

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeuguntersuchungen (FU)

## Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2020

### FU 1



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Nutzerinformation

Kurz vor der Veröffentlichung der Statistiken zu den Fahrzeuguntersuchungen erreichte das Kraftfahrt-Bundesamt die Information, dass der TÜV Thüringen (ÜO) bei ca. 6.000 Hauptuntersuchungen im Jahr 2020 eine falsche Angabe zum Bundesland übermittelt hatte. Dies konnte aufgrund der Kurzfristigkeit in den bereits erstellten Produkten nicht mehr berücksichtigt werden. Da der TÜV Thüringen (ÜO) in den Bundesländern Hessen, Bayern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen prüfberechtigt ist, kann es zwischen diesen Bundesländern zu Verschiebungen kommen. In der FU-Statistik zum Berichtsjahr 2021 werden dann aber die korrigierten Daten für das Jahr 2020 verwendet werden.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2020

Seite

### Hauptuntersuchungen

1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2018 bis Jahr 2020)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	12
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	16

### Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:

6. TÜV NORD Mobilität, TP	18
7. TÜV Hanse, TP	20
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	22
9. TÜH Hessen, TP	24
10. TÜV Saarland automobil, TP	26
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	28
12. TÜV Bayern, TP	30
13. DEKRA Dresden, TP	32
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	34
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	36
16. TÜV Hessen, ÜO	38
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	40
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	42
19. TÜV Bayern, ÜO	44
20. TÜV Thüringen, ÜO	46
21. TÜV Sachsen, ÜO	48
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	50
23. GTÜ	52
24. KÜS	54
25. FSP	56
26. VÜK Lage	58
27. DEKRA Dresden, ÜO	60
28. GTS	62
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	64
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	66
31. TÜV Hanse, ÜO	68
32. TÜV Süd AS Thüringen, ÜO	70

### Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:

33. Fahrzeuge insgesamt	72
34. Krafträder	81
35. Personenkraftwagen	90
36. Kraftomnibusse	99
37. Lastkraftwagen	108
38. Zugmaschinen	117
39. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	126
40. Sonstige Kfz	135
41. Kraftfahrzeuganhänger	144
42. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	154

## Inhaltsverzeichnis

---

	<b>Seite</b>
<b>Diagramme:</b>	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	158
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	159
<b>Einzelabnahmen</b>	
43. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	160
44. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	162
45. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	164
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>168</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>169</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>170</b>

**1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2020, 2019 und 2018 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	Jahr 2020		Jahr 2019		Jahr 2018	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Veränderung in % <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	29 559 360	+ 2,3	28 892 321	+ 1,9	28 364 277	+ 0,9
davon						
Krafträder	1 820 189	+ 4,4	1 743 858	- 0,9	1 759 347	+ 2,1
Personenkraftwagen	21 153 943	+ 2,4	20 650 039	+ 1,1	20 426 384	+ 1,3
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	2 078 692	+ 1,8	2 041 108	+ 4,6	1 951 952	+ 1,1
Zugmaschinen	1 078 842	- 1,0	1 089 858	+ 3,9	1 048 575	- 1,6
Kraftfahrzeuganhänger	3 286 975	+ 0,3	3 277 258	+ 6,1	3 089 321	- 1,2
unbekannt	140 719	+ 56,0	90 200	+ 1,7	88 698	- 2,8
im Alter von ... Jahren						
bis 3	2 242 009	- 16,5	2 686 448	+ 4,4	2 572 118	+ 4,7
über 3 - 5	4 342 495	+ 10,7	3 924 522	+ 4,7	3 747 764	+ 2,3
über 5 - 7	3 478 274	+ 4,4	3 331 319	- 0,4	3 344 542	- 4,4
über 7 - 9	3 131 446	- 3,0	3 227 866	+ 0,6	3 208 432	+ 1,2
über 9	16 342 025	+ 4,1	15 697 910	+ 1,5	15 469 798	+ 1,1
unbekannt	23 111	- 4,7	24 256	+ 12,2	21 623	+ 13,2
ohne festgestellte Mängel	20 377 642	+ 3,0	19 779 016	+ 2,7	19 251 002	+ 3,5
geringe Mängel	3 447 145	+ 9,5	3 147 157	- 5,7	3 337 265	- 15,4
erhebliche Mängel	5 553 486	- 4,2	5 794 970	+ X	5 662 016	+ 2,0
gefährliche Mängel <sup>2)</sup>	167 744	+ 9,5	153 217	X	95 145	X
verkehrsunsicher	13 297	- 26,0	17 961	X	18 849	+ 25,2
unbekannt	46	X	-	X	-	X
Anzahl der festgestellten Mängel	23 969 272	- 1,7	24 372 610	+ 0,8	24 172 603	- 3,9
davon betreffend						
Bremsanlage	4 362 946	- 5,8	4 629 421	+ 0,5	4 607 609	- 1,5
Lenkanlage	679 788	- 2,6	698 239	+ 5,1	664 379	- 1,5
Sichtverhältnisse	814 417	+ 1,7	800 883	+ 1,6	788 205	+ 0,8
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage <sup>3)</sup>	6 912 136	+ 0,7	6 863 588	+ 0,8	6 809 091	X
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen <sup>3)</sup>	3 844 262	+ 0,6	3 820 586	+ 7,4	3 558 860	X
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile <sup>3)</sup>	2 755 923	+ 6,3	2 592 607	+ 14,4	2 265 477	X
sonstige Ausstattungen <sup>3)</sup>	654 231	- 5,8	694 251	- 5,7	736 496	X
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung <sup>3)</sup>	80 807	- 76,0	337 287	- 1,7	343 115	X
Motorabgase <sup>3)</sup>	779 435	- 8,4	850 463	- 29,9	1 213 735	X
Funkentstörung <sup>3)</sup>	37	+ 37,0	27	- 34,1	41	X
Sonstige <sup>3)</sup>	2 881 298	- 0,3	2 890 218	+ 2,7	2 813 143	X
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung <sup>3)</sup>						
Taxen und Mietwagen <sup>3)</sup>	7 155	- 8,8	7 845	- 1,5	7 966	X
Krankenkraftwagen <sup>3)</sup>	2 328	- 15,9	2 769	- 5,1	2 919	X
Identifizierung <sup>3)</sup>	9	X	10	X	15	X
Identifizierung <sup>3)</sup>	194 500	+ 5,5	184 416	- 49,0	361 552	X
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,61	- 2,2	2,67	+ 0,8	2,65	+ 0,4

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 29.08.2019. - <sup>2)</sup> Neue Mangelstufung seit Berichtsjahr 2018. - <sup>3)</sup> Auf eine Ausweisung der Vorjahresergebnisse wird aufgrund mangelnder Vergleichbarkeit verzichtet.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	26,3	29,4	0,6	-	0,6	0,7	7,9	-	8,8
DEKRA Dresden,	TP	-	-	8,0	14,7	-	-	-	12,0	-
TÜV,	ÜO	13,4	18,6	1,4	1,4	0,5	2,0	7,9	1,9	11,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,5	19,5	-	-	0,9	1,7	8,5	-	14,6
GTÜ		14,4	14,3	3,5	3,6	0,4	1,7	8,9	0,9	10,2
KÜS		11,8	22,1	3,5	3,6	0,7	0,8	6,5	1,0	10,2
FSP		12,2	6,9	10,5	11,7	1,1	1,9	3,6	6,5	5,9
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	7,3	21,0	-	-	-	13,3	-
GTS		21,9	-	-	-	-	-	-	14,9	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	17,8	2,3	3,4	0,6	1,4	7,3	2,0	10,5
Veränderungen gegenüber 2019										
TÜV,	TP	- 4,3	- 1,7	- 18,8	X	- 5,9	+ 10,6	- 0,9	X	- 1,5
DEKRA Dresden,	TP	X	X	- 3,3	0,0	X	X	X	- 0,3	X
TÜV,	ÜO	+ 8,8	+ 2,4	+ 17,7	+ 6,5	+ 11,4	+ 6,1	+ 14,3	+ 0,1	+ 5,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,2	+ 1,6	X	X	- 0,1	+ 0,7	+ 1,9	X	+ 2,3
GTÜ		+ 6,0	+ 6,0	- 2,4	+ 3,5	+ 5,6	- 13,7	+ 0,1	+ 3,2	0,0
KÜS		+ 1,5	+ 2,6	+ 0,7	- 0,7	- 10,2	+ 14,2	- 12,4	- 4,7	+ 3,7
FSP		+ 12,3	+ 43,1	+ 2,1	- 1,5	+ 7,7	- 8,2	- 3,6	+ 5,2	+ 17,1
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	- 18,5
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	+ 4,3	+ 3,6	X	X	X	+ 4,6	X
GTS		- 93,7	X	X	X	X	X	X	- 39,2	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,0	+ 2,2	+ 2,5	+ 2,7	+ 1,2	+ 0,2	+ 2,6	+ 2,5	+ 2,7
Veränderungen gegenüber 2018										
TÜV,	TP	- 7,9	- 0,5	- 26,1	X	- 7,2	- 11,9	- 1,0	X	- 0,8
DEKRA Dresden,	TP	X	X	- 40,8	+ 0,9	X	X	X	+ 7,4	X
TÜV,	ÜO	+ 17,0	+ 5,3	+ 11,0	+ 8,7	+ 10,7	+ 8,3	+ 23,5	- 0,2	+ 10,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,4	+ 3,4	X	X	+ 3,1	+ 4,0	+ 2,8	X	+ 4,9
GTÜ		+ 9,6	+ 9,2	+ 3,9	+ 6,8	+ 9,6	- 11,8	- 2,7	+ 9,6	- 1,3
KÜS		+ 4,9	+ 5,1	- 0,8	- 0,9	- 10,1	+ 25,0	- 12,6	- 4,4	+ 10,2
FSP		+ 26,9	+ 51,2	- 2,8	- 8,4	+ 13,3	+ 9,2	- 3,2	+ 5,8	+ 15,2
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 4,8
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	+ 24,5	+ 8,7	X	X	X	+ 7,7	X
GTS		- 94,8	X	X	X	X	X	X	- 35,7	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,8	+ 4,5	+ 3,4	+ 4,8	+ 2,9	+ 2,2	+ 4,2	+ 4,8	+ 5,5



2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Untersuchungen insgesamt										
13,2	7,5	1,3	-	-	3,8	-	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	24,6	14,2	-	26,5	-	100,0	DEKRA Dresden,	TP
19,5	5,5	1,9	4,3	2,8	4,0	3,4	0,0	100,0	TÜV,	ÜO
27,9	6,3	1,2	-	-	4,8	-	0,0	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
23,9	4,4	1,2	5,0	2,1	3,9	1,5	-	100,0	GTÜ	
22,8	8,3	1,8	2,1	1,2	2,7	0,9	-	100,0	KÜS	
10,8	1,4	0,0	11,4	7,6	3,4	5,0	-	100,0	FSP	
96,3	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	28,0	15,5	-	14,9	-	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	59,7	-	-	-	-	-	3,6	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
20,2	5,5	1,3	4,7	2,7	3,7	2,7	0,0	100,0	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2019										
- 3,1	- 0,8	- 4,8	X	X	- 1,6	X	X	- 2,5	TÜV,	TP
X	X	X	+ 5,3	+ 1,6	X	+ 7,0	X	+ 3,0	DEKRA Dresden,	TP
+ 7,9	+ 12,6	+ 9,8	- 0,2	+ 2,4	+ 5,5	+ 4,3	- 99,7	+ 6,5	TÜV,	ÜO
+ 1,6	+ 4,1	- 0,9	X	X	+ 3,1	X	X	+ 1,8	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 0,5	- 16,3	+ 1,7	+ 5,6	+ 2,2	+ 3,1	+ 2,3	X	+ 1,2	GTÜ	
- 0,2	+ 3,4	+ 3,3	- 2,2	+ 0,5	- 0,8	+ 2,6	X	+ 0,4	KÜS	
- 0,5	+ 8,3	X	+ 5,4	- 3,3	+ 4,2	+ 2,0	X	+ 5,3	FSP	
- 5,1	X	X	X	X	X	X	X	- 5,7	VÜK Lage	
X	X	X	+ 2,1	+ 3,0	X	+ 2,7	X	+ 3,1	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 1,7	X	X	X	X	X	X	- 76,7	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 2,2	+ 2,0	+ 3,5	+ 2,3	+ 1,9	+ 2,9	+ 3,5	- 21,1	+ 2,3	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2018										
- 8,8	- 2,5	- 12,7	X	X	- 2,2	X	X	- 4,4	TÜV,	TP
X	X	X	+ 7,3	+ 7,4	X	+ 9,8	X	+ 0,5	DEKRA Dresden,	TP
+ 13,5	+ 14,8	+ 11,5	+ 0,3	+ 11,8	+ 8,7	+ 1,0	X	+ 10,9	TÜV,	ÜO
+ 4,1	+ 8,0	+ 1,3	X	X	+ 6,6	X	X	+ 3,9	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 0,9	- 15,5	- 0,9	+ 3,8	- 1,3	+ 6,8	+ 6,2	X	+ 2,3	GTÜ	
+ 2,2	+ 6,3	+ 4,8	+ 1,6	- 25,8	- 3,0	+ 5,5	X	+ 2,3	KÜS	
- 2,9	- 0,8	X	+ 6,0	- 5,2	- 0,3	+ 3,1	X	+ 5,2	FSP	
- 3,1	X	X	X	X	X	X	X	- 2,9	VÜK Lage	
X	X	X	+ 3,9	+ 5,1	X	+ 5,4	X	+ 7,1	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 12,7	X	X	X	X	X	X	- 79,8	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 4,1	+ 3,8	+ 3,3	+ 3,2	+ 3,0	+ 5,1	+ 4,3	X	+ 4,2	Insgesamt	

### 3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 934	1,3	2 738	1,9	2 774	2,3	2 782	2,6	49 923	3,8	58	2,5	60 209	3,3
erhebliche Mängel	6 428	4,3	8 572	6,0	8 478	7,2	8 253	7,8	121 634	9,3	169	7,3	153 534	8,4
gefährliche Mängel	186	0,1	346	0,2	357	0,3	409	0,4	7 645	0,6	9	0,4	8 952	0,5
verkehrsunsicher	14	0,0	13	0,0	14	0,0	13	0,0	154	0,0	-	-	208	0,0
Zusammen	8 562	5,8	11 669	8,2	11 623	9,8	11 457	10,9	179 356	13,8	236	10,3	222 903	12,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	139 769	94,2	130 402	91,8	106 944	90,2	94 085	89,1	1 124 019	86,2	2 066	89,7	1 597 285	87,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Insgesamt	148 331	100,0	142 071	100,0	118 567	100,0	105 542	100,0	1 303 376	100,0	2 302	100,0	1 820 189	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	29 302	2,3	134 574	3,9	181 116	6,6	236 630	9,5	2 003 732	17,9	1 000	7,8	2 586 354	12,2
erhebliche Mängel	45 391	3,6	219 406	6,4	307 842	11,2	406 109	16,3	3 364 992	30,0	2 309	18,0	4 346 049	20,5
gefährliche Mängel	381	0,0	2 278	0,1	3 666	0,1	8 340	0,3	99 862	0,9	47	0,4	114 574	0,5
verkehrsunsicher	21	0,0	57	0,0	204	0,0	566	0,0	9 025	0,1	4	0,0	9 877	0,0
Zusammen	75 095	6,0	356 315	10,3	492 828	18,0	651 645	26,2	5 477 611	48,9	3 360	26,3	7 056 854	33,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 185 634	94,0	3 089 840	89,7	2 251 579	82,0	1 838 162	73,8	5 722 401	51,1	9 435	73,7	14 097 051	66,6
Unbekannt	9	0,0	2	0,0	1	0,0	4	0,0	22	0,0	-	-	38	0,0
Insgesamt	1 260 738	100,0	3 446 157	100,0	2 744 408	100,0	2 489 811	100,0	11 200 034	100,0	12 795	100,0	21 153 943	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31 840	7,6	36 607	11,0	36 668	13,9	38 842	16,4	181 498	22,0	176	9,7	325 631	15,7
erhebliche Mängel	42 439	10,2	50 158	15,1	57 340	21,7	66 316	27,9	271 868	32,9	281	15,5	488 402	23,5
gefährliche Mängel	652	0,2	1 309	0,4	1 829	0,7	2 418	1,0	12 879	1,6	4	0,2	19 091	0,9
verkehrsunsicher	49	0,0	77	0,0	150	0,1	230	0,1	1 413	0,2	-	-	1 919	0,1
Zusammen	74 980	18,0	88 151	26,5	95 987	36,4	107 806	45,4	467 658	56,6	461	25,5	835 043	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	341 656	82,0	244 154	73,5	168 019	63,6	129 582	54,6	358 884	43,4	1 348	74,5	1 243 643	59,8
Unbekannt	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	4	0,0	-	-	6	0,0
Insgesamt	416 637	100,0	332 305	100,0	264 006	100,0	237 389	100,0	826 546	100,0	1 809	100,0	2 078 692	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 993	7,1	9 760	10,2	8 504	11,7	7 111	12,5	120 529	16,6	141	7,7	155 038	14,4
erhebliche Mängel	9 406	7,4	10 832	11,3	9 142	12,6	6 935	12,2	66 786	9,2	132	7,2	103 233	9,6
gefährliche Mängel	262	0,2	272	0,3	314	0,4	301	0,5	4 136	0,6	3	0,2	5 288	0,5
verkehrsunsicher	9	0,0	25	0,0	19	0,0	14	0,0	117	0,0	-	-	184	0,0
Zusammen	18 670	14,7	20 889	21,8	17 979	24,8	14 361	25,2	191 568	26,4	276	15,1	263 743	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	108 115	85,3	74 802	78,2	54 478	75,2	42 575	74,8	533 576	73,6	1 553	84,9	815 099	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	126 785	100,0	95 691	100,0	72 457	100,0	56 936	100,0	725 144	100,0	1 829	100,0	1 078 842	100,0

3. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15 149	5,6	20 889	6,8	21 307	8,1	21 172	9,3	214 797	9,7	247	5,7	293 561	8,9
erhebliche Mängel	20 561	7,6	31 160	10,1	32 159	12,2	31 250	13,7	319 829	14,4	450	10,4	435 409	13,2
gefährliche Mängel	606	0,2	1 156	0,4	1 290	0,5	1 388	0,6	13 845	0,6	11	0,3	18 296	0,6
verkehrsunsicher	36	0,0	67	0,0	60	0,0	93	0,0	740	0,0	2	0,0	998	0,0
Zusammen	36 352	13,5	53 272	17,3	54 816	20,8	53 903	23,6	549 211	24,8	710	16,4	748 264	22,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	232 760	86,5	254 461	82,7	208 908	79,2	174 305	76,4	1 664 659	75,2	3 617	83,6	2 538 710	77,2
Unbekannt	-	-	-	-	1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Insgesamt	269 112	100,0	307 733	100,0	263 725	100,0	228 208	100,0	2 213 870	100,0	4 327	100,0	3 286 975	100,0
unbekannt														
Insgesamt	20 406	X	18 538	X	15 111	X	13 560	X	73 055	X	49	X	140 719	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	88 676	4,0	206 645	4,8	252 554	7,3	308 925	9,9	2 588 720	15,8	1 625	7,0	3 447 145	11,7
erhebliche Mängel	125 854	5,6	322 509	7,4	417 628	12,0	521 720	16,7	4 162 423	25,5	3 352	14,5	5 553 486	18,8
gefährliche Mängel	2 134	0,1	5 435	0,1	7 553	0,2	12 982	0,4	139 566	0,9	74	0,3	167 744	0,6
verkehrsunsicher	131	0,0	242	0,0	456	0,0	931	0,0	11 531	0,1	6	0,0	13 297	0,0
Zusammen	216 795	9,7	534 831	12,3	678 191	19,5	844 558	27,0	6 902 240	42,2	5 057	21,9	9 181 672	31,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 025 204	90,3	3 807 662	87,7	2 800 081	80,5	2 286 883	73,0	9 439 758	57,8	18 054	78,1	20 377 642	68,9
Unbekannt	10	0,0	2	0,0	2	0,0	5	0,0	27	0,0	-	-	46	0,0
Insgesamt	2 242 009	100,0	4 342 495	100,0	3 478 274	100,0	3 131 446	100,0	16 342 025	100,0	23 111	100,0	29 559 360	100,0

#### 4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2020 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Krafträder							
Bremsanlage	1 141	2 029	2 134	2 579	37 128	57	45 068
Lenkanlage	362	661	809	915	16 691	21	19 459
Sichtverhältnisse	510	606	575	556	9 003	26	11 276
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	5 738	7 247	7 414	7 467	109 042	176	137 084
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 557	2 975	3 289	3 445	56 617	86	67 969
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	1 591	2 128	2 072	1 828	33 452	56	41 127
Sonstige Ausstattungen	210	391	455	449	10 662	18	12 185
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	185	321	309	347	3 717	4	4 883
Motorabgase	534	887	835	855	10 976	26	14 113
Funkentstörung	-	1	-	-	19	-	20
Andere umweltrelevante Positionen	97	258	323	405	16 427	10	17 520
Identifizierung	1 282	1 485	1 261	1 180	15 156	30	20 394
Insgesamt	13 207	18 989	19 476	20 026	318 890	510	391 098
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	18 630	101 218	166 896	242 038	2 835 002	1 612	3 365 396
Lenkanlage	711	3 188	8 841	22 502	461 076	271	496 589
Sichtverhältnisse	9 585	45 207	48 741	53 072	472 548	383	629 536
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	36 767	166 797	251 089	391 303	4 237 217	2 997	5 086 170
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	26 023	135 783	192 924	254 090	2 610 045	1 616	3 220 481
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	3 789	17 290	37 801	70 153	1 991 235	981	2 121 249
Sonstige Ausstattungen	6 734	28 590	41 060	50 694	377 042	303	504 423
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	178	881	1 545	2 838	62 132	29	67 603
Motorabgase	3 125	16 427	24 358	34 730	607 805	440	686 885
Funkentstörung	-	1	-	-	10	-	11
Andere umweltrelevante Positionen	4 983	26 390	52 033	112 412	2 258 492	886	2 455 196
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung							
Taxen und Mietwagen <sup>1)</sup>	806	621	302	214	296	68	2 307
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	-	1	-	-	2	-	3
Identifizierung	3 094	9 452	8 171	8 265	60 517	68	89 567
Insgesamt	114 425	551 846	833 761	1 242 311	15 973 419	9 654	18 725 416

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2020 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	17 071	29 900	39 105	51 539	279 771	216	417 602
Lenkanlage	1 650	4 568	9 855	14 324	70 451	53	100 901
Sichtverhältnisse	14 433	15 968	15 878	17 258	72 958	84	136 579
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	55 189	69 045	81 969	102 518	447 135	448	756 304
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	19 282	25 701	31 193	40 788	193 946	161	311 071
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	11 627	14 302	17 211	24 942	264 813	139	333 034
Sonstige Ausstattungen	6 350	6 992	8 413	10 074	48 389	50	80 268
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	103	150	283	557	6 158	1	7 252
Motorabgase	3 327	4 702	6 143	8 952	45 692	49	68 865
Funkentstörung	-	-	-	-	2	-	2
Andere umweltrelevante Positionen	9 054	14 420	19 779	29 691	237 569	105	310 618
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung	849	715	810	685	4 023	36	7 118
Taxen und Mietwagen <sup>1)</sup>	12	2	1	-	6	-	21
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	-	1	-	-	4	-	5
Identifizierung	2 937	2 384	2 307	2 462	11 885	23	21 998
Insgesamt	141 884	188 850	232 947	303 790	1 682 802	1 365	2 551 638
Zugmaschinen							
Bremsanlage	3 452	6 011	5 469	4 209	23 766	30	42 937
Lenkanlage	717	1 821	2 330	2 285	44 829	57	52 039
Sichtverhältnisse	3 100	3 403	2 354	1 637	18 923	29	29 446
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	14 324	16 784	14 951	12 056	133 758	208	192 081
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 829	4 065	3 172	2 374	17 943	35	30 418
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	1 841	2 374	2 007	1 665	23 363	37	31 287
Sonstige Ausstattungen	1 530	1 487	1 385	1 226	24 912	43	30 583
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	20	37	53	82	379	1	572
Motorabgase	722	1 248	1 106	632	1 194	3	4 905
Funkentstörung	-	-	-	-	1	-	1
Andere umweltrelevante Positionen	2 467	3 307	3 941	3 577	60 911	58	74 261
Identifizierung	1 363	1 122	972	964	13 607	19	18 047
Insgesamt	32 365	41 659	37 740	30 707	363 586	520	506 577

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2020 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuganhänger							
Bremsanlage <sup>1)</sup>	17 814	33 639	38 748	39 196	337 428	377	467 202
Lenkanlage <sup>1)</sup>	170	324	373	388	2 252	11	3 518
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	32 460	50 180	51 703	52 529	504 298	712	691 882
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 479	11 485	14 201	14 121	152 173	212	198 671
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	7 143	10 563	11 204	11 176	166 562	186	206 834
Sonstige Ausstattungen	1 147	1 137	1 222	1 243	17 531	36	22 316
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Funkentstörung <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Andere umweltrelevante Positionen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Identifizierung	2 262	2 570	2 265	2 116	33 401	88	42 702
Insgesamt	67 475	109 898	119 716	120 769	1 213 645	1 622	1 633 125
unbekannt							
Insgesamt	5 818	9 619	11 904	14 548	119 496	33	161 418
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage <sup>1)</sup>	58 652	173 960	254 006	341 945	3 532 089	2 294	4 362 946
Lenkanlage <sup>1)</sup>	3 684	10 902	22 783	41 192	600 812	415	679 788
Sichtverhältnisse <sup>1)</sup>	28 046	65 882	68 234	73 276	578 456	523	814 417
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	147 006	313 937	411 612	571 055	5 463 970	4 556	6 912 136
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	56 855	181 103	246 120	316 471	3 041 597	2 116	3 844 262
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	26 511	47 506	71 224	110 922	2 498 360	1 400	2 755 923
Sonstige Ausstattungen	16 211	38 867	52 924	64 105	481 674	450	654 231
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung <sup>1)</sup>	489	1 394	2 206	3 848	72 834	36	80 807
Motorabgase <sup>1)</sup>	7 920	23 596	32 909	45 696	668 795	519	779 435
Funkentstörung <sup>1)</sup>	-	2	-	-	35	-	37
Andere umweltrelevante Positionen <sup>1)</sup>	17 012	45 185	77 274	147 586	2 593 178	1 063	2 881 298
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung	850	718	812	687	4 052	36	7 155
Taxen und Mietwagen <sup>1)</sup>	818	623	303	214	302	68	2 328
Krankenkraftwagen <sup>1)</sup>	-	2	-	-	7	-	9
Identifizierung	11 120	17 184	15 137	15 154	135 677	228	194 500
Insgesamt	375 174	920 861	1 255 544	1 732 151	19 671 838	13 704	23 969 272

<sup>1)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2020 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen**

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Krafträder</b>										
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,5	1,4	1,7	1,3	1,6	1,3	1,6	
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,5	1,7	1,4	1,6	1,9	1,8	
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,6	1,8	1,6	1,9	1,7	1,6	1,7	1,8	
über 7 - 9 Jahre	1,8	1,7	1,8	1,7	1,6	1,8	1,8	1,6	1,8	
über 9 Jahre	1,8	1,7	1,9	1,7	2,1	1,9	1,8	1,8	1,8	
unbekannt	1,9	2,2	2,0	1,0	-	2,5	2,0	-	3,6	
Insgesamt	1,8	1,7	1,8	1,7	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	
<b>Personenkraftwagen</b>										
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,5	1,5	
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,5	
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,6	1,9	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	
über 7 - 9 Jahre	1,9	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1	1,9	2,0	1,9	
über 9 Jahre	2,9	2,9	3,0	2,8	3,3	3,1	2,9	3,0	3,1	
unbekannt	3,0	2,9	2,6	2,3	1,0	3,1	2,7	3,6	3,2	
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,6	2,9	2,8	2,7	2,7	2,8	
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>										
bis 3 Jahre	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,1	2,0	1,8	1,8	
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,1	2,3	2,1	2,6	2,4	2,2	2,1	2,0	
über 5 - 7 Jahre	2,4	2,4	2,7	2,4	2,7	2,6	2,6	2,4	2,3	
über 7 - 9 Jahre	2,8	2,8	3,0	2,7	3,0	3,2	2,9	2,8	2,7	
über 9 Jahre	3,5	3,5	3,8	3,4	4,3	4,3	3,7	3,7	3,8	
unbekannt	2,9	3,3	6,8	1,5	-	3,1	4,0	1,8	2,6	
Insgesamt	3,0	2,9	3,2	3,0	3,4	3,4	3,1	3,1	3,2	
<b>Zugmaschinen</b>										
bis 3 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,7	1,9	2,0	1,8	1,8	1,7	
über 3 - 5 Jahre	1,9	1,9	2,2	2,1	3,2	2,2	2,1	2,0	1,9	
über 5 - 7 Jahre	2,0	1,9	3,3	2,2	3,0	2,7	2,2	2,1	2,0	
über 7 - 9 Jahre	2,1	1,9	2,4	2,1	2,5	3,3	2,1	2,2	2,2	
über 9 Jahre	1,8	1,8	2,9	2,2	2,3	3,0	1,9	2,2	1,9	
unbekannt	1,6	1,8	-	1,3	-	2,0	1,2	2,0	6,2	
Insgesamt	1,8	1,8	2,6	2,1	2,6	2,5	2,0	2,1	1,9	
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
bis 3 Jahre	1,8	1,8	2,0	1,8	1,9	2,0	1,9	2,1	1,8	
über 3 - 5 Jahre	2,0	2,0	1,8	2,0	2,1	2,4	2,2	2,4	2,0	
über 5 - 7 Jahre	2,1	2,0	2,0	2,1	2,4	2,4	2,4	2,5	2,2	
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,1	2,1	2,1	2,5	2,7	2,4	2,4	2,3	
über 9 Jahre	2,1	2,1	2,1	2,1	2,4	2,5	2,4	2,2	2,3	
unbekannt	2,2	2,3	3,0	1,6	1,0	1,9	3,4	1,4	2,5	
Insgesamt	2,1	2,1	2,0	2,1	2,4	2,5	2,4	2,3	2,2	
<b>unbekannt</b>										
Insgesamt	2,9	2,8	3,4	2,8	4,0	3,6	3,0	2,8	3,0	
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>										
bis 3 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,9	1,8	1,7	
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,7	
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,8	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	1,8	
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,0	
über 9 Jahre	2,8	2,7	3,0	2,7	3,2	3,2	2,9	2,9	3,0	
unbekannt	2,8	2,7	2,9	2,0	1,0	3,0	2,8	2,3	3,0	
Insgesamt	2,6	2,5	2,8	2,5	2,9	2,8	2,7	2,7	2,7	



5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2020 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,6	1,6	1,5	1,7	1,6	1,7	1,5	-	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,6	2,0	1,5	1,5	1,7	1,5	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,6	-	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	2,0	1,7	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,7	-	1,8	über 9 Jahre
3,2	3,7	-	2,2	3,0	1,0	1,0	-	2,2	unbekannt
1,8	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,6	-	1,8	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	-	1,5	bis 3 Jahre
1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,1	1,9	3,0	1,9	über 7 - 9 Jahre
2,9	2,9	2,9	2,6	2,6	3,5	2,7	2,1	2,9	über 9 Jahre
2,7	2,7	1,9	2,0	2,6	3,2	2,0	-	2,9	unbekannt
2,6	2,6	2,7	2,4	2,4	3,2	2,5	2,1	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
1,9	1,9	2,1	1,8	1,8	1,9	1,8	2,0	1,9	bis 3 Jahre
2,2	2,2	2,3	2,0	2,0	2,2	2,0	2,7	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,4	2,5	2,3	2,3	2,3	2,6	2,3	4,4	2,4	über 5 - 7 Jahre
2,9	3,0	2,9	2,6	2,6	3,2	2,6	3,3	2,8	über 7 - 9 Jahre
3,6	3,6	3,8	3,2	3,2	4,6	3,2	3,0	3,6	über 9 Jahre
2,1	4,0	4,0	2,2	1,8	2,8	4,0	-	3,0	unbekannt
3,1	3,1	3,2	2,8	2,8	3,7	2,8	3,1	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,7	1,7	1,6	1,8	2,0	1,6	1,7	1,0	1,7	bis 3 Jahre
1,9	2,0	1,8	2,0	2,2	2,0	2,1	1,0	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,0	2,5	2,1	2,2	2,1	2,3	7,0	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,2	2,5	2,2	2,4	2,1	2,0	-	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,0	1,8	2,0	2,1	2,2	2,1	2,0	-	1,9	über 9 Jahre
4,1	1,7	1,0	-	2,0	2,0	2,0	-	1,9	unbekannt
2,0	1,9	2,0	2,1	2,2	2,1	2,0	3,0	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2,0	1,9	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,5	1,9	bis 3 Jahre
2,1	2,1	2,2	2,0	2,1	2,1	2,0	4,3	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	3,2	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,2	2,3	2,2	2,3	2,4	2,2	5,5	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,4	2,2	2,3	2,0	2,1	2,5	2,0	1,9	2,2	über 9 Jahre
2,3	2,0	2,3	1,9	2,2	2,7	2,5	-	2,3	unbekannt
2,3	2,2	2,2	2,0	2,1	2,4	2,0	3,0	2,2	Insgesamt
unbekannt									
2,9	2,8	3,2	2,7	2,6	4,0	2,4	2,3	2,9	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	2,7	1,7	über 3 - 5 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	3,4	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,3	2,0	3,8	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,8	2,8	2,9	2,6	2,6	3,5	2,6	2,2	2,9	über 9 Jahre
2,6	2,3	2,1	2,0	2,2	2,9	2,6	-	2,7	unbekannt
2,6	2,6	2,7	2,4	2,4	3,1	2,4	2,5	2,6	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	79	1,8	93	2,2	74	2,1	83	2,8	1 444	3,9	-	-	1 773	3,4
erhebliche Mängel	311	7,0	383	9,1	425	12,2	362	12,2	5 546	15,1	-	-	7 027	13,5
gefährliche Mängel	3	0,1	8	0,2	12	0,3	8	0,3	208	0,6	-	-	239	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	-	-	-	-	2	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	394	8,8	486	11,5	511	14,6	453	15,3	7 200	19,6	-	-	9 044	17,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 072	91,2	3 738	88,5	2 980	85,4	2 505	84,7	29 626	80,4	-	-	42 921	82,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 466	100,0	4 224	100,0	3 491	100,0	2 958	100,0	36 826	100,0	-	-	51 965	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	580	3,3	3 960	5,5	5 332	8,4	6 522	11,4	35 496	15,6	-	-	51 890	11,9
erhebliche Mängel	864	4,9	6 087	8,5	9 265	14,6	12 186	21,2	89 668	39,4	-	-	118 070	27,0
gefährliche Mängel	7	0,0	59	0,1	108	0,2	283	0,5	2 766	1,2	-	-	3 223	0,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	7	0,0	289	0,1	-	-	300	0,1
Zusammen	1 451	8,2	10 107	14,1	14 708	23,2	18 998	33,1	128 219	56,4	-	-	173 483	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 277	91,8	61 462	85,9	48 798	76,8	38 365	66,9	99 241	43,6	-	-	264 143	60,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 728	100,0	71 569	100,0	63 506	100,0	57 363	100,0	227 460	100,0	-	-	437 626	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	558	8,9	584	11,3	506	12,8	508	14,1	2 594	16,2	-	-	4 750	13,6
erhebliche Mängel	731	11,6	871	16,9	994	25,1	1 208	33,5	6 274	39,1	-	-	10 078	28,8
gefährliche Mängel	13	0,2	35	0,7	46	1,2	45	1,2	303	1,9	-	-	442	1,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	4	0,1	1	0,0	52	0,3	-	-	57	0,2
Zusammen	1 302	20,7	1 490	28,9	1 550	39,1	1 762	48,8	9 223	57,5	-	-	15 327	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 989	79,3	3 664	71,1	2 415	60,9	1 848	51,2	6 810	42,5	-	-	19 726	56,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 291	100,0	5 154	100,0	3 965	100,0	3 610	100,0	16 033	100,0	-	-	35 053	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	111	6,3	128	10,4	113	9,5	91	10,4	1 320	12,0	-	-	1 763	11,0
erhebliche Mängel	129	7,4	132	10,7	156	13,1	108	12,3	1 109	10,1	-	-	1 634	10,2
gefährliche Mängel	-	-	1	0,1	5	0,4	2	0,2	50	0,5	-	-	58	0,4
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	241	13,7	261	21,1	274	22,9	201	22,9	2 481	22,6	-	-	3 458	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 514	86,3	975	78,9	921	77,1	676	77,1	8 475	77,4	-	-	12 561	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 755	100,0	1 236	100,0	1 195	100,0	877	100,0	10 956	100,0	-	-	16 019	100,0

6. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	407	5,7	610	6,4	636	7,9	592	8,8	5 718	8,3	-	-	7 963	8,0
erhebliche Mängel	471	6,6	789	8,2	855	10,6	918	13,7	11 163	16,3	-	-	14 196	14,2
gefährliche Mängel	12	0,2	27	0,3	23	0,3	35	0,5	425	0,6	-	-	522	0,5
verkehrsunsicher	4	0,1	4	0,0	3	0,0	3	0,0	25	0,0	-	-	39	0,0
Zusammen	894	12,6	1 430	14,9	1 517	18,9	1 548	23,1	17 331	25,3	-	-	22 720	22,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 211	87,4	8 142	85,1	6 520	81,1	5 145	76,9	51 267	74,7	-	-	77 285	77,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 105	100,0	9 572	100,0	8 037	100,0	6 693	100,0	68 598	100,0	-	-	100 005	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	8	X	-	-	8	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 735	4,6	5 375	5,9	6 661	8,3	7 796	10,9	46 573	12,9	-	-	68 140	10,6
erhebliche Mängel	2 506	6,7	8 262	9,0	11 695	14,6	14 782	20,7	113 761	31,6	-	-	151 006	23,6
gefährliche Mängel	35	0,1	130	0,1	194	0,2	373	0,5	3 752	1,0	-	-	4 484	0,7
verkehrsunsicher	6	0,0	7	0,0	10	0,0	11	0,0	370	0,1	-	-	404	0,1
Zusammen	4 282	11,5	13 774	15,0	18 560	23,1	22 962	32,1	164 456	45,7	-	-	224 034	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 063	88,5	77 981	85,0	61 634	76,9	48 539	67,9	195 425	54,3	-	-	416 642	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 345	100,0	91 755	100,0	80 194	100,0	71 501	100,0	359 881	100,0	-	-	640 676	100,0

**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	0,9	3	1,4	6	3,2	9	5,8	111	7,0	-	-	131	5,5
erhebliche Mängel	10	4,5	11	5,0	22	11,6	18	11,6	270	17,0	1	14,3	332	14,0
gefährliche Mängel	-	-	2	0,9	-	-	-	-	17	1,1	-	-	19	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	5,4	16	7,2	28	14,8	27	17,4	398	25,1	1	14,3	482	20,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	210	94,6	205	92,8	161	85,2	128	82,6	1 186	74,9	6	85,7	1 896	79,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	222	100,0	221	100,0	189	100,0	155	100,0	1 584	100,0	7	100,0	2 378	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	88	9,0	290	10,3	354	13,5	415	17,1	1 787	20,4	9	14,1	2 943	16,7
erhebliche Mängel	85	8,7	324	11,5	557	21,3	701	28,9	4 063	46,3	20	31,3	5 750	32,6
gefährliche Mängel	2	0,2	4	0,1	1	0,0	12	0,5	102	1,2	-	-	121	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	11	0,1	-	-	13	0,1
Zusammen	175	18,0	618	22,0	912	34,9	1 130	46,6	5 963	68,0	29	45,3	8 827	50,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	799	82,0	2 188	78,0	1 704	65,1	1 295	53,4	2 805	32,0	35	54,7	8 826	50,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	974	100,0	2 806	100,0	2 616	100,0	2 425	100,0	8 768	100,0	64	100,0	17 653	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	79	21,6	49	23,2	60	27,9	65	26,7	169	27,5	6	66,7	428	25,8
erhebliche Mängel	74	20,2	59	28,0	67	31,2	89	36,6	283	46,0	2	22,2	574	34,6
gefährliche Mängel	2	0,5	1	0,5	-	-	1	0,4	13	2,1	-	-	17	1,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,1
Zusammen	155	42,3	109	51,7	127	59,1	155	63,8	466	75,8	8	88,9	1 020	61,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	211	57,7	102	48,3	88	40,9	88	36,2	149	24,2	1	11,1	639	38,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	366	100,0	211	100,0	215	100,0	243	100,0	615	100,0	9	100,0	1 659	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	70	27,5	61	40,4	23	38,3	4	14,8	37	26,1	1	33,3	196	30,7
erhebliche Mängel	37	14,5	38	25,2	17	28,3	12	44,4	18	12,7	1	33,3	123	19,3
gefährliche Mängel	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	107	42,0	100	66,2	40	66,7	16	59,3	55	38,7	2	66,7	320	50,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	148	58,0	51	33,8	20	33,3	11	40,7	87	61,3	1	33,3	318	49,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	255	100,0	151	100,0	60	100,0	27	100,0	142	100,0	3	100,0	638	100,0

7. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	6,0	24	8,8	20	9,2	15	9,2	144	9,1	1	7,1	218	8,8
erhebliche Mängel	33	14,1	37	13,6	46	21,1	33	20,2	346	22,0	6	42,9	501	20,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,4	-	-	6	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	20,1	61	22,3	66	30,3	48	29,4	496	31,5	7	50,0	725	29,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	187	79,9	212	77,7	152	69,7	115	70,6	1 078	68,5	7	50,0	1 751	70,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	234	100,0	273	100,0	218	100,0	163	100,0	1 574	100,0	14	100,0	2 476	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	1	X	1	X	-	-	14	X	-	-	17	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	253	12,3	428	11,7	463	14,0	508	16,9	2 251	17,7	17	17,5	3 920	15,8
erhebliche Mängel	239	11,6	469	12,8	709	21,5	853	28,3	4 983	39,2	30	30,9	7 283	29,3
gefährliche Mängel	4	0,2	8	0,2	1	0,0	13	0,4	139	1,1	-	-	165	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	12	0,1	-	-	14	0,1
Zusammen	496	24,2	905	24,7	1 173	35,6	1 376	45,7	7 385	58,2	47	48,5	11 382	45,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 556	75,8	2 758	75,3	2 126	64,4	1 637	54,3	5 312	41,8	50	51,5	13 439	54,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 052	100,0	3 663	100,0	3 299	100,0	3 013	100,0	12 697	100,0	97	100,0	24 821	100,0

**8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	54	1,2	89	2,1	93	2,6	80	2,7	1 253	3,6	-	-	1 569	3,1
erhebliche Mängel	290	6,5	364	8,8	353	9,9	277	9,3	4 291	12,4	3	10,7	5 578	11,2
gefährliche Mängel	5	0,1	11	0,3	7	0,2	10	0,3	215	0,6	-	-	248	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	349	7,9	464	11,2	453	12,7	367	12,3	5 761	16,6	3	10,7	7 397	14,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 080	92,1	3 687	88,8	3 125	87,3	2 618	87,7	28 903	83,4	25	89,3	42 438	85,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 429	100,0	4 151	100,0	3 578	100,0	2 985	100,0	34 664	100,0	28	100,0	49 835	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	472	3,5	2 964	5,0	4 226	7,7	5 323	10,7	33 349	17,1	3	0,6	46 337	12,5
erhebliche Mängel	671	5,0	4 832	8,2	7 497	13,6	9 534	19,3	67 844	34,9	14	2,8	90 392	24,3
gefährliche Mängel	2	0,0	60	0,1	90	0,2	177	0,4	1 662	0,9	1	0,2	1 992	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	125	0,1	-	-	131	0,0
Zusammen	1 146	8,5	7 857	13,3	11 815	21,5	15 036	30,4	102 980	52,9	18	3,6	138 852	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 316	91,5	51 101	86,7	43 110	78,5	34 490	69,6	91 630	47,1	486	96,4	233 133	62,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 462	100,0	58 958	100,0	54 925	100,0	49 526	100,0	194 610	100,0	504	100,0	371 985	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	416	9,4	476	12,1	415	13,1	431	16,3	2 156	20,3	33	20,5	3 927	15,7
erhebliche Mängel	516	11,7	601	15,3	760	24,0	760	28,8	3 881	36,5	1	0,6	6 519	26,1
gefährliche Mängel	4	0,1	17	0,4	22	0,7	20	0,8	140	1,3	-	-	203	0,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,1	12	0,1	-	-	15	0,1
Zusammen	937	21,2	1 094	27,9	1 197	37,9	1 213	45,9	6 189	58,2	34	21,1	10 664	42,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 491	78,8	2 827	72,1	1 964	62,1	1 430	54,1	4 441	41,8	127	78,9	14 280	57,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 428	100,0	3 921	100,0	3 161	100,0	2 643	100,0	10 630	100,0	161	100,0	24 944	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	32	4,0	37	5,6	47	8,3	43	9,6	1 026	13,9	1	2,0	1 186	12,0
erhebliche Mängel	45	5,7	69	10,5	65	11,4	53	11,8	686	9,3	1	2,0	919	9,3
gefährliche Mängel	2	0,3	2	0,3	1	0,2	2	0,4	42	0,6	-	-	49	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	79	9,9	108	16,5	113	19,9	98	21,9	1 756	23,7	2	4,1	2 156	21,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	717	90,1	548	83,5	455	80,1	350	78,1	5 647	76,3	47	95,9	7 764	78,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	796	100,0	656	100,0	568	100,0	448	100,0	7 403	100,0	49	100,0	9 920	100,0

8. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	209	5,2	333	6,1	380	7,9	392	9,3	3 837	9,7	8	7,5	5 159	8,9
erhebliche Mängel	306	7,7	446	8,1	424	8,9	446	10,6	5 576	14,0	11	10,3	7 209	12,4
gefährliche Mängel	8	0,2	14	0,3	18	0,4	19	0,5	191	0,5	-	-	250	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	523	13,1	793	14,4	822	17,2	857	20,4	9 611	24,2	19	17,8	12 625	21,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 466	86,9	4 708	85,6	3 966	82,8	3 348	79,6	30 080	75,8	88	82,2	45 656	78,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 989	100,0	5 501	100,0	4 788	100,0	4 205	100,0	39 691	100,0	107	100,0	58 281	100,0
unbekannt														
Insgesamt	7	X	3	X	4	X	12	X	183	X	-	-	209	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 183	4,4	3 899	5,3	5 162	7,7	6 270	10,5	41 649	14,5	45	5,3	58 208	11,3
erhebliche Mängel	1 829	6,7	6 314	8,6	9 101	13,6	11 075	18,5	82 303	28,7	30	3,5	110 652	21,5
gefährliche Mängel	21	0,1	104	0,1	138	0,2	228	0,4	2 250	0,8	1	0,1	2 742	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	2	0,0	4	0,0	148	0,1	-	-	157	0,0
Zusammen	3 035	11,2	10 318	14,1	14 403	21,5	17 577	29,4	126 350	44,0	76	9,0	171 759	33,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 076	88,8	62 872	85,9	52 621	78,5	42 242	70,6	160 831	56,0	773	91,0	343 415	66,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 111	100,0	73 190	100,0	67 024	100,0	59 819	100,0	287 181	100,0	849	100,0	515 174	100,0

**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	45	2,2	50	2,4	49	2,9	49	3,5	668	4,5	2	9,5	863	3,9
erhebliche Mängel	121	5,9	187	8,9	152	9,0	142	10,0	2 091	14,1	1	4,8	2 694	12,2
gefährliche Mängel	4	0,2	8	0,4	3	0,2	8	0,6	152	1,0	-	-	175	0,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	171	8,3	245	11,7	204	12,1	199	14,1	2 912	19,6	3	14,3	3 734	16,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 891	91,7	1 848	88,3	1 480	87,9	1 216	85,9	11 947	80,4	18	85,7	18 400	83,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 062	100,0	2 093	100,0	1 684	100,0	1 415	100,0	14 859	100,0	21	100,0	22 134	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	298	3,7	1 752	5,5	2 403	8,5	2 927	11,7	16 191	17,1	3	13,0	23 574	12,6
erhebliche Mängel	295	3,7	1 938	6,1	3 180	11,2	4 167	16,7	31 265	33,0	3	13,0	40 848	21,7
gefährliche Mängel	10	0,1	26	0,1	48	0,2	145	0,6	1 204	1,3	1	4,3	1 434	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	73	0,1	-	-	74	0,0
Zusammen	603	7,5	3 716	11,7	5 632	19,9	7 239	29,1	48 733	51,5	7	30,4	65 930	35,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 390	92,5	28 131	88,3	22 713	80,1	17 672	70,9	45 976	48,5	16	69,6	121 898	64,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 993	100,0	31 847	100,0	28 345	100,0	24 911	100,0	94 709	100,0	23	100,0	187 828	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	246	10,1	295	13,0	248	14,3	241	17,2	1 198	19,7	-	-	2 228	16,0
erhebliche Mängel	224	9,2	298	13,1	344	19,8	359	25,6	1 877	30,9	-	-	3 102	22,3
gefährliche Mängel	6	0,2	11	0,5	25	1,4	22	1,6	122	2,0	-	-	186	1,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,2	11	0,2	-	-	14	0,1
Zusammen	476	19,5	604	26,6	617	35,5	625	44,6	3 208	52,9	-	-	5 530	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 964	80,5	1 669	73,4	1 120	64,5	777	55,4	2 859	47,1	8	100,0	8 397	60,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 440	100,0	2 273	100,0	1 737	100,0	1 402	100,0	6 067	100,0	8	100,0	13 927	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	19	4,1	43	10,3	53	14,6	34	11,7	791	17,9	-	-	940	15,8
erhebliche Mängel	23	5,0	30	7,2	34	9,4	27	9,3	243	5,5	-	-	357	6,0
gefährliche Mängel	1	0,2	2	0,5	1	0,3	3	1,0	21	0,5	-	-	28	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	43	9,4	75	18,0	88	24,3	64	22,1	1 056	23,9	-	-	1 326	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	415	90,6	342	82,0	274	75,7	226	77,9	3 354	76,1	7	100,0	4 618	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	458	100,0	417	100,0	362	100,0	290	100,0	4 410	100,0	7	100,0	5 944	100,0



9. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	138	6,1	238	7,3	253	9,4	250	10,4	2 346	10,2	2	4,9	3 227	9,6
erhebliche Mängel	169	7,5	259	7,9	273	10,2	282	11,7	3 775	16,3	2	4,9	4 760	14,1
gefährliche Mängel	5	0,2	12	0,4	14	0,5	19	0,8	189	0,8	-	-	239	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	10	0,0	1	2,4	12	0,0
Zusammen	312	13,9	509	15,6	541	20,1	551	22,8	6 320	27,4	5	12,2	8 238	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 936	86,1	2 759	84,4	2 148	79,9	1 864	77,2	16 786	72,6	36	87,8	25 529	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 248	100,0	3 268	100,0	2 689	100,0	2 415	100,0	23 106	100,0	41	100,0	33 767	100,0
unbekannt														
Insgesamt	22	X	9	X	3	X	9	X	436	X	4	X	483	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	748	4,9	2 378	6,0	3 006	8,6	3 502	11,5	21 250	14,8	7	6,7	30 891	11,7
erhebliche Mängel	836	5,5	2 712	6,8	3 984	11,4	4 980	16,4	39 325	27,4	7	6,7	51 844	19,6
gefährliche Mängel	26	0,2	59	0,1	91	0,3	198	0,7	1 690	1,2	1	1,0	2 065	0,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,0	3	0,0	96	0,1	1	1,0	103	0,0
Zusammen	1 611	10,6	5 149	12,9	7 083	20,3	8 683	28,5	62 361	43,4	16	15,4	84 903	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 612	89,4	34 758	87,1	27 737	79,7	21 759	71,5	81 226	56,6	88	84,6	179 180	67,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 223	100,0	39 907	100,0	34 820	100,0	30 442	100,0	143 587	100,0	104	100,0	264 083	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	1,7	5	2,0	6	2,8	5	2,6	82	3,3	-	-	102	3,0
erhebliche Mängel	7	2,9	16	6,5	15	6,9	20	10,3	270	10,7	-	-	328	9,6
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,4	-	-	11	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	4,5	21	8,5	21	9,6	25	12,9	363	14,4	-	-	441	12,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	231	95,5	225	91,5	197	90,4	169	87,1	2 150	85,6	-	-	2 972	87,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	242	100,0	246	100,0	218	100,0	194	100,0	2 513	100,0	-	-	3 413	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	3,9	247	5,4	384	8,6	405	9,7	2 622	16,3	1	16,7	3 692	12,2
erhebliche Mängel	31	3,7	294	6,4	489	10,9	712	17,1	5 395	33,5	1	16,7	6 922	22,9
gefährliche Mängel	-	-	1	0,0	6	0,1	19	0,5	163	1,0	-	-	189	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,1	-	-	11	0,0
Zusammen	64	7,6	542	11,8	879	19,6	1 136	27,2	8 191	50,9	2	33,3	10 814	35,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	773	92,4	4 049	88,2	3 602	80,4	3 037	72,8	7 902	49,1	4	66,7	19 367	64,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	837	100,0	4 591	100,0	4 481	100,0	4 173	100,0	16 093	100,0	6	100,0	30 181	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	38	10,6	43	14,2	36	14,1	43	16,0	215	20,5	-	-	375	16,8
erhebliche Mängel	31	8,6	47	15,5	49	19,2	69	25,7	340	32,4	-	-	536	24,0
gefährliche Mängel	1	0,3	1	0,3	2	0,8	5	1,9	9	0,9	-	-	18	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	2	0,1
Zusammen	70	19,5	91	30,0	87	34,1	117	43,7	566	54,0	-	-	931	41,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	289	80,5	212	70,0	168	65,9	151	56,3	482	46,0	-	-	1 302	58,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	359	100,0	303	100,0	255	100,0	268	100,0	1 048	100,0	-	-	2 233	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	7,2	8	6,5	7	14,6	7	12,3	174	17,4	-	-	211	14,6
erhebliche Mängel	26	12,4	27	21,8	4	8,3	7	12,3	48	4,8	-	-	112	7,8
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,3	-	-	3	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	19,6	35	28,2	11	22,9	14	24,6	225	22,5	-	-	326	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	168	80,4	89	71,8	37	77,1	43	75,4	777	77,5	2	100,0	1 116	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	209	100,0	124	100,0	48	100,0	57	100,0	1 002	100,0	2	100,0	1 442	100,0

10. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	24	6,6	43	6,9	44	7,7	51	9,4	491	11,8	-	-	653	10,4
erhebliche Mängel	30	8,2	61	9,8	80	13,9	62	11,4	616	14,8	5	33,3	854	13,6
gefährliche Mängel	1	0,3	1	0,2	3	0,5	6	1,1	19	0,5	-	-	30	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	55	15,1	105	16,8	127	22,1	119	22,0	1 127	27,1	5	33,3	1 538	24,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	309	84,9	520	83,2	448	77,9	423	78,0	3 039	72,9	10	66,7	4 749	75,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	364	100,0	625	100,0	575	100,0	542	100,0	4 166	100,0	15	100,0	6 287	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	-	-	2	X	17	X	-	-	20	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	114	5,7	346	5,9	477	8,6	511	9,8	3 585	14,4	1	4,3	5 034	11,6
erhebliche Mängel	125	6,2	445	7,6	637	11,4	870	16,6	6 672	26,9	6	26,1	8 755	20,1
gefährliche Mängel	2	0,1	3	0,1	11	0,2	30	0,6	206	0,8	-	-	252	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0,1	-	-	14	0,0
Zusammen	241	12,0	794	13,5	1 125	20,2	1 411	26,9	10 477	42,2	7	30,4	14 055	32,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 770	88,0	5 096	86,5	4 452	79,8	3 825	73,1	14 362	57,8	16	69,6	29 521	67,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 011	100,0	5 890	100,0	5 577	100,0	5 236	100,0	24 839	100,0	23	100,0	43 576	100,0

**11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	95	1,4	154	2,3	131	2,4	127	2,6	2 146	4,0	15	5,2	2 668	3,5
erhebliche Mängel	601	9,1	754	11,2	739	13,7	693	14,4	8 320	15,7	41	14,3	11 148	14,5
gefährliche Mängel	8	0,1	27	0,4	30	0,6	31	0,6	411	0,8	3	1,0	510	0,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	10	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	704	10,6	936	13,9	901	16,7	852	17,7	10 887	20,5	59	20,6	14 339	18,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 911	89,4	5 806	86,1	4 493	83,3	3 955	82,3	42 245	79,5	227	79,4	62 637	81,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 615	100,0	6 742	100,0	5 394	100,0	4 807	100,0	53 132	100,0	286	100,0	76 976	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	881	3,1	4 422	4,7	6 006	7,1	7 218	9,3	43 701	13,9	179	8,5	62 407	10,4
erhebliche Mängel	1 868	6,6	9 349	9,9	13 841	16,5	17 343	22,4	119 842	38,1	593	28,3	162 836	27,1
gefährliche Mängel	21	0,1	107	0,1	159	0,2	350	0,5	3 572	1,1	16	0,8	4 225	0,7
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	6	0,0	9	0,0	277	0,1	4	0,2	299	0,0
Zusammen	2 771	9,7	13 880	14,7	20 012	23,8	24 920	32,2	167 392	53,3	792	37,8	229 767	38,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 729	90,3	80 604	85,3	64 021	76,2	52 564	67,8	146 879	46,7	1 304	62,2	371 101	61,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 500	100,0	94 484	100,0	84 033	100,0	77 484	100,0	314 271	100,0	2 096	100,0	600 868	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	587	6,7	642	9,0	655	11,0	699	12,9	3 135	15,7	23	11,1	5 741	12,1
erhebliche Mängel	1 057	12,0	1 108	15,6	1 467	24,7	1 624	29,9	7 130	35,7	51	24,6	12 437	26,2
gefährliche Mängel	16	0,2	26	0,4	44	0,7	65	1,2	322	1,6	2	1,0	475	1,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,1	1	0,0	43	0,2	-	-	51	0,1
Zusammen	1 661	18,9	1 777	25,0	2 171	36,6	2 389	44,0	10 630	53,2	76	36,7	18 704	39,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 117	81,1	5 320	75,0	3 763	63,4	3 037	56,0	9 351	46,8	131	63,3	28 719	60,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 778	100,0	7 097	100,0	5 934	100,0	5 426	100,0	19 981	100,0	207	100,0	47 423	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	156	6,0	159	7,7	172	9,0	150	9,7	3 764	12,4	24	12,2	4 425	11,4
erhebliche Mängel	192	7,4	212	10,2	225	11,8	176	11,4	2 012	6,6	11	5,6	2 828	7,3
gefährliche Mängel	4	0,2	4	0,2	2	0,1	4	0,3	60	0,2	-	-	74	0,2
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	-	-	1	0,1	1	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	352	13,6	378	18,2	399	21,0	331	21,4	5 837	19,2	35	17,8	7 332	18,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 240	86,4	1 696	81,8	1 503	79,0	1 219	78,6	24 615	80,8	162	82,2	31 435	81,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 592	100,0	2 074	100,0	1 902	100,0	1 550	100,0	30 452	100,0	197	100,0	38 767	100,0

11. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	402	5,1	660	6,4	657	7,3	665	8,3	6 814	8,0	35	6,8	9 233	7,6
erhebliche Mängel	718	9,1	1 088	10,5	1 077	12,0	1 132	14,1	14 173	16,7	77	15,0	18 265	15,1
gefährliche Mängel	10	0,1	24	0,2	30	0,3	25	0,3	379	0,4	1	0,2	469	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	4	0,0	37	0,0	1	0,2	44	0,0
Zusammen	1 130	14,3	1 773	17,1	1 765	19,7	1 826	22,8	21 403	25,2	114	22,3	28 011	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 753	85,7	8 574	82,9	7 180	80,3	6 180	77,2	63 648	74,8	398	77,7	92 733	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 883	100,0	10 347	100,0	8 945	100,0	8 006	100,0	85 051	100,0	512	100,0	120 744	100,0
unbekannt														
Insgesamt	40	X	22	X	25	X	14	X	446	X	13	X	560	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 126	3,9	6 039	5,0	7 623	7,2	8 859	9,1	59 598	11,8	276	8,3	84 521	9,5
erhebliche Mängel	4 442	8,2	12 517	10,4	17 354	16,3	20 971	21,6	151 539	30,1	776	23,4	207 599	23,4
gefährliche Mängel	59	0,1	188	0,2	265	0,2	475	0,5	4 745	0,9	22	0,7	5 754	0,6
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,0	13	0,0	16	0,0	368	0,1	5	0,2	412	0,0
Zusammen	6 629	12,2	18 752	15,5	25 255	23,8	30 321	31,2	216 250	43,0	1 079	32,6	298 286	33,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 779	87,8	102 014	84,5	80 978	76,2	66 966	68,8	287 083	57,0	2 232	67,4	587 052	66,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54 408	100,0	120 766	100,0	106 233	100,0	97 287	100,0	503 333	100,0	3 311	100,0	885 338	100,0

**12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	165	2,0	194	2,2	216	3,2	192	3,2	2 970	4,4	18	3,4	3 755	3,8
erhebliche Mängel	562	6,7	771	8,8	649	9,5	644	10,8	8 238	12,3	58	10,9	10 922	11,2
gefährliche Mängel	18	0,2	29	0,3	23	0,3	24	0,4	435	0,6	2	0,4	531	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	7	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	745	8,8	994	11,3	890	13,1	861	14,4	11 650	17,4	78	14,6	15 218	15,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 688	91,2	7 804	88,7	5 909	86,9	5 122	85,6	55 352	82,6	456	85,4	82 331	84,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 433	100,0	8 798	100,0	6 799	100,0	5 983	100,0	67 002	100,0	534	100,0	97 549	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	915	2,8	4 491	4,4	6 548	6,9	8 380	9,7	48 727	14,4	267	9,8	69 328	10,5
erhebliche Mängel	2 106	6,5	10 001	9,7	14 999	15,8	18 548	21,4	118 256	34,9	680	24,9	164 590	25,0
gefährliche Mängel	11	0,0	80	0,1	130	0,1	368	0,4	3 318	1,0	21	0,8	3 928	0,6
verkehrsunsicher	3	0,0	-	-	4	0,0	23	0,0	358	0,1	-	-	388	0,1
Zusammen	3 035	9,3	14 572	14,2	21 681	22,8	27 319	31,6	170 659	50,4	968	35,4	238 234	36,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 603	90,7	88 328	85,8	73 349	77,2	59 159	68,4	167 904	49,6	1 767	64,6	420 110	63,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 638	100,0	102 900	100,0	95 030	100,0	86 478	100,0	338 563	100,0	2 735	100,0	658 344	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	625	7,0	821	10,5	786	12,2	782	13,8	3 582	16,8	31	10,1	6 627	13,1
erhebliche Mängel	1 007	11,3	1 242	15,9	1 446	22,4	1 698	30,0	7 043	32,9	68	22,1	12 504	24,8
gefährliche Mängel	14	0,2	41	0,5	72	1,1	69	1,2	378	1,8	-	-	574	1,1
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	4	0,1	8	0,1	58	0,3	-	-	73	0,1
Zusammen	1 647	18,5	2 106	27,0	2 308	35,7	2 557	45,2	11 061	51,7	99	32,2	19 778	39,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 260	81,5	5 687	73,0	4 159	64,3	3 105	54,8	10 323	48,3	208	67,8	30 742	60,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 907	100,0	7 793	100,0	6 467	100,0	5 662	100,0	21 384	100,0	307	100,0	50 520	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	149	5,1	187	7,2	170	7,3	198	8,9	4 605	11,9	27	8,9	5 336	10,9
erhebliche Mängel	172	5,9	165	6,4	177	7,6	164	7,4	3 204	8,3	19	6,3	3 901	8,0
gefährliche Mängel	2	0,1	4	0,2	7	0,3	3	0,1	105	0,3	-	-	121	0,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	4	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	323	11,1	357	13,8	354	15,2	365	16,4	7 918	20,5	46	15,2	9 363	19,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 576	88,9	2 233	86,2	1 972	84,8	1 866	83,6	30 629	79,5	257	84,8	39 533	80,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 899	100,0	2 590	100,0	2 326	100,0	2 231	100,0	38 547	100,0	303	100,0	48 896	100,0

12. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	471	5,6	832	7,0	810	7,8	908	9,8	8 892	9,5	51	6,8	11 964	8,9
erhebliche Mängel	569	6,8	863	7,3	922	8,9	957	10,4	11 879	12,7	72	9,7	15 262	11,4
gefährliche Mängel	15	0,2	21	0,2	22	0,2	35	0,4	332	0,4	1	0,1	426	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	3	0,0	30	0,0	-	-	36	0,0
Zusammen	1 055	12,6	1 717	14,5	1 756	17,0	1 903	20,6	21 133	22,6	124	16,6	27 688	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 290	87,4	10 130	85,5	8 601	83,0	7 326	79,4	72 491	77,4	621	83,4	106 459	79,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 345	100,0	11 847	100,0	10 357	100,0	9 229	100,0	93 624	100,0	745	100,0	134 147	100,0
unbekannt														
Insgesamt	27	X	22	X	16	X	16	X	391	X	12	X	484	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 328	3,8	6 526	4,9	8 530	7,0	10 461	9,5	68 809	12,3	396	8,5	97 050	9,8
erhebliche Mängel	4 419	7,2	13 043	9,7	18 196	15,0	22 014	20,1	148 680	26,6	900	19,4	207 252	20,9
gefährliche Mängel	60	0,1	175	0,1	254	0,2	499	0,5	4 570	0,8	24	0,5	5 582	0,6
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	12	0,0	35	0,0	457	0,1	-	-	512	0,1
Zusammen	6 811	11,1	19 748	14,7	26 992	22,3	33 009	30,1	222 516	39,8	1 320	28,5	310 396	31,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	54 438	88,9	114 202	85,3	94 003	77,7	76 590	69,9	336 995	60,2	3 316	71,5	679 544	68,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	61 249	100,0	133 950	100,0	120 995	100,0	109 599	100,0	559 511	100,0	4 636	100,0	989 940	100,0

**13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	51	2,8	44	2,6	45	3,1	50	4,0	812	4,8	1	8,3	1 003	4,3
erhebliche Mängel	99	5,4	128	7,6	121	8,4	130	10,3	1 796	10,6	-	-	2 274	9,8
gefährliche Mängel	1	0,1	2	0,1	6	0,4	5	0,4	94	0,6	-	-	108	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	151	8,3	174	10,3	172	12,0	186	14,8	2 702	15,9	1	8,3	3 386	14,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 671	91,7	1 520	89,7	1 265	88,0	1 071	85,2	14 266	84,1	11	91,7	19 804	85,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 822	100,0	1 694	100,0	1 437	100,0	1 257	100,0	16 968	100,0	12	100,0	23 190	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	469	5,1	1 587	6,8	2 133	10,0	2 708	13,2	17 995	20,5	1	10,0	24 893	15,3
erhebliche Mängel	659	7,1	2 653	11,4	3 469	16,2	4 555	22,1	30 835	35,1	1	10,0	42 172	25,9
gefährliche Mängel	3	0,0	18	0,1	21	0,1	58	0,3	627	0,7	-	-	727	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	2	0,0	86	0,1	-	-	91	0,1
Zusammen	1 131	12,2	4 259	18,2	5 625	26,3	7 323	35,6	49 543	56,3	2	20,0	67 883	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 155	87,8	19 094	81,8	15 754	73,7	13 249	64,4	38 407	43,7	8	80,0	94 667	58,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 286	100,0	23 353	100,0	21 379	100,0	20 572	100,0	87 950	100,0	10	100,0	162 550	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	522	10,5	575	14,8	570	17,8	508	18,2	3 349	27,2	1	5,6	5 525	20,4
erhebliche Mängel	662	13,4	724	18,6	807	25,2	905	32,4	4 074	33,1	4	22,2	7 176	26,4
gefährliche Mängel	3	0,1	14	0,4	20	0,6	30	1,1	151	1,2	-	-	218	0,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,1	1	0,0	28	0,2	-	-	33	0,1
Zusammen	1 187	24,0	1 314	33,8	1 400	43,8	1 444	51,7	7 602	61,9	5	27,8	12 952	47,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 767	76,0	2 572	66,2	1 798	56,2	1 350	48,3	4 689	38,1	13	72,2	14 189	52,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 954	100,0	3 886	100,0	3 198	100,0	2 794	100,0	12 291	100,0	18	100,0	27 141	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	170	8,5	210	14,9	135	14,2	119	17,0	1 002	23,1	-	-	1 636	17,4
erhebliche Mängel	196	9,8	199	14,2	156	16,4	124	17,7	414	9,5	3	23,1	1 092	11,6
gefährliche Mängel	7	0,3	6	0,4	3	0,3	5	0,7	19	0,4	-	-	40	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	373	18,6	415	29,5	294	30,8	248	35,3	1 435	33,1	3	23,1	2 768	29,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 632	81,4	990	70,5	660	69,2	454	64,7	2 904	66,9	10	76,9	6 650	70,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 005	100,0	1 405	100,0	954	100,0	702	100,0	4 339	100,0	13	100,0	9 418	100,0



13. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	306	6,9	359	6,9	400	9,1	338	9,6	3 175	10,1	1	2,0	4 579	9,3
erhebliche Mängel	333	7,5	508	9,7	557	12,7	557	15,9	4 098	13,0	6	11,8	6 059	12,4
gefährliche Mängel	9	0,2	17	0,3	8	0,2	15	0,4	133	0,4	-	-	182	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	3	0,1	2	0,1	17	0,1	-	-	23	0,0
Zusammen	649	14,7	884	16,9	968	22,0	912	26,0	7 423	23,6	7	13,7	10 843	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 780	85,3	4 336	83,1	3 424	78,0	2 602	74,0	24 026	76,4	44	86,3	38 212	77,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 429	100,0	5 220	100,0	4 392	100,0	3 514	100,0	31 449	100,0	51	100,0	49 055	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 519	6,8	2 775	7,8	3 283	10,5	3 723	12,9	26 333	17,2	4	3,8	37 637	13,9
erhebliche Mängel	1 949	8,7	4 212	11,8	5 110	16,3	6 271	21,7	41 217	26,9	14	13,5	58 773	21,7
gefährliche Mängel	23	0,1	57	0,2	58	0,2	113	0,4	1 024	0,7	-	-	1 275	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	8	0,0	6	0,0	131	0,1	-	-	148	0,1
Zusammen	3 492	15,5	7 046	19,8	8 459	27,0	10 113	35,1	68 705	44,9	18	17,3	97 833	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 008	84,5	28 512	80,2	22 901	73,0	18 726	64,9	84 292	55,1	86	82,7	173 525	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 500	100,0	35 558	100,0	31 360	100,0	28 839	100,0	152 997	100,0	104	100,0	271 358	100,0

**14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	92	1,0	129	1,6	121	1,8	132	2,1	2 276	2,9	-	-	2 750	2,6
erhebliche Mängel	313	3,5	456	5,7	462	6,8	451	7,3	7 110	9,2	-	-	8 792	8,2
gefährliche Mängel	8	0,1	14	0,2	10	0,1	19	0,3	334	0,4	-	-	385	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	6	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	413	4,7	599	7,5	595	8,8	603	9,8	9 726	12,5	-	-	11 936	11,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 421	95,3	7 414	92,5	6 152	91,2	5 577	90,2	67 840	87,5	-	-	95 404	88,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 834	100,0	8 013	100,0	6 747	100,0	6 180	100,0	77 566	100,0	-	-	107 340	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 077	1,7	12 237	3,6	14 293	5,8	17 925	8,5	130 993	15,1	-	-	177 525	10,0
erhebliche Mängel	2 681	2,2	18 282	5,4	25 102	10,3	33 110	15,7	259 846	29,9	-	-	339 021	19,0
gefährliche Mängel	19	0,0	157	0,0	257	0,1	568	0,3	6 704	0,8	-	-	7 705	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	13	0,0	45	0,0	676	0,1	-	-	738	0,0
Zusammen	4 778	4,0	30 679	9,1	39 665	16,2	51 648	24,5	398 219	45,8	-	-	524 989	29,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	114 879	96,0	305 885	90,9	205 184	83,8	159 224	75,5	471 203	54,2	-	-	1 256 375	70,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	119 657	100,0	336 564	100,0	244 849	100,0	210 872	100,0	869 422	100,0	-	-	1 781 364	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 515	6,8	2 805	9,9	2 640	12,0	2 512	13,7	11 289	17,6	-	-	21 761	12,8
erhebliche Mängel	3 188	8,6	3 873	13,6	4 755	21,7	5 165	28,2	20 931	32,6	-	-	37 912	22,3
gefährliche Mängel	47	0,1	104	0,4	140	0,6	169	0,9	943	1,5	-	-	1 403	0,8
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	8	0,0	12	0,1	116	0,2	-	-	144	0,1
Zusammen	5 754	15,6	6 786	23,9	7 543	34,4	7 858	42,9	33 279	51,8	-	-	61 220	36,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 229	84,4	21 638	76,1	14 383	65,6	10 476	57,1	30 953	48,2	-	-	108 679	64,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36 983	100,0	28 424	100,0	21 926	100,0	18 334	100,0	64 232	100,0	-	-	169 899	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	538	5,6	595	8,0	553	9,9	447	10,0	6 130	12,4	-	-	8 263	10,8
erhebliche Mängel	721	7,5	921	12,3	741	13,2	555	12,4	5 388	10,9	-	-	8 326	10,9
gefährliche Mängel	8	0,1	18	0,2	23	0,4	15	0,3	349	0,7	-	-	413	0,5
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	1	0,0	-	-	7	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	1 267	13,1	1 537	20,6	1 318	23,6	1 017	22,8	11 874	24,1	-	-	17 013	22,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 388	86,9	5 923	79,4	4 276	76,4	3 450	77,2	37 444	75,9	-	-	59 481	77,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 655	100,0	7 460	100,0	5 594	100,0	4 467	100,0	49 318	100,0	-	-	76 494	100,0

14. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	967	5,1	1 262	6,0	1 299	7,0	1 197	7,6	12 726	8,1	-	-	17 451	7,5
erhebliche Mängel	1 382	7,4	2 214	10,5	2 370	12,8	2 383	15,1	25 967	16,4	-	-	34 316	14,8
gefährliche Mängel	38	0,2	76	0,4	94	0,5	89	0,6	989	0,6	-	-	1 286	0,6
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	5	0,0	5	0,0	59	0,0	-	-	77	0,0
Zusammen	2 391	12,7	3 556	16,8	3 768	20,4	3 674	23,3	39 741	25,2	-	-	53 130	22,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 407	87,3	17 610	83,2	14 712	79,6	12 077	76,7	118 250	74,8	-	-	179 056	77,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 798	100,0	21 166	100,0	18 480	100,0	15 751	100,0	157 991	100,0	-	-	232 186	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	-	-	-	-	29	X	-	-	30	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 189	3,2	17 028	4,2	18 906	6,4	22 213	8,7	163 414	13,4	-	-	227 750	9,6
erhebliche Mängel	8 285	4,3	25 746	6,4	33 430	11,2	41 664	16,3	319 246	26,2	-	-	428 371	18,1
gefährliche Mängel	120	0,1	369	0,1	524	0,2	860	0,3	9 319	0,8	-	-	11 192	0,5
verkehrsunsicher	9	0,0	14	0,0	29	0,0	63	0,0	864	0,1	-	-	979	0,0
Zusammen	14 603	7,5	43 157	10,7	52 889	17,8	64 800	25,4	492 843	40,4	-	-	668 292	28,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	179 325	92,5	358 470	89,3	244 707	82,2	190 804	74,6	725 715	59,6	-	-	1 699 021	71,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	193 928	100,0	401 627	100,0	297 596	100,0	255 604	100,0	1 218 558	100,0	-	-	2 367 313	100,0

**15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	44	0,8	54	1,1	62	1,7	58	1,8	1 074	3,0	-	-	1 292	2,4
erhebliche Mängel	240	4,1	267	5,7	254	6,8	258	7,9	3 209	9,0	2	7,1	4 230	7,9
gefährliche Mängel	4	0,1	8	0,2	6	0,2	13	0,4	185	0,5	-	-	216	0,4
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	290	5,0	329	7,0	322	8,6	329	10,1	4 471	12,5	2	7,1	5 743	10,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 498	95,0	4 374	93,0	3 417	91,4	2 921	89,9	31 364	87,5	26	92,9	47 600	89,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 788	100,0	4 703	100,0	3 739	100,0	3 250	100,0	35 835	100,0	28	100,0	53 343	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 041	1,4	5 609	2,9	6 315	5,1	7 755	7,6	57 388	14,6	16	7,8	78 124	8,8
erhebliche Mängel	1 631	2,2	10 436	5,5	12 564	10,1	15 547	15,2	115 659	29,4	10	4,9	155 847	17,6
gefährliche Mängel	15	0,0	119	0,1	138	0,1	365	0,4	2 908	0,7	-	-	3 545	0,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	7	0,0	11	0,0	239	0,1	-	-	259	0,0
Zusammen	2 687	3,7	16 166	8,5	19 024	15,3	23 678	23,1	176 194	44,7	26	12,7	237 775	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70 463	96,3	175 018	91,5	105 476	84,7	78 625	76,9	217 593	55,3	179	87,3	647 354	73,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	73 150	100,0	191 184	100,0	124 500	100,0	102 303	100,0	393 787	100,0	205	100,0	885 129	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 295	6,5	1 214	8,7	1 119	11,0	1 076	12,4	4 978	18,3	1	2,9	9 683	12,1
erhebliche Mängel	2 079	10,5	2 179	15,6	2 387	23,4	2 580	29,8	9 246	34,0	2	5,7	18 473	23,1
gefährliche Mängel	43	0,2	58	0,4	54	0,5	80	0,9	356	1,3	-	-	591	0,7
verkehrsunsicher	5	0,0	2	0,0	2	0,0	6	0,1	44	0,2	-	-	59	0,1
Zusammen	3 422	17,2	3 453	24,8	3 562	34,9	3 742	43,2	14 624	53,8	3	8,6	28 806	36,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 467	82,8	10 483	75,2	6 633	65,1	4 915	56,8	12 570	46,2	32	91,4	51 100	64,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 889	100,0	13 936	100,0	10 195	100,0	8 657	100,0	27 194	100,0	35	100,0	79 906	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	190	5,6	227	8,8	146	7,9	146	10,0	2 376	14,4	5	8,5	3 090	11,9
erhebliche Mängel	243	7,2	299	11,5	234	12,7	221	15,1	2 092	12,7	10	16,9	3 099	12,0
gefährliche Mängel	8	0,2	5	0,2	6	0,3	6	0,4	99	0,6	-	-	124	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	5	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	442	13,0	532	20,5	386	20,9	373	25,4	4 572	27,7	15	25,4	6 320	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 948	87,0	2 061	79,5	1 463	79,1	1 093	74,6	11 930	72,3	44	74,6	19 539	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 390	100,0	2 593	100,0	1 849	100,0	1 466	100,0	16 502	100,0	59	100,0	25 859	100,0

15. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	291	4,3	401	5,3	473	7,2	451	7,7	4 452	8,4	13	7,8	6 081	7,6
erhebliche Mängel	579	8,6	868	11,4	914	13,9	899	15,4	8 938	16,9	20	12,0	12 218	15,3
gefährliche Mängel	20	0,3	26	0,3	29	0,4	40	0,7	375	0,7	-	-	490	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,1	19	0,0	-	-	22	0,0
Zusammen	890	13,2	1 295	17,0	1 416	21,5	1 393	23,8	13 784	26,0	33	19,9	18 811	23,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 870	86,8	6 313	83,0	5 174	78,5	4 449	76,2	39 136	74,0	133	80,1	61 075	76,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 760	100,0	7 608	100,0	6 590	100,0	5 842	100,0	52 920	100,0	166	100,0	79 886	100,0
unbekannt														
Insgesamt	10	X	34	X	41	X	22	X	416	X	2	X	525	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 861	2,6	7 505	3,4	8 116	5,5	9 488	7,8	70 316	13,4	35	7,1	98 321	8,7
erhebliche Mängel	4 776	4,4	14 064	6,4	16 377	11,1	19 518	16,1	139 264	26,4	44	8,9	194 043	17,3
gefährliche Mängel	90	0,1	216	0,1	233	0,2	505	0,4	3 925	0,7	-	-	4 969	0,4
verkehrsunsicher	8	0,0	5	0,0	9	0,0	20	0,0	310	0,1	-	-	352	0,0
Zusammen	7 735	7,1	21 790	9,9	24 735	16,8	29 531	24,3	213 815	40,6	79	16,0	297 685	26,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	101 252	92,9	198 268	90,1	122 179	83,2	92 009	75,7	312 839	59,4	416	84,0	826 963	73,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	108 987	100,0	220 058	100,0	146 914	100,0	121 540	100,0	526 654	100,0	495	100,0	1 124 648	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	0,9	27	1,7	22	1,7	24	2,0	457	3,4	1	10,0	547	2,8
erhebliche Mängel	38	2,1	53	3,3	46	3,6	49	4,1	818	6,0	-	-	1 004	5,2
gefährliche Mängel	2	0,1	-	-	4	0,3	1	0,1	55	0,4	-	-	62	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	56	3,1	80	5,0	72	5,6	74	6,3	1 332	9,8	1	10,0	1 615	8,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 747	96,9	1 532	95,0	1 206	94,4	1 108	93,7	12 246	90,2	9	90,0	17 848	91,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 803	100,0	1 612	100,0	1 278	100,0	1 182	100,0	13 578	100,0	10	100,0	19 463	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	427	1,6	2 499	3,2	2 631	5,5	3 072	8,1	21 502	15,3	2	5,9	30 133	9,1
erhebliche Mängel	442	1,6	2 774	3,6	3 241	6,8	4 005	10,5	31 959	22,8	3	8,8	42 424	12,8
gefährliche Mängel	4	0,0	44	0,1	54	0,1	144	0,4	1 184	0,8	-	-	1 430	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	5	0,0	63	0,0	-	-	69	0,0
Zusammen	873	3,2	5 317	6,9	5 927	12,5	7 226	19,0	54 708	39,0	5	14,7	74 056	22,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	26 345	96,8	71 950	93,1	41 488	87,5	30 780	81,0	85 528	61,0	29	85,3	256 120	77,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 218	100,0	77 267	100,0	47 415	100,0	38 006	100,0	140 236	100,0	34	100,0	330 176	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	349	6,1	409	9,4	374	11,8	382	15,5	1 422	18,1	2	28,6	2 938	12,5
erhebliche Mängel	359	6,3	375	8,6	487	15,4	538	21,8	2 019	25,7	-	-	3 778	16,0
gefährliche Mängel	8	0,1	12	0,3	21	0,7	36	1,5	145	1,8	-	-	222	0,9
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	5	0,1	-	-	7	0,0
Zusammen	717	12,6	796	18,2	882	27,9	957	38,7	3 591	45,6	2	28,6	6 945	29,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 977	87,4	3 571	81,8	2 278	72,1	1 515	61,3	4 279	54,4	5	71,4	16 625	70,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 694	100,0	4 367	100,0	3 160	100,0	2 472	100,0	7 870	100,0	7	100,0	23 570	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	32	3,9	45	6,7	51	9,7	58	11,3	1 698	17,0	1	9,1	1 885	15,0
erhebliche Mängel	15	1,8	25	3,7	13	2,5	44	8,5	519	5,2	1	9,1	617	4,9
gefährliche Mängel	2	0,2	2	0,3	-	-	6	1,2	56	0,6	-	-	66	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	49	6,0	72	10,7	64	12,2	108	21,0	2 274	22,8	2	18,2	2 569	20,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	767	94,0	599	89,3	461	87,8	407	79,0	7 717	77,2	9	81,8	9 960	79,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	816	100,0	671	100,0	525	100,0	515	100,0	9 991	100,0	11	100,0	12 529	100,0

16. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	66	4,2	115	5,8	109	6,1	129	8,7	1 653	9,9	-	-	2 072	8,8
erhebliche Mängel	62	3,9	113	5,7	129	7,2	115	7,8	1 932	11,6	1	3,6	2 352	10,0
gefährliche Mängel	2	0,1	6	0,3	10	0,6	6	0,4	109	0,7	-	-	133	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	2	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	130	8,3	234	11,7	248	13,8	251	16,9	3 696	22,2	1	3,6	4 560	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 443	91,7	1 758	88,3	1 543	86,2	1 230	83,1	12 972	77,8	27	96,4	18 973	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 573	100,0	1 992	100,0	1 791	100,0	1 481	100,0	16 668	100,0	28	100,0	23 533	100,0
unbekannt														
Insgesamt	7	X	6	X	6	X	4	X	204	X	-	-	227	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	890	2,4	3 095	3,6	3 187	5,9	3 666	8,4	26 749	14,2	6	6,7	37 593	9,2
erhebliche Mängel	916	2,5	3 340	3,9	3 918	7,2	4 751	10,9	37 269	19,8	5	5,6	50 199	12,3
gefährliche Mängel	18	0,0	64	0,1	89	0,2	193	0,4	1 551	0,8	-	-	1 915	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	7	0,0	73	0,0	-	-	82	0,0
Zusammen	1 825	4,9	6 499	7,6	7 195	13,3	8 617	19,7	65 642	34,8	11	12,2	89 789	21,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	35 286	95,1	79 416	92,4	46 980	86,7	35 043	80,3	122 905	65,2	79	87,8	319 709	78,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 111	100,0	85 915	100,0	54 175	100,0	43 660	100,0	188 547	100,0	90	100,0	409 498	100,0

**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	1,9	9	1,7	8	2,0	9	2,4	151	3,5	-	-	188	3,0
erhebliche Mängel	14	2,4	21	3,9	18	4,5	25	6,7	364	8,5	-	-	442	7,2
gefährliche Mängel	-	-	1	0,2	1	0,2	1	0,3	23	0,5	-	-	26	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	4,3	31	5,8	27	6,7	35	9,4	538	12,6	-	-	656	10,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	557	95,7	502	94,2	375	93,3	337	90,6	3 744	87,4	1	100,0	5 516	89,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	582	100,0	533	100,0	402	100,0	372	100,0	4 282	100,0	1	100,0	6 172	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	78	2,0	632	4,2	824	6,6	1 094	10,1	7 288	17,0	-	-	9 916	11,6
erhebliche Mängel	128	3,3	965	6,4	1 477	11,9	1 847	17,0	14 802	34,5	1	14,3	19 220	22,6
gefährliche Mängel	-	-	9	0,1	14	0,1	56	0,5	435	1,0	-	-	514	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	17	0,0	-	-	19	0,0
Zusammen	206	5,3	1 606	10,7	2 316	18,6	2 998	27,6	22 542	52,5	1	14,3	29 669	34,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 681	94,7	13 433	89,3	10 119	81,4	7 874	72,4	20 363	47,5	6	85,7	55 476	65,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 887	100,0	15 039	100,0	12 435	100,0	10 872	100,0	42 905	100,0	7	100,0	85 145	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	100	8,9	101	10,6	106	16,4	106	18,4	410	18,2	-	-	823	14,8
erhebliche Mängel	125	11,1	173	18,2	154	23,8	183	31,8	915	40,7	-	-	1 550	27,9
gefährliche Mängel	1	0,1	10	1,1	10	1,5	15	2,6	41	1,8	-	-	77	1,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,0
Zusammen	226	20,1	284	29,9	270	41,7	304	52,9	1 368	60,9	-	-	2 452	44,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	899	79,9	667	70,1	377	58,3	271	47,1	879	39,1	1	100,0	3 094	55,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 125	100,0	951	100,0	647	100,0	575	100,0	2 247	100,0	1	100,0	5 546	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	9,9	20	14,7	8	7,4	4	6,5	132	12,5	1	100,0	182	11,8
erhebliche Mängel	11	6,4	12	8,8	14	13,0	13	21,0	74	7,0	-	-	124	8,1
gefährliche Mängel	-	-	2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	16,3	34	25,0	22	20,4	17	27,4	206	19,5	1	100,0	308	20,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	144	83,7	102	75,0	86	79,6	45	72,6	851	80,5	-	-	1 228	79,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	172	100,0	136	100,0	108	100,0	62	100,0	1 057	100,0	1	100,0	1 536	100,0



17. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	9,0	46	5,8	47	6,5	60	9,4	647	10,6	-	-	840	9,7
erhebliche Mängel	35	7,9	46	5,8	58	8,0	80	12,6	733	12,0	1	20,0	953	10,9
gefährliche Mängel	2	0,5	2	0,3	1	0,1	2	0,3	27	0,4	-	-	34	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	77	17,3	94	11,9	106	14,7	142	22,3	1 408	23,1	1	20,0	1 828	21,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	367	82,7	696	88,1	616	85,3	495	77,7	4 698	76,9	4	80,0	6 876	79,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	444	100,0	790	100,0	722	100,0	637	100,0	6 106	100,0	5	100,0	8 704	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	1	X	-	-	44	X	-	-	46	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	246	4,0	808	4,6	993	6,9	1 273	10,2	8 630	15,2	1	6,7	11 951	11,2
erhebliche Mängel	313	5,0	1 217	7,0	1 721	12,0	2 148	17,2	16 899	29,8	2	13,3	22 300	20,8
gefährliche Mängel	3	0,0	24	0,1	26	0,2	74	0,6	526	0,9	-	-	653	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	20	0,0	-	-	22	0,0
Zusammen	562	9,0	2 049	11,7	2 741	19,1	3 496	27,9	26 075	46,0	3	20,0	34 926	32,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 649	91,0	15 400	88,3	11 574	80,9	9 022	72,1	30 566	54,0	12	80,0	72 223	67,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 211	100,0	17 449	100,0	14 315	100,0	12 518	100,0	56 641	100,0	15	100,0	107 149	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	0,7	75	1,6	62	1,5	43	1,3	787	2,4	7	3,2	1 014	2,0
erhebliche Mängel	254	4,7	291	6,3	307	7,6	279	8,4	3 068	9,5	10	4,6	4 209	8,4
gefährliche Mängel	3	0,1	14	0,3	8	0,2	14	0,4	180	0,6	-	-	219	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	297	5,5	380	8,2	377	9,3	336	10,1	4 040	12,5	17	7,8	5 447	10,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 112	94,5	4 262	91,8	3 661	90,7	3 000	89,9	28 321	87,5	200	92,2	44 556	89,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 409	100,0	4 642	100,0	4 038	100,0	3 336	100,0	32 361	100,0	217	100,0	50 003	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	789	1,8	3 657	3,0	3 984	4,9	4 778	6,8	31 654	11,8	102	6,4	44 964	7,7
erhebliche Mängel	1 759	3,9	7 219	6,0	8 497	10,5	10 602	15,1	74 373	27,6	231	14,5	102 681	17,5
gefährliche Mängel	2	0,0	53	0,0	80	0,1	207	0,3	1 787	0,7	-	-	2 129	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	5	0,0	126	0,0	-	-	133	0,0
Zusammen	2 550	5,7	10 929	9,0	12 563	15,6	15 592	22,2	107 940	40,1	333	20,9	149 907	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42 283	94,3	109 930	91,0	68 198	84,4	54 662	77,8	161 048	59,9	1 259	79,1	437 380	74,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44 833	100,0	120 859	100,0	80 761	100,0	70 254	100,0	268 988	100,0	1 592	100,0	587 287	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	675	5,8	694	7,4	617	9,2	677	11,5	2 401	13,8	10	5,5	5 074	9,9
erhebliche Mängel	1 106	9,6	1 303	14,0	1 345	20,0	1 433	24,4	5 329	30,7	30	16,4	10 546	20,7
gefährliche Mängel	12	0,1	23	0,2	42	0,6	41	0,7	182	1,0	-	-	300	0,6
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	3	0,1	15	0,1	-	-	21	0,0
Zusammen	1 793	15,5	2 022	21,7	2 005	29,8	2 154	36,7	7 927	45,7	40	21,9	15 941	31,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 786	84,5	7 306	78,3	4 717	70,2	3 717	63,3	9 434	54,3	143	78,1	35 103	68,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 579	100,0	9 328	100,0	6 722	100,0	5 871	100,0	17 361	100,0	183	100,0	51 044	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	157	5,2	175	7,1	176	8,9	141	9,1	3 484	11,2	17	6,3	4 150	10,3
erhebliche Mängel	223	7,3	293	11,9	264	13,4	181	11,7	3 216	10,3	15	5,6	4 192	10,4
gefährliche Mängel	6	0,2	4	0,2	3	0,2	2	0,1	117	0,4	1	0,4	133	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	387	12,7	473	19,1	443	22,5	324	21,0	6 819	21,9	33	12,3	8 479	21,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 652	87,3	1 998	80,9	1 529	77,5	1 219	79,0	24 344	78,1	235	87,7	31 977	79,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 039	100,0	2 471	100,0	1 972	100,0	1 543	100,0	31 163	100,0	268	100,0	40 456	100,0

18. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	229	4,6	296	5,4	296	6,1	310	7,2	3 314	7,1	19	5,3	4 464	6,7
erhebliche Mängel	397	8,0	643	11,7	594	12,2	648	15,0	8 116	17,3	45	12,5	10 443	15,6
gefährliche Mängel	7	0,1	19	0,3	16	0,3	18	0,4	165	0,4	1	0,3	226	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	10	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	634	12,7	959	17,4	906	18,5	976	22,6	11 605	24,7	65	18,1	15 145	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 339	87,3	4 539	82,6	3 981	81,5	3 350	77,4	35 398	75,3	294	81,9	51 901	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 973	100,0	5 498	100,0	4 887	100,0	4 326	100,0	47 003	100,0	359	100,0	67 046	100,0
unbekannt														
Insgesamt	24	X	15	X	14	X	7	X	155	X	3	X	218	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 890	2,7	4 900	3,4	5 135	5,2	5 949	7,0	41 655	10,5	155	5,9	59 684	7,5
erhebliche Mängel	3 741	5,4	9 751	6,8	11 012	11,2	13 144	15,4	94 129	23,7	331	12,6	132 108	16,6
gefährliche Mängel	31	0,0	113	0,1	149	0,2	282	0,3	2 431	0,6	2	0,1	3 008	0,4
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	3	0,0	8	0,0	158	0,0	-	-	175	0,0
Zusammen	5 664	8,1	14 768	10,3	16 299	16,6	19 383	22,7	138 373	34,9	488	18,6	194 975	24,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	64 193	91,9	128 045	89,7	82 095	83,4	65 954	77,3	258 658	65,1	2 134	81,4	601 079	75,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	69 857	100,0	142 813	100,0	98 394	100,0	85 337	100,0	397 031	100,0	2 622	100,0	796 054	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	71	1,0	104	1,6	97	1,8	97	2,1	1 458	2,9	8	1,6	1 835	2,5
erhebliche Mängel	305	4,1	396	5,9	421	7,9	377	8,2	4 552	9,0	31	6,2	6 082	8,1
gefährliche Mängel	11	0,1	10	0,1	15	0,3	21	0,5	279	0,6	3	0,6	339	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0	7	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	387	5,2	511	7,6	533	10,0	496	10,8	6 296	12,5	42	8,3	8 265	11,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 016	94,8	6 182	92,4	4 804	90,0	4 100	89,2	44 063	87,5	461	91,7	66 626	89,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 403	100,0	6 693	100,0	5 337	100,0	4 596	100,0	50 359	100,0	503	100,0	74 891	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	981	1,3	4 199	2,5	5 311	4,5	6 587	6,5	44 848	11,6	138	5,8	62 064	7,3
erhebliche Mängel	2 371	3,2	8 998	5,3	11 423	9,6	14 597	14,3	99 889	25,8	297	12,4	137 575	16,1
gefährliche Mängel	16	0,0	62	0,0	110	0,1	261	0,3	2 534	0,7	5	0,2	2 988	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	12	0,0	27	0,0	258	0,1	-	-	299	0,0
Zusammen	3 369	4,5	13 260	7,9	16 856	14,2	21 472	21,1	147 529	38,1	440	18,3	202 926	23,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70 857	95,5	154 927	92,1	101 536	85,8	80 377	78,9	239 433	61,9	1 960	81,7	649 090	76,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	74 226	100,0	168 187	100,0	118 392	100,0	101 849	100,0	386 962	100,0	2 400	100,0	852 016	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 000	5,5	1 154	8,3	1 100	10,0	1 046	11,0	4 330	13,8	20	5,6	8 650	10,2
erhebliche Mängel	1 670	9,1	1 840	13,2	2 193	20,0	2 420	25,4	9 272	29,6	55	15,4	17 450	20,7
gefährliche Mängel	29	0,2	52	0,4	51	0,5	75	0,8	355	1,1	2	0,6	564	0,7
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	7	0,1	8	0,1	40	0,1	-	-	61	0,1
Zusammen	2 700	14,8	3 051	21,8	3 351	30,5	3 549	37,3	13 997	44,6	77	21,6	26 725	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 580	85,2	10 928	78,2	7 631	69,5	5 971	62,7	17 353	55,4	280	78,4	57 743	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 280	100,0	13 979	100,0	10 982	100,0	9 520	100,0	31 350	100,0	357	100,0	84 468	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	291	5,0	344	7,3	348	8,2	356	8,8	8 157	11,6	46	8,6	9 542	10,7
erhebliche Mängel	319	5,5	434	9,2	402	9,4	407	10,1	8 747	12,5	53	9,9	10 362	11,6
gefährliche Mängel	7	0,1	7	0,1	9	0,2	10	0,2	258	0,4	1	0,2	292	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	617	10,6	785	16,7	759	17,8	773	19,1	17 165	24,5	100	18,6	20 199	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 194	89,4	3 910	83,3	3 510	82,2	3 271	80,9	52 915	75,5	438	81,4	69 238	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 811	100,0	4 695	100,0	4 269	100,0	4 044	100,0	70 080	100,0	538	100,0	89 437	100,0

19. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	436	4,7	671	6,6	674	7,3	689	8,1	6 648	8,1	42	4,9	9 160	7,6
erhebliche Mängel	679	7,4	1 020	10,0	1 194	13,0	1 276	15,0	12 869	15,7	92	10,8	17 130	14,3
gefährliche Mängel	12	0,1	21	0,2	23	0,3	37	0,4	272	0,3	-	-	365	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	11	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	1 128	12,2	1 713	16,9	1 891	20,6	2 004	23,6	19 800	24,2	134	15,7	26 670	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 086	87,8	8 438	83,1	7 299	79,4	6 488	76,4	62 097	75,8	719	84,3	93 127	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 214	100,0	10 151	100,0	9 190	100,0	8 492	100,0	81 897	100,0	853	100,0	119 797	100,0
unbekannt														
Insgesamt	35	X	24	X	13	X	14	X	216	X	6	X	308	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 780	2,4	6 473	3,2	7 532	5,1	8 775	6,8	65 464	10,5	255	5,5	91 279	7,5
erhebliche Mängel	5 346	4,6	12 692	6,2	15 636	10,6	19 079	14,8	135 346	21,8	529	11,4	188 628	15,4
gefährliche Mängel	75	0,1	152	0,1	208	0,1	404	0,3	3 700	0,6	11	0,2	4 550	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	8	0,0	19	0,0	38	0,0	319	0,1	-	-	387	0,0
Zusammen	8 204	7,1	19 325	9,5	23 395	15,8	28 296	22,0	204 829	33,0	795	17,1	284 844	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	106 765	92,9	184 404	90,5	124 788	84,2	100 219	78,0	416 035	67,0	3 862	82,9	936 073	76,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	114 969	100,0	203 729	100,0	148 183	100,0	128 515	100,0	620 864	100,0	4 657	100,0	1 220 917	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	1,3	6	0,8	22	3,2	16	2,6	282	3,2	-	-	337	2,9
erhebliche Mängel	19	2,2	29	3,7	31	4,5	30	4,9	507	5,8	-	-	616	5,2
gefährliche Mängel	-	-	3	0,4	2	0,3	-	-	36	0,4	-	-	41	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	30	3,5	38	4,8	55	7,9	46	7,5	826	9,4	-	-	995	8,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	828	96,5	751	95,2	639	92,1	568	92,5	7 990	90,6	3	100,0	10 779	91,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	858	100,0	789	100,0	694	100,0	614	100,0	8 816	100,0	3	100,0	11 774	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	198	1,8	1 015	3,1	1 471	5,7	1 987	8,7	15 316	17,4	-	-	19 987	11,1
erhebliche Mängel	313	2,9	1 567	4,8	2 509	9,7	3 402	14,9	23 243	26,4	-	-	31 034	17,2
gefährliche Mängel	4	0,0	10	0,0	26	0,1	59	0,3	521	0,6	-	-	620	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	37	0,0	-	-	40	0,0
Zusammen	515	4,7	2 592	8,0	4 008	15,5	5 449	23,8	39 117	44,4	-	-	51 681	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 457	95,3	29 779	92,0	21 831	84,5	17 398	76,2	48 983	55,6	6	100,0	128 454	71,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 972	100,0	32 371	100,0	25 839	100,0	22 847	100,0	88 100	100,0	6	100,0	180 135	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	258	6,2	334	9,0	315	11,9	376	14,9	2 372	25,6	-	-	3 655	16,4
erhebliche Mängel	314	7,5	466	12,5	537	20,3	665	26,3	2 605	28,1	-	-	4 587	20,5
gefährliche Mängel	3	0,1	8	0,2	10	0,4	10	0,4	94	1,0	-	-	125	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	5	0,1	-	-	7	0,0
Zusammen	575	13,8	808	21,7	863	32,6	1 052	41,7	5 076	54,8	-	-	8 374	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 588	86,2	2 918	78,3	1 788	67,4	1 472	58,3	4 187	45,2	2	100,0	13 955	62,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 163	100,0	3 726	100,0	2 651	100,0	2 524	100,0	9 263	100,0	2	100,0	22 329	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	71	6,1	69	7,8	65	10,1	62	11,9	1 321	23,7	-	-	1 588	18,1
erhebliche Mängel	63	5,4	81	9,1	59	9,2	51	9,8	382	6,9	-	-	636	7,2
gefährliche Mängel	-	-	1	0,1	3	0,5	-	-	17	0,3	-	-	21	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	134	11,6	151	17,0	127	19,7	113	21,6	1 720	30,9	-	-	2 245	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 022	88,4	738	83,0	517	80,3	409	78,4	3 854	69,1	9	100,0	6 549	74,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 156	100,0	889	100,0	644	100,0	522	100,0	5 574	100,0	9	100,0	8 794	100,0

20. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	77	4,2	124	4,6	168	7,3	175	8,7	2 209	10,0	-	-	2 753	8,9
erhebliche Mängel	90	4,9	178	6,6	184	8,0	204	10,2	2 252	10,2	-	-	2 908	9,4
gefährliche Mängel	-	-	2	0,1	8	0,3	4	0,2	71	0,3	-	-	85	0,3
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	1	0,0	-	-	4	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	168	9,2	304	11,2	361	15,6	383	19,1	4 536	20,5	-	-	5 752	18,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 661	90,8	2 408	88,8	1 949	84,4	1 618	80,9	17 638	79,5	1	100,0	25 275	81,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 829	100,0	2 712	100,0	2 310	100,0	2 001	100,0	22 174	100,0	1	100,0	31 027	100,0
unbekannt														
Insgesamt	198	X	154	X	94	X	62	X	154	X	-	-	662	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	636	3,3	1 567	3,9	2 057	6,4	2 632	9,2	21 535	16,1	-	-	28 427	11,2
erhebliche Mängel	815	4,3	2 356	5,8	3 338	10,4	4 359	15,3	29 026	21,6	-	-	39 894	15,7
gefährliche Mängel	7	0,0	24	0,1	49	0,2	73	0,3	740	0,6	-	-	893	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	4	0,0	2	0,0	47	0,0	-	-	54	0,0
Zusammen	1 459	7,6	3 947	9,7	5 448	16,9	7 066	24,7	51 348	38,3	-	-	69 268	27,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 717	92,4	36 694	90,3	26 784	83,1	21 504	75,3	82 733	61,7	21	100,0	185 453	72,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 176	100,0	40 641	100,0	32 232	100,0	28 570	100,0	134 081	100,0	21	100,0	254 721	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	0,5	9	1,1	13	1,7	20	3,0	330	3,1	1	2,3	378	2,7
erhebliche Mängel	25	2,5	32	3,8	36	4,8	42	6,3	763	7,2	3	6,8	901	6,5
gefährliche Mängel	2	0,2	2	0,2	4	0,5	-	-	43	0,4	-	-	51	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	32	3,2	43	5,1	53	7,1	62	9,4	1 137	10,8	4	9,1	1 331	9,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	953	96,8	803	94,9	693	92,9	601	90,6	9 403	89,2	40	90,9	12 493	90,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	985	100,0	846	100,0	746	100,0	663	100,0	10 540	100,0	44	100,0	13 824	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	326	2,3	1 235	3,5	1 514	5,4	2 012	8,0	15 860	14,8	41	10,4	20 988	10,0
erhebliche Mängel	619	4,3	2 019	5,7	2 597	9,3	3 438	13,6	26 691	24,9	54	13,6	35 418	16,8
gefährliche Mängel	4	0,0	13	0,0	22	0,1	59	0,2	567	0,5	1	0,3	666	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	43	0,0	-	-	44	0,0
Zusammen	949	6,6	3 267	9,2	4 133	14,8	5 510	21,8	43 161	40,2	96	24,2	57 116	27,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 440	93,4	32 234	90,8	23 844	85,2	19 757	78,2	64 189	59,8	300	75,8	153 764	72,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 389	100,0	35 501	100,0	27 977	100,0	25 267	100,0	107 350	100,0	396	100,0	210 880	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	358	6,9	391	9,6	318	10,4	381	13,2	2 338	21,2	6	5,9	3 792	14,4
erhebliche Mängel	447	8,6	490	12,1	555	18,2	662	23,0	3 094	28,1	7	6,9	5 255	20,0
gefährliche Mängel	4	0,1	18	0,4	15	0,5	15	0,5	96	0,9	-	-	148	0,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,1	3	0,1	11	0,1	-	-	18	0,1
Zusammen	809	15,6	900	22,2	891	29,2	1 061	36,9	5 539	50,3	13	12,9	9 213	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 380	84,4	3 157	77,8	2 159	70,8	1 818	63,1	5 472	49,7	88	87,1	17 074	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 189	100,0	4 057	100,0	3 050	100,0	2 879	100,0	11 011	100,0	101	100,0	26 287	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	98	6,6	107	9,5	85	10,8	50	9,4	594	15,9	-	-	934	12,2
erhebliche Mängel	85	5,7	111	9,9	95	12,1	56	10,6	432	11,5	-	-	779	10,1
gefährliche Mängel	4	0,3	2	0,2	2	0,3	-	-	8	0,2	-	-	16	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187	12,6	220	19,6	182	23,2	106	20,0	1 034	27,6	-	-	1 729	22,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 298	87,4	903	80,4	602	76,8	424	80,0	2 710	72,4	18	100,0	5 955	77,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 485	100,0	1 123	100,0	784	100,0	530	100,0	3 744	100,0	18	100,0	7 684	100,0



21. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	143	5,5	177	5,5	151	5,5	158	6,7	2 276	8,8	2	2,3	2 907	7,9
erhebliche Mängel	149	5,8	215	6,7	292	10,7	245	10,5	2 960	11,4	8	9,2	3 869	10,5
gefährliche Mängel	3	0,1	3	0,1	7	0,3	10	0,4	70	0,3	-	-	93	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	5	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	295	11,4	395	12,3	450	16,5	414	17,7	5 311	20,5	10	11,5	6 875	18,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 291	88,6	2 828	87,7	2 280	83,5	1 928	82,3	20 643	79,5	77	88,5	30 047	81,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 586	100,0	3 223	100,0	2 730	100,0	2 342	100,0	25 954	100,0	87	100,0	36 922	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	5	X	2	X	1	X	48	X	1	X	61	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	931	3,8	1 919	4,3	2 081	5,9	2 621	8,3	21 404	13,5	50	7,7	29 006	9,8
erhebliche Mängel	1 325	5,4	2 867	6,4	3 576	10,1	4 443	14,0	33 946	21,4	72	11,1	46 229	15,6
gefährliche Mängel	17	0,1	38	0,1	50	0,1	84	0,3	785	0,5	1	0,2	975	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	5	0,0	60	0,0	-	-	69	0,0
Zusammen	2 273	9,2	4 825	10,8	5 710	16,2	7 153	22,6	56 195	35,4	123	19,0	76 279	25,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 365	90,8	39 930	89,2	29 579	83,8	24 529	77,4	102 452	64,6	524	81,0	219 379	74,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 638	100,0	44 755	100,0	35 289	100,0	31 682	100,0	158 647	100,0	647	100,0	295 658	100,0

**22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	444	1,3	663	2,0	687	2,5	633	2,6	11 871	4,0	1	0,3	14 299	3,4
erhebliche Mängel	1 401	4,0	1 856	5,6	1 767	6,5	1 862	7,7	27 535	9,3	8	2,2	34 429	8,3
gefährliche Mängel	38	0,1	74	0,2	87	0,3	84	0,3	1 809	0,6	1	0,3	2 093	0,5
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	3	0,0	2	0,0	38	0,0	-	-	49	0,0
Zusammen	1 887	5,4	2 595	7,9	2 544	9,3	2 581	10,6	41 253	13,9	10	2,8	50 870	12,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 987	94,6	30 426	92,1	24 816	90,7	21 740	89,4	254 661	86,1	352	97,2	364 982	87,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 874	100,0	33 021	100,0	27 360	100,0	24 321	100,0	295 914	100,0	362	100,0	415 852	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 064	2,6	38 027	4,3	49 755	7,4	62 553	10,4	480 794	18,5	7	2,2	641 200	12,5
erhebliche Mängel	15 808	4,2	61 656	7,0	79 854	11,8	102 083	16,9	811 140	31,2	34	10,6	1 070 575	20,8
gefährliche Mängel	130	0,0	612	0,1	956	0,1	2 113	0,3	21 082	0,8	1	0,3	24 894	0,5
verkehrsunsicher	7	0,0	17	0,0	57	0,0	176	0,0	2 621	0,1	-	-	2 878	0,1
Zusammen	26 009	6,8	100 312	11,4	130 622	19,3	166 925	27,6	1 315 637	50,6	42	13,1	1 739 547	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	354 574	93,2	776 788	88,6	546 224	80,7	437 405	72,4	1 282 179	49,4	278	86,9	3 397 448	66,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	380 583	100,0	877 100	100,0	676 846	100,0	604 330	100,0	2 597 816	100,0	320	100,0	5 136 995	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11 742	8,5	12 628	12,1	12 621	15,2	12 832	17,4	53 561	21,8	10	5,0	103 394	16,1
erhebliche Mängel	15 865	11,5	17 441	16,8	18 910	22,8	21 373	29,0	83 693	34,1	21	10,4	157 303	24,4
gefährliche Mängel	240	0,2	414	0,4	524	0,6	702	1,0	3 408	1,4	-	-	5 288	0,8
verkehrsunsicher	25	0,0	30	0,0	61	0,1	76	0,1	425	0,2	-	-	617	0,1
Zusammen	27 872	20,2	30 513	29,3	32 116	38,8	34 983	47,5	141 087	57,5	31	15,3	266 602	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	109 962	79,8	73 469	70,7	50 761	61,2	38 709	52,5	104 301	42,5	171	84,7	377 373	58,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	137 834	100,0	103 982	100,0	82 877	100,0	73 692	100,0	245 388	100,0	202	100,0	643 975	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 322	8,1	4 414	11,6	3 676	13,8	2 824	14,7	39 658	18,8	8	4,3	54 902	15,8
erhebliche Mängel	4 263	8,0	4 764	12,5	3 989	15,0	2 722	14,2	20 643	9,8	9	4,9	36 390	10,5
gefährliche Mängel	121	0,2	112	0,3	136	0,5	136	0,7	1 757	0,8	1	0,5	2 263	0,7
verkehrsunsicher	4	0,0	9	0,0	8	0,0	9	0,0	48	0,0	-	-	78	0,0
Zusammen	8 710	16,4	9 299	24,3	7 809	29,4	5 691	29,7	62 106	29,5	18	9,8	93 633	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	44 539	83,6	28 904	75,7	18 759	70,6	13 481	70,3	148 402	70,5	166	90,2	254 251	73,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 249	100,0	38 203	100,0	26 568	100,0	19 172	100,0	210 508	100,0	184	100,0	347 884	100,0

22. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 747	6,1	6 811	7,3	6 681	8,6	6 586	9,9	53 490	9,4	42	5,2	79 357	8,8
erhebliche Mängel	7 583	8,1	10 888	11,7	11 090	14,2	10 501	15,7	90 308	15,9	63	7,8	130 433	14,5
gefährliche Mängel	230	0,2	362	0,4	399	0,5	429	0,6	4 055	0,7	7	0,9	5 482	0,6
verkehrsunsicher	16	0,0	28	0,0	16	0,0	38	0,1	218	0,0	-	-	316	0,0
Zusammen	13 576	14,5	18 089	19,5	18 186	23,3	17 554	26,3	148 071	26,1	112	13,8	215 588	24,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	80 093	85,5	74 732	80,5	59 878	76,7	49 231	73,7	419 524	73,9	697	86,2	684 155	76,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	93 669	100,0	92 821	100,0	78 064	100,0	66 785	100,0	567 595	100,0	809	100,0	899 743	100,0
unbekannt														
Insgesamt	45	X	46	X	20	X	14	X	90	X	1	X	216	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	32 324	4,6	62 547	5,5	73 422	8,2	85 428	10,8	639 391	16,3	68	3,6	893 180	12,0
erhebliche Mängel	44 929	6,4	96 614	8,4	115 613	13,0	138 545	17,6	1 033 341	26,4	135	7,2	1 429 177	19,2
gefährliche Mängel	759	0,1	1 574	0,1	2 102	0,2	3 464	0,4	32 113	0,8	10	0,5	40 022	0,5
verkehrsunsicher	56	0,0	86	0,0	145	0,0	301	0,0	3 350	0,1	-	-	3 938	0,1
Zusammen	78 068	11,1	160 821	14,0	191 282	21,5	227 738	28,9	1 708 195	43,6	213	11,3	2 366 317	31,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	622 186	88,9	984 352	86,0	700 453	78,5	560 576	71,1	2 209 116	56,4	1 665	88,7	5 078 348	68,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	700 254	100,0	1 145 173	100,0	891 735	100,0	788 314	100,0	3 917 311	100,0	1 878	100,0	7 444 665	100,0

**23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTÜ**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	266	1,2	444	2,0	416	2,2	448	2,6	9 243	4,1	-	-	10 817	3,5
erhebliche Mängel	718	3,3	970	4,5	1 025	5,5	985	5,8	17 000	7,5	-	-	20 698	6,8
gefährliche Mängel	35	0,2	57	0,3	51	0,3	83	0,5	1 366	0,6	-	-	1 592	0,5
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	4	0,0	1	0,0	38	0,0	-	-	47	0,0
Zusammen	1 019	4,7	1 475	6,8	1 496	8,0	1 517	8,9	27 647	12,2	-	-	33 154	10,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 549	95,3	20 291	93,2	17 264	92,0	15 490	91,1	198 696	87,8	1	100,0	272 291	89,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 568	100,0	21 766	100,0	18 760	100,0	17 007	100,0	226 343	100,0	1	100,0	305 445	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 877	2,2	16 515	3,6	25 058	6,2	36 790	9,5	413 588	20,1	1	25,0	494 829	14,4
erhebliche Mängel	3 631	2,8	24 225	5,3	38 100	9,5	53 536	13,8	547 488	26,6	1	25,0	666 981	19,4
gefährliche Mängel	50	0,0	374	0,1	649	0,2	1 471	0,4	23 313	1,1	-	-	25 857	0,8
verkehrsunsicher	2	0,0	13	0,0	35	0,0	83	0,0	1 547	0,1	-	-	1 680	0,0
Zusammen	6 560	5,1	41 127	9,0	63 842	15,8	91 880	23,6	985 936	47,8	2	50,0	1 189 347	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	122 225	94,9	415 588	91,0	339 029	84,2	296 926	76,4	1 074 891	52,2	2	50,0	2 248 661	65,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	128 785	100,0	456 715	100,0	402 871	100,0	388 806	100,0	2 060 827	100,0	4	100,0	3 438 008	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 659	7,5	3 730	11,4	4 012	14,6	4 826	18,5	20 839	26,3	-	-	36 066	17,9
erhebliche Mängel	2 741	7,8	3 917	12,0	4 962	18,0	6 317	24,2	24 007	30,3	-	-	41 944	20,9
gefährliche Mängel	73	0,2	140	0,4	265	1,0	342	1,3	1 815	2,3	-	-	2 635	1,3
verkehrsunsicher	3	0,0	5	0,0	12	0,0	23	0,1	110	0,1	-	-	153	0,1
Zusammen	5 476	15,5	7 792	23,9	9 251	33,6	11 508	44,1	46 771	59,0	-	-	80 798	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 886	84,5	24 868	76,1	18 288	66,4	14 605	55,9	32 545	41,0	-	-	120 192	59,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 362	100,0	32 660	100,0	27 539	100,0	26 113	100,0	79 316	100,0	-	-	200 990	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	285	4,0	493	7,9	560	9,0	546	9,5	16 756	17,6	-	-	18 640	15,5
erhebliche Mängel	231	3,3	326	5,2	379	6,1	343	6,0	5 322	5,6	-	-	6 601	5,5
gefährliche Mängel	20	0,3	20	0,3	35	0,6	27	0,5	361	0,4	-	-	463	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	-	-	9	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	536	7,5	839	13,5	976	15,7	916	16,0	22 448	23,6	-	-	25 715	21,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 571	92,5	5 390	86,5	5 260	84,3	4 816	84,0	72 556	76,4	2	100,0	94 595	78,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 107	100,0	6 229	100,0	6 236	100,0	5 732	100,0	95 004	100,0	2	100,0	120 310	100,0

23. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 924	5,6	3 103	7,2	3 315	8,7	3 392	10,2	39 814	11,4	-	-	51 548	10,3
erhebliche Mängel	1 802	5,2	3 321	7,7	3 455	9,1	3 417	10,3	39 569	11,3	-	-	51 564	10,3
gefährliche Mängel	81	0,2	159	0,4	178	0,5	205	0,6	2 175	0,6	-	-	2 798	0,6
verkehrsunsicher	4	0,0	8	0,0	15	0,0	13	0,0	92	0,0	-	-	132	0,0
Zusammen	3 811	11,0	6 591	15,2	6 963	18,3	7 027	21,1	81 650	23,3	-	-	106 042	21,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 787	89,0	36 688	84,8	31 129	81,7	26 219	78,9	268 708	76,7	2	100,0	393 533	78,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 598	100,0	43 279	100,0	38 092	100,0	33 246	100,0	350 358	100,0	2	100,0	499 575	100,0
unbekannt														
Insgesamt	18 813	X	17 095	X	14 155	X	12 724	X	67 938	X	-	-	130 725	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 337	3,8	26 161	4,5	35 423	7,0	48 247	10,0	517 656	18,0	1	11,1	636 825	13,6
erhebliche Mängel	10 634	4,3	34 899	6,0	50 364	9,9	67 241	13,9	649 679	22,6	1	11,1	812 818	17,3
gefährliche Mängel	303	0,1	820	0,1	1 267	0,2	2 242	0,5	30 177	1,0	-	-	34 809	0,7
verkehrsunsicher	11	0,0	33	0,0	77	0,0	135	0,0	1 878	0,1	-	-	2 134	0,0
Zusammen	20 285	8,2	61 913	10,7	87 131	17,2	117 865	24,4	1 199 390	41,6	2	22,2	1 486 586	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	225 948	91,8	515 831	89,3	420 522	82,8	365 763	75,6	1 680 396	58,4	7	77,8	3 208 467	68,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	246 233	100,0	577 744	100,0	507 653	100,0	483 628	100,0	2 879 786	100,0	9	100,0	4 695 053	100,0

**24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: KÜS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	226	1,5	293	2,0	343	2,6	370	3,0	6 515	4,0	-	-	7 747	3,6
erhebliche Mängel	390	2,7	664	4,4	661	5,1	697	5,7	11 902	7,3	-	-	14 314	6,6
gefährliche Mängel	20	0,1	35	0,2	44	0,3	38	0,3	801	0,5	-	-	938	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	12	0,0	-	-	14	0,0
Zusammen	637	4,3	992	6,6	1 048	8,1	1 106	9,1	19 230	11,8	-	-	23 013	10,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 063	95,7	14 003	93,4	11 966	91,9	11 081	90,9	144 027	88,2	-	-	195 140	89,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 700	100,0	14 995	100,0	13 014	100,0	12 187	100,0	163 257	100,0	-	-	218 153	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 990	2,8	10 521	4,0	17 340	7,0	24 733	10,1	273 979	20,1	-	-	328 563	15,0
erhebliche Mängel	2 422	3,4	16 145	6,2	27 511	11,1	40 113	16,3	420 191	30,8	-	-	506 382	23,1
gefährliche Mängel	30	0,0	192	0,1	363	0,1	837	0,3	14 650	1,1	-	-	16 072	0,7
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	6	0,0	21	0,0	631	0,0	-	-	663	0,0
Zusammen	4 445	6,2	26 860	10,3	45 220	18,3	65 704	26,7	709 451	52,0	-	-	851 680	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 597	93,8	234 284	89,7	202 554	81,7	179 983	73,3	654 341	48,0	-	-	1 338 759	61,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	72 042	100,0	261 144	100,0	247 774	100,0	245 687	100,0	1 363 792	100,0	-	-	2 190 439	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 661	8,6	3 497	12,4	3 922	16,0	4 646	19,1	24 403	25,5	-	-	39 129	19,2
erhebliche Mängel	2 687	8,7	4 042	14,3	4 989	20,4	6 668	27,4	30 732	32,1	-	-	49 118	24,1
gefährliche Mängel	54	0,2	128	0,5	221	0,9	326	1,3	2 114	2,2	-	-	2 843	1,4
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	4	0,0	16	0,1	102	0,1	-	-	126	0,1
Zusammen	5 402	17,5	7 671	27,2	9 136	37,4	11 656	48,0	57 351	59,9	-	-	91 216	44,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 514	82,5	20 574	72,8	15 311	62,6	12 637	52,0	38 462	40,1	-	-	112 498	55,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 916	100,0	28 245	100,0	24 447	100,0	24 293	100,0	95 813	100,0	-	-	203 714	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	505	5,8	706	9,2	772	11,6	740	13,7	15 979	20,7	-	-	18 702	17,7
erhebliche Mängel	411	4,7	566	7,4	590	8,9	468	8,7	5 614	7,3	-	-	7 649	7,2
gefährliche Mängel	16	0,2	26	0,3	33	0,5	21	0,4	389	0,5	-	-	485	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	10	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	932	10,6	1 299	17,0	1 396	21,1	1 229	22,8	21 992	28,5	-	-	26 848	25,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 826	89,4	6 346	83,0	5 231	78,9	4 155	77,2	55 218	71,5	-	-	78 776	74,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 758	100,0	7 645	100,0	6 627	100,0	5 384	100,0	77 210	100,0	-	-	105 624	100,0

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 419	5,9	2 152	7,2	2 268	9,0	2 260	10,1	26 152	11,2	-	-	34 251	10,2
erhebliche Mängel	1 420	5,9	2 308	7,8	2 421	9,6	2 349	10,5	28 868	12,4	-	-	37 366	11,2
gefährliche Mängel	86	0,4	234	0,8	262	1,0	215	1,0	2 256	1,0	-	-	3 053	0,9
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	54	0,0	-	-	62	0,0
Zusammen	2 927	12,1	4 696	15,8	4 953	19,6	4 826	21,6	57 330	24,6	-	-	74 732	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 206	87,9	24 991	84,2	20 330	80,4	17 549	78,4	175 732	75,4	-	-	259 808	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 133	100,0	29 687	100,0	25 283	100,0	22 375	100,0	233 062	100,0	-	-	334 540	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1 069	X	1 026	X	651	X	616	X	1 464	X	-	-	4 826	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 889	4,5	17 331	5,1	24 744	7,8	32 866	10,6	347 399	18,0	-	-	429 229	14,0
erhebliche Mängel	7 397	4,9	23 880	7,0	36 313	11,4	50 457	16,2	497 732	25,7	-	-	615 779	20,1
gefährliche Mängel	208	0,1	619	0,2	931	0,3	1 447	0,5	20 241	1,0	-	-	23 446	0,8
verkehrsunsicher	6	0,0	9	0,0	13	0,0	40	0,0	809	0,0	-	-	877	0,0
Zusammen	14 500	9,6	41 839	12,2	62 001	19,5	84 810	27,3	866 181	44,8	-	-	1 069 331	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	137 118	90,4	300 903	87,8	255 795	80,5	225 732	72,7	1 068 417	55,2	-	-	1 987 965	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	151 618	100,0	342 742	100,0	317 796	100,0	310 542	100,0	1 934 598	100,0	-	-	3 057 296	100,0

**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	45	1,6	54	1,8	56	2,2	59	2,4	1 363	4,0	-	-	1 577	3,5
erhebliche Mängel	87	3,1	140	4,7	134	5,3	138	5,5	2 389	6,9	-	-	2 888	6,4
gefährliche Mängel	2	0,1	7	0,2	7	0,3	8	0,3	126	0,4	-	-	150	0,3
verkehrsunsicher	2	0,1	1	0,0	-	-	-	-	3	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	136	4,8	202	6,8	197	7,7	205	8,2	3 881	11,3	-	-	4 621	10,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 710	95,2	2 782	93,2	2 346	92,3	2 284	91,8	30 612	88,7	22	100,0	40 756	89,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 846	100,0	2 984	100,0	2 543	100,0	2 489	100,0	34 493	100,0	22	100,0	45 377	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	707	3,2	3 628	4,7	5 724	7,4	8 414	10,5	102 529	22,4	17	11,6	121 019	16,9
erhebliche Mängel	906	4,1	5 760	7,4	9 655	12,5	13 855	17,4	137 858	30,1	6	4,1	168 040	23,5
gefährliche Mängel	7	0,0	62	0,1	108	0,1	182	0,2	2 938	0,6	-	-	3 297	0,5
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	10	0,0	25	0,0	333	0,1	-	-	372	0,1
Zusammen	1 620	7,3	9 454	12,2	15 497	20,0	22 476	28,2	243 658	53,2	23	15,8	292 728	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 477	92,7	68 143	87,8	61 868	80,0	57 348	71,8	214 010	46,8	123	84,2	421 969	59,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 097	100,0	77 597	100,0	77 365	100,0	79 824	100,0	457 668	100,0	146	100,0	714 697	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	663	6,9	1 074	11,9	1 321	16,2	1 545	19,5	9 811	29,9	1	5,9	14 415	21,4
erhebliche Mängel	962	10,1	1 431	15,8	1 644	20,2	2 068	26,2	9 939	30,3	2	11,8	16 046	23,8
gefährliche Mängel	12	0,1	43	0,5	59	0,7	56	0,7	367	1,1	-	-	537	0,8
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	6	0,1	4	0,1	57	0,2	-	-	71	0,1
Zusammen	1 639	17,1	2 550	28,2	3 030	37,2	3 673	46,5	20 174	61,6	3	17,6	31 069	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 933	82,9	6 485	71,8	5 123	62,8	4 234	53,5	12 594	38,4	14	82,4	36 383	53,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 572	100,0	9 035	100,0	8 153	100,0	7 907	100,0	32 768	100,0	17	100,0	67 452	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	133	6,5	143	9,3	168	13,5	182	16,7	2 168	20,2	2	4,7	2 796	16,8
erhebliche Mängel	111	5,4	160	10,4	143	11,5	120	11,0	802	7,5	2	4,7	1 338	8,0
gefährliche Mängel	4	0,2	7	0,5	7	0,6	5	0,5	31	0,3	-	-	54	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,1	-	-	4	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	249	12,2	310	20,1	319	25,7	307	28,2	3 005	28,0	4	9,3	4 194	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 788	87,8	1 233	79,9	924	74,3	782	71,8	7 732	72,0	39	90,7	12 498	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 037	100,0	1 543	100,0	1 243	100,0	1 089	100,0	10 737	100,0	43	100,0	16 692	100,0



25. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	252	4,8	453	6,1	523	8,2	535	9,4	6 932	10,9	9	6,0	8 704	9,8
erhebliche Mängel	311	5,9	554	7,4	547	8,6	597	10,5	7 381	11,6	10	6,7	9 400	10,6
gefährliche Mängel	8	0,2	21	0,3	10	0,2	28	0,5	237	0,4	-	-	304	0,3
verkehrsunsicher	-	-	4	0,1	2	0,0	2	0,0	24	0,0	-	-	32	0,0
Zusammen	571	10,9	1 032	13,9	1 082	17,0	1 162	20,5	14 574	22,8	19	12,7	18 440	20,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 690	89,1	6 405	86,1	5 299	83,0	4 510	79,5	49 281	77,2	131	87,3	70 316	79,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 261	100,0	7 437	100,0	6 381	100,0	5 672	100,0	63 855	100,0	150	100,0	88 756	100,0
unbekannt														
Insgesamt	14	X	12	X	9	X	7	X	416	X	-	-	458	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 800	4,3	5 354	5,4	7 792	8,1	10 738	11,1	122 891	20,5	29	7,7	148 604	15,9
erhebliche Mängel	2 378	5,7	8 045	8,2	12 123	12,7	16 780	17,3	158 421	26,4	20	5,3	197 767	21,2
gefährliche Mängel	33	0,1	140	0,1	191	0,2	279	0,3	3 701	0,6	-	-	4 344	0,5
verkehrsunsicher	5	0,0	11	0,0	19	0,0	31	0,0	421	0,1	-	-	487	0,1
Zusammen	4 216	10,1	13 550	13,7	20 125	21,0	27 828	28,7	285 434	47,6	49	13,0	351 202	37,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 611	89,9	85 058	86,3	75 569	79,0	69 160	71,3	314 503	52,4	329	87,0	582 230	62,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41 827	100,0	98 608	100,0	95 694	100,0	96 988	100,0	599 937	100,0	378	100,0	933 432	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	3,4	2	1,9	-	-	1	1,0	73	4,6	-	-	79	4,0
erhebliche Mängel	-	-	2	1,9	4	4,4	1	1,0	93	5,8	-	-	100	5,1
gefährliche Mängel	-	-	1	1,0	-	-	-	-	9	0,6	-	-	10	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1
Zusammen	3	3,4	5	4,8	4	4,4	2	2,1	176	11,0	-	-	190	9,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	85	96,6	100	95,2	87	95,6	94	97,9	1 421	88,9	-	-	1 787	90,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1
Insgesamt	88	100,0	105	100,0	91	100,0	96	100,0	1 598	100,0	-	-	1 978	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40	1,6	206	3,1	275	5,3	399	8,4	3 963	17,7	1	50,0	4 884	11,8
erhebliche Mängel	50	1,9	259	3,9	390	7,5	565	11,9	5 473	24,4	-	-	6 737	16,2
gefährliche Mängel	1	0,0	2	0,0	3	0,1	7	0,1	153	0,7	-	-	166	0,4
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	-	-	3	0,1	38	0,2	-	-	44	0,1
Zusammen	91	3,5	470	7,1	668	12,9	974	20,6	9 627	42,9	1	50,0	11 831	28,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 475	96,1	6 168	92,9	4 514	87,1	3 751	79,3	12 773	57,0	1	50,0	29 682	71,4
Unbekannt	9	0,3	2	0,0	1	0,0	4	0,1	22	0,1	-	-	38	0,1
Insgesamt	2 575	100,0	6 640	100,0	5 183	100,0	4 729	100,0	22 422	100,0	2	100,0	41 551	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	31	5,4	36	7,7	49	12,2	36	10,8	280	20,7	-	-	432	13,8
erhebliche Mängel	26	4,5	27	5,8	58	14,4	67	20,1	317	23,4	-	-	495	15,8
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,2	5	1,5	16	1,2	-	-	22	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	6	0,4	-	-	7	0,2
Zusammen	57	9,9	63	13,5	109	27,0	108	32,4	619	45,8	-	-	956	30,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	516	89,9	405	86,5	294	73,0	224	67,3	729	53,9	-	-	2 168	69,3
Unbekannt	1	0,2	-	-	-	-	1	0,3	4	0,3	-	-	6	0,2
Insgesamt	574	100,0	468	100,0	403	100,0	333	100,0	1 352	100,0	-	-	3 130	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	2,3	5	6,3	2	3,1	5	9,1	73	9,9	-	-	87	8,5
erhebliche Mängel	8	9,3	8	10,1	8	12,3	11	20,0	25	3,4	-	-	60	5,9
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	11,6	13	16,5	10	15,4	16	29,1	99	13,4	-	-	148	14,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	76	88,4	66	83,5	55	84,6	39	70,9	641	86,6	-	-	877	85,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	86	100,0	79	100,0	65	100,0	55	100,0	740	100,0	-	-	1 025	100,0

26. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9	2,9	24	5,1	23	6,0	31	8,8	317	8,3	-	-	404	7,6
erhebliche Mängel	13	4,2	38	8,1	42	10,9	47	13,3	470	12,3	-	-	610	11,4
gefährliche Mängel	-	-	1	0,2	1	0,3	-	-	7	0,2	-	-	9	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,3	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	22	7,1	63	13,4	66	17,1	79	22,3	795	20,8	-	-	1 025	19,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	286	92,9	408	86,6	318	82,6	275	77,7	3 031	79,2	-	-	4 318	80,8
Unbekannt	-	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Insgesamt	308	100,0	471	100,0	385	100,0	354	100,0	3 826	100,0	-	-	5 344	100,0
unbekannt														
Insgesamt	17	X	19	X	21	X	11	X	52	X	-	-	120	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	85	2,3	274	3,5	349	5,7	472	8,5	4 710	15,7	1	50,0	5 891	11,1
erhebliche Mängel	97	2,7	335	4,3	504	8,2	692	12,4	6 379	21,3	-	-	8 007	15,1
gefährliche Mängel	1	0,0	4	0,1	5	0,1	12	0,2	186	0,6	-	-	208	0,4
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	1	0,0	4	0,1	46	0,2	-	-	54	0,1
Zusammen	183	5,0	616	7,9	859	14,0	1 180	21,2	11 321	37,7	1	50,0	14 160	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 455	94,7	7 164	92,1	5 287	86,0	4 393	78,8	18 642	62,2	1	50,0	38 942	73,3
Unbekannt	10	0,3	2	0,0	2	0,0	5	0,1	27	0,1	-	-	46	0,1
Insgesamt	3 648	100,0	7 782	100,0	6 148	100,0	5 578	100,0	29 990	100,0	2	100,0	53 148	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	112	1,2	153	1,8	149	2,1	176	2,9	3 059	3,7	-	-	3 649	3,2
erhebliche Mängel	495	5,3	592	6,9	619	8,7	553	9,1	8 342	10,2	4	5,8	10 605	9,4
gefährliche Mängel	18	0,2	24	0,3	29	0,4	29	0,5	641	0,8	-	-	741	0,7
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	3	0,0	13	0,0	-	-	22	0,0
Zusammen	627	6,7	771	9,0	799	11,2	761	12,5	12 055	14,7	4	5,8	15 017	13,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 744	93,3	7 798	91,0	6 324	88,8	5 349	87,5	69 771	85,3	65	94,2	98 051	86,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 371	100,0	8 569	100,0	7 123	100,0	6 110	100,0	81 826	100,0	69	100,0	113 068	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 599	2,1	10 327	3,8	13 240	6,5	16 751	9,6	123 979	18,0	1	1,7	166 897	11,4
erhebliche Mängel	3 947	3,2	15 731	5,7	20 244	9,9	26 596	15,2	192 970	28,0	9	15,5	259 497	17,7
gefährliche Mängel	27	0,0	148	0,1	192	0,1	383	0,2	4 283	0,6	-	-	5 033	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	35	0,0	102	0,1	923	0,1	-	-	1 067	0,1
Zusammen	6 574	5,3	26 212	9,5	33 711	16,5	43 832	25,1	322 155	46,7	10	17,2	432 494	29,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	116 801	94,7	248 451	90,5	170 494	83,5	130 937	74,9	367 776	53,3	48	82,8	1 034 507	70,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	123 375	100,0	274 663	100,0	204 205	100,0	174 769	100,0	689 931	100,0	58	100,0	1 467 001	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 614	7,0	4 018	10,3	3 744	13,0	3 857	15,4	20 595	23,5	2	6,7	35 830	15,5
erhebliche Mängel	5 370	10,5	6 170	15,8	6 605	23,0	7 272	29,0	29 585	33,8	3	10,0	55 005	23,7
gefährliche Mängel	52	0,1	124	0,3	141	0,5	228	0,9	1 157	1,3	-	-	1 702	0,7
verkehrsunsicher	5	0,0	17	0,0	27	0,1	58	0,2	242	0,3	-	-	349	0,2
Zusammen	9 041	17,6	10 329	26,5	10 517	36,6	11 415	45,5	51 579	58,9	5	16,7	92 886	40,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42 322	82,4	28 621	73,5	18 219	63,4	13 700	54,5	36 030	41,1	25	83,3	138 917	59,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 363	100,0	38 950	100,0	28 736	100,0	25 115	100,0	87 609	100,0	30	100,0	231 803	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 517	9,0	1 416	12,2	1 029	14,0	790	14,9	7 499	21,8	-	-	12 251	16,2
erhebliche Mängel	1 715	10,2	1 756	15,2	1 202	16,4	953	18,0	4 716	13,7	1	2,0	10 343	13,7
gefährliche Mängel	46	0,3	43	0,4	35	0,5	54	1,0	368	1,1	-	-	546	0,7
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,1	6	0,1	4	0,1	17	0,0	-	-	34	0,0
Zusammen	3 279	19,4	3 221	27,8	2 272	30,9	1 801	33,9	12 600	36,7	1	2,0	23 174	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 617	80,6	8 364	72,2	5 074	69,1	3 506	66,1	21 748	63,3	48	98,0	52 357	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 896	100,0	11 585	100,0	7 346	100,0	5 307	100,0	34 348	100,0	49	100,0	75 531	100,0

27. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 212	5,1	1 725	6,4	1 646	7,4	1 540	8,2	18 143	9,8	2	1,5	24 268	8,8
erhebliche Mängel	2 142	9,1	3 362	12,6	3 339	15,0	3 215	17,0	30 034	16,2	6	4,5	42 098	15,2
gefährliche Mängel	42	0,2	95	0,4	110	0,5	131	0,7	1 165	0,6	-	-	1 543	0,6
verkehrsunsicher	2	0,0	13	0,0	9	0,0	11	0,1	109	0,1	-	-	144	0,1
Zusammen	3 398	14,4	5 195	19,4	5 104	22,9	4 897	25,9	49 451	26,7	8	6,1	68 053	24,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 158	85,6	21 556	80,6	17 158	77,1	13 996	74,1	136 099	73,3	124	93,9	209 091	75,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 556	100,0	26 751	100,0	22 262	100,0	18 893	100,0	185 550	100,0	132	100,0	277 144	100,0
unbekannt														
Insgesamt	17	X	6	X	3	X	1	X	19	X	-	-	46	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 058	4,0	17 640	4,9	19 808	7,3	23 114	10,0	173 279	16,1	5	1,5	242 904	11,2
erhebliche Mängel	13 670	6,1	27 613	7,7	32 011	11,9	38 590	16,8	265 653	24,6	23	6,8	377 560	17,4
gefährliche Mängel	185	0,1	434	0,1	507	0,2	825	0,4	7 614	0,7	-	-	9 565	0,4
verkehrsunsicher	11	0,0	44	0,0	79	0,0	178	0,1	1 304	0,1	-	-	1 616	0,1
Zusammen	22 924	10,2	45 731	12,7	52 405	19,4	62 707	27,2	447 850	41,5	28	8,3	631 645	29,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	201 654	89,8	314 793	87,3	217 270	80,6	167 488	72,8	631 433	58,5	310	91,7	1 532 948	70,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	224 578	100,0	360 524	100,0	269 675	100,0	230 195	100,0	1 079 283	100,0	338	100,0	2 164 593	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5,1	-	-	8	3,8
erhebliche Mängel	-	-	1	5,9	2	15,4	3	17,6	14	9,0	-	-	20	9,5
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	5,9	1	0,6	-	-	2	1,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	1	5,9	2	15,4	4	23,5	23	14,7	-	-	30	14,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7	100,0	16	94,1	11	84,6	13	76,5	133	85,3	-	-	180	85,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	100,0	17	100,0	13	100,0	17	100,0	156	100,0	-	-	210	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	2,4	23	3,4	39	5,1	59	7,4	759	16,4	-	-	883	12,7
erhebliche Mängel	8	6,5	64	9,4	111	14,6	160	20,2	1 743	37,8	-	-	2 086	29,9
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,1	-	-	15	0,3	-	-	16	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,1	-	-	5	0,1
Zusammen	11	8,9	87	12,7	151	19,8	219	27,6	2 522	54,7	-	-	2 990	42,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	112	91,1	596	87,3	610	80,2	574	72,4	2 092	45,3	-	-	3 984	57,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	123	100,0	683	100,0	761	100,0	793	100,0	4 614	100,0	-	-	6 974	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8	10,0	8	10,8	8	10,7	12	16,4	53	22,8	-	-	89	16,7
erhebliche Mängel	11	13,8	19	25,7	33	44,0	27	37,0	114	49,1	-	-	204	38,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,4	-	-	1	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	1	0,2
Zusammen	19	23,8	27	36,5	41	54,7	40	54,8	168	72,4	-	-	295	55,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	61	76,3	47	63,5	34	45,3	33	45,2	64	27,6	-	-	239	44,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	80	100,0	74	100,0	75	100,0	73	100,0	232	100,0	-	-	534	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	15,4	2	13,3	2	9,5	3	42,9	24	23,5	-	-	35	20,5
erhebliche Mängel	3	11,5	1	6,7	4	19,0	-	-	10	9,8	-	-	18	10,5
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	26,9	3	20,0	6	28,6	3	42,9	34	33,3	-	-	53	31,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19	73,1	12	80,0	15	71,4	4	57,1	68	66,7	-	-	118	69,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	100,0	15	100,0	21	100,0	7	100,0	102	100,0	-	-	171	100,0

28. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	12,0	-	-	3	4,3	8	12,1	44	7,3	-	-	61	7,2
erhebliche Mängel	7	14,0	8	11,9	20	29,0	17	25,8	107	17,8	-	-	159	18,6
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	1,4	-	-	1	0,2	-	-	2	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	26,0	8	11,9	24	34,8	25	37,9	152	25,3	-	-	222	26,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37	74,0	59	88,1	45	65,2	41	62,1	449	74,7	-	-	631	74,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50	100,0	67	100,0	69	100,0	66	100,0	601	100,0	-	-	853	100,0
unbekannt														
Insgesamt	20	X	15	X	9	X	6	X	17	X	-	-	67	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	21	6,9	35	4,0	52	5,5	82	8,5	891	15,6	-	-	1 081	12,3
erhebliche Mängel	30	9,8	97	11,1	174	18,4	212	22,0	1 994	34,8	-	-	2 507	28,5
gefährliche Mängel	-	-	-	-	2	0,2	1	0,1	19	0,3	-	-	22	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	5	0,1	-	-	6	0,1
Zusammen	51	16,7	132	15,2	228	24,1	296	30,8	2 909	50,8	-	-	3 616	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	255	83,3	739	84,8	720	75,9	666	69,2	2 813	49,2	-	-	5 193	59,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	306	100,0	871	100,0	948	100,0	962	100,0	5 722	100,0	-	-	8 809	100,0

**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	38	1,0	66	1,8	83	2,6	85	3,0	1 288	3,9	3	2,4	1 563	3,4
erhebliche Mängel	82	2,1	133	3,6	158	5,0	165	5,9	2 629	8,0	5	4,0	3 172	6,8
gefährliche Mängel	3	0,1	7	0,2	7	0,2	10	0,4	178	0,5	-	-	205	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	124	3,2	206	5,5	248	7,8	261	9,3	4 097	12,5	8	6,4	4 944	10,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 744	96,8	3 512	94,5	2 912	92,2	2 531	90,7	28 722	87,5	117	93,6	41 538	89,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 868	100,0	3 718	100,0	3 160	100,0	2 792	100,0	32 819	100,0	125	100,0	46 482	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 122	2,6	3 747	3,6	4 976	6,4	6 610	9,2	71 735	19,4	165	11,4	88 355	13,2
erhebliche Mängel	1 758	4,0	6 559	6,3	9 361	12,0	12 368	17,2	117 655	31,8	295	20,3	147 996	22,1
gefährliche Mängel	15	0,0	56	0,1	104	0,1	180	0,3	2 935	0,8	1	0,1	3 291	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,0	12	0,0	198	0,1	-	-	215	0,0
Zusammen	2 896	6,6	10 363	9,9	14 444	18,5	19 170	26,7	192 523	52,0	461	31,8	239 857	35,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 838	93,4	94 500	90,1	63 494	81,5	52 761	73,3	177 381	48,0	989	68,2	429 963	64,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 734	100,0	104 863	100,0	77 938	100,0	71 931	100,0	369 904	100,0	1 450	100,0	669 820	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	715	7,6	886	11,2	992	15,7	1 118	18,8	5 336	24,1	28	20,0	9 075	17,5
erhebliche Mängel	985	10,4	1 280	16,2	1 504	23,7	1 862	31,3	8 147	36,8	25	17,9	13 803	26,6
gefährliche Mängel	12	0,1	25	0,3	37	0,6	55	0,9	308	1,4	-	-	437	0,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0	23	0,1	-	-	26	0,1
Zusammen	1 712	18,1	2 192	27,7	2 533	40,0	3 037	51,1	13 814	62,4	53	37,9	23 341	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 725	81,9	5 709	72,3	3 802	60,0	2 905	48,9	8 339	37,6	87	62,1	28 567	55,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 437	100,0	7 901	100,0	6 335	100,0	5 942	100,0	22 153	100,0	140	100,0	51 908	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	87	4,8	142	9,7	126	12,1	101	13,2	1 584	15,1	7	10,0	2 047	13,1
erhebliche Mängel	137	7,6	168	11,4	154	14,8	108	14,1	1 001	9,5	6	8,6	1 574	10,0
gefährliche Mängel	4	0,2	2	0,1	3	0,3	-	-	21	0,2	-	-	30	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	228	12,7	312	21,3	283	27,1	209	27,4	2 607	24,8	13	18,6	3 652	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 574	87,3	1 156	78,7	760	72,9	555	72,6	7 913	75,2	57	81,4	12 015	76,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 802	100,0	1 468	100,0	1 043	100,0	764	100,0	10 520	100,0	70	100,0	15 667	100,0



29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	325	5,3	386	5,8	385	6,7	404	8,8	4 082	9,2	17	7,6	5 599	8,3
erhebliche Mängel	1 220	20,0	1 256	18,9	1 199	20,9	768	16,7	6 692	15,0	20	8,9	11 155	16,5
gefährliche Mängel	15	0,2	10	0,2	21	0,4	18	0,4	172	0,4	1	0,4	237	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	1 560	25,6	1 652	24,9	1 605	28,0	1 192	25,9	10 949	24,6	38	16,9	16 996	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 537	74,4	4 977	75,1	4 125	72,0	3 419	74,1	33 553	75,4	187	83,1	50 798	74,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 097	100,0	6 629	100,0	5 730	100,0	4 611	100,0	44 502	100,0	225	100,0	67 794	100,0
unbekannt														
Insgesamt	21	X	20	X	20	X	12	X	263	X	5	X	341	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 288	3,5	5 229	4,2	6 562	7,0	8 319	9,7	84 051	17,5	220	10,9	106 669	12,5
erhebliche Mängel	4 183	6,4	9 401	7,5	12 384	13,1	15 272	17,7	136 158	28,4	353	17,5	177 751	20,9
gefährliche Mängel	49	0,1	100	0,1	172	0,2	263	0,3	3 615	0,8	2	0,1	4 201	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	3	0,0	17	0,0	227	0,0	-	-	251	0,0
Zusammen	6 522	10,0	14 732	11,8	19 121	20,3	23 871	27,7	224 051	46,7	575	28,5	288 872	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	58 437	90,0	109 867	88,2	75 105	79,7	62 181	72,3	256 110	53,3	1 440	71,5	563 140	66,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	64 959	100,0	124 599	100,0	94 226	100,0	86 052	100,0	480 161	100,0	2 015	100,0	852 012	100,0

**30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	1,2	5	1,7	7	2,8	5	2,7	105	4,1	-	-	125	3,5
erhebliche Mängel	7	2,7	12	4,2	13	5,3	7	3,8	151	5,9	-	-	190	5,4
gefährliche Mängel	-	-	1	0,3	-	-	1	0,5	12	0,5	-	-	14	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	3,8	18	6,3	20	8,1	13	7,0	268	10,5	-	-	329	9,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	250	96,2	270	93,8	226	91,9	173	93,0	2 274	89,5	2	100,0	3 195	90,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	260	100,0	288	100,0	246	100,0	186	100,0	2 542	100,0	2	100,0	3 524	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	41	2,0	190	2,8	264	5,4	348	7,8	2 725	16,0	28	5,6	3 596	10,0
erhebliche Mängel	32	1,6	310	4,5	491	10,0	641	14,3	4 568	26,9	-	-	6 042	16,9
gefährliche Mängel	-	-	4	0,1	6	0,1	10	0,2	102	0,6	-	-	122	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,0	-	-	5	0,0
Zusammen	73	3,6	504	7,4	761	15,5	999	22,2	7 400	43,6	28	5,6	9 765	27,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 982	96,4	6 347	92,6	4 159	84,5	3 491	77,8	9 583	56,4	470	94,4	26 032	72,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 055	100,0	6 851	100,0	4 920	100,0	4 490	100,0	16 983	100,0	498	100,0	35 797	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	43	6,4	44	8,7	44	13,8	41	14,0	219	21,1	-	-	391	13,8
erhebliche Mängel	50	7,4	33	6,5	64	20,1	62	21,2	291	28,1	1	50,0	501	17,7
gefährliche Mängel	2	0,3	1	0,2	2	0,6	2	0,7	6	0,6	-	-	13	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	95	14,1	78	15,4	110	34,6	105	36,0	517	49,9	1	50,0	906	32,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	578	85,9	428	84,6	208	65,4	187	64,0	520	50,1	1	50,0	1 922	68,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	673	100,0	506	100,0	318	100,0	292	100,0	1 037	100,0	2	100,0	2 828	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	8,7	3	7,0	2	6,7	2	8,7	79	11,9	-	-	92	11,1
erhebliche Mängel	2	2,9	3	7,0	-	-	1	4,3	30	4,5	-	-	36	4,3
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	11,6	6	14,0	2	6,7	3	13,0	110	16,6	-	-	129	15,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	61	88,4	37	86,0	28	93,3	20	87,0	553	83,4	-	-	699	84,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	69	100,0	43	100,0	30	100,0	23	100,0	663	100,0	-	-	828	100,0

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	6,8	24	8,0	19	6,0	18	7,3	272	9,4	1	16,7	349	8,8
erhebliche Mängel	11	5,0	24	8,0	28	8,8	29	11,8	350	12,1	1	16,7	443	11,2
gefährliche Mängel	-	-	1	0,3	1	0,3	1	0,4	12	0,4	-	-	15	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	11,8	49	16,4	48	15,1	48	19,5	634	22,0	2	33,3	807	20,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	195	88,2	250	83,6	269	84,9	198	80,5	2 250	78,0	4	66,7	3 166	79,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	221	100,0	299	100,0	317	100,0	246	100,0	2 884	100,0	6	100,0	3 973	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	1	X	1	X	19	X	-	-	22	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	108	3,3	266	3,3	336	5,8	414	7,9	3 403	14,1	29	5,7	4 556	9,7
erhebliche Mängel	102	3,1	382	4,8	596	10,2	740	14,1	5 392	22,3	2	0,4	7 214	15,4
gefährliche Mängel	2	0,1	7	0,1	9	0,2	14	0,3	133	0,6	-	-	165	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	212	6,5	655	8,2	941	16,1	1 168	22,3	8 934	37,0	31	6,1	11 941	25,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 066	93,5	7 333	91,8	4 891	83,9	4 070	77,7	15 194	63,0	477	93,9	35 031	74,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 278	100,0	7 988	100,0	5 832	100,0	5 238	100,0	24 128	100,0	508	100,0	46 972	100,0

**31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	1,6	12	2,1	6	1,4	11	3,1	84	2,9	1	4,3	126	2,5
erhebliche Mängel	39	5,1	42	7,5	43	9,7	45	12,6	332	11,5	2	8,7	503	10,0
gefährliche Mängel	1	0,1	1	0,2	1	0,2	-	-	19	0,7	-	-	22	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52	6,8	55	9,8	50	11,3	56	15,7	435	15,1	3	13,0	651	12,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	711	93,2	507	90,2	393	88,7	300	84,3	2 452	84,9	20	87,0	4 383	87,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	763	100,0	562	100,0	443	100,0	356	100,0	2 887	100,0	23	100,0	5 034	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	202	3,8	551	4,9	645	7,3	759	9,4	3 856	12,7	17	7,4	6 030	9,4
erhebliche Mängel	291	5,5	894	8,0	1 275	14,5	1 711	21,3	10 644	35,1	55	23,9	14 870	23,2
gefährliche Mängel	1	0,0	6	0,1	19	0,2	25	0,3	321	1,1	-	-	372	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0	35	0,1	-	-	40	0,1
Zusammen	494	9,3	1 451	12,9	1 941	22,0	2 498	31,1	14 856	48,9	72	31,3	21 312	33,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 824	90,7	9 768	87,1	6 876	78,0	5 542	68,9	15 511	51,1	158	68,7	42 679	66,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 318	100,0	11 219	100,0	8 817	100,0	8 040	100,0	30 367	100,0	230	100,0	63 991	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	77	6,1	88	9,4	74	10,6	73	11,8	287	16,4	2	10,0	601	11,4
erhebliche Mängel	145	11,5	129	13,7	174	25,0	214	34,6	589	33,6	7	35,0	1 258	23,8
gefährliche Mängel	1	0,1	3	0,3	5	0,7	3	0,5	33	1,9	-	-	45	0,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	2	0,1	-	-	3	0,1
Zusammen	223	17,7	220	23,4	254	36,5	290	46,8	911	52,0	9	45,0	1 907	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 037	82,3	720	76,6	441	63,5	329	53,2	842	48,0	11	55,0	3 380	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 260	100,0	940	100,0	695	100,0	619	100,0	1 753	100,0	20	100,0	5 287	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	6,2	18	12,1	13	15,9	5	11,6	64	15,9	1	33,3	115	12,7
erhebliche Mängel	24	10,6	29	19,5	14	17,1	7	16,3	29	7,2	-	-	103	11,4
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,7	-	-	3	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	16,7	47	31,5	27	32,9	12	27,9	96	23,8	1	33,3	221	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	189	83,3	102	68,5	55	67,1	31	72,1	307	76,2	2	66,7	686	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	227	100,0	149	100,0	82	100,0	43	100,0	403	100,0	3	100,0	907	100,0

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	4,6	12	3,4	18	5,9	13	5,8	132	5,2	1	6,3	192	5,1
erhebliche Mängel	39	11,1	39	11,1	34	11,1	62	27,8	531	21,1	3	18,8	708	18,8
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,3	1	0,4	13	0,5	-	-	15	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	55	15,7	51	14,5	53	17,3	76	34,1	677	26,9	4	25,0	916	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	295	84,3	301	85,5	254	82,7	147	65,9	1 841	73,1	12	75,0	2 850	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	350	100,0	352	100,0	307	100,0	223	100,0	2 518	100,0	16	100,0	3 766	100,0
unbekannt														
Insgesamt	8	X	1	X	2	X	4	X	14	X	2	X	31	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	321	4,0	681	5,2	756	7,3	861	9,3	4 425	11,7	22	7,5	7 066	8,9
erhebliche Mängel	538	6,8	1 133	8,6	1 540	14,9	2 040	22,0	12 126	32,0	68	23,1	17 445	22,1
gefährliche Mängel	3	0,0	10	0,1	26	0,3	29	0,3	389	1,0	-	-	457	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0	38	0,1	-	-	44	0,1
Zusammen	862	10,9	1 824	13,8	2 325	22,5	2 933	31,6	16 978	44,7	90	30,6	25 012	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 064	89,1	11 399	86,2	8 021	77,5	6 352	68,4	20 964	55,3	204	69,4	54 004	68,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 926	100,0	13 223	100,0	10 346	100,0	9 285	100,0	37 942	100,0	294	100,0	79 016	100,0

**32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	1	2,2	-	-	-	-	13	2,0	-	-	14	1,7
erhebliche Mängel	-	-	1	2,2	1	2,3	-	-	34	5,2	-	-	36	4,4
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,8	-	-	5	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	2	4,3	1	2,3	-	-	52	7,9	-	-	55	6,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33	100,0	44	95,7	42	97,7	34	100,0	604	92,1	4	100,0	761	93,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33	100,0	46	100,0	43	100,0	34	100,0	656	100,0	4	100,0	816	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	1,3	43	3,6	71	5,7	106	8,8	1 108	20,0	1	11,1	1 333	14,0
erhebliche Mängel	15	5,0	65	5,4	143	11,5	187	15,5	1 632	29,5	1	11,1	2 043	21,5
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	16	0,3	-	-	18	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	6,3	108	9,0	215	17,3	294	24,3	2 756	49,8	2	22,2	3 394	35,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	282	93,7	1 094	91,0	1 030	82,7	916	75,7	2 780	50,2	7	77,8	6 109	64,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	301	100,0	1 202	100,0	1 245	100,0	1 210	100,0	5 536	100,0	9	100,0	9 503	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	4,3	11	8,0	16	9,8	23	17,7	176	32,1	-	-	232	20,7
erhebliche Mängel	7	5,0	20	14,5	50	30,7	28	21,5	141	25,7	2	100,0	248	22,1
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	0,8	4	0,7	-	-	5	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	9,2	31	22,5	66	40,5	52	40,0	321	58,6	2	100,0	485	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	128	90,8	107	77,5	97	59,5	78	60,0	227	41,4	-	-	637	56,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	141	100,0	138	100,0	163	100,0	130	100,0	548	100,0	2	100,0	1 122	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	5,7	3	7,3	2	5,6	3	10,3	34	14,8	-	-	44	11,9
erhebliche Mängel	1	2,9	3	7,3	3	8,3	3	10,3	10	4,4	-	-	20	5,4
gefährliche Mängel	-	-	1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	8,6	7	17,1	5	13,9	6	20,7	44	19,2	-	-	65	17,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32	91,4	34	82,9	31	86,1	23	79,3	185	80,8	-	-	305	82,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35	100,0	41	100,0	36	100,0	29	100,0	229	100,0	-	-	370	100,0

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen  
 Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	4,2	8	5,4	9	6,7	5	5,1	77	6,7	1	33,3	104	6,4
erhebliche Mängel	11	11,6	14	9,5	15	11,2	11	11,2	126	11,0	1	33,3	178	11,0
gefährliche Mängel	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	15,8	24	16,3	24	17,9	16	16,3	203	17,7	2	66,7	284	17,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	80	84,2	123	83,7	110	82,1	82	83,7	944	82,3	1	33,3	1 340	82,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	95	100,0	147	100,0	134	100,0	98	100,0	1 147	100,0	3	100,0	1 624	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	1	X	-	-	1	X	2	X	-	-	5	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	2,6	66	4,2	98	6,0	137	9,1	1 409	17,4	2	11,1	1 728	12,9
erhebliche Mängel	34	5,6	103	6,5	212	13,1	229	15,2	1 943	23,9	4	22,2	2 525	18,8
gefährliche Mängel	-	-	3	0,2	1	0,1	2	0,1	25	0,3	-	-	31	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	8,3	172	10,9	311	19,2	368	24,5	3 377	41,6	6	33,3	4 284	31,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	556	91,7	1 403	89,1	1 310	80,8	1 134	75,5	4 741	58,4	12	66,7	9 156	68,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	606	100,0	1 575	100,0	1 621	100,0	1 502	100,0	8 118	100,0	18	100,0	13 440	100,0

### 33. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	84 521	207 599	5 754	412	298 286	587 052	-	885 338
TÜV Nord	ÜO	8 624	17 574	309	23	26 530	59 828	-	86 358
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 925	4 206	114	11	6 256	11 290	-	17 546
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	59 684	132 108	3 008	175	194 975	601 079	-	796 054
DEKRA Stuttgart	ÜO	126 168	216 763	5 315	423	348 669	729 693	-	1 078 362
GTÜ		78 514	116 954	5 188	274	200 930	474 186	-	675 116
KÜS		50 160	76 372	2 738	90	129 360	230 194	-	359 554
FSP		21 904	18 333	423	43	40 703	73 507	-	114 210
GTS		244	618	9	6	877	1 049	-	1 926
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13 178	24 045	700	50	37 973	78 343	-	116 316
Insgesamt		444 922	814 572	23 558	1 507	1 284 559	2 846 221	-	4 130 780
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	9,5	23,4	0,6	0,0	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,0	20,4	0,4	0,0	30,7	69,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,0	24,0	0,6	0,1	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,5	16,6	0,4	0,0	24,5	75,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,7	20,1	0,5	0,0	32,3	67,7	-	100,0
GTÜ		11,6	17,3	0,8	0,0	29,8	70,2	-	100,0
KÜS		14,0	21,2	0,8	0,0	36,0	64,0	-	100,0
FSP		19,2	16,1	0,4	0,0	35,6	64,4	-	100,0
GTS		12,7	32,1	0,5	0,3	45,5	54,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,3	20,7	0,6	0,0	32,6	67,4	-	100,0
Insgesamt		10,8	19,7	0,6	0,0	31,1	68,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 6,8	- 4,1	+ 17,5	- 34,8	- 0,9	- 5,9	X	- 4,3
TÜV Nord	ÜO	+ 79,4	+ 56,6	+ 53,7	X	+ 63,3	+ 55,2	X	+ 57,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 39,6	+ 14,2	+ 86,9	X	+ 21,9	+ 16,6	X	+ 18,4
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 12,6	- 3,0	+ 13,6	- 43,2	+ 1,5	+ 6,1	X	+ 4,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 10,7	- 4,8	+ 18,7	- 17,9	+ 0,6	+ 1,5	X	+ 1,2
GTÜ		+ 10,9	- 1,9	+ 2,9	- 33,8	+ 2,8	+ 7,5	X	+ 6,0
KÜS		+ 7,3	- 5,2	- 12,1	- 36,2	- 0,9	+ 2,9	X	+ 1,5
FSP		+ 9,7	+ 7,8	+ 54,4	- 14,0	+ 9,1	+ 14,2	X	+ 12,3
GTS		- 93,3	- 93,6	- 92,3	- 81,8	- 93,5	- 93,8	X	- 93,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 17,8	- 0,3	+ 28,4	+ 4,2	+ 5,8	+ 12,7	X	+ 10,3
Insgesamt		+ 9,9	- 3,7	+ 10,2	- 30,6	+ 0,8	+ 2,6	X	+ 2,0



33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	97 050	207 252	5 582	512	310 396	679 544	-	989 940
TÜV Nord ÜO	10 400	20 269	537	67	31 273	83 843	-	115 116
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	63	61	2	-	126	2 388	-	2 514
TÜV Hessen ÜO	136	86	-	1	223	699	-	922
TÜV Bayern ÜO	91 279	188 628	4 550	387	284 844	936 073	-	1 220 917
TÜV Thüringen ÜO	155	161	3	-	319	982	-	1 301
DEKRA Stuttgart ÜO	179 423	258 337	7 172	934	445 866	1 003 501	-	1 449 367
GTÜ	86 151	105 702	4 688	423	196 964	475 378	-	672 342
KÜS	85 072	123 082	5 402	249	213 805	461 425	-	675 230
FSP	7 400	13 048	267	23	20 738	43 261	-	63 999
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 907	4 815	69	8	6 799	12 834	-	19 633
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	4 550	7 198	164	6	11 918	34 965	-	46 883
Insgesamt	563 586	928 639	28 436	2 610	1 523 271	3 734 893	-	5 258 164
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	9,8	20,9	0,6	0,1	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,0	17,6	0,5	0,1	27,2	72,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,5	2,4	0,1	-	5,0	95,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	14,8	9,3	-	0,1	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	7,5	15,4	0,4	0,0	23,3	76,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	11,9	12,4	0,2	-	24,5	75,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,4	17,8	0,5	0,1	30,8	69,2	-	100,0
GTÜ	12,8	15,7	0,7	0,1	29,3	70,7	-	100,0
KÜS	12,6	18,2	0,8	0,0	31,7	68,3	-	100,0
FSP	11,6	20,4	0,4	0,0	32,4	67,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,7	24,5	0,4	0,0	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	9,7	15,4	0,3	0,0	25,4	74,6	-	100,0
Insgesamt	10,7	17,7	0,5	0,0	29,0	71,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 5,5	- 2,6	+ 5,2	- 39,5	- 0,2	- 2,3	X	- 1,7
TÜV Nord ÜO	+ 30,8	+ 12,8	+ 50,8	- 11,8	+ 18,7	+ 18,1	X	+ 18,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 40,0	+ 35,6	X	X	+ 40,0	+ 4,7	X	+ 6,1
TÜV Hessen ÜO	+ 1,5	X	X	X	+ 44,8	+ 32,4	X	+ 35,2
TÜV Bayern ÜO	+ 11,1	- 6,7	+ 7,8	- 43,9	- 1,5	+ 2,6	X	+ 1,6
TÜV Thüringen ÜO	- 13,9	- 35,6	X	X	- 26,8	- 16,8	X	- 19,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,7	- 7,6	- 1,5	- 21,6	- 1,3	+ 2,9	X	+ 1,6
GTÜ	+ 9,9	- 4,4	- 1,0	- 32,1	+ 1,4	+ 8,1	X	+ 6,0
KÜS	+ 6,1	- 4,2	- 3,9	- 18,9	- 0,4	+ 4,0	X	+ 2,6
FSP	+ 40,3	+ 30,5	+ 20,3	- 30,3	+ 33,5	+ 48,2	X	+ 43,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 77,4	+ 55,8	- 2,8	X	+ 60,2	+ 66,1	X	+ 64,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 7,4	- 26,1	+ 23,3	X	- 19,4	- 20,1	X	- 19,9
Insgesamt	+ 9,3	- 4,7	+ 1,7	- 31,1	+ 0,1	+ 3,1	X	+ 2,2

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	2 750	4 027	132	6	6 915	12 676	-	19 591
DEKRA Dresden	TP	2 881	6 208	132	11	9 232	12 457	-	21 689
TÜV Nord	ÜO	1 910	1 856	38	-	3 804	4 140	-	7 944
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5 378	10 983	236	18	16 615	42 492	-	59 107
GTÜ		30 616	32 824	1 131	62	64 633	98 818	-	163 451
KÜS		12 000	15 465	321	7	27 793	80 370	-	108 163
FSP		16 230	23 220	582	43	40 075	58 241	-	98 316
DEKRA Dresden	ÜO	11 557	20 055	414	74	32 100	126 337	-	158 437
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	5 069	10 614	210	26	15 919	25 684	-	41 603
Insgesamt		88 391	125 252	3 196	247	217 086	461 215	-	678 301
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	14,0	20,6	0,7	0,0	35,3	64,7	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	13,3	28,6	0,6	0,1	42,6	57,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	24,0	23,4	0,5	-	47,9	52,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,1	18,6	0,4	0,0	28,1	71,9	-	100,0
GTÜ		18,7	20,1	0,7	0,0	39,5	60,5	-	100,0
KÜS		11,1	14,3	0,3	0,0	25,7	74,3	-	100,0
FSP		16,5	23,6	0,6	0,0	40,8	59,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,3	12,7	0,3	0,0	20,3	79,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,2	25,5	0,5	0,1	38,3	61,7	-	100,0
Insgesamt		13,0	18,5	0,5	0,0	32,0	68,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 12,5	- 29,6	- 13,7	X	- 23,4	- 16,0	X	- 18,8
DEKRA Dresden	TP	0,0	- 6,2	- 0,8	X	- 4,3	- 2,6	X	- 3,3
TÜV Nord	ÜO	+ 32,5	- 14,0	+ 2,7	X	+ 4,5	- 10,3	X	- 3,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 16,6	+ 23,8	+ 87,3	X	+ 21,9	+ 6,9	X	+ 10,7
GTÜ		+ 3,0	- 15,2	- 21,7	- 43,1	- 7,6	+ 1,4	X	- 2,4
KÜS		+ 0,7	- 0,3	+ 7,0	X	+ 0,2	+ 0,9	X	+ 0,7
FSP		+ 6,1	- 1,6	+ 25,2	- 10,4	+ 1,7	+ 2,3	X	+ 2,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 6,1	- 6,0	-	- 22,9	- 2,0	+ 6,0	X	+ 4,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 40,9	+ 32,5	+ 105,9	X	+ 35,8	+ 35,4	X	+ 35,6
Insgesamt		+ 5,9	- 4,1	+ 0,7	- 24,7	- 0,2	+ 3,8	X	+ 2,5
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	5 604	10 102	198	23	15 927	23 983	-	39 910
TÜV Nord	ÜO	2 775	4 037	126	14	6 952	14 410	-	21 362
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6 141	9 963	190	19	16 313	51 759	-	68 072
TÜV Sachsen	ÜO	141	189	1	-	331	769	-	1 100
GTÜ		24 828	28 939	1 211	76	55 054	114 650	-	169 704
KÜS		14 071	23 784	683	19	38 557	72 167	-	110 724
FSP		13 816	22 679	516	62	37 073	72 485	-	109 558
DEKRA Dresden	ÜO	50 352	79 719	1 918	234	132 223	321 607	-	453 830
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 938	4 559	59	5	6 561	12 619	-	19 180
Insgesamt		119 666	183 971	4 902	452	308 991	684 449	-	993 440
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,0	25,3	0,5	0,1	39,9	60,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,0	18,9	0,6	0,1	32,5	67,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,0	14,6	0,3	0,0	24,0	76,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	12,8	17,2	0,1	-	30,1	69,9	-	100,0
GTÜ		14,6	17,1	0,7	0,0	32,4	67,6	-	100,0
KÜS		12,7	21,5	0,6	0,0	34,8	65,2	-	100,0
FSP		12,6	20,7	0,5	0,1	33,8	66,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,1	17,6	0,4	0,1	29,1	70,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,1	23,8	0,3	0,0	34,2	65,8	-	100,0
Insgesamt		12,0	18,5	0,5	0,0	31,1	68,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 13,4	+ 1,8	+ 21,5	- 39,5	+ 5,7	- 3,5	X	0,0
TÜV Nord	ÜO	+ 30,4	+ 25,5	+ 37,0	X	+ 27,7	+ 11,8	X	+ 16,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 21,4	+ 12,7	+ 57,0	X	+ 16,1	+ 3,8	X	+ 6,5
TÜV Sachsen	ÜO	- 5,4	- 23,8	X	X	- 18,3	+ 17,0	X	+ 3,6
GTÜ		+ 7,4	- 2,8	+ 14,6	- 30,3	+ 1,8	+ 4,4	X	+ 3,5
KÜS		+ 0,7	- 7,4	- 11,3	X	- 4,6	+ 1,6	X	- 0,7
FSP		- 0,7	- 4,5	+ 11,4	-	- 2,9	- 0,8	X	- 1,5
DEKRA Dresden	ÜO	+ 15,4	- 4,0	+ 11,4	- 36,4	+ 2,7	+ 4,0	X	+ 3,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 18,5	+ 3,4	+ 31,1	X	- 4,0	- 2,1	X	- 2,7
Insgesamt		+ 9,5	- 2,6	+ 10,4	- 27,9	+ 1,9	+ 3,0	X	+ 2,7

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 920	4 762	147	8	6 837	12 519	-	19 356
TÜV Nord	ÜO	2 508	5 694	150	23	8 375	26 241	-	34 616
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	147	370	7	-	524	806	-	1 330
DEKRA Stuttgart	ÜO	7 442	13 987	378	37	21 844	48 114	-	69 958
GTÜ		2 754	4 405	248	13	7 420	12 163	-	19 583
KÜS		2 206	5 058	267	12	7 543	12 500	-	20 043
FSP		1 052	5 132	114	25	6 323	3 946	-	10 269
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	131	734	27	5	897	1 103	-	2 000
Insgesamt		18 160	40 142	1 338	123	59 763	117 392	-	177 155
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	9,9	24,6	0,8	0,0	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,2	16,4	0,4	0,1	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,1	27,8	0,5	-	39,4	60,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,6	20,0	0,5	0,1	31,2	68,8	-	100,0
GTÜ		14,1	22,5	1,3	0,1	37,9	62,1	-	100,0
KÜS		11,0	25,2	1,3	0,1	37,6	62,4	-	100,0
FSP		10,2	50,0	1,1	0,2	61,6	38,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,6	36,7	1,4	0,3	44,9	55,2	-	100,0
Insgesamt		10,3	22,7	0,8	0,1	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 13,8	- 14,0	- 7,0	X	- 7,6	- 4,9	X	- 5,9
TÜV Nord	ÜO	+ 9,0	- 4,8	+ 30,4	- 20,7	- 0,6	+ 7,1	X	+ 5,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 21,5	+ 22,5	X	X	+ 21,9	+ 11,3	X	+ 15,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 11,3	- 4,3	- 1,3	- 27,5	+ 0,5	- 0,3	X	- 0,1
GTÜ		+ 18,3	+ 0,1	+ 15,9	X	+ 6,7	+ 4,9	X	+ 5,6
KÜS		+ 0,5	- 17,7	- 5,3	X	- 12,8	- 8,7	X	- 10,2
FSP		+ 22,8	+ 15,2	+ 25,3	X	+ 16,7	- 4,0	X	+ 7,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 12,3	- 3,1	+ 7,1	- 13,4	+ 1,3	+ 1,2	X	+ 1,2
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	3 920	7 283	165	14	11 382	13 439	-	24 821
TÜV Nord	ÜO	7 841	16 025	300	28	24 194	58 266	-	82 460
TÜV Hanse	ÜO	4 847	10 960	246	19	16 072	33 846	-	49 918
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	442	1 345	35	5	1 827	3 279	-	5 106
DEKRA Stuttgart	ÜO	16 995	24 104	581	68	41 748	88 235	-	129 983
GTÜ		12 003	16 374	643	50	29 070	49 026	-	78 096
KÜS		5 031	6 188	238	1	11 458	11 651	-	23 109
FSP		5 286	3 994	148	6	9 434	8 444	-	17 878
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 180	5 149	127	9	7 465	9 630	-	17 095
Insgesamt		58 545	91 422	2 483	200	152 650	275 816	-	428 466
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	15,8	29,3	0,7	0,1	45,9	54,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,5	19,4	0,4	0,0	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	9,7	22,0	0,5	0,0	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,7	26,3	0,7	0,1	35,8	64,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,1	18,5	0,4	0,1	32,1	67,9	-	100,0
GTÜ		15,4	21,0	0,8	0,1	37,2	62,8	-	100,0
KÜS		21,8	26,8	1,0	0,0	49,6	50,4	-	100,0
FSP		29,6	22,3	0,8	0,0	52,8	47,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,8	30,1	0,7	0,1	43,7	56,3	-	100,0
Insgesamt		13,7	21,3	0,6	0,0	35,6	64,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Hanse	TP	+ 19,3	+ 10,6	+ 23,1	- 44,0	+ 13,5	+ 8,3	X	+ 10,6
TÜV Nord	ÜO	+ 18,5	+ 5,9	+ 29,9	- 20,0	+ 9,9	+ 13,4	X	+ 12,3
TÜV Hanse	ÜO	+ 1,9	- 10,6	- 3,9	- 42,4	- 7,1	- 4,8	X	- 5,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 21,4	+ 12,1	- 5,4	X	+ 13,8	+ 19,1	X	+ 17,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 6,9	- 7,7	+ 16,2	- 25,3	- 2,0	+ 2,0	X	+ 0,7
GTÜ		- 4,7	- 20,6	- 3,3	- 36,7	- 14,4	- 13,4	X	- 13,7
KÜS		+ 24,5	+ 7,1	+ 1,3	X	+ 13,9	+ 14,5	X	+ 14,2
FSP		- 10,7	+ 4,7	+ 70,1	X	- 4,0	- 12,4	X	- 8,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,0	+ 14,0	+ 58,8	X	+ 14,9	+ 12,6	X	+ 13,6
Insgesamt		+ 5,7	- 4,8	+ 11,6	- 28,3	- 0,8	+ 0,8	X	+ 0,2

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	30 891	51 844	2 065	103	84 903	179 180	-	264 083
TÜV Nord	ÜO	11 401	16 228	311	24	27 964	57 798	-	85 762
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 857	4 370	54	1	7 282	16 527	-	23 809
TÜV Hessen	ÜO	36 075	46 962	1 833	71	84 941	302 067	-	387 008
TÜV Thüringen	ÜO	186	419	2	-	607	1 303	-	1 910
DEKRA Stuttgart	ÜO	76 221	118 685	3 220	302	198 428	431 673	-	630 101
GTÜ		60 019	69 874	2 799	152	132 844	285 941	-	418 785
KÜS		26 927	42 425	1 241	45	70 638	128 500	-	199 138
FSP		4 675	10 478	155	5	15 313	18 131	-	33 444
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12 113	18 278	463	26	30 880	68 468	-	99 348
Insgesamt		261 365	379 563	12 143	729	653 800	1 489 588	-	2 143 388
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	11,7	19,6	0,8	0,0	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,3	18,9	0,4	0,0	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,0	18,4	0,2	0,0	30,6	69,4	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	9,3	12,1	0,5	0,0	21,9	78,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,7	21,9	0,1	-	31,8	68,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,1	18,8	0,5	0,0	31,5	68,5	-	100,0
GTÜ		14,3	16,7	0,7	0,0	31,7	68,3	-	100,0
KÜS		13,5	21,3	0,6	0,0	35,5	64,5	-	100,0
FSP		14,0	31,3	0,5	0,0	45,8	54,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,2	18,4	0,5	0,0	31,1	68,9	-	100,0
Insgesamt		12,2	17,7	0,6	0,0	30,5	69,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜH Hessen	TP	+ 6,5	+ 8,6	+ 17,1	- 28,0	+ 7,9	- 4,6	X	- 0,9
TÜV Nord	ÜO	+ 37,9	+ 39,2	+ 77,7	- 14,3	+ 38,9	+ 48,3	X	+ 45,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 0,5	- 1,6	- 26,0	X	- 1,4	+ 5,5	X	+ 3,3
TÜV Hessen	ÜO	+ 7,1	+ 17,9	+ 19,6	- 45,0	+ 13,0	- 0,1	X	+ 2,5
TÜV Thüringen	ÜO	- 16,2	- 12,3	X	X	- 14,1	- 28,1	X	- 24,2
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 11,0	- 4,6	+ 10,4	- 8,5	+ 1,1	+ 2,3	X	+ 1,9
GTÜ		+ 7,2	- 8,0	- 2,4	- 18,3	- 1,6	+ 0,9	X	+ 0,1
KÜS		- 4,0	- 18,6	- 9,9	- 42,3	- 13,5	- 11,9	X	- 12,4
FSP		- 6,6	- 13,8	- 15,3	X	- 11,8	+ 4,5	X	- 3,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 64,2	+ 40,0	+ 67,8	X	+ 49,0	+ 71,1	X	+ 63,6
Insgesamt		+ 9,3	- 0,6	+ 8,7	- 20,5	+ 3,3	+ 2,4	X	+ 2,6
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	4 139	7 875	138	18	12 170	20 422	-	32 592
TÜV Nord	ÜO	11 419	24 368	631	78	36 496	86 152	-	122 648
GTÜ		5 838	8 023	419	14	14 294	26 632	-	40 926
KÜS		3 348	6 223	178	7	9 756	22 119	-	31 875
FSP		6 698	14 993	403	75	22 169	38 150	-	60 319
DEKRA Dresden	ÜO	31 953	58 235	1 589	301	92 078	195 780	-	287 858
GTS		161	495	5	-	661	652	-	1 313
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 057	5 814	95	6	7 972	10 428	-	18 400
Insgesamt		65 613	126 026	3 458	499	195 596	400 335	-	595 931
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,7	24,2	0,4	0,1	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,3	19,9	0,5	0,1	29,8	70,2	-	100,0
GTÜ		14,3	19,6	1,0	0,0	34,9	65,1	-	100,0
KÜS		10,5	19,5	0,6	0,0	30,6	69,4	-	100,0
FSP		11,1	24,9	0,7	0,1	36,8	63,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,1	20,2	0,6	0,1	32,0	68,0	-	100,0
GTS		12,3	37,7	0,4	-	50,3	49,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,2	31,6	0,5	0,0	43,3	56,7	-	100,0
Insgesamt		11,0	21,1	0,6	0,1	32,8	67,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 12,3	- 1,7	+ 3,8	- 43,8	+ 2,6	- 2,0	X	- 0,3
TÜV Nord	ÜO	+ 7,1	- 6,8	+ 24,5	- 2,5	- 2,4	+ 2,6	X	+ 1,1
GTÜ		+ 11,2	- 7,7	+ 11,4	X	- 0,3	+ 5,2	X	+ 3,2
KÜS		- 12,5	- 10,0	- 16,0	X	- 11,0	- 1,7	X	- 4,7
FSP		+ 10,7	+ 6,1	+ 18,9	- 10,7	+ 7,6	+ 3,8	X	+ 5,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 17,2	- 2,2	+ 3,4	- 20,4	+ 3,8	+ 5,0	X	+ 4,6
GTS		- 33,2	- 46,0	X	X	- 43,0	- 34,9	X	- 39,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 7,6	- 13,6	- 8,7	X	- 9,1	- 3,8	X	- 6,1
Insgesamt		+ 11,4	- 3,8	+ 7,8	- 19,6	+ 0,9	+ 3,3	X	+ 2,5

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	31 703	67 210	2 022	198	101 133	194 101	-	295 234
TÜV Nord	ÜO	62 226	124 846	3 451	341	190 864	526 220	-	717 084
TÜV Hanse	ÜO	706	1 614	21	1	2 342	6 135	-	8 477
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	851	3 200	136	13	4 200	9 194	-	13 394
TÜV Hessen	ÜO	2	-	-	-	2	10	-	12
DEKRA Stuttgart	ÜO	134 795	217 548	6 542	640	359 525	727 320	-	1 086 845
GTÜ		62 589	90 930	3 740	235	157 494	323 508	-	481 002
KÜS		38 607	63 217	3 123	150	105 097	207 277	-	312 374
FSP		10 946	14 740	222	23	25 931	28 894	-	54 825
VÜK Lage		468	190	5	1	664	1 256	46	1 966
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13 371	26 997	562	47	40 977	82 022	-	122 999
Insgesamt		356 264	610 492	19 824	1 649	988 229	2 105 937	46	3 094 212
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,7	22,8	0,7	0,1	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,7	17,4	0,5	0,0	26,6	73,4	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	8,3	19,0	0,2	0,0	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,4	23,9	1,0	0,1	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	16,7	-	-	-	16,7	83,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,4	20,0	0,6	0,1	33,1	66,9	-	100,0
GTÜ		13,0	18,9	0,8	0,0	32,7	67,3	-	100,0
KÜS		12,4	20,2	1,0	0,0	33,6	66,4	-	100,0
FSP		20,0	26,9	0,4	0,0	47,3	52,7	-	100,0
VÜK Lage		23,8	9,7	0,3	0,1	33,8	63,9	2,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,9	21,9	0,5	0,0	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt		11,5	19,7	0,6	0,1	31,9	68,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 5,3	- 5,7	+ 26,5	- 23,0	- 2,0	- 1,2	X	- 1,5
TÜV Nord	ÜO	+ 11,3	- 8,2	+ 12,2	- 26,3	- 2,3	+ 5,3	X	+ 3,2
TÜV Hanse	ÜO	- 5,0	- 12,4	- 34,4	X	- 10,9	- 0,9	X	- 3,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 28,5	+ 3,5	+ 38,8	X	+ 2,8	+ 7,5	X	+ 6,0
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 12,4	- 6,8	+ 12,5	- 29,5	- 0,2	+ 3,6	X	+ 2,3
GTÜ		+ 8,0	- 7,9	- 1,3	- 31,9	- 2,0	+ 1,0	X	0,0
KÜS		+ 13,5	- 5,8	- 1,3	- 12,8	+ 0,6	+ 5,4	X	+ 3,7
FSP		+ 21,1	+ 11,1	+ 37,9	X	+ 15,3	+ 18,7	X	+ 17,1
VÜK Lage		+ 15,3	- 20,5	X	X	+ 1,8	- 28,7	X	- 18,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 13,0	+ 21,3	+ 38,1	+ 17,5	+ 18,7	+ 17,8	X	+ 18,1
Insgesamt		+ 11,1	- 5,7	+ 9,3	- 26,1	0,0	+ 4,0	X	+ 2,7
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	20 922	44 155	1 169	79	66 325	133 312	-	199 637
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	28 371	52 770	1 157	63	82 361	161 263	-	243 624
TÜV Nord	ÜO	57 032	104 727	2 734	146	164 639	403 870	-	568 509
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	50 864	100 729	2 687	169	154 449	463 590	-	618 039
TÜV Hessen	ÜO	1 190	2 921	80	10	4 201	12 586	-	16 787
DEKRA Stuttgart	ÜO	244 713	397 915	11 834	1 000	655 462	1 423 976	-	2 079 438
GTÜ		155 221	181 425	8 321	387	345 354	779 083	-	1 124 437
KÜS		116 585	143 818	5 174	141	265 718	431 643	-	697 361
FSP		17 061	20 233	386	26	37 706	62 710	-	100 416
VÜK Lage		5 423	7 817	203	53	13 496	37 686	-	51 182
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	39 689	52 166	1 139	44	93 038	182 908	-	275 946
Insgesamt		737 071	1 108 676	34 884	2 118	1 882 749	4 092 627	-	5 975 376
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,5	22,1	0,6	0,0	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	11,6	21,7	0,5	0,0	33,8	66,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,0	18,4	0,5	0,0	29,0	71,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,2	16,3	0,4	0,0	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	7,1	17,4	0,5	0,1	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,8	19,1	0,6	0,0	31,5	68,5	-	100,0
GTÜ		13,8	16,1	0,7	0,0	30,7	69,3	-	100,0
KÜS		16,7	20,6	0,7	0,0	38,1	61,9	-	100,0
FSP		17,0	20,1	0,4	0,0	37,5	62,5	-	100,0
VÜK Lage		10,6	15,3	0,4	0,1	26,4	73,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,4	18,9	0,4	0,0	33,7	66,3	-	100,0
Insgesamt		12,3	18,6	0,6	0,0	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 2,2	- 7,5	+ 25,8	- 18,6	- 4,2	- 1,2	X	- 2,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 5,1	- 9,6	+ 12,5	- 25,9	- 4,7	- 3,3	X	- 3,8
TÜV Nord	ÜO	+ 24,3	+ 2,4	+ 41,0	- 16,6	+ 9,5	+ 11,8	X	+ 11,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 11,4	- 6,5	+ 18,6	- 26,5	- 0,9	+ 4,0	X	+ 2,7
TÜV Hessen	ÜO	+ 99,3	+ 133,7	+ 100,0	X	+ 122,3	+ 92,8	X	+ 99,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 13,0	- 5,3	+ 23,6	- 15,6	+ 1,3	+ 1,7	X	+ 1,6
GTÜ		+ 6,4	- 8,2	+ 1,1	- 20,2	- 1,9	+ 1,5	X	+ 0,5
KÜS		+ 3,6	- 2,6	+ 3,7	- 23,8	+ 0,1	- 0,4	X	- 0,2
FSP		+ 2,1	- 6,9	- 12,7	- 31,6	+ 3,1	+ 1,2	X	- 0,5
VÜK Lage		- 4,6	- 8,9	X	- 77,9	- 7,1	- 4,3	X	- 5,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 14,6	+ 6,0	+ 34,5	- 40,5	+ 9,8	+ 11,2	X	+ 10,7
Insgesamt		+ 9,8	- 4,6	+ 15,1	- 24,3	+ 0,9	+ 2,8	X	+ 2,2

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	27 087	53 855	1 453	88	82 483	169 476	-	251 959
TÜV Nord ÜO	5 876	11 664	433	20	17 993	38 548	-	56 541
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	29 288	57 826	1 498	116	88 728	223 142	-	311 870
TÜV Hessen ÜO	118	148	2	-	268	3 188	-	3 456
DEKRA Stuttgart ÜO	65 405	93 610	2 725	219	161 959	309 705	-	471 664
GTÜ	30 289	33 923	1 399	42	65 653	140 927	-	206 580
KÜS	37 803	54 250	2 252	76	94 381	158 360	-	252 741
FSP	1 707	3 300	146	4	5 157	8 097	-	13 254
GTS	652	1 265	4	-	1 921	3 336	-	5 257
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5 766	8 395	217	10	14 388	26 332	-	40 720
Insgesamt	203 991	318 236	10 129	575	532 931	1 081 111	-	1 614 042
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	10,8	21,4	0,6	0,0	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,4	20,6	0,8	0,0	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,4	18,5	0,5	0,0	28,5	71,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	3,4	4,3	0,1	-	7,8	92,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,9	19,8	0,6	0,0	34,3	65,7	-	100,0
GTÜ	14,7	16,4	0,7	0,0	31,8	68,2	-	100,0
KÜS	15,0	21,5	0,9	0,0	37,3	62,7	-	100,0
FSP	12,9	24,9	1,1	0,0	38,9	61,1	-	100,0
GTS	12,4	24,1	0,1	-	36,5	63,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,2	20,6	0,5	0,0	35,3	64,7	-	100,0
Insgesamt	12,6	19,7	0,6	0,0	33,0	67,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 8,6	- 2,7	+ 28,4	- 10,2	+ 1,2	- 1,7	X	- 0,8
TÜV Nord ÜO	+ 293,6	+ 308,3	X	X	+ 306,7	+ 367,5	X	+ 346,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 7,6	- 3,7	+ 10,6	- 3,3	0,0	+ 1,0	X	+ 0,7
TÜV Hessen ÜO	+ 11,3	+ 120,9	X	X	+ 51,4	+ 37,5	X	+ 38,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 12,7	- 2,2	+ 16,9	- 3,1	+ 3,7	+ 4,3	X	+ 4,1
GTÜ	- 9,6	- 21,5	- 18,3	- 62,8	- 16,4	- 16,2	X	- 16,3
KÜS	+ 10,2	- 0,6	- 0,7	+ 13,4	+ 3,5	+ 3,4	X	+ 3,4
FSP	+ 46,6	- 15,0	+ 1,4	X	- 0,7	+ 15,0	X	+ 8,3
GTS	+ 17,7	- 6,6	X	X	+ 0,3	+ 2,5	X	+ 1,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,1	- 15,4	- 16,2	X	- 8,9	+ 2,4	X	- 1,9
Insgesamt	+ 9,2	- 2,7	+ 9,1	- 11,4	+ 1,8	+ 2,1	X	+ 2,0
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	5 034	8 755	252	14	14 055	29 521	-	43 576
TÜV Nord ÜO	934	1 592	53	2	2 581	5 384	-	7 965
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11 951	22 300	653	22	34 926	72 223	-	107 149
DEKRA Stuttgart ÜO	9 856	17 073	431	40	27 400	60 849	-	88 249
GTÜ	8 886	12 571	673	32	22 162	36 306	-	58 468
KÜS	7 799	11 014	332	3	19 148	36 805	-	55 953
FSP	12	77	2	-	91	330	-	421
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 326	6 405	290	3	10 024	21 283	-	31 307
Insgesamt	47 798	79 787	2 686	116	130 387	262 701	-	393 088
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	11,6	20,1	0,6	0,0	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,7	20,0	0,7	0,0	32,4	67,6	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,2	20,8	0,6	0,0	32,6	67,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,2	19,3	0,5	0,0	31,0	69,0	-	100,0
GTÜ	15,2	21,5	1,2	0,1	37,9	62,1	-	100,0
KÜS	13,9	19,7	0,6	0,0	34,2	65,8	-	100,0
FSP	2,9	18,3	0,5	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,6	20,5	0,9	0,0	32,0	68,0	-	100,0
Insgesamt	12,2	20,3	0,7	0,0	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 7,3	- 2,6	+ 96,9	X	+ 1,7	- 7,6	X	- 4,8
TÜV Nord ÜO	+ 144,5	+ 120,2	X	X	+ 128,8	+ 57,3	X	+ 75,1
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 17,6	- 3,4	+ 41,6	X	+ 3,6	+ 5,0	X	+ 4,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 11,0	- 7,1	+ 9,1	+ 21,2	- 1,0	- 0,8	X	- 0,9
GTÜ	+ 14,0	- 0,3	+ 36,5	- 23,8	+ 5,8	- 0,7	X	+ 1,7
KÜS	+ 8,6	- 3,8	- 11,2	X	+ 0,7	+ 4,6	X	+ 3,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,8	- 1,6	+ 21,3	X	+ 2,2	+ 29,1	X	+ 19,1
Insgesamt	+ 13,4	- 2,4	+ 27,3	+ 3,6	+ 3,4	+ 3,5	X	+ 3,5

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	10 076	12 887	300	42	23 305	43 474	-	66 779
TÜV Nord	ÜO	1 730	1 728	19	2	3 479	12 146	-	15 625
TÜV Thüringen	ÜO	1 106	1 655	20	-	2 781	9 097	-	11 878
TÜV Sachsen	ÜO	28 753	45 925	974	69	75 721	218 108	-	293 829
GTÜ		32 172	38 284	1 132	122	71 710	160 834	-	232 544
KÜS		9 990	11 329	311	36	21 666	41 091	-	62 757
FSP		15 972	18 960	304	36	35 272	71 070	-	106 342
DEKRA Dresden	ÜO	73 697	104 234	2 369	493	180 793	425 324	-	606 117
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	332	486	3	1	822	1 960	-	2 782
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	6	16	1	-	23	66	-	89
Insgesamt		173 834	235 504	5 433	801	415 572	983 170	-	1 398 742
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,1	19,3	0,4	0,1	34,9	65,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,1	11,1	0,1	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	9,3	13,9	0,2	-	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	9,8	15,6	0,3	0,0	25,8	74,2	-	100,0
GTÜ		13,8	16,5	0,5	0,1	30,8	69,2	-	100,0
KÜS		15,9	18,1	0,5	0,1	34,5	65,5	-	100,0
FSP		15,0	17,8	0,3	0,0	33,2	66,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,2	17,2	0,4	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,9	17,5	0,1	0,0	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	6,7	18,0	1,1	-	25,8	74,2	-	100,0
Insgesamt		12,4	16,8	0,4	0,1	29,7	70,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 18,8	- 2,0	+ 24,0	+ 5,0	+ 6,4	+ 4,8	X	+ 5,3
TÜV Nord	ÜO	+ 15,3	+ 58,8	X	X	+ 33,5	+ 25,4	X	+ 27,1
TÜV Thüringen	ÜO	- 28,1	- 23,8	X	X	- 25,5	- 26,8	X	- 26,5
TÜV Sachsen	ÜO	+ 7,3	- 6,3	+ 19,4	- 52,4	- 1,4	+ 0,7	X	+ 0,1
GTÜ		+ 9,9	- 3,4	- 4,6	- 43,5	+ 2,0	+ 7,2	X	+ 5,6
KÜS		- 1,9	- 11,0	+ 8,7	- 25,0	- 6,8	+ 0,3	X	- 2,2
FSP		+ 6,9	- 2,1	+ 19,2	- 26,5	+ 1,9	+ 7,2	X	+ 5,4
DEKRA Dresden	ÜO	+ 13,2	- 8,0	+ 7,1	- 16,6	- 0,2	+ 3,1	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 11,0	- 2,6	X	X	+ 2,5	+ 0,2	X	+ 0,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	- 14,8	- 40,0	X	- 35,0
Insgesamt		+ 9,9	- 6,2	+ 7,8	- 26,5	+ 0,1	+ 3,3	X	+ 2,3
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	4 779	8 851	217	20	13 867	24 732	-	38 599
TÜV Nord	ÜO	21 820	28 608	713	69	51 210	143 231	-	194 441
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	15	41	-	-	56	594	-	650
TÜV Thüringen	ÜO	23	32	-	-	55	241	-	296
TÜV Sachsen	ÜO	112	114	-	-	226	502	-	728
GTÜ		14 360	15 155	535	38	30 088	67 472	-	97 560
KÜS		5 292	6 296	180	10	11 778	25 719	-	37 497
FSP		16 360	12 083	355	48	28 846	42 438	-	71 284
DEKRA Dresden	ÜO	37 717	62 819	1 736	285	102 557	233 493	-	336 050
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 399	3 309	63	5	5 776	10 354	-	16 130
Insgesamt		102 877	137 308	3 799	475	244 459	548 776	-	793 235
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	12,4	22,9	0,6	0,1	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,2	14,7	0,4	0,0	26,3	73,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,3	6,3	-	-	8,6	91,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	7,8	10,8	-	-	18,6	81,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	15,4	15,7	-	-	31,0	69,0	-	100,0
GTÜ		14,7	15,5	0,5	0,0	30,8	69,2	-	100,0
KÜS		14,1	16,8	0,5	0,0	31,4	68,6	-	100,0
FSP		23,0	17,0	0,5	0,1	40,5	59,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,2	18,7	0,5	0,1	30,5	69,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,9	20,5	0,4	0,0	35,8	64,2	-	100,0
Insgesamt		13,0	17,3	0,5	0,1	30,8	69,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 15,9	- 3,6	+ 0,9	- 50,0	+ 2,3	+ 1,2	X	+ 1,6
TÜV Nord	ÜO	+ 8,4	- 10,7	+ 24,9	- 47,3	- 3,1	+ 2,4	X	+ 0,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 20,7	- 8,6	X	X	- 14,1	- 3,6	X	- 5,7
TÜV Sachsen	ÜO	+ 2,8	- 26,5	X	X	- 15,4	- 3,5	X	- 7,5
GTÜ		+ 1,9	- 10,4	+ 10,8	- 17,4	- 4,6	+ 5,6	X	+ 2,2
KÜS		- 1,8	- 7,5	+ 31,4	X	- 4,6	+ 3,0	X	+ 0,5
FSP		- 2,5	- 5,5	+ 7,6	- 2,0	- 3,7	- 3,1	X	- 3,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 14,7	- 3,8	+ 10,9	- 19,7	+ 2,4	+ 3,2	X	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 35,8	+ 29,3	+ 70,3	X	+ 32,3	+ 13,4	X	+ 19,5
Insgesamt		+ 7,9	- 5,8	+ 13,7	- 25,3	- 0,2	+ 2,9	X	+ 1,9

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	13 595	34 879	1 146	119	49 739	76 710	-	126 449
TÜV Nord	ÜO	21 123	49 047	1 387	142	71 699	178 013	-	249 712
TÜV Hanse	ÜO	1 513	4 871	190	24	6 598	14 023	-	20 621
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	350	949	10	-	1 309	1 902	-	3 211
DEKRA Stuttgart	ÜO	32 162	71 154	1 824	275	105 415	255 282	-	360 697
GTÜ	ÜO	22 279	46 704	2 337	184	71 504	113 375	-	184 879
KÜS	ÜO	10 190	21 719	855	28	32 792	51 209	-	84 001
FSP	ÜO	3 006	8 199	165	24	11 394	20 530	-	31 924
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3 170	5 895	177	6	9 248	18 992	-	28 240
Insgesamt		107 388	243 417	8 091	802	359 698	730 036	-	1 089 734
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	10,8	27,6	0,9	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,5	19,6	0,6	0,1	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,3	23,6	0,9	0,1	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,9	29,6	0,3	-	40,8	59,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	8,9	19,7	0,5	0,1	29,2	70,8	-	100,0
GTÜ	ÜO	12,1	25,3	1,3	0,1	38,7	61,3	-	100,0
KÜS	ÜO	12,1	25,9	1,0	0,0	39,0	61,0	-	100,0
FSP	ÜO	9,4	25,7	0,5	0,1	35,7	64,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,2	20,9	0,6	0,0	32,7	67,3	-	100,0
Insgesamt		9,9	22,3	0,7	0,1	33,0	67,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 11,0	- 5,7	+ 31,3	- 43,6	- 1,2	- 1,9	X	- 1,6
TÜV Nord	ÜO	+ 10,9	- 5,5	+ 28,1	- 29,0	- 0,8	+ 5,6	X	+ 3,7
TÜV Hanse	ÜO	+ 23,3	+ 17,1	+ 50,8	- 7,7	+ 19,2	+ 15,8	X	+ 16,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 12,5	+ 2,2	X	X	+ 4,0	- 4,6	X	- 1,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 8,2	- 5,2	+ 16,3	- 25,9	- 1,2	+ 4,9	X	+ 3,1
GTÜ	ÜO	+ 9,3	- 4,1	+ 9,8	- 30,3	0,0	+ 5,1	X	+ 3,1
KÜS	ÜO	+ 5,2	- 5,8	- 10,3	- 40,4	- 2,8	+ 0,5	X	- 0,8
FSP	ÜO	- 7,4	+ 12,3	+ 29,9	X	+ 6,6	+ 2,9	X	+ 4,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 41,6	+ 10,6	+ 176,6	X	+ 21,1	+ 13,3	X	+ 15,7
Insgesamt		+ 9,5	- 4,0	+ 16,6	- 30,1	0,0	+ 4,3	X	+ 2,9
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	10 158	12 850	290	34	23 332	48 457	-	71 789
TÜV Nord	ÜO	131	108	-	-	239	931	-	1 170
TÜV Hessen	ÜO	72	82	-	-	154	1 159	-	1 313
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	1 728	2 525	31	-	4 284	9 156	-	13 440
TÜV Thüringen	ÜO	26 957	37 627	868	54	65 506	173 830	-	239 336
GTÜ	ÜO	10 306	10 731	345	30	21 412	50 168	-	71 580
KÜS	ÜO	4 148	5 539	151	3	9 841	16 935	-	26 776
FSP	ÜO	6 479	8 298	156	44	14 977	31 996	-	46 973
DEKRA Dresden	ÜO	37 628	52 498	1 539	229	91 894	230 407	-	322 301
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	43	90	-	-	133	180	-	313
Insgesamt		97 650	130 348	3 380	394	231 772	563 219	-	794 991
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,1	17,9	0,4	0,0	32,5	67,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,2	9,2	-	-	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	5,5	6,2	-	-	11,7	88,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	12,9	18,8	0,2	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	11,3	15,7	0,4	0,0	27,4	72,6	-	100,0
GTÜ	ÜO	14,4	15,0	0,5	0,0	29,9	70,1	-	100,0
KÜS	ÜO	15,5	20,7	0,6	0,0	36,8	63,2	-	100,0
FSP	ÜO	13,8	17,7	0,3	0,1	31,9	68,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,7	16,3	0,5	0,1	28,5	71,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,7	28,8	-	-	42,5	57,5	-	100,0
Insgesamt		12,3	16,4	0,4	0,0	29,2	70,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 16,2	+ 1,7	- 2,7	- 15,0	+ 7,5	+ 6,7	X	+ 7,0
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 139,0	+ 76,7	X	X	+ 97,1	+ 87,5	X	+ 90,4
TÜV Thüringen	ÜO	- 0,9	- 5,1	+ 4,2	+ 38,5	- 3,3	+ 2,1	X	+ 0,6
GTÜ	ÜO	+ 3,5	- 7,1	- 5,7	- 6,3	- 2,3	+ 4,4	X	+ 2,3
KÜS	ÜO	+ 6,9	- 9,7	- 16,1	X	- 3,5	+ 6,5	X	+ 2,6
FSP	ÜO	+ 1,7	- 5,9	- 6,6	+ 63,0	- 2,7	+ 4,3	X	+ 2,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 8,5	- 5,6	+ 9,9	- 17,6	- 0,1	+ 3,8	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 6,6	- 4,0	+ 3,6	- 7,5	+ 0,3	+ 4,9	X	+ 3,5
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		24	131	4	-	159	156	-	315
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		7,6	41,6	1,3	-	50,5	49,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	+ 341,7	- 57,0	X	- 21,1



### 34. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	2 668	11 148	510	13	14 339	62 637	-	76 976
TÜV Nord ÜO	91	335	10	-	436	4 909	-	5 345
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14	55	6	-	75	705	-	780
TÜV Baden-Württemberg ÜO	1 014	4 209	219	5	5 447	44 556	-	50 003
DEKRA Stuttgart ÜO	2 048	6 405	338	8	8 799	55 732	-	64 531
GTÜ	1 484	3 607	260	6	5 357	39 284	-	44 641
KÜS	1 087	1 779	98	2	2 966	24 317	-	27 283
FSP	110	199	12	1	322	4 136	-	4 458
GTS	2	1	-	-	3	16	-	19
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	265	684	45	3	997	8 508	-	9 505
Insgesamt	8 783	28 422	1 498	38	38 741	244 800	-	283 541
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	3,5	14,5	0,7	0,0	18,6	81,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,7	6,3	0,2	-	8,2	91,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1,8	7,1	0,8	-	9,6	90,4	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	2,0	8,4	0,4	0,0	10,9	89,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,2	9,9	0,5	0,0	13,6	86,4	-	100,0
GTÜ	3,3	8,1	0,6	0,0	12,0	88,0	-	100,0
KÜS	4,0	6,5	0,4	0,0	10,9	89,1	-	100,0
FSP	2,5	4,5	0,3	0,0	7,2	92,8	-	100,0
GTS	10,5	5,3	-	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,8	7,2	0,5	0,0	10,5	89,5	-	100,0
Insgesamt	3,1	10,0	0,5	0,0	13,7	86,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg TP	+ 26,2	+ 7,5	+ 30,4	X	+ 11,3	- 5,2	X	- 2,5
TÜV Nord ÜO	+ 225,0	+ 86,1	X	X	+ 98,2	+ 56,8	X	+ 59,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 3,5	X	X	+ 8,7	+ 12,6	X	+ 12,2
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 19,4	+ 0,9	- 10,2	X	+ 3,4	+ 6,5	X	+ 6,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 16,8	- 0,8	+ 12,7	X	+ 3,3	+ 3,4	X	+ 3,4
GTÜ	+ 10,9	+ 7,4	+ 23,8	X	+ 9,0	+ 8,4	X	+ 8,5
KÜS	+ 26,0	+ 4,0	- 8,4	X	+ 10,6	+ 4,5	X	+ 5,1
FSP	+ 83,3	+ 45,3	X	X	+ 59,4	+ 33,5	X	+ 35,0
GTS	- 96,9	- 99,5	X	X	- 98,9	- 98,9	X	- 98,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 32,5	+ 6,4	+ 28,6	X	+ 13,6	+ 4,2	X	+ 5,1
Insgesamt	+ 20,6	+ 4,2	+ 14,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 3,0	X	+ 3,6

34. Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	3 755	10 922	531	10	15 218	82 331	-	97 549
TÜV Nord ÜO	239	577	36	1	853	8 386	-	9 239
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	-	1	11	-	12
TÜV Hessen ÜO	2	1	-	-	3	33	-	36
TÜV Bayern ÜO	1 835	6 082	339	9	8 265	66 626	-	74 891
TÜV Thüringen ÜO	-	2	-	-	2	22	-	24
DEKRA Stuttgart ÜO	4 167	6 943	406	10	11 526	79 274	-	90 800
GTÜ	1 882	3 066	235	7	5 190	43 853	-	49 043
KÜS	2 055	3 332	280	5	5 672	49 427	-	55 099
FSP	79	239	12	-	330	3 882	-	4 212
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23	124	4	-	151	1 202	-	1 353
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	124	190	13	-	327	3 190	-	3 517
Insgesamt	14 162	31 478	1 856	42	47 538	338 237	-	385 775
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	3,8	11,2	0,5	0,0	15,6	84,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,6	6,2	0,4	0,0	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,3	-	-	-	8,3	91,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	5,6	2,8	-	-	8,3	91,7	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	2,5	8,1	0,5	0,0	11,0	89,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	8,3	-	-	8,3	91,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,6	7,6	0,4	0,0	12,7	87,3	-	100,0
GTÜ	3,8	6,3	0,5	0,0	10,6	89,4	-	100,0
KÜS	3,7	6,0	0,5	0,0	10,3	89,7	-	100,0
FSP	1,9	5,7	0,3	-	7,8	92,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1,7	9,2	0,3	-	11,2	88,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	3,5	5,4	0,4	-	9,3	90,7	-	100,0
Insgesamt	3,7	8,2	0,5	0,0	12,3	87,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 17,8	+ 2,0	+ 17,7	X	+ 6,0	- 2,5	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 68,3	+ 21,0	X	X	+ 32,7	+ 31,4	X	+ 31,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 6,5	X	+ 9,1
TÜV Bayern ÜO	+ 9,9	+ 1,8	+ 10,1	X	+ 3,8	+ 2,8	X	+ 2,9
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 59,3	X	- 62,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 10,8	- 4,9	- 3,1	X	+ 0,2	+ 2,9	X	+ 2,6
GTÜ	+ 4,4	- 1,0	+ 6,3	X	+ 1,0	+ 7,2	X	+ 6,5
KÜS	+ 12,5	+ 4,0	+ 35,3	X	+ 8,2	+ 1,5	X	+ 2,2
FSP	+ 51,9	+ 24,5	X	X	+ 32,0	+ 74,9	X	+ 70,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 61,0	X	X	+ 49,5	+ 72,2	X	+ 69,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	+ 40,9	- 39,3	X	X	- 22,5	- 26,8	X	- 26,4
Insgesamt	+ 12,8	+ 0,4	+ 11,8	- 38,2	+ 4,2	+ 2,6	X	+ 2,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	108	250	14	-	372	1 864	-	2 236
DEKRA Dresden TP	128	467	15	1	611	1 649	-	2 260
TÜV Nord ÜO	17	31	-	-	48	306	-	354
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	197	420	21	-	638	3 222	-	3 860
GTÜ	401	701	41	3	1 146	8 265	-	9 411
KÜS	239	340	23	-	602	7 885	-	8 487
FSP	240	359	21	1	621	5 194	-	5 815
DEKRA Dresden ÜO	204	692	38	-	934	8 367	-	9 301
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	76	121	8	-	205	1 951	-	2 156
Insgesamt	1 610	3 381	181	5	5 177	38 703	-	43 880
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	4,8	11,2	0,6	-	16,6	83,4	-	100,0
DEKRA Dresden TP	5,7	20,7	0,7	0,0	27,0	73,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	4,8	8,8	-	-	13,6	86,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,1	10,9	0,5	-	16,5	83,5	-	100,0
GTÜ	4,3	7,4	0,4	0,0	12,2	87,8	-	100,0
KÜS	2,8	4,0	0,3	-	7,1	92,9	-	100,0
FSP	4,1	6,2	0,4	0,0	10,7	89,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,2	7,4	0,4	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,5	5,6	0,4	-	9,5	90,5	-	100,0
Insgesamt	3,7	7,7	0,4	0,0	11,8	88,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 12,2	- 29,6	X	X	- 25,7	- 8,3	X	- 11,8
DEKRA Dresden TP	+ 5,8	+ 10,9	X	X	+ 8,3	- 4,5	X	- 1,4
TÜV Nord ÜO	- 48,5	- 48,3	X	X	- 50,0	- 47,9	X	- 48,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 28,8	+ 25,0	X	X	+ 24,1	+ 0,8	X	+ 4,0
GTÜ	- 11,5	- 17,4	- 18,0	X	- 15,2	+ 2,9	X	+ 0,3
KÜS	- 1,2	- 15,0	X	X	- 9,2	+ 5,1	X	+ 3,9
FSP	+ 6,7	- 5,3	X	X	+ 1,3	+ 11,3	X	+ 10,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 0,5	+ 4,5	+ 18,8	X	+ 4,1	+ 7,1	X	+ 6,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 76,7	+ 63,5	X	X	+ 72,3	+ 22,6	X	+ 26,1
Insgesamt	+ 0,9	- 4,4	- 2,7	X	- 2,7	+ 4,2	X	+ 3,3
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	161	401	14	-	576	2 971	-	3 547
TÜV Nord ÜO	42	64	7	-	113	727	-	840
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	58	209	12	-	279	2 220	-	2 499
TÜV Sachsen ÜO	3	2	-	-	5	41	-	46
GTÜ	456	722	71	4	1 253	9 373	-	10 626
KÜS	213	738	46	-	997	6 014	-	7 011
FSP	173	396	18	1	588	4 596	-	5 184
DEKRA Dresden ÜO	681	2 227	107	4	3 019	20 403	-	23 422
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	47	113	7	-	167	878	-	1 045
Insgesamt	1 834	4 872	282	9	6 997	47 223	-	54 220
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	4,5	11,3	0,4	-	16,2	83,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,0	7,6	0,8	-	13,5	86,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,3	8,4	0,5	-	11,2	88,8	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	6,5	4,3	-	-	10,9	89,1	-	100,0
GTÜ	4,3	6,8	0,7	0,0	11,8	88,2	-	100,0
KÜS	3,0	10,5	0,7	-	14,2	85,8	-	100,0
FSP	3,3	7,6	0,3	0,0	11,3	88,7	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,9	9,5	0,5	0,0	12,9	87,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,5	10,8	0,7	-	16,0	84,0	-	100,0
Insgesamt	3,4	9,0	0,5	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 16,7	- 1,0	X	X	+ 3,2	+ 1,3	X	+ 1,6
TÜV Nord ÜO	+ 50,0	+ 68,4	X	X	+ 66,2	+ 26,4	X	+ 30,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 9,4	+ 44,1	X	X	+ 34,1	+ 18,3	X	+ 19,9
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	+ 7,9	X	- 2,1
GTÜ	+ 19,1	+ 4,5	- 15,5	X	+ 7,7	+ 8,4	X	+ 8,4
KÜS	- 15,5	- 0,5	-	X	- 4,1	+ 0,5	X	- 0,2
FSP	- 6,5	+ 5,3	X	X	+ 2,6	+ 1,3	X	+ 1,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 27,3	+ 4,5	- 1,8	X	+ 8,6	+ 6,4	X	+ 6,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 88,0	- 13,1	X	X	+ 5,0	+ 3,5	X	+ 3,8
Insgesamt	+ 14,5	+ 4,5	- 0,4	X	+ 6,7	+ 5,8	X	+ 5,9

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	48	205	5	-	258	1 050	-	1 308
TÜV Nord ÜO	13	54	1	-	68	931	-	999
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	3	-	-	3	13	-	16
DEKRA Stuttgart ÜO	84	383	28	-	495	3 134	-	3 629
GTÜ	38	66	8	-	112	964	-	1 076
KÜS	45	163	18	-	226	980	-	1 206
FSP	6	36	1	-	43	269	-	312
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9	35	3	-	47	388	-	435
Insgesamt	243	945	64	-	1 252	7 729	-	8 981
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	3,7	15,7	0,4	-	19,7	80,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,3	5,4	0,1	-	6,8	93,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	18,8	-	-	18,8	81,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,3	10,6	0,8	-	13,6	86,4	-	100,0
GTÜ	3,5	6,1	0,7	-	10,4	89,6	-	100,0
KÜS	3,7	13,5	1,5	-	18,7	81,3	-	100,0
FSP	1,9	11,5	0,3	-	13,8	86,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,1	8,0	0,7	-	10,8	89,2	-	100,0
Insgesamt	2,7	10,5	0,7	-	13,9	86,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 2,1	- 25,7	X	X	- 22,1	- 0,9	X	- 6,0
TÜV Nord ÜO	X	+ 3,8	X	X	- 1,4	- 1,4	X	- 1,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,1	+ 1,3	X	X	+ 4,2	+ 1,0	X	+ 1,4
GTÜ	- 5,0	+ 6,5	X	X	- 0,9	+ 2,1	X	+ 1,8
KÜS	+ 12,5	- 7,9	X	X	- 1,3	+ 6,4	X	+ 4,9
FSP	X	- 37,9	X	X	- 36,8	- 54,2	X	- 52,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 8,5	- 5,8	+ 12,3	X	- 2,6	+ 2,2	X	+ 1,5
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	131	332	19	-	482	1 896	-	2 378
TÜV Nord ÜO	83	285	4	-	372	2 333	-	2 705
TÜV Hanse ÜO	103	379	17	-	499	3 307	-	3 806
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	5	1	-	6	28	-	34
DEKRA Stuttgart ÜO	268	498	28	-	794	5 740	-	6 534
GTÜ	257	293	13	1	564	4 017	-	4 581
KÜS	103	103	10	-	216	1 382	-	1 598
FSP	15	20	-	-	35	442	-	477
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12	49	4	-	65	470	-	535
Insgesamt	972	1 964	96	1	3 033	19 615	-	22 648
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	5,5	14,0	0,8	-	20,3	79,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,1	10,5	0,1	-	13,8	86,2	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	2,7	10,0	0,4	-	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	14,7	2,9	-	17,6	82,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,1	7,6	0,4	-	12,2	87,8	-	100,0
GTÜ	5,6	6,4	0,3	0,0	12,3	87,7	-	100,0
KÜS	6,4	6,4	0,6	-	13,5	86,5	-	100,0
FSP	3,1	4,2	-	-	7,3	92,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,2	9,2	0,7	-	12,1	87,9	-	100,0
Insgesamt	4,3	8,7	0,4	0,0	13,4	86,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 24,8	- 5,7	X	X	+ 0,6	- 4,3	X	- 3,4
TÜV Nord ÜO	+ 56,6	+ 43,9	X	X	+ 43,6	+ 32,2	X	+ 33,6
TÜV Hanse ÜO	+ 37,3	- 10,0	X	X	- 4,0	- 7,3	X	- 6,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 12,5	X	- 8,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 22,4	-	X	X	+ 7,2	+ 0,6	X	+ 1,3
GTÜ	+ 16,3	-	X	X	+ 6,6	+ 2,8	X	+ 3,2
KÜS	- 8,0	+ 32,1	X	X	+ 9,1	+ 10,4	X	+ 10,2
FSP	X	X	X	X	- 7,9	- 1,8	X	- 2,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 4,3	X	X	-	+ 22,7	X	+ 19,4
Insgesamt	+ 18,2	+ 3,0	- 5,9	X	+ 7,0	+ 3,0	X	+ 3,5

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraffträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	863	2 694	175	2	3 734	18 400	-	22 134
TÜV Nord ÜO	101	295	17	1	414	3 464	-	3 878
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	57	40	1	-	98	469	-	567
TÜV Hessen ÜO	535	947	59	2	1 543	16 665	-	18 208
TÜV Thüringen ÜO	-	8	-	-	8	54	-	62
DEKRA Stuttgart ÜO	1 228	3 225	199	5	4 657	32 759	-	37 416
GTÜ	1 046	1 716	126	11	2 899	25 643	-	28 542
KÜS	498	1 117	66	-	1 681	13 252	-	14 933
FSP	62	139	6	-	207	1 225	-	1 432
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	225	399	22	-	646	4 875	-	5 521
Insgesamt	4 615	10 580	671	21	15 887	116 806	-	132 693
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	3,9	12,2	0,8	0,0	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,6	7,6	0,4	0,0	10,7	89,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,1	7,1	0,2	-	17,3	82,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	2,9	5,2	0,3	0,0	8,5	91,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	12,9	-	-	12,9	87,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,3	8,6	0,5	0,0	12,4	87,6	-	100,0
GTÜ	3,7	6,0	0,4	0,0	10,2	89,8	-	100,0
KÜS	3,3	7,5	0,4	-	11,3	88,7	-	100,0
FSP	4,3	9,7	0,4	-	14,5	85,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,1	7,2	0,4	-	11,7	88,3	-	100,0
Insgesamt	3,5	8,0	0,5	0,0	12,0	88,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 7,6	+ 16,5	+ 42,3	X	+ 15,2	- 6,3	X	- 3,3
TÜV Nord ÜO	+ 65,6	+ 134,1	X	X	+ 117,9	+ 70,3	X	+ 74,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 50,0	- 27,3	X	X	+ 2,1	- 11,7	X	- 9,6
TÜV Hessen ÜO	+ 11,0	+ 34,1	+ 20,4	X	+ 24,6	+ 3,9	X	+ 5,4
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 38,6	X	- 36,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 18,0	+ 5,8	+ 3,1	X	+ 8,7	+ 3,6	X	+ 4,2
GTÜ	+ 15,2	- 1,9	+ 8,6	X	+ 4,4	+ 4,0	X	+ 4,0
KÜS	+ 1,4	- 14,4	+ 4,8	X	- 9,7	- 7,5	X	- 7,8
FSP	- 27,9	+ 6,1	X	X	- 8,4	+ 7,6	X	+ 5,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 78,6	+ 10,2	X	X	+ 27,4	+ 61,2	X	+ 56,3
Insgesamt	+ 14,4	+ 7,9	+ 15,9	X	+ 10,1	+ 3,3	X	+ 4,0
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	107	246	10	-	363	2 149	-	2 512
TÜV Nord ÜO	98	376	17	-	491	3 440	-	3 931
GTÜ	67	111	6	-	184	1 702	-	1 886
KÜS	71	110	9	-	190	1 658	-	1 848
FSP	54	218	21	-	293	3 001	-	3 294
DEKRA Dresden ÜO	487	1 512	113	5	2 117	13 039	-	15 156
GTS	1	11	2	-	14	41	-	55
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	35	83	6	-	124	500	-	624
Insgesamt	920	2 667	184	5	3 776	25 530	-	29 306
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	4,3	9,8	0,4	-	14,5	85,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,5	9,6	0,4	-	12,5	87,5	-	100,0
GTÜ	3,6	5,9	0,3	-	9,8	90,2	-	100,0
KÜS	3,8	6,0	0,5	-	10,3	89,7	-	100,0
FSP	1,6	6,6	0,6	-	8,9	91,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,2	10,0	0,7	0,0	14,0	86,0	-	100,0
GTS	1,8	20,0	3,6	-	25,5	74,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,6	13,3	1,0	-	19,9	80,1	-	100,0
Insgesamt	3,1	9,1	0,6	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 69,8	+ 21,2	X	X	+ 31,0	+ 1,2	X	+ 4,6
TÜV Nord ÜO	+ 14,0	- 2,8	X	X	- 0,6	+ 1,3	X	+ 1,0
GTÜ	+ 31,4	- 10,5	X	X	- 1,1	+ 7,3	X	+ 6,4
KÜS	+ 22,4	+ 52,8	X	X	+ 38,7	+ 4,7	X	+ 7,4
FSP	+ 22,7	+ 16,6	X	X	+ 23,1	+ 18,2	X	+ 18,7
DEKRA Dresden ÜO	+ 29,2	+ 0,6	+ 43,0	X	+ 7,7	+ 8,3	X	+ 8,2
GTS	X	X	X	X	X	- 24,1	X	- 26,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 20,3	X	X	+ 49,4	+ 12,6	X	+ 18,4
Insgesamt	+ 33,1	+ 4,0	+ 34,3	X	+ 11,0	+ 7,4	X	+ 7,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	917	3 310	115	5	4 347	20 299	-	24 646
TÜV Nord	ÜO	709	2 457	102	4	3 272	26 647	-	29 919
TÜV Hanse	ÜO	9	22	-	-	31	137	-	168
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7	32	-	-	39	431	-	470
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 817	4 490	277	9	6 593	53 117	-	59 710
GTÜ		915	2 168	174	3	3 260	27 281	-	30 541
KÜS		672	1 346	88	3	2 109	17 453	-	19 562
FSP		66	120	12	1	199	1 879	-	2 078
VÜK Lage		4	3	1	-	8	60	1	69
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	135	440	22	-	597	5 218	-	5 815
Insgesamt		5 251	14 388	791	25	20 455	152 522	1	172 978
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	3,7	13,4	0,5	0,0	17,6	82,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,4	8,2	0,3	0,0	10,9	89,1	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	5,4	13,1	-	-	18,5	81,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1,5	6,8	-	-	8,3	91,7	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	3,0	7,5	0,5	0,0	11,0	89,0	-	100,0
GTÜ		3,0	7,1	0,6	0,0	10,7	89,3	-	100,0
KÜS		3,4	6,9	0,4	0,0	10,8	89,2	-	100,0
FSP		3,2	5,8	0,6	0,0	9,6	90,4	-	100,0
VÜK Lage		5,8	4,3	1,4	-	11,6	87,0	1,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2,3	7,6	0,4	-	10,3	89,7	-	100,0
Insgesamt		3,0	8,3	0,5	0,0	11,8	88,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 12,7	+ 6,5	+ 66,7	X	+ 8,9	- 1,5	X	+ 0,2
TÜV Nord	ÜO	+ 19,0	- 1,1	+ 21,4	X	+ 3,2	+ 5,9	X	+ 5,6
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	+ 11,4	X	+ 15,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	+ 3,2	X	X	-	+ 21,4	X	+ 19,3
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 20,7	+ 0,9	+ 9,1	X	+ 6,0	+ 6,1	X	+ 6,1
GTÜ		+ 6,9	+ 0,2	+ 14,5	X	+ 2,6	+ 3,3	X	+ 3,2
KÜS		+ 24,9	+ 0,1	+ 10,0	X	+ 7,5	+ 6,7	X	+ 6,8
FSP		+ 13,8	- 4,0	X	X	+ 5,3	+ 23,3	X	+ 21,3
VÜK Lage		X	X	X	X	X	- 42,9	X	- 40,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 64,6	+ 39,2	X	X	+ 48,1	+ 31,1	X	+ 32,7
Insgesamt		+ 17,6	+ 2,5	+ 21,3	-	+ 6,6	+ 5,4	X	+ 5,6
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	500	2 128	68	-	2 696	14 452	-	17 148
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	828	2 906	130	1	3 865	21 008	-	24 873
TÜV Nord	ÜO	617	2 172	83	1	2 873	20 749	-	23 622
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	668	2 347	130	3	3 148	28 055	-	31 203
TÜV Hessen	ÜO	9	50	3	-	62	1 040	-	1 102
DEKRA Stuttgart	ÜO	3 231	9 011	567	11	12 820	93 298	-	106 118
GTÜ		2 481	4 966	420	5	7 872	68 526	-	76 398
KÜS		1 528	2 758	165	-	4 451	40 751	-	45 202
FSP		171	305	8	-	484	4 534	-	5 018
VÜK Lage		75	97	9	1	182	1 727	-	1 909
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	241	547	44	-	832	9 749	-	10 581
Insgesamt		10 349	27 287	1 627	22	39 285	303 889	-	343 174
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	2,9	12,4	0,4	-	15,7	84,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	3,3	11,7	0,5	0,0	15,5	84,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,6	9,2	0,4	0,0	12,2	87,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,1	7,5	0,4	0,0	10,1	89,9	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	0,8	4,5	0,3	-	5,6	94,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	3,0	8,5	0,5	0,0	12,1	87,9	-	100,0
GTÜ		3,2	6,5	0,5	0,0	10,3	89,7	-	100,0
KÜS		3,4	6,1	0,4	-	9,8	90,2	-	100,0
FSP		3,4	6,1	0,2	-	9,6	90,4	-	100,0
VÜK Lage		3,9	5,1	0,5	0,1	9,5	90,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2,3	5,2	0,4	-	7,9	92,1	-	100,0
Insgesamt		3,0	8,0	0,5	0,0	11,4	88,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 5,5	- 2,1	+ 44,7	X	0,0	- 0,9	X	- 0,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 13,4	- 5,7	+ 27,5	X	- 1,3	- 3,9	X	- 3,5
TÜV Nord	ÜO	+ 24,9	+ 10,6	+ 29,7	X	+ 14,0	+ 13,6	X	+ 13,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 25,8	+ 5,3	+ 23,8	X	+ 0,9	+ 7,1	X	+ 6,5
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 137,4	X	+ 139,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 11,5	+ 4,1	+ 20,6	X	+ 6,5	+ 2,9	X	+ 3,3
GTÜ		+ 8,6	- 4,0	+ 14,4	X	+ 0,4	+ 6,9	X	+ 6,2
KÜS		+ 17,4	+ 5,4	-	X	+ 9,0	+ 6,2	X	+ 6,5
FSP		+ 34,6	+ 3,0	X	X	+ 10,5	+ 3,8	X	+ 4,5
VÜK Lage		+ 2,7	- 15,7	X	X	- 6,7	- 3,7	X	- 4,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 8,6	- 1,1	+ 57,1	X	+ 3,6	+ 11,4	X	+ 10,7
Insgesamt		+ 13,2	+ 0,6	+ 19,5	- 50,0	+ 4,3	+ 5,0	X	+ 4,9

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	633	2 422	104	1	3 160	19 566	-	22 726
TÜV Nord ÜO	95	434	24	-	553	3 798	-	4 351
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	287	1 110	45	2	1 444	12 414	-	13 858
TÜV Hessen ÜO	1	6	-	-	7	110	-	117
DEKRA Stuttgart ÜO	989	1 908	158	3	3 058	23 935	-	26 993
GTÜ	458	757	34	1	1 250	11 633	-	12 883
KÜS	701	1 442	72	4	2 219	16 908	-	19 127
FSP	10	87	4	1	102	663	-	765
GTS	5	8	-	-	13	123	-	136
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	348	145	7	1	501	2 674	-	3 175
Insgesamt	3 527	8 319	448	13	12 307	91 824	-	104 131
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2,8	10,7	0,5	0,0	13,9	86,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,2	10,0	0,6	-	12,7	87,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,1	8,0	0,3	0,0	10,4	89,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	0,9	5,1	-	-	6,0	94,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,7	7,1	0,6	0,0	11,3	88,7	-	100,0
GTÜ	3,6	5,9	0,3	0,0	9,7	90,3	-	100,0
KÜS	3,7	7,5	0,4	0,0	11,6	88,4	-	100,0
FSP	1,3	11,4	0,5	0,1	13,3	86,7	-	100,0
GTS	3,7	5,9	-	-	9,6	90,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,0	4,6	0,2	0,0	15,8	84,2	-	100,0
Insgesamt	3,4	8,0	0,4	0,0	11,8	88,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 8,8	+ 6,6	+ 46,5	X	+ 8,0	+ 0,6	X	+ 1,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 4,0	+ 8,4	- 6,3	X	+ 7,0	+ 0,5	X	+ 1,1
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 129,2	X	+ 134,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 45,4	+ 0,6	+ 41,1	X	+ 13,8	+ 5,2	X	+ 6,1
GTÜ	- 6,7	- 31,5	- 64,9	X	- 26,3	- 19,5	X	- 20,3
KÜS	+ 30,5	+ 21,8	+ 4,3	X	+ 24,0	+ 9,9	X	+ 11,4
FSP	X	+ 2,4	X	X	+ 3,0	- 7,4	X	- 6,1
GTS	X	X	X	X	X	+ 10,8	X	+ 11,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 38,1	- 35,0	X	X	+ 1,4	+ 13,0	X	+ 11,0
Insgesamt	+ 23,7	+ 6,2	+ 6,4	X	+ 10,8	+ 4,1	X	+ 4,9
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	102	328	11	-	441	2 972	-	3 413
TÜV Nord ÜO	4	20	1	-	25	324	-	349
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	188	442	26	-	656	5 516	-	6 172
DEKRA Stuttgart ÜO	108	245	19	-	372	3 882	-	4 254
GTÜ	118	274	13	1	406	3 597	-	4 003
KÜS	153	275	11	-	439	3 736	-	4 175
FSP	-	-	-	-	-	9	-	9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	59	145	12	-	216	1 730	-	1 946
Insgesamt	732	1 729	93	1	2 555	21 766	-	24 321
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	3,0	9,6	0,3	-	12,9	87,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,1	5,7	0,3	-	7,2	92,8	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	3,0	7,2	0,4	-	10,6	89,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,5	5,8	0,4	-	8,7	91,3	-	100,0
GTÜ	2,9	6,8	0,3	0,0	10,1	89,9	-	100,0
KÜS	3,7	6,6	0,3	-	10,5	89,5	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,0	7,5	0,6	-	11,1	88,9	-	100,0
Insgesamt	3,0	7,1	0,4	0,0	10,5	89,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 10,9	+ 8,6	X	X	+ 9,4	+ 3,1	X	+ 3,9
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 118,9	X	+ 120,9
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 69,4	+ 0,7	X	X	+ 14,1	+ 2,2	X	+ 3,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 14,9	+ 22,5	X	X	+ 22,0	+ 0,3	X	+ 1,9
GTÜ	- 15,1	+ 21,2	X	X	+ 7,7	+ 13,6	X	+ 13,0
KÜS	+ 22,4	- 10,7	X	X	- 0,9	+ 7,1	X	+ 6,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 15,7	- 5,2	X	X	+ 0,5	+ 33,8	X	+ 29,0
Insgesamt	+ 18,4	+ 5,9	+ 22,4	X	+ 9,8	+ 7,5	X	+ 7,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	319	507	26	-	852	5 346	-	6 198
TÜV Nord ÜO	32	62	5	-	99	776	-	875
TÜV Thüringen ÜO	4	14	2	-	20	306	-	326
TÜV Sachsen ÜO	366	886	51	1	1 304	12 311	-	13 615
GTÜ	432	702	66	1	1 201	10 273	-	11 474
KÜS	141	236	12	-	389	3 162	-	3 551
FSP	173	245	16	-	434	3 989	-	4 423
DEKRA Dresden ÜO	1 233	3 071	221	7	4 532	28 975	-	33 507
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	4	-	-	6	65	-	71
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	1	-	1	-	2	5	-	7
Insgesamt	2 703	5 727	400	9	8 839	65 208	-	74 047
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	5,1	8,2	0,4	-	13,7	86,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,7	7,1	0,6	-	11,3	88,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	1,2	4,3	0,6	-	6,1	93,9	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	2,7	6,5	0,4	0,0	9,6	90,4	-	100,0
GTÜ	3,8	6,1	0,6	0,0	10,5	89,5	-	100,0
KÜS	4,0	6,6	0,3	-	11,0	89,0	-	100,0
FSP	3,9	5,5	0,4	-	9,8	90,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,7	9,2	0,7	0,0	13,5	86,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,8	5,6	-	-	8,5	91,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	14,3	-	14,3	-	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt	3,7	7,7	0,5	0,0	11,9	88,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 13,9	-	- 7,1	X	+ 4,5	+ 1,1	X	+ 1,6
TÜV Nord ÜO	X	+ 113,8	X	X	+ 83,3	+ 70,2	X	+ 71,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 50,0	- 33,2	X	- 34,5
TÜV Sachsen ÜO	+ 14,4	- 2,9	- 3,8	X	+ 1,4	+ 4,7	X	+ 4,4
GTÜ	+ 13,4	- 4,0	+ 11,9	X	+ 2,4	+ 10,9	X	+ 9,9
KÜS	+ 25,9	- 4,1	X	X	+ 2,6	+ 2,3	X	+ 2,3
FSP	+ 27,2	+ 28,3	X	X	+ 27,6	+ 14,0	X	+ 15,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 6,5	- 3,4	+ 6,8	X	- 0,3	+ 4,6	X	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	+ 38,3	X	+ 31,5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 11,3	- 1,6	+ 3,6	X	+ 2,3	+ 5,9	X	+ 5,5
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	67	300	20	-	387	2 462	-	2 849
TÜV Nord ÜO	268	583	30	-	881	7 643	-	8 524
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	6	-	6
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Sachsen ÜO	9	13	-	-	22	141	-	163
GTÜ	190	250	24	1	465	4 126	-	4 591
KÜS	51	121	7	-	179	2 224	-	2 403
FSP	276	175	7	-	458	3 215	-	3 673
DEKRA Dresden ÜO	464	1 693	126	4	2 287	12 751	-	15 038
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21	50	5	-	76	445	-	521
Insgesamt	1 346	3 185	219	5	4 755	33 016	-	37 771
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	2,4	10,5	0,7	-	13,6	86,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,1	6,8	0,4	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	5,5	8,0	-	-	13,5	86,5	-	100,0
GTÜ	4,1	5,4	0,5	0,0	10,1	89,9	-	100,0
KÜS	2,1	5,0	0,3	-	7,4	92,6	-	100,0
FSP	7,5	4,8	0,2	-	12,5	87,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,1	11,3	0,8	0,0	15,2	84,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,0	9,6	1,0	-	14,6	85,4	-	100,0
Insgesamt	3,6	8,4	0,6	0,0	12,6	87,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 13,6	+ 12,4	X	X	+ 12,8	- 3,7	X	- 1,7
TÜV Nord ÜO	+ 4,3	+ 6,8	+ 7,1	X	+ 6,0	+ 4,5	X	+ 4,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	+ 29,4	X	+ 24,4
GTÜ	+ 2,2	- 25,1	- 4,0	X	- 14,8	+ 10,2	X	+ 7,0
KÜS	- 1,9	+ 7,1	X	X	+ 4,1	+ 6,1	X	+ 5,9
FSP	+ 11,7	- 1,1	X	X	+ 7,3	+ 1,4	X	+ 2,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 24,4	+ 2,2	+ 27,3	X	+ 7,4	+ 3,7	X	+ 4,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 100,0	X	X	+ 81,0	+ 60,6	X	+ 63,3
Insgesamt	+ 12,7	+ 1,7	+ 19,7	X	+ 5,4	+ 4,6	X	+ 4,7



34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	308	1 384	51	-	1 743	7 120	-	8 863
TÜV Nord	ÜO	341	1 045	48	2	1 436	10 916	-	12 352
TÜV Hanse	ÜO	14	102	5	-	121	939	-	1 060
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3	9	-	-	12	26	-	38
DEKRA Stuttgart	ÜO	359	1 321	73	3	1 756	14 111	-	15 867
GTÜ		456	1 148	88	3	1 695	10 625	-	12 320
KÜS		135	355	23	-	513	4 648	-	5 161
FSP		34	168	4	1	207	1 443	-	1 650
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	65	229	16	-	310	2 872	-	3 182
Insgesamt		1 715	5 761	308	9	7 793	52 700	-	60 493
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	3,5	15,6	0,6	-	19,7	80,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	2,8	8,5	0,4	0,0	11,6	88,4	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	1,3	9,6	0,5	-	11,4	88,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,9	23,7	-	-	31,6	68,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	2,3	8,3	0,5	0,0	11,1	88,9	-	100,0
GTÜ		3,7	9,3	0,7	0,0	13,8	86,2	-	100,0
KÜS		2,6	6,9	0,4	-	9,9	90,1	-	100,0
FSP		2,1	10,2	0,2	0,1	12,5	87,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2,0	7,2	0,5	-	9,7	90,3	-	100,0
Insgesamt		2,8	9,5	0,5	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 8,5	- 4,6	+ 96,2	X	- 1,0	- 2,5	X	- 2,2
TÜV Nord	ÜO	+ 13,7	+ 8,6	+ 54,8	X	+ 10,9	+ 9,4	X	+ 9,5
TÜV Hanse	ÜO	X	+ 43,7	X	X	+ 45,8	+ 22,7	X	+ 25,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 25,7	X	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 1,7	+ 5,7	- 13,1	X	+ 3,8	+ 6,7	X	+ 6,4
GTÜ		+ 14,0	- 0,9	+ 37,5	X	+ 4,3	+ 4,6	X	+ 4,6
KÜS		- 4,3	+ 0,3	- 37,8	X	- 3,8	+ 4,9	X	+ 4,0
FSP		+ 9,7	+ 14,3	X	X	+ 14,4	+ 8,6	X	+ 9,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 47,7	+ 47,7	X	X	+ 47,6	+ 17,8	X	+ 20,2
Insgesamt		+ 9,7	+ 3,8	+ 18,5	X	+ 5,6	+ 6,1	X	+ 6,1
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	221	353	23	-	597	5 227	-	5 824
TÜV Nord	ÜO	-	2	-	-	2	55	-	57
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	14	36	5	-	55	761	-	816
TÜV Thüringen	ÜO	333	592	39	1	965	10 394	-	11 359
GTÜ		136	151	13	-	300	3 129	-	3 429
KÜS		55	99	10	-	164	1 343	-	1 507
FSP		108	182	8	-	298	2 279	-	2 577
DEKRA Dresden	ÜO	580	1 410	136	2	2 128	14 516	-	16 644
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	4	-	-	4	13	-	17
Insgesamt		1 447	2 829	234	3	4 513	37 717	-	42 230
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	3,8	6,1	0,4	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	3,5	-	-	3,5	96,5	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	1,7	4,4	0,6	-	6,7	93,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	2,9	5,2	0,3	0,0	8,5	91,5	-	100,0
GTÜ		4,0	4,4	0,4	-	8,7	91,3	-	100,0
KÜS		3,6	6,6	0,7	-	10,9	89,1	-	100,0
FSP		4,2	7,1	0,3	-	11,6	88,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	3,5	8,5	0,8	0,0	12,8	87,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	23,5	-	-	23,5	76,5	-	100,0
Insgesamt		3,4	6,7	0,6	0,0	10,7	89,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 42,6	- 1,9	X	X	+ 12,6	+ 10,3	X	+ 10,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	+ 33,3	X	X	+ 71,9	+ 156,2	X	+ 148,0
TÜV Thüringen	ÜO	- 2,1	+ 4,8	- 4,9	X	+ 2,0	+ 3,1	X	+ 3,0
GTÜ		+ 5,4	- 16,6	X	X	- 9,4	+ 3,1	X	+ 1,9
KÜS		+ 1,9	+ 11,2	X	X	+ 9,3	+ 8,7	X	+ 8,7
FSP		- 7,7	- 4,2	X	X	- 6,9	+ 14,4	X	+ 11,4
DEKRA Dresden	ÜO	+ 12,4	+ 0,9	+ 23,6	X	+ 5,1	+ 2,6	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 10,0	+ 0,7	+ 13,6	X	+ 4,2	+ 6,2	X	+ 5,9
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

### 35. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
<b>Baden-Württemberg</b>									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	62 407	162 836	4 225	299	229 767	371 101	-	600 868
TÜV Nord	ÜO	7 255	14 922	245	21	22 443	41 488	-	63 931
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 740	3 685	90	10	5 525	9 338	-	14 863
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	44 964	102 681	2 129	133	149 907	437 380	-	587 287
DEKRA Stuttgart	ÜO	90 442	163 619	3 321	303	257 685	483 272	-	740 957
GTÜ		61 096	97 118	3 938	226	162 378	339 240	-	501 618
KÜS		38 442	63 972	1 998	65	104 477	155 405	-	259 882
FSP		18 940	15 379	305	28	34 652	57 095	-	91 747
GTS		196	503	6	5	710	774	-	1 484
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10 085	19 711	564	41	30 401	50 953	-	81 354
Insgesamt		335 567	644 426	16 821	1 131	997 945	1 946 046	-	2 943 991
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	10,4	27,1	0,7	0,0	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,3	23,3	0,4	0,0	35,1	64,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,7	24,8	0,6	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,7	17,5	0,4	0,0	25,5	74,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,2	22,1	0,4	0,0	34,8	65,2	-	100,0
GTÜ		12,2	19,4	0,8	0,0	32,4	67,6	-	100,0
KÜS		14,8	24,6	0,8	0,0	40,2	59,8	-	100,0
FSP		20,6	16,8	0,3	0,0	37,8	62,2	-	100,0
GTS		13,2	33,9	0,4	0,3	47,8	52,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,4	24,2	0,7	0,1	37,4	62,6	-	100,0
Insgesamt		11,4	21,9	0,6	0,0	33,9	66,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 4,0	- 4,6	+ 19,8	- 42,5	- 2,1	- 5,5	X	- 4,2
TÜV Nord	ÜO	+ 74,6	+ 58,3	+ 62,3	X	+ 63,2	+ 56,2	X	+ 58,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 45,1	+ 15,2	+ 91,5	X	+ 24,1	+ 17,4	X	+ 19,8
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 11,0	- 3,4	+ 13,9	- 46,6	+ 0,7	+ 7,1	X	+ 5,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 7,4	- 4,4	+ 25,8	- 16,1	- 0,2	+ 1,7	X	+ 1,0
GTÜ		+ 9,2	- 1,9	- 0,2	- 33,7	+ 1,9	+ 7,9	X	+ 5,9
KÜS		+ 4,5	- 5,6	- 13,2	- 44,9	- 2,3	+ 3,3	X	+ 1,0
FSP		+ 8,0	+ 6,7	+ 48,8	- 17,6	+ 7,7	+ 10,8	X	+ 9,6
GTS		- 93,5	- 93,5	- 93,4	- 80,8	- 93,5	- 93,5	X	- 93,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,5	- 1,3	+ 36,6	- 4,7	+ 4,2	+ 15,9	X	+ 11,2
Insgesamt		+ 7,5	- 3,8	+ 10,7	- 34,2	- 0,1	+ 3,3	X	+ 2,2

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
<b>Bayern</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	69 328	164 590	3 928	388	238 234	420 110	-	658 344
TÜV Nord ÜO	7 678	16 145	340	47	24 210	54 871	-	79 081
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	60	54	1	-	115	2 297	-	2 412
TÜV Hessen ÜO	66	64	-	-	130	476	-	606
TÜV Bayern ÜO	62 064	137 575	2 988	299	202 926	649 090	-	852 016
TÜV Thüringen ÜO	121	131	2	-	254	730	-	984
DEKRA Stuttgart ÜO	118 803	191 276	4 124	688	314 891	647 935	-	962 826
GTÜ	61 204	84 205	3 335	314	149 058	308 818	-	457 876
KÜS	60 257	99 884	3 654	190	163 985	297 669	-	461 654
FSP	5 772	10 855	186	16	16 829	27 641	-	44 470
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 375	3 640	57	7	5 079	8 750	-	13 829
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	3 592	6 033	122	5	9 752	26 007	-	35 759
Insgesamt	390 320	714 452	18 737	1 954	1 125 463	2 444 394	-	3 569 857
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	10,5	25,0	0,6	0,1	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,7	20,4	0,4	0,1	30,6	69,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,5	2,2	0,0	-	4,8	95,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,9	10,6	-	-	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	7,3	16,1	0,4	0,0	23,8	76,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	12,3	13,3	0,2	-	25,8	74,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,3	19,9	0,4	0,1	32,7	67,3	-	100,0
GTÜ	13,4	18,4	0,7	0,1	32,6	67,4	-	100,0
KÜS	13,1	21,6	0,8	0,0	35,5	64,5	-	100,0
FSP	13,0	24,4	0,4	0,0	37,8	62,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,9	26,3	0,4	0,1	36,7	63,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	10,0	16,9	0,3	0,0	27,3	72,7	-	100,0
Insgesamt	10,9	20,0	0,5	0,1	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 4,2	- 2,1	+ 4,9	- 41,8	- 0,3	- 0,8	X	- 0,6
TÜV Nord ÜO	+ 27,1	+ 12,4	+ 44,7	- 25,4	+ 17,0	+ 16,3	X	+ 16,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 42,9	+ 22,7	X	X	+ 33,7	+ 3,9	X	+ 5,0
TÜV Hessen ÜO	- 12,0	X	X	X	+ 47,7	+ 48,8	X	+ 48,5
TÜV Bayern ÜO	+ 8,2	- 6,5	+ 6,8	- 44,7	- 2,4	+ 3,3	X	+ 1,9
TÜV Thüringen ÜO	- 13,6	- 20,1	X	X	- 17,8	- 7,1	X	- 10,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 6,4	- 6,7	- 0,4	- 22,2	- 2,1	+ 4,1	X	+ 2,0
GTÜ	+ 7,5	- 4,0	- 0,1	- 31,9	+ 0,4	+ 9,3	X	+ 6,3
KÜS	+ 4,1	- 4,1	- 5,7	- 23,1	- 1,3	+ 5,2	X	+ 2,8
FSP	+ 39,2	+ 30,6	+ 12,7	- 38,5	+ 33,1	+ 46,7	X	+ 41,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 66,3	+ 43,5	+ 16,3	X	+ 48,5	+ 69,6	X	+ 61,2
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 8,2	- 25,2	+ 40,2	X	- 19,2	- 18,6	X	- 18,7
Insgesamt	+ 6,8	- 4,2	+ 1,6	- 32,7	- 0,6	+ 4,2	X	+ 2,6
<b>Berlin</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2 304	3 333	104	4	5 745	9 173	-	14 918
DEKRA Dresden TP	2 295	4 603	80	7	6 985	8 783	-	15 768
TÜV Nord ÜO	1 704	1 670	35	-	3 409	3 393	-	6 802
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4 563	9 555	184	11	14 313	34 384	-	48 697
GTÜ	26 464	28 329	898	53	55 744	77 513	-	133 257
KÜS	9 869	13 053	236	7	23 165	63 310	-	86 475
FSP	13 888	20 625	476	36	35 025	45 312	-	80 337
DEKRA Dresden ÜO	9 402	16 034	275	63	25 774	99 844	-	125 618
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4 423	9 610	170	22	14 225	21 428	-	35 653
Insgesamt	74 912	106 812	2 458	203	184 385	363 140	-	547 525
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,4	22,3	0,7	0,0	38,5	61,5	-	100,0
DEKRA Dresden TP	14,6	29,2	0,5	0,0	44,3	55,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	25,1	24,6	0,5	-	50,1	49,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,4	19,6	0,4	0,0	29,4	70,6	-	100,0
GTÜ	19,9	21,3	0,7	0,0	41,8	58,2	-	100,0
KÜS	11,4	15,1	0,3	0,0	26,8	73,2	-	100,0
FSP	17,3	25,7	0,6	0,0	43,6	56,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	7,5	12,8	0,2	0,1	20,5	79,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,4	27,0	0,5	0,1	39,9	60,1	-	100,0
Insgesamt	13,7	19,5	0,4	0,0	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 12,9	- 29,3	- 8,0	X	- 23,2	- 17,0	X	- 19,5
DEKRA Dresden TP	- 1,5	- 8,9	- 7,0	X	- 6,6	- 0,8	X	- 3,5
TÜV Nord ÜO	+ 34,3	- 11,9	+ 12,9	X	+ 6,7	- 3,0	X	+ 1,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 18,2	+ 23,9	+ 127,2	X	+ 22,7	+ 6,8	X	+ 11,0
GTÜ	+ 2,4	- 15,5	- 23,4	- 37,6	- 8,0	+ 1,2	X	- 2,9
KÜS	+ 1,1	+ 0,2	+ 16,3	X	+ 0,7	+ 0,6	X	+ 0,6
FSP	+ 6,9	- 2,0	+ 17,8	- 18,2	+ 1,6	+ 0,9	X	+ 1,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 4,6	- 7,3	- 0,7	- 16,0	- 3,3	+ 6,5	X	+ 4,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 36,3	+ 30,2	+ 91,0	X	+ 32,6	+ 33,7	X	+ 33,3
Insgesamt	+ 5,6	- 4,3	0,0	- 22,5	- 0,5	+ 3,8	X	+ 2,3

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	3 672	7 442	123	17	11 254	12 265	-	23 519
TÜV Nord ÜO	1 712	2 545	63	5	4 325	8 549	-	12 874
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4 641	7 699	136	14	12 490	38 003	-	50 493
TÜV Sachsen ÜO	88	138	1	-	227	445	-	672
GTÜ	17 059	21 129	774	49	39 011	69 818	-	108 829
KÜS	10 246	17 822	378	13	28 459	48 712	-	77 171
FSP	10 265	18 008	360	45	28 678	47 711	-	76 389
DEKRA Dresden ÜO	34 339	53 329	1 043	147	88 858	206 765	-	295 623
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 410	3 413	32	5	4 860	8 890	-	13 750
Insgesamt	83 432	131 525	2 910	295	218 162	441 158	-	659 320
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	15,6	31,6	0,5	0,1	47,9	52,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,3	19,8	0,5	0,0	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,2	15,2	0,3	0,0	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	13,1	20,5	0,1	-	33,8	66,2	-	100,0
GTÜ	15,7	19,4	0,7	0,0	35,8	64,2	-	100,0
KÜS	13,3	23,1	0,5	0,0	36,9	63,1	-	100,0
FSP	13,4	23,6	0,5	0,1	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,6	18,0	0,4	0,0	30,1	69,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,3	24,8	0,2	0,0	35,3	64,7	-	100,0
Insgesamt	12,7	19,9	0,4	0,0	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 8,7	+ 2,1	+ 25,5	- 41,4	+ 4,3	- 1,1	X	+ 1,4
TÜV Nord ÜO	+ 28,8	+ 12,0	+ 50,0	X	+ 18,6	+ 3,6	X	+ 8,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 19,7	+ 13,7	+ 67,9	X	+ 16,2	+ 3,2	X	+ 6,2
TÜV Sachsen ÜO	- 11,1	- 22,9	X	X	- 19,5	+ 22,6	X	+ 4,2
GTÜ	+ 6,7	- 3,5	+ 21,3	- 32,9	+ 1,1	+ 4,6	X	+ 3,3
KÜS	+ 2,2	- 7,8	- 18,5	X	- 4,6	+ 2,8	X	0,0
FSP	- 1,8	- 4,4	+ 6,5	- 13,5	- 3,4	- 0,4	X	- 1,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 14,4	- 3,4	+ 17,7	- 36,9	+ 2,9	+ 4,8	X	+ 4,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 22,3	+ 0,9	+ 28,0	X	- 6,9	- 1,3	X	- 3,3
Insgesamt	+ 8,4	- 2,7	+ 13,0	- 30,3	+ 1,4	+ 3,5	X	+ 2,8
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 609	3 970	107	8	5 694	9 334	-	15 028
TÜV Nord ÜO	1 975	4 296	97	20	6 388	20 873	-	27 261
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	137	349	7	-	493	746	-	1 239
DEKRA Stuttgart ÜO	5 587	10 864	258	31	16 740	34 176	-	50 916
GTÜ	2 397	3 911	204	9	6 521	8 869	-	15 390
KÜS	1 610	3 904	186	6	5 706	8 405	-	14 111
FSP	949	4 734	102	20	5 805	3 165	-	8 970
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	107	648	23	4	782	613	-	1 395
Insgesamt	14 371	32 676	984	98	48 129	86 181	-	134 310
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	10,7	26,4	0,7	0,1	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,2	15,8	0,4	0,1	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,1	28,2	0,6	-	39,8	60,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,0	21,3	0,5	0,1	32,9	67,1	-	100,0
GTÜ	15,6	25,4	1,3	0,1	42,4	57,6	-	100,0
KÜS	11,4	27,7	1,3	0,0	40,4	59,6	-	100,0
FSP	10,6	52,8	1,1	0,2	64,7	35,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,7	46,5	1,6	0,3	56,1	43,9	-	100,0
Insgesamt	10,7	24,3	0,7	0,1	35,8	64,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 14,9	- 12,8	- 11,6	X	- 6,5	- 5,6	X	- 5,9
TÜV Nord ÜO	+ 9,1	- 4,8	+ 16,9	- 20,0	- 0,7	+ 8,9	X	+ 6,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 19,1	+ 23,3	X	X	+ 21,7	+ 10,4	X	+ 14,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,8	- 4,1	- 9,8	- 29,5	- 1,2	- 0,7	X	- 0,9
GTÜ	+ 18,2	- 1,2	+ 20,7	X	+ 5,8	+ 4,0	X	+ 4,8
KÜS	- 7,5	- 19,3	+ 8,1	X	- 15,6	- 9,7	X	- 12,2
FSP	+ 25,5	+ 16,7	+ 36,0	X	+ 18,4	+ 4,9	X	+ 13,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 9,5	- 2,5	+ 7,9	- 15,5	+ 0,9	+ 1,4	X	+ 1,2

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	2 943	5 750	121	13	8 827	8 826	-	17 653
TÜV Nord ÜO	6 605	13 527	236	19	20 387	49 386	-	69 773
TÜV Hanse ÜO	4 127	9 419	203	18	13 767	26 433	-	40 200
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	421	1 266	30	4	1 721	3 122	-	4 843
DEKRA Stuttgart ÜO	12 441	18 240	384	49	31 114	62 583	-	93 697
GTÜ	10 160	14 388	495	40	25 083	37 166	-	62 249
KÜS	4 300	5 322	178	1	9 801	8 769	-	18 570
FSP	4 590	3 624	141	5	8 360	7 149	-	15 509
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 892	3 997	107	6	6 002	7 354	-	13 356
Insgesamt	47 479	75 533	1 895	155	125 062	210 788	-	335 850
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	16,7	32,6	0,7	0,1	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,5	19,4	0,3	0,0	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,3	23,4	0,5	0,0	34,2	65,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,7	26,1	0,6	0,1	35,5	64,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,3	19,5	0,4	0,1	33,2	66,8	-	100,0
GTÜ	16,3	23,1	0,8	0,1	40,3	59,7	-	100,0
KÜS	23,2	28,7	1,0	0,0	52,8	47,2	-	100,0
FSP	29,6	23,4	0,9	0,0	53,9	46,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,2	29,9	0,8	0,0	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	14,1	22,5	0,6	0,0	37,2	62,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 21,7	+ 12,0	+ 33,0	X	+ 15,2	+ 10,4	X	+ 12,7
TÜV Nord ÜO	+ 16,2	+ 5,7	+ 35,6	- 29,6	+ 9,1	+ 11,9	X	+ 11,1
TÜV Hanse ÜO	- 1,2	- 10,2	-	- 30,8	- 7,6	- 3,4	X	- 4,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 24,2	+ 10,1	- 11,8	X	+ 12,6	+ 19,5	X	+ 17,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,5	- 8,3	+ 13,3	- 23,4	- 3,7	+ 3,2	X	+ 0,8
GTÜ	- 5,2	- 19,9	+ 0,4	- 39,4	- 14,2	- 15,4	X	- 14,9
KÜS	+ 25,7	+ 6,2	+ 12,7	X	+ 14,1	+ 15,4	X	+ 14,7
FSP	- 14,1	+ 4,2	+ 95,8	X	- 6,0	- 14,3	X	- 10,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 15,8	+ 11,5	+ 81,4	X	+ 13,6	+ 16,6	X	+ 15,2
Insgesamt	+ 3,8	- 5,0	+ 16,8	- 28,6	- 1,6	+ 0,9	X	- 0,1
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	23 574	40 848	1 434	74	65 930	121 898	-	187 828
TÜV Nord ÜO	9 755	13 898	240	23	23 916	45 485	-	69 401
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 393	3 914	50	1	6 358	14 075	-	20 433
TÜV Hessen ÜO	28 913	39 613	1 367	60	69 953	242 244	-	312 197
TÜV Thüringen ÜO	143	342	2	-	487	1 032	-	1 519
DEKRA Stuttgart ÜO	54 451	87 205	1 950	204	143 810	291 262	-	435 072
GTÜ	47 573	57 791	2 127	118	107 609	206 448	-	314 057
KÜS	21 060	35 393	801	33	57 287	88 448	-	145 735
FSP	3 987	9 368	128	4	13 487	14 440	-	27 927
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10 166	15 995	365	22	26 548	56 899	-	83 447
Insgesamt	202 015	304 367	8 464	539	515 385	1 082 231	-	1 597 616
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	12,6	21,7	0,8	0,0	35,1	64,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,1	20,0	0,3	0,0	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,7	19,2	0,2	0,0	31,1	68,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	9,3	12,7	0,4	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	9,4	22,5	0,1	-	32,1	67,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,5	20,0	0,4	0,0	33,1	66,9	-	100,0
GTÜ	15,1	18,4	0,7	0,0	34,3	65,7	-	100,0
KÜS	14,5	24,3	0,5	0,0	39,3	60,7	-	100,0
FSP	14,3	33,5	0,5	0,0	48,3	51,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,2	19,2	0,4	0,0	31,8	68,2	-	100,0
Insgesamt	12,6	19,1	0,5	0,0	32,3	67,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 4,8	+ 7,3	+ 13,8	- 36,2	+ 6,5	- 3,4	X	- 0,2
TÜV Nord ÜO	+ 36,5	+ 36,9	+ 83,2	X	+ 37,0	+ 43,3	X	+ 41,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 2,2	+ 1,0	- 21,9	X	- 0,5	+ 5,6	X	+ 3,6
TÜV Hessen ÜO	+ 5,6	+ 16,9	+ 16,5	- 40,0	+ 11,9	+ 0,5	X	+ 2,8
TÜV Thüringen ÜO	- 11,2	- 10,0	X	X	- 10,8	- 27,1	X	- 22,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 8,2	- 4,7	+ 13,8	- 15,4	0,0	+ 2,6	X	+ 1,8
GTÜ	+ 5,2	- 8,3	- 1,5	- 18,1	- 2,7	+ 0,5	X	- 0,6
KÜS	- 6,2	- 19,1	- 11,2	- 48,4	- 14,7	- 14,6	X	- 14,6
FSP	- 7,6	- 14,7	- 12,3	X	- 12,7	+ 4,6	X	- 4,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 63,1	+ 43,5	+ 70,6	X	+ 50,8	+ 72,8	X	+ 65,2
Insgesamt	+ 7,3	- 0,8	+ 9,0	- 23,8	+ 2,4	+ 2,7	X	+ 2,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	2 758	5 416	59	8	8 241	10 711	-	18 952
TÜV Nord ÜO	8 634	19 005	432	60	28 131	60 661	-	88 792
GTÜ	4 515	6 408	306	14	11 243	17 187	-	28 430
KÜS	2 561	4 994	123	4	7 682	13 383	-	21 065
FSP	4 932	12 077	268	49	17 326	23 827	-	41 153
DEKRA Dresden ÜO	21 322	38 560	811	187	60 880	123 373	-	184 253
GTS	108	381	2	-	491	366	-	857
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 509	3 280	62	4	4 855	7 326	-	12 181
Insgesamt	46 339	90 121	2 063	326	138 849	256 834	-	395 683
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	14,6	28,6	0,3	0,0	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,7	21,4	0,5	0,1	31,7	68,3	-	100,0
GTÜ	15,9	22,5	1,1	0,0	39,5	60,5	-	100,0
KÜS	12,2	23,7	0,6	0,0	36,5	63,5	-	100,0
FSP	12,0	29,3	0,7	0,1	42,1	57,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,6	20,9	0,4	0,1	33,0	67,0	-	100,0
GTS	12,6	44,5	0,2	-	57,3	42,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,4	26,9	0,5	0,0	39,9	60,1	-	100,0
Insgesamt	11,7	22,8	0,5	0,1	35,1	64,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 9,3	- 0,7	- 13,2	X	+ 2,2	+ 1,5	X	+ 1,8
TÜV Nord ÜO	+ 6,1	- 7,7	+ 26,7	- 7,7	+ 3,4	+ 4,6	X	+ 1,9
GTÜ	+ 11,3	- 8,3	+ 6,6	X	- 0,9	+ 4,7	X	+ 2,4
KÜS	- 12,0	- 9,5	- 9,6	X	- 10,4	- 1,8	X	- 5,1
FSP	+ 9,2	+ 7,5	+ 7,6	- 31,0	+ 7,8	+ 3,0	X	+ 5,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 14,8	- 1,6	- 1,1	- 26,4	+ 3,4	+ 5,9	X	+ 5,1
GTS	- 25,5	- 41,1	X	X	- 38,2	- 36,3	X	- 37,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 2,2	- 16,4	- 7,5	X	- 11,5	- 5,2	X	- 7,8
Insgesamt	+ 9,4	- 3,7	+ 4,8	- 26,1	+ 0,4	+ 4,2	X	+ 2,8
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	23 292	51 641	1 415	144	76 492	118 792	-	195 284
TÜV Nord ÜO	46 964	96 121	2 344	256	145 685	385 776	-	531 461
TÜV Hanse ÜO	643	1 425	19	1	2 088	5 519	-	7 607
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	695	2 704	109	11	3 519	7 268	-	10 787
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	10	-	11
DEKRA Stuttgart ÜO	94 640	161 030	3 963	462	260 095	459 273	-	719 368
GTÜ	47 394	72 951	2 653	189	123 187	207 693	-	330 880
KÜS	27 772	49 885	1 954	102	79 713	131 183	-	210 896
FSP	9 394	13 082	171	20	22 667	21 433	-	44 100
VÜK Lage	388	165	4	1	558	845	38	1 441
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10 937	22 352	446	44	33 779	61 568	-	95 347
Insgesamt	262 120	471 356	13 078	1 230	747 784	1 399 360	38	2 147 182
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	11,9	26,4	0,7	0,1	39,2	60,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,8	18,1	0,4	0,0	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	8,5	18,7	0,2	0,0	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,4	25,1	1,0	0,1	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	9,1	-	-	-	9,1	90,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,2	22,4	0,6	0,1	36,2	63,8	-	100,0
GTÜ	14,3	22,0	0,8	0,1	37,2	62,8	-	100,0
KÜS	13,2	23,7	0,9	0,0	37,8	62,2	-	100,0
FSP	21,3	29,7	0,4	0,0	51,4	48,6	-	100,0
VÜK Lage	26,9	11,5	0,3	0,1	38,7	58,6	2,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,5	23,4	0,5	0,0	35,4	64,6	-	100,0
Insgesamt	12,2	22,0	0,6	0,1	34,8	65,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 3,7	- 6,7	+ 28,8	- 25,0	- 3,3	- 1,5	X	- 2,2
TÜV Nord ÜO	+ 10,5	- 8,6	+ 15,4	- 30,1	- 2,9	+ 6,0	X	+ 3,4
TÜV Hanse ÜO	- 6,9	- 14,6	- 32,1	X	- 12,9	- 1,7	X	- 5,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 26,4	- 3,0	+ 47,3	X	+ 2,9	+ 7,9	X	+ 6,2
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,3	- 6,5	+ 15,1	- 30,0	- 1,1	+ 4,1	X	+ 2,2
GTÜ	+ 7,3	- 7,4	- 2,9	- 33,2	- 2,2	+ 1,8	X	+ 0,3
KÜS	+ 9,9	- 6,6	- 1,0	- 25,0	- 1,3	+ 5,5	X	+ 2,8
FSP	+ 21,6	+ 10,6	+ 27,6	X	+ 15,0	+ 16,0	X	+ 15,5
VÜK Lage	+ 9,9	- 19,9	X	X	- 0,9	- 26,4	X	- 15,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 11,8	+ 20,7	+ 33,9	+ 22,2	+ 17,8	+ 16,1	X	+ 16,7
Insgesamt	+ 9,2	- 5,7	+ 10,4	- 28,1	- 0,8	+ 4,5	X	+ 2,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	16 738	35 723	867	59	53 387	88 451	-	141 838
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	23 184	43 852	855	55	67 946	112 883	-	180 829
TÜV Nord	ÜO	46 253	84 952	1 957	115	133 277	317 870	-	451 147
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	41 313	81 747	1 901	120	125 081	371 202	-	496 283
TÜV Hessen	ÜO	976	2 534	61	9	3 580	9 339	-	12 919
DEKRA Stuttgart	ÜO	186 905	303 456	7 788	752	498 901	1 008 649	-	1 507 550
GTÜ		126 855	152 334	6 401	319	285 909	573 675	-	859 584
KÜS		96 909	122 751	3 814	120	223 594	307 420	-	531 014
FSP		14 860	17 846	296	21	33 023	49 759	-	82 782
VÜK Lage		4 496	6 572	162	43	11 273	28 837	-	40 110
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	34 926	46 120	927	39	82 012	151 565	-	233 577
Insgesamt		593 415	897 887	25 029	1 652	1 517 983	3 019 650	-	4 537 633
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,8	25,2	0,6	0,0	37,6	62,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	12,8	24,3	0,5	0,0	37,6	62,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,3	18,8	0,4	0,0	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,3	16,5	0,4	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	7,6	19,6	0,5	0,1	27,7	72,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,4	20,1	0,5	0,0	33,1	66,9	-	100,0
GTÜ		14,8	17,7	0,7	0,0	33,3	66,7	-	100,0
KÜS		18,2	23,1	0,7	0,0	42,1	57,9	-	100,0
FSP		18,0	21,6	0,4	0,0	39,9	60,1	-	100,0
VÜK Lage		11,2	16,4	0,4	0,1	28,1	71,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,0	19,7	0,4	0,0	35,1	64,9	-	100,0
Insgesamt		13,1	19,8	0,6	0,0	33,5	66,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 0,9	- 8,0	+ 28,4	- 14,5	- 4,9	- 1,1	X	- 2,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 3,8	- 9,6	+ 12,1	- 22,5	- 5,2	- 2,5	X	- 3,5
TÜV Nord	ÜO	+ 24,2	+ 2,7	+ 50,0	- 11,5	+ 9,8	+ 12,3	X	+ 11,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 9,9	+ 6,3	+ 20,2	- 36,2	+ 1,2	+ 4,1	X	+ 2,7
TÜV Hessen	ÜO	+ 93,7	+ 133,5	+ 84,8	X	+ 120,3	+ 86,7	X	+ 94,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 10,1	- 5,2	+ 29,3	- 16,2	+ 0,4	+ 2,1	X	+ 1,6
GTÜ		+ 5,5	- 8,0	+ 1,6	- 20,8	- 2,2	+ 1,5	X	+ 0,2
KÜS		+ 2,9	- 2,8	+ 3,9	- 21,1	- 0,3	- 0,8	X	- 0,6
FSP		+ 0,8	- 7,1	- 16,9	- 34,4	- 3,8	+ 0,7	X	- 1,1
VÜK Lage		- 3,5	- 8,5	X	- 76,2	- 6,3	- 4,1	X	- 4,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 14,2	+ 6,7	+ 34,2	- 43,5	+ 10,0	+ 11,6	X	+ 11,0
Insgesamt		+ 8,2	- 4,5	+ 16,9	- 24,7	+ 0,4	+ 3,1	X	+ 2,2
Rheinland-Pfalz									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	20 849	43 207	1 033	72	65 161	111 077	-	176 238
TÜV Nord	ÜO	4 839	9 384	307	15	14 545	27 687	-	42 232
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	21 833	43 964	1 027	88	66 912	164 687	-	231 599
TÜV Hessen	ÜO	116	135	2	-	253	2 975	-	3 228
DEKRA Stuttgart	ÜO	47 664	70 518	1 705	167	120 054	200 819	-	320 873
GTÜ		23 727	28 418	1 077	31	53 253	100 283	-	153 536
KÜS		26 727	43 838	1 469	59	72 093	101 163	-	173 256
FSP		1 466	2 929	123	3	4 521	5 846	-	10 367
GTS		565	1 136	4	-	1 705	2 744	-	4 449
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4 143	6 436	140	7	10 726	16 809	-	27 535
Insgesamt		151 929	249 965	6 887	442	409 223	734 090	-	1 143 313
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	11,8	24,5	0,6	0,0	37,0	63,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,5	22,2	0,7	0,0	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,4	19,0	0,4	0,0	28,9	71,1	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	3,6	4,2	0,1	-	7,8	92,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	14,9	22,0	0,5	0,1	37,4	62,6	-	100,0
GTÜ		15,5	18,5	0,7	0,0	34,7	65,3	-	100,0
KÜS		15,4	25,3	0,8	0,0	41,6	58,4	-	100,0
FSP		14,1	28,3	1,2	0,0	43,6	56,4	-	100,0
GTS		12,7	25,5	0,1	-	38,3	61,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,0	23,4	0,5	0,0	39,0	61,0	-	100,0
Insgesamt		13,3	21,9	0,6	0,0	35,8	64,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 7,4	- 2,9	+ 27,7	- 5,3	+ 0,6	- 2,0	X	- 1,1
TÜV Nord	ÜO	+ 276,9	+ 288,9	X	X	+ 288,4	+ 348,2	X	+ 325,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 5,6	+ 3,2	+ 8,9	+ 2,3	- 0,4	+ 2,1	X	+ 1,4
TÜV Hessen	ÜO	+ 16,0	+ 114,3	X	X	+ 51,5	+ 36,5	X	+ 37,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 10,2	- 0,9	+ 17,3	- 2,9	+ 3,4	+ 5,6	X	+ 4,7
GTÜ		- 10,2	- 20,9	- 14,5	- 59,7	- 16,4	- 15,7	X	- 16,0
KÜS		+ 8,4	- 0,7	- 1,9	+ 20,4	+ 2,5	+ 3,4	X	+ 3,0
FSP		+ 55,8	- 14,1	+ 8,8	X	+ 1,2	+ 27,0	X	+ 14,3
GTS		+ 15,5	- 6,3	X	X	- 0,1	+ 1,6	X	+ 1,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 2,9	- 13,4	- 18,1	X	- 9,7	+ 1,0	X	- 3,5
Insgesamt		+ 7,4	- 2,2	+ 9,3	- 7,1	+ 1,3	+ 2,8	X	+ 2,3

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	3 692	6 922	189	11	10 814	19 367	-	30 181
TÜV Nord ÜO	693	1 203	37	1	1 934	3 998	-	5 932
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	9 916	19 220	514	19	29 669	55 476	-	85 145
DEKRA Stuttgart ÜO	7 168	12 670	268	32	20 138	40 648	-	60 786
GTÜ	7 275	10 915	558	28	18 776	25 400	-	44 176
KÜS	6 139	9 331	229	2	15 701	25 541	-	41 242
FSP	8	42	-	-	50	213	-	263
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 664	5 239	211	3	8 117	15 619	-	23 736
Insgesamt	37 555	65 542	2 006	96	105 199	186 262	-	291 461
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	12,2	22,9	0,6	0,0	35,8	64,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,7	20,3	0,6	0,0	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,6	22,6	0,6	0,0	34,8	65,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,8	20,8	0,4	0,1	33,1	66,9	-	100,0
GTÜ	16,5	24,7	1,3	0,1	42,5	57,5	-	100,0
KÜS	14,9	22,6	0,6	0,0	38,1	61,9	-	100,0
FSP	3,0	16,0	-	-	19,0	81,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,2	22,1	0,9	0,0	34,2	65,8	-	100,0
Insgesamt	12,9	22,5	0,7	0,0	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 2,0	- 3,3	+ 130,5	X	- 0,5	- 9,5	X	- 6,5
TÜV Nord ÜO	+ 145,7	+ 136,3	X	X	+ 141,1	+ 55,8	X	+ 76,1
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 14,9	- 3,4	+ 46,4	X	+ 2,7	+ 5,5	X	+ 4,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 7,2	- 6,2	+ 12,1	X	- 1,5	- 1,4	X	- 1,5
GTÜ	+ 14,3	- 1,3	+ 34,1	- 15,2	+ 5,0	- 2,6	X	+ 0,5
KÜS	+ 9,5	- 3,9	- 11,2	X	+ 0,8	+ 4,6	X	+ 3,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 7,5	- 1,0	+ 21,3	X	+ 2,1	+ 32,9	X	+ 20,5
Insgesamt	+ 11,5	- 2,4	+ 31,2	+ 15,7	+ 2,7	+ 3,5	X	+ 3,2
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	6 700	9 521	185	30	16 436	25 178	-	41 614
TÜV Nord ÜO	1 408	1 400	9	1	2 818	9 434	-	12 252
TÜV Thüringen ÜO	857	1 357	12	-	2 226	7 289	-	9 515
TÜV Sachsen ÜO	20 860	35 221	665	44	56 790	153 148	-	209 938
GTÜ	23 918	30 214	713	92	54 937	117 154	-	172 091
KÜS	7 688	9 200	239	29	17 156	29 620	-	46 776
FSP	12 773	16 240	224	26	29 263	53 895	-	83 158
DEKRA Dresden ÜO	50 154	72 499	1 158	329	124 140	292 068	-	416 208
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	287	426	2	1	716	1 579	-	2 295
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	4	9	-	-	13	25	-	38
Insgesamt	124 649	176 087	3 207	552	304 495	689 390	-	993 885
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	16,1	22,9	0,4	0,1	39,5	60,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,5	11,4	0,1	0,0	23,0	77,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	9,0	14,3	0,1	-	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	9,9	16,8	0,3	0,0	27,1	72,9	-	100,0
GTÜ	13,9	17,6	0,4	0,1	31,9	68,1	-	100,0
KÜS	16,4	19,7	0,5	0,1	36,7	63,3	-	100,0
FSP	15,4	19,5	0,3	0,0	35,2	64,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	12,1	17,4	0,3	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,5	18,6	0,1	0,0	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	10,5	23,7	-	-	34,2	65,8	-	100,0
Insgesamt	12,5	17,7	0,3	0,1	30,6	69,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 16,6	- 1,3	+ 28,5	- 6,3	+ 5,6	+ 8,4	X	+ 7,3
TÜV Nord ÜO	+ 12,5	+ 64,1	X	X	+ 33,2	+ 22,9	X	+ 25,1
TÜV Thüringen ÜO	- 31,3	- 23,2	X	X	- 26,6	- 26,6	X	- 26,6
TÜV Sachsen ÜO	+ 5,6	- 5,3	+ 21,1	- 58,5	- 1,4	+ 1,6	X	+ 0,7
GTÜ	+ 6,7	- 2,7	- 10,2	- 44,2	+ 1,0	+ 6,9	X	+ 5,0
KÜS	- 4,0	- 10,7	+ 32,0	- 34,1	- 7,5	+ 0,7	X	- 2,5
FSP	+ 6,5	- 2,4	+ 12,6	- 23,5	+ 1,4	+ 7,7	X	+ 5,4
DEKRA Dresden ÜO	+ 11,4	- 7,7	- 1,3	- 18,2	- 0,8	+ 4,2	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 10,4	- 3,0	X	X	+ 1,8	+ 0,3	X	+ 0,8
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	- 53,7	X	- 46,5
Insgesamt	+ 7,7	- 5,6	+ 4,4	- 29,6	- 0,5	+ 4,1	X	+ 2,6



35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	3 078	5 969	116	10	9 173	12 390	-	21 563
TÜV Nord	ÜO	15 955	21 952	485	48	38 440	99 333	-	137 773
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13	34	-	-	47	516	-	563
TÜV Thüringen	ÜO	20	30	-	-	50	181	-	231
TÜV Sachsen	ÜO	40	58	-	-	98	171	-	269
GTÜ		10 295	12 029	377	27	22 728	47 704	-	70 432
KÜS		4 226	5 081	139	8	9 454	16 908	-	26 362
FSP		12 506	9 890	280	43	22 719	28 912	-	51 631
DEKRA Dresden	ÜO	25 862	42 096	924	182	69 064	158 802	-	227 866
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 889	2 764	46	5	4 704	8 299	-	13 003
Insgesamt		73 884	99 903	2 367	323	176 477	373 216	-	549 693
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,3	27,7	0,5	0,0	42,5	57,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,6	15,9	0,4	0,0	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,3	6,0	-	-	8,3	91,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,7	13,0	-	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,9	21,6	-	-	36,4	63,6	-	100,0
GTÜ		14,6	17,1	0,5	0,0	32,3	67,7	-	100,0
KÜS		16,0	19,3	0,5	0,0	35,9	64,1	-	100,0
FSP		24,2	19,2	0,5	0,1	44,0	56,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,3	18,5	0,4	0,1	30,3	69,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,5	21,3	0,4	0,0	36,2	63,8	-	100,0
Insgesamt		13,4	18,2	0,4	0,1	32,1	67,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 12,7	- 1,5	+ 17,2	- 63,0	+ 2,9	+ 4,1	X	+ 3,6
TÜV Nord	ÜO	+ 6,4	- 10,5	+ 32,5	- 42,2	- 3,9	+ 2,9	X	+ 0,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	+ 15,4	X	X	+ 2,0	- 5,2	X	- 3,8
TÜV Sachsen	ÜO	- 13,0	+ 41,4	X	X	- 32,4	- 31,9	X	- 32,1
GTÜ		+ 2,4	- 10,2	+ 12,2	- 27,0	- 4,6	+ 5,6	X	+ 2,1
KÜS		+ 0,9	- 8,7	+ 31,1	X	- 4,2	+ 3,5	X	+ 0,6
FSP		- 1,0	- 5,6	+ 15,2	+ 13,2	- 2,9	- 3,3	X	- 3,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 12,9	- 3,0	+ 8,8	- 24,2	+ 2,4	+ 3,6	X	+ 3,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 34,6	+ 27,7	+ 58,6	X	+ 30,7	+ 11,4	X	+ 17,7
Insgesamt		+ 7,1	- 5,5	+ 16,7	- 26,1	- 0,4	+ 3,4	X	+ 2,1
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	10 251	26 736	834	89	37 910	47 566	-	85 476
TÜV Nord	ÜO	15 984	37 912	878	107	54 881	126 954	-	181 835
TÜV Hanse	ÜO	1 260	4 026	150	21	5 457	10 727	-	16 184
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	315	876	10	-	1 201	1 716	-	2 917
DEKRA Stuttgart	ÜO	23 099	51 696	1 133	190	76 118	168 831	-	244 949
GTÜ		17 231	37 869	1 741	143	56 984	75 223	-	132 207
KÜS		7 862	17 527	581	22	25 992	31 418	-	57 410
FSP		2 571	7 041	128	17	9 757	15 253	-	25 010
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 525	4 315	139	5	6 984	12 196	-	19 180
Insgesamt		81 098	187 998	5 594	594	275 284	489 884	-	765 168
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,0	31,3	1,0	0,1	44,4	55,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,8	20,8	0,5	0,1	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	7,8	24,9	0,9	0,1	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,8	30,0	0,3	-	41,2	58,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,4	21,1	0,5	0,1	31,1	68,9	-	100,0
GTÜ		13,0	28,6	1,3	0,1	43,1	56,9	-	100,0
KÜS		13,7	30,5	1,0	0,0	45,3	54,7	-	100,0
FSP		10,3	28,2	0,5	0,1	39,0	61,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,2	22,5	0,7	0,0	36,4	63,6	-	100,0
Insgesamt		10,6	24,6	0,7	0,1	36,0	64,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 11,3	- 5,4	+ 36,5	- 45,7	- 0,9	- 0,5	X	- 0,7
TÜV Nord	ÜO	+ 11,1	- 5,8	+ 26,3	- 25,7	- 1,1	+ 5,6	X	+ 3,5
TÜV Hanse	ÜO	+ 25,5	+ 16,1	+ 48,5	X	+ 18,8	+ 15,6	X	+ 16,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 11,7	+ 3,1	X	X	+ 4,4	- 4,3	X	- 0,9
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 5,7	- 5,6	+ 23,3	- 28,6	- 2,2	+ 5,8	X	+ 3,2
GTÜ		+ 9,5	- 4,8	+ 9,5	- 32,9	- 0,6	+ 5,5	X	+ 2,8
KÜS		+ 5,3	- 4,6	- 10,5	- 31,3	- 2,0	+ 0,9	X	- 0,4
FSP		- 6,5	+ 12,0	+ 36,2	X	+ 6,7	+ 4,7	X	+ 5,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 39,6	+ 7,7	+ 202,2	X	+ 19,0	+ 13,7	X	+ 15,6
Insgesamt		+ 8,9	- 4,1	+ 18,5	- 31,1	- 0,3	+ 5,0	X	+ 3,1

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	6 390	9 221	164	19	15 794	25 340	-	41 134
TÜV Nord	ÜO	111	89	-	-	200	617	-	817
TÜV Hessen	ÜO	61	78	-	-	139	1 076	-	1 215
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	1 333	2 043	18	-	3 394	6 109	-	9 503
TÜV Thüringen	ÜO	18 846	29 174	604	40	48 664	119 222	-	167 886
GTÜ		7 666	8 972	260	28	16 926	36 470	-	53 396
KÜS		2 895	4 425	93	2	7 415	11 405	-	18 820
FSP		4 118	6 300	109	39	10 566	20 318	-	30 884
DEKRA Dresden	ÜO	25 818	36 979	822	159	63 778	153 655	-	217 433
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17	50	-	-	67	115	-	182
Insgesamt		67 255	97 331	2 070	287	166 943	374 327	-	541 270
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,5	22,4	0,4	0,0	38,4	61,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,6	10,9	-	-	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	5,0	6,4	-	-	11,4	88,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	14,0	21,5	0,2	-	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	11,2	17,4	0,4	0,0	29,0	71,0	-	100,0
GTÜ		14,4	16,8	0,5	0,1	31,7	68,3	-	100,0
KÜS		15,4	23,5	0,5	0,0	39,4	60,6	-	100,0
FSP		13,3	20,4	0,4	0,1	34,2	65,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,9	17,0	0,4	0,1	29,3	70,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,3	27,5	-	-	36,8	63,2	-	100,0
Insgesamt		12,4	18,0	0,4	0,1	30,8	69,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 13,7	+ 4,5	-	X	+ 7,9	+ 7,0	X	+ 7,4
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 134,3	+ 74,0	X	X	+ 92,8	+ 77,7	X	+ 82,8
TÜV Thüringen	ÜO	- 1,7	- 4,9	+ 3,4	+ 17,6	- 3,6	+ 3,7	X	+ 1,5
GTÜ		+ 2,3	- 6,7	- 1,9	X	- 2,7	+ 4,1	X	+ 1,8
KÜS		+ 4,4	- 8,6	- 30,6	X	- 4,3	+ 7,8	X	+ 2,7
FSP		+ 0,4	- 6,0	+ 9,0	X	- 3,3	+ 3,1	X	+ 0,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 6,4	- 4,8	+ 3,3	- 22,4	- 0,6	+ 4,7	X	+ 3,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 5,1	- 3,3	+ 0,7	- 8,3	- 0,1	+ 5,7	X	+ 3,8
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		14	68	4	-	86	100	-	186
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		7,5	36,6	2,2	-	46,2	53,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	+ 168,8	- 70,1	X	- 49,2

### 36. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
<b>Baden-Württemberg</b>									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	124	172	5	1	302	1 480	-	1 782
TÜV Nord	ÜO	7	5	-	-	12	49	-	61
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2	3	-	-	5	2	-	7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	93	152	4	1	250	1 382	-	1 632
DEKRA Stuttgart	ÜO	518	711	18	3	1 250	2 758	-	4 008
GTÜ		88	53	1	-	142	457	-	599
KÜS		85	56	-	-	141	403	-	544
FSP		13	14	-	-	27	181	-	208
GTS		2	-	-	-	2	-	-	2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15	37	-	-	52	173	-	225
Insgesamt		947	1 203	28	5	2 183	6 885	-	9 068
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	7,0	9,7	0,3	0,1	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,5	8,2	-	-	19,7	80,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	28,6	42,9	-	-	71,4	28,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	5,7	9,3	0,2	0,1	15,3	84,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,9	17,7	0,4	0,1	31,2	68,8	-	100,0
GTÜ		14,7	8,8	0,2	-	23,7	76,3	-	100,0
KÜS		15,6	10,3	-	-	25,9	74,1	-	100,0
FSP		6,3	6,7	-	-	13,0	87,0	-	100,0
GTS		100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,7	16,4	-	-	23,1	76,9	-	100,0
Insgesamt		10,4	13,3	0,3	0,1	24,1	75,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 10,7	- 22,9	X	X	- 11,4	- 7,0	X	- 7,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 12,5	X	- 6,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 45,3	- 12,6	X	X	+ 2,9	+ 3,1	X	+ 3,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 7,7	- 9,3	X	X	- 2,0	+ 1,9	X	+ 0,7
GTÜ		- 30,2	- 10,2	X	X	- 23,7	+ 3,2	X	- 4,8
KÜS		- 42,6	- 11,1	X	X	- 34,4	- 27,0	X	- 29,1
FSP		X	X	X	X	- 10,0	+ 40,3	X	+ 30,8
GTS		X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 95,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	+ 15,6	X	X	+ 15,6	+ 16,1	X	+ 16,0
Insgesamt		- 3,2	- 11,7	+ 12,0	X	- 7,7	- 1,6	X	- 3,2

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
<b>Bayern</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	227	241	9	3	480	1 269	-	1 749
TÜV Nord ÜO	18	19	3	-	40	211	-	251
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Bayern ÜO	491	813	15	2	1 321	3 745	-	5 066
TÜV Thüringen ÜO	1	1	-	-	2	10	-	12
DEKRA Stuttgart ÜO	831	918	15	1	1 765	3 170	-	4 935
GTÜ	133	134	7	-	274	676	-	950
KÜS	126	156	-	-	282	751	-	1 033
FSP	5	12	-	-	17	145	-	162
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	-	1	6	-	7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	5	-	5
Insgesamt	1 832	2 295	49	6	4 182	9 989	-	14 171
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	13,0	13,8	0,5	0,2	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,2	7,6	1,2	-	15,9	84,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	9,7	16,0	0,3	0,0	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	8,3	8,3	-	-	16,7	83,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,8	18,6	0,3	0,0	35,8	64,2	-	100,0
GTÜ	14,0	14,1	0,7	-	28,8	71,2	-	100,0
KÜS	12,2	15,1	-	-	27,3	72,7	-	100,0
FSP	3,1	7,4	-	-	10,5	89,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	14,3	-	-	14,3	85,7	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	12,9	16,2	0,3	0,0	29,5	70,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 13,5	- 27,4	X	X	- 11,1	- 11,6	X	- 11,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 5,3	- 12,8	X	- 10,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	+ 24,9	- 25,0	X	X	- 11,8	- 1,0	X	- 4,1
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,3	- 20,9	- 46,4	X	- 9,4	- 7,2	X	- 8,0
GTÜ	+ 23,1	- 13,0	X	X	+ 1,9	- 0,4	X	+ 0,2
KÜS	+ 14,5	- 4,9	X	X	+ 2,9	+ 18,1	X	+ 13,5
FSP	X	X	X	X	X	+ 74,7	X	+ 67,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	- 90,2	X	- 91,8
Insgesamt	+ 13,9	- 21,5	- 19,7	X	- 9,0	- 3,4	X	- 5,2
<b>Berlin</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3	3	-	-	6	12	-	18
DEKRA Dresden TP	6	17	-	-	23	19	-	42
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	1	-	-	3	32	-	35
GTÜ	3	2	-	-	5	13	-	18
KÜS	47	50	-	-	97	205	-	302
FSP	3	-	-	-	3	13	-	16
DEKRA Dresden ÜO	55	144	1	-	200	466	-	666
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt	119	217	1	-	337	762	-	1 099
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	16,7	16,7	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Dresden TP	14,3	40,5	-	-	54,8	45,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,7	2,9	-	-	8,6	91,4	-	100,0
GTÜ	16,7	11,1	-	-	27,8	72,2	-	100,0
KÜS	15,6	16,6	-	-	32,1	67,9	-	100,0
FSP	18,8	-	-	-	18,8	81,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	8,3	21,6	0,2	-	30,0	70,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	10,8	19,7	0,1	-	30,7	69,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	X	- 58,6	X	- 47,1
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	X	X	X	+ 55,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 5,9	X	- 20,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 17,5	- 10,7	X	X	+ 1,0	- 19,9	X	- 14,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden ÜO	+ 31,0	+ 4,3	X	X	+ 9,9	- 3,3	X	+ 0,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 19,0	- 2,3	X	X	+ 4,0	- 8,2	X	- 4,8

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	9	9	-	-	18	47	-	65
TÜV Nord ÜO	7	5	-	-	12	12	-	24
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	38	-	38
TÜV Sachsen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	16	29	-	-	45	126	-	171
KÜS	1	5	-	-	6	30	-	36
FSP	43	28	-	-	71	200	-	271
DEKRA Dresden ÜO	163	230	3	1	397	1 521	-	1 918
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	-	1	5	-	6
Insgesamt	239	307	3	1	550	1 979	-	2 529
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	13,8	13,8	-	-	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	29,2	20,8	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	9,4	17,0	-	-	26,3	73,7	-	100,0
KÜS	2,8	13,9	-	-	16,7	83,3	-	100,0
FSP	15,9	10,3	-	-	26,2	73,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	8,5	12,0	0,2	0,1	20,7	79,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	9,5	12,1	0,1	0,0	21,7	78,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	X	- 6,0	X	- 5,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 2,6	X	- 9,5
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	X	- 17,1	X	X	- 23,7	- 9,4	X	- 13,6
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	+ 28,6
FSP	+ 30,3	- 12,5	X	X	+ 7,6	+ 1,0	X	+ 2,7
DEKRA Dresden ÜO	+ 15,6	+ 2,2	X	X	+ 7,9	- 0,9	X	+ 0,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 13,8	- 3,5	X	X	+ 3,6	- 0,4	X	+ 0,4
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	-	1	-	-	1	5	-	6
TÜV Nord ÜO	11	28	2	-	41	218	-	259
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	6	7	-	-	13	126	-	139
GTÜ	1	1	-	-	2	-	-	2
KÜS	-	2	-	-	2	2	-	4
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	39	2	-	59	351	-	410
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	-	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	4,2	10,8	0,8	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	4,3	5,0	-	-	9,4	90,6	-	100,0
GTÜ	50,0	50,0	-	-	100,0	-	-	100,0
KÜS	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4,4	9,5	0,5	-	14,4	85,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord ÜO	X	+ 3,7	X	X	- 12,8	+ 16,6	X	+ 10,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	X	X	X	X	X	- 6,7	X	- 0,7
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	X	+ 18,2	X	X	+ 3,5	+ 2,9	X	+ 3,0

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	6	-	-	-	6	4	-	10
TÜV Nord ÜO	8	11	-	-	19	40	-	59
TÜV Hanse ÜO	52	13	1	-	66	195	-	261
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	31	29	-	-	60	154	-	214
GTÜ	13	10	-	-	23	92	-	115
KÜS	-	-	-	-	-	-	-	-
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	-	-	-	2	2	-	4
Insgesamt	112	63	1	-	176	487	-	663
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	60,0	-	-	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,6	18,6	-	-	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	19,9	5,0	0,4	-	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	14,5	13,6	-	-	28,0	72,0	-	100,0
GTÜ	11,3	8,7	-	-	20,0	80,0	-	100,0
KÜS	-	-	-	-	-	-	-	-
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	16,9	9,5	0,2	-	26,5	73,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+	11,1	X
TÜV Hanse ÜO	+ 79,3	- 65,8	X	X	- 1,5	+ 26,6	X	+ 18,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 11,4	- 32,6	X	X	- 24,1	- 6,1	X	- 11,9
GTÜ	X	- 66,7	X	X	- 56,6	- 5,2	X	- 23,3
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 24,4	- 53,0	X	X	- 22,5	+ 6,1	X	- 3,4
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	103	83	2	-	188	822	-	1 010
TÜV Nord ÜO	5	12	1	-	18	71	-	89
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	18	1	-	-	19	207	-	226
TÜV Hessen ÜO	79	82	1	-	162	648	-	810
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	411	496	10	1	918	1 512	-	2 430
GTÜ	133	345	4	1	483	441	-	924
KÜS	104	190	3	-	297	332	-	629
FSP	3	-	-	-	3	1	-	4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	2	-	-	2	5	-	7
Insgesamt	856	1 211	21	2	2 090	4 039	-	6 129
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	10,2	8,2	0,2	-	18,6	81,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,6	13,5	1,1	-	20,2	79,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,0	0,4	-	-	8,4	91,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	9,8	10,1	0,1	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	16,9	20,4	0,4	0,0	37,8	62,2	-	100,0
GTÜ	14,4	37,3	0,4	0,1	52,3	47,7	-	100,0
KÜS	16,5	30,2	0,5	-	47,2	52,8	-	100,0
FSP	75,0	-	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	28,6	-	-	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt	14,0	19,8	0,3	0,0	34,1	65,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 60,9	- 1,2	X	X	+ 23,7	+ 48,9	X	+ 43,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 121,9	X	+ 78,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	+ 107,0	X	+ 103,6
TÜV Hessen ÜO	+ 75,6	-	X	X	+ 27,6	+ 9,8	X	+ 13,0
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 17,8	- 9,7	X	X	+ 0,8	- 5,2	X	- 3,0
GTÜ	+ 31,7	- 2,3	X	X	+ 5,0	- 2,0	X	+ 1,5
KÜS	+ 30,0	- 23,7	X	X	- 10,0	+ 16,1	X	+ 2,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 30,1	- 8,9	X	X	+ 3,8	+ 12,0	X	+ 9,1

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	8	15	-	1	24	64	-	88
TÜV Nord	ÜO	9	17	-	-	26	137	-	163
GTÜ		3	1	-	-	4	10	-	14
KÜS		-	-	-	-	-	4	-	4
FSP		6	11	-	-	17	19	-	36
DEKRA Dresden	ÜO	151	237	2	-	390	958	-	1 348
GTS		1	1	-	-	2	3	-	5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		178	282	2	1	463	1 195	-	1 658
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,1	17,0	-	1,1	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,5	10,4	-	-	16,0	84,0	-	100,0
GTÜ		21,4	7,1	-	-	28,6	71,4	-	100,0
KÜS		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
FSP		16,7	30,6	-	-	47,2	52,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,2	17,6	0,1	-	28,9	71,1	-	100,0
GTS		20,0	20,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		10,7	17,0	0,1	0,1	27,9	72,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 14,3	- 15,8	X	- 15,4
TÜV Nord	ÜO	X	- 34,6	X	X	- 29,7	- 11,6	X	- 15,1
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	- 39,3	X	X	- 18,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 28,0	+ 3,0	X	X	+ 10,8	- 2,9	X	+ 0,7
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 11,3	- 2,4	X	X	+ 2,0	- 5,2	X	- 3,3
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	82	74	4	2	162	441	-	603
TÜV Nord	ÜO	110	160	6	-	276	1 737	-	2 013
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	486	669	14	-	1 169	2 830	-	3 999
GTÜ		68	48	7	-	123	530	-	653
KÜS		74	56	3	-	133	442	-	575
FSP		-	1	-	-	1	1	-	2
VÜK Lage		-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11	6	-	-	17	31	-	48
Insgesamt		831	1 014	34	2	1 881	6 013	-	7 894
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	13,6	12,3	0,7	0,3	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,5	7,9	0,3	-	13,7	86,3	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,2	16,7	0,4	-	29,2	70,8	-	100,0
GTÜ		10,4	7,4	1,1	-	18,8	81,2	-	100,0
KÜS		12,9	9,7	0,5	-	23,1	76,9	-	100,0
FSP		-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
VÜK Lage		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,9	12,5	-	-	35,4	64,6	-	100,0
Insgesamt		10,5	12,8	0,4	0,0	23,8	76,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 41,4	- 5,1	X	X	+ 17,4	+ 6,5	X	+ 9,2
TÜV Nord	ÜO	- 12,7	- 44,1	X	X	- 34,1	- 1,8	X	- 8,0
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 4,3	- 19,0	X	X	- 11,1	+ 3,4	X	- 1,3
GTÜ		- 25,3	- 48,9	X	X	- 33,9	- 5,2	X	- 12,3
KÜS		+ 37,0	+ 12,0	X	X	+ 26,7	+ 13,9	X	+ 16,6
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 54,1	- 31,1	X	- 41,5
Insgesamt		+ 1,7	- 24,8	+ 9,7	X	- 14,5	+ 1,6	X	- 2,7

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	19	43	-	-	62	143	-	205
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	96	78	1	-	175	533	-	708
TÜV Nord	ÜO	169	169	2	-	340	909	-	1 249
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	228	334	8	-	570	1 495	-	2 065
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	6	-	6
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 282	1 577	37	3	2 899	5 295	-	8 194
GTÜ		200	155	14	-	369	1 086	-	1 455
KÜS		210	138	5	-	353	657	-	1 010
FSP		14	14	-	-	28	66	-	94
VÜK Lage		10	8	-	-	18	96	-	114
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	83	95	-	-	178	299	-	477
Insgesamt		2 311	2 611	67	3	4 992	10 585	-	15 577
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	9,3	21,0	-	-	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	13,6	11,0	0,1	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,5	13,5	0,2	-	27,2	72,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,0	16,2	0,4	-	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,6	19,2	0,5	0,0	35,4	64,6	-	100,0
GTÜ		13,7	10,7	1,0	-	25,4	74,6	-	100,0
KÜS		20,8	13,7	0,5	-	35,0	65,0	-	100,0
FSP		14,9	14,9	-	-	29,8	70,2	-	100,0
VÜK Lage		8,8	7,0	-	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,4	19,9	-	-	37,3	62,7	-	100,0
Insgesamt		14,8	16,8	0,4	0,0	32,0	68,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	X	- 18,9	X	X	- 12,7	- 4,7	X	- 7,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 20,0	- 9,3	X	X	- 15,5	+ 6,4	X	-
TÜV Nord	ÜO	+ 14,2	- 13,8	X	X	- 2,6	+ 2,6	X	+ 1,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 31,0	- 12,1	X	X	+ 1,8	+ 7,6	X	+ 5,9
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 13,7	- 20,2	- 11,9	X	- 7,9	+ 0,2	X	- 2,9
GTÜ		+ 13,0	- 36,5	X	X	- 15,2	- 0,1	X	- 4,4
KÜS		+ 12,9	- 6,1	X	X	+ 4,1	- 9,4	X	- 5,1
FSP		X	X	X	X	X	+ 6,5	X	+ 44,6
VÜK Lage		X	X	X	X	- 43,8	- 4,0	X	- 13,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 18,6	- 38,7	X	X	- 22,9	+ 1,0	X	- 9,5
Insgesamt		+ 13,4	- 19,8	- 17,3	X	- 7,2	+ 1,0	X	- 1,8
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	95	171	5	-	271	621	-	892
TÜV Nord	ÜO	7	17	-	-	24	168	-	192
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	132	196	4	-	332	844	-	1 176
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	318	342	9	1	670	1 129	-	1 799
GTÜ		42	53	9	-	104	148	-	252
KÜS		124	124	2	-	250	285	-	535
FSP		-	-	-	-	-	11	-	11
GTS		-	1	-	-	1	3	-	4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6	9	1	-	16	127	-	143
Insgesamt		724	913	30	1	1 668	3 336	-	5 004
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	10,7	19,2	0,6	-	30,4	69,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,6	8,9	-	-	12,5	87,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,2	16,7	0,3	-	28,2	71,8	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,7	19,0	0,5	0,1	37,2	62,8	-	100,0
GTÜ		16,7	21,0	3,6	-	41,3	58,7	-	100,0
KÜS		23,2	23,2	0,4	-	46,7	53,3	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTS		-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,2	6,3	0,7	-	11,2	88,8	-	100,0
Insgesamt		14,5	18,2	0,6	0,0	33,3	66,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 18,8	- 43,6	X	X	- 30,7	- 3,3	X	- 13,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 38,9	- 25,5	X	X	- 9,0	+ 7,9	X	+ 2,5
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 21,8	- 29,9	X	X	- 11,7	+ 3,6	X	- 2,7
GTÜ		- 4,5	- 45,9	X	X	- 29,7	- 50,8	X	- 43,9
KÜS		+ 53,1	+ 3,3	X	X	+ 20,2	- 2,4	X	+ 7,0
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	+ 10,4	X	+ 6,7
Insgesamt		+ 27,9	- 29,1	- 16,7	X	- 11,8	+ 3,0	X	- 2,5



36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Saarland									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Saarland	TP	17	8	1	-	26	123	-	149
TÜV Nord	ÜO	-	1	-	-	1	-	-	1
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	66	62	2	-	130	273	-	403
DEKRA Stuttgart	ÜO	77	74	1	-	152	296	-	448
GTÜ		14	16	1	-	31	89	-	120
KÜS		48	12	-	-	60	86	-	146
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	6	-	-	8	9	-	17
Insgesamt		224	179	5	-	408	876	-	1 284
in Prozent von insgesamt									
TÜV Saarland	TP	11,4	5,4	0,7	-	17,4	82,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	16,4	15,4	0,5	-	32,3	67,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,2	16,5	0,2	-	33,9	66,1	-	100,0
GTÜ		11,7	13,3	0,8	-	25,8	74,2	-	100,0
KÜS		32,9	8,2	-	-	41,1	58,9	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,8	35,3	-	-	47,1	52,9	-	100,0
Insgesamt		17,4	13,9	0,4	-	31,8	68,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Saarland	TP	X	X	X	X	X	-	6,8	X
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	+ 53,5	+ 8,8	X	X	+ 30,0	- 2,8	X	+ 5,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 30,5	- 28,2	X	X	- 7,9	- 3,6	X	- 5,1
GTÜ		X	X	X	X	X	- 11,9	X	+ 7,1
KÜS		+ 2,1	X	X	X	- 10,4	+ 1,2	X	- 3,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 31,8	- 9,6	X	X	+ 9,7	- 4,7	X	- 0,5
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	35	18	1	-	55	123	-	178
TÜV Nord	ÜO	3	6	1	1	11	10	-	21
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	-	1	-	-	1
TÜV Sachsen	ÜO	109	112	3	-	224	566	-	790
GTÜ		52	27	4	-	83	215	-	298
KÜS		22	9	-	-	31	28	-	59
FSP		11	6	-	-	17	21	-	38
DEKRA Dresden	ÜO	541	583	17	2	1 143	1 404	-	2 547
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		774	761	26	4	1 565	2 367	-	3 932
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,7	10,1	0,6	0,6	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,3	28,6	4,8	4,8	52,4	47,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	13,8	14,2	0,4	-	28,4	71,6	-	100,0
GTÜ		17,4	9,1	1,3	-	27,9	72,1	-	100,0
KÜS		37,3	15,3	-	-	52,5	47,5	-	100,0
FSP		28,9	15,8	-	-	44,7	55,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	21,2	22,9	0,7	0,1	44,9	55,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		19,7	19,4	0,7	0,1	39,8	60,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	- 14,6	- 41,9	X	X	- 25,7	+ 17,1	X	- 0,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	- 61,5	X	- 38,2
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	+ 17,2	- 27,3	X	X	- 10,4	- 4,9	X	- 6,5
GTÜ		+ 52,9	- 32,5	X	X	+ 9,2	+ 22,2	X	+ 18,3
KÜS		- 21,4	X	X	X	- 36,7	- 28,2	X	- 33,0
FSP		X	X	X	X	X	- 16,0	X	- 22,4
DEKRA Dresden	ÜO	+ 34,2	- 11,5	X	X	+ 5,3	- 1,7	X	+ 1,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 26,1	- 17,3	- 16,1	X	- 0,1	- 1,2	X	- 0,7

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2019 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	13	16	1	-	30	133	-	163
TÜV Nord	ÜO	56	47	2	-	105	233	-	338
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		51	82	2	-	135	246	-	381
KÜS		-	2	-	-	2	20	-	22
FSP		9	4	1	-	14	60	-	74
DEKRA Dresden	ÜO	127	181	7	1	316	711	-	1 027
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		256	332	13	1	602	1 403	-	2 005
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	8,0	9,8	0,6	-	18,4	81,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,6	13,9	0,6	-	31,1	68,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		13,4	21,5	0,5	-	35,4	64,6	-	100,0
KÜS		-	9,1	-	-	9,1	90,9	-	100,0
FSP		12,2	5,4	1,4	-	18,9	81,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	12,4	17,6	0,7	0,1	30,8	69,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		12,8	16,6	0,6	0,0	30,0	70,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	+ 7,1	+ 3,1	X	+ 3,8
TÜV Nord	ÜO	+ 19,1	-	X	X	+ 10,5	+ 2,6	X	+ 5,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		- 12,1	+ 51,9	X	X	+ 20,5	- 11,8	X	- 2,6
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	- 4,8	X	-
DEKRA Dresden	ÜO	+ 5,0	- 2,7	X	X	- 0,6	- 5,7	X	- 4,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 5,3	+ 6,8	X	X	+ 6,0	- 4,6	X	- 1,7
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	15	20	2	-	37	81	-	118
TÜV Nord	ÜO	92	137	4	-	233	460	-	693
TÜV Hanse	ÜO	41	2	-	-	43	122	-	165
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	112	209	4	-	325	730	-	1 055
GTÜ		122	116	-	-	238	404	-	642
KÜS		4	10	2	-	16	38	-	54
FSP		-	1	-	-	1	-	-	1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10	39	1	-	50	11	-	61
Insgesamt		396	534	13	-	943	1 846	-	2 789
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	12,7	16,9	1,7	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,3	19,8	0,6	-	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	24,8	1,2	-	-	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,6	19,8	0,4	-	30,8	69,2	-	100,0
GTÜ		19,0	18,1	-	-	37,1	62,9	-	100,0
KÜS		7,4	18,5	3,7	-	29,6	70,4	-	100,0
FSP		-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,4	63,9	1,6	-	82,0	18,0	-	100,0
Insgesamt		14,2	19,1	0,5	-	33,8	66,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	+ 19,4	+ 2,5	X	+ 7,3
TÜV Nord	ÜO	+ 21,1	+ 0,7	X	X	+ 7,4	+ 9,3	X	+ 8,6
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	- 8,3	X	+ 8,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 0,9	- 18,0	X	X	- 12,4	- 7,6	X	- 9,1
GTÜ		+ 28,4	+ 4,5	X	X	+ 13,3	+ 32,0	X	+ 24,4
KÜS		X	X	X	X	X	- 13,6	X	- 16,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	+ 34,5	X	X	+ 51,5	X	X	+ 19,6
Insgesamt		+ 21,8	- 5,5	X	X	+ 4,5	+ 3,1	X	+ 3,6

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	24	9	1	-	34	216	-	250
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	4	-	4
TÜV Thüringen	ÜO	23	41	-	-	64	286	-	350
GTÜ		4	2	-	-	6	56	-	62
KÜS		14	5	-	-	19	23	-	42
FSP		8	7	-	-	15	153	-	168
DEKRA Dresden	ÜO	79	103	1	-	183	1 117	-	1 300
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		152	167	2	-	321	1 855	-	2 176
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,6	3,6	0,4	-	13,6	86,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	6,6	11,7	-	-	18,3	81,7	-	100,0
GTÜ		6,5	3,2	-	-	9,7	90,3	-	100,0
KÜS		33,3	11,9	-	-	45,2	54,8	-	100,0
FSP		4,8	4,2	-	-	8,9	91,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	6,1	7,9	0,1	-	14,1	85,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		7,0	7,7	0,1	-	14,8	85,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	+ 3,0	+ 32,5	X	+ 27,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	- 14,6	X	X	- 5,9	- 5,0	X	- 5,1
GTÜ		X	X	X	X	X	+ 14,3	X	- 3,1
KÜS		- 53,3	X	X	X	- 56,8	- 11,5	X	- 40,0
FSP		X	X	X	X	X	+ 6,3	X	+ 7,7
DEKRA Dresden	ÜO	- 21,8	- 22,0	X	X	- 22,5	- 3,1	X	- 6,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 20,4	- 21,6	X	X	- 21,3	+ 1,0	X	- 3,0
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

### 37. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	4 473	10 013	391	38	14 915	22 649	-	37 564
TÜV Nord	ÜO	562	1 095	18	2	1 677	2 664	-	4 341
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	87	266	7	1	361	483	-	844
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	4 398	9 174	270	18	13 860	29 971	-	43 831
DEKRA Stuttgart	ÜO	11 926	19 695	568	63	32 252	44 952	-	77 204
GTÜ		3 692	4 950	356	14	9 012	15 541	-	24 553
KÜS		3 716	5 008	271	6	9 001	9 858	-	18 859
FSP		1 823	1 483	55	5	3 366	4 030	-	7 396
GTS		18	58	1	1	78	79	-	157
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	908	1 472	47	3	2 430	3 546	-	5 976
Insgesamt		31 603	53 214	1 984	151	86 952	133 773	-	220 725
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	11,9	26,7	1,0	0,1	39,7	60,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,9	25,2	0,4	0,0	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,3	31,5	0,8	0,1	42,8	57,2	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	10,0	20,9	0,6	0,0	31,6	68,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,4	25,5	0,7	0,1	41,8	58,2	-	100,0
GTÜ		15,0	20,2	1,4	0,1	36,7	63,3	-	100,0
KÜS		19,7	26,6	1,4	0,0	47,7	52,3	-	100,0
FSP		24,6	20,1	0,7	0,1	45,5	54,5	-	100,0
GTS		11,5	36,9	0,6	0,6	49,7	50,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,2	24,6	0,8	0,1	40,7	59,3	-	100,0
Insgesamt		14,3	24,1	0,9	0,1	39,4	60,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 9,9	- 6,8	+ 24,1	- 28,3	- 1,7	- 5,1	X	- 3,8
TÜV Nord	ÜO	+ 83,7	+ 56,9	X	X	+ 63,9	+ 47,8	X	+ 53,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 8,8	+ 8,6	X	X	+ 7,4	+ 26,8	X	+ 17,7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 23,1	- 0,3	+ 48,4	- 40,0	+ 6,7	+ 9,1	X	+ 8,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 20,7	- 4,0	+ 32,1	- 28,4	+ 4,3	+ 2,4	X	+ 3,2
GTÜ		- 1,5	- 15,5	+ 4,7	- 60,0	- 9,7	- 3,4	X	- 5,8
KÜS		+ 10,5	- 2,3	- 1,8	X	+ 2,6	+ 2,8	X	+ 2,7
FSP		+ 20,3	+ 6,1	+ 57,1	X	+ 13,8	+ 22,0	X	+ 18,1
GTS		- 91,9	- 92,3	X	X	- 92,1	- 92,0	X	- 92,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 34,7	- 1,9	+ 9,3	X	+ 9,5	+ 14,6	X	+ 12,5
Insgesamt		+ 15,2	- 5,1	+ 20,2	- 36,8	+ 1,9	+ 2,5	X	+ 2,3

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	5 052	9 956	483	57	15 548	23 974	-	39 522
TÜV Nord ÜO	869	1 557	48	9	2 483	4 406	-	6 889
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	5	1	-	7	52	-	59
TÜV Hessen ÜO	12	3	-	-	15	50	-	65
TÜV Bayern ÜO	6 947	14 539	470	52	22 008	46 606	-	68 614
TÜV Thüringen ÜO	10	11	1	-	22	44	-	66
DEKRA Stuttgart ÜO	17 265	25 477	787	132	43 661	61 534	-	105 195
GTÜ	4 490	4 965	320	31	9 806	15 966	-	25 772
KÜS	6 546	8 744	649	40	15 979	21 974	-	37 953
FSP	540	905	34	5	1 484	2 270	-	3 754
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	175	352	3	-	530	556	-	1 086
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	315	419	11	-	745	1 652	-	2 397
Insgesamt	42 222	66 933	2 807	326	112 288	179 084	-	291 372
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	12,8	25,2	1,2	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,6	22,6	0,7	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1,7	8,5	1,7	-	11,9	88,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	18,5	4,6	-	-	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	10,1	21,2	0,7	0,1	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	15,2	16,7	1,5	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,4	24,2	0,7	0,1	41,5	58,5	-	100,0
GTÜ	17,4	19,3	1,2	0,1	38,0	62,0	-	100,0
KÜS	17,2	23,0	1,7	0,1	42,1	57,9	-	100,0
FSP	14,4	24,1	0,9	0,1	39,5	60,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,1	32,4	0,3	-	48,8	51,2	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	13,1	17,5	0,5	-	31,1	68,9	-	100,0
Insgesamt	14,5	23,0	1,0	0,1	38,5	61,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 8,7	- 4,0	+ 22,9	- 26,0	+ 0,4	- 2,0	X	- 1,1
TÜV Nord ÜO	+ 40,6	+ 22,5	+ 41,2	X	+ 28,6	+ 20,6	X	+ 23,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	+ 13,0	X	+ 22,9
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 31,6	X	+ 35,4
TÜV Bayern ÜO	+ 20,4	- 5,5	+ 23,7	- 38,1	+ 1,8	+ 5,7	X	+ 4,4
TÜV Thüringen ÜO	X	- 66,7	X	X	- 45,0	- 4,3	X	- 23,3
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 17,9	- 8,3	+ 5,2	- 21,4	+ 0,7	+ 6,6	X	+ 4,1
GTÜ	- 2,6	- 22,3	- 8,6	- 27,9	- 14,0	- 8,8	X	- 10,8
KÜS	+ 8,8	- 1,7	+ 4,5	+ 37,9	+ 2,7	+ 5,3	X	+ 4,2
FSP	+ 30,8	+ 21,0	X	X	+ 24,9	+ 40,2	X	+ 33,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 136,5	+ 98,9	X	X	+ 109,5	+ 113,8	X	+ 111,7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 3,1	- 23,5	X	X	- 15,1	- 15,7	X	- 15,5
Insgesamt	+ 13,7	- 6,5	+ 10,0	- 21,8	+ 0,5	+ 3,9	X	+ 2,6

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	215	260	11	-	486	656	-	1 142
DEKRA Dresden	TP	251	561	23	1	836	758	-	1 594
TÜV Nord	ÜO	140	122	2	-	264	234	-	498
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	389	703	24	3	1 119	2 514	-	3 633
GTÜ		2 183	2 377	133	4	4 697	4 912	-	9 609
KÜS		1 209	1 467	43	-	2 719	5 160	-	7 879
FSP		1 336	1 465	60	5	2 866	2 748	-	5 614
DEKRA Dresden	ÜO	1 225	2 196	53	7	3 481	11 030	-	14 511
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	370	643	28	3	1 044	1 305	-	2 349
Insgesamt		7 318	9 794	377	23	17 512	29 317	-	46 829
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	18,8	22,8	1,0	-	42,6	57,4	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	15,7	35,2	1,4	0,1	52,4	47,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	28,1	24,5	0,4	-	53,0	47,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,7	19,4	0,7	0,1	30,8	69,2	-	100,0
GTÜ		22,7	24,7	1,4	0,0	48,9	51,1	-	100,0
KÜS		15,3	18,6	0,5	-	34,5	65,5	-	100,0
FSP		23,8	26,1	1,1	0,1	51,1	48,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,4	15,1	0,4	0,0	24,0	76,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,8	27,4	1,2	0,1	44,4	55,6	-	100,0
Insgesamt		15,6	20,9	0,8	0,0	37,4	62,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 4,9	- 25,9	X	X	- 14,3	+ 6,5	X	- 3,5
DEKRA Dresden	TP	+ 25,5	- 2,4	X	X	+ 5,4	- 8,3	X	- 1,6
TÜV Nord	ÜO	+ 35,9	- 8,3	X	X	+ 10,5	+ 19,4	X	+ 14,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 1,3	+ 25,3	X	X	+ 16,8	+ 13,6	X	+ 14,5
GTÜ		+ 5,3	- 20,0	- 13,1	X	- 9,9	- 4,9	X	- 7,4
KÜS		- 0,6	+ 0,9	- 2,3	X	0,0	+ 2,5	X	+ 1,7
FSP		+ 3,7	- 3,1	+ 66,7	X	+ 0,9	+ 2,5	X	+ 1,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 20,7	- 0,3	+ 12,8	X	+ 6,2	+ 7,9	X	+ 7,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 86,9	+ 73,8	X	X	+ 81,3	+ 95,7	X	+ 89,0
Insgesamt		+ 9,5	- 3,3	+ 15,6	- 50,0	+ 1,9	+ 6,1	X	+ 4,5
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	624	953	31	4	1 612	1 362	-	2 974
TÜV Nord	ÜO	361	499	17	7	884	1 578	-	2 462
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	607	850	16	3	1 476	2 976	-	4 452
TÜV Sachsen	ÜO	14	17	-	-	31	28	-	59
GTÜ		1 945	2 148	128	7	4 228	5 849	-	10 077
KÜS		1 426	2 184	94	4	3 708	4 436	-	8 144
FSP		1 452	1 919	72	8	3 451	4 970	-	8 421
DEKRA Dresden	ÜO	6 119	9 990	287	48	16 444	25 840	-	42 284
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	174	462	12	-	648	713	-	1 361
Insgesamt		12 722	19 022	657	81	32 482	47 752	-	80 234
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,0	32,0	1,0	0,1	54,2	45,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,7	20,3	0,7	0,3	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13,6	19,1	0,4	0,1	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	23,7	28,8	-	-	52,5	47,5	-	100,0
GTÜ		19,3	21,3	1,3	0,1	42,0	58,0	-	100,0
KÜS		17,5	26,8	1,2	0,0	45,5	54,5	-	100,0
FSP		17,2	22,8	0,9	0,1	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,5	23,6	0,7	0,1	38,9	61,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,8	33,9	0,9	-	47,6	52,4	-	100,0
Insgesamt		15,9	23,7	0,8	0,1	40,5	59,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 30,3	+ 10,4	X	X	+ 17,8	+ 3,1	X	+ 10,6
TÜV Nord	ÜO	+ 33,2	+ 35,6	X	X	+ 33,7	+ 27,9	X	+ 29,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 25,2	+ 8,3	X	X	+ 15,1	+ 3,2	X	+ 6,9
TÜV Sachsen	ÜO	X	- 32,0	X	X	-	- 15,2	X	- 7,8
GTÜ		- 8,2	- 16,6	+ 23,1	X	- 12,3	- 4,2	X	- 7,8
KÜS		+ 0,8	- 6,8	+ 9,3	X	- 3,7	+ 5,4	X	+ 1,1
FSP		- 0,1	- 6,9	+ 44,0	X	- 3,3	+ 1,2	X	- 0,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 12,4	- 5,7	+ 23,2	- 44,8	+ 0,5	+ 5,5	X	+ 3,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 31,2	+ 19,7	X	X	+ 0,8	- 8,8	X	- 4,5
Insgesamt		+ 6,7	- 4,9	+ 24,4	- 36,7	- 0,3	+ 3,9	X	+ 2,1

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	72	205	13	-	290	444	-	734
TÜV Nord	ÜO	251	704	20	2	977	1 913	-	2 890
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8	8	-	-	16	24	-	40
DEKRA Stuttgart	ÜO	695	1 064	35	4	1 798	2 775	-	4 573
GTÜ		119	182	24	1	326	353	-	679
KÜS		194	395	27	1	617	686	-	1 303
FSP		55	291	8	4	358	137	-	495
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	23	1	1	29	20	-	49
Insgesamt		1 398	2 872	128	13	4 411	6 352	-	10 763
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	9,8	27,9	1,8	-	39,5	60,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,7	24,4	0,7	0,1	33,8	66,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	20,0	20,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,2	23,3	0,8	0,1	39,3	60,7	-	100,0
GTÜ		17,5	26,8	3,5	0,1	48,0	52,0	-	100,0
KÜS		14,9	30,3	2,1	0,1	47,4	52,6	-	100,0
FSP		11,1	58,8	1,6	0,8	72,3	27,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,2	46,9	2,0	2,0	59,2	40,8	-	100,0
Insgesamt		13,0	26,7	1,2	0,1	41,0	59,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	- 15,3	- 23,8	X	X	- 20,8	- 7,7	X	- 13,3
TÜV Nord	ÜO	- 1,2	+ 2,5	X	X	+ 1,7	+ 8,9	X	+ 6,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 53,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 31,4	- 7,9	+ 34,6	X	+ 4,8	+ 2,8	X	+ 3,6
GTÜ		+ 9,2	- 9,5	X	X	- 1,5	- 10,6	X	- 6,5
KÜS		+ 44,8	- 9,8	X	X	+ 2,8	- 4,2	X	- 1,0
FSP		- 8,3	+ 13,7	X	X	+ 9,5	+ 15,1	X	+ 11,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 19,2	- 4,6	+ 21,9	X	+ 2,4	+ 2,7	X	+ 2,6
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	312	403	13	-	728	487	-	1 215
TÜV Nord	ÜO	755	1 388	34	5	2 182	3 526	-	5 708
TÜV Hanse	ÜO	309	705	13	-	1 027	1 729	-	2 756
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	17	53	3	1	74	79	-	153
DEKRA Stuttgart	ÜO	2 045	2 640	89	14	4 788	7 291	-	12 079
GTÜ		693	820	56	5	1 574	1 852	-	3 426
KÜS		357	475	35	-	867	496	-	1 363
FSP		545	292	6	1	844	436	-	1 280
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	169	458	12	2	641	513	-	1 154
Insgesamt		5 202	7 234	261	28	12 725	16 409	-	29 134
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	25,7	33,2	1,1	-	59,9	40,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,2	24,3	0,6	0,1	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	11,2	25,6	0,5	-	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,1	34,6	2,0	0,7	48,4	51,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,9	21,9	0,7	0,1	39,6	60,4	-	100,0
GTÜ		20,2	23,9	1,6	0,1	45,9	54,1	-	100,0
KÜS		26,2	34,8	2,6	-	63,6	36,4	-	100,0
FSP		42,6	22,8	0,5	0,1	65,9	34,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,6	39,7	1,0	0,2	55,5	44,5	-	100,0
Insgesamt		17,9	24,8	0,9	0,1	43,7	56,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Hanse	TP	+ 4,7	- 5,6	X	X	- 0,5	+ 1,0	X	+ 0,1
TÜV Nord	ÜO	+ 38,5	+ 2,6	+ 21,4	X	+ 12,9	+ 15,2	X	+ 14,3
TÜV Hanse	ÜO	+ 15,7	- 3,2	X	X	+ 1,1	- 12,9	X	- 8,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	+ 51,4	X	X	+ 48,0	+ 17,9	X	+ 30,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 15,1	- 4,2	+ 23,6	X	+ 3,7	+ 1,0	X	+ 2,0
GTÜ		- 23,1	- 35,1	- 9,7	X	- 29,6	- 29,8	X	- 29,7
KÜS		+ 15,9	+ 8,9	- 16,7	X	+ 10,3	+ 27,8	X	+ 16,1
FSP		+ 17,7	+ 7,4	X	X	+ 13,3	+ 10,4	X	+ 12,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,0	+ 21,2	X	X	+ 19,6	- 2,8	X	+ 8,5
Insgesamt		+ 10,2	- 5,4	+ 6,5	- 28,2	+ 0,6	- 2,1	X	- 1,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	1 646	2 406	142	14	4 208	5 857	-	10 065
TÜV Nord ÜO	821	1 227	28	-	2 076	3 255	-	5 331
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	234	287	1	-	522	875	-	1 397
TÜV Hessen ÜO	2 345	3 057	178	6	5 586	13 115	-	18 701
TÜV Thüringen ÜO	21	28	-	-	49	69	-	118
DEKRA Stuttgart ÜO	7 626	12 119	414	44	20 203	28 223	-	48 426
GTÜ	3 008	3 034	188	11	6 241	9 480	-	15 721
KÜS	2 015	2 526	112	8	4 661	5 762	-	10 423
FSP	306	663	11	1	981	718	-	1 699
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	879	1 206	43	3	2 131	2 106	-	4 237
Insgesamt	18 901	26 553	1 117	87	46 658	69 460	-	116 118
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	16,4	23,9	1,4	0,1	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,4	23,0	0,5	-	38,9	61,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,8	20,5	0,1	-	37,4	62,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	12,5	16,3	1,0	0,0	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	17,8	23,7	-	-	41,5	58,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,7	25,0	0,9	0,1	41,7	58,3	-	100,0
GTÜ	19,1	19,3	1,2	0,1	39,7	60,3	-	100,0
KÜS	19,3	24,2	1,1	0,1	44,7	55,3	-	100,0
FSP	18,0	39,0	0,6	0,1	57,7	42,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,7	28,5	1,0	0,1	50,3	49,7	-	100,0
Insgesamt	16,3	22,9	1,0	0,1	40,2	59,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 6,7	+ 3,4	+ 30,3	X	+ 5,5	- 1,1	X	+ 1,6
TÜV Nord ÜO	+ 27,5	+ 41,2	X	X	+ 34,9	+ 65,6	X	+ 52,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 8,8	+ 10,9	X	X	+ 3,3	+ 6,4	X	+ 2,6
TÜV Hessen ÜO	+ 9,6	+ 22,2	+ 29,9	X	+ 16,5	- 1,3	X	+ 3,4
TÜV Thüringen ÜO	X	- 20,0	X	X	- 14,0	- 15,9	X	- 15,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 16,0	- 6,7	+ 17,6	- 8,3	+ 1,2	+ 4,1	X	+ 2,9
GTÜ	- 9,5	- 24,3	- 4,1	X	- 17,2	- 10,7	X	- 13,4
KÜS	+ 8,6	- 18,3	- 4,3	X	- 8,1	- 0,8	X	- 4,2
FSP	+ 4,1	- 10,5	X	X	- 6,9	+ 11,8	X	+ 0,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 71,0	+ 18,2	+ 65,4	X	+ 36,5	+ 44,0	X	+ 40,2
Insgesamt	+ 10,4	- 4,8	+ 13,9	- 13,0	+ 1,2	+ 2,6	X	+ 2,0
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	484	884	22	2	1 392	1 463	-	2 855
TÜV Nord ÜO	957	2 045	81	11	3 094	4 843	-	7 937
GTÜ	436	594	57	-	1 087	1 270	-	2 357
KÜS	311	584	24	2	921	1 273	-	2 194
FSP	674	1 390	68	19	2 151	2 417	-	4 568
DEKRA Dresden ÜO	3 987	7 582	231	61	11 861	14 694	-	26 555
GTS	16	45	-	-	61	33	-	94
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	193	402	7	1	603	717	-	1 320
Insgesamt	7 058	13 526	490	96	21 170	26 710	-	47 880
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	17,0	31,0	0,8	0,1	48,8	51,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,1	25,8	1,0	0,1	39,0	61,0	-	100,0
GTÜ	18,5	25,2	2,4	-	46,1	53,9	-	100,0
KÜS	14,2	26,6	1,1	0,1	42,0	58,0	-	100,0
FSP	14,8	30,4	1,5	0,4	47,1	52,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,0	28,6	0,9	0,2	44,7	55,3	-	100,0
GTS	17,0	47,9	-	-	64,9	35,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,6	30,5	0,5	0,1	45,7	54,3	-	100,0
Insgesamt	14,7	28,2	1,0	0,2	44,2	55,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 5,9	- 9,1	X	X	- 4,7	- 6,9	X	- 5,8
TÜV Nord ÜO	+ 9,0	- 4,2	+ 62,0	X	+ 0,7	- 0,3	X	+ 0,1
GTÜ	+ 6,6	- 15,1	+ 46,2	X	- 5,6	- 3,2	X	- 4,3
KÜS	- 23,0	- 6,0	- 17,2	X	- 12,7	+ 2,0	X	- 4,7
FSP	+ 19,3	- 2,5	+ 88,9	X	+ 5,8	+ 4,5	X	+ 5,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 20,3	- 3,8	+ 9,0	- 22,8	+ 3,2	+ 7,2	X	+ 5,4
GTS	- 48,4	- 56,7	X	X	- 54,8	- 28,3	X	- 48,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 10,2	- 7,8	X	X	- 8,8	- 2,3	X	- 5,4
Insgesamt	+ 12,5	- 5,2	+ 24,1	- 15,0	+ 0,5	+ 3,6	X	+ 2,2



37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 606	3 322	171	19	5 118	6 878	-	11 996
TÜV Nord ÜO	4 775	8 985	359	35	14 154	27 885	-	42 039
TÜV Hanse ÜO	35	91	-	-	126	207	-	333
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	42	143	7	2	194	405	-	599
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	11 852	18 899	730	84	31 565	41 487	-	73 052
GTÜ	3 286	4 251	301	16	7 854	11 173	-	19 027
KÜS	2 963	4 174	331	14	7 482	10 852	-	18 334
FSP	804	840	14	1	1 659	1 366	-	3 025
VÜK Lage	28	7	-	-	35	41	6	82
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1 023	1 652	43	1	2 719	3 738	-	6 457
Insgesamt	26 415	42 364	1 956	172	70 907	104 032	6	174 945
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,4	27,7	1,4	0,2	42,7	57,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,4	21,4	0,9	0,1	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,5	27,3	-	-	37,8	62,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,0	23,9	1,2	0,3	32,4	67,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,2	25,9	1,0	0,1	43,2	56,8	-	100,0
GTÜ	17,3	22,3	1,6	0,1	41,3	58,7	-	100,0
KÜS	16,2	22,8	1,8	0,1	40,8	59,2	-	100,0
FSP	26,6	27,8	0,5	0,0	54,8	45,2	-	100,0
VÜK Lage	34,1	8,5	-	-	42,7	50,0	7,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,8	25,6	0,7	0,0	42,1	57,9	-	100,0
Insgesamt	15,1	24,2	1,1	0,1	40,5	59,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 12,6	- 0,5	+ 42,5	X	+ 4,3	+ 3,9	X	+ 4,1
TÜV Nord ÜO	+ 15,8	- 7,8	+ 33,0	- 18,6	- 0,2	+ 8,8	X	+ 5,6
TÜV Hanse ÜO	+ 40,0	+ 24,7	X	X	+ 22,3	+ 8,9	X	+ 13,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 10,5	- 18,3	X	X	- 12,2	+ 20,5	X	+ 7,5
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 21,7	- 7,3	+ 29,9	- 35,4	+ 2,4	+ 5,5	X	+ 4,1
GTÜ	- 4,4	- 18,5	+ 4,2	- 48,4	- 12,5	- 9,1	X	- 10,5
KÜS	+ 24,5	- 5,9	+ 1,8	X	+ 4,5	+ 9,4	X	+ 7,3
FSP	+ 15,7	+ 16,5	X	X	+ 16,7	+ 26,0	X	+ 20,7
VÜK Lage	X	X	X	X	+ 20,7	- 46,8	X	- 22,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 11,7	+ 20,5	+ 16,2	X	+ 16,9	+ 16,1	X	+ 16,5
Insgesamt	+ 15,9	- 6,8	+ 20,9	- 30,4	+ 1,1	+ 5,4	X	+ 3,6
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 075	2 051	75	9	3 210	4 837	-	8 047
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 300	1 987	56	1	3 344	4 313	-	7 657
TÜV Nord ÜO	4 165	7 424	272	12	11 873	19 045	-	30 918
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4 148	8 418	291	29	12 886	22 991	-	35 877
TÜV Hessen ÜO	83	154	11	-	248	658	-	906
DEKRA Stuttgart ÜO	21 370	35 109	1 290	128	57 897	83 712	-	141 609
GTÜ	7 319	7 899	487	23	15 728	24 602	-	40 330
KÜS	8 050	9 045	489	14	17 598	19 165	-	36 763
FSP	1 029	1 126	36	4	2 195	2 727	-	4 922
VÜK Lage	326	405	17	7	755	1 730	-	2 485
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 804	3 276	111	5	6 196	8 170	-	14 366
Insgesamt	51 669	76 894	3 135	232	131 930	191 950	-	323 880
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,4	25,5	0,9	0,1	39,9	60,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	17,0	26,0	0,7	0,0	43,7	56,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,5	24,0	0,9	0,0	38,4	61,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,6	23,5	0,8	0,1	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	9,2	17,0	1,2	-	27,4	72,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,1	24,8	0,9	0,1	40,9	59,1	-	100,0
GTÜ	18,1	19,6	1,2	0,1	39,0	61,0	-	100,0
KÜS	21,9	24,6	1,3	0,0	47,9	52,1	-	100,0
FSP	20,9	22,9	0,7	0,1	44,6	55,4	-	100,0
VÜK Lage	13,1	16,3	0,7	0,3	30,4	69,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,5	22,8	0,8	0,0	43,1	56,9	-	100,0
Insgesamt	16,0	23,7	1,0	0,1	40,7	59,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 6,3	- 1,0	+ 66,7	X	+ 2,3	+ 1,4	X	+ 1,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 10,9	- 12,6	- 6,7	X	- 4,8	- 6,6	X	- 5,8
TÜV Nord ÜO	+ 33,4	+ 3,5	+ 41,7	- 63,6	+ 12,9	+ 14,3	X	+ 13,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 17,8	- 6,3	+ 16,4	+ 16,0	+ 0,8	+ 5,2	X	+ 3,6
TÜV Hessen ÜO	+ 97,6	+ 165,5	X	X	+ 140,8	+ 100,6	X	+ 110,2
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 21,3	- 5,5	+ 29,3	- 12,3	+ 3,5	+ 3,7	X	+ 3,7
GTÜ	- 4,5	- 18,5	- 12,4	- 30,3	- 12,4	- 8,9	X	- 10,3
KÜS	+ 5,8	+ 1,4	+ 6,5	X	+ 3,5	- 2,7	X	+ 0,2
FSP	-	- 2,5	- 23,4	X	- 1,8	+ 10,4	X	+ 4,6
VÜK Lage	+ 1,9	- 10,4	X	X	- 4,6	- 0,3	X	- 1,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 15,6	+ 7,5	+ 63,2	X	+ 11,8	+ 15,1	X	+ 13,6
Insgesamt	+ 13,5	- 5,1	X	- 20,8	+ 1,9	+ 2,7	X	+ 2,4

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 388	2 731	99	7	4 225	5 461	-	9 686
TÜV Nord ÜO	381	838	45	4	1 268	1 686	-	2 954
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 333	5 108	141	18	7 600	11 502	-	19 102
TÜV Hessen ÜO	-	2	-	-	2	49	-	51
DEKRA Stuttgart ÜO	6 360	9 372	295	30	16 057	18 100	-	34 157
GTÜ	1 311	1 534	82	1	2 928	4 289	-	7 217
KÜS	2 764	3 616	228	8	6 616	6 893	-	13 509
FSP	114	133	8	-	255	259	-	514
GTS	44	60	-	-	104	88	-	192
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	410	732	29	2	1 173	1 143	-	2 316
Insgesamt	15 105	24 126	927	70	40 228	49 470	-	89 698
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,3	28,2	1,0	0,1	43,6	56,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,9	28,4	1,5	0,1	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,2	26,7	0,7	0,1	39,8	60,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	3,9	-	-	3,9	96,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,6	27,4	0,9	0,1	47,0	53,0	-	100,0
GTÜ	18,2	21,3	1,1	0,0	40,6	59,4	-	100,0
KÜS	20,5	26,8	1,7	0,1	49,0	51,0	-	100,0
FSP	22,2	25,9	1,6	-	49,6	50,4	-	100,0
GTS	22,9	31,3	-	-	54,2	45,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,7	31,6	1,3	0,1	50,6	49,4	-	100,0
Insgesamt	16,8	26,9	1,0	0,1	44,8	55,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 9,6	- 0,7	+ 52,3	X	+ 3,2	+ 0,1	X	+ 1,4
TÜV Nord ÜO	+ 281,0	+ 312,8	X	X	+ 305,1	+ 226,1	X	+ 255,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 7,7	- 5,7	+ 9,3	X	- 1,7	+ 1,2	X	- 0,0
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 14,0	X	+ 8,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 15,8	- 1,8	+ 12,6	- 9,1	+ 4,7	+ 4,7	X	+ 4,7
GTÜ	- 29,3	- 32,7	- 32,8	X	- 31,3	- 26,3	X	- 28,4
KÜS	+ 17,2	- 3,3	+ 9,6	X	+ 4,7	+ 4,7	X	+ 4,7
FSP	+ 28,1	- 18,4	X	X	- 1,2	+ 15,6	X	+ 6,6
GTS	+ 33,3	- 18,9	X	X	- 2,8	+ 11,4	X	+ 3,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 7,6	- 19,1	X	X	- 10,7	- 1,0	X	- 6,1
Insgesamt	+ 9,9	- 3,8	+ 12,4	- 24,7	+ 1,2	+ 1,9	X	+ 1,6
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	276	437	14	2	729	899	-	1 628
TÜV Nord ÜO	104	215	12	1	332	290	-	622
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	674	1 334	73	2	2 083	2 465	-	4 548
DEKRA Stuttgart ÜO	1 158	2 076	65	6	3 305	4 486	-	7 791
GTÜ	464	562	42	1	1 069	1 036	-	2 105
KÜS	474	666	27	-	1 167	1 286	-	2 453
FSP	2	21	-	-	23	38	-	61
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	278	538	29	-	845	1 008	-	1 853
Insgesamt	3 430	5 849	262	12	9 553	11 508	-	21 061
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	17,0	26,8	0,9	0,1	44,8	55,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,7	34,6	1,9	0,2	53,4	46,6	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	14,8	29,3	1,6	0,0	45,8	54,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,9	26,6	0,8	0,1	42,4	57,6	-	100,0
GTÜ	22,0	26,7	2,0	0,0	50,8	49,2	-	100,0
KÜS	19,3	27,2	1,1	-	47,6	52,4	-	100,0
FSP	3,3	34,4	-	-	37,7	62,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,0	29,0	1,6	-	45,6	54,4	-	100,0
Insgesamt	16,3	27,8	1,2	0,1	45,4	54,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 19,5	- 8,6	X	X	+ 1,0	- 18,3	X	- 10,6
TÜV Nord ÜO	+ 131,1	+ 85,3	X	X	+ 96,4	+ 42,2	X	+ 66,8
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 32,2	- 4,6	+ 97,3	X	+ 7,0	+ 8,5	X	+ 7,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 15,8	- 11,1	+ 25,0	X	- 2,7	+ 0,4	X	- 1,0
GTÜ	+ 1,1	- 9,6	- 6,7	X	- 5,3	- 23,1	X	- 15,0
KÜS	+ 1,3	- 0,6	- 15,6	X	- 0,4	+ 6,5	X	+ 3,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,6	- 5,9	+ 16,0	X	- 0,9	+ 15,2	X	+ 7,2
Insgesamt	+ 15,5	- 5,6	+ 24,2	X	+ 1,7	+ 0,3	X	+ 1,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	1 192	1 251	35	3	2 481	2 539	-	5 020
TÜV Nord	ÜO	161	131	3	-	295	812	-	1 107
TÜV Thüringen	ÜO	130	192	5	-	327	636	-	963
TÜV Sachsen	ÜO	3 294	4 690	132	17	8 133	14 963	-	23 096
GTÜ		2 438	2 665	108	14	5 225	7 819	-	13 044
KÜS		1 037	981	36	7	2 061	2 301	-	4 362
FSP		1 520	1 449	31	6	3 006	3 855	-	6 861
DEKRA Dresden	ÜO	9 904	14 185	395	110	24 594	33 086	-	57 680
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	28	38	1	-	67	77	-	144
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	4	-	-	4	6	-	10
Insgesamt		19 704	25 586	746	157	46 193	66 094	-	112 287
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	23,7	24,9	0,7	0,1	49,4	50,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,5	11,8	0,3	-	26,6	73,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	13,5	19,9	0,5	-	34,0	66,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,3	20,3	0,6	0,1	35,2	64,8	-	100,0
GTÜ		18,7	20,4	0,8	0,1	40,1	59,9	-	100,0
KÜS		23,8	22,5	0,8	0,2	47,2	52,8	-	100,0
FSP		22,2	21,1	0,5	0,1	43,8	56,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,2	24,6	0,7	0,2	42,6	57,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	19,4	26,4	0,7	-	46,5	53,5	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	40,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt		17,5	22,8	0,7	0,1	41,1	58,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 29,6	- 4,1	X	X	+ 10,1	+ 7,3	X	+ 8,7
TÜV Nord	ÜO	+ 11,0	+ 61,7	X	X	+ 30,5	+ 19,2	X	+ 22,1
TÜV Thüringen	ÜO	- 12,2	- 26,2	X	X	- 20,0	- 25,7	X	- 23,9
TÜV Sachsen	ÜO	+ 12,7	- 9,6	+ 50,0	- 45,2	- 1,2	- 1,2	X	- 1,2
GTÜ		+ 1,0	- 16,3	- 18,2	X	- 9,1	+ 2,2	X	- 2,7
KÜS		- 1,2	- 14,7	- 18,2	X	- 8,3	+ 5,2	X	- 1,6
FSP		+ 8,0	- 2,0	X	X	+ 3,3	+ 9,5	X	+ 6,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 15,1	- 8,7	+ 22,7	- 9,8	+ 0,0	+ 3,7	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	+ 8,6	X	X	+ 13,6	- 31,3	X	- 15,8
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 11,7	- 9,3	+ 19,4	- 19,9	- 1,0	+ 2,6	X	+ 1,1
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	619	1 022	27	4	1 672	1 892	-	3 564
TÜV Nord	ÜO	2 565	2 890	94	10	5 559	9 895	-	15 454
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	5	-	-	6	44	-	50
TÜV Thüringen	ÜO	2	2	-	-	4	47	-	51
TÜV Sachsen	ÜO	24	15	-	-	39	24	-	63
GTÜ		1 131	1 053	48	7	2 239	3 295	-	5 534
KÜS		499	554	21	1	1 075	1 470	-	2 545
FSP		1 522	971	41	4	2 538	2 201	-	4 739
DEKRA Dresden	ÜO	4 316	7 953	273	49	12 591	16 523	-	29 114
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	229	305	6	-	540	485	-	1 025
Insgesamt		10 908	14 770	510	75	26 263	35 876	-	62 139
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	17,4	28,7	0,8	0,1	46,9	53,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,6	18,7	0,6	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2,0	10,0	-	-	12,0	88,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	3,9	3,9	-	-	7,8	92,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	38,1	23,8	-	-	61,9	38,1	-	100,0
GTÜ		20,4	19,0	0,9	0,1	40,5	59,5	-	100,0
KÜS		19,6	21,8	0,8	0,0	42,2	57,8	-	100,0
FSP		32,1	20,5	0,9	0,1	53,6	46,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	14,8	27,3	0,9	0,2	43,2	56,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,3	29,8	0,6	-	52,7	47,3	-	100,0
Insgesamt		17,6	23,8	0,8	0,1	42,3	57,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 16,8	- 4,1	- 15,6	X	+ 2,2	+ 2,3	X	+ 2,2
TÜV Nord	ÜO	+ 16,6	- 9,4	+ 28,8	- 65,5	+ 1,3	+ 6,6	X	+ 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 9,3	X	- 3,8
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	+ 5,4	- 4,0	X	+ 1,6
GTÜ		- 5,4	- 20,2	- 2,0	X	- 12,7	- 3,2	X	- 7,3
KÜS		- 20,3	- 5,6	X	X	- 12,7	+ 4,4	X	- 3,6
FSP		- 16,1	- 0,9	+ 2,5	X	- 10,7	- 4,9	X	- 8,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 14,1	- 5,7	+ 24,7	- 38,0	+ 0,6	+ 4,7	X	+ 2,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 30,9	+ 29,8	X	X	+ 31,1	+ 8,5	X	+ 19,3
Insgesamt		+ 5,4	- 6,7	+ 18,1	- 42,3	- 1,8	+ 3,8	X	+ 1,4

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	743	1 950	93	12	2 798	2 886	-	5 684
TÜV Nord ÜO	1 594	3 524	175	21	5 314	9 670	-	14 984
TÜV Hanse ÜO	83	268	23	2	376	689	-	1 065
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16	29	-	-	45	54	-	99
DEKRA Stuttgart ÜO	3 404	7 271	220	41	10 936	18 090	-	29 026
GTÜ	1 202	2 502	187	15	3 906	4 221	-	8 127
KÜS	748	1 672	105	2	2 527	2 521	-	5 048
FSP	171	524	19	1	715	852	-	1 567
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	253	490	13	1	757	882	-	1 639
Insgesamt	8 214	18 230	835	95	27 374	39 865	-	67 239
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,1	34,3	1,6	0,2	49,2	50,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,6	23,5	1,2	0,1	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	7,8	25,2	2,2	0,2	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,2	29,3	-	-	45,5	54,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,7	25,0	0,8	0,1	37,7	62,3	-	100,0
GTÜ	14,8	30,8	2,3	0,2	48,1	51,9	-	100,0
KÜS	14,8	33,1	2,1	0,0	50,1	49,9	-	100,0
FSP	10,9	33,4	1,2	0,1	45,6	54,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,4	29,9	0,8	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Insgesamt	12,2	27,1	1,2	0,1	40,7	59,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 5,5	- 8,5	+ 43,1	X	- 4,1	- 2,4	X	- 3,3
TÜV Nord ÜO	+ 17,1	- 4,1	+ 88,2	- 36,4	+ 2,9	+ 12,5	X	+ 8,9
TÜV Hanse ÜO	- 1,2	+ 5,9	X	X	+ 6,2	+ 12,0	X	+ 9,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	-	X	X	+ 2,3	- 8,5	X	- 3,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 14,8	- 4,2	+ 21,5	- 34,9	+ 1,3	+ 9,6	X	+ 6,3
GTÜ	+ 3,1	- 6,1	- 1,6	X	- 3,4	+ 0,8	X	- 1,3
KÜS	+ 4,5	- 12,7	- 11,0	X	- 8,4	- 2,3	X	- 5,4
FSP	- 16,6	+ 14,2	X	X	+ 5,5	- 12,6	X	- 5,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 57,1	+ 12,6	X	X	+ 25,7	+ 7,4	X	+ 15,2
Insgesamt	+ 11,3	- 4,8	+ 23,3	- 39,1	+ 0,1	+ 6,9	X	+ 4,0
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	1 355	1 420	45	10	2 830	3 534	-	6 364
TÜV Nord ÜO	11	7	-	-	18	58	-	76
TÜV Hessen ÜO	10	4	-	-	14	70	-	84
TÜV SÜD Auto Service ÜO	212	228	5	-	445	580	-	1 025
TÜV Thüringen ÜO	3 081	3 963	110	5	7 159	11 503	-	18 662
GTÜ	791	685	30	1	1 507	2 466	-	3 973
KÜS	476	483	18	1	978	861	-	1 839
FSP	831	909	22	3	1 765	2 534	-	4 299
DEKRA Dresden ÜO	4 887	6 787	231	46	11 951	17 474	-	29 425
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	9	-	-	15	10	-	25
Insgesamt	11 660	14 495	461	66	26 682	39 090	-	65 772
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	21,3	22,3	0,7	0,2	44,5	55,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,5	9,2	-	-	23,7	76,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,9	4,8	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	20,7	22,2	0,5	-	43,4	56,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	16,5	21,2	0,6	0,0	38,4	61,6	-	100,0
GTÜ	19,9	17,2	0,8	0,0	37,9	62,1	-	100,0
KÜS	25,9	26,3	1,0	0,1	53,2	46,8	-	100,0
FSP	19,3	21,1	0,5	0,1	41,1	58,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	16,6	23,1	0,8	0,2	40,6	59,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,0	36,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
Insgesamt	17,7	22,0	0,7	0,1	40,6	59,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 8,2	- 6,9	+ 15,4	X	+ 0,2	+ 7,3	X	+ 4,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 143,7	+ 66,4	X	X	+ 96,0	+ 133,9	X	+ 115,8
TÜV Thüringen ÜO	- 0,1	- 6,4	- 2,7	X	- 3,7	+ 2,0	X	- 0,2
GTÜ	- 6,3	- 14,8	- 6,3	X	- 10,6	+ 3,7	X	- 2,2
KÜS	+ 21,4	- 14,7	X	X	+ 0,4	- 9,3	X	- 4,4
FSP	+ 13,1	- 5,7	- 18,5	X	+ 2,1	+ 8,6	X	+ 5,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 13,7	- 7,8	+ 11,6	- 6,1	+ 0,3	+ 6,8	X	+ 4,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 9,0	- 7,0	+ 5,7	- 5,7	- 0,4	+ 6,1	X	+ 3,4
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	3	25	-	-	28	23	-	51
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	5,9	49,0	-	-	54,9	45,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt	X	X	X	X	X	- 11,5	X	+ 70,0

### 38. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
<b>Baden-Württemberg</b>									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	4 425	2 828	74	5	7 332	31 435	-	38 767
TÜV Nord	ÜO	186	159	7	-	352	3 147	-	3 499
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	19	28	-	-	47	145	-	192
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	4 150	4 192	133	4	8 479	31 977	-	40 456
DEKRA Stuttgart	ÜO	8 660	5 550	295	8	14 513	38 225	-	52 738
GTÜ		2 891	1 021	75	3	3 990	15 996	-	19 986
KÜS		2 196	779	36	-	3 011	9 335	-	12 346
FSP		250	180	10	1	441	1 661	-	2 102
GTS		13	6	-	-	19	22	-	41
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	518	315	8	-	841	4 040	-	4 881
Insgesamt		23 308	15 058	638	21	39 025	135 983	-	175 008
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	11,4	7,3	0,2	0,0	18,9	81,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,3	4,5	0,2	-	10,1	89,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,9	14,6	-	-	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	10,3	10,4	0,3	0,0	21,0	79,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,4	10,5	0,6	0,0	27,5	72,5	-	100,0
GTÜ		14,5	5,1	0,4	0,0	20,0	80,0	-	100,0
KÜS		17,8	6,3	0,3	-	24,4	75,6	-	100,0
FSP		11,9	8,6	0,5	0,0	21,0	79,0	-	100,0
GTS		31,7	14,6	-	-	46,3	53,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,6	6,5	0,2	-	17,2	82,8	-	100,0
Insgesamt		13,3	8,6	0,4	0,0	22,3	77,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 8,3	- 15,7	- 19,6	X	- 2,7	- 5,5	X	- 5,0
TÜV Nord	ÜO	+ 132,5	+ 3,2	X	X	+ 47,3	+ 52,3	X	+ 51,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	- 12,5	X	X	- 16,1	- 22,9	X	- 21,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 11,1	- 6,4	+ 38,5	X	+ 2,0	- 0,4	X	+ 0,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 12,3	- 11,5	- 16,4	X	+ 1,2	- 0,1	X	+ 0,2
GTÜ		+ 8,6	- 22,0	+ 5,6	X	- 1,5	- 3,3	X	- 3,0
KÜS		+ 14,7	- 11,3	- 2,7	X	+ 6,4	+ 0,6	X	+ 1,9
FSP		+ 22,5	+ 34,3	X	X	+ 29,3	+ 39,5	X	+ 37,2
GTS		- 89,9	- 95,4	X	X	- 92,8	- 95,4	X	- 94,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 19,9	- 2,2	X	X	+ 9,4	+ 10,9	X	+ 10,6
Insgesamt		+ 11,1	- 11,7	- 5,3	- 27,6	+ 0,7	- 0,8	X	- 0,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	5 336	3 901	121	5	9 363	39 533	-	48 896
TÜV Nord ÜO	487	389	32	-	908	4 370	-	5 278
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	4	-	4
TÜV Hessen ÜO	26	1	-	-	27	43	-	70
TÜV Bayern ÜO	9 542	10 362	292	3	20 199	69 238	-	89 437
TÜV Thüringen ÜO	14	4	-	-	18	50	-	68
DEKRA Stuttgart ÜO	16 985	8 752	720	24	26 481	68 912	-	95 393
GTÜ	5 631	2 073	124	1	7 829	28 166	-	35 995
KÜS	6 577	2 444	160	2	9 183	27 998	-	37 181
FSP	377	191	12	-	580	3 178	-	3 758
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	123	134	-	-	257	568	-	825
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	92	35	1	-	128	693	-	821
Insgesamt	45 190	28 286	1 462	35	74 973	242 753	-	317 726
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	10,9	8,0	0,2	0,0	19,1	80,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,2	7,4	0,6	-	17,2	82,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	37,1	1,4	-	-	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	10,7	11,6	0,3	0,0	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	20,6	5,9	-	-	26,5	73,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,8	9,2	0,8	0,0	27,8	72,2	-	100,0
GTÜ	15,6	5,8	0,3	0,0	21,8	78,2	-	100,0
KÜS	17,7	6,6	0,4	0,0	24,7	75,3	-	100,0
FSP	10,0	5,1	0,3	-	15,4	84,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,9	16,2	-	-	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	11,2	4,3	0,1	-	15,6	84,4	-	100,0
Insgesamt	14,2	8,9	0,5	0,0	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 2,7	- 14,5	- 16,0	X	- 5,5	- 5,2	X	- 5,2
TÜV Nord ÜO	+ 46,7	- 1,5	X	X	+ 21,7	+ 19,7	X	+ 20,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	- 3,7	X	X	X	- 3,6	- 17,3	X	- 12,5
TÜV Bayern ÜO	+ 12,2	- 12,3	+ 1,4	X	- 2,0	+ 0,2	X	- 0,3
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 47,9	X	- 42,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 12,4	- 16,0	+ 0,6	- 20,0	+ 0,8	- 0,6	X	- 0,3
GTÜ	+ 7,5	- 19,8	- 12,1	X	- 1,9	- 2,8	X	- 2,6
KÜS	+ 12,1	- 10,6	- 16,2	X	+ 4,4	+ 3,3	X	+ 3,5
FSP	+ 59,7	+ 25,7	X	X	+ 46,5	+ 35,0	X	+ 36,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 119,6	+ 91,4	X	X	+ 96,2	+ 60,9	X	+ 70,5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 4,2	- 61,1	X	X	- 32,6	- 27,7	X	- 28,5
Insgesamt	+ 11,1	- 13,9	- 3,6	- 53,9	- 0,2	- 0,4	X	- 0,3

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	5	3	-	-	8	25	-	33
DEKRA Dresden TP	15	33	-	-	48	63	-	111
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	6	-	6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14	11	-	-	25	91	-	116
GTÜ	22	11	-	-	33	236	-	269
KÜS	29	24	-	-	53	222	-	275
FSP	15	11	-	-	26	94	-	120
DEKRA Dresden ÜO	45	83	3	-	131	681	-	812
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5	3	1	-	9	16	-	25
Insgesamt	150	179	4	-	333	1 434	-	1 767
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,2	9,1	-	-	24,2	75,8	-	100,0
DEKRA Dresden TP	13,5	29,7	-	-	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,1	9,5	-	-	21,6	78,4	-	100,0
GTÜ	8,2	4,1	-	-	12,3	87,7	-	100,0
KÜS	10,5	8,7	-	-	19,3	80,7	-	100,0
FSP	12,5	9,2	-	-	21,7	78,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	5,5	10,2	0,4	-	16,1	83,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,0	12,0	4,0	-	36,0	64,0	-	100,0
Insgesamt	8,5	10,1	0,2	-	18,8	81,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	X	- 40,5	X	- 40,0
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	+ 11,6	+ 21,2	X	+ 16,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	-18,8	X	- 12,8
GTÜ	- 15,4	X	X	X	- 32,7	- 27,6	X	- 28,3
KÜS	- 25,6	- 17,2	X	X	- 24,3	+ 6,3	X	- 10,4
FSP	X	X	X	X	- 13,3	+ 40,3	X	+ 23,7
DEKRA Dresden ÜO	+ 4,7	-	X	X	+ 1,6	+ 0,3	X	+ 0,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,7	- 6,8	X	X	- 7,0	- 7,4	X	- 7,3
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	179	128	5	-	312	597	-	909
TÜV Nord ÜO	181	180	5	-	366	616	-	982
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	170	93	2	1	266	1 084	-	1 350
TÜV Sachsen ÜO	9	6	-	-	15	48	-	63
GTÜ	791	306	16	1	1 114	2 650	-	3 764
KÜS	309	206	16	-	531	1 142	-	1 673
FSP	314	183	10	1	508	1 437	-	1 945
DEKRA Dresden ÜO	2 390	2 184	112	8	4 694	11 060	-	15 754
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	87	89	1	-	177	395	-	572
Insgesamt	4 430	3 375	167	11	7 983	19 029	-	27 012
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	19,7	14,1	0,6	-	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,4	18,3	0,5	-	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,6	6,9	0,1	0,1	19,7	80,3	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	14,3	9,5	-	-	23,8	76,2	-	100,0
GTÜ	21,0	8,1	0,4	0,0	29,6	70,4	-	100,0
KÜS	18,5	12,3	1,0	-	31,7	68,3	-	100,0
FSP	16,1	9,4	0,5	0,1	26,1	73,9	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,2	13,9	0,7	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,2	15,6	0,2	-	30,9	69,1	-	100,0
Insgesamt	16,4	12,5	0,6	0,0	29,6	70,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 11,2	- 16,9	X	X	- 1,3	- 8,9	X	- 6,4
TÜV Nord ÜO	+ 2,8	+ 62,2	X	X	+ 26,2	+ 15,4	X	+ 19,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 46,6	+ 12,0	X	X	+ 31,7	- 1,8	X	+ 3,4
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	- 50,0	-	X	- 19,2
GTÜ	- 14,8	- 35,4	X	X	- 21,5	- 20,9	X	- 21,1
KÜS	+ 10,8	- 13,4	X	X	+ 1,5	+ 5,3	X	+ 4,0
FSP	+ 6,1	- 21,1	X	X	- 4,3	+ 6,1	X	+ 3,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 17,3	- 6,6	+ 12,0	X	+ 4,6	+ 0,6	X	+ 1,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 40,3	+ 18,7	X	X	+ 28,3	+ 2,6	X	+ 9,4
Insgesamt	+ 8,7	- 9,2	+ 23,7	X	+ 0,6	- 2,5	X	- 1,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	11	14	1	-	26	54	-	80
TÜV Nord ÜO	52	185	5	-	242	455	-	697
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	272	207	5	-	484	966	-	1 450
GTÜ	10	3	-	-	13	67	-	80
KÜS	62	91	2	1	156	409	-	565
FSP	1	-	-	-	1	7	-	8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	1	-	-	1	5	-	6
Insgesamt	408	501	13	1	923	1 964	-	2 887
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,8	17,5	1,3	-	32,5	67,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,5	26,5	0,7	-	34,7	65,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,8	14,3	0,3	-	33,4	66,6	-	100,0
GTÜ	12,5	3,8	-	-	16,3	83,8	-	100,0
KÜS	11,0	16,1	0,4	0,2	27,6	72,4	-	100,0
FSP	12,5	-	-	-	12,5	87,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	14,1	17,4	0,5	0,0	32,0	68,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	X	X	X	- 18,8	- 3,6	X	- 9,1
TÜV Nord ÜO	+ 23,8	+ 5,1	X	X	+ 10,5	- 6,6	X	- 1,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 58,1	- 16,2	X	X	+ 14,2	+ 6,9	X	+ 9,2
GTÜ	X	X	X	X	X	-	X	- 2,4
KÜS	+ 31,9	- 9,0	X	X	+ 2,6	- 5,3	X	- 3,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 42,7	- 8,1	X	X	+ 9,4	+ 0,4	X	+ 3,1
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	196	123	1	-	320	318	-	638
TÜV Nord ÜO	86	163	2	-	251	637	-	888
TÜV Hanse ÜO	80	64	1	-	145	476	-	621
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	1	-	-	1	1	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	612	421	9	1	1 043	2 135	-	3 178
GTÜ	35	9	2	-	46	273	-	319
KÜS	9	5	1	-	15	58	-	73
FSP	4	4	-	-	8	21	-	29
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18	45	-	-	63	200	-	263
Insgesamt	1 040	835	16	1	1 892	4 119	-	6 011
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	30,7	19,3	0,2	-	50,2	49,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,7	18,4	0,2	-	28,3	71,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	12,9	10,3	0,2	-	23,3	76,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,3	13,2	0,3	0,0	32,8	67,2	-	100,0
GTÜ	11,0	2,8	0,6	-	14,4	85,6	-	100,0
KÜS	12,3	6,8	1,4	-	20,5	79,5	-	100,0
FSP	13,8	13,8	-	-	27,6	72,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,8	17,1	-	-	24,0	76,0	-	100,0
Insgesamt	17,3	13,9	0,3	0,0	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 24,8	+ 44,7	X	X	+ 31,7	+ 61,4	X	+ 45,0
TÜV Nord ÜO	+ 13,2	- 8,9	X	X	- 2,7	+ 23,4	X	+ 14,7
TÜV Hanse ÜO	+ 48,1	+ 8,5	X	X	+ 27,2	- 11,2	X	- 4,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,7	+ 7,4	X	X	+ 8,9	+ 7,4	X	+ 7,9
GTÜ	+ 12,9	- 75,0	X	X	- 34,3	- 33,4	X	- 33,5
KÜS	X	X	X	X	X	+ 114,8	X	+ 78,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 48,6	- 21,1	X	X	- 31,5	- 16,0	X	- 20,3
Insgesamt	+ 13,4	+ 2,2	X	X	+ 8,1	+ 5,0	X	+ 6,0



38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	940	357	28	1	1 326	4 618	-	5 944
TÜV Nord ÜO	214	134	3	-	351	1 283	-	1 634
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	48	19	-	-	67	102	-	169
TÜV Hessen ÜO	1 823	603	64	1	2 491	9 519	-	12 010
TÜV Thüringen ÜO	6	3	-	-	9	21	-	30
DEKRA Stuttgart ÜO	4 987	3 282	194	4	8 467	22 323	-	30 790
GTÜ	1 998	607	33	2	2 640	9 260	-	11 900
KÜS	1 185	451	25	-	1 661	4 854	-	6 515
FSP	83	35	2	-	120	286	-	406
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	191	104	2	-	297	755	-	1 052
Insgesamt	11 475	5 595	351	8	17 429	53 021	-	70 450
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	15,8	6,0	0,5	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,1	8,2	0,2	-	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	28,4	11,2	-	-	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	15,2	5,0	0,5	0,0	20,7	79,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	20,0	10,0	-	-	30,0	70,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,2	10,7	0,6	0,0	27,5	72,5	-	100,0
GTÜ	16,8	5,1	0,3	0,0	22,2	77,8	-	100,0
KÜS	18,2	6,9	0,4	-	25,5	74,5	-	100,0
FSP	20,4	8,6	0,5	-	29,6	70,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,2	9,9	0,2	-	28,2	71,8	-	100,0
Insgesamt	16,3	7,9	0,5	0,0	24,7	75,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 15,1	+ 24,4	X	X	+ 18,8	- 4,5	X	- 0,2
TÜV Nord ÜO	+ 58,5	+ 45,7	X	X	+ 52,6	+ 115,6	X	+ 98,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 12,7	X	X	X	- 14,1	- 3,8	X	- 8,2
TÜV Hessen ÜO	+ 13,2	+ 50,0	+ 48,8	X	+ 20,9	- 7,5	X	- 2,7
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 22,2	X	- 31,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 15,3	- 4,9	+ 1,0	X	+ 6,2	+ 1,4	X	+ 2,7
GTÜ	+ 0,8	- 31,8	- 36,5	X	- 9,8	- 5,8	X	- 6,7
KÜS	+ 8,0	- 19,3	- 41,9	X	- 2,3	- 9,0	X	- 7,4
FSP	- 4,6	-	X	X	- 3,2	- 0,7	X	- 1,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 51,6	+ 57,6	X	X	+ 54,7	+ 74,0	X	+ 68,1
Insgesamt	+ 12,0	- 3,7	+ 0,9	X	+ 6,2	- 1,4	X	+ 0,4
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	168	174	7	-	349	827	-	1 176
TÜV Nord ÜO	332	333	16	-	681	2 184	-	2 865
GTÜ	99	41	4	-	144	655	-	799
KÜS	64	42	1	-	107	776	-	883
FSP	159	98	4	2	263	904	-	1 167
DEKRA Dresden ÜO	1 840	1 809	73	4	3 726	8 289	-	12 015
GTS	13	7	-	-	20	34	-	54
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	34	35	-	-	69	127	-	196
Insgesamt	2 709	2 539	105	6	5 359	13 796	-	19 155
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	14,3	14,8	0,6	-	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,6	11,6	0,6	-	23,8	76,2	-	100,0
GTÜ	12,4	5,1	0,5	-	18,0	82,0	-	100,0
KÜS	7,2	4,8	0,1	-	12,1	87,9	-	100,0
FSP	13,6	8,4	0,3	0,2	22,5	77,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,3	15,1	0,6	0,0	31,0	69,0	-	100,0
GTS	24,1	13,0	-	-	37,0	63,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,3	17,9	-	-	35,2	64,8	-	100,0
Insgesamt	14,1	13,3	0,5	0,0	28,0	72,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 37,7	- 5,9	X	X	+ 11,5	- 1,1	X	+ 2,3
TÜV Nord ÜO	+ 18,1	- 2,1	X	X	+ 7,9	- 8,7	X	- 5,3
GTÜ	- 10,0	+ 28,1	X	X	-	+ 3,3	X	+ 2,7
KÜS	- 4,5	- 28,8	X	X	- 17,1	- 5,3	X	- 6,9
FSP	+ 40,7	- 16,9	X	X	+ 12,9	- 2,7	X	+ 0,4
DEKRA Dresden ÜO	+ 20,1	- 9,8	+ 2,8	X	+ 3,1	- 0,3	X	+ 0,7
GTS	- 50,0	- 79,4	X	X	- 66,7	- 22,7	X	- 48,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 27,1	X	X	+ 6,2	- 14,8	X	- 8,4
Insgesamt	+ 19,4	- 10,0	+ 14,1	X	+ 3,3	- 2,3	X	- 0,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 041	1 020	37	3	2 101	6 833	-	8 934
TÜV Nord ÜO	3 150	3 183	157	4	6 494	22 445	-	28 939
TÜV Hanse ÜO	1	3	-	-	4	50	-	54
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	26	14	-	-	40	121	-	161
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	8 938	6 107	407	17	15 469	40 445	-	55 914
GTÜ	2 017	909	61	3	2 990	10 897	-	13 887
KÜS	1 867	1 018	98	9	2 992	8 966	-	11 958
FSP	178	141	5	-	324	668	-	992
VÜK Lage	19	1	-	-	20	57	-	77
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	407	371	3	1	782	1 850	-	2 632
Insgesamt	17 644	12 767	768	37	31 216	92 332	-	123 548
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	11,7	11,4	0,4	0,0	23,5	76,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,9	11,0	0,5	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	1,9	5,6	-	-	7,4	92,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16,1	8,7	-	-	24,8	75,2	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	16,0	10,9	0,7	0,0	27,7	72,3	-	100,0
GTÜ	14,5	6,5	0,4	0,0	21,5	78,5	-	100,0
KÜS	15,6	8,5	0,8	0,1	25,0	75,0	-	100,0
FSP	17,9	14,2	0,5	-	32,7	67,3	-	100,0
VÜK Lage	24,7	1,3	-	-	26,0	74,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,5	14,1	0,1	0,0	29,7	70,3	-	100,0
Insgesamt	14,3	10,3	0,6	0,0	25,3	74,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 1,1	- 8,0	+ 5,7	X	- 3,5	+ 3,8	X	+ 2,0
TÜV Nord ÜO	+ 8,8	- 15,1	+ 6,1	X	- 4,4	- 0,7	X	- 1,5
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	+ 61,3	X	+ 63,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 50,0	X	X	+ 25,0	- 6,2	X	-
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 13,9	- 12,5	+ 1,5	X	+ 1,5	+ 1,6	X	+ 1,6
GTÜ	- 7,7	- 42,8	- 20,8	X	- 22,5	- 17,2	X	- 18,4
KÜS	+ 17,5	- 0,9	- 32,4	X	+ 8,2	+ 1,1	X	+ 2,8
FSP	+ 32,8	+ 29,4	X	X	+ 32,8	+ 59,4	X	+ 49,6
VÜK Lage	X	X	X	X	X	- 23,0	X	- 9,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 17,3	+ 44,9	X	X	+ 29,0	+ 12,9	X	+ 17,3
Insgesamt	+ 10,0	- 14,0	- 5,2	+ 12,1	- 1,6	- 1,1	X	- 1,2
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	345	308	11	-	664	3 717	-	4 381
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	442	225	10	-	677	2 630	-	3 307
TÜV Nord ÜO	1 661	1 828	86	4	3 579	9 851	-	13 430
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	995	1 041	43	4	2 083	7 528	-	9 611
TÜV Hessen ÜO	36	12	2	-	50	379	-	429
DEKRA Stuttgart ÜO	8 891	7 811	389	14	17 105	48 582	-	65 687
GTÜ	2 224	753	70	-	3 047	14 062	-	17 109
KÜS	2 218	1 011	59	-	3 288	11 384	-	14 672
FSP	244	88	3	-	335	612	-	947
VÜK Lage	68	59	1	-	128	820	-	948
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	186	120	3	-	309	1 497	-	1 806
Insgesamt	17 310	13 256	677	22	31 265	101 062	-	132 327
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	7,9	7,0	0,3	-	15,2	84,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13,4	6,8	0,3	-	20,5	79,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,4	13,6	0,6	0,0	26,6	73,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,4	10,8	0,4	0,0	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	8,4	2,8	0,5	-	11,7	88,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,5	11,9	0,6	0,0	26,0	74,0	-	100,0
GTÜ	13,0	4,4	0,4	-	17,8	82,2	-	100,0
KÜS	15,1	6,9	0,4	-	22,4	77,6	-	100,0
FSP	25,8	9,3	0,3	-	35,4	64,6	-	100,0
VÜK Lage	7,2	6,2	0,1	-	13,5	86,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,3	6,6	0,2	-	17,1	82,9	-	100,0
Insgesamt	13,1	10,0	0,5	0,0	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	- 2,5	- 15,8	X	X	- 8,8	+ 1,8	X	+ 0,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 1,1	- 18,8	X	X	- 7,0	- 8,9	X	- 8,5
TÜV Nord ÜO	+ 9,6	- 2,2	- 3,4	X	+ 2,9	+ 0,9	X	+ 1,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 1,2	- 11,0	+ 10,3	X	- 6,1	- 1,7	X	- 2,7
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 146,1	X	+ 158,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 24,6	- 8,1	+ 5,4	X	+ 6,7	0,0	X	+ 1,7
GTÜ	- 13,3	- 48,4	- 30,0	X	- 26,2	- 19,7	X	- 20,9
KÜS	+ 11,1	- 15,7	- 25,3	X	+ 0,4	- 1,8	X	- 1,3
FSP	+ 37,9	- 31,3	X	X	+ 8,8	- 9,5	X	- 3,8
VÜK Lage	- 26,9	- 35,9	X	X	- 31,9	- 7,3	X	- 11,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 17,0	- 2,4	X	X	+ 7,7	+ 6,0	X	+ 6,3
Insgesamt	+ 12,1	- 12,7	- 4,1	- 33,3	- 0,4	- 3,5	X	- 2,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	739	691	39	2	1 471	5 109	-	6 580
TÜV Nord ÜO	154	134	10	-	298	1 390	-	1 688
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 818	1 892	79	2	3 791	10 461	-	14 252
TÜV Hessen ÜO	-	1	-	-	1	19	-	20
DEKRA Stuttgart ÜO	3 631	2 492	159	3	6 285	18 817	-	25 102
GTÜ	1 051	252	20	-	1 323	4 486	-	5 809
KÜS	3 135	1 137	61	-	4 333	8 951	-	13 284
FSP	25	18	1	-	44	172	-	216
GTS	7	4	-	-	11	60	-	71
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	302	195	10	-	507	1 459	-	1 966
Insgesamt	10 862	6 816	379	7	18 064	50 924	-	68 988
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,2	10,5	0,6	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,1	7,9	0,6	-	17,7	82,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,8	13,3	0,6	0,0	26,6	73,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	5,0	-	-	5,0	95,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,5	9,9	0,6	0,0	25,0	75,0	-	100,0
GTÜ	18,1	4,3	0,3	-	22,8	77,2	-	100,0
KÜS	23,6	8,6	0,5	-	32,6	67,4	-	100,0
FSP	11,6	8,3	0,5	-	20,4	79,6	-	100,0
GTS	9,9	5,6	-	-	15,5	84,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,4	9,9	0,5	-	25,8	74,2	-	100,0
Insgesamt	15,7	9,9	0,5	0,0	26,2	73,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 16,6	- 5,9	+ 8,3	X	+ 4,7	- 5,7	X	- 3,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 7,9	- 13,6	+ 27,4	X	- 3,7	- 7,2	X	- 6,3
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 11,1	- 13,1	+ 20,5	X	+ 0,2	- 2,0	X	- 1,4
GTÜ	- 23,9	- 47,9	- 44,4	X	- 30,6	- 28,9	X	- 29,3
KÜS	- 0,1	- 0,4	- 23,8	X	- 0,6	- 1,3	X	- 1,0
FSP	- 26,5	X	X	X	- 12,0	- 10,9	X	- 11,1
GTS	X	X	X	X	X	+ 17,6	X	+ 10,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 34,2	- 21,7	X	X	+ 6,1	+ 5,0	X	+ 5,3
Insgesamt	+ 4,6	- 11,5	+ 8,3	X	- 2,1	- 4,1	X	- 3,6
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	211	112	3	-	326	1 116	-	1 442
TÜV Nord ÜO	12	14	-	-	26	95	-	121
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	182	124	2	-	308	1 228	-	1 536
DEKRA Stuttgart ÜO	303	268	10	-	581	2 249	-	2 830
GTÜ	117	40	3	-	160	735	-	895
KÜS	202	50	6	-	258	837	-	1 095
FSP	-	7	1	-	8	28	-	36
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	69	66	-	-	135	498	-	633
Insgesamt	1 096	681	25	-	1 802	6 786	-	8 588
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	14,6	7,8	0,2	-	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,9	11,6	-	-	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,8	8,1	0,1	-	20,1	79,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,7	9,5	0,4	-	20,5	79,5	-	100,0
GTÜ	13,1	4,5	0,3	-	17,9	82,1	-	100,0
KÜS	18,4	4,6	0,5	-	23,6	76,4	-	100,0
FSP	-	19,4	2,8	-	22,2	77,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,9	10,4	-	-	21,3	78,7	-	100,0
Insgesamt	12,8	7,9	0,3	-	21,0	79,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 18,5	- 0,9	X	X	+ 10,9	- 12,1	X	- 7,8
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- 7,1	- 11,2	X	- 10,4
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 1,7	- 17,3	X	X	- 7,2	+ 8,1	X	+ 4,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 19,8	- 10,4	- 61,5	X	+ 0,5	- 0,2	X	- 0,1
GTÜ	+ 10,4	+ 14,3	X	X	+ 11,9	- 6,7	X	- 3,9
KÜS	- 13,3	- 36,7	X	X	- 19,1	+ 11,3	X	+ 2,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 19,0	- 16,5	X	X	- 2,2	+ 31,1	X	+ 22,2
Insgesamt	+ 7,5	- 11,6	- 40,5	X	- 1,6	+ 1,5	X	+ 0,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	361	175	7	-	543	1 163	-	1 706
TÜV Nord	ÜO	13	4	-	-	17	62	-	79
TÜV Thüringen	ÜO	24	10	-	-	34	105	-	139
TÜV Sachsen	ÜO	916	770	16	-	1 702	5 858	-	7 560
GTÜ		689	248	24	1	962	2 379	-	3 341
KÜS		196	74	5	-	275	505	-	780
FSP		233	72	1	-	306	897	-	1 203
DEKRA Dresden	ÜO	3 516	2 459	143	10	6 128	13 078	-	19 206
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	1	-	-	1	6	-	7
Insgesamt		5 949	3 813	196	11	9 969	24 055	-	34 024
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,2	10,3	0,4	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,5	5,1	-	-	21,5	78,5	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	17,3	7,2	-	-	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	12,1	10,2	0,2	-	22,5	77,5	-	100,0
GTÜ		20,6	7,4	0,7	0,0	28,8	71,2	-	100,0
KÜS		25,1	9,5	0,6	-	35,3	64,7	-	100,0
FSP		19,4	6,0	0,1	-	25,4	74,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,3	12,8	0,7	0,1	31,9	68,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	14,3	-	-	14,3	85,7	-	100,0
Insgesamt		17,5	11,2	0,6	0,0	29,3	70,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 17,6	- 17,5	X	X	+ 3,0	- 0,9	X	+ 0,4
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 1,6	X	+ 17,9
TÜV Thüringen	ÜO	- 20,0	X	X	X	- 20,9	- 40,3	X	- 36,5
TÜV Sachsen	ÜO	+ 4,0	- 16,5	X	X	- 6,4	+ 1,1	X	- 0,7
GTÜ		- 3,0	- 32,2	X	X	- 12,5	- 4,7	X	- 7,1
KÜS		+ 9,5	- 23,7	X	X	- 2,1	- 20,8	X	- 15,1
FSP		- 2,9	- 22,6	X	X	- 9,2	- 0,7	X	- 3,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 20,1	- 17,6	+ 26,5	X	+ 1,6	- 1,3	X	- 0,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 12,7	- 18,7	+ 18,1	X	- 1,8	- 1,8	X	- 1,8
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	221	263	11	-	495	1 391	-	1 886
TÜV Nord	ÜO	639	442	19	1	1 101	4 314	-	5 415
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Sachsen	ÜO	9	3	-	-	12	49	-	61
GTÜ		320	113	13	-	446	1 134	-	1 580
KÜS		89	47	4	-	140	663	-	803
FSP		438	94	3	-	535	870	-	1 405
DEKRA Dresden	ÜO	2 072	2 324	113	9	4 518	9 043	-	13 561
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22	7	1	-	30	69	-	99
Insgesamt		3 810	3 293	164	10	7 277	17 534	-	24 811
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	11,7	13,9	0,6	-	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,8	8,2	0,4	0,0	20,3	79,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,8	4,9	-	-	19,7	80,3	-	100,0
GTÜ		20,3	7,2	0,8	-	28,2	71,8	-	100,0
KÜS		11,1	5,9	0,5	-	17,4	82,6	-	100,0
FSP		31,2	6,7	0,2	-	38,1	61,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,3	17,1	0,8	0,1	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,2	7,1	1,0	-	30,3	69,7	-	100,0
Insgesamt		15,4	13,3	0,7	0,0	29,3	70,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 21,4	- 23,8	X	X	- 7,5	+ 2,5	X	- 0,3
TÜV Nord	ÜO	+ 12,5	- 32,3	- 24,0	X	- 11,8	+ 0,6	X	- 2,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 44,1	X	+ 15,1
GTÜ		- 21,4	- 26,1	X	X	- 21,9	- 15,6	X	- 17,5
KÜS		- 13,6	- 30,9	X	X	- 18,6	+ 1,1	X	- 3,0
FSP		- 14,5	- 6,0	X	X	- 13,6	- 9,7	X	- 11,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 16,9	- 7,3	+ 14,1	X	+ 3,1	+ 0,9	X	+ 1,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 15,4	+ 25,5	X	+ 22,2
Insgesamt		+ 6,7	- 14,4	+ 8,6	X	- 3,9	- 0,7	X	- 1,7

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	366	292	9	-	667	1 957	-	2 624
TÜV Nord	ÜO	1 094	1 177	71	2	2 344	8 600	-	10 944
TÜV Hanse	ÜO	34	36	2	-	72	160	-	232
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 623	1 500	75	7	3 205	11 597	-	14 802
GTÜ		484	172	18	-	674	2 754	-	3 428
KÜS		310	186	7	-	503	2 078	-	2 581
FSP		55	37	1	1	94	310	-	404
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	68	80	1	-	149	527	-	676
Insgesamt		4 034	3 480	184	10	7 708	27 984	-	35 692
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	13,9	11,1	0,3	-	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,0	10,8	0,6	0,0	21,4	78,6	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	14,7	15,5	0,9	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,0	10,1	0,5	0,0	21,7	78,3	-	100,0
GTÜ		14,1	5,0	0,5	-	19,7	80,3	-	100,0
KÜS		12,0	7,2	0,3	-	19,5	80,5	-	100,0
FSP		13,6	9,2	0,2	0,2	23,3	76,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,1	11,8	0,1	-	22,0	78,0	-	100,0
Insgesamt		11,3	9,8	0,5	0,0	21,6	78,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 19,2	- 2,3	X	X	+ 8,1	+ 0,9	X	+ 2,6
TÜV Nord	ÜO	- 3,9	- 19,3	+ 20,3	X	+ 11,8	+ 0,9	X	- 2,1
TÜV Hanse	ÜO	+ 3,0	+ 12,5	X	X	+ 9,1	+ 2,6	X	+ 4,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 13,0	- 4,5	- 6,3	X	+ 3,6	+ 1,2	X	+ 1,7
GTÜ		- 22,9	- 24,2	X	X	- 22,6	- 7,9	X	- 11,2
KÜS		-	- 28,5	X	X	- 13,7	- 3,0	X	- 5,3
FSP		+ 25,0	+ 42,3	X	X	+ 34,3	- 2,2	X	+ 4,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 88,9	+ 6,7	X	X	+ 33,0	+ 10,9	X	+ 15,2
Insgesamt		+ 2,6	- 11,9	+ 2,2	X	- 4,5	- 0,1	X	- 1,1
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	692	319	10	-	1 021	2 609	-	3 630
TÜV Nord	ÜO	2	1	-	-	3	26	-	29
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	44	20	1	-	65	305	-	370
TÜV Thüringen	ÜO	1 544	619	21	-	2 184	6 372	-	8 556
GTÜ		261	43	-	-	304	845	-	1 149
KÜS		254	84	4	-	342	598	-	940
FSP		420	179	1	1	601	1 353	-	1 954
DEKRA Dresden	ÜO	2 388	1 484	102	3	3 977	10 206	-	14 183
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16	9	-	-	25	7	-	32
Insgesamt		5 621	2 758	139	4	8 522	22 321	-	30 843
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	19,1	8,8	0,3	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,9	3,4	-	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	11,9	5,4	0,3	-	17,6	82,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	18,0	7,2	0,2	-	25,5	74,5	-	100,0
GTÜ		22,7	3,7	-	-	26,5	73,5	-	100,0
KÜS		27,0	8,9	0,4	-	36,4	63,6	-	100,0
FSP		21,5	9,2	0,1	0,1	30,8	69,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,8	10,5	0,7	0,0	28,0	72,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	50,0	28,1	-	-	78,1	21,9	-	100,0
Insgesamt		18,2	8,9	0,5	0,0	27,6	72,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 45,1	- 16,7	X	X	+ 17,4	+ 4,7	X	+ 7,9
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 57,1	X	X	X	+ 25,0	+ 83,7	X	+ 69,7
TÜV Thüringen	ÜO	- 6,0	- 14,4	X	X	- 8,4	- 4,7	X	- 5,6
GTÜ		- 11,5	- 35,8	X	X	- 17,2	- 10,6	X	- 12,4
KÜS		+ 14,9	+ 2,4	X	X	+ 11,8	+ 6,4	X	+ 8,3
FSP		+ 2,7	+ 4,7	X	X	+ 2,9	+ 5,6	X	+ 4,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 7,3	- 11,1	+ 34,2	X	+ 0,1	+ 0,6	X	+ 0,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 6,1	- 11,6	+ 23,0	X	- 0,2	+ 0,2	X	+ 0,1
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		2	1	-	-	3	2	-	5
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		40,0	20,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

### 39. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	177	215	9	2	403	1 014	-	1 417
TÜV Nord	ÜO	10	9	-	-	19	82	-	101
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	9	-	9
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	107	158	4	-	269	832	-	1 101
DEKRA Stuttgart	ÜO	370	414	10	-	794	1 479	-	2 273
GTÜ	-	-	-	-	-	-	1	-	1
KÜS	-	93	55	2	-	150	255	-	405
FSP	-	16	19	-	-	35	54	-	89
GTS	-	-	2	-	-	2	-	-	2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	26	16	-	-	42	85	-	127
Insgesamt		799	888	25	2	1 714	3 811	-	5 525
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	12,5	15,2	0,6	0,1	28,4	71,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,9	8,9	-	-	18,8	81,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	9,7	14,4	0,4	-	24,4	75,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,3	18,2	0,4	-	34,9	65,1	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	-	23,0	13,6	0,5	-	37,0	63,0	-	100,0
FSP	-	18,0	21,3	-	-	39,3	60,7	-	100,0
GTS	-	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	20,5	12,6	-	-	33,1	66,9	-	100,0
Insgesamt		14,5	16,1	0,5	0,0	31,0	69,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 50,0	- 7,7	X	X	+ 11,9	- 1,2	X	+ 2,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 57,7	X	+ 44,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 20,2	- 7,1	X	X	+ 1,5	+ 15,6	X	+ 11,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 20,9	- 6,5	X	X	+ 3,9	+ 3,3	X	+ 3,5
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	+ 24,0	+ 1,9	X	X	+ 14,5	- 7,3	X	- 0,2
FSP	-	X	X	X	X	+ 2,9	+ 8,0	X	+ 6,0
GTS	-	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 16,7	+ 11,8	X	+ 13,4
Insgesamt		+ 25,4	- 6,2	- 13,8	X	+ 5,9	+ 4,3	X	+ 4,8

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	208	181	2	-	391	1 382	-	1 773
TÜV Nord ÜO	27	17	3	1	48	153	-	201
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Bayern ÜO	290	368	12	2	672	1 822	-	2 494
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
DEKRA Stuttgart ÜO	667	584	28	-	1 279	2 453	-	3 732
GTÜ	-	-	-	-	-	1	-	1
KÜS	173	117	8	-	298	747	-	1 045
FSP	4	10	-	1	15	104	-	119
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1	5	-	-	6	13	-	19
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	10	5	-	1	16	69	-	85
Insgesamt	1 381	1 287	53	5	2 726	6 748	-	9 474
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	11,7	10,2	0,1	-	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,4	8,5	1,5	0,5	23,9	76,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	11,6	14,8	0,5	0,1	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,9	15,6	0,8	-	34,3	65,7	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	16,6	11,2	0,8	-	28,5	71,5	-	100,0
FSP	3,4	8,4	-	0,8	12,6	87,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,3	26,3	-	-	31,6	68,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	11,8	5,9	-	1,2	18,8	81,2	-	100,0
Insgesamt	14,6	13,6	0,6	0,1	28,8	71,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 11,8	- 14,6	X	X	- 3,5	- 3,6	X	- 3,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 33,3	+ 39,1	X	+ 37,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	+ 22,4	- 13,6	X	X	- 0,3	+ 3,5	X	+ 2,5
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 29,5	- 18,0	X	X	+ 1,8	+ 4,1	X	+ 3,3
GTÜ	X	X	X	X	X	- 98,1	X	- 98,5
KÜS	+ 25,4	- 17,6	X	X	+ 4,2	+ 6,7	X	+ 6,0
FSP	X	X	X	X	X	+ 96,2	X	+ 72,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	- 12,7	X	- 17,5
Insgesamt	+ 22,6	- 16,0	+ 10,4	X	+ 0,5	+ 2,9	X	+ 2,2

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	4	3	-	-	7	14	-	21
DEKRA Dresden	TP	7	23	1	-	31	33	-	64
TÜV Nord	ÜO	1	1	-	-	2	6	-	8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13	26	-	-	39	150	-	189
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		55	31	-	-	86	180	-	266
FSP		41	21	2	-	64	105	-	169
DEKRA Dresden	ÜO	73	88	5	-	166	616	-	782
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	8	-	1	11	3	-	14
Insgesamt		196	201	8	1	406	1 107	-	1 513
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	19,0	14,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	10,9	35,9	1,6	-	48,4	51,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,5	12,5	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,9	13,8	-	-	20,6	79,4	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		20,7	11,7	-	-	32,3	67,7	-	100,0
FSP		24,3	12,4	1,2	-	37,9	62,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,3	11,3	0,6	-	21,2	78,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,3	57,1	-	7,1	78,6	21,4	-	100,0
Insgesamt		13,0	13,3	0,5	0,1	26,8	73,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	X	X	X	X	X	X	X	- 34,4
DEKRA Dresden	TP	X	- 14,8	X	X	- 32,6	- 17,5	X	- 25,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 48,0	X	X	X	+ 25,8	- 15,7	X	- 9,6
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 21,4	+ 3,3	X	X	- 15,7	- 5,3	X	- 8,9
FSP		- 24,1	- 36,4	X	X	- 26,4	- 8,7	X	- 16,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 9,0	- 28,5	X	X	- 17,0	+ 13,0	X	+ 5,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	- 73,3	X	X	- 63,3	X	X	- 58,8
Insgesamt		- 19,7	- 20,9	X	X	- 20,5	+ 1,2	X	- 5,7
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	26	29	-	-	55	72	-	127
TÜV Nord	ÜO	20	20	-	-	40	52	-	92
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9	7	-	-	16	62	-	78
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		39	32	-	-	71	96	-	167
FSP		38	36	2	-	76	145	-	221
DEKRA Dresden	ÜO	276	358	12	3	649	1 044	-	1 693
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8	12	1	-	21	14	-	35
Insgesamt		416	494	15	3	928	1 486	-	2 414
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	20,5	22,8	-	-	43,3	56,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	21,7	21,7	-	-	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,5	9,0	-	-	20,5	79,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		23,4	19,2	-	-	42,5	57,5	-	100,0
FSP		17,2	16,3	0,9	-	34,4	65,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,3	21,1	0,7	0,2	38,3	61,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,9	34,3	2,9	-	60,0	40,0	-	100,0
Insgesamt		17,2	20,5	0,6	0,1	38,4	61,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	+ 57,1	- 11,1	X	+ 9,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 20,9	X	+ 55,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	+ 12,7	X	+ 2,6
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 7,1	- 31,9	X	X	- 24,5	- 12,7	X	- 18,1
FSP		- 22,4	+ 20,0	X	X	- 6,2	+ 8,2	X	+ 2,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 19,5	+ 7,2	X	X	+ 12,1	+ 3,4	X	+ 6,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 12,5
Insgesamt		+ 11,8	+ 7,4	X	X	+ 8,7	+ 1,2	X	+ 4,0



39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	4	1	-	-	5	7	-	12
TÜV Nord ÜO	4	8	-	-	12	50	-	62
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	50	38	3	-	91	181	-	272
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	14	14	-	-	28	46	-	74
FSP	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	72	61	3	-	136	285	-	421
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	33,3	8,3	-	-	41,7	58,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,5	12,9	-	-	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	18,4	14,0	1,1	-	33,5	66,5	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	18,9	18,9	-	-	37,8	62,2	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17,1	14,5	0,7	-	32,3	67,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 8,7	X	+ 1,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 28,2	+ 5,6	X	X	+ 21,3	+ 42,5	X	+ 34,7
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	+ 12,0	+ 15,0	X	+ 13,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 50,0	- 15,3	X	X	+ 13,3	+ 27,8	X	+ 22,7
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	23	8	-	-	31	15	-	46
TÜV Nord ÜO	6	30	1	-	37	48	-	85
TÜV Hanse ÜO	6	12	1	-	19	53	-	72
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	140	75	-	-	215	383	-	598
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	1	2	-	-	3	4	-	7
FSP	2	-	-	-	2	2	-	4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18	14	-	-	32	27	-	59
Insgesamt	196	141	2	-	339	532	-	871
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	50,0	17,4	-	-	67,4	32,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,1	35,3	1,2	-	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	8,3	16,7	1,4	-	26,4	73,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	23,4	12,5	-	-	36,0	64,0	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	14,3	28,6	-	-	42,9	57,1	-	100,0
FSP	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	30,5	23,7	-	-	54,2	45,8	-	100,0
Insgesamt	22,5	16,2	0,2	-	38,9	61,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	X	X	X	X	+ 6,9	X	X	+ 9,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 15,6	- 11,1	X	- 1,2
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	+ 3,9	X	+ 12,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 37,3	- 27,2	X	X	+ 4,4	+ 10,7	X	+ 8,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 96,7
Insgesamt	+ 35,2	- 13,5	X	X	+ 8,7	+ 10,6	X	+ 9,8

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	50	52	3	-	105	235	-	340
TÜV Nord ÜO	16	10	-	-	26	60	-	86
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17	3	-	-	20	28	-	48
TÜV Hessen ÜO	60	41	-	-	101	267	-	368
TÜV Thüringen ÜO	-	1	-	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	349	323	5	-	677	1 133	-	1 810
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	40	29	2	-	71	194	-	265
FSP	3	2	-	-	5	4	-	9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8	2	-	-	10	31	-	41
Insgesamt	543	463	10	-	1 016	1 952	-	2 968
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	14,7	15,3	0,9	-	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,6	11,6	-	-	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	35,4	6,3	-	-	41,7	58,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	16,3	11,1	-	-	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,3	17,8	0,3	-	37,4	62,6	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	15,1	10,9	0,8	-	26,8	73,2	-	100,0
FSP	33,3	22,2	-	-	55,6	44,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,5	4,9	-	-	24,4	75,6	-	100,0
Insgesamt	18,3	15,6	0,3	-	34,2	65,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 4,2	+ 33,3	X	X	+ 16,7	+ 7,3	X	+ 10,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 62,2	X	+ 79,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	+ 3,7	X	- 5,9
TÜV Hessen ÜO	+ 36,4	+ 2,5	X	X	+ 18,8	- 15,0	X	- 7,8
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 32,7	- 13,2	X	X	+ 3,8	+ 11,7	X	+ 8,6
GTÜ	X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
KÜS	+ 17,6	- 25,6	X	X	- 2,7	- 2,5	X	- 2,6
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	+ 24,0	X	+ 20,6
Insgesamt	+ 29,9	- 9,7	X	X	+ 6,6	+ 4,6	X	+ 5,2
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	30	43	3	-	76	113	-	189
TÜV Nord ÜO	25	32	1	-	58	137	-	195
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	1	4	-	-	5	47	-	52
FSP	11	25	-	-	36	32	-	68
DEKRA Dresden ÜO	136	222	4	-	362	642	-	1 004
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	3	-	-	7	9	-	16
Insgesamt	207	329	8	-	544	980	-	1 524
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	15,9	22,8	1,6	-	40,2	59,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,8	16,4	0,5	-	29,7	70,3	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	1,9	7,7	-	-	9,6	90,4	-	100,0
FSP	16,2	36,8	-	-	52,9	47,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	13,5	22,1	0,4	-	36,1	63,9	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25,0	18,8	-	-	43,8	56,3	-	100,0
Insgesamt	13,6	21,6	0,5	-	35,7	64,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	X	- 21,8	X	X	- 5,0	- 16,3	X	- 12,1
TÜV Nord ÜO	X	+ 10,3	X	X	+ 31,8	- 26,3	X	- 15,2
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	- 2,1	X	- 3,7
FSP	X	X	X	X	+ 44,0	- 40,7	X	- 13,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 18,3	- 5,5	X	X	+ 3,1	+ 2,2	X	+ 2,6
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 28,6	- 3,8	X	X	+ 7,1	- 8,1	X	- 3,2

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	71	102	2	-	175	432	-	607
TÜV Nord	ÜO	129	191	7	2	329	1 019	-	1 348
TÜV Hanse	ÜO	1	-	-	-	1	4	-	5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	-	-	-	1	4	-	5
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	517	469	22	3	1 011	1 944	-	2 955
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	90	99	3	2	194	416	-	610
FSP	-	4	7	-	-	11	29	-	40
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17	12	2	-	31	69	-	100
Insgesamt		830	880	36	7	1 753	3 917	-	5 670
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,7	16,8	0,3	-	28,8	71,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,6	14,2	0,5	0,1	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	20,0	-	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	20,0	-	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,5	15,9	0,7	0,1	34,2	65,8	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	14,8	16,2	0,5	0,3	31,8	68,2	-	100,0
FSP	-	10,0	17,5	-	-	27,5	72,5	-	100,0
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,0	12,0	2,0	-	31,0	69,0	-	100,0
Insgesamt		14,6	15,5	0,6	0,1	30,9	69,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	- 23,7	+ 6,3	X	X	- 9,3	+ 19,7	X	+ 9,6
TÜV Nord	ÜO	+ 0,8	+ 5,5	X	X	+ 3,8	+ 9,1	X	+ 7,8
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 14,1	- 4,5	X	X	+ 5,3	+ 2,4	X	+ 3,4
GTÜ	-	X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
KÜS	-	+ 28,6	- 9,2	X	X	+ 5,4	+ 6,4	X	+ 6,1
FSP	-	X	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	-	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 11,4	+ 43,8	X	+ 20,5
Insgesamt		+ 6,7	- 2,8	+ 5,9	X	+ 2,0	+ 6,0	X	+ 4,7
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	32	47	2	-	81	284	-	365
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	33	36	1	-	70	138	-	208
TÜV Nord	ÜO	108	158	7	-	273	550	-	823
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	188	219	15	1	423	686	-	1 109
TÜV Hessen	ÜO	1	-	-	-	1	13	-	14
DEKRA Stuttgart	ÜO	877	1 061	37	1	1 976	3 740	-	5 716
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	162	98	4	-	264	686	-	950
FSP	-	17	10	-	-	27	46	-	73
VÜK Lage	-	4	8	-	-	12	61	-	73
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25	25	-	-	50	101	-	151
Insgesamt		1 447	1 662	66	2	3 177	6 305	-	9 482
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	8,8	12,9	0,5	-	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	15,9	17,3	0,5	-	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,1	19,2	0,9	-	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	17,0	19,7	1,4	0,1	38,1	61,9	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	7,1	-	-	-	7,1	92,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,3	18,6	0,6	0,0	34,6	65,4	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	17,1	10,3	0,4	-	27,8	72,2	-	100,0
FSP	-	23,3	13,7	-	-	37,0	63,0	-	100,0
VÜK Lage	-	5,5	11,0	-	-	16,4	83,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,6	16,6	-	-	33,1	66,9	-	100,0
Insgesamt		15,3	17,5	0,7	0,0	33,5	66,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	- 5,9	+ 4,4	X	X	- 1,2	+ 1,1	X	+ 0,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 22,2	- 7,7	X	X	+ 2,9	- 8,6	X	- 5,0
TÜV Nord	ÜO	+ 52,1	+ 17,0	X	X	+ 29,4	+ 8,5	X	+ 14,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 44,6	- 20,4	X	X	+ 1,0	- 8,0	X	- 4,8
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 22,7	- 7,1	+ 5,7	X	+ 4,2	+ 4,3	X	+ 4,3
GTÜ	-	X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
KÜS	-	6,9	- 3,0	X	X	- 5,0	+ 6,5	X	+ 3,0
FSP	-	X	X	X	X	X	- 25,8	X	- 11,0
VÜK Lage	-	X	X	X	X	X	+ 10,9	X	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	-	X	X	+ 6,4	- 15,1	X	- 9,0
Insgesamt		+ 20,5	- 6,7	+ 8,2	X	+ 4,2	+ 2,0	X	+ 2,7

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	42	51	-	-	93	206	-	299
TÜV Nord ÜO	4	4	-	-	8	35	-	43
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	82	144	2	-	228	470	-	698
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	182	191	11	1	385	654	-	1 039
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	85	46	2	-	133	251	-	384
FSP	1	1	-	-	2	4	-	6
GTS -	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15	15	1	-	31	45	-	76
Insgesamt	411	452	16	1	880	1 665	-	2 545
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14,0	17,1	-	-	31,1	68,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,3	9,3	-	-	18,6	81,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,7	20,6	0,3	-	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	17,5	18,4	1,1	0,1	37,1	62,9	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	22,1	12,0	0,5	-	34,6	65,4	-	100,0
FSP	16,7	16,7	-	-	33,3	66,7	-	100,0
GTS -	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,7	19,7	1,3	-	40,8	59,2	-	100,0
Insgesamt	16,1	17,8	0,6	0,0	34,6	65,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 23,5	+ 2,0	X	X	+ 9,4	- 10,4	X	- 5,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 9,3	+ 9,9	X	X	+ 10,1	+ 10,1	X	+ 10,1
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,4	- 21,7	X	X	- 9,6	+ 1,6	X	- 2,9
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 21,4	- 32,4	X	X	- 6,3	- 1,2	X	- 3,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	- 29,7	X	- 11,6
Insgesamt	+ 11,4	- 10,5	X	X	- 0,7	+ 2,5	X	+ 1,4
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	10	8	1	-	19	40	-	59
TÜV Nord ÜO	1	1	-	-	2	5	-	7
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	8	27	-	-	35	57	-	92
DEKRA Stuttgart ÜO	51	83	2	-	136	225	-	361
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	18	2	-	-	20	21	-	41
FSP -	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	4	-	-	6	19	-	25
Insgesamt	90	125	3	-	218	368	-	586
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	16,9	13,6	1,7	-	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,3	14,3	-	-	28,6	71,4	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	8,7	29,3	-	-	38,0	62,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,1	23,0	0,6	-	37,7	62,3	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	43,9	4,9	-	-	48,8	51,2	-	100,0
FSP -	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,0	16,0	-	-	24,0	76,0	-	100,0
Insgesamt	15,4	21,3	0,5	-	37,2	62,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	X	X	X	X	X	- 11,1	X	+ 1,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	X	- 10,0	X	X	- 16,7	- 8,1	X	- 11,5
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,0	+ 27,7	X	X	+ 17,2	+ 6,6	X	+ 10,4
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	- 4,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,9	+ 7,8	X	X	+ 7,9	+ 4,5	X	+ 5,8

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	60	45	-	-	105	169	-	274
TÜV Nord	ÜO	2	1	-	-	3	53	-	56
TÜV Thüringen	ÜO	4	3	-	-	7	15	-	22
TÜV Sachsen	ÜO	89	116	-	-	205	408	-	613
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	21	5	1	-	27	43	-	70
FSP	-	17	11	-	-	28	54	-	82
DEKRA Dresden	ÜO	350	381	7	1	739	1 119	-	1 858
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	2	-	-	2	-	-	2
Insgesamt		543	564	8	1	1 116	1 861	-	2 977
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,9	16,4	-	-	38,3	61,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	3,6	1,8	-	-	5,4	94,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	18,2	13,6	-	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,5	18,9	-	-	33,4	66,6	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	30,0	7,1	1,4	-	38,6	61,4	-	100,0
FSP	-	20,7	13,4	-	-	34,1	65,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,8	20,5	0,4	0,1	39,8	60,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt		18,2	18,9	0,3	0,0	37,5	62,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 36,4	+ 7,1	X	X	+ 20,7	+ 42,0	X	+ 33,0
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	- 4,3	+ 10,5	X	X	+ 2,5	- 6,0	X	- 3,3
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	X	X	X	X	- 32,5	- 15,7	X	- 23,1
FSP	-	X	X	X	X	- 22,2	-	X	- 8,9
DEKRA Dresden	ÜO	+ 9,0	- 14,4	X	X	- 5,5	- 7,5	X	- 6,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 8,0	- 11,2	X	X	- 3,5	- 1,4	X	- 2,2
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	38	44	2	-	84	140	-	224
TÜV Nord	ÜO	59	42	1	-	102	322	-	424
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	2	-	-	-	2	7	-	9
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	5	7	-	-	12	25	-	37
FSP	-	33	13	1	-	47	64	-	111
DEKRA Dresden	ÜO	193	245	12	1	451	742	-	1 193
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10	8	-	-	18	14	-	32
Insgesamt		340	359	16	1	716	1 314	-	2 030
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	17,0	19,6	0,9	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	13,9	9,9	0,2	-	24,1	75,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	22,2	-	-	-	22,2	77,8	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	13,5	18,9	-	-	32,4	67,6	-	100,0
FSP	-	29,7	11,7	0,9	-	42,3	57,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,2	20,5	1,0	0,1	37,8	62,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	31,3	25,0	-	-	56,3	43,8	-	100,0
Insgesamt		16,7	17,7	0,8	0,0	35,3	64,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 8,6	- 13,7	X	X	- 5,6	+ 5,3	X	+ 0,9
TÜV Nord	ÜO	+ 5,4	- 6,7	X	X	+ 1,0	+ 6,3	X	+ 5,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	X	X	X	X	X	X	X	+ 15,6
FSP	-	- 5,7	X	X	X	- 4,1	+ 10,3	X	+ 3,7
DEKRA Dresden	ÜO	- 5,9	- 7,9	X	X	- 7,2	+ 3,3	X	- 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 17,9
Insgesamt		- 4,0	- 7,0	X	X	- 5,9	+ 4,2	X	+ 0,4

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	23	22	1	-	46	77	-	123
TÜV Nord	ÜO	32	56	2	-	90	277	-	367
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	4	-	4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	151	194	7	-	352	809	-	1 161
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		25	31	2	-	58	87	-	145
FSP		2	1	-	-	3	16	-	19
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8	19	1	-	28	36	-	64
Insgesamt		241	323	13	-	577	1 306	-	1 883
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	18,7	17,9	0,8	-	37,4	62,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,7	15,3	0,5	-	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,0	16,7	0,6	-	30,3	69,7	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		17,2	21,4	1,4	-	40,0	60,0	-	100,0
FSP		10,5	5,3	-	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,5	29,7	1,6	-	43,8	56,3	-	100,0
Insgesamt		12,8	17,2	0,7	-	30,6	69,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	X	- 42,1	X	X	- 23,3	- 14,4	X	- 18,0
TÜV Nord	ÜO	+ 10,3	+ 40,0	X	X	+ 23,3	+ 9,1	X	+ 12,2
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 26,9	- 10,2	X	X	+ 2,6	+ 6,0	X	+ 5,0
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	-	X	X	+ 9,4	- 24,3	X	- 13,7
FSP		X	X	X	X	X	- 46,7	X	- 47,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	-	X	+ 20,8
Insgesamt		+ 23,0	- 6,1	X	X	+ 4,2	+ 0,3	X	+ 1,5
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	62	50	1	1	114	164	-	278
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	1	3	-	-	4	7	-	11
TÜV Thüringen	ÜO	48	46	3	1	98	203	-	301
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		8	3	-	-	11	11	-	22
FSP		22	12	-	-	34	61	-	95
DEKRA Dresden	ÜO	141	187	8	1	337	517	-	854
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		282	301	12	3	598	964	-	1 562
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	22,3	18,0	0,4	0,4	41,0	59,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	9,1	27,3	-	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	15,9	15,3	1,0	0,3	32,6	67,4	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		36,4	13,6	-	-	50,0	50,0	-	100,0
FSP		23,2	12,6	-	-	35,8	64,2	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,5	21,9	0,9	0,1	39,5	60,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		18,1	19,3	0,8	0,2	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 21,6	+ 38,9	X	X	+ 31,0	- 6,3	X	+ 6,1
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	- 25,0	- 37,0	X	X	- 28,5	- 32,3	X	- 31,1
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		- 12,0	X	X	X	- 17,1	+ 10,9	X	- 1,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 31,8	+ 5,6	X	X	+ 14,6	+ 1,6	X	+ 6,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 12,8	- 1,3	X	X	+ 5,8	- 9,0	X	- 3,8
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

#### 40. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	967	2 037	70	10	3 084	3 576	-	6 660
TÜV Nord ÜO	95	142	6	-	243	374	-	617
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9	30	2	-	41	26	-	67
TÜV Baden-Württemberg ÜO	476	1 062	22	2	1 562	2 918	-	4 480
DEKRA Stuttgart ÜO	1 645	2 039	65	3	3 752	4 837	-	8 589
GTÜ	102	115	9	-	226	263	-	489
KÜS	509	594	40	2	1 145	1 182	-	2 327
FSP	159	118	4	-	281	344	-	625
GTS	3	5	-	-	8	4	-	12
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	164	184	9	2	359	376	-	735
Insgesamt	4 129	6 326	227	19	10 701	13 900	-	24 601
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	14,5	30,6	1,1	0,2	46,3	53,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,4	23,0	1,0	-	39,4	60,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,4	44,8	3,0	-	61,2	38,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	10,6	23,7	0,5	0,0	34,9	65,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,2	23,7	0,8	0,0	43,7	56,3	-	100,0
GTÜ	20,9	23,5	1,8	-	46,2	53,8	-	100,0
KÜS	21,9	25,5	1,7	0,1	49,2	50,8	-	100,0
FSP	25,4	18,9	0,6	-	45,0	55,0	-	100,0
GTS	25,0	41,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22,3	25,0	1,2	0,3	48,8	51,2	-	100,0
Insgesamt	16,8	25,7	0,9	0,1	43,5	56,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 5,9	- 13,1	- 14,6	X	- 10,8	- 14,9	X	- 13,1
TÜV Nord ÜO	+ 187,9	+ 37,9	X	X	+ 74,8	+ 43,8	X	+ 54,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 16,1	X	+ 26,4
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 1,1	- 8,8	- 31,3	X	- 6,6	- 5,7	X	- 6,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 8,5	- 8,9	+ 4,8	X	- 1,9	- 2,4	X	- 2,2
GTÜ	- 5,6	- 0,9	X	X	-	- 7,1	X	- 3,9
KÜS	+ 5,4	- 11,6	- 4,8	X	- 4,4	- 2,6	X	- 3,5
FSP	+ 32,5	+ 22,9	X	X	+ 27,1	+ 16,6	X	+ 21,1
GTS	- 93,9	- 90,9	X	X	- 92,4	- 95,0	X	- 93,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 18,8	- 15,6	X	X	- 0,8	+ 2,2	X	+ 0,7
Insgesamt	+ 4,5	- 9,9	- 1,7	X	- 4,7	- 6,0	X	- 5,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	1 140	2 126	80	13	3 359	4 117	-	7 476
TÜV Nord ÜO	130	153	9	-	292	645	-	937
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Hessen ÜO	5	5	-	-	10	23	-	33
TÜV Bayern ÜO	922	1 730	67	5	2 724	5 570	-	8 294
TÜV Thüringen ÜO	1	-	-	-	1	3	-	4
DEKRA Stuttgart ÜO	2 342	2 571	89	12	5 014	6 344	-	11 358
GTÜ	100	88	5	-	193	230	-	423
KÜS	935	971	73	4	1 983	2 700	-	4 683
FSP	62	102	4	1	169	298	-	467
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	42	261	2	-	305	92	-	397
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	66	71	2	-	139	190	-	329
Insgesamt	5 745	8 078	331	35	14 189	20 214	-	34 403
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	15,2	28,4	1,1	0,2	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,9	16,3	1,0	-	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	15,2	15,2	-	-	30,3	69,7	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	11,1	20,9	0,8	0,1	32,8	67,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	25,0	-	-	-	25,0	75,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,6	22,6	0,8	0,1	44,1	55,9	-	100,0
GTÜ	23,6	20,8	1,2	-	45,6	54,4	-	100,0
KÜS	20,0	20,7	1,6	0,1	42,3	57,7	-	100,0
FSP	13,3	21,8	0,9	0,2	36,2	63,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,6	65,7	0,5	-	76,8	23,2	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	20,1	21,6	0,6	-	42,2	57,8	-	100,0
Insgesamt	16,7	23,5	1,0	0,1	41,2	58,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	- 0,3	- 10,7	- 4,8	X	- 7,4	- 7,5	X	- 7,5
TÜV Nord ÜO	+ 49,4	- 5,0	X	X	+ 16,8	+ 17,9	X	+ 17,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 22,2
TÜV Bayern ÜO	+ 7,6	- 11,8	+ 17,5	X	- 5,5	- 5,0	X	- 5,2
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 14,9	- 8,8	- 11,9	- 53,8	+ 0,6	+ 1,2	X	+ 0,9
GTÜ	- 11,5	- 31,3	X	X	- 23,4	- 27,2	X	- 25,5
KÜS	- 2,4	- 17,8	- 7,6	X	- 10,8	- 2,4	X	- 6,1
FSP	- 27,1	- 35,4	X	X	- 31,3	+ 79,5	X	+ 13,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	+ 95,7	X	+ 402,5
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 15,4	- 41,8	X	X	- 31,2	- 14,4	X	- 22,4
Insgesamt	+ 7,0	- 9,7	- 2,6	- 39,7	- 3,5	- 2,2	X	- 2,8



40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	33	50	-	2	85	91	-	176
DEKRA Dresden TP	35	98	4	2	139	69	-	208
TÜV Nord ÜO	12	19	1	-	32	25	-	57
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	41	61	2	-	104	619	-	723
GTÜ	20	21	2	-	43	29	-	72
KÜS	176	120	1	-	297	292	-	589
FSP	179	278	9	1	467	640	-	1 107
DEKRA Dresden ÜO	150	195	15	1	361	641	-	1 002
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	33	59	2	-	94	89	-	183
Insgesamt	679	901	36	6	1 622	2 495	-	4 117
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	18,8	28,4	-	1,1	48,3	51,7	-	100,0
DEKRA Dresden TP	16,8	47,1	1,9	1,0	66,8	33,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	21,1	33,3	1,8	-	56,1	43,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,7	8,4	0,3	-	14,4	85,6	-	100,0
GTÜ	27,8	29,2	2,8	-	59,7	40,3	-	100,0
KÜS	29,9	20,4	0,2	-	50,4	49,6	-	100,0
FSP	16,2	25,1	0,8	0,1	42,2	57,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,0	19,5	1,5	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,0	32,2	1,1	-	51,4	48,6	-	100,0
Insgesamt	16,5	21,9	0,9	0,1	39,4	60,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 28,3	- 59,7	X	X	- 50,3	- 24,2	X	- 39,5
DEKRA Dresden TP	- 18,6	- 17,6	X	X	- 16,3	+ 4,5	X	- 10,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 6,7	X	X	+ 32,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 24,2	- 21,8	X	X	- 7,1	+ 34,6	X	+ 26,4
GTÜ	- 48,7	- 50,0	X	X	- 48,8	- 38,3	X	- 45,0
KÜS	+ 11,4	- 0,8	X	X	+ 3,8	- 3,9	X	- 0,2
FSP	- 17,9	+ 17,8	X	X	+ 2,0	+ 8,1	X	+ 5,4
DEKRA Dresden ÜO	- 8,5	+ 14,7	X	X	+ 2,8	- 10,0	X	- 5,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 59,5	X	X	+ 67,9	+ 102,3	X	+ 83,0
Insgesamt	- 6,7	- 4,9	-	X	- 5,4	+ 5,8	X	+ 1,1
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	90	146	3	1	240	170	-	410
TÜV Nord ÜO	84	123	9	2	218	157	-	375
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	60	55	-	-	115	190	-	305
TÜV Sachsen ÜO	1	-	-	-	1	4	-	5
GTÜ	23	19	-	-	42	49	-	91
KÜS	139	190	12	-	341	307	-	648
FSP	193	172	7	-	372	493	-	865
DEKRA Dresden ÜO	818	913	38	1	1 770	2 424	-	4 194
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18	21	1	-	40	35	-	75
Insgesamt	1 426	1 639	70	4	3 139	3 829	-	6 968
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	22,0	35,6	0,7	0,2	58,5	41,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	22,4	32,8	2,4	0,5	58,1	41,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	19,7	18,0	-	-	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	20,0	-	-	-	20,0	80,0	-	100,0
GTÜ	25,3	20,9	-	-	46,2	53,8	-	100,0
KÜS	21,5	29,3	1,9	-	52,6	47,4	-	100,0
FSP	22,3	19,9	0,8	-	43,0	57,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,5	21,8	0,9	0,0	42,2	57,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,0	28,0	1,3	-	53,3	46,7	-	100,0
Insgesamt	20,5	23,5	1,0	0,1	45,0	55,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 4,7	+ 1,4	X	X	+ 0,8	- 7,1	X	- 2,6
TÜV Nord ÜO	+ 154,5	+ 156,3	X	X	+ 153,5	+ 37,7	X	+ 87,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 42,9	- 5,2	X	X	+ 13,9	- 4,0	X	+ 2,0
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 39,5	- 48,6	X	X	- 45,5	- 50,0	X	- 48,0
KÜS	- 0,7	- 19,5	X	X	- 12,3	+ 0,3	X	- 6,8
FSP	+ 39,9	- 12,7	X	X	+ 8,5	- 4,3	X	+ 0,8
DEKRA Dresden ÜO	+ 19,2	- 13,9	- 19,1	X	+ 1,6	+ 0,7	X	- 0,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 41,9	- 57,1	X	X	- 50,6	- 37,5	X	- 45,3
Insgesamt	+ 19,4	- 10,5	- 12,5	X	+ 0,7	- 1,3	X	- 0,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	20	57	3	-	80	127	-	207
TÜV Nord ÜO	24	79	3	-	106	215	-	321
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	2	-	-	2	1	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	89	168	7	-	264	330	-	594
GTÜ	4	3	-	-	7	10	-	17
KÜS	35	61	4	-	100	89	-	189
FSP	8	17	-	-	25	21	-	46
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	8	-	-	8	4	-	12
Insgesamt	180	395	17	-	592	797	-	1 389
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	9,7	27,5	1,4	-	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,5	24,6	0,9	-	33,0	67,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,0	28,3	1,2	-	44,4	55,6	-	100,0
GTÜ	23,5	17,6	-	-	41,2	58,8	-	100,0
KÜS	18,5	32,3	2,1	-	52,9	47,1	-	100,0
FSP	17,4	37,0	-	-	54,3	45,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
Insgesamt	13,0	28,4	1,2	-	42,6	57,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	- 25,0	X	X	- 12,1	-	X	- 5,0
TÜV Nord ÜO	- 22,6	+ 9,7	X	X	+ 1,9	+ 10,3	X	+ 7,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 15,6	- 4,5	X	X	-	- 2,7	X	- 1,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	- 9,0	X	X	- 9,1	+ 3,5	X	- 3,6
FSP	X	X	X	X	X	X	X	+ 24,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 9,1	- 4,8	X	X	- 1,5	+ 2,7	X	+ 0,9
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	87	163	4	1	255	133	-	388
TÜV Nord ÜO	111	204	4	2	321	406	-	727
TÜV Hanse ÜO	55	94	5	-	154	292	-	446
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	10	-	-	12	7	-	19
DEKRA Stuttgart ÜO	328	379	21	2	730	669	-	1 399
GTÜ	17	27	1	-	45	40	-	85
KÜS	62	92	4	-	158	68	-	226
FSP	57	21	-	-	78	25	-	103
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	22	56	-	-	78	81	-	159
Insgesamt	741	1 046	39	5	1 831	1 721	-	3 552
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	22,4	42,0	1,0	0,3	65,7	34,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,3	28,1	0,6	0,3	44,2	55,8	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	12,3	21,1	1,1	-	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,5	52,6	-	-	63,2	36,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	23,4	27,1	1,5	0,1	52,2	47,8	-	100,0
GTÜ	20,0	31,8	1,2	-	52,9	47,1	-	100,0
KÜS	27,4	40,7	1,8	-	69,9	30,1	-	100,0
FSP	55,3	20,4	-	-	75,7	24,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,8	35,2	-	-	49,1	50,9	-	100,0
Insgesamt	20,9	29,4	1,1	0,1	51,5	48,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 1,2	+ 21,6	X	X	+ 13,3	- 25,7	X	- 4,0
TÜV Nord ÜO	+ 15,6	+ 11,5	X	X	+ 13,8	+ 4,9	X	+ 8,7
TÜV Hanse ÜO	+ 31,0	- 25,4	X	X	- 9,9	- 9,3	X	- 9,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 4,8	- 17,2	X	X	- 6,8	- 15,0	X	- 10,9
GTÜ	X	- 15,6	X	X	- 15,1	- 11,1	X	- 13,3
KÜS	+ 24,0	+ 16,5	X	X	+ 17,0	+ 44,7	X	+ 24,2
FSP	+ 103,6	X	X	X	+ 73,3	- 24,2	X	+ 32,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 33,3	X	X	+ 21,9	+ 19,1	X	+ 20,5
Insgesamt	+ 12,6	- 2,7	+ 21,9	X	+ 3,6	- 8,0	X	- 2,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	429	561	39	-	1 029	1 483	-	2 512
TÜV Nord ÜO	86	88	4	-	178	281	-	459
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	27	16	-	-	43	206	-	249
TÜV Hessen ÜO	331	407	32	-	770	1 634	-	2 404
TÜV Thüringen ÜO	5	14	-	-	19	30	-	49
DEKRA Stuttgart ÜO	1 048	1 157	46	6	2 257	3 188	-	5 445
GTÜ	40	39	1	-	80	85	-	165
KÜS	280	305	5	1	591	829	-	1 420
FSP	31	62	2	-	95	78	-	173
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	96	87	7	-	190	208	-	398
Insgesamt	2 373	2 736	136	7	5 252	8 022	-	13 274
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	17,1	22,3	1,6	-	41,0	59,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,7	19,2	0,9	-	38,8	61,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,8	6,4	-	-	17,3	82,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	13,8	16,9	1,3	-	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	10,2	28,6	-	-	38,8	61,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,2	21,2	0,8	0,1	41,5	58,5	-	100,0
GTÜ	24,2	23,6	0,6	-	48,5	51,5	-	100,0
KÜS	19,7	21,5	0,4	0,1	41,6	58,4	-	100,0
FSP	17,9	35,8	1,2	-	54,9	45,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24,1	21,9	1,8	-	47,7	52,3	-	100,0
Insgesamt	17,9	20,6	1,0	0,1	39,6	60,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 5,4	- 6,3	+ 34,5	X	- 0,6	- 7,7	X	- 4,9
TÜV Nord ÜO	+ 32,3	+ 66,0	X	X	+ 49,6	+ 57,9	X	+ 54,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	+ 48,3	+ 5,6	X	+ 11,2
TÜV Hessen ÜO	+ 1,2	+ 6,0	X	X	+ 5,8	- 9,0	X	- 4,7
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 9,1	X	- 10,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 11,4	- 7,2	+ 4,5	X	+ 0,8	+ 0,4	X	+ 0,6
GTÜ	- 34,4	- 20,4	X	X	- 28,6	- 43,3	X	- 37,0
KÜS	- 1,4	- 16,2	X	X	- 10,9	+ 3,1	X	- 3,2
FSP	-	- 7,5	X	X	- 4,0	+ 41,8	X	+ 12,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 60,0	+ 3,6	X	X	+ 30,1	+ 23,1	X	+ 26,3
Insgesamt	+ 8,3	- 5,1	+ 24,8	X	+ 1,2	- 1,7	X	- 0,6
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	100	148	5	1	254	192	-	446
TÜV Nord ÜO	78	155	7	-	240	404	-	644
GTÜ	5	9	1	-	15	15	-	30
KÜS	27	38	2	-	67	92	-	159
FSP	63	97	6	-	166	186	-	352
DEKRA Dresden ÜO	483	600	22	7	1 112	1 347	-	2 459
GTS	-	1	-	-	1	-	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9	32	-	-	41	40	-	81
Insgesamt	765	1 080	43	8	1 896	2 276	-	4 172
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	22,4	33,2	1,1	0,2	57,0	43,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,1	24,1	1,1	-	37,3	62,7	-	100,0
GTÜ	16,7	30,0	3,3	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS	17,0	23,9	1,3	-	42,1	57,9	-	100,0
FSP	17,9	27,6	1,7	-	47,2	52,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,6	24,4	0,9	0,3	45,2	54,8	-	100,0
GTS	-	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,1	39,5	-	-	50,6	49,4	-	100,0
Insgesamt	18,3	25,9	1,0	0,2	45,4	54,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 31,6	+ 10,4	X	X	+ 18,1	- 20,3	X	- 2,2
TÜV Nord ÜO	- 22,0	- 19,3	X	X	- 19,5	+ 2,8	X	- 6,8
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	- 30,2
KÜS	- 12,9	- 22,4	X	X	- 19,3	- 14,8	X	- 16,8
FSP	- 33,0	- 4,9	X	X	- 17,0	+ 4,5	X	- 6,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 3,4	- 4,5	- 31,3	X	- 1,7	+ 6,2	X	+ 2,5
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 5,9	X	X	- 29,3	- 32,2	X	- 30,8
Insgesamt	- 5,6	- 6,2	- 12,2	X	- 6,0	+ 0,3	X	- 2,7

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	488	972	31	4	1 495	1 479	-	2 974
TÜV Nord ÜO	697	1 343	47	9	2 096	3 243	-	5 339
TÜV Hanse ÜO	1	10	-	-	11	10	-	21
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7	42	2	-	51	35	-	86
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	1 995	2 352	88	9	4 444	5 534	-	9 978
GTÜ	63	93	4	-	160	183	-	343
KÜS	496	666	45	7	1 214	1 319	-	2 533
FSP	79	89	2	-	170	98	-	268
VÜK Lage	5	2	-	-	7	8	-	15
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	125	199	8	1	333	354	-	687
Insgesamt	3 956	5 768	227	30	9 981	12 263	-	22 244
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	16,4	32,7	1,0	0,1	50,3	49,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,1	25,2	0,9	0,2	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	4,8	47,6	-	-	52,4	47,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,1	48,8	2,3	-	59,3	40,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	20,0	23,6	0,9	0,1	44,5	55,5	-	100,0
GTÜ	18,4	27,1	1,2	-	46,6	53,4	-	100,0
KÜS	19,6	26,3	1,8	0,3	47,9	52,1	-	100,0
FSP	29,5	33,2	0,7	-	63,4	36,6	-	100,0
VÜK Lage	33,3	13,3	-	-	46,7	53,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,2	29,0	1,2	0,1	48,5	51,5	-	100,0
Insgesamt	17,8	25,9	1,0	0,1	44,9	55,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	- 1,0	- 2,1	+ 10,7	X	- 1,6	- 4,4	X	- 3,0
TÜV Nord ÜO	+ 11,3	+ 1,5	- 19,0	X	+ 4,2	+ 1,3	X	+ 2,5
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	+ 40,0	X	X	+ 45,7	- 14,6	X	+ 13,2
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 14,2	- 13,8	+ 15,8	X	- 2,5	- 1,2	X	- 1,8
GTÜ	- 10,0	- 22,5	X	X	- 16,7	- 28,5	X	- 23,4
KÜS	+ 23,7	- 10,2	- 22,4	X	+ 0,8	- 5,7	X	- 2,7
FSP	- 15,1	+ 14,1	X	X	- 1,2	+ 14,0	X	+ 3,9
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 3,8	+ 3,1	X	X	+ 0,6	+ 34,6	X	+ 15,7
Insgesamt	+ 10,8	- 7,3	- 2,2	X	- 0,6	- 1,3	X	- 1,0
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	244	478	15	1	738	893	-	1 631
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	355	547	9	1	912	1 054	-	1 966
TÜV Nord ÜO	458	760	26	3	1 247	1 945	-	3 192
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	585	957	50	1	1 593	2 798	-	4 391
TÜV Hessen ÜO	9	23	-	1	33	82	-	115
DEKRA Stuttgart ÜO	2 988	3 847	173	12	7 020	9 046	-	16 066
GTÜ	138	129	10	1	278	365	-	643
KÜS	1 118	1 133	52	1	2 304	2 323	-	4 627
FSP	122	83	4	-	209	243	-	452
VÜK Lage	59	65	5	-	129	231	-	360
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	243	279	6	-	528	737	-	1 265
Insgesamt	6 319	8 301	350	21	14 991	19 717	-	34 708
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	15,0	29,3	0,9	0,1	45,2	54,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	18,1	27,8	0,5	0,1	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,3	23,8	0,8	0,1	39,1	60,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,3	21,8	1,1	0,0	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	7,8	20,0	-	0,9	28,7	71,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,6	23,9	1,1	0,1	43,7	56,3	-	100,0
GTÜ	21,5	20,1	1,6	0,2	43,2	56,8	-	100,0
KÜS	24,2	24,5	1,1	0,0	49,8	50,2	-	100,0
FSP	27,0	18,4	0,9	-	46,2	53,8	-	100,0
VÜK Lage	16,4	18,1	1,4	-	35,8	64,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,2	22,1	0,5	-	41,7	58,3	-	100,0
Insgesamt	18,2	23,9	1,0	0,1	43,2	56,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 3,4	- 8,4	X	X	- 4,5	+ 1,6	X	- 1,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 18,3	- 13,6	- 64,0	X	- 5,0	+ 2,9	X	- 0,9
TÜV Nord ÜO	+ 30,5	- 3,6	X	X	+ 7,4	+ 7,5	X	+ 7,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 11,4	- 3,0	+ 85,2	X	+ 3,4	+ 5,3	X	+ 4,6
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 194,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 13,1	- 9,2	+ 26,3	X	- 0,2	- 1,8	X	- 1,1
GTÜ	- 13,8	- 26,7	X	X	- 19,9	- 23,3	X	- 21,9
KÜS	+ 6,8	+ 0,7	- 11,9	X	+ 2,9	- 11,1	X	- 4,6
FSP	+ 7,0	- 26,5	X	X	- 8,3	- 5,4	X	- 6,8
VÜK Lage	- 9,2	+ 12,1	X	X	-	- 4,1	X	- 2,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 0,4	- 8,2	X	X	- 4,7	- 4,3	X	- 4,5
Insgesamt	+ 11,1	- 7,3	+ 15,5	- 38,2	+ 0,1	- 1,2	X	- 0,7

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	363	602	21	4	990	1 181	-	2 171
TÜV Nord ÜO	47	98	1	-	146	180	-	326
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	376	486	15	-	877	1 186	-	2 063
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	829	867	27	1	1 724	2 183	-	3 907
GTÜ	16	21	1	-	38	69	-	107
KÜS	442	381	23	-	846	876	-	1 722
FSP	13	23	-	-	36	38	-	74
GTS	2	5	-	-	7	4	-	11
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	51	83	2	-	136	167	-	303
Insgesamt	2 140	2 566	90	5	4 801	5 886	-	10 687
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	16,7	27,7	1,0	0,2	45,6	54,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,4	30,1	0,3	-	44,8	55,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	18,2	23,6	0,7	-	42,5	57,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,2	22,2	0,7	0,0	44,1	55,9	-	100,0
GTÜ	15,0	19,6	0,9	-	35,5	64,5	-	100,0
KÜS	25,7	22,1	1,3	-	49,1	50,9	-	100,0
FSP	17,6	31,1	-	-	48,6	51,4	-	100,0
GTS	18,2	45,5	-	-	63,6	36,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,8	27,4	0,7	-	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	20,0	24,0	0,8	0,0	44,9	55,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 15,6	- 9,6	- 16,0	X	- 1,7	+ 3,1	X	+ 0,9
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 318,6	X	+ 417,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 19,7	+ 2,5	X	X	+ 9,4	- 3,0	X	+ 1,9
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,7	- 11,3	+ 3,8	X	- 2,1	+ 1,9	X	+ 0,1
GTÜ	- 67,3	X	X	X	- 47,9	- 31,7	X	- 38,5
KÜS	+ 7,0	- 3,8	X	X	+ 1,8	+ 1,0	X	+ 1,4
FSP	X	X	X	X	+ 2,9	+ 18,8	X	+ 10,4
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 5,6	+ 15,3	X	X	+ 2,3	+ 9,2	X	+ 5,9
Insgesamt	+ 11,3	- 3,0	- 3,2	X	+ 2,9	+ 3,1	X	+ 3,0
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	72	83	2	-	157	240	-	397
TÜV Nord ÜO	13	16	1	-	30	21	-	51
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	75	127	2	-	204	299	-	503
DEKRA Stuttgart ÜO	155	192	7	2	356	484	-	840
GTÜ	8	7	-	-	15	13	-	28
KÜS	96	90	3	-	189	171	-	360
FSP	1	-	-	-	1	6	-	7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	32	35	5	-	72	80	-	152
Insgesamt	452	550	20	2	1 024	1 314	-	2 338
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	18,1	20,9	0,5	-	39,5	60,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	25,5	31,4	2,0	-	58,8	41,2	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	14,9	25,2	0,4	-	40,6	59,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,5	22,9	0,8	0,2	42,4	57,6	-	100,0
GTÜ	28,6	25,0	-	-	53,6	46,4	-	100,0
KÜS	26,7	25,0	0,8	-	52,5	47,5	-	100,0
FSP	14,3	-	-	-	14,3	85,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	21,1	23,0	3,3	-	47,4	52,6	-	100,0
Insgesamt	19,3	23,5	0,9	0,1	43,8	56,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 12,5	- 37,6	X	X	- 21,1	+ 6,2	X	- 6,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 82,1
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 53,1	- 12,4	X	X	+ 4,1	+ 9,5	X	+ 7,2
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 11,5	- 7,2	X	X	-	- 8,3	X	- 5,0
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	+ 12,0
KÜS	+ 26,3	+ 28,6	X	X	+ 25,2	- 15,3	X	+ 2,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 3,0	- 5,4	X	X	-	+ 21,2	X	+ 10,1
Insgesamt	+ 21,8	- 8,8	X	X	+ 2,9	- 1,0	X	+ 0,7

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	157	122	2	1	282	298	-	580
TÜV Nord	ÜO	19	19	-	-	38	48	-	86
TÜV Thüringen	ÜO	10	5	-	-	15	32	-	47
TÜV Sachsen	ÜO	257	303	13	1	574	1 068	-	1 642
GTÜ		36	15	1	-	52	31	-	83
KÜS		106	73	4	-	183	161	-	344
FSP		150	100	2	-	252	258	-	510
DEKRA Dresden	ÜO	797	736	28	5	1 566	2 365	-	3 931
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	1	-	-	4	3	-	7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 535	1 374	50	7	2 966	4 264	-	7 230
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	27,1	21,0	0,3	0,2	48,6	51,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	22,1	22,1	-	-	44,2	55,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	21,3	10,6	-	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	15,7	18,5	0,8	0,1	35,0	65,0	-	100,0
GTÜ		43,4	18,1	1,2	-	62,7	37,3	-	100,0
KÜS		30,8	21,2	1,2	-	53,2	46,8	-	100,0
FSP		29,4	19,6	0,4	-	49,4	50,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	20,3	18,7	0,7	0,1	39,8	60,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	42,9	14,3	-	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		21,2	19,0	0,7	0,1	41,0	59,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 25,6	+ 17,3	X	X	+ 19,5	+ 32,4	X	+ 25,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 26,7	+ 45,5	X	+ 36,5
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	- 48,3	- 46,7	X	- 47,2
TÜV Sachsen	ÜO	- 4,8	- 9,6	X	X	- 7,0	- 1,2	X	- 3,3
GTÜ		- 23,4	- 48,3	X	X	- 36,6	- 58,7	X	- 47,1
KÜS		+ 15,2	- 9,9	X	X	+ 4,0	+ 10,3	X	+ 6,8
FSP		+ 25,0	- 15,3	X	X	+ 5,4	- 5,1	X	- 0,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 11,8	- 16,8	- 3,4	X	- 4,5	+ 1,6	X	- 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 10,2	- 13,4	- 7,4	X	- 2,7	+ 0,9	X	- 0,6
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	89	102	5	1	197	222	-	419
TÜV Nord	ÜO	222	174	7	4	407	649	-	1 056
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	2	2	-	-	4	5	-	9
GTÜ		5	6	-	-	11	13	-	24
KÜS		40	30	2	-	72	72	-	144
FSP		150	87	-	-	237	220	-	457
DEKRA Dresden	ÜO	431	510	27	3	971	1 305	-	2 276
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11	11	1	-	23	20	-	43
Insgesamt		950	922	42	8	1 922	2 509	-	4 431
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,2	24,3	1,2	0,2	47,0	53,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	21,0	16,5	0,7	0,4	38,5	61,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	22,2	22,2	-	-	44,4	55,6	-	100,0
GTÜ		20,8	25,0	-	-	45,8	54,2	-	100,0
KÜS		27,8	20,8	1,4	-	50,0	50,0	-	100,0
FSP		32,8	19,0	-	-	51,9	48,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,9	22,4	1,2	0,1	42,7	57,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,6	25,6	2,3	-	53,5	46,5	-	100,0
Insgesamt		21,4	20,8	0,9	0,2	43,4	56,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	- 2,2	- 29,2	X	X	- 17,2	- 7,1	X	- 12,2
TÜV Nord	ÜO	+ 1,8	- 11,2	X	X	- 4,2	- 3,4	X	- 3,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	- 64,5	X	X	- 56,4
KÜS		+ 8,1	- 6,3	X	X	+ 2,9	- 12,2	X	- 5,3
FSP		- 6,3	-	X	X	- 4,8	- 30,2	X	- 19,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 4,9	- 10,7	X	X	- 3,2	+ 1,3	X	- 0,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 30,3
Insgesamt		+ 0,5	- 12,4	+ 31,3	X	- 5,6	- 5,1	X	- 5,3

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	256	733	30	10	1 029	712	-	1 741
TÜV Nord ÜO	267	674	27	1	969	1 219	-	2 188
TÜV Hanse ÜO	18	63	2	1	84	75	-	159
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	5	-	-	6	1	-	7
DEKRA Stuttgart ÜO	848	1 545	39	10	2 442	3 107	-	5 549
GTÜ	31	50	4	-	85	73	-	158
KÜS	161	390	23	1	575	553	-	1 128
FSP	29	90	4	1	124	163	-	287
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	50	90	2	-	142	156	-	298
Insgesamt	1 661	3 640	131	24	5 456	6 059	-	11 515
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	14,7	42,1	1,7	0,6	59,1	40,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,2	30,8	1,2	0,0	44,3	55,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	11,3	39,6	1,3	0,6	52,8	47,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	14,3	71,4	-	-	85,7	14,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	15,3	27,8	0,7	0,2	44,0	56,0	-	100,0
GTÜ	19,6	31,6	2,5	-	53,8	46,2	-	100,0
KÜS	14,3	34,6	2,0	0,1	51,0	49,0	-	100,0
FSP	10,1	31,4	1,4	0,3	43,2	56,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,8	30,2	0,7	-	47,7	52,3	-	100,0
Insgesamt	14,4	31,6	1,1	0,2	47,4	52,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	- 0,8	- 11,6	X	X	- 7,9	- 14,8	X	- 10,9
TÜV Nord ÜO	+ 1,5	- 3,2	+ 8,0	X	- 1,9	+ 6,7	X	+ 2,7
TÜV Hanse ÜO	X	+ 26,0	X	X	+ 21,7	- 9,6	X	+ 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 6,1	- 3,9	-	X	- 0,5	+ 0,4	X	-
GTÜ	- 16,2	- 40,5	X	X	- 31,5	- 34,2	X	- 32,8
KÜS	- 0,6	- 4,6	- 11,5	X	- 4,0	- 6,6	X	- 5,3
FSP	- 42,0	- 14,3	X	X	- 22,0	+ 9,4	X	- 6,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 8,7	+ 18,4	X	X	+ 14,5	- 1,9	X	+ 5,3
Insgesamt	+ 1,8	- 5,7	+ 5,6	X	- 3,2	- 1,8	X	- 2,5
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	211	151	6	-	368	397	-	765
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	4	-	4
TÜV SÜD Auto Service ÜO	19	17	-	-	36	46	-	82
TÜV Thüringen ÜO	318	280	6	1	605	1 075	-	1 680
GTÜ	7	7	-	-	14	9	-	23
KÜS	33	20	1	-	54	55	-	109
FSP	69	60	2	-	131	121	-	252
DEKRA Dresden ÜO	428	399	23	1	851	1 331	-	2 182
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 085	934	38	2	2 059	3 041	-	5 100
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	27,6	19,7	0,8	-	48,1	51,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	23,2	20,7	-	-	43,9	56,1	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	18,9	16,7	0,4	0,1	36,0	64,0	-	100,0
GTÜ	30,4	30,4	-	-	60,9	39,1	-	100,0
KÜS	30,3	18,3	0,9	-	49,5	50,5	-	100,0
FSP	27,4	23,8	0,8	-	52,0	48,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	19,6	18,3	1,1	0,0	39,0	61,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21,3	18,3	0,7	0,0	40,4	59,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 1,0	- 3,8	X	X	- 2,6	+ 11,2	X	+ 4,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 215,4
TÜV Thüringen ÜO	- 10,2	- 24,7	X	X	- 17,2	- 13,6	X	- 14,9
GTÜ	X	X	X	X	X	- 70,0	X	- 56,6
KÜS	- 5,7	- 25,9	X	X	- 15,6	+ 19,6	X	- 0,9
FSP	- 1,4	+ 1,7	X	X	-	- 18,8	X	- 10,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 10,3	- 16,2	X	X	- 2,9	+ 7,6	X	+ 3,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,4	- 15,6	+ 26,7	X	- 6,8	- 1,3	X	- 3,6
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	1	-	-	1	2	-	3
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 41. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	9 233	18 265	469	44	28 011	92 733	-	120 744
TÜV Nord	ÜO	418	907	23	-	1 348	7 114	-	8 462
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	54	139	9	-	202	580	-	782
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	4 464	10 443	226	12	15 145	51 901	-	67 046
DEKRA Stuttgart	ÜO	10 556	18 325	700	35	29 616	98 426	-	128 042
GTÜ		6 629	7 051	376	15	14 071	53 875	-	67 946
KÜS		3 920	3 998	289	15	8 222	29 115	-	37 337
FSP		586	937	37	8	1 568	5 974	-	7 542
GTS		7	32	1	-	40	127	-	167
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 195	1 621	27	1	2 844	10 633	-	13 477
Insgesamt		37 062	61 718	2 157	130	101 067	350 478	-	451 545
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	7,6	15,1	0,4	0,0	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	4,9	10,7	0,3	-	15,9	84,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,9	17,8	1,2	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	6,7	15,6	0,3	0,0	22,6	77,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	8,2	14,3	0,5	0,0	23,1	76,9	-	100,0
GTÜ		9,8	10,4	0,6	0,0	20,7	79,3	-	100,0
KÜS		10,5	10,7	0,8	0,0	22,0	78,0	-	100,0
FSP		7,8	12,4	0,5	0,1	20,8	79,2	-	100,0
GTS		4,2	19,2	0,6	-	24,0	76,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,9	12,0	0,2	0,0	21,1	78,9	-	100,0
Insgesamt		8,2	13,7	0,5	0,0	22,4	77,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 22,0	- 0,7	- 1,1	+ 33,3	+ 5,9	- 7,9	X	- 5,1
TÜV Nord	ÜO	+ 118,8	+ 40,8	X	X	+ 58,8	+ 54,4	X	+ 55,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 6,9	+ 6,9	X	X	+ 5,2	+ 17,2	X	+ 13,8
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 19,8	- 1,0	+ 6,6	X	+ 4,5	+ 0,8	X	+ 1,6
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 30,3	- 8,2	+ 4,5	- 7,9	+ 3,0	- 0,5	X	+ 0,3
GTÜ		+ 19,6	- 4,8	+ 5,6	X	+ 5,6	+ 4,3	X	+ 4,6
KÜS		+ 28,4	- 5,4	- 15,2	X	+ 7,8	+ 1,3	X	+ 2,7
FSP		+ 19,8	+ 16,3	X	X	+ 18,8	+ 25,7	X	+ 24,2
GTS		- 94,6	- 94,3	X	X	- 94,3	- 93,4	X	- 93,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 22,7	+ 15,1	- 20,6	X	+ 17,7	+ 5,9	X	+ 8,2
Insgesamt		+ 24,3	- 3,7	+ 1,0	+ 14,0	+ 5,1	- 0,8	X	+ 0,5



41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	11 964	15 262	426	36	27 688	106 459	-	134 147
TÜV Nord ÜO	952	1 412	66	9	2 439	10 800	-	13 239
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	2	-	-	3	22	-	25
TÜV Hessen ÜO	24	12	-	1	37	71	-	108
TÜV Bayern ÜO	9 160	17 130	365	15	26 670	93 127	-	119 797
TÜV Thüringen ÜO	8	12	-	-	20	121	-	141
DEKRA Stuttgart ÜO	18 360	21 811	1 003	67	41 241	133 851	-	175 092
GTÜ	8 557	7 082	440	45	16 124	62 800	-	78 924
KÜS	8 217	7 228	563	8	16 016	59 492	-	75 508
FSP	560	732	19	-	1 311	5 720	-	7 031
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	167	298	3	1	469	1 642	-	2 111
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	348	443	15	-	806	3 142	-	3 948
Insgesamt	58 318	71 424	2 900	182	132 824	477 247	-	610 071
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	8,9	11,4	0,3	0,0	20,6	79,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,2	10,7	0,5	0,1	18,4	81,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,0	8,0	-	-	12,0	88,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	22,2	11,1	-	0,9	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	7,6	14,3	0,3	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	5,7	8,5	-	-	14,2	85,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,5	12,5	0,6	0,0	23,6	76,4	-	100,0
GTÜ	10,8	9,0	0,6	0,1	20,4	79,6	-	100,0
KÜS	10,9	9,6	0,7	0,0	21,2	78,8	-	100,0
FSP	8,0	10,4	0,3	-	18,6	81,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,9	14,1	0,1	0,0	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	8,8	11,2	0,4	-	20,4	79,6	-	100,0
Insgesamt	9,6	11,7	0,5	0,0	21,8	78,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 10,4	- 4,8	- 10,7	- 35,7	+ 1,0	- 6,6	X	- 5,1
TÜV Nord ÜO	+ 37,8	+ 10,8	+ 61,0	X	+ 21,3	+ 17,0	X	+ 17,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 6,0	X	+ 27,1
TÜV Bayern ÜO	+ 24,3	- 6,7	+ 2,0	- 48,3	+ 2,1	- 1,5	X	- 0,7
TÜV Thüringen ÜO	X	- 61,3	X	X	- 53,5	- 30,1	X	- 34,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 21,6	- 11,0	- 9,5	+ 6,3	+ 1,1	- 2,2	X	- 1,4
GTÜ	+ 14,6	- 8,6	- 15,5	- 27,4	+ 2,1	+ 3,6	X	+ 3,3
KÜS	+ 13,6	- 8,1	- 11,2	X	+ 1,7	+ 0,5	X	+ 0,8
FSP	+ 75,0	+ 71,0	X	X	+ 70,9	+ 48,7	X	+ 52,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 79,6	+ 48,3	X	X	+ 54,3	+ 38,0	X	+ 41,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 11,0	- 24,7	X	X	- 19,1	- 24,7	X	- 23,6
Insgesamt	+ 17,7	- 7,3	- 8,9	- 21,2	+ 2,2	- 1,4	X	- 0,6

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	78	124	3	-	205	839	-	1 044
DEKRA Dresden	TP	144	406	9	-	559	1 083	-	1 642
TÜV Nord	ÜO	36	13	-	-	49	170	-	219
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	158	206	5	4	373	1 468	-	1 841
GTÜ		749	553	18	-	1 320	5 604	-	6 924
KÜS		341	332	16	-	689	2 974	-	3 663
FSP		522	459	13	-	994	4 112	-	5 106
DEKRA Dresden	ÜO	400	623	24	3	1 050	4 687	-	5 737
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	159	169	1	-	329	888	-	1 217
Insgesamt		2 587	2 885	89	7	5 568	21 825	-	27 393
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	7,5	11,9	0,3	-	19,6	80,4	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	8,8	24,7	0,5	-	34,0	66,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,4	5,9	-	-	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,6	11,2	0,3	0,2	20,3	79,7	-	100,0
GTÜ		10,8	8,0	0,3	-	19,1	80,9	-	100,0
KÜS		9,3	9,1	0,4	-	18,8	81,2	-	100,0
FSP		10,2	9,0	0,3	-	19,5	80,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,0	10,9	0,4	0,1	18,3	81,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,1	13,9	0,1	-	27,0	73,0	-	100,0
Insgesamt		9,4	10,5	0,3	0,0	20,3	79,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 29,7	- 20,0	X	X	- 25,2	- 28,8	X	- 28,1
DEKRA Dresden	TP	- 1,4	+ 7,7	X	X	+ 5,9	- 11,5	X	- 6,3
TÜV Nord	ÜO	+ 44,0	- 72,9	X	X	- 32,9	- 44,4	X	- 42,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 21,5	+ 17,0	X	X	+ 18,0	+ 7,9	X	+ 9,8
GTÜ		- 1,6	- 11,8	- 30,8	X	- 6,9	- 5,0	X	- 5,3
KÜS		- 4,7	- 7,8	X	X	- 6,5	- 0,6	X	- 1,7
FSP		+ 5,5	+ 19,2	X	X	+ 11,4	+ 6,0	X	+ 7,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 8,1	- 5,3	- 14,3	X	- 1,0	- 6,7	X	- 5,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 72,8	+ 47,0	X	X	+ 57,4	+ 44,4	X	+ 47,7
Insgesamt		+ 4,0	- 0,6	- 16,0	X	+ 1,1	- 2,9	X	- 2,1
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	843	994	22	1	1 860	6 499	-	8 359
TÜV Nord	ÜO	368	600	25	-	993	2 719	-	3 712
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	592	1 043	24	1	1 660	7 155	-	8 815
TÜV Sachsen	ÜO	26	26	-	-	52	202	-	254
GTÜ		2 988	3 099	145	7	6 239	22 574	-	28 813
KÜS		1 670	2 536	135	2	4 343	11 316	-	15 659
FSP		1 331	1 927	46	7	3 311	12 904	-	16 215
DEKRA Dresden	ÜO	5 566	10 484	316	22	16 388	52 548	-	68 936
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	193	446	5	-	644	1 686	-	2 330
Insgesamt		13 577	21 155	718	40	35 490	117 603	-	153 093
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	10,1	11,9	0,3	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,9	16,2	0,7	-	26,8	73,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6,7	11,8	0,3	0,0	18,8	81,2	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	10,2	10,2	-	-	20,5	79,5	-	100,0
GTÜ		10,4	10,8	0,5	0,0	21,7	78,3	-	100,0
KÜS		10,7	16,2	0,9	0,0	27,7	72,3	-	100,0
FSP		8,2	11,9	0,3	0,0	20,4	79,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,1	15,2	0,5	0,0	23,8	76,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,3	19,1	0,2	-	27,6	72,4	-	100,0
Insgesamt		8,9	13,8	0,5	0,0	23,2	76,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 23,6	- 4,0	X	X	+ 7,0	- 9,9	X	- 6,6
TÜV Nord	ÜO	+ 31,0	+ 60,4	X	X	+ 46,9	+ 27,2	X	+ 32,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 24,1	+ 5,9	X	X	+ 12,2	+ 4,0	X	+ 5,4
TÜV Sachsen	ÜO	X	+ 4,0	X	X	+ 4,0	+ 18,8	X	+ 15,5
GTÜ		+ 6,0	- 2,2	- 11,6	X	+ 1,3	+ 0,9	X	+ 1,0
KÜS		- 5,3	- 4,2	- 6,9	X	- 4,7	- 4,3	X	- 4,4
FSP		+ 2,6	- 2,0	- 9,8	X	- 0,2	- 4,5	X	- 3,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 22,6	- 6,1	- 4,5	- 26,7	+ 2,0	+ 0,4	X	+ 0,8
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 9,7	+ 19,6	X	X	+ 15,2	- 5,4	X	- 0,5
Insgesamt		+ 12,6	- 2,7	- 5,7	- 11,1	+ 2,6	- 0,5	X	+ 0,2

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	156	309	18	-	483	1 498	-	1 981
TÜV Nord ÜO	178	340	22	1	541	1 585	-	2 126
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	8	-	-	10	21	-	31
DEKRA Stuttgart ÜO	658	1 256	42	2	1 958	6 425	-	8 383
GTÜ	124	163	8	1	296	1 732	-	2 028
KÜS	239	419	30	4	692	1 862	-	2 554
FSP	33	54	3	1	91	345	-	436
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11	19	-	-	30	73	-	103
Insgesamt	1 401	2 568	123	9	4 101	13 541	-	17 642
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	7,9	15,6	0,9	-	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,4	16,0	1,0	0,0	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,5	25,8	-	-	32,3	67,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,8	15,0	0,5	0,0	23,4	76,6	-	100,0
GTÜ	6,1	8,0	0,4	0,0	14,6	85,4	-	100,0
KÜS	9,4	16,4	1,2	0,2	27,1	72,9	-	100,0
FSP	7,6	12,4	0,7	0,2	20,9	79,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,7	18,4	-	-	29,1	70,9	-	100,0
Insgesamt	7,9	14,6	0,7	0,1	23,2	76,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 21,9	- 9,9	X	X	- 0,6	- 2,0	X	- 1,6
TÜV Nord ÜO	+ 39,1	- 22,7	X	X	- 6,2	- 7,4	X	- 7,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 13,9
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 28,8	- 2,4	+ 16,7	X	+ 6,8	- 1,7	X	+ 0,2
GTÜ	+ 18,1	+ 35,8	X	X	+ 28,1	+ 12,6	X	+ 14,6
KÜS	+ 26,5	- 16,4	- 53,1	X	- 8,3	- 13,8	X	- 12,4
FSP	+ 13,8	- 21,7	X	X	- 10,8	- 4,7	X	- 6,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 28,2	- 7,3	- 7,5	X	+ 2,6	- 2,3	X	- 1,2
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	218	501	6	-	725	1 751	-	2 476
TÜV Nord ÜO	187	417	19	2	625	1 889	-	2 514
TÜV Hanse ÜO	113	272	5	1	391	1 339	-	1 730
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	10	1	-	13	42	-	55
DEKRA Stuttgart ÜO	1 129	1 821	50	2	3 002	9 279	-	12 281
GTÜ	448	472	51	-	971	4 402	-	5 373
KÜS	198	188	10	-	396	859	-	1 255
FSP	72	33	1	-	106	369	-	475
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	46	526	4	1	577	975	-	1 552
Insgesamt	2 413	4 240	147	6	6 806	20 905	-	27 711
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	8,8	20,2	0,2	-	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,4	16,6	0,8	0,1	24,9	75,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	6,5	15,7	0,3	0,1	22,6	77,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,6	18,2	1,8	-	23,6	76,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,2	14,8	0,4	0,0	24,4	75,6	-	100,0
GTÜ	8,3	8,8	0,9	-	18,1	81,9	-	100,0
KÜS	15,8	15,0	0,8	-	31,6	68,4	-	100,0
FSP	15,2	6,9	0,2	-	22,3	77,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,0	33,9	0,3	0,1	37,2	62,8	-	100,0
Insgesamt	8,7	15,3	0,5	0,0	24,6	75,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 9,0	+ 17,9	X	X	+ 14,0	+ 13,4	X	+ 13,6
TÜV Nord ÜO	+ 23,0	+ 5,6	X	X	+ 10,8	+ 32,2	X	+ 26,1
TÜV Hanse ÜO	+ 6,6	- 30,8	X	X	- 23,2	- 14,2	X	- 16,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	+ 10,5	X	+ 5,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 29,2	- 7,0	+ 4,2	X	+ 4,0	- 4,0	X	- 2,2
GTÜ	+ 2,8	- 29,1	- 28,2	X	- 17,3	- 8,5	X	- 10,2
KÜS	+ 37,5	+ 20,5	X	X	+ 24,1	+ 0,1	X	+ 6,6
FSP	+ 26,3	+ 3,1	X	X	+ 15,2	- 8,9	X	- 4,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 24,3	+ 33,2	X	X	+ 31,4	- 2,8	X	+ 7,6
Insgesamt	+ 20,0	- 4,2	- 19,2	X	+ 2,6	- 1,9	X	- 0,8

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	3 227	4 760	239	12	8 238	25 529	-	33 767
TÜV Nord ÜO	403	564	18	-	985	3 897	-	4 882
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	62	89	2	-	153	562	-	715
TÜV Hessen ÜO	1 972	2 188	130	2	4 292	17 795	-	22 087
TÜV Thüringen ÜO	11	23	-	-	34	97	-	131
DEKRA Stuttgart ÜO	6 119	10 875	402	38	17 434	51 258	-	68 692
GTÜ	3 796	4 085	200	2	8 083	28 071	-	36 154
KÜS	1 685	2 349	221	3	4 258	14 552	-	18 810
FSP	197	206	6	-	409	1 371	-	1 780
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	539	476	24	1	1 040	3 527	-	4 567
Insgesamt	18 011	25 615	1 242	58	44 926	146 659	-	191 585
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	9,6	14,1	0,7	0,0	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,3	11,6	0,4	-	20,2	79,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,7	12,4	0,3	-	21,4	78,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	8,9	9,9	0,6	0,0	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	8,4	17,6	-	-	26,0	74,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	8,9	15,8	0,6	0,1	25,4	74,6	-	100,0
GTÜ	10,5	11,3	0,6	0,0	22,4	77,6	-	100,0
KÜS	9,0	12,5	1,2	0,0	22,6	77,4	-	100,0
FSP	11,1	11,6	0,3	-	23,0	77,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,8	10,4	0,5	0,0	22,8	77,2	-	100,0
Insgesamt	9,4	13,4	0,6	0,0	23,4	76,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	+ 16,7	+ 20,4	+ 9,1	X	+ 18,5	- 10,0	X	- 4,4
TÜV Nord ÜO	+ 101,5	+ 58,9	X	X	+ 72,2	+ 62,3	X	+ 64,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 26,2	- 32,6	X	X	- 29,8	+ 0,9	X	- 7,7
TÜV Hessen ÜO	+ 22,3	+ 20,7	+ 17,1	X	+ 21,2	- 5,3	X	- 1,1
TÜV Thüringen ÜO	X	- 32,4	X	X	- 37,0	- 41,9	X	- 40,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 26,2	- 3,6	+ 1,8	+ 46,2	+ 5,3	- 0,9	X	+ 0,6
GTÜ	+ 17,0	- 6,8	- 22,8	X	+ 2,4	0,0	X	+ 0,5
KÜS	- 1,3	- 13,2	- 6,0	X	- 8,5	- 4,2	X	- 5,2
FSP	+ 4,2	+ 7,3	X	X	+ 5,4	- 2,2	X	- 0,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 71,1	+ 29,0	X	X	+ 48,8	+ 79,3	X	+ 71,3
Insgesamt	+ 20,2	+ 1,6	- 1,2	- 6,5	+ 8,2	- 1,3	X	+ 0,7
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	484	949	32	6	1 471	4 901	-	6 372
TÜV Nord ÜO	1 286	2 404	77	7	3 774	14 343	-	18 117
GTÜ	513	685	30	-	1 228	5 289	-	6 517
KÜS	313	450	18	1	782	4 878	-	5 660
FSP	793	1 068	36	5	1 902	7 741	-	9 643
DEKRA Dresden ÜO	3 547	7 712	333	37	11 629	33 438	-	45 067
GTS	21	49	1	-	71	172	-	243
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	273	1 977	20	1	2 271	1 705	-	3 976
Insgesamt	7 230	15 294	547	57	23 128	72 467	-	95 595
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	7,6	14,9	0,5	0,1	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,1	13,3	0,4	0,0	20,8	79,2	-	100,0
GTÜ	7,9	10,5	0,5	-	18,8	81,2	-	100,0
KÜS	5,5	8,0	0,3	0,0	13,8	86,2	-	100,0
FSP	8,2	11,1	0,4	0,1	19,7	80,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	7,9	17,1	0,7	0,1	25,8	74,2	-	100,0
GTS	8,6	20,2	0,4	-	29,2	70,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,9	49,7	0,5	0,0	57,1	42,9	-	100,0
Insgesamt	7,6	16,0	0,6	0,1	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 17,5	- 4,4	X	X	+ 3,2	- 7,6	X	- 5,3
TÜV Nord ÜO	+ 11,3	- 2,2	- 3,8	X	+ 2,1	- 1,7	X	- 1,0
GTÜ	+ 3,0	- 3,9	+ 7,1	X	- 1,0	+ 5,9	X	+ 4,5
KÜS	- 11,6	- 22,5	- 48,6	X	- 19,5	- 3,3	X	- 5,9
FSP	+ 14,6	+ 3,0	- 18,2	X	+ 7,2	+ 2,5	X	+ 3,4
DEKRA Dresden ÜO	+ 28,7	- 1,5	+ 4,7	+ 27,6	+ 6,3	+ 1,5	X	+ 2,7
GTS	- 25,0	- 51,5	X	X	- 45,0	- 35,8	X	- 38,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 61,5	- 10,7	X	X	- 5,7	-	X	- 3,4
Insgesamt	+ 19,2	- 4,0	- 0,2	+ 42,5	+ 2,4	+ 0,1	X	+ 0,6

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5	6	7	8
Niedersachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	4 205	6 769	247	21	11 242	38 942	-	50 184
TÜV Nord	ÜO	5 692	12 406	429	31	18 558	57 461	-	76 019
TÜV Hanse	ÜO	16	63	2	-	81	207	-	288
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	71	263	18	-	352	926	-	1 278
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	14 542	23 526	1 041	56	39 165	122 675	-	161 840
GTÜ		6 335	7 554	375	14	14 278	55 858	-	70 136
KÜS		4 588	5 890	597	13	11 088	36 310	-	47 398
FSP		414	458	18	1	891	3 400	-	4 291
VÜK Lage		24	12	-	-	36	238	1	275
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	710	1 954	38	-	2 702	9 148	-	11 850
Insgesamt		36 597	58 895	2 765	136	98 393	325 165	1	423 559
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	8,4	13,5	0,5	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,5	16,3	0,6	0,0	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	5,6	21,9	0,7	-	28,1	71,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5,6	20,6	1,4	-	27,5	72,5	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	9,0	14,5	0,6	0,0	24,2	75,8	-	100,0
GTÜ		9,0	10,8	0,5	0,0	20,4	79,6	-	100,0
KÜS		9,7	12,4	1,3	0,0	23,4	76,6	-	100,0
FSP		9,6	10,7	0,4	0,0	20,8	79,2	-	100,0
VÜK Lage		8,7	4,4	-	-	13,1	86,5	0,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,0	16,5	0,3	-	22,8	77,2	-	100,0
Insgesamt		8,6	13,9	0,7	0,0	23,2	76,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 12,3	- 5,7	+ 1,6	- 36,4	+ 0,4	- 2,2	X	- 1,6
TÜV Nord	ÜO	+ 15,5	- 4,5	- 8,7	- 24,4	+ 0,7	+ 2,0	X	+ 1,7
TÜV Hanse	ÜO	X	- 14,9	X	X	- 12,0	- 6,3	X	- 8,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 20,3	+ 0,4	X	X	+ 4,8	- 2,1	X	- 0,3
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 25,4	- 7,8	- 0,1	- 32,5	+ 2,5	+ 1,3	X	+ 1,6
GTÜ		+ 12,2	- 10,6	- 11,1	X	- 1,7	- 3,5	X	- 3,2
KÜS		+ 25,3	+ 0,8	+ 3,6	X	+ 9,8	+ 4,5	X	+ 5,7
FSP		+ 29,0	+ 15,7	X	X	+ 21,7	+ 24,5	X	+ 23,9
VÜK Lage		X	X	X	X	+ 20,0	- 27,7	X	- 23,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 35,8	+ 24,9	X	X	+ 27,9	+ 23,6	X	+ 24,6
Insgesamt		+ 19,9	- 5,4	- 1,4	- 26,5	+ 2,7	+ 1,1	X	+ 1,5
Nordrhein-Westfalen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 969	3 377	131	10	5 487	20 534	-	26 021
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	2 118	3 122	95	5	5 340	18 651	-	23 991
TÜV Nord	ÜO	3 601	7 262	301	11	11 175	32 946	-	44 121
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 716	5 632	248	11	8 607	28 710	-	37 317
TÜV Hessen	ÜO	75	148	3	-	226	1 066	-	1 292
DEKRA Stuttgart	ÜO	19 163	36 024	1 551	79	56 817	171 614	-	228 431
GTÜ		10 640	10 122	616	19	21 397	79 219	-	100 616
KÜS		6 211	6 704	578	6	13 499	48 642	-	62 141
FSP		594	754	39	1	1 388	4 696	-	6 084
VÜK Lage		380	598	9	2	989	4 080	-	5 069
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 175	1 689	47	-	2 911	10 717	-	13 628
Insgesamt		48 642	75 432	3 618	144	127 836	420 875	-	548 711
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	7,6	13,0	0,5	0,0	21,1	78,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	8,8	13,0	0,4	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,2	16,5	0,7	0,0	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,3	15,1	0,7	0,0	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	5,8	11,5	0,2	-	17,5	82,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	8,4	15,8	0,7	0,0	24,9	75,1	-	100,0
GTÜ		10,6	10,1	0,6	0,0	21,3	78,7	-	100,0
KÜS		10,0	10,8	0,9	0,0	21,7	78,3	-	100,0
FSP		9,8	12,4	0,6	0,0	22,8	77,2	-	100,0
VÜK Lage		7,5	11,8	0,2	0,0	19,5	80,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,6	12,4	0,3	-	21,4	78,6	-	100,0
Insgesamt		8,9	13,7	0,7	0,0	23,3	76,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 11,3	- 8,4	- 3,7	X	- 2,2	- 3,2	X	- 3,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 14,3	- 9,4	+ 55,7	X	- 0,4	- 6,7	X	- 5,4
TÜV Nord	ÜO	+ 22,7	- 2,9	+ 16,7	X	+ 4,6	+ 8,0	X	+ 7,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 25,5	- 8,5	+ 1,6	X	+ 0,4	- 0,2	X	0,0
TÜV Hessen	ÜO	+ 134,4	+ 102,7	X	X	+ 111,2	+ 85,4	X	+ 89,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 31,2	- 5,8	+ 3,1	- 10,2	+ 4,3	- 1,5	X	- 0,1
GTÜ		+ 9,5	- 10,7	- 7,6	X	- 1,6	- 2,1	X	- 2,0
KÜS		+ 5,8	- 5,2	+ 7,0	X	+ 0,1	- 0,6	X	- 0,5
FSP		+ 19,3	- 9,4	X	X	+ 2,7	+ 1,4	X	+ 1,7
VÜK Lage		- 14,0	- 8,0	X	X	- 11,5	- 6,7	X	- 7,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 28,0	- 2,8	+ 11,9	X	+ 7,9	+ 6,6	X	+ 6,8
Insgesamt		+ 19,2	- 6,6	+ 4,0	- 16,8	+ 2,1	- 0,8	X	- 0,1

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2 963	3 963	152	2	7 080	26 166	-	33 246
TÜV Nord ÜO	349	755	46	1	1 151	3 603	-	4 754
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 407	4 794	183	6	7 390	21 460	-	28 850
TÜV Hessen ÜO	-	4	-	-	4	33	-	37
DEKRA Stuttgart ÜO	5 430	7 916	361	13	13 720	44 057	-	57 777
GTÜ	2 615	1 967	118	3	4 703	16 868	-	21 571
KÜS	3 725	3 571	385	5	7 686	22 789	-	30 475
FSP	78	108	10	-	196	1 095	-	1 291
GTS	28	48	-	-	76	310	-	386
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	489	779	27	-	1 295	3 895	-	5 190
Insgesamt	18 084	23 905	1 282	30	43 301	140 276	-	183 577
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	8,9	11,9	0,5	0,0	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,3	15,9	1,0	0,0	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,3	16,6	0,6	0,0	25,6	74,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	10,8	-	-	10,8	89,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,4	13,7	0,6	0,0	23,7	76,3	-	100,0
GTÜ	12,1	9,1	0,5	0,0	21,8	78,2	-	100,0
KÜS	12,2	11,7	1,3	0,0	25,2	74,8	-	100,0
FSP	6,0	8,4	0,8	-	15,2	84,8	-	100,0
GTS	7,3	12,4	-	-	19,7	80,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,4	15,0	0,5	-	25,0	75,0	-	100,0
Insgesamt	9,9	13,0	0,7	0,0	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 13,8	- 2,1	+ 29,9	X	+ 4,5	- 1,6	X	- 0,4
TÜV Nord ÜO	+ 420,9	+ 324,2	X	X	+ 347,9	+ 371,0	X	+ 365,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 25,9	- 3,9	+ 22,8	X	+ 4,7	- 3,3	X	- 1,4
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 37,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 31,6	- 6,5	+ 9,4	X	+ 6,1	+ 0,9	X	+ 2,1
GTÜ	+ 0,5	- 20,5	- 15,1	X	- 10,0	- 15,7	X	- 14,5
KÜS	+ 25,7	- 1,9	+ 2,7	X	+ 10,0	+ 0,8	X	+ 3,0
FSP	+ 5,4	- 40,7	X	X	- 29,7	- 12,7	X	- 15,8
GTS	X	- 9,4	X	X	+ 1,3	+ 2,0	X	+ 1,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 24,1	- 23,2	- 22,9	X	- 10,4	+ 2,0	X	- 1,4
Insgesamt	+ 22,5	- 4,6	+ 8,6	- 38,8	+ 5,5	- 0,7	X	+ 0,7
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	653	854	30	1	1 538	4 749	-	6 287
TÜV Nord ÜO	107	122	2	-	231	651	-	882
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	840	953	34	1	1 828	6 876	-	8 704
DEKRA Stuttgart ÜO	836	1 464	59	-	2 359	8 578	-	10 937
GTÜ	615	440	24	1	1 080	4 753	-	5 833
KÜS	660	579	56	1	1 296	5 097	-	6 393
FSP	1	7	1	-	9	35	-	44
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	219	369	33	-	621	2 313	-	2 934
Insgesamt	3 931	4 788	239	4	8 962	33 052	-	42 014
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	10,4	13,6	0,5	0,0	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,1	13,8	0,2	-	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	9,7	10,9	0,4	0,0	21,0	79,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,6	13,4	0,5	-	21,6	78,4	-	100,0
GTÜ	10,5	7,5	0,4	0,0	18,5	81,5	-	100,0
KÜS	10,3	9,1	0,9	0,0	20,3	79,7	-	100,0
FSP	2,3	15,9	2,3	-	20,5	79,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,5	12,6	1,1	-	21,2	78,8	-	100,0
Insgesamt	9,4	11,4	0,6	0,0	21,3	78,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 33,8	+ 8,4	X	X	+ 18,8	- 2,8	X	+ 1,7
TÜV Nord ÜO	+ 234,4	+ 79,4	X	X	+ 122,1	+ 74,1	X	+ 84,5
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 33,5	- 0,3	- 24,4	X	+ 12,1	+ 1,7	X	+ 3,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 39,1	- 12,0	+ 9,3	X	+ 1,6	+ 1,6	X	+ 1,6
GTÜ	+ 14,1	- 9,3	X	X	+ 3,9	+ 4,3	X	+ 4,2
KÜS	+ 7,7	+ 2,5	- 9,7	X	+ 4,5	+ 1,9	X	+ 2,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 28,1	+ 1,1	+ 32,0	X	+ 10,7	+ 10,9	X	+ 10,8
Insgesamt	+ 27,9	- 2,1	+ 9,1	X	+ 9,4	+ 3,0	X	+ 4,3

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	1 252	1 248	44	7	2 551	8 658	-	11 209
TÜV Nord	ÜO	92	105	1	-	198	951	-	1 149
TÜV Thüringen	ÜO	76	73	1	-	150	712	-	862
TÜV Sachsen	ÜO	2 855	3 820	93	6	6 774	29 740	-	36 514
GTÜ		3 031	2 948	140	9	6 128	19 578	-	25 706
KÜS		767	744	13	-	1 524	5 238	-	6 762
FSP		1 079	829	30	4	1 942	8 065	-	10 007
DEKRA Dresden	ÜO	7 197	10 316	400	29	17 942	53 220	-	71 162
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11	17	-	-	28	234	-	262
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	1	-	-	-	1	24	-	25
Insgesamt		16 361	20 100	722	55	37 238	126 420	-	163 658
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	11,2	11,1	0,4	0,1	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,0	9,1	0,1	-	17,2	82,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,8	8,5	0,1	-	17,4	82,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	7,8	10,5	0,3	0,0	18,6	81,4	-	100,0
GTÜ		11,8	11,5	0,5	0,0	23,8	76,2	-	100,0
KÜS		11,3	11,0	0,2	-	22,5	77,5	-	100,0
FSP		10,8	8,3	0,3	0,0	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	10,1	14,5	0,6	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,2	6,5	-	-	10,7	89,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	4,0	-	-	-	4,0	96,0	-	100,0
Insgesamt		10,0	12,3	0,4	0,0	22,8	77,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 22,5	- 3,9	+ 41,9	X	+ 8,4	- 3,6	X	- 1,1
TÜV Nord	ÜO	+ 46,0	+ 2,9	X	X	+ 19,3	+ 26,1	X	+ 24,9
TÜV Thüringen	ÜO	- 8,4	- 18,0	X	X	- 13,8	- 24,4	X	- 22,8
TÜV Sachsen	ÜO	+ 16,8	- 9,6	- 4,1	X	0,0	- 3,9	X	- 3,2
GTÜ		+ 18,1	- 11,1	-	X	+ 1,5	+ 4,4	X	+ 3,7
KÜS		+ 13,1	- 8,0	- 58,1	X	+ 0,4	- 2,2	X	- 1,6
FSP		+ 7,6	+ 3,9	X	X	+ 6,2	+ 1,5	X	+ 2,4
DEKRA Dresden	ÜO	+ 20,9	- 6,8	+ 20,8	- 25,6	+ 3,1	- 2,2	X	- 0,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	- 12,5	+ 9,9	X	+ 6,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	- 42,9	X	- 47,9
Insgesamt		+ 18,3	- 7,5	+ 10,1	- 15,4	+ 2,6	- 1,5	X	- 0,6
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	653	1 135	35	5	1 828	6 101	-	7 929
TÜV Nord	ÜO	2 056	2 478	75	6	4 615	20 841	-	25 456
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	2	-	-	3	25	-	28
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	-	1	9	-	10
TÜV Sachsen	ÜO	26	23	-	-	49	105	-	154
GTÜ		1 645	1 248	45	2	2 940	9 534	-	12 474
KÜS		377	448	7	1	833	4 282	-	5 115
FSP		1 414	846	22	1	2 283	6 871	-	9 154
DEKRA Dresden	ÜO	4 251	7 815	254	36	12 356	33 608	-	45 964
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	217	164	4	-	385	1 019	-	1 404
Insgesamt		10 641	14 159	442	51	25 293	82 395	-	107 688
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	8,2	14,3	0,4	0,1	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,1	9,7	0,3	0,0	18,1	81,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3,6	7,1	-	-	10,7	89,3	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	10,0	-	-	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	16,9	14,9	-	-	31,8	68,2	-	100,0
GTÜ		13,2	10,0	0,4	0,0	23,6	76,4	-	100,0
KÜS		7,4	8,8	0,1	0,0	16,3	83,7	-	100,0
FSP		15,4	9,2	0,2	0,0	24,9	75,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,2	17,0	0,6	0,1	26,9	73,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	15,5	11,7	0,3	-	27,4	72,6	-	100,0
Insgesamt		9,9	13,1	0,4	0,0	23,5	76,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 34,1	- 7,6	- 35,2	X	+ 3,1	- 2,9	X	- 1,6
TÜV Nord	ÜO	+ 15,4	- 11,9	+ 7,1	X	- 1,4	- 1,6	X	- 1,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	+ 22,5	+ 10,5	X	+ 14,1
GTÜ		- 7,7	- 10,7	- 10,0	X	- 9,1	+ 3,5	X	+ 0,3
KÜS		+ 3,0	+ 4,7	X	X	+ 4,3	- 0,6	X	+ 0,1
FSP		+ 2,4	- 10,0	- 31,3	X	- 3,1	- 1,6	X	- 1,9
DEKRA Dresden	ÜO	+ 28,1	- 5,6	- 0,4	+ 28,6	+ 4,0	+ 1,3	X	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 53,9	+ 50,5	X	X	+ 51,6	+ 17,8	X	+ 25,5
Insgesamt		+ 14,6	- 6,9	- 5,8	- 1,9	+ 1,1	+ 0,3	X	+ 0,5

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	1 633	3 741	126	8	5 508	16 311	-	21 819
TÜV Nord ÜO	1 719	4 522	182	9	6 432	19 914	-	26 346
TÜV Hanse ÜO	63	373	8	-	444	1 304	-	1 748
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15	30	-	-	45	104	-	149
DEKRA Stuttgart ÜO	2 564	7 415	273	24	10 276	37 992	-	48 268
GTÜ	1 902	3 482	186	13	5 583	17 133	-	22 716
KÜS	932	1 519	110	3	2 564	9 768	-	12 332
FSP	143	336	9	3	491	2 480	-	2 971
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	191	633	4	-	828	2 308	-	3 136
Insgesamt	9 162	22 051	898	60	32 171	107 314	-	139 485
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	7,5	17,1	0,6	0,0	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,5	17,2	0,7	0,0	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	3,6	21,3	0,5	-	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,1	20,1	-	-	30,2	69,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	5,3	15,4	0,6	0,0	21,3	78,7	-	100,0
GTÜ	8,4	15,3	0,8	0,1	24,6	75,4	-	100,0
KÜS	7,6	12,3	0,9	0,0	20,8	79,2	-	100,0
FSP	4,8	11,3	0,3	0,1	16,5	83,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,1	20,2	0,1	-	26,4	73,6	-	100,0
Insgesamt	6,6	15,8	0,6	0,0	23,1	76,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 13,0	- 6,0	- 6,7	X	- 1,3	- 5,1	X	- 4,2
TÜV Nord ÜO	+ 15,3	- 3,7	+ 5,2	X	+ 0,9	+ 2,5	X	+ 2,1
TÜV Hanse ÜO	- 1,6	+ 32,3	X	X	+ 26,5	+ 21,8	X	+ 22,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 34,8	X	X	- 23,7	+ 1,0	X	- 8,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 22,5	- 4,9	+ 6,6	X	+ 1,1	+ 0,3	X	+ 0,5
GTÜ	+ 7,2	- 0,6	+ 0,5	X	+ 2,0	+ 1,4	X	+ 1,6
KÜS	+ 8,9	- 7,5	+ 1,9	X	- 1,7	- 1,0	X	- 1,2
FSP	- 10,6	+ 24,9	X	X	+ 10,8	- 3,7	X	- 1,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 40,4	+ 18,5	X	X	+ 23,4	+ 10,6	X	+ 13,7
Insgesamt	+ 14,1	- 3,1	+ 2,7	- 17,8	+ 1,4	+ 0,2	X	+ 0,5
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	1 203	1 327	40	4	2 574	10 970	-	13 544
TÜV Nord ÜO	7	9	-	-	16	172	-	188
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	8	-	9
TÜV SÜD Auto Service ÜO	104	178	2	-	284	1 340	-	1 624
TÜV Thüringen ÜO	2 657	2 800	84	6	5 547	24 336	-	29 883
GTÜ	961	613	26	1	1 601	6 243	-	7 844
KÜS	408	411	25	-	844	2 634	-	3 478
FSP	887	646	14	1	1 548	5 138	-	6 686
DEKRA Dresden ÜO	3 307	5 148	216	17	8 688	31 590	-	40 278
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	18	-	-	22	35	-	57
Insgesamt	9 539	11 150	407	29	21 125	82 466	-	103 591
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	8,9	9,8	0,3	0,0	19,0	81,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,7	4,8	-	-	8,5	91,5	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	11,1	-	-	-	11,1	88,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	6,4	11,0	0,1	-	17,5	82,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	8,9	9,4	0,3	0,0	18,6	81,4	-	100,0
GTÜ	12,3	7,8	0,3	0,0	20,4	79,6	-	100,0
KÜS	11,7	11,8	0,7	-	24,3	75,7	-	100,0
FSP	13,3	9,7	0,2	0,0	23,2	76,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	8,2	12,8	0,5	0,0	21,6	78,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	7,0	31,6	-	-	38,6	61,4	-	100,0
Insgesamt	9,2	10,8	0,4	0,0	20,4	79,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 26,1	- 0,5	- 34,4	X	+ 9,4	+ 4,4	X	+ 5,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service ÜO	+ 246,7	+ 173,8	X	X	+ 195,8	+ 88,5	X	+ 101,2
TÜV Thüringen ÜO	+ 5,5	- 5,6	+ 16,7	X	- 0,2	- 3,7	X	- 3,0
GTÜ	+ 5,8	- 10,5	- 31,6	X	- 2,0	+ 4,0	X	+ 2,7
KÜS	+ 11,2	- 18,6	X	X	- 5,2	+ 6,1	X	+ 3,1
FSP	+ 0,5	- 7,2	X	X	- 3,6	+ 3,7	X	+ 1,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 18,9	- 6,8	+ 14,3	X	+ 2,1	- 0,2	X	+ 0,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 13,0	- 5,3	+ 1,0	-	+ 2,3	+ 1,1	X	+ 1,3
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	5	30	-	-	35	22	-	57
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	8,8	52,6	-	-	61,4	38,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 42. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	8 783	14 162	1 610	1 834	243	972	4 615	920	5 251
erhebliche Mängel	28 422	31 478	3 381	4 872	945	1 964	10 580	2 667	14 388
gefährliche Mängel	1 498	1 856	181	282	64	96	671	184	791
verkehrsunsicher	38	42	5	9	-	1	21	5	25
Zusammen	38 741	47 538	5 177	6 997	1 252	3 033	15 887	3 776	20 455
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	244 800	338 237	38 703	47 223	7 729	19 615	116 806	25 530	152 522
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	283 541	385 775	43 880	54 220	8 981	22 648	132 693	29 306	172 978
<b>Personenkraftwagen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	335 567	390 320	74 912	83 432	14 371	47 479	202 015	46 339	262 120
erhebliche Mängel	644 426	714 452	106 812	131 525	32 676	75 533	304 367	90 121	471 356
gefährliche Mängel	16 821	18 737	2 458	2 910	984	1 895	8 464	2 063	13 078
verkehrsunsicher	1 131	1 954	203	295	98	155	539	326	1 230
Zusammen	997 945	1 125 463	184 385	218 162	48 129	125 062	515 385	138 849	747 784
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 946 046	2 444 394	363 140	441 158	86 181	210 788	1 082 231	256 834	1 399 360
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Insgesamt	2 943 991	3 569 857	547 525	659 320	134 310	335 850	1 597 616	395 683	2 147 182
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	37 478	51 180	8 312	14 803	1 668	6 251	22 673	8 208	32 032
erhebliche Mängel	61 631	78 593	11 113	21 462	3 367	8 484	30 963	15 217	50 026
gefährliche Mängel	2 264	3 240	422	745	150	303	1 284	543	2 253
verkehrsunsicher	177	372	30	89	13	33	96	105	211
Zusammen	101 550	133 385	19 877	37 099	5 198	15 071	55 016	24 073	84 522
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	158 369	216 035	33 681	55 046	7 785	19 149	83 473	31 161	126 225
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Insgesamt	259 919	349 420	53 558	92 145	12 983	34 220	138 489	55 234	210 753
<b>Zugmaschinen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	23 308	45 190	150	4 430	408	1 040	11 475	2 709	17 644
erhebliche Mängel	15 058	28 286	179	3 375	501	835	5 595	2 539	12 767
gefährliche Mängel	638	1 462	4	167	13	16	351	105	768
verkehrsunsicher	21	35	-	11	1	1	8	6	37
Zusammen	39 025	74 973	333	7 983	923	1 892	17 429	5 359	31 216
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	135 983	242 753	1 434	19 029	1 964	4 119	53 021	13 796	92 332
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	175 008	317 726	1 767	27 012	2 887	6 011	70 450	19 155	123 548

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
10 349	3 527	732	2 703	1 346	1 715	1 447	-	60 209	Fahrzeuge mit Mängeln
27 287	8 319	1 729	5 727	3 185	5 761	2 829	-	153 534	geringe Mängel
1 627	448	93	400	219	308	234	-	8 952	erhebliche Mängel
22	13	1	9	5	9	3	-	208	gefährliche Mängel
39 285	12 307	2 555	8 839	4 755	7 793	4 513	-	222 903	verkehrsunsicher
									Zusammen
303 889	91 824	21 766	65 208	33 016	52 700	37 717	-	1 597 285	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
343 174	104 131	24 321	74 047	37 771	60 493	42 230	-	1 820 189	Insgesamt
Personenkraftwagen									
593 415	151 929	37 555	124 649	73 884	81 098	67 255	14	2 586 354	Fahrzeuge mit Mängeln
897 887	249 965	65 542	176 087	99 903	187 998	97 331	68	4 346 049	geringe Mängel
25 029	6 887	2 006	3 207	2 367	5 594	2 070	4	114 574	erhebliche Mängel
1 652	442	96	552	323	594	287	-	9 877	gefährliche Mängel
1 517 983	409 223	105 199	304 495	176 477	275 284	166 943	86	7 056 854	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 019 650	734 090	186 262	689 390	373 216	489 884	374 327	100	14 097 051	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	38	Unbekannt
4 537 633	1 143 313	291 461	993 885	549 693	765 168	541 270	186	21 153 943	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
61 746	18 380	4 196	22 556	12 454	10 512	13 179	3	325 631	Fahrzeuge mit Mängeln
89 468	28 057	6 703	28 285	16 383	22 727	15 897	26	488 402	geringe Mängel
3 618	1 063	290	830	581	992	513	-	19 091	erhebliche Mängel
258	77	14	169	85	119	71	-	1 919	gefährliche Mängel
155 090	47 577	11 203	51 840	29 503	34 350	29 660	29	835 043	verkehrsunsicher
									Zusammen
228 557	60 357	14 066	74 586	41 102	49 076	44 950	25	1 243 643	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Unbekannt
383 647	107 934	25 269	126 426	70 605	83 426	74 610	54	2 078 692	Insgesamt
Zugmaschinen									
17 310	10 862	1 096	5 949	3 810	4 034	5 621	2	155 038	Fahrzeuge mit Mängeln
13 256	6 816	681	3 813	3 293	3 480	2 758	1	103 233	geringe Mängel
677	379	25	196	164	184	139	-	5 288	erhebliche Mängel
22	7	-	11	10	10	4	-	184	gefährliche Mängel
31 265	18 064	1 802	9 969	7 277	7 708	8 522	3	263 743	verkehrsunsicher
									Zusammen
101 062	50 924	6 786	24 055	17 534	27 984	22 321	2	815 099	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
132 327	68 988	8 588	34 024	24 811	35 692	30 843	5	1 078 842	Insgesamt

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

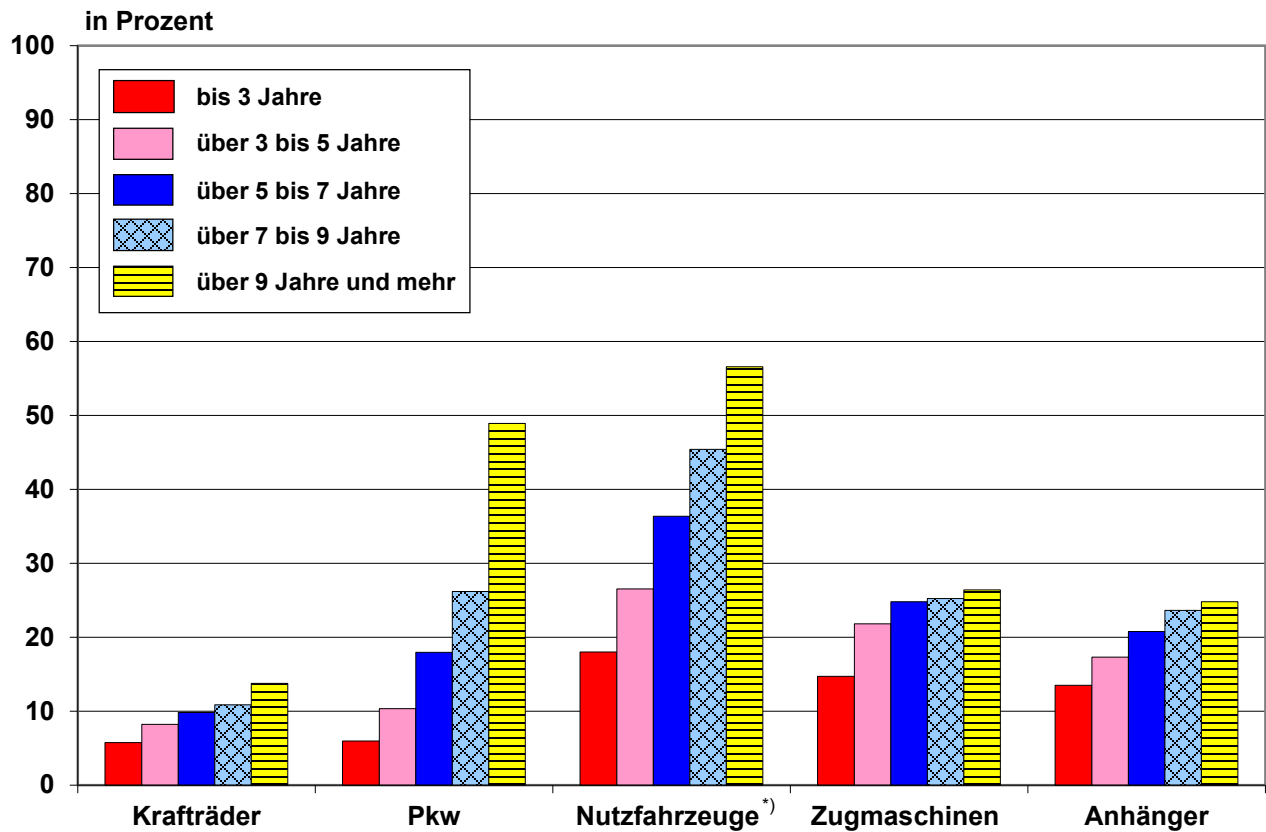
Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	37 062	58 318	2 587	13 577	1 401	2 413	18 011	7 230	36 597
erhebliche Mängel	61 718	71 424	2 885	21 155	2 568	4 240	25 615	15 294	58 895
gefährliche Mängel	2 157	2 900	89	718	123	147	1 242	547	2 765
verkehrsunsicher	130	182	7	40	9	6	58	57	136
Zusammen	101 067	132 824	5 568	35 490	4 101	6 806	44 926	23 128	98 393
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	350 478	477 247	21 825	117 603	13 541	20 905	146 659	72 467	325 165
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	451 545	610 071	27 393	153 093	17 642	27 711	191 585	95 595	423 559
unbekannt									
Insgesamt	16 776	25 315	4 178	7 650	352	2 026	12 555	958	16 192
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	444 922	563 586	88 391	119 666	18 160	58 545	261 365	65 613	356 264
erhebliche Mängel	814 572	928 639	125 252	183 971	40 142	91 422	379 563	126 026	610 492
gefährliche Mängel	23 558	28 436	3 196	4 902	1 338	2 483	12 143	3 458	19 824
verkehrsunsicher	1 507	2 610	247	452	123	200	729	499	1 649
Zusammen	1 284 559	1 523 271	217 086	308 991	59 763	152 650	653 800	195 596	988 229
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 846 221	3 734 893	461 215	684 449	117 392	275 816	1 489 588	400 335	2 105 937
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Insgesamt	4 130 780	5 258 164	678 301	993 440	177 155	428 466	2 143 388	595 931	3 094 212

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
48 642	18 084	3 931	16 361	10 641	9 162	9 539	5	293 561	Fahrzeuge mit Mängeln
75 432	23 905	4 788	20 100	14 159	22 051	11 150	30	435 409	geringe Mängel
3 618	1 282	239	722	442	898	407	-	18 296	erhebliche Mängel
144	30	4	55	51	60	29	-	998	gefährliche Mängel
127 836	43 301	8 962	37 238	25 293	32 171	21 125	35	748 264	verkehrsunsicher
									Zusammen
420 875	140 276	33 052	126 420	82 395	107 314	82 466	22	2 538 710	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
548 711	183 577	42 014	163 658	107 688	139 485	103 591	57	3 286 975	Insgesamt
unbekannt									
29 884	6 099	1 435	6 702	2 667	5 470	2 447	13	140 719	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
737 071	203 991	47 798	173 834	102 877	107 388	97 650	24	3 447 145	Fahrzeuge mit Mängeln
1 108 676	318 236	79 787	235 504	137 308	243 417	130 348	131	5 553 486	geringe Mängel
34 884	10 129	2 686	5 433	3 799	8 091	3 380	4	167 744	erhebliche Mängel
2 118	575	116	801	475	802	394	-	13 297	gefährliche Mängel
1 882 749	532 931	130 387	415 572	244 459	359 698	231 772	159	9 181 672	verkehrsunsicher
									Zusammen
4 092 627	1 081 111	262 701	983 170	548 776	730 036	563 219	156	20 377 642	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	46	Unbekannt
5 975 376	1 614 042	393 088	1 398 742	793 235	1 089 734	794 991	315	29 559 360	Insgesamt

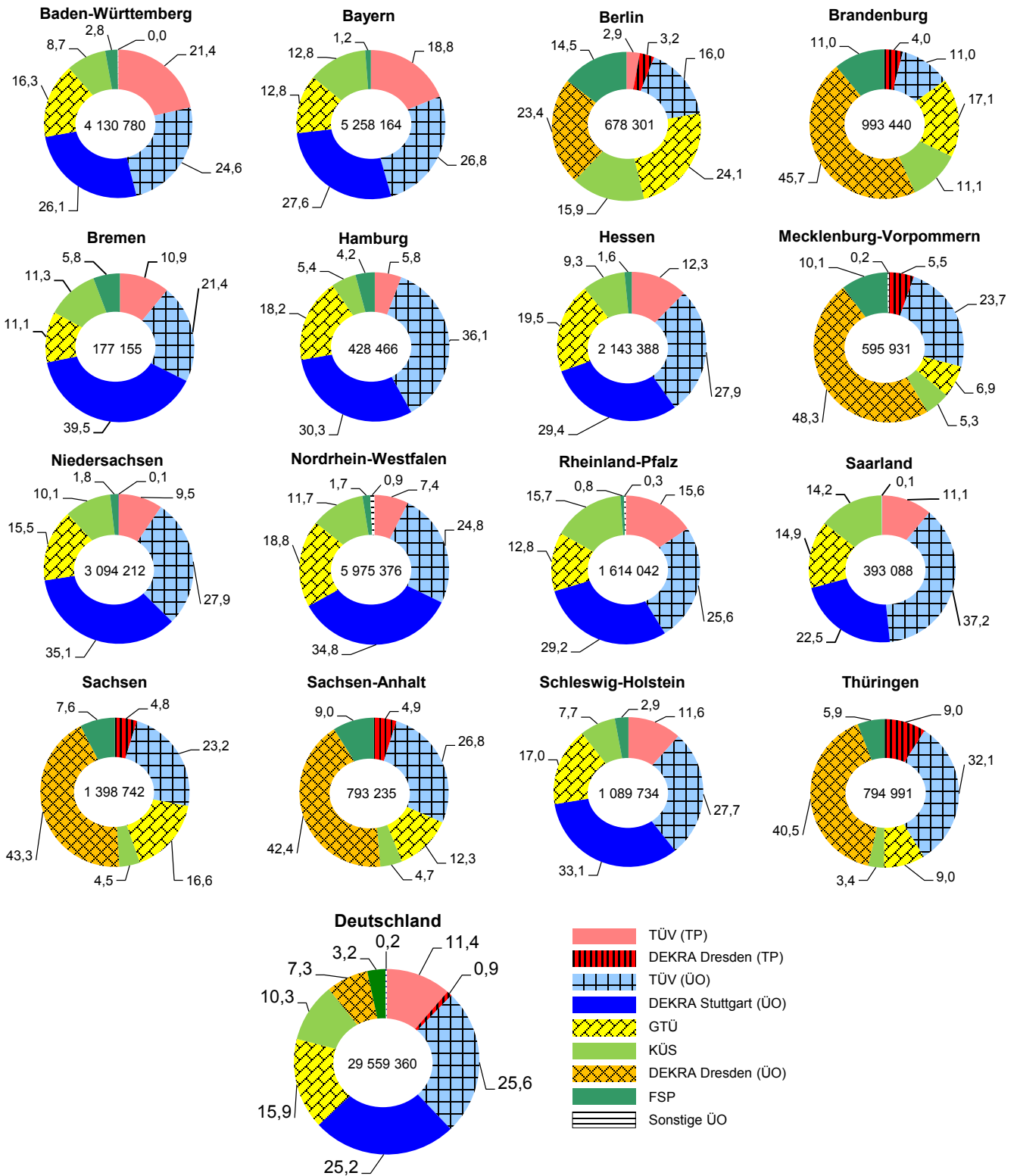
## Untersuchungen von Fahrzeugen

### Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2020 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



<sup>\*)</sup> Nutzfahrzeuge beinhalten Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz.

# Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2020 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



#### 43. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2020 gegenüber dem Jahr 2019

Art der Gutachten	Jahr 2020		Jahr 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 023 028	98,8	1 003 334	98,7	+ 2,0
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen	267 702	25,9	258 761	25,5	+ 3,5
Änderungsabnahmen	426 440	41,2	397 286	39,1	+ 7,3
Einzelgenehmigungen	185 649	17,9	207 916	20,5	- 10,7
Oldtimer-Gutachten	93 766	9,1	83 293	8,2	+ 12,6
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	49 471	4,8	56 078	5,5	- 11,8
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	12 419	1,2	12 708	1,3	- 2,3
Insgesamt	1 035 447	100,0	1 016 042	100,0	+ 1,9



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

#### 44. Einzelabnahmen im Jahr 2020 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	5 846	8 779	890	1 110	155	453	957	801	2 259
Personenkraftwagen	26 558	37 338	3 600	5 219	738	2 149	5 139	3 470	14 572
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	8 043	12 259	2 228	2 003	307	1 366	1 934	1 359	6 964
Zugmaschinen	1 631	4 751	24	422	142	9	301	679	4 052
Kraftfahrzeuganhänger	1 489	2 346	93	482	37	31	203	475	951
Insgesamt	43 567	65 473	6 835	9 236	1 379	4 008	8 534	6 784	28 798
Änderungsabnahmen									
Krafträder	13 929	16 752	2 010	1 997	522	1 215	6 571	989	9 816
Personenkraftwagen	42 965	50 002	6 829	7 584	1 391	2 907	19 923	4 367	27 700
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	3 443	6 310	535	1 191	152	1 096	1 781	791	3 717
Zugmaschinen	504	1 602	38	173	14	94	412	189	1 193
Kraftfahrzeuganhänger	139	216	9	26	1	1	35	26	292
Insgesamt	60 980	74 882	9 421	10 971	2 080	5 313	28 722	6 362	42 718
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	3 787	6 363	642	2 183	99	4 062	526	1 494	1 088
Personenkraftwagen	12 543	9 671	1 699	1 687	1 616	1 415	1 871	674	8 332
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 757	9 460	628	912	245	968	4 262	498	4 723
Zugmaschinen	1 349	4 151	15	232	7	967	232	245	876
Kraftfahrzeuganhänger	3 113	9 796	121	1 908	55	183	1 305	1 257	6 344
Insgesamt	26 549	39 441	3 105	6 922	2 022	7 595	8 196	4 168	21 363
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	5 702	9 391	2 496	684	97	1 645	1 559	305	2 148
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	4 150	6 299	99	79	2	253	121	35	489
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 852	15 690	2 595	763	99	1 898	1 680	340	2 637
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge <sup>1)</sup>	14 969	17 884	1 821	2 899	459	1 398	6 441	1 148	9 304
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	1 539	3 807	8	392	6	-	228	163	1 529

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

## 44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2020 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
3 564	1 465	326	1 824	668	737	981	30 815	Krafträder
19 358	9 567	1 423	9 205	3 868	3 680	6 331	152 215	Personenkraftwagen
7 742	2 996	622	3 103	1 501	2 363	1 895	56 685	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
4 012	306	55	492	517	598	372	18 363	Zugmaschinen
1 245	421	58	740	394	333	326	9 624	Kraftfahrzeuganhänger
35 921	14 755	2 484	15 364	6 948	7 711	9 905	267 702	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
19 033	5 708	1 201	2 497	1 284	3 095	1 334	87 953	Krafträder
69 681	24 603	5 563	12 018	6 409	8 460	7 328	297 730	Personenkraftwagen
7 195	1 369	345	1 925	811	1 441	940	33 042	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 157	209	35	243	227	271	90	6 451	Zugmaschinen
201	73	6	107	40	56	36	1 264	Kraftfahrzeuganhänger
97 267	31 962	7 150	16 790	8 771	13 323	9 728	426 440	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
2 055	1 003	175	5 509	1 977	377	3 466	34 806	Krafträder
6 427	2 138	323	2 410	920	597	1 634	53 957	Personenkraftwagen
9 910	2 583	408	1 329	827	2 181	1 352	46 043	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
2 287	1 300	32	462	188	173	895	13 411	Zugmaschinen
5 979	2 235	181	1 764	1 300	737	1 154	37 432	Kraftfahrzeuganhänger
26 658	9 259	1 119	11 474	5 212	4 065	8 501	185 649	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
5 165	1 764	195	1 896	610	458	433	34 548	Personenkraftwagen
1 142	553	216	742	356	275	112	14 923	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
6 307	2 317	411	2 638	966	733	545	49 471	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
19 780	5 453	1 012	4 006	1 881	3 067	2 244	93 766	Fahrzeuge <sup>1)</sup>
Einzelgutachten								
1 046	121	2	1 555	733	63	1 227	12 419	Fahrzeugteile

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

#### 45. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
<b>Baden-Württemberg</b>													
TÜV Baden-Württemberg	TP	43 567	100,0	-	1,1	13 668	22,4	-	4,4	4 659	31,1	-	9,5
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		1 640	2,7	+	47,6	499	3,3	+	84,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		290	0,5	+	27,2	48	0,3	+	60,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X		12 095	19,8	+	2,6	1 925	12,9	+	24,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		12 529	20,5	+	4,8	2 937	19,6	+	16,7
GTÜ		-	-	X		10 172	16,7	+	8,1	2 636	17,6	+	25,4
KÜS		-	-	X		5 755	9,4	+	4,6	1 354	9,0	+	12,7
FSP		-	-	X		2 900	4,8	+	133,1	515	3,4		X
GTS		-	-	X		10	0,0	-	96,3	6	0,0	-	95,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		1 921	3,2	+	7,9	390	2,6	+	34,9
Insgesamt		43 567	100,0	-	1,1	60 980	100,0	+	5,9	14 969	100,0	+	12,4
<b>Bayern</b>													
TÜV Bayern	TP	65 473	100,0	-	0,7	15 972	21,3	+	0,2	6 307	35,3	-	5,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		1 390	1,9	+	25,0	366	2,0	+	16,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		28	0,0	-	26,3	6	0,0		X
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		3	0,0		X	5	0,0		X
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X		18 006	24,0	+	2,5	2 768	15,5	+	21,4
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		12	0,0		X	2	0,0		X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		15 690	21,0	+	1,8	3 230	18,1	+	11,8
GTÜ		-	-	X		10 395	13,9	+	5,3	2 441	13,6	+	21,7
KÜS		-	-	X		10 513	14,0	+	0,2	2 224	12,4	+	10,4
FSP		-	-	X		1 766	2,4	+	244,2	317	1,8		X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		309	0,4	+	107,4	115	0,6	+	167,4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X		798	1,1	-	13,9	103	0,6	+	12,0
Insgesamt		65 473	100,0	-	0,7	74 882	100,0	+	4,0	17 884	100,0	+	9,2
<b>Berlin</b>													
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1 969	28,8	+	40,4	830	8,8	+	16,2	157	8,6	+	18,9
DEKRA Dresden	TP	4 866	71,2	+	10,7	273	2,9	-	1,8	190	10,4	-	34,3
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		104	1,1	-	14,8	23	1,3		X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		800	8,5	+	41,8	87	4,8	+	107,1
GTÜ		-	-	X		1 778	18,9	-	3,7	447	24,5	+	10,6
KÜS		-	-	X		1 777	18,9	+	1,2	213	11,7	-	1,4
FSP		-	-	X		1 992	21,1	+	109,0	179	9,8	+	316,3
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		1 512	16,0	+	11,3	403	22,1	-	3,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		355	3,8	+	19,9	122	6,7	+	67,1
Insgesamt		6 835	100,0	+	17,9	9 421	100,0	+	19,4	1 821	100,0	+	11,0
<b>Brandenburg</b>													
DEKRA Dresden	TP	9 236	100,0	+	15,1	662	6,0	+	18,2	531	18,3	-	15,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		270	2,5	+	36,4	126	4,3	+	168,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		910	8,3	+	31,3	63	2,2	+	103,2
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		4	0,0		X	-	-		X
GTÜ		-	-	X		1 867	17,0	+	6,7	450	15,5	+	21,6
KÜS		-	-	X		1 207	11,0	-	9,9	149	5,1	-	0,7
FSP		-	-	X		1 834	16,7	+	102,9	175	6,0		X
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		4 027	36,7	+	14,7	1 365	47,1	+	7,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		190	1,7	+	7,3	40	1,4	-	37,5
Insgesamt		9 236	100,0	+	15,1	10 971	100,0	+	20,0	2 899	100,0	+	11,9
<b>Bremen</b>													
TÜV Nord	TP	1 379	100,0	+	2,8	333	16,0	+	1,8	137	29,8	-	2,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		450	21,6	-	27,4	85	18,5	+	97,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		30	1,4		X	1	0,2		X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		706	33,9	+	10,7	99	21,6	-	15,4
GTÜ		-	-	X		223	10,7	-	14,2	58	12,6	+	31,8
KÜS		-	-	X		167	8,0	-	4,6	52	11,3		X
FSP		-	-	X		140	6,7	+	22,8	24	5,2		X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		31	1,5		X	3	0,7		X
Insgesamt		1 379	100,0	+	2,8	2 080	100,0	-	3,1	459	100,0	+	23,4

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg										
TÜV Hanse	TP	4 008	100,0	+ 6,7	555	10,4	+ 62,3	348	24,9	- 11,2
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	557	10,5	+ 25,5	154	11,0	+ 58,8
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	1 181	22,2	+ 16,9	72	5,2	+ 53,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	18	0,3	X	2	0,1	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	1 369	25,8	+ 9,2	253	18,1	+ 1,6
GTÜ	-	-	-	X	884	16,6	- 6,3	402	28,8	- 3,8
KÜS	-	-	-	X	279	5,3	+ 2,2	51	3,6	+ 24,4
FSP	-	-	-	X	218	4,1	+ 39,7	24	1,7	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	252	4,7	+ 31,3	92	6,6	+ 35,3
Insgesamt		4 008	100,0	+ 6,7	5 313	100,0	+ 14,8	1 398	100,0	+ 5,7
Hessen										
TÜH Hessen	TP	8 534	100,0	- 1,9	3 777	13,2	- 6,8	1 394	21,6	- 7,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	1 246	4,3	+ 107,7	248	3,9	+ 58,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	518	1,8	+ 37,0	34	0,5	X
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	4 466	15,5	+ 4,1	589	9,1	+ 2,4
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	44	0,2	+ 63,0	3	0,0	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	7 867	27,4	+ 3,2	1 562	24,3	+ 10,6
GTÜ	-	-	-	X	6 292	21,9	+ 2,9	1 481	23,0	+ 19,7
KÜS	-	-	-	X	2 622	9,1	- 8,1	702	10,9	- 9,1
FSP	-	-	-	X	934	3,3	+ 85,0	151	2,3	+ 403,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	956	3,3	+ 11,9	277	4,3	+ 51,4
Insgesamt		8 534	100,0	- 1,9	28 722	100,0	+ 5,2	6 441	100,0	+ 9,2
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden	TP	6 784	100,0	- 2,2	700	11,0	+ 19,9	322	28,0	- 13,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	929	14,6	- 1,3	101	8,8	+ 29,5
GTÜ	-	-	-	X	373	5,9	- 2,4	64	5,6	-
KÜS	-	-	-	X	330	5,2	- 18,9	47	4,1	- 9,6
FSP	-	-	-	X	1 088	17,1	+ 108,4	50	4,4	X
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	2 747	43,2	+ 12,7	548	47,7	+ 6,4
GTS	-	-	-	X	6	0,1	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	189	3,0	- 7,4	16	1,4	X
Insgesamt		6 784	100,0	- 2,2	6 362	100,0	+ 16,1	1 148	100,0	+ 3,7
Niedersachsen										
TÜV Nord	TP	28 798	100,0	- 4,7	4 533	10,6	- 12,5	1 908	20,5	- 7,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	8 996	21,1	+ 2,2	2 058	22,1	+ 4,8
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	79	0,2	- 20,2	10	0,1	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	308	0,7	+ 48,1	21	0,2	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	14 418	33,8	+ 4,9	2 581	27,7	+ 20,4
GTÜ	-	-	-	X	6 435	15,1	+ 0,3	1 460	15,7	+ 24,0
KÜS	-	-	-	X	4 557	10,7	+ 8,8	777	8,4	+ 8,8
FSP	-	-	-	X	1 658	3,9	+ 144,2	169	1,8	X
VÜK Lage	-	-	-	X	19	0,0	- 38,7	12	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 715	4,0	+ 18,7	308	3,3	+ 70,2
Insgesamt		28 798	100,0	- 4,7	42 718	100,0	+ 4,7	9 304	100,0	+ 12,4
Nordrhein-Westfalen										
TÜV Nord	TP	20 649	57,5	+ 6,3	3 422	3,5	- 3,7	1 960	9,9	- 13,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	15 272	42,5	+ 38,0	6 772	7,0	+ 10,4	1 824	9,2	+ 12,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	8 172	8,4	+ 8,9	1 872	9,5	+ 10,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	14 040	14,4	+ 30,3	1 098	5,6	+ 52,1
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	324	0,3	+ 95,2	98	0,5	+ 139,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	26 743	27,5	- 1,8	4 723	23,9	+ 16,6
GTÜ	-	-	-	X	19 371	19,9	+ 0,5	4 664	23,6	+ 21,0
KÜS	-	-	-	X	11 064	11,4	- 4,3	2 329	11,8	+ 5,4
FSP	-	-	-	X	2 822	2,9	+ 94,4	308	1,6	X
VÜK Lage	-	-	-	X	560	0,6	- 32,0	17	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	3 977	4,1	+ 9,1	887	4,5	+ 24,1
Insgesamt		35 921	100,0	+ 17,8	97 267	100,0	+ 5,6	19 780	100,0	+ 14,8

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	14 755	100,0	+ 31,2	8 540	26,7	+ 18,8	1 742	31,9	+ 26,8
TÜV Nord ÜO	-	-	X	783	2,4	+ 244,9	168	3,1	+ 273,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	7 842	24,5	+ 41,4	460	8,4	+ 47,4
TÜV Hessen ÜO	-	-	X	16	0,1	- 50,0	5	0,1	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	5 681	17,8	+ 5,1	1 330	24,4	+ 16,4
GTÜ	-	-	X	2 905	9,1	- 18,1	723	13,3	+ 5,5
KÜS	-	-	X	4 597	14,4	+ 7,5	865	15,9	+ 11,6
FSP	-	-	X	622	1,9	+ 108,0	32	0,6	X
GTS	-	-	X	64	0,2	+ 25,5	7	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	912	2,9	+ 5,2	121	2,2	+ 7,1
Insgesamt	14 755	100,0	+ 31,2	31 962	100,0	+ 16,5	5 453	100,0	+ 22,4
Saarland									
TÜV Saarland TP	2 484	100,0	+ 48,8	1 414	19,8	+ 21,5	280	27,7	+ 20,7
TÜV Nord ÜO	-	-	X	116	1,6	+ 157,8	12	1,2	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	-	-	X	1 900	26,6	+ 25,4	109	10,8	+ 49,3
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	1 093	15,3	+ 10,5	199	19,7	+ 15,0
GTÜ	-	-	X	989	13,8	+ 4,4	163	16,1	+ 11,6
KÜS	-	-	X	957	13,4	- 5,9	179	17,7	+ 26,1
FSP	-	-	X	44	0,6	X	4	0,4	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	637	8,9	+ 16,2	66	6,5	- 9,6
Insgesamt	2 484	100,0	+ 48,8	7 150	100,0	+ 14,9	1 012	100,0	+ 19,3
Sachsen									
DEKRA Dresden TP	15 364	100,0	- 1,1	1 336	8,0	- 1,3	967	24,1	+ 2,4
TÜV Nord ÜO	-	-	X	310	1,8	+ 78,2	64	1,6	+ 113,3
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	160	1,0	+ 22,1	10	0,2	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	2 613	15,6	+ 2,4	275	6,9	- 0,4
GTÜ	-	-	X	2 539	15,1	+ 10,8	617	15,4	+ 33,8
KÜS	-	-	X	869	5,2	- 8,0	134	3,3	- 2,9
FSP	-	-	X	2 190	13,0	+ 99,3	261	6,5	X
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	6 751	40,2	+ 7,9	1 674	41,8	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	22	0,1	X	4	0,1	X
Insgesamt	15 364	100,0	- 1,1	16 790	100,0	+ 13,2	4 006	100,0	+ 13,4
Sachsen-Anhalt									
DEKRA Dresden TP	6 948	100,0	- 4,6	559	6,4	+ 7,3	342	18,2	- 14,7
TÜV Nord ÜO	-	-	X	1 573	17,9	+ 0,5	258	13,7	+ 25,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	-	-	X	1	0,1	X
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	10	0,1	X	-	-	X
GTÜ	-	-	X	844	9,6	- 11,8	203	10,8	+ 15,3
KÜS	-	-	X	461	5,3	+ 5,0	89	4,7	+ 67,9
FSP	-	-	X	2 055	23,4	+ 68,9	145	7,7	+ 339,4
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	3 079	35,1	+ 8,1	830	44,1	+ 11,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	188	2,1	+ 27,9	13	0,7	X
Insgesamt	6 948	100,0	- 4,6	8 771	100,0	+ 13,8	1 881	100,0	+ 15,9
Schleswig-Holstein									
TÜV Nord TP	7 711	100,0	- 7,0	1 500	11,3	- 4,2	651	21,2	- 19,5
TÜV Nord ÜO	-	-	X	2 553	19,2	- 3,3	659	21,5	+ 10,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	X	276	2,1	- 2,8	36	1,2	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	36	0,3	- 18,2	1	0,0	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	3 782	28,4	+ 4,4	704	23,0	+ 15,2
GTÜ	-	-	X	2 625	19,7	+ 6,0	556	18,1	+ 15,1
KÜS	-	-	X	1 174	8,8	+ 2,1	244	8,0	+ 23,2
FSP	-	-	X	568	4,3	+ 89,3	79	2,6	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	809	6,1	+ 24,5	137	4,5	+ 98,6
Insgesamt	7 711	100,0	- 7,0	13 323	100,0	+ 4,6	3 067	100,0	+ 8,9

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2020 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Thüringen													
DEKRA Dresden	TP	9 905	100,0	+	4,8	1 348	13,9	+	9,1	826	36,8	+	14,9
TÜV Nord	ÜO	-	-		X	6	0,1		X	-	-		X
TÜV Hessen	ÜO	-	-		X	12	0,1		X	-	-		X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-		X	189	1,9	+	40,0	25	1,1		X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-		X	1 868	19,2	-	6,6	159	7,1	+	52,9
GTÜ		-	-		X	1 191	12,2	-	6,4	198	8,8	+	3,1
KÜS		-	-		X	355	3,6	-	6,6	49	2,2	+	6,5
FSP		-	-		X	1 104	11,3	+	96,8	90	4,0		X
DEKRA Dresden	ÜO	-	-		X	3 652	37,5	+	0,5	897	40,0	+	12,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-		X	3	0,0		X	-	-		X
Insgesamt		9 905	100,0	+	4,8	9 728	100,0	+	5,5	2 244	100,0	+	18,9
Deutschland													
TÜV Nord	TP	58 537	21,9	-	1,3	9 788	2,3	-	7,9	4 656	5,0	-	11,5
TÜV Hanse	TP	4 008	1,5	+	6,7	555	0,1	+	62,3	348	0,4	-	11,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	31 996	12,0	+	34,9	16 142	3,8	+	15,0	3 723	4,0	+	19,3
TÜH Hessen	TP	8 534	3,2	-	1,9	3 777	0,9	-	6,8	1 394	1,5	-	7,4
TÜV Saarland	TP	2 484	0,9	+	48,8	1 414	0,3	+	21,5	280	0,3	+	20,7
TÜV Baden-Württemberg	TP	43 567	16,3	-	1,1	13 668	3,2	-	4,4	4 659	5,0	-	9,5
TÜV Bayern	TP	65 473	24,5	-	0,7	15 972	3,7	+	0,2	6 307	6,7	-	5,7
DEKRA Dresden	TP	53 103	19,8	+	2,9	4 878	1,1	+	7,6	3 178	3,4	-	5,3
TÜV Nord	ÜO	-	-		X	29 095	6,8	+	11,4	6 693	7,1	+	19,9
TÜV Hanse	ÜO	-	-		X	1 536	0,4	+	10,3	118	0,1	+	57,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-		X	24 820	5,8	+	34,1	1 822	1,9	+	55,1
TÜV Hessen	ÜO	-	-		X	4 821	1,1	+	7,2	697	0,7	+	12,4
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-		X	1 900	0,4	+	25,4	109	0,1	+	49,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-		X	12 095	2,8	+	2,6	1 925	2,1	+	24,4
TÜV Bayern	ÜO	-	-		X	18 006	4,2	+	2,5	2 768	3,0	+	21,4
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-		X	189	0,0	+	40,0	25	0,0		X
TÜV Thüringen	ÜO	-	-		X	2 086	0,5	-	3,8	174	0,2	+	50,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-		X	2 627	0,6	+	2,2	275	0,3	-	0,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-		X	89 878	21,1	+	2,3	17 618	18,8	+	15,1
GTÜ		-	-		X	68 883	16,2	+	1,6	16 563	17,7	+	19,9
KÜS		-	-		X	46 684	10,9	-	0,2	9 458	10,1	+	8,2
FSP		-	-		X	21 935	5,1	+	108,5	2 523	2,7	+	486,7
VÜK Lage		-	-		X	579	0,1	-	32,3	29	0,0	-	17,1
DEKRA Dresden	ÜO	-	-		X	21 768	5,1	+	8,6	5 717	6,1	+	6,2
GTS		-	-		X	80	0,0	-	75,1	13	0,0	-	89,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-		X	12 466	2,9	+	13,6	2 591	2,8	+	36,3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-		X	798	0,2	-	13,9	103	0,1	+	12,0
Insgesamt		267 702	100,0	+	3,5	426 440	100,0	+	7,3	93 766	100,0	+	12,6

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen.

Darüber hinaus werden auch die durch die Überwachungsinstitutionen (ÜI) durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen. Die Einzelgenehmigungen der Technischen Dienste, die nicht der Meldepflicht an das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unterliegen, sind nicht Bestandteil dieser Statistik.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 12. Mai 2012 meldete der Technische Überwachungs-Verein (TÜV) Baden-

Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend konnten die Datensätze im KBA nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, das heißt nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen (GTS) hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Am 20. Mai 2018 trat im Zuge der EU-Harmonisierung die überarbeitete HU-Richtlinie in Kraft. Neben der Aufnahme der neuen Mangleinstufung (Gefährliche Mängel) wurden bei der Neugestaltung des EU-weit abgestimmten HU-Mangelbaums nicht nur nationale Zusatzprüfungen aufgenommen, sondern ebenfalls inhaltliche Verschiebungen bei der Zuordnung der einzelnen Mängel zu den Mangelarten vorgenommen. Dadurch ist eine Vergleichbarkeit mit den bisher in der Statistik ausgewiesenen Mangelarten nur bedingt möglich. Somit entfällt im Berichtsjahr 2018 teilweise auch der Vorjahresvergleich bei den Mangelarten und bei den Mangleinstufungen.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

## Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen  
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FU@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

- **Änderungsabnahmen**  
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- **Einzelgenehmigung**  
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederzulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- **Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer**  
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- **Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung**  
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- **Gutachten für Fahrzeugteile**  
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.
- **Geringe Mängel (GM)**  
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist. Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- **Erhebliche Mängel (EM)**  
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein. Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- **Gefährliche Mängel (VM)**  
Erhebliche Mängel, die eine direkte und unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen oder die Umwelt beeinträchtigen und keine unmittelbare Untersagung des Betriebs des Fahrzeugs auf öffentlichen Straßen nach sich ziehen. Eine Nachprüfung ist innerhalb eines Monats erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein. Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.

### Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- **Krafträder**  
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- **Pkw**
- **Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz**  
einschließlich Selbstfahrende Arbeitsmaschinen
- **Zugmaschinen**  
einschließlich Sattelzugmaschinen
- **Kfz-Anhänger**

### Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

### Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- **Ohne festgestellte Mängel (OM)**  
Die Prüfplakette wird zugeteilt.

- **Verkehrsunsicher (VU)**  
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelart hat der Prüfungsberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

### Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüfingenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- **TÜV** Technische Überwachungs-Vereine
- **DEKRA Dresden** Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- **TÜH** Staatliche Technische Überwachung Hessen

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

---

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung

- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

### **Unbekannt(e Angaben)**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FU@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FU@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im August 2021  
Stand: Jahr 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FU@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FU@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in August 2021  
Version: Year 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**