	288	-	412
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	126	66	-	-	192	434	-	626
Insgesamt		10 250	5 808	348	12	16 418	53 754	-	70 172
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	13,7	4,8	0,2	-	18,7	81,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,4	11,2	0,4	-	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	29,9	12,0	0,5	-	42,4	57,6	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	13,0	3,3	0,3	0,0	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	31,8	6,8	-	-	38,6	61,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,4	11,5	0,6	0,0	26,6	73,4	-	100,0
GTÜ		15,5	7,0	0,4	0,0	22,9	77,1	-	100,0
KÜS		15,6	7,9	0,6	0,0	24,2	75,8	-	100,0
FSP		21,1	8,5	0,5	-	30,1	69,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,1	10,5	-	-	30,7	69,3	-	100,0
Insgesamt		14,6	8,3	0,5	0,0	23,4	76,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜH Hessen	TP	- 12,2	X	X	X	- 15,2	+ 11,0	X	+ 4,9
TÜV Nord	ÜO	+ 3,1	X	X	X	+ 1,3	+ 0,7	X	+ 0,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 31,0	X	X	X	- 12,4	- 27,4	X	- 21,7
TÜV Hessen	ÜO	+ 14,3	X	X	X	- 0,5	+ 12,5	X	+ 10,1
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	- 28,9	X	- 17,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,4	X	X	X	+ 0,9	+ 5,0	X	+ 3,9
GTÜ		- 6,3	X	X	X	- 3,4	+ 2,1	X	+ 0,8
KÜS		- 13,4	X	X	X	- 12,1	+ 10,3	X	+ 3,9
FSP		+ 35,9	X	X	X	+ 26,5	+ 5,9	X	+ 11,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 3,3	X	X	X	- 14,3	+ 0,2	X	- 4,7
Insgesamt		- 3,5	X	X	X	- 2,9	+ 6,7	X	+ 4,3
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	122	185	6	-	313	836	-	1 149
TÜV Nord	ÜO	281	340	10	-	631	2 393	-	3 024
GTÜ		110	32	2	-	144	634	-	778
KÜS		67	59	2	1	129	819	-	948
FSP		113	118	1	1	233	929	-	1 162
DEKRA Dresden	ÜO	1 532	2 006	71	5	3 614	8 315	-	11 929
GTS		26	34	-	-	60	44	-	104
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17	48	-	-	65	149	-	214
Insgesamt		2 268	2 822	92	7	5 189	14 119	-	19 308
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	10,6	16,1	0,5	-	27,2	72,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,3	11,2	0,3	-	20,9	79,1	-	100,0
GTÜ		14,1	4,1	0,3	-	18,5	81,5	-	100,0
KÜS		7,1	6,2	0,2	0,1	13,6	86,4	-	100,0
FSP		9,7	10,2	0,1	0,1	20,1	79,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,8	16,8	0,6	0,0	30,3	69,7	-	100,0
GTS		25,0	32,7	-	-	57,7	42,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7,9	22,4	-	-	30,4	69,6	-	100,0
Insgesamt		11,7	14,6	0,5	0,0	26,9	73,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 3,9	X	X	X	+ 4,3	+ 12,5	X	+ 10,2
TÜV Nord	ÜO	- 17,8	X	X	X	- 13,0	+ 2,0	X	- 1,6
GTÜ		+ 6,8	X	X	X	- 9,4	+ 14,2	X	+ 9,0
KÜS		- 32,3	X	X	X	- 8,5	+ 9,5	X	+ 6,6
FSP		- 32,7	X	X	X	- 20,2	+ 19,0	X	+ 8,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 5,9	X	X	X	+ 0,7	+ 5,5	X	+ 4,0
GTS		X	X	X	X	+ 57,9	- 10,2	X	+ 19,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 32,0	X	X	X	- 1,5	+ 2,8	X	+ 1,4
Insgesamt		- 9,5	X	X	X	- 2,3	+ 6,6	X	+ 4,1

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 030	1 109	35	3	2 177	6 586	-	8 763
TÜV Nord	ÜO	2 894	3 749	148	3	6 794	22 598	-	29 392
TÜV Hanse	ÜO	1	1	-	-	2	31	-	33
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4	28	-	-	32	129	-	161
DEKRA Stuttgart	ÜO	7 844	6 982	401	17	15 244	39 812	-	55 056
GTÜ		2 185	1 590	77	7	3 859	13 162	-	17 021
KÜS		1 589	1 027	145	3	2 764	8 866	-	11 630
FSP		134	109	1	-	244	419	-	663
VÜK Lage		10	1	-	-	11	74	-	85
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	347	256	3	-	606	1 638	-	2 244
Insgesamt		16 038	14 852	810	33	31 733	93 315	-	125 048
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,8	12,7	0,4	0,0	24,8	75,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,8	12,8	0,5	0,0	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	3,0	3,0	-	-	6,1	93,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,5	17,4	-	-	19,9	80,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,2	12,7	0,7	0,0	27,7	72,3	-	100,0
GTÜ		12,8	9,3	0,5	0,0	22,7	77,3	-	100,0
KÜS		13,7	8,8	1,2	0,0	23,8	76,2	-	100,0
FSP		20,2	16,4	0,2	-	36,8	63,2	-	100,0
VÜK Lage		11,8	1,2	-	-	12,9	87,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,5	11,4	0,1	-	27,0	73,0	-	100,0
Insgesamt		12,8	11,9	0,6	0,0	25,4	74,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 4,1	X	X	X	- 2,4	+ 3,7	X	+ 2,1
TÜV Nord	ÜO	- 10,5	X	X	X	- 5,0	+ 1,4	X	- 0,1
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	+ 29,0	X	+ 42,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 0,5	X	X	X	+ 1,4	+ 3,5	X	+ 2,9
GTÜ		- 8,7	X	X	X	- 0,6	+ 11,3	X	+ 8,4
KÜS		- 2,1	X	X	X	+ 1,7	+ 11,3	X	+ 8,9
FSP		-	X	X	X	+ 17,9	+ 0,7	X	+ 6,4
VÜK Lage		X	X	X	X	X	+ 138,7	X	+ 102,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 12,7	X	X	X	+ 17,9	+ 33,9	X	+ 29,2
Insgesamt		- 3,8	X	X	X	- 0,1	+ 5,2	X	+ 3,8
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	354	366	8	-	728	3 650	-	4 378
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	437	277	14	-	728	2 886	-	3 614
TÜV Nord	ÜO	1 516	1 870	89	3	3 478	9 761	-	13 239
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 007	1 170	39	2	2 218	7 662	-	9 880
TÜV Hessen	ÜO	7	5	-	-	12	154	-	166
DEKRA Stuttgart	ÜO	7 134	8 502	369	20	16 025	48 558	-	64 583
GTÜ		2 565	1 459	100	3	4 127	17 512	-	21 639
KÜS		1 996	1 199	79	2	3 276	11 588	-	14 864
FSP		177	128	3	-	308	676	-	984
VÜK Lage		93	92	-	3	188	885	-	1 073
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	159	123	5	-	287	1 412	-	1 699
Insgesamt		15 445	15 191	706	33	31 375	104 744	-	136 119
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	8,1	8,4	0,2	-	16,6	83,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	12,1	7,7	0,4	-	20,1	79,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,5	14,1	0,7	0,0	26,3	73,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,2	11,8	0,4	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	4,2	3,0	-	-	7,2	92,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,0	13,2	0,6	0,0	24,8	75,2	-	100,0
GTÜ		11,9	6,7	0,5	0,0	19,1	80,9	-	100,0
KÜS		13,4	8,1	0,5	0,0	22,0	78,0	-	100,0
FSP		18,0	13,0	0,3	-	31,3	68,7	-	100,0
VÜK Lage		8,7	8,6	-	0,3	17,5	82,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,4	7,2	0,3	-	16,9	83,1	-	100,0
Insgesamt		11,3	11,2	0,5	0,0	23,0	77,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 12,8	X	X	X	- 14,9	- 0,4	X	- 3,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 5,8	X	X	X	+ 2,7	- 2,7	X	- 1,6
TÜV Nord	ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 0,1	+ 10,4	X	+ 7,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 11,5	X	X	X	- 2,2	+ 2,1	X	+ 1,1
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 7,8	X	X	X	+ 0,1	+ 6,8	X	+ 5,1
GTÜ		- 7,3	X	X	X	- 2,1	+ 6,6	X	+ 4,8
KÜS		+ 4,4	X	X	X	+ 4,5	+ 10,1	X	+ 8,8
FSP		+ 12,0	X	X	X	+ 14,9	+ 7,5	X	+ 9,7
VÜK Lage		- 7,0	X	X	X	+ 10,6	+ 12,6	X	+ 12,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 13,6	X	X	X	- 6,2	+ 24,0	X	+ 17,6
Insgesamt		- 5,8	X	X	X	- 0,1	+ 6,9	X	+ 5,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	634	734	36	1	1 405	5 418	-	6 823
TÜV Nord ÜO	15	16	-	-	31	179	-	210
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 685	2 189	62	1	3 937	11 274	-	15 211
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	20	-	20
DEKRA Stuttgart ÜO	3 268	2 869	132	4	6 273	19 192	-	25 465
GTÜ	1 381	484	36	4	1 905	6 307	-	8 212
KÜS	3 138	1 141	80	-	4 359	9 065	-	13 424
FSP	34	16	-	-	50	193	-	243
GTS	8	5	-	-	13	51	-	64
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	225	249	4	-	478	1 389	-	1 867
Insgesamt	10 388	7 703	350	10	18 451	53 088	-	71 539
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	9,3	10,8	0,5	0,0	20,6	79,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,1	7,6	-	-	14,8	85,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,1	14,4	0,4	0,0	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,8	11,3	0,5	0,0	24,6	75,4	-	100,0
GTÜ	16,8	5,9	0,4	0,0	23,2	76,8	-	100,0
KÜS	23,4	8,5	0,6	-	32,5	67,5	-	100,0
FSP	14,0	6,6	-	-	20,6	79,4	-	100,0
GTS	12,5	7,8	-	-	20,3	79,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,1	13,3	0,2	-	25,6	74,4	-	100,0
Insgesamt	14,5	10,8	0,5	0,0	25,8	74,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 13,0	X	X	X	- 4,6	+ 2,1	X	+ 0,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 12,2	X	X	X	- 4,9	+ 4,7	X	+ 2,0
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,8	X	X	X	- 1,5	+ 10,6	X	+ 7,3
GTÜ	- 0,7	X	X	X	+ 1,8	+ 10,1	X	+ 8,0
KÜS	+ 6,0	X	X	X	+ 9,1	+ 8,2	X	+ 8,5
FSP	+ 13,3	X	X	X	+ 2,0	- 16,8	X	- 13,5
GTS	X	X	X	X	X	+ 21,4	X	+ 12,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 3,4	X	X	X	- 2,8	+ 18,3	X	+ 12,1
Insgesamt	- 3,3	X	X	X	+ 0,3	+ 8,3	X	+ 6,1
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	178	113	3	-	294	1 270	-	1 564
TÜV Nord ÜO	13	15	-	-	28	107	-	135
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	179	150	3	-	332	1 136	-	1 468
DEKRA Stuttgart ÜO	253	299	26	-	578	2 254	-	2 832
GTÜ	106	35	2	-	143	788	-	931
KÜS	233	79	7	-	319	752	-	1 071
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	58	79	1	-	138	380	-	518
Insgesamt	1 020	770	42	-	1 832	6 687	-	8 519
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	11,4	7,2	0,2	-	18,8	81,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,6	11,1	-	-	20,7	79,3	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	12,2	10,2	0,2	-	22,6	77,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	8,9	10,6	0,9	-	20,4	79,6	-	100,0
GTÜ	11,4	3,8	0,2	-	15,4	84,6	-	100,0
KÜS	21,8	7,4	0,7	-	29,8	70,2	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,2	15,3	0,2	-	26,6	73,4	-	100,0
Insgesamt	12,0	9,0	0,5	-	21,5	78,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	- 9,6	X	X	X	+ 5,0	- 10,2	X	- 7,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 419,2
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 4,1	X	X	X	+ 15,3	- 7,3	X	- 3,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 14,8	X	X	X	- 10,9	+ 5,5	X	+ 1,7
GTÜ	- 13,1	X	X	X	- 6,5	+ 6,3	X	+ 4,1
KÜS	+ 18,3	X	X	X	+ 19,9	- 1,1	X	+ 4,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 31,8	X	X	X	- 21,6	- 9,3	X	- 12,9
Insgesamt	- 4,7	X	X	X	+ 1,0	- 0,5	X	- 0,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	307	212	8	-	527	1 173	-	1 700
TÜV Nord	ÜO	4	2	-	-	6	61	-	67
TÜV Thüringen	ÜO	30	13	-	-	43	176	-	219
TÜV Sachsen	ÜO	881	922	14	1	1 818	5 795	-	7 613
GTÜ		710	366	22	2	1 100	2 497	-	3 597
KÜS		179	97	5	-	281	638	-	919
FSP		240	93	4	-	337	903	-	1 240
DEKRA Dresden	ÜO	2 927	2 983	113	11	6 034	13 246	-	19 280
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	2	1	-	-	3	7	-	10
Insgesamt		5 280	4 689	166	14	10 149	24 499	-	34 648
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	18,1	12,5	0,5	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,0	3,0	-	-	9,0	91,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	13,7	5,9	-	-	19,6	80,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,6	12,1	0,2	0,0	23,9	76,1	-	100,0
GTÜ		19,7	10,2	0,6	0,1	30,6	69,4	-	100,0
KÜS		19,5	10,6	0,5	-	30,6	69,4	-	100,0
FSP		19,4	7,5	0,3	-	27,2	72,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,2	15,5	0,6	0,1	31,3	68,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	20,0	10,0	-	-	30,0	70,0	-	100,0
Insgesamt		15,2	13,5	0,5	0,0	29,3	70,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 2,3	X	X	X	+ 5,6	+ 10,8	X	+ 9,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 22,0	X	+ 19,6
TÜV Thüringen	ÜO	+ 7,1	X	X	X	+ 22,9	+ 69,2	X	+ 57,6
TÜV Sachsen	ÜO	+ 0,9	X	X	X	+ 3,2	- 1,7	X	- 0,6
GTÜ		- 16,5	X	X	X	- 12,6	+ 0,6	X	- 3,8
KÜS		-	X	X	X	+ 11,5	+ 9,6	X	+ 10,2
FSP		- 9,8	X	X	X	- 4,3	+ 18,5	X	+ 11,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,2	X	X	X	+ 5,1	+ 10,2	X	+ 8,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 2,2	X	X	X	+ 2,4	+ 6,7	X	+ 5,4
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	182	345	8	-	535	1 357	-	1 892
TÜV Nord	ÜO	568	653	25	2	1 248	4 289	-	5 537
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Sachsen	ÜO	10	9	-	-	19	34	-	53
GTÜ		407	153	11	-	571	1 343	-	1 914
KÜS		103	68	1	-	172	656	-	828
FSP		512	100	7	-	619	963	-	1 582
DEKRA Dresden	ÜO	1 773	2 506	99	3	4 381	8 959	-	13 340
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15	11	-	-	26	55	-	81
Insgesamt		3 570	3 845	151	5	7 571	17 658	-	25 229
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,6	18,2	0,4	-	28,3	71,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,3	11,8	0,5	0,0	22,5	77,5	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	18,9	17,0	-	-	35,8	64,2	-	100,0
GTÜ		21,3	8,0	0,6	-	29,8	70,2	-	100,0
KÜS		12,4	8,2	0,1	-	20,8	79,2	-	100,0
FSP		32,4	6,3	0,4	-	39,1	60,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,3	18,8	0,7	0,0	32,8	67,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	18,5	13,6	-	-	32,1	67,9	-	100,0
Insgesamt		14,2	15,2	0,6	0,0	30,0	70,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 6,7	X	X	X	+ 4,5	+ 1,4	X	+ 2,3
TÜV Nord	ÜO	+ 4,6	X	X	X	+ 14,0	+ 7,9	X	+ 9,2
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	- 15,0	X	-
GTÜ		- 12,7	X	X	X	- 13,9	+ 8,6	X	+ 0,7
KÜS		+ 9,6	X	X	X	+ 13,2	+ 6,8	X	+ 8,1
FSP		+ 8,9	X	X	X	+ 14,6	+ 10,8	X	+ 12,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 4,4	X	X	X	+ 2,4	+ 3,1	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 1,7	X	X	X	+ 4,3	+ 5,2	X	+ 4,9

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	307	299	11	-	617	1 940	-	2 557
TÜV Nord	ÜO	1 138	1 459	59	1	2 657	8 524	-	11 181
TÜV Hanse	ÜO	33	32	1	-	66	156	-	222
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 436	1 571	80	7	3 094	11 459	-	14 553
GTÜ		628	227	15	1	871	2 990	-	3 861
KÜS		310	260	13	-	583	2 142	-	2 725
FSP		44	26	-	-	70	317	-	387
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	36	75	1	-	112	475	-	587
Insgesamt		3 932	3 949	180	9	8 070	28 005	-	36 075
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,0	11,7	0,4	-	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,2	13,0	0,5	0,0	23,8	76,2	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	14,9	14,4	0,5	-	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,9	10,8	0,5	0,0	21,3	78,7	-	100,0
GTÜ		16,3	5,9	0,4	0,0	22,6	77,4	-	100,0
KÜS		11,4	9,5	0,5	-	21,4	78,6	-	100,0
FSP		11,4	6,7	-	-	18,1	81,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,1	12,8	0,2	-	19,1	80,9	-	100,0
Insgesamt		10,9	10,9	0,5	0,0	22,4	77,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 0,3	X	X	X	+ 1,5	+ 2,4	X	+ 2,2
TÜV Nord	ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 3,7	+ 2,1	X	+ 2,5
TÜV Hanse	ÜO	+ 10,0	X	X	X	+ 10,0	+ 6,8	X	+ 7,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 9,3	X	X	X	- 7,3	+ 10,0	X	+ 5,8
GTÜ		+ 4,1	X	X	X	+ 2,5	+ 9,5	X	+ 7,8
KÜS		- 12,9	X	X	X	- 5,5	- 5,1	X	- 5,2
FSP		+ 15,8	X	X	X	+ 29,6	- 6,8	X	- 1,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 29,4	X	X	X	- 5,1	+ 0,6	X	- 0,5
Insgesamt		- 5,3	X	X	X	- 1,7	+ 5,3	X	+ 3,6
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	477	383	10	-	870	2 493	-	3 363
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	28	24	-	-	52	166	-	218
TÜV Thüringen	ÜO	1 642	723	18	-	2 383	6 683	-	9 066
GTÜ		295	67	4	1	367	945	-	1 312
KÜS		221	82	3	-	306	562	-	868
FSP		409	171	2	2	584	1 281	-	1 865
DEKRA Dresden	ÜO	2 226	1 669	76	3	3 974	10 141	-	14 115
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		5 298	3 119	113	6	8 536	22 271	-	30 807
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,2	11,4	0,3	-	25,9	74,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	12,8	11,0	-	-	23,9	76,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	18,1	8,0	0,2	-	26,3	73,7	-	100,0
GTÜ		22,5	5,1	0,3	0,1	28,0	72,0	-	100,0
KÜS		25,5	9,4	0,3	-	35,3	64,7	-	100,0
FSP		21,9	9,2	0,1	0,1	31,3	68,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,8	11,8	0,5	0,0	28,2	71,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		17,2	10,1	0,4	0,0	27,7	72,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 11,0	X	X	X	- 3,1	+ 7,6	X	+ 4,6
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	+ 48,2	X	+ 74,4
TÜV Thüringen	ÜO	- 9,5	X	X	X	- 9,1	+ 4,1	X	+ 0,3
GTÜ		+ 1,4	X	X	X	- 2,1	+ 14,4	X	+ 9,2
KÜS		+ 17,6	X	X	X	+ 18,6	+ 9,3	X	+ 12,4
FSP		- 10,3	X	X	X	- 6,0	- 2,9	X	- 3,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 4,7	X	X	X	- 2,5	+ 7,2	X	+ 4,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 5,9	X	X	X	- 3,7	+ 6,2	X	+ 3,3
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

### 39. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
<b>Baden-Württemberg</b>									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	118	233	8	1	360	1 026	-	1 386
TÜV Nord	ÜO	9	9	-	-	18	52	-	70
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	1	-	-	1	2	-	3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	89	170	4	2	265	720	-	985
DEKRA Stuttgart	ÜO	306	443	13	2	764	1 432	-	2 196
GTÜ		4	1	-	-	5	18	-	23
KÜS		75	54	2	-	131	275	-	406
FSP		21	12	1	-	34	50	-	84
GTS		-	4	-	-	4	2	-	6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15	20	1	-	36	76	-	112
Insgesamt		637	947	29	5	1 618	3 653	-	5 271
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	8,5	16,8	0,6	0,1	26,0	74,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,9	12,9	-	-	25,7	74,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,0	17,3	0,4	0,2	26,9	73,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,9	20,2	0,6	0,1	34,8	65,2	-	100,0
GTÜ		17,4	4,3	-	-	21,7	78,3	-	100,0
KÜS		18,5	13,3	0,5	-	32,3	67,7	-	100,0
FSP		25,0	14,3	1,2	-	40,5	59,5	-	100,0
GTS		-	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,4	17,9	0,9	-	32,1	67,9	-	100,0
Insgesamt		12,1	18,0	0,6	0,1	30,7	69,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 28,5	X	X	X	- 11,8	- 4,3	X	- 6,4
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 15,6	X	+ 18,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 6,3	X	X	X	+ 1,9	+ 7,8	X	+ 6,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 7,6	X	X	X	- 0,7	+ 10,7	X	+ 6,4
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		+ 5,6	X	X	X	+ 8,3	+ 3,0	X	+ 4,6
FSP		X	X	X	X	+ 25,9	+ 47,1	X	+ 37,7
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 44,0	+ 11,8	X	+ 20,4
Insgesamt		- 9,3	X	X	X	- 0,9	+ 5,0	X	+ 3,1

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	186	212	5	2	405	1 433	-	1 838
TÜV Nord ÜO	16	19	1	-	36	110	-	146
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern ÜO	237	426	11	-	674	1 760	-	2 434
TÜV Thüringen ÜO	-	1	-	-	1	3	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	515	712	24	5	1 256	2 357	-	3 613
GTÜ	9	2	1	-	12	54	-	66
KÜS	138	142	6	-	286	700	-	986
FSP	9	7	-	-	16	53	-	69
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	2	-	-	3	10	-	13
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	15	9	-	-	24	79	-	103
Insgesamt	1 126	1 532	48	7	2 713	6 559	-	9 272
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	10,1	11,5	0,3	0,1	22,0	78,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,0	13,0	0,7	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern ÜO	9,7	17,5	0,5	-	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,3	19,7	0,7	0,1	34,8	65,2	-	100,0
GTÜ	13,6	3,0	1,5	-	18,2	81,8	-	100,0
KÜS	14,0	14,4	0,6	-	29,0	71,0	-	100,0
FSP	13,0	10,1	-	-	23,2	76,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,7	15,4	-	-	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	14,6	8,7	-	-	23,3	76,7	-	100,0
Insgesamt	12,1	16,5	0,5	0,1	29,3	70,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Bayern TP	- 11,0	X	X	X	- 6,3	+ 17,8	X	+ 11,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 44,0	+ 42,9	X	+ 43,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 21,0	X	X	X	- 4,3	+ 5,5	X	+ 2,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 6,5	X	X	X	+ 7,0	+ 2,1	X	+ 3,8
GTÜ	X	X	X	X	X	+ 10,2	X	+ 10,0
KÜS	- 11,5	X	X	X	+ 2,9	+ 1,4	X	+ 1,9
FSP	X	X	X	X	X	- 25,4	X	- 23,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	- 17,2	+ 1,3	X	- 3,7
Insgesamt	- 10,8	X	X	X	+ 1,5	+ 6,4	X	+ 4,9

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	7	4	-	-	11	21	-	32
DEKRA Dresden	TP	18	27	1	-	46	40	-	86
TÜV Nord	ÜO	3	1	-	-	4	1	-	5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	25	6	-	-	31	178	-	209
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		70	30	2	-	102	190	-	292
FSP		54	33	-	-	87	115	-	202
DEKRA Dresden	ÜO	67	123	10	-	200	545	-	745
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	30	-	-	30	4	-	34
Insgesamt		244	254	13	-	511	1 094	-	1 605
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	21,9	12,5	-	-	34,4	65,6	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	20,9	31,4	1,2	-	53,5	46,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	60,0	20,0	-	-	80,0	20,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,0	2,9	-	-	14,8	85,2	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		24,0	10,3	0,7	-	34,9	65,1	-	100,0
FSP		26,7	16,3	-	-	43,1	56,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,0	16,5	1,3	-	26,8	73,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	88,2	-	-	88,2	11,8	-	100,0
Insgesamt		15,2	15,8	0,8	-	31,8	68,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	X	X	X	X	X	- 36,4	X	- 41,8
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 2,1	- 55,1	X	- 36,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	- 8,8	+ 2,9	X	+ 1,0
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		+ 25,0	X	X	X	+ 10,9	+ 15,9	X	+ 14,1
FSP		+ 25,6	X	X	X	+ 47,5	+ 17,3	X	+ 28,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,5	X	X	X	+ 14,3	+ 38,0	X	+ 30,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 11,4	X	X	X	+ 14,8	+ 13,8	X	+ 14,2
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	15	19	1	-	35	81	-	116
TÜV Nord	ÜO	9	7	-	-	16	43	-	59
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8	13	-	-	21	55	-	76
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
GTÜ		4	-	-	-	4	17	-	21
KÜS		42	47	5	-	94	110	-	204
FSP		49	30	2	-	81	134	-	215
DEKRA Dresden	ÜO	231	334	13	1	579	1 010	-	1 589
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14	10	-	-	24	16	-	40
Insgesamt		372	460	21	1	854	1 468	-	2 322
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,9	16,4	0,9	-	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,3	11,9	-	-	27,1	72,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,5	17,1	-	-	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		19,0	-	-	-	19,0	81,0	-	100,0
KÜS		20,6	23,0	2,5	-	46,1	53,9	-	100,0
FSP		22,8	14,0	0,9	-	37,7	62,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,5	21,0	0,8	0,1	36,4	63,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	35,0	25,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
Insgesamt		16,0	19,8	0,9	0,0	36,8	63,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 40,0	X	X	X	- 43,5	+ 17,4	X	- 11,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 12,2	X	- 15,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 9,8	X	- 8,4
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		+ 20,0	X	X	X	+ 16,0	- 8,3	X	+ 1,5
FSP		+ 8,9	X	X	X	+ 3,8	- 0,7	X	+ 0,9
DEKRA Dresden	ÜO	+ 2,7	X	X	X	- 3,2	+ 2,5	X	+ 0,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 60,0
Insgesamt		+ 3,6	X	X	X	- 3,2	+ 1,9	X	0,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				6
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1	4	-	-	5	10	-	15
TÜV Nord	ÜO	2	13	-	-	15	46	-	61
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	39	36	-	-	75	127	-	202
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		6	19	-	-	25	40	-	65
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		48	72	-	-	120	223	-	343
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	6,7	26,7	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,3	21,3	-	-	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	19,3	17,8	-	-	37,1	62,9	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		9,2	29,2	-	-	38,5	61,5	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	21,0	-	-	35,0	65,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 40,0	- 11,5	X	- 20,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 4,9	X	X	X	+ 7,1	- 8,0	X	- 2,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	- 10,7	+ 17,6	X	+ 4,8
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 18,6	X	X	X	- 5,5	- 4,7	X	- 5,0
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	16	13	-	-	29	13	-	42
TÜV Nord	ÜO	13	19	-	-	32	54	-	86
TÜV Hanse	ÜO	5	7	1	-	13	51	-	64
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	102	103	1	-	206	346	-	552
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		2	11	2	-	15	1	-	16
FSP		3	-	-	-	3	-	-	3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	10	-	-	14	16	-	30
Insgesamt		145	163	4	-	312	481	-	793
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	38,1	31,0	-	-	69,0	31,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,1	22,1	-	-	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,8	10,9	1,6	-	20,3	79,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,5	18,7	0,2	-	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		12,5	68,8	12,5	-	93,8	6,3	-	100,0
FSP		100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,3	33,3	-	-	46,7	53,3	-	100,0
Insgesamt		18,3	20,6	0,5	-	39,3	60,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Hanse	TP	X	X	X	X	+ 11,5	X	X	+ 20,0
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 6,7	+ 1,9	X	+ 3,6
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	- 8,9	X	- 9,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 19,0	X	X	X	- 17,3	+ 12,3	X	- 0,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 46,2	- 46,7	X	- 46,4
Insgesamt		- 16,2	X	X	X	- 10,9	+ 4,6	X	- 2,1

<sup>1)</sup> Neue Mängeleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	48	39	3	-	90	219	-	309
TÜV Nord ÜO	11	-	-	-	11	37	-	48
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13	11	-	-	24	27	-	51
TÜV Hessen ÜO	44	40	1	-	85	314	-	399
TÜV Thüringen ÜO	1	1	-	-	2	-	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	263	372	17	-	652	1 014	-	1 666
GTÜ	1	3	1	-	5	26	-	31
KÜS	34	39	-	-	73	199	-	272
FSP	-	2	-	-	2	6	-	8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	6	-	-	9	25	-	34
Insgesamt	418	513	22	-	953	1 867	-	2 820
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	15,5	12,6	1,0	-	29,1	70,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	22,9	-	-	-	22,9	77,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	25,5	21,6	-	-	47,1	52,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,0	10,0	0,3	-	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	50,0	50,0	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,8	22,3	1,0	-	39,1	60,9	-	100,0
GTÜ	3,2	9,7	3,2	-	16,1	83,9	-	100,0
KÜS	12,5	14,3	-	-	26,8	73,2	-	100,0
FSP	-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,8	17,6	-	-	26,5	73,5	-	100,0
Insgesamt	14,8	18,2	0,8	-	33,8	66,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜH Hessen TP	+ 17,1	X	X	X	+ 16,9	+ 11,2	X	+ 12,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	- 9,8	X	- 22,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 24,4
TÜV Hessen ÜO	- 4,3	X	X	X	-	+ 15,4	X	+ 11,8
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,3	X	X	X	- 7,1	+ 4,2	X	- 0,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 27,7	X	X	X	- 22,3	+ 7,6	X	- 2,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 21,4
Insgesamt	- 16,2	X	X	X	- 7,1	+ 8,2	X	+ 2,5
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	22	55	3	-	80	135	-	215
TÜV Nord ÜO	15	29	-	-	44	186	-	230
GTÜ	-	-	-	-	-	2	-	2
KÜS	2	4	-	-	6	48	-	54
FSP	6	18	-	1	25	54	-	79
DEKRA Dresden ÜO	115	235	1	-	351	628	-	979
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	1	-	-	2	13	-	15
Insgesamt	161	342	4	1	508	1 066	-	1 574
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	10,2	25,6	1,4	-	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,5	12,6	-	-	19,1	80,9	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	3,7	7,4	-	-	11,1	88,9	-	100,0
FSP	7,6	22,8	-	1,3	31,6	68,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,7	24,0	0,1	-	35,9	64,1	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,7	6,7	-	-	13,3	86,7	-	100,0
Insgesamt	10,2	21,7	0,3	0,1	32,3	67,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	- 29,0	X	X	X	+ 9,6	+ 39,2	X	+ 26,5
TÜV Nord ÜO	- 57,1	X	X	X	- 36,2	+ 24,0	X	+ 5,0
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	+ 45,5	X	+ 31,7
FSP	X	X	X	X	X	+ 17,4	X	+ 21,5
DEKRA Dresden ÜO	- 8,0	X	X	X	+ 2,9	+ 17,4	X	+ 11,8
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 24,1	X	X	X	- 2,3	+ 21,6	X	+ 12,7

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	93	96	4	-	193	361	-	554
TÜV Nord ÜO	128	181	8	-	317	934	-	1 251
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	1	-	-	1	3	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	453	491	16	-	960	1 899	-	2 859
GTÜ	9	6	2	-	17	47	-	64
KÜS	70	109	4	1	184	391	-	575
FSP	7	4	-	-	11	11	-	22
VÜK Lage	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18	17	-	-	35	48	-	83
Insgesamt	778	905	34	1	1 718	3 696	-	5 414
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	16,8	17,3	0,7	-	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,2	14,5	0,6	-	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,8	17,2	0,6	-	33,6	66,4	-	100,0
GTÜ	14,1	9,4	3,1	-	26,6	73,4	-	100,0
KÜS	12,2	19,0	0,7	0,2	32,0	68,0	-	100,0
FSP	31,8	18,2	-	-	50,0	50,0	-	100,0
VÜK Lage	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,7	20,5	-	-	42,2	57,8	-	100,0
Insgesamt	14,4	16,7	0,6	0,0	31,7	68,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	+ 25,7	X	X	X	+ 10,3	- 5,2	X	- 0,4
TÜV Nord ÜO	- 19,0	X	X	X	- 11,9	+ 7,6	X	+ 1,9
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 0,9	X	X	X	- 2,0	+ 10,7	X	+ 6,0
GTÜ	X	X	X	X	X	+ 38,2	X	+ 68,4
KÜS	+ 25,0	X	X	X	+ 21,9	+ 9,2	X	+ 13,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	- 4,0	X	+ 18,6
Insgesamt	+ 2,4	X	X	X	+ 1,0	+ 8,0	X	+ 5,7
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	34	45	3	-	82	281	-	363
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	27	39	2	-	68	151	-	219
TÜV Nord ÜO	71	135	5	-	211	507	-	718
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	130	275	13	1	419	746	-	1 165
TÜV Hessen ÜO	2	-	-	-	2	7	-	9
DEKRA Stuttgart ÜO	715	1 142	35	4	1 896	3 586	-	5 482
GTÜ	5	2	-	-	7	25	-	32
KÜS	174	101	3	-	278	644	-	922
FSP	10	10	-	-	20	62	-	82
VÜK Lage	11	7	-	-	18	55	-	73
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22	25	-	-	47	119	-	166
Insgesamt	1 201	1 781	61	5	3 048	6 183	-	9 231
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	9,4	12,4	0,8	-	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	12,3	17,8	0,9	-	31,1	68,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,9	18,8	0,7	-	29,4	70,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,2	23,6	1,1	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	22,2	-	-	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,0	20,8	0,6	0,1	34,6	65,4	-	100,0
GTÜ	15,6	6,3	-	-	21,9	78,1	-	100,0
KÜS	18,9	11,0	0,3	-	30,2	69,8	-	100,0
FSP	12,2	12,2	-	-	24,4	75,6	-	100,0
VÜK Lage	15,1	9,6	-	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,3	15,1	-	-	28,3	71,7	-	100,0
Insgesamt	13,0	19,3	0,7	0,1	33,0	67,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 22,7	X	X	X	- 18,0	- 0,7	X	- 5,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 8,0	X	X	X	-	- 10,1	X	- 7,2
TÜV Nord ÜO	- 17,4	X	X	X	- 3,7	+ 3,3	X	+ 1,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 4,4	X	X	X	+ 8,8	- 0,4	X	+ 2,7
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 7,3	X	X	X	+ 0,1	+ 4,7	X	+ 3,0
GTÜ	X	X	X	X	X	- 13,8	X	- 15,8
KÜS	+ 3,0	X	X	X	+ 0,4	+ 9,7	X	+ 6,7
FSP	X	X	X	X	X	+ 24,0	X	+ 17,1
VÜK Lage	X	X	X	X	X	+ 22,2	X	+ 28,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 21,4	X	X	X	- 29,9	+ 5,3	X	- 7,8
Insgesamt	- 6,5	X	X	X	- 0,1	+ 4,1	X	+ 2,6

<sup>1)</sup> Neue MangelEinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	34	50	1	-	85	230	-	315
TÜV Nord ÜO	2	1	-	-	3	1	-	4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	75	131	1	-	207	427	-	634
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	176	244	6	-	426	644	-	1 070
GTÜ -	-	-	-	-	-	2	-	2
KÜS	70	68	4	-	142	254	-	396
FSP	1	-	-	-	1	3	-	4
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11	11	-	-	22	64	-	86
Insgesamt	369	505	12	-	886	1 625	-	2 511
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	10,8	15,9	0,3	-	27,0	73,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	50,0	25,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,8	20,7	0,2	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	16,4	22,8	0,6	-	39,8	60,2	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	17,7	17,2	1,0	-	35,9	64,1	-	100,0
FSP	25,0	-	-	-	25,0	75,0	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,8	12,8	-	-	25,6	74,4	-	100,0
Insgesamt	14,7	20,1	0,5	-	35,3	64,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 9,7	X	X	X	+ 3,7	+ 0,9	X	+ 1,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 18,5	X	X	X	- 17,2	- 3,8	X	- 8,6
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 7,9	X	X	X	- 3,2	+ 18,6	X	+ 8,9
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 10,3	X	X	X	-	+ 18,1	X	+ 10,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	- 12,0	+ 6,7	X	+ 1,2
Insgesamt	- 8,0	X	X	X	- 6,1	+ 7,9	X	+ 2,5
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	6	7	-	-	13	45	-	58
TÜV Nord ÜO	-	1	-	-	1	3	-	4
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	12	30	-	-	42	62	-	104
DEKRA Stuttgart ÜO	50	65	1	-	116	211	-	327
GTÜ -	-	-	-	-	-	1	-	1
KÜS	11	11	-	-	22	21	-	43
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	2	-	-	8	9	-	17
Insgesamt	85	116	1	-	202	352	-	554
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	10,3	12,1	-	-	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,5	28,8	-	-	40,4	59,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,3	19,9	0,3	-	35,5	64,5	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	25,6	25,6	-	-	51,2	48,8	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	35,3	11,8	-	-	47,1	52,9	-	100,0
Insgesamt	15,3	20,9	0,2	-	36,5	63,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	X	X	X	X	X	- 15,1	X	- 7,9
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	X	X	X	X	+ 16,7	- 7,5	X	+ 1,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 19,0	X	X	X	- 7,9	+ 8,8	X	+ 2,2
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	- 30,0	X	- 15,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 6,3	X	X	X	-	- 1,9	X	- 1,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	44	42	1	-	87	119	-	206
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Thüringen	ÜO	1	6	-	-	7	9	-	16
TÜV Sachsen	ÜO	93	105	1	1	200	434	-	634
GTÜ		1	4	-	-	5	6	-	11
KÜS		23	17	-	-	40	51	-	91
FSP		20	16	-	-	36	54	-	90
DEKRA Dresden	ÜO	321	445	14	2	782	1 210	-	1 992
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		503	635	16	3	1 157	1 887	-	3 044
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,4	20,4	0,5	-	42,2	57,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	6,3	37,5	-	-	43,8	56,3	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,7	16,6	0,2	0,2	31,5	68,5	-	100,0
GTÜ		9,1	36,4	-	-	45,5	54,5	-	100,0
KÜS		25,3	18,7	-	-	44,0	56,0	-	100,0
FSP		22,2	17,8	-	-	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,1	22,3	0,7	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		16,5	20,9	0,5	0,1	38,0	62,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 7,3	X	X	X	+ 2,4	+ 10,2	X	+ 6,7
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	- 9,7	X	X	X	- 6,1	+ 4,8	X	+ 1,1
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	+ 2,6	+ 8,5	X	+ 5,8
FSP		- 23,1	X	X	X	- 10,0	+ 45,9	X	+ 16,9
DEKRA Dresden	ÜO	+ 3,5	X	X	X	+ 3,2	+ 11,7	X	+ 8,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 1,8	X	X	X	+ 0,3	+ 10,0	X	+ 6,1
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	35	51	3	-	89	133	-	222
TÜV Nord	ÜO	56	45	-	-	101	303	-	404
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	2	-	-	-	2	2	-	4
GTÜ		3	2	-	-	5	5	-	10
KÜS		7	4	1	-	12	20	-	32
FSP		35	12	2	-	49	58	-	107
DEKRA Dresden	ÜO	205	266	15	-	486	718	-	1 204
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11	6	-	-	17	22	-	39
Insgesamt		354	386	21	-	761	1 261	-	2 022
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,8	23,0	1,4	-	40,1	59,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,9	11,1	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
GTÜ		30,0	20,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS		21,9	12,5	3,1	-	37,5	62,5	-	100,0
FSP		32,7	11,2	1,9	-	45,8	54,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,0	22,1	1,2	-	40,4	59,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	28,2	15,4	-	-	43,6	56,4	-	100,0
Insgesamt		17,5	19,1	1,0	-	37,6	62,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 12,5	X	X	X	- 15,2	- 8,9	X	- 11,6
TÜV Nord	ÜO	+ 9,8	X	X	X	- 5,6	+ 26,3	X	+ 16,4
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		-	X	X	X	+ 2,1	- 4,9	X	- 1,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 1,0	X	X	X	+ 5,0	+ 5,9	X	+ 5,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,9	X	X	X	+ 2,4	+ 7,5	X	+ 5,5

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	20	38	2	-	60	90	-	150
TÜV Nord	ÜO	29	40	4	-	73	254	-	327
TÜV Hanse	ÜO	1	-	-	-	1	4	-	5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	119	216	7	1	343	763	-	1 106
GTÜ		1	-	-	-	1	10	-	11
KÜS		22	31	-	-	53	115	-	168
FSP		2	4	-	-	6	30	-	36
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	15	-	-	17	36	-	53
Insgesamt		196	344	13	1	554	1 302	-	1 856
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	13,3	25,3	1,3	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,9	12,2	1,2	-	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	20,0	-	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,8	19,5	0,6	0,1	31,0	69,0	-	100,0
GTÜ		9,1	-	-	-	9,1	90,9	-	100,0
KÜS		13,1	18,5	-	-	31,5	68,5	-	100,0
FSP		5,6	11,1	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3,8	28,3	-	-	32,1	67,9	-	100,0
Insgesamt		10,6	18,5	0,7	0,1	29,8	70,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	+ 46,3	+ 25,0	X	+ 32,7
TÜV Nord	ÜO	- 3,3	X	X	X	- 5,2	+ 14,9	X	+ 9,7
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 83,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 11,2	X	X	X	+ 0,3	+ 7,6	X	+ 5,2
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	+ 10,4	+ 1,8	X	+ 4,3
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 39,3	X	X	+ 8,2
Insgesamt		- 11,3	X	X	X	+ 1,5	+ 10,7	X	+ 7,8
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	51	36	-	-	87	175	-	262
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Thüringen	ÜO	64	73	-	-	137	300	-	437
GTÜ		-	-	-	-	-	6	-	6
KÜS		3	3	-	-	6	12	-	18
FSP		25	16	-	-	41	55	-	96
DEKRA Dresden	ÜO	107	177	9	1	294	509	-	803
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		250	305	9	1	565	1 059	-	1 624
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,5	13,7	-	-	33,2	66,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	14,6	16,7	-	-	31,4	68,6	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS		16,7	16,7	-	-	33,3	66,7	-	100,0
FSP		26,0	16,7	-	-	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	13,3	22,0	1,1	0,1	36,6	63,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		15,4	18,8	0,6	0,1	34,8	65,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 5,6	X	X	X	- 16,3	-	X	- 6,1
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 31,9	X	X	X	- 15,4	+ 7,1	X	- 1,1
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	+ 46,4	- 6,8	X	+ 10,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 10,8	X	X	X	- 2,0	+ 10,4	X	+ 5,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 11,7	X	X	X	- 5,4	+ 7,2	X	+ 2,5
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

#### 40. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	1 028	2 343	82	6	3 459	4 204	-	7 663
TÜV Nord ÜO	33	103	2	1	139	260	-	399
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7	14	1	-	22	31	-	53
TÜV Baden-Württemberg ÜO	471	1 164	32	5	1 672	3 095	-	4 767
DEKRA Stuttgart ÜO	1 516	2 239	62	7	3 824	4 958	-	8 782
GTÜ	108	116	2	-	226	283	-	509
KÜS	483	672	42	1	1 198	1 214	-	2 412
FSP	120	96	3	2	221	295	-	516
GTS	49	55	1	-	105	80	-	185
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	138	218	4	2	362	368	-	730
Insgesamt	3 953	7 020	231	24	11 228	14 788	-	26 016
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	13,4	30,6	1,1	0,1	45,1	54,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,3	25,8	0,5	0,3	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,2	26,4	1,9	-	41,5	58,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	9,9	24,4	0,7	0,1	35,1	64,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,3	25,5	0,7	0,1	43,5	56,5	-	100,0
GTÜ	21,2	22,8	0,4	-	44,4	55,6	-	100,0
KÜS	20,0	27,9	1,7	0,0	49,7	50,3	-	100,0
FSP	23,3	18,6	0,6	0,4	42,8	57,2	-	100,0
GTS	26,5	29,7	0,5	-	56,8	43,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,9	29,9	0,5	0,3	49,6	50,4	-	100,0
Insgesamt	15,2	27,0	0,9	0,1	43,2	56,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 3,0	X	X	X	- 1,7	- 1,4	X	- 1,5
TÜV Nord ÜO	+ 26,9	X	X	X	+ 104,4	+ 46,9	X	+ 62,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 50,0	- 41,5	X	- 45,4
TÜV Baden-Württemberg ÜO	- 0,2	X	X	X	+ 6,8	+ 9,9	X	+ 8,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 7,0	X	X	X	+ 1,1	+ 5,5	X	+ 3,6
GTÜ	- 6,9	X	X	X	- 11,4	- 15,5	X	- 13,7
KÜS	- 5,3	X	X	X	+ 5,7	+ 1,8	X	+ 3,7
FSP	+ 25,0	X	X	X	+ 20,1	+ 29,4	X	+ 25,2
GTS	+ 8,9	X	X	X	- 3,7	+ 12,7	X	+ 2,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 13,1	X	X	X	+ 13,5	+ 17,2	X	+ 15,3
Insgesamt	- 3,3	X	X	X	+ 2,3	+ 4,5	X	+ 3,5

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern	TP	1 143	2 382	84	17	3 626	4 452	-	8 078
TÜV Nord	ÜO	87	161	2	-	250	547	-	797
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Hessen	ÜO	4	3	-	-	7	20	-	27
TÜV Bayern	ÜO	857	1 961	57	9	2 884	5 862	-	8 746
TÜV Thüringen	ÜO	1	2	-	-	3	10	-	13
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 038	2 819	101	26	4 984	6 268	-	11 252
GTÜ		113	128	10	1	252	316	-	568
KÜS		958	1 181	79	5	2 223	2 766	-	4 989
FSP		85	158	3	-	246	166	-	412
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5	25	2	-	32	47	-	79
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	78	122	2	-	202	222	-	424
Insgesamt		5 369	8 942	340	58	14 709	20 677	-	35 386
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern	TP	14,1	29,5	1,0	0,2	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,9	20,2	0,3	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	14,8	11,1	-	-	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Bayern	ÜO	9,8	22,4	0,7	0,1	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	7,7	15,4	-	-	23,1	76,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,1	25,1	0,9	0,2	44,3	55,7	-	100,0
GTÜ		19,9	22,5	1,8	0,2	44,4	55,6	-	100,0
KÜS		19,2	23,7	1,6	0,1	44,6	55,4	-	100,0
FSP		20,6	38,3	0,7	-	59,7	40,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,3	31,6	2,5	-	40,5	59,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	18,4	28,8	0,5	-	47,6	52,4	-	100,0
Insgesamt		15,2	25,3	1,0	0,2	41,6	58,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Bayern	TP	- 7,4	X	X	X	- 0,6	+ 0,5	X	0,0
TÜV Nord	ÜO	+ 11,5	X	X	X	+ 23,2	+ 23,5	X	+ 23,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern	ÜO	- 17,9	X	X	X	- 3,2	+ 2,1	X	+ 0,3
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 2,4	+ 3,6	X	+ 3,0
GTÜ		- 1,7	X	X	X	+ 11,5	+ 8,6	X	+ 9,9
KÜS		- 0,6	X	X	X	+ 2,7	+ 4,7	X	+ 3,8
FSP		- 9,6	X	X	X	- 7,5	- 30,5	X	- 18,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	+ 27,0	X	+ 36,2
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	+ 18,2	X	X	X	+ 13,5	- 11,6	X	- 1,2
Insgesamt		- 6,2	X	X	X	+ 1,1	+ 2,7	X	+ 2,0

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	46	124	1	-	171	120	-	291
DEKRA Dresden TP	43	119	3	1	166	66	-	232
TÜV Nord ÜO	9	20	1	-	30	13	-	43
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	33	78	1	-	112	460	-	572
GTÜ	39	42	3	-	84	47	-	131
KÜS	158	121	7	-	286	304	-	590
FSP	218	236	4	-	458	592	-	1 050
DEKRA Dresden ÜO	164	170	15	2	351	712	-	1 063
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18	37	1	-	56	44	-	100
Insgesamt	728	947	36	3	1 714	2 358	-	4 072
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,8	42,6	0,3	-	58,8	41,2	-	100,0
DEKRA Dresden TP	18,5	51,3	1,3	0,4	71,6	28,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	20,9	46,5	2,3	-	69,8	30,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,8	13,6	0,2	-	19,6	80,4	-	100,0
GTÜ	29,8	32,1	2,3	-	64,1	35,9	-	100,0
KÜS	26,8	20,5	1,2	-	48,5	51,5	-	100,0
FSP	20,8	22,5	0,4	-	43,6	56,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,4	16,0	1,4	0,2	33,0	67,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,0	37,0	1,0	-	56,0	44,0	-	100,0
Insgesamt	17,9	23,3	0,9	0,1	42,1	57,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 24,3	X	X	X	+ 71,0	+ 27,7	X	+ 50,0
DEKRA Dresden TP	- 38,6	X	X	X	- 22,4	- 60,9	X	- 39,4
TÜV Nord ÜO	- X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 26,7	X	X	X	- 5,1	+ 122,2	X	+ 76,0
GTÜ	+ 8,3	X	X	X	+ 31,3	- 23,0	X	+ 4,8
KÜS	- 12,2	X	X	X	- 14,1	+ 7,8	X	- 4,1
FSP	+ 5,8	X	X	X	+ 2,5	+ 8,6	X	+ 5,8
DEKRA Dresden ÜO	+ 46,4	X	X	X	+ 25,4	- 21,7	X	- 10,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 33,3	X	X	X	- 18,8	- 25,4	X	- 21,9
Insgesamt	+ 1,5	X	X	X	+ 4,8	+ 1,1	X	+ 2,6
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	86	144	8	-	238	183	-	421
TÜV Nord ÜO	33	48	3	2	86	114	-	200
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	42	58	1	-	101	198	-	299
TÜV Sachsen ÜO	-	3	-	-	3	3	-	6
GTÜ	38	37	1	1	77	98	-	175
KÜS	140	236	13	-	389	306	-	695
FSP	138	197	6	2	343	515	-	858
DEKRA Dresden ÜO	686	1 060	47	5	1 798	2 407	-	4 205
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	31	49	1	-	81	56	-	137
Insgesamt	1 194	1 832	80	10	3 116	3 880	-	6 996
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	20,4	34,2	1,9	-	56,5	43,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,5	24,0	1,5	1,0	43,0	57,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,0	19,4	0,3	-	33,8	66,2	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
GTÜ	21,7	21,1	0,6	0,6	44,0	56,0	-	100,0
KÜS	20,1	34,0	1,9	-	56,0	44,0	-	100,0
FSP	16,1	23,0	0,7	0,2	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	16,3	25,2	1,1	0,1	42,8	57,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22,6	35,8	0,7	-	59,1	40,9	-	100,0
Insgesamt	17,1	26,2	1,1	0,1	44,5	55,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	- 9,5	X	X	X	+ 3,9	+ 5,8	X	+ 4,7
TÜV Nord ÜO	- 31,3	X	X	X	+ 19,4	+ 8,6	X	+ 13,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	X	X	X	- 3,8	+ 8,8	X	- 7,1
TÜV Sachsen ÜO	- X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 11,6	X	X	X	- 6,1	- 10,1	X	- 8,4
KÜS	- 20,0	X	X	X	- 9,1	- 11,8	X	- 10,3
FSP	- 24,2	X	X	X	- 4,7	+ 8,0	X	+ 2,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 5,2	X	X	X	+ 10,6	+ 7,0	X	+ 8,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 24,0	X	X	X	+ 65,3	+ 115,4	X	+ 82,7
Insgesamt	- 5,5	X	X	X	+ 5,5	+ 4,7	X	+ 5,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	14	76	1	-	91	127	-	218
TÜV Nord	ÜO	31	72	1	-	104	195	-	299
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	1	-	-	1	2	-	3
DEKRA Stuttgart	ÜO	77	176	11	-	264	339	-	603
GTÜ		2	8	-	-	10	11	-	21
KÜS		35	67	7	1	110	86	-	196
FSP		6	15	-	-	21	16	-	37
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		165	415	20	1	601	776	-	1 377
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	6,4	34,9	0,5	-	41,7	58,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,4	24,1	0,3	-	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,8	29,2	1,8	-	43,8	56,2	-	100,0
GTÜ		9,5	38,1	-	-	47,6	52,4	-	100,0
KÜS		17,9	34,2	3,6	0,5	56,1	43,9	-	100,0
FSP		16,2	40,5	-	-	56,8	43,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		12,0	30,1	1,5	0,1	43,6	56,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Nord	TP	- 46,2	X	X	X	- 7,1	+ 6,7	X	+ 0,5
TÜV Nord	ÜO	-	X	X	X	- 3,7	+ 14,7	X	+ 7,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 18,5	X	X	X	+ 18,9	+ 34,5	X	+ 27,2
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		-	X	X	X	- 11,3	- 15,7	X	- 13,3
FSP		X	X	X	X	X	X	X	- 14,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	X	X	X	+ 2,7	+ 15,6	X	+ 9,6
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	86	134	5	-	225	179	-	404
TÜV Nord	ÜO	96	183	3	-	282	387	-	669
TÜV Hanse	ÜO	42	126	3	-	171	322	-	493
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3	5	1	-	9	3	-	12
DEKRA Stuttgart	ÜO	313	458	10	2	783	787	-	1 570
GTÜ		19	32	2	-	53	45	-	98
KÜS		50	79	6	-	135	47	-	182
FSP		28	16	1	-	45	33	-	78
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21	42	1	-	64	68	-	132
Insgesamt		658	1 075	32	2	1 767	1 871	-	3 638
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	21,3	33,2	1,2	-	55,7	44,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,3	27,4	0,4	-	42,2	57,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,5	25,6	0,6	-	34,7	65,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	25,0	41,7	8,3	-	75,0	25,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	19,9	29,2	0,6	0,1	49,9	50,1	-	100,0
GTÜ		19,4	32,7	2,0	-	54,1	45,9	-	100,0
KÜS		27,5	43,4	3,3	-	74,2	25,8	-	100,0
FSP		35,9	20,5	1,3	-	57,7	42,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,9	31,8	0,8	-	48,5	51,5	-	100,0
Insgesamt		18,1	29,5	0,9	0,1	48,6	51,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Hanse	TP	- 32,3	X	X	X	- 21,9	- 17,1	X	- 19,8
TÜV Nord	ÜO	+ 37,1	X	X	X	+ 17,5	+ 43,3	X	+ 31,2
TÜV Hanse	ÜO	- 20,8	X	X	X	- 4,5	+ 0,3	X	- 1,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	X	X	X	- 1,5	+ 41,5	X	+ 16,2
GTÜ		X	X	X	X	- 1,9	- 22,4	X	- 12,5
KÜS		+ 31,6	X	X	X	+ 21,6	- 9,6	X	+ 11,7
FSP		- 6,7	X	X	X	+ 2,3	+ 22,2	X	+ 9,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 14,7	+ 7,9	X	- 4,3
Insgesamt		- 2,4	X	X	X	- 1,6	+ 19,4	X	+ 8,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	407	599	29	-	1 035	1 607	-	2 642
TÜV Nord ÜO	65	53	1	-	119	178	-	297
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10	19	-	-	29	195	-	224
TÜV Hessen ÜO	327	384	15	2	728	1 795	-	2 523
TÜV Thüringen ÜO	5	17	-	-	22	33	-	55
DEKRA Stuttgart ÜO	941	1 247	44	6	2 238	3 176	-	5 414
GTÜ	61	49	2	-	112	150	-	262
KÜS	284	364	15	-	663	804	-	1 467
FSP	31	67	1	-	99	55	-	154
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	60	84	2	-	146	169	-	315
Insgesamt	2 191	2 883	109	8	5 191	8 162	-	13 353
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	15,4	22,7	1,1	-	39,2	60,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	21,9	17,8	0,3	-	40,1	59,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,5	8,5	-	-	12,9	87,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	13,0	15,2	0,6	0,1	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	9,1	30,9	-	-	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,4	23,0	0,8	0,1	41,3	58,7	-	100,0
GTÜ	23,3	18,7	0,8	-	42,7	57,3	-	100,0
KÜS	19,4	24,8	1,0	-	45,2	54,8	-	100,0
FSP	20,1	43,5	0,6	-	64,3	35,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,0	26,7	0,6	-	46,3	53,7	-	100,0
Insgesamt	16,4	21,6	0,8	0,1	38,9	61,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜH Hessen TP	- 2,4	X	X	X	- 3,8	+ 9,0	X	+ 3,6
TÜV Nord ÜO	+ 14,0	X	X	X	+ 3,5	+ 11,3	X	+ 8,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 34,1	+ 29,1	X	+ 14,9
TÜV Hessen ÜO	+ 28,7	X	X	X	+ 13,2	+ 26,5	X	+ 22,4
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 5,7	X	- 1,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 8,3	X	X	X	+ 3,3	+ 1,3	X	+ 2,2
GTÜ	+ 38,6	X	X	X	+ 28,7	- 16,2	X	- 1,5
KÜS	- 4,7	X	X	X	- 6,8	- 0,9	X	- 3,6
FSP	+ 6,9	X	X	X	+ 33,8	- 25,7	X	+ 4,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 17,8	X	X	X	+ 10,4	+ 9,0	X	- 0,9
Insgesamt	- 1,7	X	X	X	+ 1,8	+ 7,5	X	+ 5,2
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	76	134	4	1	215	241	-	456
TÜV Nord ÜO	100	192	6	-	298	393	-	691
GTÜ	15	9	-	-	24	19	-	43
KÜS	31	49	3	-	83	108	-	191
FSP	94	102	2	2	200	178	-	378
DEKRA Dresden ÜO	467	628	32	4	1 131	1 268	-	2 399
GTS	6	3	-	-	9	4	-	13
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21	34	2	1	58	59	-	117
Insgesamt	810	1 151	49	8	2 018	2 270	-	4 288
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	16,7	29,4	0,9	0,2	47,1	52,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,5	27,8	0,9	-	43,1	56,9	-	100,0
GTÜ	34,9	20,9	-	-	55,8	44,2	-	100,0
KÜS	16,2	25,7	1,6	-	43,5	56,5	-	100,0
FSP	24,9	27,0	0,5	0,5	52,9	47,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,5	26,2	1,3	0,2	47,1	52,9	-	100,0
GTS	46,2	23,1	-	-	69,2	30,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,9	29,1	1,7	0,9	49,6	50,4	-	100,0
Insgesamt	18,9	26,8	1,1	0,2	47,1	52,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	- 8,4	X	X	X	- 2,3	+ 6,6	X	+ 2,2
TÜV Nord ÜO	- 12,3	X	X	X	+ 4,2	- 9,9	X	- 4,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	+ 59,3
KÜS	- 16,2	X	X	X	+ 2,5	+ 35,0	X	+ 18,6
FSP	+ 19,0	X	X	X	+ 34,2	+ 19,5	X	+ 26,8
DEKRA Dresden ÜO	- 2,3	X	X	X	+ 0,8	+ 9,6	X	+ 5,3
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 22,2	X	X	X	- 7,9	+ 34,1	X	+ 9,3
Insgesamt	- 1,7	X	X	X	+ 4,3	+ 7,2	X	+ 5,9

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	493	993	28	6	1 520	1 547	-	3 067
TÜV Nord ÜO	626	1 323	58	4	2 011	3 200	-	5 211
TÜV Hanse ÜO	2	9	-	-	11	13	-	24
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4	30	1	-	35	41	-	76
DEKRA Stuttgart ÜO	1 747	2 730	76	6	4 559	5 600	-	10 159
GTÜ	70	120	2	-	192	256	-	448
KÜS	401	742	58	3	1 204	1 399	-	2 603
FSP	93	78	1	-	172	86	-	258
VÜK Lage	4	3	-	-	7	15	-	22
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	130	193	8	-	331	263	-	594
Insgesamt	3 570	6 221	232	19	10 042	12 420	-	22 462
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	16,1	32,4	0,9	0,2	49,6	50,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,0	25,4	1,1	0,1	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	8,3	37,5	-	-	45,8	54,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,3	39,5	1,3	-	46,1	53,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,2	26,9	0,7	0,1	44,9	55,1	-	100,0
GTÜ	15,6	26,8	0,4	-	42,9	57,1	-	100,0
KÜS	15,4	28,5	2,2	0,1	46,3	53,7	-	100,0
FSP	36,0	30,2	0,4	-	66,7	33,3	-	100,0
VÜK Lage	18,2	13,6	-	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,9	32,5	1,3	-	55,7	44,3	-	100,0
Insgesamt	15,9	27,7	1,0	0,1	44,7	55,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 2,4	X	X	X	- 5,8	- 5,8	X	- 5,8
TÜV Nord ÜO	+ 2,1	X	X	X	- 1,7	+ 1,7	X	+ 0,3
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 11,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 14,6	+ 24,2	X	+ 2,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,1	X	X	X	+ 3,6	+ 3,2	X	+ 3,4
GTÜ	- 2,8	X	X	X	+ 9,1	+ 14,3	X	+ 12,0
KÜS	- 4,1	X	X	X	- 1,8	+ 10,9	X	+ 4,6
FSP	+ 29,2	X	X	X	+ 19,4	+ 75,5	X	+ 33,7
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 18,2	X	X	X	+ 37,9	+ 14,3	X	+ 26,4
Insgesamt	+ 0,5	X	X	X	+ 1,4	+ 3,2	X	+ 2,4
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	236	522	14	1	773	879	-	1 652
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	300	633	25	2	960	1 024	-	1 984
TÜV Nord ÜO	351	788	21	1	1 161	1 810	-	2 971
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	525	987	27	2	1 541	2 657	-	4 198
TÜV Hessen ÜO	5	11	1	-	17	22	-	39
DEKRA Stuttgart ÜO	2 643	4 238	137	14	7 032	9 215	-	16 247
GTÜ	160	176	11	-	347	476	-	823
KÜS	1 047	1 125	59	7	2 238	2 612	-	4 850
FSP	114	113	1	-	228	257	-	485
VÜK Lage	65	58	-	6	129	241	-	370
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	242	304	7	1	554	770	-	1 324
Insgesamt	5 688	8 955	303	34	14 980	19 963	-	34 943
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	14,3	31,6	0,8	0,1	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,1	31,9	1,3	0,1	48,4	51,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,8	26,5	0,7	0,0	39,1	60,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,5	23,5	0,6	0,0	36,7	63,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	12,8	28,2	2,6	-	43,6	56,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,3	26,1	0,8	0,1	43,3	56,7	-	100,0
GTÜ	19,4	21,4	1,3	-	42,2	57,8	-	100,0
KÜS	21,6	23,2	1,2	0,1	46,1	53,9	-	100,0
FSP	23,5	23,3	0,2	-	47,0	53,0	-	100,0
VÜK Lage	17,6	15,7	-	1,6	34,9	65,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,3	23,0	0,5	0,1	41,8	58,2	-	100,0
Insgesamt	16,3	25,6	0,9	0,1	42,9	57,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 3,7	X	X	X	+ 7,2	- 14,1	X	- 5,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 10,7	X	X	X	- 10,0	- 15,0	X	- 12,6
TÜV Nord ÜO	- 3,8	X	X	X	+ 9,6	+ 2,7	X	+ 5,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 8,1	X	X	X	- 2,2	+ 4,8	X	+ 2,1
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,1	X	X	X	+ 1,0	+ 5,1	X	+ 3,3
GTÜ	+ 3,2	X	X	X	+ 5,8	+ 4,8	X	+ 5,2
KÜS	+ 2,2	X	X	X	+ 3,5	+ 2,6	X	+ 3,0
FSP	- 8,1	X	X	X	- 8,8	+ 1,6	X	- 3,6
VÜK Lage	+ 22,6	X	X	X	- 0,8	+ 12,6	X	+ 7,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 4,3	X	X	X	+ 4,5	+ 20,9	X	+ 13,5
Insgesamt	- 3,3	X	X	X	+ 1,3	+ 2,9	X	+ 2,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	314	666	25	2	1 007	1 145	-	2 152
TÜV Nord ÜO	9	11	-	-	20	43	-	63
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	314	474	13	1	802	1 223	-	2 025
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	3	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	756	977	26	2	1 761	2 142	-	3 903
GTÜ	49	24	-	-	73	101	-	174
KÜS	413	396	22	-	831	867	-	1 698
FSP	12	23	-	-	35	32	-	67
GTS	-	1	-	-	1	1	-	2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	54	72	7	-	133	153	-	286
Insgesamt	1 922	2 644	93	5	4 664	5 710	-	10 374
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,6	30,9	1,2	0,1	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,3	17,5	-	-	31,7	68,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,5	23,4	0,6	0,0	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	25,0	-	-	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,4	25,0	0,7	0,1	45,1	54,9	-	100,0
GTÜ	28,2	13,8	-	-	42,0	58,0	-	100,0
KÜS	24,3	23,3	1,3	-	48,9	51,1	-	100,0
FSP	17,9	34,3	-	-	52,2	47,8	-	100,0
GTS	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,9	25,2	2,4	-	46,5	53,5	-	100,0
Insgesamt	18,5	25,5	0,9	0,0	45,0	55,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 9,0	X	X	X	- 0,3	- 7,6	X	- 4,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 6,5	X	X	X	- 9,4	- 10,5	X	- 10,1
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,4	X	X	X	+ 7,5	+ 9,0	X	+ 8,3
GTÜ	- 2,0	X	X	X	- 15,1	- 5,6	X	- 9,8
KÜS	+ 5,9	X	X	X	- 2,2	+ 3,0	X	+ 0,4
FSP	X	X	X	X	-	- 3,0	X	- 1,5
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 22,9	X	X	X	- 5,7	+ 12,5	X	+ 3,2
Insgesamt	- 2,1	X	X	X	+ 0,2	+ 0,2	X	+ 0,2
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	64	133	2	-	199	226	-	425
TÜV Nord ÜO	4	8	-	-	12	16	-	28
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	49	145	1	1	196	273	-	469
DEKRA Stuttgart ÜO	139	207	10	-	356	528	-	884
GTÜ	6	3	-	-	9	16	-	25
KÜS	76	70	5	-	151	202	-	353
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33	37	2	-	72	66	-	138
Insgesamt	371	603	20	1	995	1 327	-	2 322
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	15,1	31,3	0,5	-	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,3	28,6	-	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	10,4	30,9	0,2	0,2	41,8	58,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,7	23,4	1,1	-	40,3	59,7	-	100,0
GTÜ	24,0	12,0	-	-	36,0	64,0	-	100,0
KÜS	21,5	19,8	1,4	-	42,8	57,2	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23,9	26,8	1,4	-	52,2	47,8	-	100,0
Insgesamt	16,0	26,0	0,9	0,0	42,9	57,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	- 13,5	X	X	X	- 1,0	- 17,8	X	- 10,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 31,9	X	X	X	- 4,9	- 12,5	X	- 9,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,2	X	X	X	- 2,7	+ 13,5	X	+ 6,4
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	- 34,2
KÜS	- 15,6	X	X	X	- 4,4	+ 21,0	X	+ 8,6
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 26,9	X	X	X	- 11,1	- 12,0	X	- 11,5
Insgesamt	- 15,9	X	X	X	- 3,3	+ 0,6	X	- 1,1

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	125	104	6	1	236	225	-	461
TÜV Nord	ÜO	14	16	-	-	30	33	-	63
TÜV Thüringen	ÜO	12	17	-	-	29	60	-	89
TÜV Sachsen	ÜO	270	335	10	2	617	1 081	-	1 698
GTÜ		47	29	5	1	82	75	-	157
KÜS		92	81	3	-	176	146	-	322
FSP		120	118	1	-	239	272	-	511
DEKRA Dresden	ÜO	713	885	29	12	1 639	2 328	-	3 967
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	1	-	-	1	6	-	7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 393	1 586	54	16	3 049	4 226	-	7 275
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	27,1	22,6	1,3	0,2	51,2	48,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	22,2	25,4	-	-	47,6	52,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	13,5	19,1	-	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	15,9	19,7	0,6	0,1	36,3	63,7	-	100,0
GTÜ		29,9	18,5	3,2	0,6	52,2	47,8	-	100,0
KÜS		28,6	25,2	0,9	-	54,7	45,3	-	100,0
FSP		23,5	23,1	0,2	-	46,8	53,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,0	22,3	0,7	0,3	41,3	58,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	14,3	-	-	14,3	85,7	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		19,1	21,8	0,7	0,2	41,9	58,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 13,6	X	X	X	- 6,0	- 5,1	X	- 5,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 32,0	X	+ 70,3
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	- 14,7	+ 42,9	X	+ 17,1
TÜV Sachsen	ÜO	- 5,6	X	X	X	- 4,8	+ 2,0	X	- 0,6
GTÜ		+ 2,2	X	X	X	+ 13,9	- 9,6	X	+ 1,3
KÜS		- 4,2	X	X	X	- 9,3	- 9,9	X	- 9,6
FSP		- 13,0	X	X	X	- 0,4	+ 8,8	X	+ 4,3
DEKRA Dresden	ÜO	- 3,5	X	X	X	+ 1,4	+ 2,2	X	+ 1,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 3,2	X	X	X	- 0,6	+ 2,1	X	+ 0,9
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	91	144	2	1	238	239	-	477
TÜV Nord	ÜO	218	196	8	3	425	672	-	1 097
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Sachsen	ÜO	-	2	-	-	2	4	-	6
GTÜ		20	11	-	-	31	24	-	55
KÜS		37	32	1	-	70	82	-	152
FSP		160	87	2	-	249	315	-	564
DEKRA Dresden	ÜO	411	571	19	2	1 003	1 288	-	2 291
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7	9	-	-	16	17	-	33
Insgesamt		945	1 052	32	6	2 035	2 643	-	4 678
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,1	30,2	0,4	0,2	49,9	50,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	19,9	17,9	0,7	0,3	38,7	61,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
GTÜ		36,4	20,0	-	-	56,4	43,6	-	100,0
KÜS		24,3	21,1	0,7	-	46,1	53,9	-	100,0
FSP		28,4	15,4	0,4	-	44,1	55,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,9	24,9	0,8	0,1	43,8	56,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21,2	27,3	-	-	48,5	51,5	-	100,0
Insgesamt		20,2	22,5	0,7	0,1	43,5	56,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 5,8	X	X	X	+ 19,6	+ 2,1	X	+ 10,2
TÜV Nord	ÜO	+ 14,7	X	X	X	+ 10,1	+ 3,2	X	+ 5,8
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	- 4,0	X	+ 14,6
KÜS		- 36,2	X	X	X	- 24,7	- 26,8	X	- 25,9
FSP		- 7,5	X	X	X	- 15,9	+ 13,7	X	- 1,6
DEKRA Dresden	ÜO	+ 15,4	X	X	X	+ 16,4	+ 9,3	X	+ 12,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 6,5	X	X	X	+ 8,8	+ 6,3	X	+ 7,4

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	258	829	23	7	1 117	836	-	1 953
TÜV Nord ÜO	263	696	25	4	988	1 142	-	2 130
TÜV Hanse ÜO	16	50	3	-	69	83	-	152
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	3	-	-	3	1	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	799	1 608	39	9	2 455	3 094	-	5 549
GTÜ	37	84	2	1	124	111	-	235
KÜS	162	409	26	2	599	592	-	1 191
FSP	50	105	4	-	159	149	-	308
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	46	76	2	-	124	159	-	283
Insgesamt	1 631	3 860	124	23	5 638	6 167	-	11 805
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,2	42,4	1,2	0,4	57,2	42,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,3	32,7	1,2	0,2	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,5	32,9	2,0	-	45,4	54,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	75,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,4	29,0	0,7	0,2	44,2	55,8	-	100,0
GTÜ	15,7	35,7	0,9	0,4	52,8	47,2	-	100,0
KÜS	13,6	34,3	2,2	0,2	50,3	49,7	-	100,0
FSP	16,2	34,1	1,3	-	51,6	48,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,3	26,9	0,7	-	43,8	56,2	-	100,0
Insgesamt	13,8	32,7	1,1	0,2	47,8	52,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 16,5	X	X	X	- 4,0	+ 11,5	X	+ 2,1
TÜV Nord ÜO	+ 12,4	X	X	X	+ 12,3	+ 0,9	X	+ 5,9
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 38,0	+ 48,2	X	+ 43,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 88,9	- 96,6	X	- 92,9
DEKRA Stuttgart ÜO	- 7,7	X	X	X	+ 2,5	+ 5,1	X	+ 4,0
GTÜ	+ 2,8	X	X	X	- 4,6	+ 5,7	X	-
KÜS	- 29,9	X	X	X	- 5,7	+ 1,2	X	- 3,5
FSP	+ 2,0	X	X	X	+ 16,1	- 20,3	X	- 4,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 21,1	X	X	X	+ 36,3	+ 34,7	X	+ 35,4
Insgesamt	- 8,4	X	X	X	+ 2,4	+ 4,2	X	+ 3,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	209	157	9	3	378	357	-	735
TÜV SÜD Auto Service ÜO	4	2	1	-	7	19	-	26
TÜV Thüringen ÜO	354	372	5	-	731	1 244	-	1 975
GTÜ	10	13	-	-	23	30	-	53
KÜS	35	27	2	-	64	46	-	110
FSP	70	59	2	-	131	149	-	280
DEKRA Dresden ÜO	388	476	11	1	876	1 237	-	2 113
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 070	1 106	30	4	2 210	3 082	-	5 292
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	28,4	21,4	1,2	0,4	51,4	48,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	15,4	7,7	3,8	-	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	17,9	18,8	0,3	-	37,0	63,0	-	100,0
GTÜ	18,9	24,5	-	-	43,4	56,6	-	100,0
KÜS	31,8	24,5	1,8	-	58,2	41,8	-	100,0
FSP	25,0	21,1	0,7	-	46,8	53,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	18,4	22,5	0,5	0,0	41,5	58,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20,2	20,9	0,6	0,1	41,8	58,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	+ 6,6	X	X	X	+ 10,5	- 8,7	X	+ 0,3
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	- 20,4	X	X	X	- 5,1	+ 8,5	X	+ 3,0
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	+ 47,2
KÜS	+ 20,7	X	X	X	+ 10,3	- 13,2	X	- 0,9
FSP	+ 22,8	X	X	X	+ 19,1	+ 11,2	X	+ 14,8
DEKRA Dresden ÜO	+ 3,2	X	X	X	+ 16,5	+ 8,6	X	+ 11,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,5	X	X	X	+ 7,4	+ 6,5	X	+ 6,9
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	2	-	2
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

#### 41. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	7 566	18 385	474	33	26 458	100 726	-	127 184
TÜV Nord	ÜO	191	644	14	-	849	4 607	-	5 456
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	58	130	4	-	192	495	-	687
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	3 725	10 549	212	11	14 497	51 474	-	65 971
DEKRA Stuttgart	ÜO	8 100	19 952	670	38	28 760	98 938	-	127 698
GTÜ		5 541	7 408	356	17	13 322	51 660	-	64 982
KÜS		3 053	4 226	341	9	7 629	28 734	-	36 363
FSP		489	806	23	2	1 320	4 752	-	6 072
GTS		130	558	8	3	699	1 912	-	2 611
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	974	1 408	34	1	2 417	10 038	-	12 455
Insgesamt		29 827	64 066	2 136	114	96 143	353 336	-	449 479
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	5,9	14,5	0,4	0,0	20,8	79,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,5	11,8	0,3	-	15,6	84,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,4	18,9	0,6	-	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	5,6	16,0	0,3	0,0	22,0	78,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	6,3	15,6	0,5	0,0	22,5	77,5	-	100,0
GTÜ		8,5	11,4	0,5	0,0	20,5	79,5	-	100,0
KÜS		8,4	11,6	0,9	0,0	21,0	79,0	-	100,0
FSP		8,1	13,3	0,4	0,0	21,7	78,3	-	100,0
GTS		5,0	21,4	0,3	0,1	26,8	73,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7,8	11,3	0,3	0,0	19,4	80,6	-	100,0
Insgesamt		6,6	14,3	0,5	0,0	21,4	78,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 17,3	X	X	X	- 3,1	+ 1,8	X	+ 0,7
TÜV Nord	ÜO	+ 38,4	X	X	X	+ 89,1	+ 91,1	X	+ 90,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 38,3	X	X	X	- 33,6	- 40,0	X	- 38,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	- 15,0	X	X	X	+ 4,1	+ 7,9	X	+ 7,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 18,2	X	X	X	- 3,2	+ 5,4	X	+ 3,4
GTÜ		- 11,0	X	X	X	+ 0,6	+ 9,4	X	+ 7,5
KÜS		- 5,1	X	X	X	+ 4,8	+ 6,1	X	+ 5,9
FSP		+ 10,1	X	X	X	+ 51,4	+ 30,3	X	+ 34,4
GTS		- 42,7	X	X	X	- 16,1	- 17,8	X	- 17,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 0,5	X	X	X	+ 1,7	+ 25,9	X	+ 20,4
Insgesamt		- 14,2	X	X	X	- 0,1	+ 6,4	X	+ 5,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	10 835	16 039	477	56	27 407	114 022	-	141 429
TÜV Nord ÜO	691	1 274	41	4	2 010	9 233	-	11 243
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	13	-	13
TÜV Hessen ÜO	18	-	-	-	18	67	-	85
TÜV Bayern ÜO	7 367	18 357	358	29	26 111	94 555	-	120 666
TÜV Thüringen ÜO	12	31	-	-	43	173	-	216
DEKRA Stuttgart ÜO	15 104	24 507	1 108	63	40 782	136 795	-	177 577
GTÜ	7 470	7 746	521	62	15 799	60 616	-	76 415
KÜS	7 236	7 869	634	15	15 754	59 186	-	74 940
FSP	320	428	19	-	767	3 846	-	4 613
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	93	201	9	1	304	1 190	-	1 494
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	391	588	16	1	996	4 174	-	5 170
Insgesamt	49 537	77 040	3 183	231	129 991	483 870	-	613 861
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	7,7	11,3	0,3	0,0	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,1	11,3	0,4	0,0	17,9	82,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	21,2	-	-	-	21,2	78,8	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	6,1	15,2	0,3	0,0	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	5,6	14,4	-	-	19,9	80,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	8,5	13,8	0,6	0,0	23,0	77,0	-	100,0
GTÜ	9,8	10,1	0,7	0,1	20,7	79,3	-	100,0
KÜS	9,7	10,5	0,8	0,0	21,0	79,0	-	100,0
FSP	6,9	9,3	0,4	-	16,6	83,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,2	13,5	0,6	0,1	20,3	79,7	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	7,6	11,4	0,3	0,0	19,3	80,7	-	100,0
Insgesamt	8,1	12,6	0,5	0,0	21,2	78,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Bayern TP	- 9,1	X	X	X	+ 1,6	+ 8,3	X	+ 7,0
TÜV Nord ÜO	+ 19,8	X	X	X	+ 29,6	+ 39,4	X	+ 37,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	- 21,0	X	X	X	- 3,6	+ 5,8	X	+ 3,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	+ 65,4	+ 16,9	X	+ 24,1
DEKRA Stuttgart ÜO	- 9,9	X	X	X	+ 1,5	+ 7,2	X	+ 5,8
GTÜ	- 9,5	X	X	X	+ 2,7	+ 9,3	X	+ 7,9
KÜS	- 12,4	X	X	X	+ 0,4	+ 8,4	X	+ 6,6
FSP	- 22,9	X	X	X	- 12,4	+ 16,2	X	+ 10,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 9,7	X	X	X	+ 6,3	+ 29,5	X	+ 24,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 4,6	X	X	X	+ 9,7	+ 4,7	X	+ 5,7
Insgesamt	- 11,6	X	X	X	+ 0,8	+ 8,2	X	+ 6,5

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.. <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	111	155	7	1	274	1 178	-	1 452
DEKRA Dresden TP	146	377	3	2	528	1 224	-	1 752
TÜV Nord ÜO	25	48	-	-	73	306	-	379
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	130	176	10	-	316	1 360	-	1 676
GTÜ	761	627	26	4	1 418	5 897	-	7 315
KÜS	358	360	18	1	737	2 991	-	3 728
FSP	495	385	12	-	892	3 879	-	4 771
DEKRA Dresden ÜO	370	658	28	5	1 061	5 026	-	6 087
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	92	115	2	-	209	615	-	824
Insgesamt	2 488	2 901	106	13	5 508	22 476	-	27 984
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	7,6	10,7	0,5	0,1	18,9	81,1	-	100,0
DEKRA Dresden TP	8,3	21,5	0,2	0,1	30,1	69,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,6	12,7	-	-	19,3	80,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,8	10,5	0,6	-	18,9	81,1	-	100,0
GTÜ	10,4	8,6	0,4	0,1	19,4	80,6	-	100,0
KÜS	9,6	9,7	0,5	0,0	19,8	80,2	-	100,0
FSP	10,4	8,1	0,3	-	18,7	81,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	6,1	10,8	0,5	0,1	17,4	82,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,2	14,0	0,2	-	25,4	74,6	-	100,0
Insgesamt	8,9	10,4	0,4	0,0	19,7	80,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 21,8	X	X	X	- 11,9	-	X	- 4,1
DEKRA Dresden TP	- 37,1	X	X	X	- 29,2	-	X	- 23,4
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 97,3	+ 163,8	X	+ 147,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 9,7	X	X	X	- 0,9	- 14,4	X	- 12,2
GTÜ	- 10,7	X	X	X	+ 1,4	+ 9,7	X	+ 8,0
KÜS	- 6,8	X	X	X	- 1,3	+ 5,4	X	+ 4,0
FSP	- 9,8	X	X	X	- 3,4	- 0,4	X	- 1,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 2,2	X	X	X	+ 16,6	+ 26,6	X	+ 24,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,5	X	X	X	+ 12,4	- 6,8	X	- 2,6
Insgesamt	- 10,2	X	X	X	- 1,3	+ 6,1	X	+ 4,5
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	682	1 035	20	2	1 739	7 210	-	8 949
TÜV Nord ÜO	281	374	21	-	676	2 137	-	2 813
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	477	985	18	-	1 480	6 883	-	8 363
TÜV Sachsen ÜO	24	25	1	-	50	170	-	220
GTÜ	2 818	3 170	164	7	6 159	22 379	-	28 538
KÜS	1 763	2 648	145	3	4 559	11 820	-	16 379
FSP	1 297	1 966	51	3	3 317	13 518	-	16 835
DEKRA Dresden ÜO	4 540	11 165	331	30	16 066	52 353	-	68 419
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	176	373	10	-	559	1 782	-	2 341
Insgesamt	12 058	21 741	761	45	34 605	118 252	-	152 857
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	7,6	11,6	0,2	0,0	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,0	13,3	0,7	-	24,0	76,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,7	11,8	0,2	-	17,7	82,3	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	10,9	11,4	0,5	-	22,7	77,3	-	100,0
GTÜ	9,9	11,1	0,6	0,0	21,6	78,4	-	100,0
KÜS	10,8	16,2	0,9	0,0	27,8	72,2	-	100,0
FSP	7,7	11,7	0,3	0,0	19,7	80,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	6,6	16,3	0,5	0,0	23,5	76,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,5	15,9	0,4	-	23,9	76,1	-	100,0
Insgesamt	7,9	14,2	0,5	0,0	22,6	77,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	+ 0,6	X	X	X	- 3,3	+ 10,9	X	+ 7,8
TÜV Nord ÜO	+ 15,6	X	X	X	+ 36,8	+ 43,9	X	+ 42,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 5,7	X	X	X	+ 4,8	+ 1,4	X	+ 2,0
TÜV Sachsen ÜO	- 33,3	X	X	X	- 24,2	- 22,4	X	- 22,8
GTÜ	- 6,8	X	X	X	+ 0,5	+ 11,3	X	+ 8,8
KÜS	- 4,1	X	X	X	+ 9,7	+ 1,4	X	+ 3,6
FSP	- 20,2	X	X	X	- 3,2	+ 4,1	X	+ 2,6
DEKRA Dresden ÜO	- 4,0	X	X	X	+ 5,0	+ 11,8	X	+ 10,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 11,6	X	X	X	+ 4,1	+ 27,2	X	+ 20,8
Insgesamt	- 6,4	X	X	X	+ 3,9	+ 9,5	X	+ 8,2

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.



41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	128	343	15	-	486	1 528	-	2 014
TÜV Nord ÜO	128	440	9	-	577	1 712	-	2 289
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	11	-	-	14	22	-	36
DEKRA Stuttgart ÜO	511	1 287	36	-	1 834	6 533	-	8 367
GTÜ	105	120	5	1	231	1 538	-	1 769
KÜS	189	501	64	1	755	2 161	-	2 916
FSP	29	69	4	-	102	362	-	464
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 093	2 771	133	2	3 999	13 856	-	17 855
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	6,4	17,0	0,7	-	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,6	19,2	0,4	-	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,3	30,6	-	-	38,9	61,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	6,1	15,4	0,4	-	21,9	78,1	-	100,0
GTÜ	5,9	6,8	0,3	0,1	13,1	86,9	-	100,0
KÜS	6,5	17,2	2,2	0,0	25,9	74,1	-	100,0
FSP	6,3	14,9	0,9	-	22,0	78,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6,1	15,5	0,7	0,0	22,4	77,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 36,3	X	X	X	- 12,1	- 5,0	X	- 6,8
TÜV Nord ÜO	+ 0,8	X	X	X	- 2,7	- 1,2	X	- 1,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 37,1	X	- 12,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 15,0	X	X	X	- 4,0	+ 9,9	X	+ 6,5
GTÜ	- 21,1	X	X	X	- 17,8	+ 21,0	X	+ 14,0
KÜS	- 38,6	X	X	X	- 5,2	+ 6,5	X	+ 3,2
FSP	- 21,6	X	X	X	+ 8,5	+ 26,6	X	+ 22,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 22,4	X	X	X	- 5,6	+ 7,3	X	+ 4,2
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	200	425	9	2	636	1 544	-	2 180
TÜV Nord ÜO	152	395	15	2	564	1 429	-	1 993
TÜV Hanse ÜO	106	393	9	1	509	1 560	-	2 069
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5	7	2	-	14	38	-	52
DEKRA Stuttgart ÜO	874	1 958	48	6	2 886	9 666	-	12 552
GTÜ	436	666	71	1	1 174	4 811	-	5 985
KÜS	144	156	19	-	319	858	-	1 177
FSP	57	32	3	-	92	405	-	497
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	37	395	6	1	439	1 003	-	1 442
Insgesamt	2 011	4 427	182	13	6 633	21 314	-	27 947
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	9,2	19,5	0,4	0,1	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,6	19,8	0,8	0,1	28,3	71,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	5,1	19,0	0,4	0,0	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,6	13,5	3,8	-	26,9	73,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,0	15,6	0,4	0,0	23,0	77,0	-	100,0
GTÜ	7,3	11,1	1,2	0,0	19,6	80,4	-	100,0
KÜS	12,2	13,3	1,6	-	27,1	72,9	-	100,0
FSP	11,5	6,4	0,6	-	18,5	81,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,6	27,4	0,4	0,1	30,4	69,6	-	100,0
Insgesamt	7,2	15,8	0,7	0,0	23,7	76,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Hanse TP	- 11,9	X	X	X	- 0,8	- 10,5	X	- 7,9
TÜV Nord ÜO	+ 3,4	X	X	X	+ 17,3	- 4,2	X	+ 1,0
TÜV Hanse ÜO	- 23,7	X	X	X	+ 17,8	+ 12,1	X	+ 13,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 58,8	+ 26,7	X	- 18,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 19,7	X	X	X	- 6,5	+ 11,6	X	+ 6,9
GTÜ	- 15,0	X	X	X	- 1,8	+ 3,7	X	+ 2,6
KÜS	+ 30,9	X	X	X	+ 34,6	+ 17,2	X	+ 21,5
FSP	+ 54,1	X	X	X	+ 50,8	+ 34,1	X	+ 36,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,7	X	X	X	+ 5,8	+ 0,1	X	+ 1,8
Insgesamt	- 12,8	X	X	X	+ 0,8	+ 6,7	X	+ 5,2

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018. <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	2 766	3 955	219	14	6 954	28 375	-	35 329
TÜV Nord ÜO	200	355	15	2	572	2 401	-	2 973
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	84	132	2	-	218	557	-	775
TÜV Hessen ÜO	1 612	1 813	111	4	3 540	18 793	-	22 333
TÜV Thüringen ÜO	20	34	-	-	54	167	-	221
DEKRA Stuttgart ÜO	4 848	11 284	395	26	16 553	51 717	-	68 270
GTÜ	3 244	4 381	259	10	7 894	28 082	-	35 976
KÜS	1 707	2 706	235	5	4 653	15 184	-	19 837
FSP	189	192	6	1	388	1 402	-	1 790
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	315	369	15	-	699	1 967	-	2 666
Insgesamt	14 985	25 221	1 257	62	41 525	148 645	-	190 170
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	7,8	11,2	0,6	0,0	19,7	80,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,7	11,9	0,5	0,1	19,2	80,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,8	17,0	0,3	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	7,2	8,1	0,5	0,0	15,9	84,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	9,0	15,4	-	-	24,4	75,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,1	16,5	0,6	0,0	24,2	75,8	-	100,0
GTÜ	9,0	12,2	0,7	0,0	21,9	78,1	-	100,0
KÜS	8,6	13,6	1,2	0,0	23,5	76,5	-	100,0
FSP	10,6	10,7	0,3	0,1	21,7	78,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,8	13,8	0,6	-	26,2	73,8	-	100,0
Insgesamt	7,9	13,3	0,7	0,0	21,8	78,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜH Hessen TP	- 14,5	X	X	X	- 14,7	+ 11,9	X	+ 5,5
TÜV Nord ÜO	- 19,4	X	X	X	+ 3,1	+ 18,6	X	+ 15,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 22,2	X	X	X	- 9,2	- 6,4	X	- 7,2
TÜV Hessen ÜO	+ 4,1	X	X	X	+ 1,5	+ 26,3	X	+ 21,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	+ 74,2	+ 20,1	X	+ 30,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 17,9	X	X	X	- 0,9	+ 7,8	X	+ 5,5
GTÜ	- 18,3	X	X	X	- 5,2	+ 2,0	X	+ 0,3
KÜS	- 16,9	X	X	X	- 5,4	+ 7,3	X	+ 4,0
FSP	- 12,9	X	X	X	+ 3,5	+ 16,7	X	+ 13,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 10,8	X	X	X	- 11,9	+ 9,0	X	+ 2,7
Insgesamt	- 15,1	X	X	X	- 4,7	+ 9,6	X	+ 6,1
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	412	993	19	2	1 426	5 306	-	6 732
TÜV Nord ÜO	1 155	2 459	80	4	3 698	14 594	-	18 292
GTÜ	498	713	28	1	1 240	4 994	-	6 234
KÜS	354	581	35	1	971	5 047	-	6 018
FSP	692	1 037	44	2	1 775	7 555	-	9 330
DEKRA Dresden ÜO	2 757	7 833	318	29	10 937	32 937	-	43 870
GTS	28	101	-	-	129	268	-	397
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	169	2 215	24	1	2 409	1 705	-	4 114
Insgesamt	6 065	15 932	548	40	22 585	72 402	-	94 987
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	6,1	14,8	0,3	0,0	21,2	78,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,3	13,4	0,4	0,0	20,2	79,8	-	100,0
GTÜ	8,0	11,4	0,4	0,0	19,9	80,1	-	100,0
KÜS	5,9	9,7	0,6	0,0	16,1	83,9	-	100,0
FSP	7,4	11,1	0,5	0,0	19,0	81,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	6,3	17,9	0,7	0,1	24,9	75,1	-	100,0
GTS	7,1	25,4	-	-	32,5	67,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,1	53,8	0,6	0,0	58,6	41,4	-	100,0
Insgesamt	6,4	16,8	0,6	0,0	23,8	76,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
DEKRA Dresden TP	+ 0,2	X	X	X	+ 9,6	+ 14,6	X	+ 13,5
TÜV Nord ÜO	- 20,1	X	X	X	+ 3,0	+ 4,7	X	+ 4,4
GTÜ	- 17,4	X	X	X	- 4,1	+ 12,9	X	+ 9,0
KÜS	- 29,1	X	X	X	- 8,9	+ 13,1	X	+ 8,8
FSP	- 14,8	X	X	X	+ 3,0	+ 11,2	X	+ 9,5
DEKRA Dresden ÜO	- 12,5	X	X	X	+ 5,1	+ 6,7	X	+ 6,3
GTS	- 56,3	X	X	X	- 0,8	+ 21,3	X	+ 13,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 27,8	X	X	X	+ 6,2	+ 3,5	X	+ 5,0
Insgesamt	- 16,0	X	X	X	+ 3,7	+ 8,1	X	+ 7,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	3 746	7 177	243	33	11 199	39 824	-	51 023
TÜV Nord ÜO	4 928	12 985	470	41	18 424	56 331	-	74 755
TÜV Hanse ÜO	18	74	-	-	92	221	-	313
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	59	262	15	-	336	946	-	1 282
DEKRA Stuttgart ÜO	11 593	25 510	1 042	83	38 228	121 081	-	159 309
GTÜ	5 644	8 453	422	12	14 531	57 908	-	72 439
KÜS	3 662	5 844	576	12	10 094	34 747	-	44 841
FSP	321	396	14	1	732	2 731	-	3 463
VÜK Lage	20	10	-	-	30	329	-	359
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	523	1 565	21	3	2 112	7 402	-	9 514
Insgesamt	30 514	62 276	2 803	185	95 778	321 520	-	417 298
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	7,3	14,1	0,5	0,1	21,9	78,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,6	17,4	0,6	0,1	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	5,8	23,6	-	-	29,4	70,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,6	20,4	1,2	-	26,2	73,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,3	16,0	0,7	0,1	24,0	76,0	-	100,0
GTÜ	7,8	11,7	0,6	0,0	20,1	79,9	-	100,0
KÜS	8,2	13,0	1,3	0,0	22,5	77,5	-	100,0
FSP	9,3	11,4	0,4	0,0	21,1	78,9	-	100,0
VÜK Lage	5,6	2,8	-	-	8,4	91,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,5	16,4	0,2	0,0	22,2	77,8	-	100,0
Insgesamt	7,3	14,9	0,7	0,0	23,0	77,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 7,3	X	X	X	+ 0,2	+ 5,3	X	+ 4,1
TÜV Nord ÜO	- 16,7	X	X	X	- 0,6	+ 6,1	X	+ 4,4
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	+ 31,4	+ 2,3	X	+ 9,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 27,2	X	X	X	- 0,9	+ 19,9	X	+ 13,7
DEKRA Stuttgart ÜO	- 11,2	X	X	X	+ 1,6	+ 6,9	X	+ 5,6
GTÜ	- 21,6	X	X	X	- 3,9	+ 9,1	X	+ 6,2
KÜS	- 8,1	X	X	X	- 0,1	+ 10,6	X	+ 8,0
FSP	- 25,0	X	X	X	- 3,4	+ 19,9	X	+ 14,1
VÜK Lage	X	X	X	X	X	+ 69,6	X	+ 67,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,0	X	X	X	+ 43,5	+ 36,9	X	+ 38,3
Insgesamt	- 13,4	X	X	X	+ 0,6	+ 8,1	X	+ 6,3
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 769	3 686	136	17	5 608	21 207	-	26 815
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 853	3 447	61	3	5 364	19 993	-	25 357
TÜV Nord ÜO	2 935	7 482	258	8	10 683	30 498	-	41 181
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 164	6 156	244	7	8 571	28 759	-	37 330
TÜV Hessen ÜO	32	73	2	-	107	575	-	682
DEKRA Stuttgart ÜO	14 610	38 260	1 505	88	54 463	174 297	-	228 760
GTÜ	9 720	11 337	667	17	21 741	80 895	-	102 636
KÜS	5 871	7 071	540	8	13 490	48 950	-	62 440
FSP	498	832	22	-	1 352	4 630	-	5 982
VÜK Lage	442	650	1	24	1 117	4 372	-	5 489
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	918	1 737	42	1	2 698	10 057	-	12 755
Insgesamt	40 812	80 731	3 478	173	125 194	424 233	-	549 427
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	6,6	13,7	0,5	0,1	20,9	79,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	7,3	13,6	0,2	0,0	21,2	78,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,1	18,2	0,6	0,0	25,9	74,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,8	16,5	0,7	0,0	23,0	77,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	4,7	10,7	0,3	-	15,7	84,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	6,4	16,7	0,7	0,0	23,8	76,2	-	100,0
GTÜ	9,5	11,0	0,6	0,0	21,2	78,8	-	100,0
KÜS	9,4	11,3	0,9	0,0	21,6	78,4	-	100,0
FSP	8,3	13,9	0,4	-	22,6	77,4	-	100,0
VÜK Lage	8,1	11,8	0,0	0,4	20,3	79,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,2	13,6	0,3	0,0	21,2	78,8	-	100,0
Insgesamt	7,4	14,7	0,6	0,0	22,8	77,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Nord TP	- 19,8	X	X	X	- 3,6	+ 1,6	X	+ 0,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 17,2	X	X	X	- 9,2	- 2,7	X	- 4,1
TÜV Nord ÜO	- 11,2	X	X	X	+ 6,9	+ 15,3	X	+ 13,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 23,2	X	X	X	- 3,1	+ 4,1	X	+ 2,4
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 18,2	X	X	X	- 2,4	+ 9,2	X	+ 6,2
GTÜ	- 11,3	X	X	X	- 1,1	+ 8,3	X	+ 6,2
KÜS	- 6,3	X	X	X	+ 1,3	+ 9,4	X	+ 7,6
FSP	- 9,8	X	X	X	+ 2,9	+ 5,8	X	+ 5,1
VÜK Lage	- 16,1	X	X	X	- 6,4	+ 8,2	X	+ 4,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 13,2	X	X	X	+ 6,6	+ 15,6	X	+ 13,6
Insgesamt	- 14,6	X	X	X	- 1,2	+ 8,3	X	+ 6,0

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2 603	4 048	117	5	6 773	26 600	-	33 373
TÜV Nord ÜO	67	178	11	1	257	765	-	1 022
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 912	4 990	149	8	7 059	22 191	-	29 250
TÜV Hessen ÜO	1	2	-	-	3	24	-	27
DEKRA Stuttgart ÜO	4 125	8 464	330	14	12 933	43 669	-	56 602
GTÜ	2 602	2 474	139	11	5 226	20 012	-	25 238
KÜS	2 964	3 640	375	7	6 986	22 607	-	29 593
FSP	74	182	23	-	279	1 255	-	1 534
GTS	20	53	2	-	75	304	-	379
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	394	1 014	35	3	1 446	3 818	-	5 264
Insgesamt	14 762	25 045	1 181	49	41 037	141 245	-	182 282
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	7,8	12,1	0,4	0,0	20,3	79,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,6	17,4	1,1	0,1	25,1	74,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,5	17,1	0,5	0,0	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	3,7	7,4	-	-	11,1	88,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,3	15,0	0,6	0,0	22,8	77,2	-	100,0
GTÜ	10,3	9,8	0,6	0,0	20,7	79,3	-	100,0
KÜS	10,0	12,3	1,3	0,0	23,6	76,4	-	100,0
FSP	4,8	11,9	1,5	-	18,2	81,8	-	100,0
GTS	5,3	14,0	0,5	-	19,8	80,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,5	19,3	0,7	0,1	27,5	72,5	-	100,0
Insgesamt	8,1	13,7	0,6	0,0	22,5	77,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 6,4	X	X	X	- 1,3	+ 1,5	X	+ 1,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 314,5	X	X	+ 474,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 25,5	X	X	X	- 6,4	+ 0,7	X	- 1,1
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 16,4	X	X	X	- 4,5	+ 10,4	X	+ 6,6
GTÜ	- 12,9	X	X	X	- 1,9	+ 10,9	X	+ 8,0
KÜS	- 9,1	X	X	X	+ 3,4	+ 11,4	X	+ 9,4
FSP	- 33,9	X	X	X	- 17,2	+ 1,5	X	- 2,5
GTS	- 31,0	X	X	X	- 22,7	+ 29,9	X	+ 14,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 7,7	X	X	X	+ 26,0	+ 13,3	X	+ 16,5
Insgesamt	- 13,4	X	X	X	- 1,5	+ 7,8	X	+ 5,5
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	488	788	18	1	1 295	4 887	-	6 182
TÜV Nord ÜO	32	68	4	-	104	374	-	478
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	629	956	45	-	1 630	6 758	-	8 388
DEKRA Stuttgart ÜO	601	1 664	54	3	2 322	8 440	-	10 762
GTÜ	539	485	11	4	1 039	4 557	-	5 596
KÜS	613	565	62	-	1 240	5 000	-	6 240
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	171	365	25	-	561	2 086	-	2 647
Insgesamt	3 073	4 891	219	8	8 191	32 102	-	40 293
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	7,9	12,7	0,3	0,0	20,9	79,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,7	14,2	0,8	-	21,8	78,2	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	7,5	11,4	0,5	-	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	5,6	15,5	0,5	0,0	21,6	78,4	-	100,0
GTÜ	9,6	8,7	0,2	0,1	18,6	81,4	-	100,0
KÜS	9,8	9,1	1,0	-	19,9	80,1	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,5	13,8	0,9	-	21,2	78,8	-	100,0
Insgesamt	7,6	12,1	0,5	0,0	20,3	79,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>								
TÜV Saarland TP	- 23,4	X	X	X	- 8,5	- 10,5	X	- 10,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 22,7	X	X	X	- 4,0	+ 0,4	X	- 0,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 37,1	X	X	X	- 6,4	+ 8,3	X	+ 4,7
GTÜ	- 15,1	X	X	X	- 2,8	+ 3,7	X	+ 2,4
KÜS	- 3,8	X	X	X	+ 4,9	+ 6,3	X	+ 6,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 34,2	X	X	X	- 21,5	+ 9,2	X	+ 0,8
Insgesamt	- 22,0	X	X	X	- 4,6	+ 3,4	X	+ 1,7

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	1 022	1 299	31	1	2 353	8 980	-	11 333
TÜV Nord	ÜO	63	102	1	-	166	754	-	920
TÜV Thüringen	ÜO	83	89	2	-	174	942	-	1 116
TÜV Sachsen	ÜO	2 445	4 227	97	3	6 772	30 960	-	37 732
GTÜ		2 566	3 315	140	18	6 039	18 753	-	24 792
KÜS		678	809	31	-	1 518	5 357	-	6 875
FSP		1 003	798	23	4	1 828	7 946	-	9 774
DEKRA Dresden	ÜO	5 952	11 074	331	39	17 396	54 396	-	71 792
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13	19	-	-	32	213	-	245
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	2	4	-	-	6	42	-	48
Insgesamt		13 827	21 736	656	65	36 284	128 343	-	164 627
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,0	11,5	0,3	0,0	20,8	79,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,8	11,1	0,1	-	18,0	82,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	7,4	8,0	0,2	-	15,6	84,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	6,5	11,2	0,3	0,0	17,9	82,1	-	100,0
GTÜ		10,4	13,4	0,6	0,1	24,4	75,6	-	100,0
KÜS		9,9	11,8	0,5	-	22,1	77,9	-	100,0
FSP		10,3	8,2	0,2	0,0	18,7	81,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,3	15,4	0,5	0,1	24,2	75,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5,3	7,8	-	-	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	4,2	8,3	-	-	12,5	87,5	-	100,0
Insgesamt		8,4	13,2	0,4	0,0	22,0	78,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	+ 3,0	X	X	X	+ 5,0	+ 12,4	X	+ 10,8
TÜV Nord	ÜO	- 18,2	X	X	X	+ 16,1	+ 25,0	X	+ 23,3
TÜV Thüringen	ÜO	- 34,6	X	X	X	- 20,9	+ 14,0	X	+ 6,7
TÜV Sachsen	ÜO	- 11,2	X	X	X	+ 0,4	+ 6,2	X	+ 5,1
GTÜ		- 22,3	X	X	X	- 5,0	+ 8,4	X	+ 4,8
KÜS		- 7,1	X	X	X	+ 2,4	+ 9,5	X	+ 7,8
FSP		- 18,3	X	X	X	- 6,5	+ 10,7	X	+ 7,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 9,0	X	X	X	+ 2,9	+ 9,5	X	+ 7,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 13,5	+ 0,9	X	- 1,2
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	+ 40,0	X	+ 33,3
Insgesamt		- 12,3	X	X	X	+ 0,5	+ 8,9	X	+ 6,9
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	487	1 229	54	3	1 773	6 285	-	8 058
TÜV Nord	ÜO	1 782	2 814	70	14	4 680	21 184	-	25 864
TÜV Thüringen	ÜO	3	1	-	-	4	7	-	11
TÜV Sachsen	ÜO	23	17	-	-	40	95	-	135
GTÜ		1 782	1 398	50	4	3 234	9 208	-	12 442
KÜS		366	428	4	1	799	4 309	-	5 108
FSP		1 381	940	32	2	2 355	6 980	-	9 335
DEKRA Dresden	ÜO	3 319	8 275	255	28	11 877	33 187	-	45 064
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	141	109	4	-	254	865	-	1 119
Insgesamt		9 284	15 211	469	52	25 016	82 120	-	107 136
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	6,0	15,3	0,7	0,0	22,0	78,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,9	10,9	0,3	0,1	18,1	81,9	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	27,3	9,1	-	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	17,0	12,6	-	-	29,6	70,4	-	100,0
GTÜ		14,3	11,2	0,4	0,0	26,0	74,0	-	100,0
KÜS		7,2	8,4	0,1	0,0	15,6	84,4	-	100,0
FSP		14,8	10,1	0,3	0,0	25,2	74,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,4	18,4	0,6	0,1	26,4	73,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,6	9,7	0,4	-	22,7	77,3	-	100,0
Insgesamt		8,7	14,2	0,4	0,0	23,3	76,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>									
DEKRA Dresden	TP	- 18,7	X	X	X	- 7,3	+ 5,4	X	+ 2,3
TÜV Nord	ÜO	- 2,2	X	X	X	+ 8,4	+ 14,2	X	+ 13,1
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 57,7
TÜV Sachsen	ÜO	- 8,0	X	X	X	- 4,8	+ 4,4	X	+ 1,5
GTÜ		- 16,2	X	X	X	- 7,9	+ 6,1	X	+ 2,1
KÜS		- 23,8	X	X	X	- 20,7	- 13,4	X	- 14,6
FSP		- 9,7	X	X	X	+ 5,9	+ 7,2	X	+ 6,9
DEKRA Dresden	ÜO	- 13,0	X	X	X	+ 2,0	+ 8,4	X	+ 6,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 104,3	X	X	X	+ 120,9	+ 171,2	X	+ 157,8
Insgesamt		- 11,3	X	X	X	+ 1,0	+ 8,4	X	+ 6,6

<sup>1)</sup> Neue Mangleinstufung seit Berichtsjahr 2018.. <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt		
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel <sup>1)</sup>	verkehrsunsicher	zusammen					
	1	2	3	4	5					
Schleswig-Holstein										
Anzahl untersuchter Fahrzeuge										
TÜV Nord TP	1 445	3 980	135	20	5 580	17 187	-	22 767		
TÜV Nord ÜO	1 491	4 696	173	14	6 374	19 431	-	25 805		
TÜV Hanse ÜO	64	282	4	1	351	1 071	-	1 422		
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13	46	-	-	59	103	-	162		
DEKRA Stuttgart ÜO	2 093	7 796	256	20	10 165	37 880	-	48 045		
GTÜ	1 774	3 503	185	13	5 475	16 894	-	22 369		
KÜS	856	1 642	108	3	2 609	9 871	-	12 480		
FSP	160	269	13	1	443	2 576	-	3 019		
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	136	534	-	1	671	2 087	-	2 758		
Insgesamt	8 032	22 748	874	73	31 727	107 100	-	138 827		
in Prozent von insgesamt										
TÜV Nord TP	6,3	17,5	0,6	0,1	24,5	75,5	-	100,0		
TÜV Nord ÜO	5,8	18,2	0,7	0,1	24,7	75,3	-	100,0		
TÜV Hanse ÜO	4,5	19,8	0,3	0,1	24,7	75,3	-	100,0		
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,0	28,4	-	-	36,4	63,6	-	100,0		
DEKRA Stuttgart ÜO	4,4	16,2	0,5	0,0	21,2	78,8	-	100,0		
GTÜ	7,9	15,7	0,8	0,1	24,5	75,5	-	100,0		
KÜS	6,9	13,2	0,9	0,0	20,9	79,1	-	100,0		
FSP	5,3	8,9	0,4	0,0	14,7	85,3	-	100,0		
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,9	19,4	-	0,0	24,3	75,7	-	100,0		
Insgesamt	5,8	16,4	0,6	0,1	22,9	77,1	-	100,0		
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>										
TÜV Nord TP	- 14,9	X	X	X	- 2,2	+	4,9	X	+	3,1
TÜV Nord ÜO	- 19,6	X	X	X	+ 4,6	+	7,7	X	+	6,9
TÜV Hanse ÜO	- 19,0	X	X	X	+ 18,2	+	37,7	X	+	32,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	- 19,2	-	43,4	X	-	36,5
DEKRA Stuttgart ÜO	- 16,9	X	X	X	- 0,3	+	9,5	X	+	7,2
GTÜ	- 10,2	X	X	X	+ 2,1	+	5,6	X	+	4,7
KÜS	- 11,1	X	X	X	+ 0,7	+	4,2	X	+	3,4
FSP	- 31,6	X	X	X	- 14,0	+	3,0	X	+	0,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 20,0	X	X	X	+ 26,1	+	9,1	X	+	12,8
Insgesamt	- 15,6	X	X	X	+ 1,2	+	7,2	X	+	5,8
Thüringen										
Anzahl untersuchter Fahrzeuge										
DEKRA Dresden TP	954	1 333	61	5	2 353	10 510	-	12 863		
TÜV SÜD Auto Service ÜO	30	65	1	-	96	711	-	807		
TÜV Thüringen ÜO	2 518	2 967	72	2	5 559	25 263	-	30 822		
GTÜ	908	685	38	2	1 633	6 002	-	7 635		
KÜS	367	505	18	-	890	2 483	-	3 373		
FSP	883	696	24	2	1 605	4 955	-	6 560		
DEKRA Dresden ÜO	2 781	5 523	189	18	8 511	31 656	-	40 167		
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	8 441	11 774	403	29	20 647	81 580	-	102 227		
in Prozent von insgesamt										
DEKRA Dresden TP	7,4	10,4	0,5	0,0	18,3	81,7	-	100,0		
TÜV SÜD Auto Service ÜO	3,7	8,1	0,1	-	11,9	88,1	-	100,0		
TÜV Thüringen ÜO	8,2	9,6	0,2	0,0	18,0	82,0	-	100,0		
GTÜ	11,9	9,0	0,5	0,0	21,4	78,6	-	100,0		
KÜS	10,9	15,0	0,5	-	26,4	73,6	-	100,0		
FSP	13,5	10,6	0,4	0,0	24,5	75,5	-	100,0		
DEKRA Dresden ÜO	6,9	13,8	0,5	0,0	21,2	78,8	-	100,0		
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	8,3	11,5	0,4	0,0	20,2	79,8	-	100,0		
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>										
DEKRA Dresden TP	- 11,9	X	X	X	- 6,9	+	9,6	X	+	6,1
TÜV SÜD Auto Service ÜO	- 9,1	X	X	X	+ 3,2	+	46,0	X	+	39,1
TÜV Thüringen ÜO	- 13,8	X	X	X	- 4,0	+	3,3	X	+	1,9
GTÜ	+ 1,9	X	X	X	+ 9,9	+	10,0	X	+	10,0
KÜS	- 0,8	X	X	X	+ 22,4	+	8,0	X	+	11,5
FSP	- 3,8	X	X	X	+ 3,0	+	7,1	X	+	6,0
DEKRA Dresden ÜO	- 8,8	X	X	X	+ 4,8	+	10,0	X	+	8,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,9	X	X	X	+ 1,7	+	7,8	X	+	6,5
unbekannt										
Anzahl untersuchter Fahrzeuge										
Insgesamt	-	-	-	-	-	1	-	1		
in Prozent von insgesamt										
Insgesamt	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0		
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr <sup>2)</sup>										
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X		

<sup>1)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018.- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 42. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	7 281	12 556	1 596	1 602	224	822	4 035	691	4 467
erhebliche Mängel	27 276	31 351	3 536	4 663	1 003	1 906	9 803	2 564	14 041
gefährliche Mängel	1 313	1 660	186	283	57	102	579	137	652
verkehrsunsicher	36	68	1	9	1	4	13	10	25
Zusammen	35 906	45 635	5 319	6 557	1 285	2 834	14 430	3 402	19 185
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	237 720	329 552	37 147	44 620	7 566	19 049	113 108	23 772	144 646
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	273 626	375 187	42 466	51 177	8 851	21 883	127 538	27 174	163 831
<b>Personenkraftwagen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	312 089	365 480	70 945	76 970	13 130	45 756	188 193	42 344	240 133
erhebliche Mängel	669 568	745 588	111 655	135 135	33 526	79 512	306 803	93 554	499 941
gefährliche Mängel	15 193	18 438	2 457	2 576	912	1 623	7 767	1 969	11 849
verkehrsunsicher	1 718	2 904	262	423	116	217	707	441	1 711
Zusammen	998 568	1 132 410	185 319	215 104	47 684	127 108	503 470	138 308	753 634
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 882 970	2 345 875	349 804	426 151	85 000	208 917	1 053 388	246 543	1 339 100
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 881 538	3 478 285	535 123	641 255	132 684	336 025	1 556 858	384 851	2 092 734
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	32 999	45 240	7 754	13 699	1 407	5 613	20 393	7 405	27 962
erhebliche Mängel	65 377	85 002	11 551	22 615	3 532	9 019	32 623	16 056	53 950
gefährliche Mängel	1 936	3 001	377	632	126	284	1 134	453	1 915
verkehrsunsicher	269	486	49	139	22	41	111	122	270
Zusammen	100 581	133 729	19 731	37 085	5 087	14 957	54 261	24 036	84 097
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	155 902	209 869	31 902	53 306	7 524	19 575	81 357	30 384	120 736
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	256 483	343 598	51 633	90 391	12 611	34 532	135 618	54 420	204 833
<b>Zugmaschinen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	20 977	40 683	159	4 074	286	917	10 250	2 268	16 038
erhebliche Mängel	17 062	32 834	192	3 718	545	817	5 808	2 822	14 852
gefährliche Mängel	674	1 516	7	135	12	15	348	92	810
verkehrsunsicher	29	76	-	9	1	1	12	7	33
Zusammen	38 742	75 109	358	7 936	844	1 750	16 418	5 189	31 733
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	137 031	243 686	1 548	19 510	1 957	3 923	53 754	14 119	93 315
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	175 773	318 795	1 906	27 446	2 801	5 673	70 172	19 308	125 048



42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Krafträder</b>									
9 141	2 851	618	2 428	1 194	1 563	1 316	-	52 385	Fahrzeuge mit Mängeln
27 126	7 831	1 632	5 819	3 132	5 549	2 809	-	150 041	geringe Mängel
1 362	421	76	386	183	260	206	-	7 863	erhebliche Mängel
44	8	2	6	4	9	2	-	242	gefährliche Mängel
37 673	11 111	2 328	8 639	4 513	7 381	4 333	-	210 531	verkehrsunsicher
									Zusammen
289 386	88 197	20 241	61 565	31 570	49 660	35 528	-	1 533 327	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
327 059	99 308	22 569	70 204	36 083	57 041	39 861	-	1 743 858	Insgesamt
<b>Personenkraftwagen</b>									
548 347	141 483	33 667	115 698	68 984	74 504	64 005	13	2 401 741	Fahrzeuge mit Mängeln
939 941	255 717	67 137	186 442	105 745	196 067	100 686	19	4 527 036	geringe Mängel
21 404	6 302	1 529	3 071	2 028	4 719	2 056	-	103 893	erhebliche Mängel
2 195	476	83	784	437	862	313	-	13 649	gefährliche Mängel
1 511 887	403 978	102 416	305 995	177 194	276 152	167 060	32	7 046 319	verkehrsunsicher
									Zusammen
2 927 616	714 080	180 005	662 412	361 018	466 343	354 164	334	13 603 720	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 439 503	1 118 058	282 421	968 407	538 212	742 495	521 224	366	20 650 039	Insgesamt
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
54 449	16 601	3 595	20 146	11 888	9 529	12 206	-	290 886	Fahrzeuge mit Mängeln
94 979	29 516	7 110	31 355	17 577	23 916	17 211	4	521 393	geringe Mängel
3 124	966	236	726	498	823	478	-	16 709	erhebliche Mängel
334	100	17	216	137	183	76	-	2 572	gefährliche Mängel
152 886	47 183	10 958	52 443	30 100	34 451	29 971	4	831 560	verkehrsunsicher
									Zusammen
223 548	59 115	14 071	72 926	39 934	46 556	42 815	28	1 209 548	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
376 434	106 298	25 029	125 369	70 034	81 007	72 786	32	2 041 108	Insgesamt
<b>Zugmaschinen</b>									
15 445	10 388	1 020	5 280	3 570	3 932	5 298	-	140 585	Fahrzeuge mit Mängeln
15 191	7 703	770	4 689	3 845	3 949	3 119	-	117 916	geringe Mängel
706	350	42	166	151	180	113	-	5 317	erhebliche Mängel
33	10	-	14	5	9	6	-	245	gefährliche Mängel
31 375	18 451	1 832	10 149	7 571	8 070	8 536	-	264 063	verkehrsunsicher
									Zusammen
104 744	53 088	6 687	24 499	17 658	28 005	22 271	-	825 795	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
136 119	71 539	8 519	34 648	25 229	36 075	30 807	-	1 089 858	Insgesamt

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

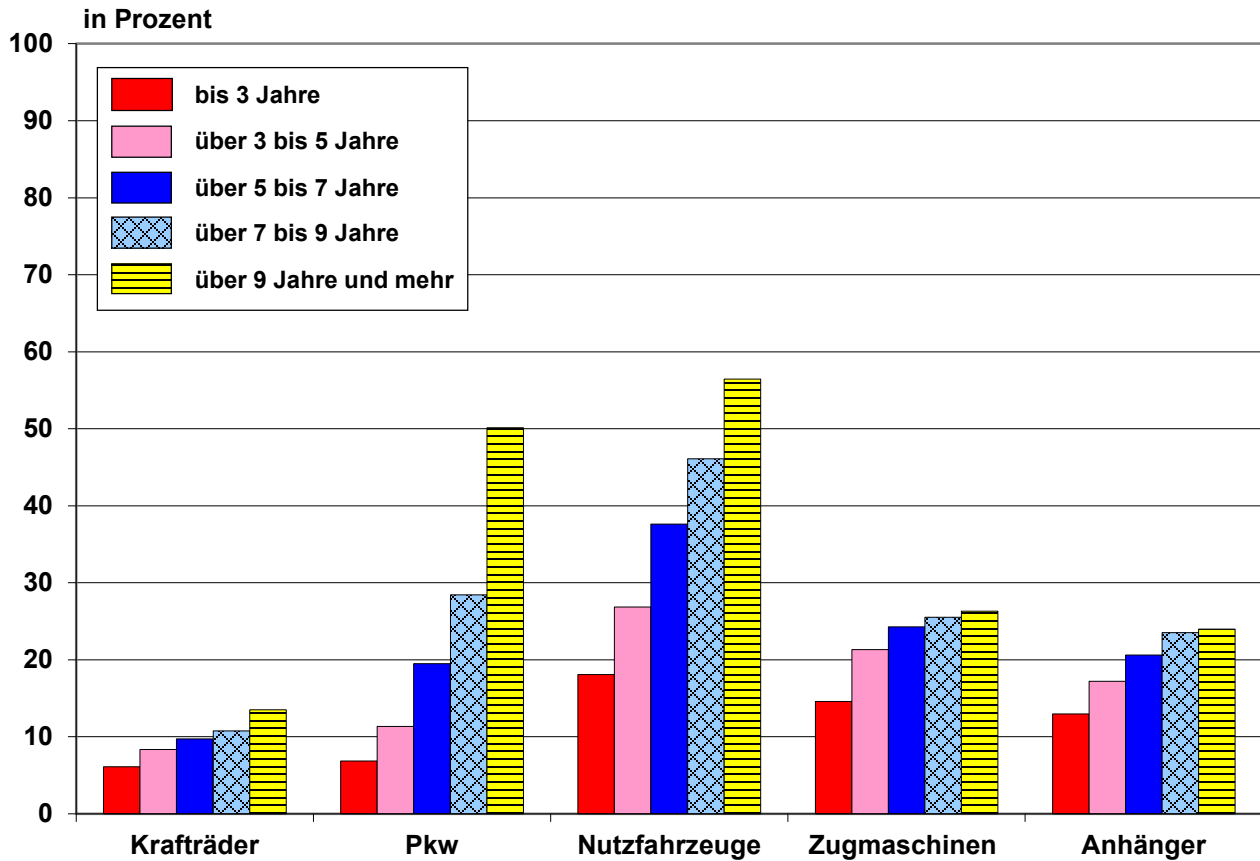
Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	29 827	49 537	2 488	12 058	1 093	2 011	14 985	6 065	30 514
erhebliche Mängel	64 066	77 040	2 901	21 741	2 771	4 427	25 221	15 932	62 276
gefährliche Mängel	2 136	3 183	106	761	133	182	1 257	548	2 803
verkehrsunsicher	114	231	13	45	2	13	62	40	185
Zusammen	96 143	129 991	5 508	34 605	3 999	6 633	41 525	22 585	95 778
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	353 336	483 870	22 476	118 252	13 856	21 314	148 645	72 402	321 520
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	449 479	613 861	27 984	152 857	17 855	27 947	190 170	94 987	417 298
unbekannt									
Insgesamt	11 040	15 237	2 836	4 501	245	1 405	7 909	652	10 306
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	404 695	515 823	83 496	109 286	16 174	55 377	239 119	58 890	320 647
erhebliche Mängel	845 885	974 878	130 547	188 859	41 438	96 013	381 897	131 072	647 473
gefährliche Mängel	21 377	27 957	3 174	4 440	1 249	2 225	11 173	3 209	18 144
verkehrsunsicher	2 173	3 786	328	627	142	279	917	621	2 231
Zusammen	1 274 130	1 522 444	217 545	303 212	59 003	153 894	633 106	193 792	988 495
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 773 809	3 622 519	444 403	664 415	116 044	273 571	1 455 159	387 600	2 025 555
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 047 939	5 144 963	661 948	967 627	175 047	427 465	2 088 265	581 392	3 014 050

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

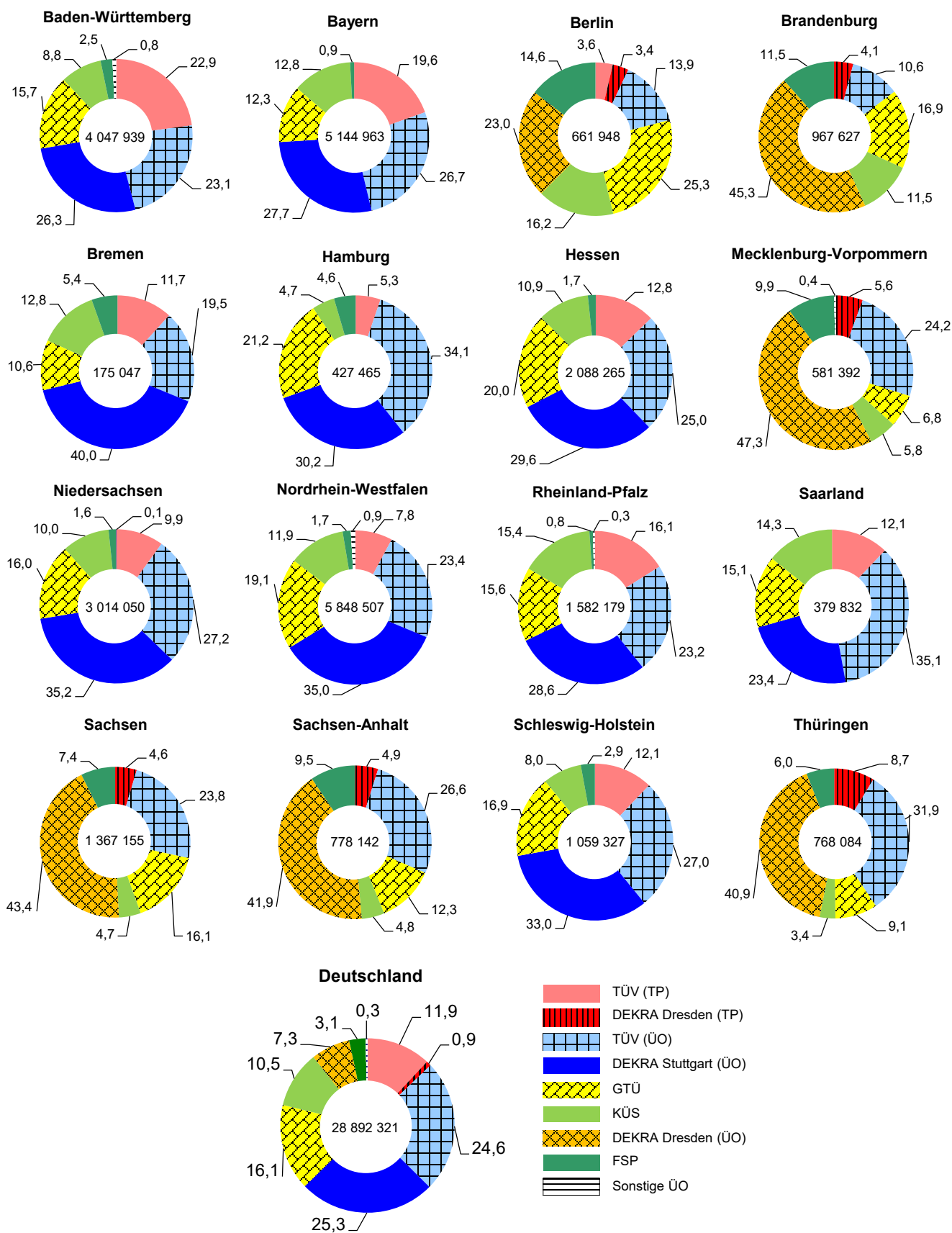
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
40 812	14 762	3 073	13 827	9 284	8 032	8 441	-	246 809	Fahrzeuge mit Mängeln
80 731	25 045	4 891	21 736	15 211	22 748	11 774	-	458 511	geringe Mängel
3 478	1 181	219	656	469	874	403	-	18 389	erhebliche Mängel
173	49	8	65	52	73	29	-	1 154	gefährliche Mängel
125 194	41 037	8 191	36 284	25 016	31 727	20 647	-	724 863	verkehrsunsicher
									Zusammen
424 233	141 245	32 102	128 343	82 120	107 100	81 580	1	2 552 395	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
549 427	182 282	40 293	164 627	107 136	138 827	102 227	1	3 277 258	Insgesamt
unbekannt									
19 965	4 694	1 001	3 900	1 448	3 882	1 179	-	90 200	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
671 501	186 879	42 157	158 114	95 314	98 110	91 562	13	3 147 157	Fahrzeuge mit Mängeln
1 162 225	326 909	81 737	250 987	145 765	253 453	135 809	23	5 794 970	geringe Mängel
30 299	9 281	2 110	5 038	3 341	6 938	3 262	-	153 217	erhebliche Mängel
2 797	649	112	1 090	636	1 147	426	-	17 961	gefährliche Mängel
1 866 822	523 718	126 116	415 229	245 056	359 648	231 059	36	9 113 305	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 981 685	1 058 461	253 716	951 926	533 086	699 679	537 025	363	19 779 016	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 848 507	1 582 179	379 832	1 367 155	778 142	1 059 327	768 084	399	28 892 321	Insgesamt

## Untersuchungen von Fahrzeugen

### Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2019 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



## Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2019 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



#### 43. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2019 gegenüber dem Jahr 2018

Art der Gutachten	Jahr 2019		Jahr 2018		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 003 334	98,7	1 011 870	98,3	-	0,8
davon						
Gutachten zu technischen Änderungen	258 761	25,5	268 321	26,1	-	3,6
Änderungsabnahmen	397 286	39,1	388 895	37,8	+	2,2
Einzelgenehmigungen	207 916	20,5	221 420	21,5	-	6,1
Oldtimer-Gutachten	83 293	8,2	81 572	7,9	+	2,1
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	56 078	5,5	51 662	5,0	+	8,5
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	12 708	1,3	17 379	1,7	-	26,9
Insgesamt	1 016 042	100,0	1 029 249	100,0	-	1,3

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

#### 44. Einzelabnahmen im Jahr 2019 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	5 518	8 800	731	1 032	135	529	907	677	1 903
Personenkraftwagen	28 353	39 409	3 508	4 120	663	2 356	5 477	3 646	16 395
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 975	10 245	1 436	1 903	275	787	1 631	1 442	7 095
Zugmaschinen	1 648	4 887	23	393	227	37	418	687	3 787
Kraftfahrzeuganhänger	1 547	2 609	100	578	41	47	265	485	1 052
Insgesamt	44 041	65 950	5 798	8 026	1 341	3 756	8 698	6 937	30 232
Änderungsabnahmen									
Krafträder	13 448	16 526	1 876	1 606	464	1 100	6 092	844	9 347
Personenkraftwagen	40 987	50 005	5 657	6 605	1 502	3 145	19 385	3 932	26 999
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	2 452	3 708	336	754	154	315	1 336	567	2 745
Zugmaschinen	596	1 550	15	152	21	63	418	122	1 541
Kraftfahrzeuganhänger	105	243	4	22	6	7	67	15	167
Insgesamt	57 588	72 032	7 888	9 139	2 147	4 630	27 298	5 480	40 799
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	4 012	6 174	1 963	2 100	95	463	519	1 158	1 241
Personenkraftwagen	14 275	11 814	1 934	1 958	1 715	1 549	2 136	898	10 298
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 537	10 710	519	1 043	118	2 200	5 138	554	5 231
Zugmaschinen	1 627	3 338	41	364	21	2 288	301	407	1 044
Kraftfahrzeuganhänger	3 327	10 076	155	1 986	77	199	1 177	1 499	7 442
Insgesamt	29 778	42 112	4 612	7 451	2 026	6 699	9 271	4 516	25 256
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	6 207	10 365	3 250	945	123	1 591	1 764	322	2 450
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	4 363	6 784	118	132	1	211	127	26	716
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 570	17 149	3 368	1 077	124	1 802	1 891	348	3 166
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge <sup>1)</sup>	13 312	16 376	1 641	2 590	372	1 322	5 896	1 107	8 280
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	1 292	2 619	7	345	5	4	187	173	2 731

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.



## 44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2019 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
2 899	1 030	202	1 367	627	742	823	27 922	Krafträder
19 173	7 799	1 121	9 399	4 058	3 997	5 834	155 308	Personenkraftwagen
5 961	1 789	245	3 272	1 579	2 552	2 015	49 202	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 148	304	47	696	584	682	439	16 007	Zugmaschinen
1 321	327	54	802	434	321	339	10 322	Kraftfahrzeuganhänger
30 502	11 249	1 669	15 536	7 282	8 294	9 450	258 761	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
18 746	5 061	1 019	2 109	1 044	3 034	1 154	83 470	Krafträder
66 288	20 787	4 911	10 870	5 978	8 327	7 058	282 436	Personenkraftwagen
5 695	1 261	245	1 523	540	1 132	851	23 614	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 189	269	39	214	121	218	131	6 659	Zugmaschinen
209	64	11	111	23	23	30	1 107	Kraftfahrzeuganhänger
92 127	27 442	6 225	14 827	7 706	12 734	9 224	397 286	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
2 198	1 043	168	4 641	1 679	344	3 595	31 393	Krafträder
8 693	2 654	397	2 766	1 369	889	1 656	65 001	Personenkraftwagen
9 060	2 319	491	1 447	1 510	2 300	947	50 124	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
3 613	1 823	122	1 293	543	167	2 726	19 718	Zugmaschinen
7 436	2 038	170	2 147	1 603	1 014	1 334	41 680	Kraftfahrzeuganhänger
31 000	9 877	1 348	12 294	6 704	4 714	10 258	207 916	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
6 259	2 579	210	2 238	607	584	427	39 921	Personenkraftwagen
1 297	610	212	715	446	285	114	16 157	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
7 556	3 189	422	2 953	1 053	869	541	56 078	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
17 236	4 455	848	3 532	1 623	2 816	1 887	83 293	Fahrzeuge <sup>1)</sup>
Einzelgutachten								
934	151	4	2 018	872	81	1 285	12 708	Fahrzeugteile

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

#### 45. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Baden-Württemberg</b>										
TÜV Baden-Württemberg	TP	44 041	100,0	- 2,5	14 299	24,8	- 3,3	5 148	38,7	- 6,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	1 111	1,9	+ 69,1	271	2,0	+ 160,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	228	0,4	- 16,8	30	0,2	- 65,5
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X	11 788	20,5	- 2,1	1 548	11,6	+ 9,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	11 960	20,8	- 2,5	2 516	18,9	+ 16,3
GTÜ	-	-	-	X	9 408	16,3	- 0,3	2 102	15,8	+ 21,5
KÜS	-	-	-	X	5 503	9,6	- 2,9	1 201	9,0	+ 7,7
FSP	-	-	-	X	1 244	2,2	- 3,2	84	0,6	- 71,6
GTS	-	-	-	X	267	0,5	- 18,8	123	0,9	+ 16,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 780	3,1	+ 25,4	289	2,2	+ 10,7
Insgesamt		44 041	100,0	- 2,5	57 588	100,0	- 1,0	13 312	100,0	+ 4,0
<b>Bayern</b>										
TÜV Bayern	TP	65 950	100,0	- 0,6	15 939	22,1	- 3,4	6 690	40,9	- 7,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	1 112	-1,5	+ 46,3	314	1,9	+ 25,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	38	0,1	+ 35,7	6	0,0	X
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	5	0,0	X	2	0,0	X
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X	17 559	24,4	- 2,3	2 280	13,9	+ 7,2
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	9	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	15 419	21,4	- 0,7	2 890	17,6	+ 6,7
GTÜ	-	-	-	X	9 871	13,7	- 3,5	2 005	12,2	+ 13,1
KÜS	-	-	-	X	10 491	14,6	- 0,5	2 015	12,3	+ 15,0
FSP	-	-	-	X	513	0,7	- 5,5	39	0,2	- 61,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	149	0,2	+ 2,1	43	0,3	+ 43,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X	927	1,3	+ 2,1	92	0,6	- 38,3
Insgesamt		65 950	100,0	- 0,6	72 032	100,0	- 1,5	16 376	100,0	+ 1,4
<b>Berlin</b>										
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1 402	24,2	- 29,6	714	9,1	+ 35,2	132	8,0	- 41,6
DEKRA Dresden	TP	4 396	75,8	+ 0,4	278	3,5	- 30,7	289	17,6	- 9,1
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	122	1,5	+ 117,9	24	1,5	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	564	7,2	+ 16,0	42	2,6	- 32,3
GTÜ	-	-	-	X	1 846	23,4	- 1,5	404	24,6	+ 21,0
KÜS	-	-	-	X	1 756	22,3	- 2,2	216	13,2	- 3,1
FSP	-	-	-	X	953	12,1	- 8,0	43	2,6	- 70,5
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	1 359	17,2	+ 7,2	418	25,5	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	296	3,8	- 37,9	73	4,4	- 9,9
Insgesamt		5 798	100,0	- 9,0	7 888	100,0	- 0,4	1 641	100,0	- 9,2
<b>Brandenburg</b>										
DEKRA Dresden	TP	8 026	100,0	+ 1,9	560	6,1	- 5,9	628	24,2	+ 11,5
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	198	2,2	+ 58,4	47	1,8	- 2,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	693	7,6	+ 37,8	31	1,2	- 11,4
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X	6	0,1	X	-	-	X
GTÜ	-	-	-	X	1 750	19,1	+ 0,7	370	14,3	+ 30,3
KÜS	-	-	-	X	1 339	14,7	- 3,3	150	5,8	- 2,6
FSP	-	-	-	X	904	9,9	- 25,8	25	1,0	- 84,3
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	3 512	38,4	+ 10,2	1 275	49,2	+ 10,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	177	1,9	+ 15,7	64	2,5	+ 45,5
Insgesamt		8 026	100,0	+ 1,9	9 139	100,0	+ 2,6	2 590	100,0	+ 5,9
<b>Bremen</b>										
TÜV Nord	TP	1 341	100,0	- 2,2	327	15,2	- 65,4	141	37,9	- 19,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	620	28,9	+ 0,2	43	11,6	- 36,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	13	0,6	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	638	29,7	+ 3,2	117	31,5	+ 21,9
GTÜ	-	-	-	X	260	12,1	+ 14,5	44	11,8	- 4,3
KÜS	-	-	-	X	175	8,2	- 3,3	22	5,9	- 31,3
FSP	-	-	-	X	114	5,3	+ 6,5	5	1,3	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Insgesamt		1 341	100,0	- 2,2	2 147	100,0	- 20,8	372	100,0	- 13,3

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg									
TÜV Hanse TP	3 756	100,0	+ 2,9	342	7,4	- 16,2	392	29,7	- 1,3
TÜV Nord ÜO	-	-	X	444	9,6	+ 4,9	97	7,3	+ 14,1
TÜV Hanse ÜO	-	-	X	1 010	21,8	+ 9,2	47	3,6	+ 2,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	16	0,3	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	1 254	27,1	+ 19,1	249	18,8	+ 10,2
GTÜ	-	-	X	943	20,4	- 5,7	418	31,6	+ 24,4
KÜS	-	-	X	273	5,9	+ 13,8	41	3,1	+ 64,0
FSP	-	-	X	156	3,4	- 5,5	10	0,8	- 72,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	192	4,1	- 10,3	68	5,1	+ 119,4
Insgesamt	3 756	100,0	+ 2,9	4 630	100,0	+ 3,0	1 322	100,0	+ 11,7
Hessen									
TÜH Hessen TP	8 698	100,0	+ 3,6	4 051	14,8	- 3,0	1 505	25,5	- 5,5
TÜV Nord ÜO	-	-	X	600	2,2	+ 22,0	157	2,7	+ 44,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	378	1,4	+ 9,9	22	0,4	- 51,1
TÜV Hessen ÜO	-	-	X	4 289	15,7	+ 0,7	575	9,8	+ 19,5
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	27	0,1	+ 3,8	3	0,1	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	7 625	27,9	- 6,1	1 412	23,9	+ 7,1
GTÜ	-	-	X	6 117	22,4	+ 0,3	1 237	21,0	+ 13,9
KÜS	-	-	X	2 852	10,4	- 2,9	772	13,1	+ 9,8
FSP	-	-	X	505	1,8	- 3,8	30	0,5	- 69,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	854	3,1	- 10,5	183	3,1	+ 14,4
Insgesamt	8 698	100,0	+ 3,6	27 298	100,0	- 2,3	5 896	100,0	+ 5,4
Mecklenburg-Vorpommern									
DEKRA Dresden TP	6 937	100,0	- 2,5	584	10,7	+ 1,4	374	33,8	+ 0,3
TÜV Nord ÜO	-	-	X	941	17,2	+ 8,7	78	7,0	+ 50,0
GTÜ	-	-	X	382	7,0	+ 8,8	64	5,8	+ 45,5
KÜS	-	-	X	407	7,4	+ 4,1	52	4,7	+ 10,6
FSP	-	-	X	522	9,5	+ 9,0	9	0,8	- 72,7
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	2 437	44,5	+ 5,5	515	46,5	+ 15,2
GTS	-	-	X	3	0,1	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	204	3,7	+ 36,9	15	1,4	X
Insgesamt	6 937	100,0	- 2,5	5 480	100,0	+ 7,0	1 107	100,0	+ 10,4
Niedersachsen									
TÜV Nord TP	30 232	100,0	+ 9,4	5 180	12,7	+ 4,0	2 052	24,8	- 1,0
TÜV Nord ÜO	-	-	X	8 803	21,6	- 2,0	1 963	23,7	- 7,1
TÜV Hanse ÜO	-	-	X	99	0,2	+ 50,0	4	0,0	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	208	0,5	+ 30,8	7	0,1	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	13 751	33,7	+ 4,1	2 143	25,9	+ 11,5
GTÜ	-	-	X	6 416	15,7	- 2,0	1 177	14,2	+ 13,8
KÜS	-	-	X	4 187	10,3	- 2,8	714	8,6	+ 5,6
FSP	-	-	X	679	1,7	- 11,6	27	0,3	- 68,2
VÜK Lage	-	-	X	31	0,1	X	12	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	1 445	3,5	+ 17,4	181	2,2	+ 27,5
Insgesamt	30 232	100,0	+ 9,4	40 799	100,0	+ 1,3	8 280	100,0	+ 2,5
Nordrhein-Westfalen									
TÜV Nord TP	19 434	63,7	- 8,1	3 553	3,9	- 6,9	2 260	13,1	- 14,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11 068	36,3	- 24,7	6 136	6,7	+ 35,2	1 615	9,4	- 33,5
TÜV Nord ÜO	-	-	X	7 504	8,1	+ 5,7	1 697	9,8	+ 0,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	10 778	11,7	+ 37,8	722	4,2	- 17,2
TÜV Hessen ÜO	-	-	X	166	0,2	X	41	0,2	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	27 226	29,6	+ 1,9	4 049	23,5	+ 19,0
GTÜ	-	-	X	19 278	20,9	+ 0,6	3 854	22,4	+ 23,7
KÜS	-	-	X	11 565	12,6	- 1,4	2 209	12,8	+ 11,7
FSP	-	-	X	1 452	1,6	- 16,6	51	0,3	- 80,9
VÜK Lage	-	-	X	824	0,9	+ 31,0	23	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	3 645	4,0	+ 0,3	715	4,1	+ 20,2
Insgesamt	30 502	100,0	- 14,9	92 127	100,0	+ 6,0	17 236	100,0	+ 1,4

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11 249	100,0	- 28,9	7 189	26,2	+ 48,6	1 374	30,8	- 29,2
TÜV Nord ÜO	-	-	X	227	0,8	+ 194,8	45	1,0	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	5 547	20,2	+ 25,4	312	7,0	- 14,3
TÜV Hessen ÜO	-	-	X	32	0,1	X	2	0,0	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	5 404	19,7	+ 4,5	1 143	25,7	+ 18,6
GTÜ	-	-	X	3 549	12,9	- 0,7	685	15,4	+ 3,9
KÜS	-	-	X	4 277	15,6	+ 2,3	775	17,4	+ 16,2
FSP	-	-	X	299	1,1	- 27,6	3	0,1	- 90,6
GTS	-	-	X	51	0,2	- 23,9	3	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	867	3,2	+ 14,7	113	2,5	+ 39,5
Insgesamt	11 249	100,0	- 28,9	27 442	100,0	+ 16,7	4 455	100,0	- 5,8
Saarland									
TÜV Saarland TP	1 669	100,0	- 32,4	1 164	18,7	+ 47,3	232	27,4	- 25,2
TÜV Nord ÜO	-	-	X	45	0,7	X	9	1,1	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	-	-	X	1 515	24,3	+ 25,3	73	8,6	- 20,7
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	989	15,9	+ 2,7	173	20,4	+ 17,7
GTÜ	-	-	X	947	15,2	- 6,9	146	17,2	- 4,6
KÜS	-	-	X	1 017	16,3	- 14,2	142	16,7	+ 13,6
FSP	-	-	X	-	-	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	548	8,8	- 4,2	73	8,6	+ 14,1
Insgesamt	1 669	100,0	- 32,4	6 225	100,0	+ 8,4	848	100,0	- 4,8
Sachsen									
DEKRA Dresden TP	15 536	100,0	+ 2,4	1 354	9,1	- 3,8	944	26,7	- 1,6
TÜV Nord ÜO	-	-	X	174	1,2	+ 40,3	30	0,8	X
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	131	0,9	+ 7,4	9	0,3	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	2 553	17,2	- 1,6	276	7,8	+ 16,5
GTÜ	-	-	X	2 291	15,5	- 3,7	461	13,1	+ 20,4
KÜS	-	-	X	945	6,4	- 5,3	138	3,9	+ 16,0
FSP	-	-	X	1 099	7,4	- 6,5	36	1,0	- 81,2
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	6 259	42,2	+ 2,3	1 630	46,1	+ 4,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	21	0,1	X	8	0,2	X
Insgesamt	15 536	100,0	+ 2,4	14 827	100,0	- 0,7	3 532	100,0	+ 2,1
Sachsen-Anhalt									
DEKRA Dresden TP	7 282	100,0	+ 4,4	521	6,8	+ 8,5	401	24,7	- 9,1
TÜV Nord ÜO	-	-	X	1 565	20,3	+ 13,1	206	12,7	+ 1,5
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	1	0,0	X	-	-	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	12	0,2	X	-	-	X
GTÜ	-	-	X	957	12,4	- 0,2	176	10,8	+ 79,6
KÜS	-	-	X	439	5,7	- 37,4	53	3,3	- 22,1
FSP	-	-	X	1 217	15,8	+ 5,8	33	2,0	- 67,0
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	2 847	36,9	+ 1,4	747	46,0	+ 12,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	147	1,9	+ 332,4	7	0,4	X
Insgesamt	7 282	100,0	4,4	7 706	100,0	+ 2,3	1 623	100,0	+ 3,2
Schleswig-Holstein									
TÜV Nord TP	8 294	100,0	- 2,8	1 565	12,3	- 5,4	809	28,7	+ 2,8
TÜV Nord ÜO	-	-	X	2 641	20,7	- 4,9	599	21,3	- 5,8
TÜV Hanse ÜO	-	-	X	284	2,2	+ 25,1	24	0,9	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	44	0,3	- 21,4	3	0,1	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	3 623	28,5	+ 11,8	611	21,7	+ 29,7
GTÜ	-	-	X	2 477	19,5	+ 2,7	483	17,2	+ 25,1
KÜS	-	-	X	1 150	9,0	- 19,1	198	7,0	- 10,0
FSP	-	-	X	300	2,4	- 13,8	20	0,7	- 67,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	650	5,1	+ 15,0	69	2,5	- 26,6
Insgesamt	8 294	100,0	- 2,8	12 734	100,0	+ 0,3	2 816	100,0	+ 5,2

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Thüringen										
DEKRA Dresden	TP	9 450	100,0	- 1,5	1 235	13,4	- 4,5	719	38,1	- 5,3
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	4	0,0	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X	135	1,5	+ 90,1	13	0,7	X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	2 001	21,7	- 2,7	104	5,5	+ 1,0
GTÜ	-	-	-	X	1 273	13,8	+ 6,3	192	10,2	+ 3,2
KÜS	-	-	-	X	380	4,1	+ 11,8	46	2,4	X
FSP	-	-	-	X	561	6,1	+ 15,4	15	0,8	- 70,0
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	3 635	39,4	+ 6,1	798	42,3	+ 27,7
	Insgesamt	9 450	100,0	- 1,5	9 224	100,0	+ 4,0	1 887	100,0	+ 8,0
Deutschland										
TÜV Nord	TP	59 301	22,9	+ 1,0	10 625	2,7	- 6,7	5 262	6,3	- 7,2
TÜV Hanse	TP	3 756	1,5	+ 2,9	342	0,1	- 16,2	392	0,5	- 1,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	23 719	9,2	- 27,0	14 039	3,5	+ 41,7	3 121	3,7	+ 32,1
TÜH Hessen	TP	8 698	3,4	+ 3,6	4 051	1,0	- 3,0	1 505	1,8	- 5,5
TÜV Saarland	TP	1 669	0,6	- 32,4	1 164	0,3	+ 47,3	232	0,3	- 25,2
TÜV Baden-Württemberg	TP	44 041	17,0	- 2,5	14 299	3,6	- 3,3	5 148	6,2	- 6,9
TÜV Bayern	TP	65 950	25,5	- 0,6	15 939	4,0	- 3,4	6 690	8,0	- 7,8
DEKRA Dresden	TP	51 627	20,0	+ 1,0	4 532	1,1	- 4,6	3 355	4,0	- 1,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	26 107	6,6	+ 6,6	5 580	6,7	+ 3,7
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	1 393	0,4	+ 14,4	75	0,1	+ 8,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	18 507	4,7	+ 30,9	1 175	1,4	- 21,5
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	4 496	1,1	+ 5,1	620	0,7	+ 28,6
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-	X	1 515	0,4	+ 25,3	73	0,1	- 20,7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X	11 788	3,0	- 2,1	1 548	1,9	+ 9,9
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X	17 559	4,4	- 2,3	2 280	2,7	+ 7,2
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X	135	0,0	+ 90,1	13	0,0	X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	2 169	0,5	- 2,4	116	0,1	+ 4,5
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X	2 571	0,6	- 1,8	276	0,3	+ 16,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	87 889	22,1	+ 1,1	15 303	18,4	+ 14,0
GTÜ	-	-	-	X	67 765	17,1	- 0,6	13 818	16,6	+ 18,6
KÜS	-	-	-	X	46 756	11,8	- 2,6	8 744	10,5	+ 10,3
FSP	-	-	-	X	10 518	2,6	- 8,1	430	0,5	- 74,2
VÜK Lage	-	-	-	X	855	0,2	+ 32,1	35	0,0	+ 20,7
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	20 049	5,0	+ 4,9	5 383	6,5	+ 10,7
GTS	-	-	-	X	321	0,1	- 19,1	126	0,2	+ 12,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	10 975	2,8	+ 6,4	1 901	2,3	+ 19,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X	927	0,2	+ 2,1	92	0,1	- 38,3
	Insgesamt	258 761	100,0	- 3,6	397 286	100,0	+ 2,2	83 293	100,0	+ 2,1

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen.

Darüber hinaus werden auch die durch die Überwachungsinstitutionen (ÜI) durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen. Die Einzelgenehmigungen der Technischen Dienste, die nicht der Meldepflicht an das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unterliegen, sind nicht Bestandteil dieser Statistik.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 12. Mai 2012 meldete der Technische Überwachungs-Verein (TÜV) Baden-

Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend konnten die Datensätze im KBA nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, das heißt nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen (GTS) hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Am 20. Mai 2018 trat im Zuge der EU-Harmonisierung die überarbeitete HU-Richtlinie in Kraft. Neben der Aufnahme der neuen Mangleinstufung (Gefährliche Mängel) wurden bei der Neugestaltung des EU-weit abgestimmten HU-Mangelbaums nicht nur nationale Zusatzprüfungen aufgenommen, sondern ebenfalls inhaltliche Verschiebungen bei der Zuordnung der einzelnen Mängel zu den Mangelarten vorgenommen. Dadurch ist eine Vergleichbarkeit mit den bisher in der Statistik ausgewiesenen Mangelarten nur bedingt möglich. Somit entfällt im Berichtsjahr 2018 teilweise auch der Vorjahresvergleich bei den Mangelarten und bei den Mangleinstufungen.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

## Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen  
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FU@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

- **Änderungsabnahmen**  
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- **Einzelgenehmigung**  
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederzulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- **Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer**  
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- **Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung**  
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- **Gutachten für Fahrzeugteile**  
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.
- **Geringe Mängel (GM)**  
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist. Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- **Erhebliche Mängel (EM)**  
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein. Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- **Gefährliche Mängel (VM)**  
Erhebliche Mängel, die eine direkte und unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen oder die Umwelt beeinträchtigen und keine unmittelbare Untersagung des Betriebs des Fahrzeugs auf öffentlichen Straßen nach sich ziehen. Eine Nachprüfung ist innerhalb eines Monats erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein. Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- **Verkehrsunsicher (VU)**  
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

### Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- **Krafträder**  
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- **Pkw**
- **Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz**  
einschließlich Selbstfahrende Arbeitsmaschinen
- **Zugmaschinen**  
einschließlich Sattelzugmaschinen
- **Kfz-Anhänger**

### Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

### Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- **Ohne festgestellte Mängel (OM)**  
Die Prüfplakette wird zugeteilt.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelart hat der Prüfungsberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

### Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüfingenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

---

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung

- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

### **Unbekannt(e Angaben)**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FU@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FU@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2020  
Stand: Jahr 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FU@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FU@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2020  
Version: Year 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**