

Kraftfahrt-
Bundesamt



/ Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen
nach Überwachungsinstitutionen
Jahr 2021

FU 1

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2021

	Seite
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2019 bis Jahr 2021)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	10
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:	
6. TÜV NORD, TP	16
7. TÜV Hanse, TP	18
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	20
9. TÜH Hessen, TP	22
10. TÜV Saarland, TP	24
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	26
12. TÜV Bayern, TP	28
13. DEKRA Dresden, TP	30
14. TÜV NORD, ÜO	32
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34
16. TÜV Hessen, ÜO	36
17. TÜV Saarland Automobile GmbH, ÜO	38
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	40
19. TÜV Bayern, ÜO	42
20. TÜV Thüringen, ÜO	44
21. TÜV Sachsen, ÜO	46
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	48
23. GTÜ	50
24. KÜS	52
25. FSP	54
26. VÜK Lage	56
27. DEKRA Dresden, ÜO	58
28. GTS	60
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	62
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	64
31. TÜV Hanse, ÜO	66
32. TÜV Süd Auto Service, ÜO	68
Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:	
33. Fahrzeuge insgesamt	70
34. Krafträder	79
35. Personenkraftwagen	88
36. Kraftomnibusse	97
37. Lastkraftwagen	106
38. Zugmaschinen	115
39. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	124
40. Sonstige Kfz	133
41. Kraftfahrzeuganhänger	142
42. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	152

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	156
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	157
Einzelabnahmen	
43. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	158
44. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	160
45. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	162
Methodische Erläuterungen	166
Zeichenerklärung	167
Begriffsbestimmungen	168

1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2021, 2020 und 2019 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	Jahr 2021		Jahr 2020		Jahr 2019	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	30 097 560	+ 1,8	29 559 360	+ 2,3	28 892 321	+ 1,9
davon						
Krafträder	1 783 465	- 2,0	1 820 189	+ 4,4	1 743 858	- 0,9
Personenkraftwagen	21 464 559	+ 1,5	21 153 943	+ 2,4	20 650 039	+ 1,1
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	2 189 391	+ 5,3	2 078 692	+ 1,8	2 041 108	+ 4,6
Zugmaschinen	1 094 660	+ 1,5	1 078 842	- 1,0	1 089 858	+ 3,9
Kraftfahrzeuganhänger	3 417 660	+ 4,0	3 286 975	+ 0,3	3 277 258	+ 6,1
unbekannt	147 825	+ 5,0	140 719	+ 56,0	90 200	+ 1,7
im Alter von ... Jahren						
bis 3	2 006 205	- 10,5	2 242 009	- 16,5	2 686 448	+ 4,4
über 3 - 5	4 514 034	+ 4,0	4 342 495	+ 10,7	3 924 522	+ 4,7
über 5 - 7	3 713 377	+ 6,8	3 478 274	+ 4,4	3 331 319	- 0,4
über 7 - 9	3 155 846	+ 0,8	3 131 446	- 3,0	3 227 866	+ 0,6
über 9	16 685 620	+ 2,1	16 342 025	+ 4,1	15 697 910	+ 1,5
unbekannt	22 478	- 2,7	23 111	- 4,7	24 256	+ 12,2
ohne festgestellte Mängel	20 775 969	+ 2,0	20 377 642	+ 3,0	19 779 016	+ 2,7
geringe Mängel	3 539 966	+ 2,7	3 447 145	+ 9,5	3 147 157	- 5,7
erhebliche Mängel	5 594 916	+ 0,7	5 553 486	- 4,2	5 794 970	+ 2,3
gefährliche Mängel	169 816	+ 1,2	167 744	+ 9,5	153 217	+ 61,0
verkehrsunsicher	16 893	+ 27,0	13 297	- 26,0	17 961	- 4,7
unbekannt	-	- 100,0	46	X	-	X
Anzahl der festgestellten Mängel	24 429 235	+ 1,9	23 969 272	- 1,7	24 372 610	+ 0,8
davon betreffend						
Bremsanlage	4 518 693	+ 3,6	4 362 946	- 5,8	4 629 421	+ 0,5
Lenkanlage	668 121	- 1,7	679 788	- 2,6	698 239	+ 5,1
Sichtverhältnisse	851 370	+ 4,5	814 417	+ 1,7	800 883	+ 1,6
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	6 915 368	0,0	6 912 136	+ 0,7	6 863 588	+ 0,8
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 967 760	+ 3,2	3 844 262	+ 0,6	3 820 586	+ 7,4
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	2 845 584	+ 3,3	2 755 923	+ 6,3	2 592 607	+ 14,4
sonstige Ausstattungen	652 289	- 0,3	654 231	- 5,8	694 251	- 5,7
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	63 007	- 22,0	80 807	- 76,0	337 287	- 1,7
Motorabgase	798 894	+ 2,5	779 435	- 8,4	850 463	- 29,9
Funkentstörung	26	- 29,7	37	+ 37,0	27	- 34,1
Sonstige	2 934 175	+ 1,8	2 881 298	- 0,3	2 890 218	+ 2,7
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung	6 990	- 2,3	7 155	- 8,8	7 845	- 1,5
Taxen und Mietwagen	2 877	+ 23,6	2 328	- 15,9	2 769	- 5,1
Krankenkraftwagen	12	X	9	X	10	X
Identifizierung	204 069	+ 4,9	194 500	+ 5,5	184 416	- 49,0
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,62	+ 0,4	2,61	- 2,2	2,67	+ 0,8

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV, TP		26,4	30,3	0,4	-	0,6	0,7	7,9	-	8,8
DEKRA Dresden, TP		-	-	7,4	14,8	-	-	-	11,8	-
TÜV, ÜO		13,6	18,6	1,6	1,4	0,5	2,0	7,8	1,8	11,1
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,2	19,3	-	-	0,9	1,7	8,5	-	14,8
GTÜ		14,6	14,7	3,5	3,7	0,4	1,6	9,0	0,9	10,1
KÜS		11,6	21,8	3,3	3,5	0,6	0,8	6,5	0,8	10,8
FSP		13,3	7,2	10,1	11,5	1,1	1,7	3,7	6,3	5,8
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
DEKRA Dresden, ÜO		-	-	7,3	21,2	-	-	-	13,5	-
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		13,9	17,8	2,3	3,4	0,6	1,4	7,3	2,0	10,5
Veränderungen gegenüber 2020										
TÜV, TP		- 3,3	- 0,7	- 39,2	X	- 3,4	- 6,0	- 3,6	X	- 3,7
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 6,5	+ 0,9	X	X	X	- 0,9	X
TÜV, ÜO		+ 5,3	+ 3,9	+ 16,3	0,0	+ 4,0	+ 2,0	+ 2,6	0,0	+ 1,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 0,3	+ 1,0	X	X	- 0,2	+ 0,6	+ 3,0	X	+ 3,3
GTÜ		+ 3,9	+ 4,7	+ 1,7	+ 3,4	+ 0,2	+ 1,0	+ 3,4	+ 9,4	1,0
KÜS		- 0,6	- 0,5	- 4,8	- 3,1	- 3,1	+ 11,2	- 0,1	- 19,2	+ 7,0
FSP		+ 13,9	+ 10,6	+ 0,7	+ 3,1	+ 6,4	- 5,7	+ 7,5	+ 1,6	+ 3,8
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	+ 5,4
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 1,9	+ 3,7	X	X	X	+ 3,8	X
GTS		- 100,0	X	X	X	X	X	X	- 100,0	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 1,6	+ 1,9	+ 1,5	+ 2,3	+ 0,4	+ 1,1	+ 1,9	+ 1,4	+ 2,2
Veränderungen gegenüber 2019										
TÜV, TP		- 7,4	- 2,4	- 50,6	X	- 9,0	+ 4,0	- 4,5	X	- 5,1
DEKRA Dresden, TP		X	X	- 9,6	+ 0,9	X	X	X	- 1,2	X
TÜV, ÜO		+ 14,5	+ 6,5	+ 36,8	+ 6,5	+ 15,8	+ 8,2	+ 17,5	+ 0,1	+ 6,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		+ 1,5	+ 2,6	X	X	- 0,3	+ 1,3	+ 5,0	X	+ 5,8
GTÜ		+ 10,1	+ 11,0	- 0,7	+ 7,1	+ 5,8	- 12,9	+ 3,5	+ 12,9	+ 0,9
KÜS		+ 0,9	+ 2,1	- 4,1	- 3,7	- 13,0	+ 27,0	- 12,6	- 23,0	+ 11,0
FSP		+ 27,9	+ 58,2	+ 2,8	+ 1,5	+ 14,6	- 13,4	+ 3,6	+ 6,9	+ 21,5
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	- 14,1
DEKRA Dresden, ÜO		X	X	+ 6,3	+ 7,5	X	X	X	+ 8,6	X
GTS		- 100,0	X	X	X	X	X	X	- 100,0	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,7	+ 4,1	+ 4,0	+ 5,1	+ 1,6	+ 1,3	+ 4,7	+ 3,9	+ 4,9

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Untersuchungen insgesamt										
12,5	7,5	1,3	-	-	3,7	-	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	25,6	14,2	-	26,2	-	100,0	DEKRA Dresden,	TP
20,0	5,4	1,9	4,2	2,8	4,0	3,2	0,0	100,0	TÜV,	ÜO
28,0	6,4	1,2	-	-	5,0	-	0,0	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
23,4	4,5	1,2	4,7	2,1	3,9	1,5	-	100,0	GTÜ	
23,0	8,6	1,8	2,0	1,2	2,8	0,9	-	100,0	KÜS	
11,8	1,8	0,3	10,8	6,9	2,9	4,7	-	100,0	FSP	
96,3	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	27,5	15,7	-	14,8	0,0	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	99,9	-	-	-	-	-	0,1	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
20,3	5,5	1,3	4,7	2,7	3,7	2,6	0,0	100,0	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2020										
- 8,7	- 4,0	- 6,3	X	X	- 5,7	X	X	- 3,7	TÜV,	TP
X	X	X	+ 4,8	+ 0,4	X	- 0,5	X	+ 0,6	DEKRA Dresden,	TP
+ 6,4	+ 2,0	+ 2,4	+ 1,1	+ 1,8	+ 5,1	+ 1,3	X	+ 3,9	TÜV,	ÜO
+ 2,3	+ 2,5	+ 0,5	X	X	+ 4,9	X	X	+ 2,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
- 0,1	+ 5,0	+ 1,8	- 2,4	+ 2,6	+ 1,1	- 0,3	X	+ 2,1	GTÜ	
+ 1,5	+ 5,3	- 3,2	0,0	- 4,4	+ 1,0	+ 2,8	X	+ 0,8	KÜS	
+ 15,4	+ 31,6	X	- 0,4	- 5,8	- 11,1	- 1,3	X	+ 4,9	FSP	
+ 4,6	X	X	X	X	X	X	X	+ 4,6	VÜK Lage	
X	X	X	+ 0,7	+ 3,6	X	+ 1,6	X	+ 2,4	DEKRA Dresden,	ÜO
X	- 62,1	X	X	X	X	X	- 99,4	- 77,3	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 2,2	+ 2,1	+ 0,8	+ 0,4	+ 1,6	+ 2,3	+ 1,0	- 81,6	+ 1,8	Insgesamt	
Veränderungen gegenüber 2019										
- 11,5	- 4,7	- 10,8	X	X	- 7,3	X	X	- 6,1	TÜV,	TP
X	X	X	+ 10,4	+ 2,0	X	+ 6,4	X	+ 3,6	DEKRA Dresden,	TP
+ 14,8	+ 14,8	+ 12,5	+ 2,4	+ 4,3	+ 10,9	+ 3,2	- 87,2	+ 10,7	TÜV,	ÜO
+ 3,9	+ 6,6	- 0,4	X	X	+ 8,1	X	X	+ 3,9	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 0,4	- 12,1	+ 3,5	+ 3,0	+ 4,9	+ 4,2	+ 2,0	X	+ 3,3	GTÜ	
+ 1,3	+ 8,9	- 0,1	- 2,3	- 3,9	+ 0,1	+ 5,4	X	+ 1,2	KÜS	
+ 14,9	+ 42,6	X	+ 5,0	- 8,9	- 7,4	+ 0,6	X	+ 10,4	FSP	
- 0,7	X	X	X	X	X	X	X	- 1,3	VÜK Lage	
X	X	X	+ 2,8	+ 6,7	X	+ 4,3	X	+ 5,6	DEKRA Dresden,	ÜO
X	- 61,4	X	X	X	X	X	X	- 94,7	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 4,4	+ 4,2	+ 4,3	+ 3,0	+ 3,6	+ 5,3	+ 3,7	- 85,5	+ 4,2	Insgesamt	

3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 096	1,3	2 559	1,9	2 886	2,3	2 852	2,7	49 632	3,9	44	2,2	60 069	3,4
erhebliche Mängel	6 362	4,1	7 538	5,6	8 399	6,8	7 703	7,4	111 300	8,8	171	8,6	141 473	7,9
gefährliche Mängel	205	0,1	264	0,2	326	0,3	387	0,4	7 247	0,6	9	0,5	8 438	0,5
verkehrsunsicher	17	0,0	16	0,0	11	0,0	19	0,0	153	0,0	-	-	216	0,0
Zusammen	8 680	5,6	10 377	7,7	11 622	9,4	10 961	10,5	168 332	13,3	224	11,2	210 196	11,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	147 016	94,4	125 210	92,3	111 729	90,6	93 025	89,5	1 094 518	86,7	1 771	88,8	1 573 269	88,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	155 696	100,0	135 587	100,0	123 351	100,0	103 986	100,0	1 262 850	100,0	1 995	100,0	1 783 465	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	23 650	2,3	132 182	3,7	189 186	6,4	226 834	9,0	2 049 649	18,0	935	7,3	2 622 436	12,2
erhebliche Mängel	36 836	3,6	215 420	6,0	319 776	10,9	386 669	15,4	3 398 449	29,8	2 321	18,1	4 359 471	20,3
gefährliche Mängel	366	0,0	2 124	0,1	3 555	0,1	6 946	0,3	101 776	0,9	48	0,4	114 815	0,5
verkehrsunsicher	15	0,0	56	0,0	136	0,0	494	0,0	12 100	0,1	7	0,1	12 808	0,1
Zusammen	60 867	5,9	349 782	9,8	512 653	17,4	620 943	24,8	5 561 974	48,8	3 311	25,9	7 109 530	33,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	969 119	94,1	3 233 160	90,2	2 429 945	82,6	1 887 287	75,2	5 826 038	51,2	9 480	74,1	14 355 029	66,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 029 986	100,0	3 582 942	100,0	2 942 598	100,0	2 508 230	100,0	11 388 012	100,0	12 791	100,0	21 464 559	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	32 855	7,8	40 437	11,4	39 294	14,3	37 901	16,4	201 245	22,2	166	9,9	351 898	16,1
erhebliche Mängel	43 806	10,4	54 899	15,5	56 860	20,7	62 398	27,0	298 129	33,0	284	16,9	516 376	23,6
gefährliche Mängel	735	0,2	1 531	0,4	2 028	0,7	2 583	1,1	13 985	1,5	13	0,8	20 875	1,0
verkehrsunsicher	64	0,0	107	0,0	152	0,1	202	0,1	1 935	0,2	1	0,1	2 461	0,1
Zusammen	77 460	18,3	96 974	27,4	98 334	35,8	103 084	44,5	515 294	57,0	464	27,6	891 610	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	345 086	81,7	256 903	72,6	176 702	64,2	128 432	55,5	389 441	43,0	1 217	72,4	1 297 781	59,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	422 546	100,0	353 877	100,0	275 036	100,0	231 516	100,0	904 735	100,0	1 681	100,0	2 189 391	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 712	7,5	11 164	11,1	9 212	12,3	7 660	12,9	122 603	16,5	141	8,2	159 492	14,6
erhebliche Mängel	8 730	7,6	11 805	11,7	9 805	13,1	7 444	12,6	66 072	8,9	135	7,9	103 991	9,5
gefährliche Mängel	243	0,2	321	0,3	298	0,4	340	0,6	4 005	0,5	7	0,4	5 214	0,5
verkehrsunsicher	15	0,0	27	0,0	22	0,0	16	0,0	162	0,0	-	-	242	0,0
Zusammen	17 700	15,3	23 317	23,1	19 337	25,9	15 460	26,1	192 842	26,0	283	16,5	268 939	24,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97 887	84,7	77 704	76,9	55 289	74,1	43 825	73,9	549 582	74,0	1 434	83,5	825 721	75,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	115 587	100,0	101 021	100,0	74 626	100,0	59 285	100,0	742 424	100,0	1 717	100,0	1 094 660	100,0

3. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15 894	6,0	23 469	7,3	23 741	8,4	23 102	9,6	232 323	10,1	250	5,9	318 779	9,3
erhebliche Mängel	20 301	7,7	33 068	10,3	35 087	12,4	32 374	13,5	325 363	14,1	448	10,5	446 641	13,1
gefährliche Mängel	586	0,2	1 265	0,4	1 496	0,5	1 440	0,6	14 199	0,6	17	0,4	19 003	0,6
verkehrsunsicher	24	0,0	72	0,0	78	0,0	103	0,0	760	0,0	2	0,0	1 039	0,0
Zusammen	36 805	14,0	57 874	18,0	60 402	21,4	57 019	23,8	572 645	24,8	717	16,9	785 462	23,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	226 816	86,0	263 162	82,0	221 982	78,6	182 578	76,2	1 734 123	75,2	3 537	83,1	2 632 198	77,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	263 621	100,0	321 036	100,0	282 384	100,0	239 597	100,0	2 306 768	100,0	4 254	100,0	3 417 660	100,0
unbekannt														
Insgesamt	18 769	X	19 571	X	15 382	X	13 232	X	80 831	X	40	X	147 825	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	84 557	4,2	212 112	4,7	266 616	7,2	300 650	9,5	2 674 494	16,0	1 537	6,8	3 539 966	11,8
erhebliche Mängel	117 422	5,9	324 986	7,2	432 432	11,6	499 170	15,8	4 217 543	25,3	3 363	15,0	5 594 916	18,6
gefährliche Mängel	2 158	0,1	5 572	0,1	7 786	0,2	11 824	0,4	142 382	0,9	94	0,4	169 816	0,6
verkehrsunsicher	138	0,0	285	0,0	404	0,0	846	0,0	15 210	0,1	10	0,0	16 893	0,1
Zusammen	204 275	10,2	542 955	12,0	707 238	19,0	812 490	25,7	7 049 629	42,2	5 004	22,3	9 321 591	31,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 801 930	89,8	3 971 079	88,0	3 006 139	81,0	2 343 356	74,3	9 635 991	57,8	17 474	77,7	20 775 969	69,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 006 205	100,0	4 514 034	100,0	3 713 377	100,0	3 155 846	100,0	16 685 620	100,0	22 478	100,0	30 097 560	100,0

4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2021 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuge							
Bremsanlage	1 216	1 750	2 139	2 208	33 657	58	41 028
Lenkanlage	401	515	749	683	14 940	23	17 311
Sichtverhältnisse	535	560	551	506	8 238	21	10 411
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	5 678	6 433	7 162	6 851	100 385	179	126 688
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 534	2 623	3 218	3 173	52 066	89	62 703
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	1 660	1 892	2 152	1 793	30 323	86	37 906
Sonstige Ausstattungen	192	313	410	400	9 212	20	10 547
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	200	256	322	273	3 243	11	4 305
Motorabgase	542	719	1 009	769	10 786	20	13 845
Funkentstörung	-	-	-	-	18	-	18
Andere umweltrelevante Positionen	100	182	363	425	17 015	11	18 096
Identifizierung	1 446	1 412	1 435	1 299	15 135	42	20 769
Insgesamt	13 504	16 655	19 510	18 380	295 018	560	363 627
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	16 623	99 964	181 227	236 244	2 909 201	1 475	3 444 734
Lenkanlage	667	3 378	7 517	19 956	450 000	233	481 751
Sichtverhältnisse	7 474	46 686	54 230	55 337	489 602	357	653 686
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	28 121	159 200	238 070	351 505	4 219 228	3 080	4 999 204
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	21 712	133 959	204 926	247 409	2 704 432	1 709	3 314 147
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	3 712	17 632	43 134	65 249	2 046 379	984	2 177 090
Sonstige Ausstattungen	5 194	27 452	40 266	46 824	382 135	318	502 189
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	171	942	1 501	2 356	47 140	28	52 138
Motorabgase	2 886	15 202	29 726	33 626	616 036	540	698 016
Funkentstörung	-	-	-	-	5	-	5
Andere umweltrelevante Positionen	3 838	23 617	52 278	92 103	2 306 181	850	2 478 867
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung							
Taxen und Mietwagen ¹⁾	1 073	696	467	244	348	15	2 843
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	3	-	-	4	-	7
Identifizierung	2 805	9 709	8 828	8 390	64 351	67	94 150
Insgesamt	94 276	538 440	862 170	1 159 243	16 235 042	9 656	18 898 827

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2021 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	19 971	32 974	39 379	50 467	312 761	228	455 780
Lenkanlage	1 764	4 869	8 293	13 047	76 688	54	104 715
Sichtverhältnisse	15 240	18 032	16 632	17 188	82 518	81	149 691
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	56 443	75 881	80 315	97 083	499 851	437	810 010
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	19 994	29 960	32 698	37 800	214 163	136	334 751
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	12 009	15 763	17 989	23 332	293 885	153	363 131
Sonstige Ausstattungen	6 594	7 709	8 445	9 363	52 099	67	84 277
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	88	136	234	368	4 969	-	5 795
Motorabgase	3 486	5 739	6 576	7 960	52 000	64	75 825
Funkentstörung	-	-	-	-	2	-	2
Andere umweltrelevante Positionen	9 200	16 187	20 785	26 631	262 048	113	334 964
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerbli- chen Personenbeförderung	646	766	795	766	3 944	22	6 939
Taxen und Mietwagen ¹⁾	10	5	3	1	15	-	34
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	-	-	-	5	-	5
Identifizierung	2 946	2 720	2 597	2 443	13 701	12	24 419
Insgesamt	148 391	210 741	234 741	286 449	1 868 649	1 367	2 750 338
Zugmaschinen							
Bremsanlage	3 629	6 805	6 150	5 170	25 315	25	47 094
Lenkanlage	896	1 824	2 497	2 436	45 803	44	53 500
Sichtverhältnisse	2 954	4 043	2 773	1 800	18 454	22	30 046
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elek- trischen Anlage	13 667	18 659	15 860	12 814	134 371	213	195 584
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 734	4 331	3 662	2 597	18 614	31	31 969
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	1 841	2 701	2 197	1 949	24 599	31	33 318
Sonstige Ausstattungen	1 603	1 580	1 503	1 172	22 766	42	28 666
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	17	28	30	62	346	-	483
Motorabgase	656	1 648	1 465	949	1 576	-	6 294
Funkentstörung	-	-	-	-	-	-	-
Andere umweltrelevante Positionen	2 098	4 222	3 958	3 774	64 483	43	78 578
Identifizierung	1 460	1 140	1 030	1 074	14 088	26	18 818
Insgesamt	31 555	46 981	41 125	33 797	370 415	477	524 350

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2021 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuganhänger							
Bremsanlage ¹⁾	18 248	38 699	44 451	43 160	359 473	473	504 504
Lenkanlage ¹⁾	156	418	419	448	2 254	7	3 702
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	34 268	54 777	57 464	55 597	530 990	736	733 832
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 464	13 262	15 845	15 401	156 638	198	207 808
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	6 427	11 426	12 328	11 938	168 658	200	210 977
Sonstige Ausstattungen	1 322	1 360	1 361	1 272	16 851	18	22 184
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Funkstörung ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Andere umweltrelevante Positionen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Identifizierung	2 301	2 693	2 431	2 150	34 328	78	43 981
Insgesamt	69 186	122 635	134 299	129 966	1 269 192	1 710	1 726 988
unbekannt							
Insgesamt	4 976	9 737	11 606	13 522	125 251	13	165 105
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage ¹⁾	60 177	181 273	275 058	339 487	3 660 436	2 262	4 518 693
Lenkanlage ¹⁾	3 967	11 294	19 980	37 256	595 263	361	668 121
Sichtverhältnisse ¹⁾	26 565	69 987	74 823	75 571	603 943	481	851 370
Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage	140 361	318 798	403 144	528 670	5 519 742	4 653	6 915 368
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	53 005	185 438	261 789	307 859	3 157 505	2 164	3 967 760
Fahrgestell, Rahmen, Aufbau, daran befestigte Teile	26 076	50 222	78 720	105 291	2 583 821	1 454	2 845 584
Sonstige Ausstattungen	15 118	38 727	52 315	59 412	486 251	466	652 289
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ¹⁾	477	1 364	2 090	3 074	55 963	39	63 007
Motorabgase ¹⁾	7 762	23 686	39 262	43 830	683 730	624	798 894
Funkstörung ¹⁾	-	-	-	-	26	-	26
Andere umweltrelevante Positionen ¹⁾	15 552	45 058	78 528	124 363	2 669 657	1 017	2 934 175
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung	648	769	797	775	3 979	22	6 990
Taxen und Mietwagen ¹⁾	1 083	701	470	245	363	15	2 877
Krankenkraftwagen ¹⁾	-	3	-	-	9	-	12
Identifizierung	11 097	17 869	16 475	15 524	142 879	225	204 069
Insgesamt	361 888	945 189	1 303 451	1 641 357	20 163 567	13 783	24 429 235

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2021 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,6	1,5	1,4	1,5	1,7	1,5	1,6	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,6	1,5	1,5	2,0	1,7	1,7	1,8	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,6	1,7	1,7	2,0	1,8	1,8	1,6	1,8
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,6	1,8	1,6	2,1	1,8	1,7	1,9	1,7
über 9 Jahre	1,8	1,7	1,8	1,7	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8
unbekannt	2,0	2,7	-	-	-	1,5	5,2	-	4,0
Insgesamt	1,7	1,7	1,8	1,6	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,7	1,4	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,7	1,6	1,5	1,5
über 5 - 7 Jahre	1,6	1,6	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7
über 7 - 9 Jahre	1,8	1,8	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9
über 9 Jahre	2,9	2,8	3,0	2,8	3,3	3,2	2,9	3,0	3,1
unbekannt	2,9	2,8	3,5	2,9	-	3,3	3,5	3,6	3,2
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,5	2,9	2,9	2,7	2,7	2,8
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,9	1,9	2,0	1,9	2,3	2,2	2,0	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,1	2,1	2,4	2,1	2,6	2,4	2,2	2,1	2,1
über 5 - 7 Jahre	2,3	2,4	2,6	2,3	2,6	2,8	2,5	2,4	2,3
über 7 - 9 Jahre	2,7	2,7	3,1	2,6	3,1	3,3	2,9	2,9	2,7
über 9 Jahre	3,5	3,5	3,9	3,4	4,5	4,6	3,7	3,8	3,8
unbekannt	3,0	2,9	2,3	1,5	1,0	4,8	4,2	4,3	2,5
Insgesamt	3,0	3,0	3,2	3,0	3,6	3,6	3,1	3,2	3,2
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,7	1,7	2,1	1,9	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,9	1,9	2,1	2,0	3,0	2,5	2,1	2,0	1,9
über 5 - 7 Jahre	2,1	1,9	2,8	2,2	2,6	2,8	2,2	2,2	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,0	3,1	2,2	3,1	3,2	2,4	2,2	2,2
über 9 Jahre	1,8	1,8	2,9	2,2	2,7	3,0	1,9	2,3	2,0
unbekannt	1,7	1,7	-	2,3	-	3,0	1,3	1,0	2,0
Insgesamt	1,8	1,8	2,6	2,1	2,7	2,7	2,0	2,2	2,0
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,8	1,8	1,8	1,9	2,1	2,1	1,9	2,3	1,7
über 3 - 5 Jahre	2,0	2,0	1,8	1,9	2,1	2,5	2,1	2,7	2,1
über 5 - 7 Jahre	2,1	2,1	1,8	2,2	2,3	2,7	2,4	2,7	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,1	1,9	2,2	2,3	2,8	2,4	2,6	2,2
über 9 Jahre	2,1	2,1	2,1	2,1	2,6	2,7	2,4	2,2	2,3
unbekannt	2,2	2,3	3,5	2,2	5,0	4,0	3,6	4,8	2,1
Insgesamt	2,1	2,1	2,1	2,1	2,4	2,6	2,4	2,4	2,2
unbekannt									
Insgesamt	2,9	2,7	3,7	2,8	3,4	3,7	3,0	3,1	2,9
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,8	2,0	1,9	1,9	2,1	1,9	2,0	1,8
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,2	2,0	2,2	2,2	2,1	2,2	2,0
über 9 Jahre	2,8	2,7	3,1	2,7	3,3	3,3	2,9	3,0	3,0
unbekannt	2,8	2,7	3,4	2,5	3,0	3,3	3,7	4,3	2,8
Insgesamt	2,6	2,5	2,8	2,5	3,0	2,9	2,7	2,7	2,7

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2021 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,8	1,5	-	1,6	bis 3 Jahre
1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,8	1,5	-	1,6	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	2,0	1,7	1,6	1,9	1,6	-	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,9	1,5	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,9	1,6	1,7	2,0	1,7	-	1,8	über 9 Jahre
2,0	-	-	2,0	-	1,0	1,0	-	2,5	unbekannt
1,7	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,6	-	1,7	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	-	1,5	bis 3 Jahre
1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	-	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,5	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	1,0	1,9	über 7 - 9 Jahre
2,9	2,9	2,9	2,6	2,7	3,6	2,7	2,5	2,9	über 9 Jahre
3,0	3,8	3,1	2,4	2,4	3,2	1,3	-	2,9	unbekannt
2,6	2,6	2,7	2,4	2,5	3,2	2,5	2,0	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
1,9	1,9	2,0	1,8	1,9	2,0	1,8	-	1,9	bis 3 Jahre
2,2	2,2	2,2	2,0	2,1	2,3	2,0	-	2,2	über 3 - 5 Jahre
2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,6	2,3	2,0	2,4	über 5 - 7 Jahre
2,8	2,8	3,0	2,6	2,6	3,2	2,6	-	2,8	über 7 - 9 Jahre
3,6	3,7	3,7	3,2	3,3	4,7	3,2	-	3,6	über 9 Jahre
2,2	5,3	-	2,6	2,5	3,0	3,3	-	2,9	unbekannt
3,1	3,1	3,2	2,8	2,9	3,9	2,8	2,0	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,8	1,7	1,7	1,9	2,2	1,6	1,7	-	1,8	bis 3 Jahre
2,1	1,9	1,8	2,1	2,3	1,9	2,0	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,0	2,6	2,2	2,3	2,3	2,0	1,0	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,1	2,5	2,2	2,4	2,2	2,2	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	1,8	2,0	2,1	2,3	2,2	2,0	-	1,9	über 9 Jahre
1,5	1,4	1,0	1,0	2,0	2,5	-	-	1,7	unbekannt
2,1	1,9	2,0	2,1	2,3	2,2	2,0	1,0	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2,0	1,8	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	-	1,9	bis 3 Jahre
2,3	2,1	2,2	2,1	2,2	2,2	2,0	-	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,2	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,2	2,2	2,3	2,4	2,3	-	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,0	2,1	2,5	2,0	-	2,2	über 9 Jahre
2,5	2,2	1,8	2,0	3,8	3,4	2,0	-	2,4	unbekannt
2,3	2,2	2,2	2,0	2,2	2,4	2,1	-	2,2	Insgesamt
unbekannt									
2,9	2,8	3,0	2,8	2,6	4,1	2,5	-	3,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,8	1,8	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	-	1,8	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,7	-	1,7	über 3 - 5 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	1,9	1,5	1,8	über 5 - 7 Jahre
2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,0	1,0	2,0	über 7 - 9 Jahre
2,8	2,8	2,9	2,6	2,6	3,5	2,6	2,5	2,9	über 9 Jahre
2,7	2,9	2,7	2,3	2,7	3,0	1,9	-	2,8	unbekannt
2,6	2,6	2,7	2,4	2,5	3,1	2,4	1,9	2,6	Insgesamt

6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	91	2,0	78	2,1	88	2,6	86	3,0	1 305	3,9	-	-	1 648	3,4
erhebliche Mängel	330	7,2	313	8,4	400	11,9	341	11,8	4 991	15,0	-	-	6 375	13,3
gefährliche Mängel	3	0,1	6	0,2	8	0,2	10	0,3	185	0,6	-	-	212	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	425	9,3	398	10,7	497	14,8	438	15,1	6 487	19,4	-	-	8 245	17,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 168	90,7	3 332	89,3	2 860	85,2	2 456	84,9	26 874	80,6	-	-	39 690	82,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 593	100,0	3 730	100,0	3 357	100,0	2 894	100,0	33 361	100,0	-	-	47 935	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	510	3,4	3 474	5,3	5 021	8,1	5 755	10,9	32 787	15,4	-	-	47 547	11,6
erhebliche Mängel	804	5,3	5 222	7,9	8 485	13,7	10 608	20,0	82 210	38,5	-	-	107 329	26,3
gefährliche Mängel	17	0,1	50	0,1	96	0,2	223	0,4	3 382	1,6	-	-	3 768	0,9
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	5	0,0	7	0,0	342	0,2	-	-	357	0,1
Zusammen	1 332	8,9	8 748	13,3	13 607	22,0	16 593	31,3	118 721	55,7	-	-	159 001	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 711	91,1	56 948	86,7	48 191	78,0	36 347	68,7	94 564	44,3	-	-	249 761	61,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 043	100,0	65 696	100,0	61 798	100,0	52 940	100,0	213 285	100,0	-	-	408 762	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	525	8,7	580	12,0	543	13,3	472	14,6	2 758	16,8	-	-	4 878	14,1
erhebliche Mängel	678	11,3	805	16,6	901	22,1	938	28,9	6 138	37,4	-	-	9 460	27,4
gefährliche Mängel	10	0,2	23	0,5	44	1,1	80	2,5	449	2,7	-	-	606	1,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	4	0,1	46	0,3	-	-	52	0,2
Zusammen	1 213	20,2	1 409	29,0	1 489	36,5	1 494	46,1	9 391	57,3	-	-	14 996	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 797	79,8	3 444	71,0	2 586	63,5	1 749	53,9	7 003	42,7	-	-	19 579	56,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 010	100,0	4 853	100,0	4 075	100,0	3 243	100,0	16 394	100,0	-	-	34 575	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	129	7,9	134	10,9	120	11,9	97	11,2	1 227	11,2	-	-	1 707	10,9
erhebliche Mängel	157	9,7	150	12,2	133	13,2	94	10,8	1 095	10,0	-	-	1 629	10,4
gefährliche Mängel	1	0,1	2	0,2	2	0,2	4	0,5	48	0,4	-	-	57	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	287	17,7	286	23,3	255	25,3	195	22,4	2 371	21,7	-	-	3 394	21,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 339	82,3	944	76,7	753	74,7	674	77,6	8 537	78,3	-	-	12 247	78,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 626	100,0	1 230	100,0	1 008	100,0	869	100,0	10 908	100,0	-	-	15 641	100,0

6. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV NORD, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	414	5,9	593	6,5	596	7,5	601	9,2	5 820	8,8	-	-	8 024	8,3
erhebliche Mängel	453	6,5	640	7,1	813	10,2	788	12,1	10 064	15,3	-	-	12 758	13,2
gefährliche Mängel	17	0,2	30	0,3	35	0,4	47	0,7	506	0,8	-	-	635	0,7
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	-	-	4	0,1	42	0,1	-	-	49	0,1
Zusammen	884	12,7	1 266	14,0	1 444	18,1	1 440	22,0	16 432	24,9	-	-	21 466	22,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 088	87,3	7 804	86,0	6 550	81,9	5 093	78,0	49 505	75,1	-	-	75 040	77,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 972	100,0	9 070	100,0	7 994	100,0	6 533	100,0	65 937	100,0	-	-	96 506	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	-	2	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 669	4,9	4 859	5,7	6 368	8,1	7 011	10,5	43 897	12,9	-	-	63 804	10,6
erhebliche Mängel	2 422	7,1	7 130	8,4	10 732	13,7	12 769	19,2	104 498	30,7	-	-	137 551	22,8
gefährliche Mängel	48	0,1	111	0,1	185	0,2	364	0,5	4 570	1,3	-	-	5 278	0,9
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,0	7	0,0	16	0,0	437	0,1	-	-	469	0,1
Zusammen	4 141	12,1	12 107	14,3	17 292	22,1	20 160	30,3	153 402	45,1	-	-	207 102	34,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 103	87,9	72 472	85,7	60 940	77,9	46 319	69,7	186 485	54,9	-	-	396 319	65,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 244	100,0	84 579	100,0	78 232	100,0	66 479	100,0	339 887	100,0	-	-	603 421	100,0

7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	5,6	5	2,7	14	7,0	7	4,5	105	7,3	-	-	143	6,5
erhebliche Mängel	12	5,6	8	4,3	16	8,0	15	9,6	256	17,8	1	20,0	308	14,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,5	2	1,3	14	1,0	-	-	17	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	24	11,1	13	7,0	31	15,5	24	15,4	376	26,1	1	20,0	469	21,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	192	88,9	174	93,0	169	84,5	132	84,6	1 063	73,9	4	80,0	1 734	78,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	216	100,0	187	100,0	200	100,0	156	100,0	1 439	100,0	5	100,0	2 203	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	49	7,6	218	8,6	326	12,3	327	15,1	1 652	19,5	11	22,9	2 583	15,6
erhebliche Mängel	58	9,0	245	9,6	496	18,6	520	24,1	3 885	45,9	17	35,4	5 221	31,6
gefährliche Mängel	1	0,2	4	0,2	2	0,1	13	0,6	125	1,5	1	2,1	146	0,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,1	-	-	9	0,1
Zusammen	108	16,8	467	18,4	824	31,0	860	39,8	5 671	67,0	29	60,4	7 959	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	536	83,2	2 073	81,6	1 836	69,0	1 300	60,2	2 796	33,0	19	39,6	8 560	51,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	644	100,0	2 540	100,0	2 660	100,0	2 160	100,0	8 467	100,0	48	100,0	16 519	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	42	13,9	38	17,2	62	24,6	53	22,9	223	31,1	1	11,1	419	24,2
erhebliche Mängel	61	20,1	72	32,6	81	32,1	84	36,4	308	43,0	2	22,2	608	35,1
gefährliche Mängel	-	-	-	-	2	0,8	3	1,3	14	2,0	-	-	19	1,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,4	-	-	3	0,2
Zusammen	103	34,0	110	49,8	145	57,5	140	60,6	548	76,5	3	33,3	1 049	60,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	200	66,0	111	50,2	107	42,5	91	39,4	168	23,5	6	66,7	683	39,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	303	100,0	221	100,0	252	100,0	231	100,0	716	100,0	9	100,0	1 732	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	16	11,1	17	21,8	11	23,4	2	11,8	33	22,1	-	-	79	18,0
erhebliche Mängel	29	20,1	23	29,5	18	38,3	6	35,3	11	7,4	1	25,0	88	20,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	31,3	40	51,3	29	61,7	8	47,1	44	29,5	1	25,0	167	38,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	99	68,8	38	48,7	18	38,3	9	52,9	105	70,5	3	75,0	272	62,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	144	100,0	78	100,0	47	100,0	17	100,0	149	100,0	4	100,0	439	100,0

7. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	8,4	22	9,7	13	6,2	18	10,1	187	11,8	1	6,3	258	10,7
erhebliche Mängel	26	12,8	29	12,8	46	21,8	45	25,1	322	20,3	3	18,8	471	19,4
gefährliche Mängel	-	-	1	0,4	3	1,4	-	-	10	0,6	1	6,3	15	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	21,2	52	22,9	62	29,4	63	35,2	519	32,7	5	31,3	744	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	160	78,8	175	77,1	149	70,6	116	64,8	1 067	67,3	11	68,8	1 678	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	203	100,0	227	100,0	211	100,0	179	100,0	1 586	100,0	16	100,0	2 422	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	1	X	-	-	16	X	-	-	18	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	136	9,0	300	9,2	426	12,6	407	14,8	2 203	17,8	13	15,9	3 485	14,9
erhebliche Mängel	187	12,4	377	11,6	657	19,5	670	24,4	4 784	38,7	24	29,3	6 699	28,7
gefährliche Mängel	1	0,1	5	0,2	8	0,2	18	0,7	164	1,3	2	2,4	198	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0,1	-	-	13	0,1
Zusammen	324	21,4	682	21,0	1 091	32,4	1 095	39,9	7 164	57,9	39	47,6	10 395	44,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 187	78,6	2 571	79,0	2 280	67,6	1 648	60,1	5 209	42,1	43	52,4	12 938	55,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 511	100,0	3 253	100,0	3 371	100,0	2 743	100,0	12 373	100,0	82	100,0	23 333	100,0

8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	72	1,6	66	1,7	87	2,6	78	2,9	1 269	4,2	-	-	1 572	3,5
erhebliche Mängel	291	6,5	324	8,6	303	9,1	259	9,5	3 655	12,2	-	-	4 832	10,9
gefährliche Mängel	6	0,1	8	0,2	12	0,4	12	0,4	203	0,7	-	-	241	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,1	1	0,0	4	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	369	8,2	399	10,6	404	12,1	350	12,9	5 131	17,1	-	-	6 653	15,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 136	91,8	3 377	89,4	2 927	87,9	2 368	87,1	24 828	82,9	10	100,0	37 646	85,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 505	100,0	3 776	100,0	3 331	100,0	2 718	100,0	29 959	100,0	10	100,0	44 299	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	472	4,1	2 809	5,0	3 953	7,5	4 674	10,4	30 343	17,1	6	0,9	42 257	12,3
erhebliche Mängel	636	5,5	4 770	8,4	7 235	13,7	8 404	18,7	62 226	35,1	8	1,2	83 279	24,2
gefährliche Mängel	9	0,1	61	0,1	86	0,2	150	0,3	1 668	0,9	-	-	1 974	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,0	178	0,1	1	0,2	188	0,1
Zusammen	1 118	9,6	7 641	13,5	11 275	21,4	13 234	29,5	94 415	53,2	15	2,3	127 698	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 489	90,4	48 902	86,5	41 493	78,6	31 649	70,5	82 962	46,8	651	97,7	216 146	62,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 607	100,0	56 543	100,0	52 768	100,0	44 883	100,0	177 377	100,0	666	100,0	343 844	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	396	9,2	477	13,3	459	15,2	409	16,9	2 128	20,4	15	13,9	3 884	16,3
erhebliche Mängel	568	13,2	548	15,3	693	22,9	722	29,8	3 757	36,0	2	1,9	6 290	26,4
gefährliche Mängel	7	0,2	14	0,4	17	0,6	24	1,0	174	1,7	-	-	236	1,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	14	0,1	-	-	17	0,1
Zusammen	971	22,6	1 040	29,0	1 170	38,7	1 156	47,7	6 073	58,2	17	15,7	10 427	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 326	77,4	2 544	71,0	1 855	61,3	1 270	52,3	4 355	41,8	91	84,3	13 441	56,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 297	100,0	3 584	100,0	3 025	100,0	2 426	100,0	10 428	100,0	108	100,0	23 868	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	38	5,7	36	6,3	40	7,7	50	11,9	1 101	14,7	-	-	1 265	13,0
erhebliche Mängel	49	7,3	55	9,7	69	13,3	65	15,5	689	9,2	2	4,7	929	9,6
gefährliche Mängel	3	0,4	2	0,4	3	0,6	2	0,5	38	0,5	-	-	48	0,5
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	91	13,6	93	16,4	112	21,7	117	27,9	1 829	24,4	2	4,7	2 244	23,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	576	86,4	475	83,6	405	78,3	302	72,1	5 675	75,6	41	95,3	7 474	76,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	667	100,0	568	100,0	517	100,0	419	100,0	7 504	100,0	43	100,0	9 718	100,0

8. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	209	5,8	358	6,9	394	8,3	424	10,5	4 084	10,8	8	6,0	5 477	9,8
erhebliche Mängel	275	7,6	425	8,1	470	9,9	442	10,9	5 549	14,6	15	11,2	7 176	12,9
gefährliche Mängel	9	0,2	15	0,3	14	0,3	19	0,5	186	0,5	-	-	243	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	493	13,6	798	15,3	878	18,6	885	21,9	9 825	25,9	23	17,2	12 902	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 134	86,4	4 421	84,7	3 846	81,4	3 162	78,1	28 116	74,1	111	82,8	42 790	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 627	100,0	5 219	100,0	4 724	100,0	4 047	100,0	37 941	100,0	134	100,0	55 692	100,0
unbekannt														
Insgesamt	3	X	2	X	4	X	8	X	147	X	-	-	164	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 188	4,8	3 746	5,4	4 934	7,7	5 638	10,3	38 948	14,8	29	3,0	54 483	11,4
erhebliche Mängel	1 820	7,4	6 122	8,8	8 771	13,6	9 892	18,2	75 901	28,8	27	2,8	102 533	21,5
gefährliche Mängel	34	0,1	100	0,1	132	0,2	207	0,4	2 269	0,9	-	-	2 742	0,6
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	4	0,0	8	0,0	203	0,1	1	0,1	221	0,0
Zusammen	3 044	12,3	9 971	14,3	13 841	21,5	15 745	28,9	117 321	44,5	57	5,9	159 979	33,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 662	87,7	59 721	85,7	50 528	78,5	38 756	71,1	146 035	55,5	904	94,1	317 606	66,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 706	100,0	69 692	100,0	64 369	100,0	54 501	100,0	263 356	100,0	961	100,0	477 585	100,0

9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	1,6	34	1,9	52	3,1	51	3,9	664	4,7	1	5,0	835	4,0
erhebliche Mängel	123	5,8	135	7,5	152	9,1	132	10,1	1 821	12,9	-	-	2 363	11,3
gefährliche Mängel	2	0,1	6	0,3	3	0,2	9	0,7	125	0,9	3	15,0	148	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	2	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	158	7,5	175	9,7	208	12,4	192	14,6	2 612	18,5	4	20,0	3 349	15,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 950	92,5	1 620	90,3	1 467	87,6	1 121	85,4	11 479	81,5	16	80,0	17 653	84,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 108	100,0	1 795	100,0	1 675	100,0	1 313	100,0	14 091	100,0	20	100,0	21 002	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	262	3,7	1 606	5,3	2 352	8,3	2 664	11,2	15 677	17,2	1	3,3	22 562	12,5
erhebliche Mängel	274	3,9	1 698	5,6	3 121	11,0	3 717	15,7	29 381	32,3	5	16,7	38 196	21,2
gefährliche Mängel	3	0,0	41	0,1	57	0,2	112	0,5	1 292	1,4	1	3,3	1 506	0,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	4	0,0	84	0,1	-	-	88	0,0
Zusammen	539	7,7	3 345	11,1	5 530	19,5	6 497	27,4	46 434	51,0	7	23,3	62 352	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 489	92,3	26 905	88,9	22 815	80,5	17 185	72,6	44 600	49,0	23	76,7	118 017	65,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 028	100,0	30 250	100,0	28 345	100,0	23 682	100,0	91 034	100,0	30	100,0	180 369	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	217	9,2	259	12,6	291	17,0	232	18,0	1 215	20,8	-	-	2 214	16,7
erhebliche Mängel	256	10,9	289	14,1	331	19,4	334	25,9	1 945	33,3	-	-	3 155	23,8
gefährliche Mängel	6	0,3	18	0,9	19	1,1	27	2,1	147	2,5	-	-	217	1,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	-	-	8	0,1	-	-	10	0,1
Zusammen	479	20,3	566	27,6	643	37,6	593	46,0	3 315	56,7	-	-	5 596	42,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 875	79,7	1 487	72,4	1 067	62,4	696	54,0	2 531	43,3	5	100,0	7 661	57,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 354	100,0	2 053	100,0	1 710	100,0	1 289	100,0	5 846	100,0	5	100,0	13 257	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	20	4,7	30	8,4	42	13,5	43	13,4	730	16,7	2	28,6	867	15,0
erhebliche Mängel	23	5,4	21	5,9	31	10,0	32	9,9	182	4,2	1	14,3	290	5,0
gefährliche Mängel	1	0,2	4	1,1	4	1,3	1	0,3	14	0,3	-	-	24	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	44	10,4	55	15,4	77	24,8	76	23,6	927	21,3	3	42,9	1 182	20,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	379	89,6	302	84,6	234	75,2	246	76,4	3 433	78,7	4	57,1	4 598	79,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	423	100,0	357	100,0	311	100,0	322	100,0	4 360	100,0	7	100,0	5 780	100,0

9. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	130	5,4	223	7,1	238	8,9	215	9,2	2 325	10,0	2	4,7	3 133	9,3
erhebliche Mängel	170	7,1	239	7,6	259	9,7	289	12,4	3 522	15,2	4	9,3	4 483	13,3
gefährliche Mängel	4	0,2	21	0,7	16	0,6	13	0,6	217	0,9	-	-	271	0,8
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	1	0,0	-	-	9	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	304	12,7	485	15,5	514	19,2	517	22,2	6 073	26,2	6	14,0	7 899	23,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 082	87,3	2 654	84,5	2 168	80,8	1 817	77,8	17 099	73,8	37	86,0	25 857	76,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 386	100,0	3 139	100,0	2 682	100,0	2 334	100,0	23 172	100,0	43	100,0	33 756	100,0
unbekannt														
Insgesamt	10	X	18	X	13	X	5	X	290	X	-	-	336	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	662	4,6	2 153	5,7	2 976	8,6	3 206	11,1	20 646	14,9	6	5,7	29 649	11,6
erhebliche Mängel	847	5,9	2 382	6,3	3 898	11,2	4 506	15,6	36 913	26,6	10	9,5	48 556	19,1
gefährliche Mängel	16	0,1	90	0,2	100	0,3	162	0,6	1 798	1,3	4	3,8	2 170	0,9
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0	104	0,1	-	-	115	0,0
Zusammen	1 526	10,7	4 627	12,3	6 978	20,1	7 878	27,2	59 461	42,8	20	19,0	80 490	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 783	89,3	32 985	87,7	27 758	79,9	21 067	72,8	79 332	57,2	85	81,0	174 010	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 309	100,0	37 612	100,0	34 736	100,0	28 945	100,0	138 793	100,0	105	100,0	254 500	100,0

10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	2,0	6	2,3	7	3,4	5	2,9	67	3,0	-	-	90	2,9
erhebliche Mängel	8	3,3	21	8,2	17	8,3	16	9,4	280	12,6	-	-	342	11,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,5	-	-	8	0,4	-	-	9	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	5,3	27	10,5	25	12,2	21	12,4	355	15,9	-	-	441	14,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	231	94,7	229	89,5	180	87,8	149	87,6	1 872	84,1	-	-	2 661	85,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244	100,0	256	100,0	205	100,0	170	100,0	2 227	100,0	-	-	3 102	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	27	4,0	254	5,8	353	7,7	395	10,2	2 378	15,7	-	-	3 407	11,9
erhebliche Mängel	33	4,9	306	7,0	570	12,5	663	17,0	5 240	34,6	-	-	6 812	23,8
gefährliche Mängel	-	-	5	0,1	2	0,0	13	0,3	173	1,1	-	-	193	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,1	-	-	11	0,0
Zusammen	60	8,9	565	12,9	925	20,3	1 071	27,5	7 802	51,5	-	-	10 423	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	616	91,1	3 798	87,1	3 631	79,7	2 818	72,5	7 335	48,5	3	100,0	18 201	63,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	676	100,0	4 363	100,0	4 556	100,0	3 889	100,0	15 137	100,0	3	100,0	28 624	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	36	10,7	36	10,6	49	19,8	39	16,9	199	18,7	-	-	359	16,2
erhebliche Mängel	48	14,2	48	14,1	53	21,5	68	29,4	402	37,9	-	-	619	27,9
gefährliche Mängel	-	-	7	2,1	7	2,8	2	0,9	15	1,4	-	-	31	1,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,4	-	-	4	0,2
Zusammen	84	24,9	91	26,8	109	44,1	109	47,2	620	58,4	-	-	1 013	45,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	253	75,1	249	73,2	138	55,9	122	52,8	442	41,6	-	-	1 204	54,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	337	100,0	340	100,0	247	100,0	231	100,0	1 062	100,0	-	-	2 217	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	2,7	1	2,6	5	9,3	4	9,5	141	14,9	-	-	153	13,2
erhebliche Mängel	8	11,0	4	10,3	4	7,4	4	9,5	48	5,1	-	-	68	5,9
gefährliche Mängel	-	-	1	2,6	1	1,9	-	-	5	0,5	-	-	7	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	13,7	6	15,4	10	18,5	8	19,0	194	20,5	-	-	228	19,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	63	86,3	33	84,6	44	81,5	34	81,0	753	79,5	6	100,0	933	80,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	73	100,0	39	100,0	54	100,0	42	100,0	947	100,0	6	100,0	1 161	100,0

10. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	18	6,0	32	6,5	36	7,5	36	8,4	478	12,0	1	11,1	601	10,5
erhebliche Mängel	23	7,7	37	7,5	42	8,8	46	10,7	630	15,8	1	11,1	779	13,7
gefährliche Mängel	1	0,3	2	0,4	-	-	3	0,7	25	0,6	-	-	31	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	14,0	71	14,4	78	16,3	85	19,8	1 133	28,4	2	22,2	1 411	24,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	257	86,0	422	85,6	401	83,7	345	80,2	2 855	71,6	7	77,8	4 287	75,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	299	100,0	493	100,0	479	100,0	430	100,0	3 988	100,0	9	100,0	5 698	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	1	X	2	X	9	X	-	-	12	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	88	5,4	329	6,0	450	8,1	479	10,1	3 263	14,0	1	5,6	4 610	11,3
erhebliche Mängel	120	7,4	416	7,6	686	12,4	797	16,7	6 600	28,2	1	5,6	8 620	21,1
gefährliche Mängel	1	0,1	15	0,3	11	0,2	18	0,4	226	1,0	-	-	271	0,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0,1	-	-	15	0,0
Zusammen	209	12,8	760	13,8	1 147	20,7	1 294	27,2	10 104	43,2	2	11,1	13 516	33,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 420	87,2	4 731	86,2	4 395	79,3	3 470	72,8	13 266	56,8	16	88,9	27 298	66,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 629	100,0	5 491	100,0	5 542	100,0	4 764	100,0	23 370	100,0	18	100,0	40 814	100,0

11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	86	1,3	136	2,2	142	2,5	131	2,8	2 028	4,0	12	4,0	2 535	3,4
erhebliche Mängel	543	8,0	601	9,7	699	12,2	561	11,9	7 116	14,2	38	12,7	9 558	12,9
gefährliche Mängel	13	0,2	16	0,3	24	0,4	15	0,3	336	0,7	3	1,0	407	0,6
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	-	-	1	0,0	12	0,0	-	-	16	0,0
Zusammen	644	9,5	754	12,2	865	15,1	708	15,0	9 492	18,9	53	17,7	12 516	16,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 112	90,5	5 444	87,8	4 863	84,9	4 003	85,0	40 680	81,1	247	82,3	61 349	83,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 756	100,0	6 198	100,0	5 728	100,0	4 711	100,0	50 172	100,0	300	100,0	73 865	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	621	2,9	3 881	4,1	5 758	6,8	6 482	8,9	43 278	14,2	177	9,3	60 197	10,4
erhebliche Mängel	1 238	5,8	8 576	9,1	13 165	15,5	15 069	20,7	112 885	37,0	538	28,4	151 471	26,1
gefährliche Mängel	8	0,0	81	0,1	162	0,2	246	0,3	3 475	1,1	18	0,9	3 990	0,7
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,0	13	0,0	404	0,1	2	0,1	426	0,1
Zusammen	1 868	8,8	12 539	13,3	19 090	22,5	21 810	30,0	160 042	52,4	735	38,7	216 084	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 416	91,2	81 871	86,7	65 578	77,5	50 824	70,0	145 114	47,6	1 162	61,3	363 965	62,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 284	100,0	94 410	100,0	84 668	100,0	72 634	100,0	305 156	100,0	1 897	100,0	580 049	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	600	7,4	667	9,6	646	11,4	576	11,9	3 309	16,3	27	13,3	5 825	12,7
erhebliche Mängel	1 037	12,9	1 211	17,5	1 322	23,4	1 356	28,1	7 326	36,2	53	26,1	12 305	26,8
gefährliche Mängel	21	0,3	34	0,5	60	1,1	64	1,3	324	1,6	2	1,0	505	1,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,1	3	0,1	59	0,3	1	0,5	68	0,1
Zusammen	1 659	20,6	1 913	27,6	2 031	35,9	1 999	41,4	11 018	54,4	83	40,9	18 703	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 395	79,4	5 023	72,4	3 620	64,1	2 832	58,6	9 222	45,6	120	59,1	27 212	59,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 054	100,0	6 936	100,0	5 651	100,0	4 831	100,0	20 240	100,0	203	100,0	45 915	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	139	6,2	152	7,8	185	10,4	166	11,4	3 395	11,8	17	8,9	4 054	11,1
erhebliche Mängel	168	7,4	179	9,2	207	11,6	160	11,0	1 823	6,3	9	4,7	2 546	7,0
gefährliche Mängel	8	0,4	5	0,3	8	0,4	6	0,4	58	0,2	-	-	85	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	315	14,0	336	17,3	400	22,4	332	22,9	5 285	18,4	26	13,5	6 694	18,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 941	86,0	1 605	82,7	1 382	77,6	1 119	77,1	23 504	81,6	166	86,5	29 717	81,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 256	100,0	1 941	100,0	1 782	100,0	1 451	100,0	28 789	100,0	192	100,0	36 411	100,0

11. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	440	5,8	718	7,1	731	8,0	675	8,5	7 071	8,4	39	8,5	9 674	8,1
erhebliche Mängel	615	8,2	1 059	10,5	1 063	11,6	1 072	13,5	13 302	15,8	69	15,0	17 180	14,4
gefährliche Mängel	22	0,3	35	0,3	33	0,4	43	0,5	366	0,4	3	0,7	502	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	3	0,0	6	0,1	29	0,0	-	-	41	0,0
Zusammen	1 078	14,3	1 814	18,0	1 830	19,9	1 796	22,7	20 768	24,6	111	24,1	27 397	22,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 454	85,7	8 260	82,0	7 359	80,1	6 124	77,3	63 609	75,4	349	75,9	92 155	77,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 532	100,0	10 074	100,0	9 189	100,0	7 920	100,0	84 377	100,0	460	100,0	119 552	100,0
unbekannt														
Insgesamt	21	X	27	X	14	X	12	X	367	X	15	X	456	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 887	4,1	5 555	4,6	7 463	7,0	8 033	8,8	59 122	12,1	273	8,9	82 333	9,6
erhebliche Mängel	3 601	7,8	11 632	9,7	16 460	15,4	18 219	19,9	142 519	29,1	710	23,1	193 141	22,6
gefährliche Mängel	72	0,2	171	0,1	287	0,3	375	0,4	4 559	0,9	26	0,8	5 490	0,6
verkehrsunsicher	5	0,0	5	0,0	11	0,0	23	0,0	513	0,1	3	0,1	560	0,1
Zusammen	5 565	12,1	17 363	14,5	24 221	22,6	26 650	29,1	206 713	42,3	1 012	33,0	281 524	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 338	87,9	102 223	85,5	82 811	77,4	64 909	70,9	282 388	57,7	2 055	67,0	574 724	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45 903	100,0	119 586	100,0	107 032	100,0	91 559	100,0	489 101	100,0	3 067	100,0	856 248	100,0

12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	158	1,8	202	2,5	187	2,6	221	3,6	2 994	4,6	12	2,4	3 774	3,9
erhebliche Mängel	537	6,0	627	7,6	695	9,5	584	9,5	7 410	11,3	54	11,0	9 907	10,2
gefährliche Mängel	24	0,3	22	0,3	18	0,2	34	0,6	446	0,7	2	0,4	546	0,6
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	-	-	-	-	13	0,0	-	-	18	0,0
Zusammen	722	8,1	853	10,4	900	12,3	839	13,6	10 863	16,6	68	13,8	14 245	14,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 155	91,9	7 387	89,6	6 418	87,7	5 339	86,4	54 713	83,4	423	86,2	82 435	85,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 877	100,0	8 240	100,0	7 318	100,0	6 178	100,0	65 576	100,0	491	100,0	96 680	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	616	2,5	4 248	4,1	6 593	6,7	7 851	9,2	48 630	14,6	244	8,9	68 182	10,5
erhebliche Mängel	1 392	5,6	9 186	8,9	14 885	15,1	17 277	20,3	114 392	34,3	662	24,1	157 794	24,4
gefährliche Mängel	11	0,0	66	0,1	113	0,1	270	0,3	3 267	1,0	11	0,4	3 738	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	3	0,0	8	0,0	562	0,2	2	0,1	579	0,1
Zusammen	2 020	8,2	13 503	13,1	21 594	22,0	25 406	29,8	166 851	50,0	919	33,4	230 293	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 738	91,8	89 688	86,9	76 774	78,0	59 864	70,2	166 739	50,0	1 831	66,6	417 634	64,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 758	100,0	103 191	100,0	98 368	100,0	85 270	100,0	333 590	100,0	2 750	100,0	647 927	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	696	7,6	850	10,9	772	12,0	704	13,2	4 000	17,7	35	11,0	7 057	13,7
erhebliche Mängel	1 071	11,7	1 235	15,8	1 397	21,6	1 482	27,8	7 152	31,6	65	20,5	12 402	24,0
gefährliche Mängel	20	0,2	33	0,4	70	1,1	68	1,3	362	1,6	2	0,6	555	1,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,0	5	0,1	60	0,3	-	-	70	0,1
Zusammen	1 788	19,5	2 119	27,2	2 242	34,7	2 259	42,4	11 574	51,1	102	32,2	20 084	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 362	80,5	5 678	72,8	4 211	65,3	3 074	57,6	11 068	48,9	215	67,8	31 608	61,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 150	100,0	7 797	100,0	6 453	100,0	5 333	100,0	22 642	100,0	317	100,0	51 692	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	142	5,0	162	6,5	206	9,2	201	9,0	4 492	11,9	29	10,5	5 232	10,9
erhebliche Mängel	160	5,6	197	7,9	172	7,7	154	6,9	2 787	7,4	22	8,0	3 492	7,3
gefährliche Mängel	7	0,2	7	0,3	2	0,1	9	0,4	89	0,2	-	-	114	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	7	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	309	10,9	366	14,7	381	17,0	364	16,3	7 375	19,5	51	18,5	8 846	18,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 531	89,1	2 129	85,3	1 864	83,0	1 870	83,7	30 514	80,5	224	81,5	39 132	81,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 840	100,0	2 495	100,0	2 245	100,0	2 234	100,0	37 889	100,0	275	100,0	47 978	100,0

12. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	507	6,2	859	7,2	876	8,3	932	9,6	9 336	9,6	48	6,8	12 558	9,1
erhebliche Mängel	483	5,9	866	7,2	915	8,7	967	9,9	11 730	12,1	79	11,1	15 040	10,9
gefährliche Mängel	10	0,1	22	0,2	35	0,3	28	0,3	341	0,4	2	0,3	438	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,0	4	0,0	34	0,0	-	-	45	0,0
Zusammen	1 001	12,2	1 748	14,6	1 831	17,3	1 931	19,8	21 441	22,1	129	18,2	28 081	20,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 209	87,8	10 228	85,4	8 725	82,7	7 802	80,2	75 634	77,9	580	81,8	110 178	79,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 210	100,0	11 976	100,0	10 556	100,0	9 733	100,0	97 075	100,0	709	100,0	138 259	100,0
unbekannt														
Insgesamt	34	X	18	X	20	X	20	X	358	X	6	X	456	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 119	3,9	6 322	4,7	8 635	6,9	9 910	9,1	69 481	12,5	368	8,1	96 835	9,9
erhebliche Mängel	3 649	6,8	12 113	9,1	18 070	14,5	20 469	18,8	143 512	25,8	883	19,4	198 696	20,2
gefährliche Mängel	72	0,1	151	0,1	238	0,2	409	0,4	4 507	0,8	17	0,4	5 394	0,5
verkehrsunsicher	6	0,0	7	0,0	12	0,0	17	0,0	676	0,1	2	0,0	720	0,1
Zusammen	5 846	10,9	18 593	13,9	26 955	21,6	30 805	28,3	218 176	39,2	1 270	27,9	301 645	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 023	89,1	115 124	86,1	98 005	78,4	77 963	71,7	338 954	60,8	3 278	72,1	681 347	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 869	100,0	133 717	100,0	124 960	100,0	108 768	100,0	557 130	100,0	4 548	100,0	982 992	100,0

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	42	2,1	42	2,6	45	3,1	45	3,7	862	4,9	-	-	1 036	4,4
erhebliche Mängel	107	5,4	109	6,6	97	6,7	118	9,6	1 701	9,7	1	11,1	2 133	9,0
gefährliche Mängel	3	0,2	2	0,1	3	0,2	1	0,1	97	0,6	-	-	106	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	152	7,6	153	9,3	145	10,1	164	13,3	2 662	15,2	1	11,1	3 277	13,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 847	92,4	1 488	90,7	1 295	89,9	1 065	86,7	14 821	84,8	8	88,9	20 524	86,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 999	100,0	1 641	100,0	1 440	100,0	1 229	100,0	17 483	100,0	9	100,0	23 801	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	330	4,9	1 558	6,5	2 204	9,6	2 541	12,7	18 607	21,1	-	-	25 240	15,6
erhebliche Mängel	510	7,6	2 554	10,7	3 533	15,3	4 167	20,9	30 109	34,2	-	-	40 873	25,3
gefährliche Mängel	2	0,0	14	0,1	22	0,1	36	0,2	619	0,7	-	-	693	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	3	0,0	150	0,2	-	-	154	0,1
Zusammen	842	12,5	4 126	17,2	5 760	25,0	6 747	33,8	49 485	56,2	-	-	66 960	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 876	87,5	19 851	82,8	17 283	75,0	13 234	66,2	38 630	43,8	-	-	94 874	58,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 718	100,0	23 977	100,0	23 043	100,0	19 981	100,0	88 115	100,0	-	-	161 834	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	458	10,4	571	13,9	520	17,0	529	20,3	3 590	28,0	2	33,3	5 670	21,0
erhebliche Mängel	638	14,4	843	20,6	725	23,8	826	31,6	4 368	34,0	-	-	7 400	27,4
gefährliche Mängel	4	0,1	20	0,5	13	0,4	19	0,7	159	1,2	-	-	215	0,8
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,1	4	0,2	34	0,3	-	-	43	0,2
Zusammen	1 101	24,9	1 435	35,0	1 261	41,3	1 378	52,8	8 151	63,5	2	33,3	13 328	49,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 324	75,1	2 661	65,0	1 789	58,7	1 233	47,2	4 689	36,5	4	66,7	13 700	50,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 425	100,0	4 096	100,0	3 050	100,0	2 611	100,0	12 840	100,0	6	100,0	27 028	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	179	10,2	236	16,0	162	16,8	111	15,4	982	21,7	-	-	1 670	17,7
erhebliche Mängel	201	11,5	246	16,7	144	15,0	125	17,3	415	9,2	-	-	1 131	12,0
gefährliche Mängel	2	0,1	5	0,3	7	0,7	5	0,7	30	0,7	-	-	49	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	382	21,8	487	33,0	313	32,5	241	33,4	1 427	31,6	-	-	2 850	30,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 368	78,2	989	67,0	649	67,5	481	66,6	3 095	68,4	5	100,0	6 587	69,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 750	100,0	1 476	100,0	962	100,0	722	100,0	4 522	100,0	5	100,0	9 437	100,0

13. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	271	6,9	404	7,3	446	9,4	365	9,7	3 498	10,6	4	11,8	4 988	9,8
erhebliche Mängel	297	7,5	560	10,2	562	11,9	539	14,3	4 204	12,8	3	8,8	6 165	12,1
gefährliche Mängel	12	0,3	4	0,1	17	0,4	10	0,3	138	0,4	-	-	181	0,4
verkehrsunsicher	3	0,1	-	-	1	0,0	1	0,0	10	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	583	14,8	968	17,6	1 026	21,7	915	24,3	7 850	23,9	7	20,6	11 349	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 366	85,2	4 531	82,4	3 708	78,3	2 855	75,7	25 062	76,1	27	79,4	39 549	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 949	100,0	5 499	100,0	4 734	100,0	3 770	100,0	32 912	100,0	34	100,0	50 898	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	3	X	-	-	-	-	7	X	-	-	11	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 281	6,8	2 811	7,7	3 377	10,2	3 591	12,7	27 540	17,7	6	11,1	38 606	14,1
erhebliche Mängel	1 753	9,3	4 314	11,8	5 061	15,2	5 775	20,4	40 797	26,2	4	7,4	57 704	21,1
gefährliche Mängel	23	0,1	45	0,1	62	0,2	71	0,3	1 043	0,7	-	-	1 244	0,5
verkehrsunsicher	4	0,0	1	0,0	5	0,0	8	0,0	196	0,1	-	-	214	0,1
Zusammen	3 061	16,2	7 171	19,5	8 505	25,6	9 445	33,4	69 576	44,6	10	18,5	97 768	35,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 781	83,8	29 521	80,5	24 724	74,4	18 868	66,6	86 303	55,4	44	81,5	175 241	64,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 842	100,0	36 692	100,0	33 229	100,0	28 313	100,0	155 879	100,0	54	100,0	273 009	100,0

14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	114	1,2	105	1,3	119	1,6	124	2,1	2 222	2,9	-	-	2 684	2,5
erhebliche Mängel	324	3,4	423	5,4	459	6,3	429	7,2	6 553	8,6	-	-	8 188	7,7
gefährliche Mängel	12	0,1	5	0,1	16	0,2	17	0,3	319	0,4	-	-	369	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	-	-	7	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	450	4,7	535	6,8	595	8,2	570	9,5	9 101	12,0	-	-	11 251	10,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 073	95,3	7 307	93,2	6 671	91,8	5 423	90,5	66 902	88,0	-	-	95 376	89,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 523	100,0	7 842	100,0	7 266	100,0	5 993	100,0	76 003	100,0	-	-	106 627	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 118	1,8	11 788	3,3	15 137	5,7	17 533	8,0	141 790	15,4	-	-	188 366	10,0
erhebliche Mängel	2 899	2,5	18 369	5,2	26 353	9,8	32 152	14,7	272 302	29,6	-	-	352 075	18,8
gefährliche Mängel	21	0,0	182	0,1	284	0,1	628	0,3	8 971	1,0	-	-	10 086	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	10	0,0	24	0,0	969	0,1	-	-	1 008	0,1
Zusammen	5 040	4,4	30 342	8,6	41 784	15,6	50 337	23,0	424 032	46,1	-	-	551 535	29,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	110 238	95,6	323 829	91,4	225 906	84,4	168 452	77,0	495 507	53,9	-	-	1 323 932	70,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	115 278	100,0	354 171	100,0	267 690	100,0	218 789	100,0	919 539	100,0	-	-	1 875 467	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 756	6,9	3 139	10,0	2 919	12,5	2 592	13,7	13 233	18,0	-	-	24 639	13,2
erhebliche Mängel	3 708	9,3	4 513	14,3	4 522	19,3	5 072	26,9	23 530	32,1	-	-	41 345	22,1
gefährliche Mängel	72	0,2	132	0,4	195	0,8	266	1,4	1 410	1,9	-	-	2 075	1,1
verkehrsunsicher	9	0,0	9	0,0	9	0,0	9	0,0	170	0,2	-	-	206	0,1
Zusammen	6 545	16,4	7 793	24,7	7 645	32,6	7 939	42,1	38 343	52,3	-	-	68 265	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 322	83,6	23 739	75,3	15 787	67,4	10 931	57,9	34 986	47,7	-	-	118 765	63,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39 867	100,0	31 532	100,0	23 432	100,0	18 870	100,0	73 329	100,0	-	-	187 030	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	608	6,8	683	8,7	512	9,2	447	9,9	6 184	12,1	-	-	8 434	10,8
erhebliche Mängel	703	7,8	951	12,1	701	12,7	573	12,7	5 471	10,7	-	-	8 399	10,8
gefährliche Mängel	16	0,2	23	0,3	19	0,3	18	0,4	298	0,6	-	-	374	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	2	0,0	-	-	13	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	1 329	14,8	1 657	21,1	1 234	22,3	1 038	22,9	11 966	23,4	-	-	17 224	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 633	85,2	6 185	78,9	4 304	77,7	3 485	77,1	39 164	76,6	-	-	60 771	77,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 962	100,0	7 842	100,0	5 538	100,0	4 523	100,0	51 130	100,0	-	-	77 995	100,0

14. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	993	5,3	1 422	6,2	1 409	6,9	1 366	8,1	13 954	8,3	-	-	19 144	7,8
erhebliche Mängel	1 363	7,3	2 286	10,0	2 570	12,6	2 441	14,4	26 599	15,9	-	-	35 259	14,3
gefährliche Mängel	63	0,3	105	0,5	125	0,6	147	0,9	1 280	0,8	-	-	1 720	0,7
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	4	0,0	8	0,0	64	0,0	-	-	83	0,0
Zusammen	2 420	13,0	3 819	16,7	4 108	20,1	3 962	23,4	41 897	25,0	-	-	56 206	22,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 245	87,0	19 019	83,3	16 285	79,9	12 961	76,6	125 707	75,0	-	-	190 217	77,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 665	100,0	22 838	100,0	20 393	100,0	16 923	100,0	167 604	100,0	-	-	246 423	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	1	X	4	X	-	-	24	X	-	-	29	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 589	3,4	17 137	4,0	20 098	6,2	22 062	8,3	177 386	13,8	-	-	243 272	9,8
erhebliche Mängel	8 997	4,7	26 542	6,3	34 606	10,7	40 667	15,3	334 457	26,0	-	-	445 269	17,9
gefährliche Mängel	184	0,1	447	0,1	639	0,2	1 076	0,4	12 279	1,0	-	-	14 625	0,6
verkehrsunsicher	14	0,0	20	0,0	26	0,0	41	0,0	1 223	0,1	-	-	1 324	0,1
Zusammen	15 784	8,2	44 146	10,4	55 369	17,1	63 846	24,1	525 345	40,8	-	-	704 490	28,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	176 511	91,8	380 080	89,6	268 954	82,9	201 252	75,9	762 284	59,2	-	-	1 789 081	71,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	192 295	100,0	424 226	100,0	324 323	100,0	265 098	100,0	1 287 629	100,0	-	-	2 493 571	100,0

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	42	0,7	55	1,2	55	1,4	58	1,8	1 052	3,1	-	-	1 262	2,4
erhebliche Mängel	234	3,8	253	5,4	266	6,7	254	8,0	3 037	8,9	2	9,1	4 046	7,8
gefährliche Mängel	6	0,1	7	0,1	7	0,2	6	0,2	220	0,6	-	-	246	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	282	4,6	315	6,7	328	8,2	318	10,0	4 313	12,7	2	9,1	5 558	10,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 818	95,4	4 357	93,3	3 658	91,8	2 865	90,0	29 669	87,3	20	90,9	46 387	89,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 100	100,0	4 672	100,0	3 986	100,0	3 183	100,0	33 982	100,0	22	100,0	51 945	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	966	1,6	5 538	2,8	6 777	5,1	7 470	7,3	59 274	15,1	6	3,0	80 031	9,1
erhebliche Mängel	1 588	2,6	10 462	5,3	13 316	10,1	14 832	14,5	114 029	29,1	12	6,1	154 239	17,5
gefährliche Mängel	16	0,0	94	0,0	159	0,1	229	0,2	2 946	0,8	1	0,5	3 445	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	7	0,0	11	0,0	321	0,1	-	-	339	0,0
Zusammen	2 570	4,2	16 094	8,2	20 259	15,3	22 542	22,1	176 570	45,1	19	9,6	238 054	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	59 329	95,8	179 546	91,8	111 732	84,7	79 482	77,9	215 182	54,9	179	90,4	645 450	73,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	61 899	100,0	195 640	100,0	131 991	100,0	102 024	100,0	391 752	100,0	198	100,0	883 504	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 378	6,6	1 350	9,1	1 240	11,9	1 186	14,2	5 563	19,2	-	-	10 717	12,9
erhebliche Mängel	2 224	10,7	2 456	16,6	2 273	21,9	2 292	27,5	9 622	33,3	4	12,1	18 871	22,7
gefährliche Mängel	42	0,2	78	0,5	75	0,7	83	1,0	374	1,3	-	-	652	0,8
verkehrsunsicher	3	0,0	7	0,0	5	0,0	4	0,0	38	0,1	-	-	57	0,1
Zusammen	3 647	17,5	3 891	26,3	3 593	34,6	3 565	42,7	15 597	54,0	4	12,1	30 297	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 224	82,5	10 883	73,7	6 788	65,4	4 777	57,3	13 305	46,0	29	87,9	53 006	63,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 871	100,0	14 774	100,0	10 381	100,0	8 342	100,0	28 902	100,0	33	100,0	83 303	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	162	5,3	279	9,7	195	10,2	131	9,9	2 457	14,5	4	5,7	3 228	12,3
erhebliche Mängel	239	7,8	319	11,1	259	13,5	179	13,5	2 046	12,1	5	7,1	3 047	11,6
gefährliche Mängel	6	0,2	4	0,1	7	0,4	2	0,2	90	0,5	3	4,3	112	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,1	-	-	1	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	407	13,3	603	20,9	463	24,1	312	23,6	4 594	27,1	12	17,1	6 391	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 651	86,7	2 279	79,1	1 458	75,9	1 012	76,4	12 341	72,9	58	82,9	19 799	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 058	100,0	2 882	100,0	1 921	100,0	1 324	100,0	16 935	100,0	70	100,0	26 190	100,0

15. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	318	5,0	464	6,0	476	7,0	506	8,4	4 775	8,8	10	6,3	6 549	8,0
erhebliche Mängel	553	8,7	895	11,6	939	13,8	978	16,3	9 349	17,2	16	10,1	12 730	15,6
gefährliche Mängel	11	0,2	25	0,3	25	0,4	35	0,6	419	0,8	3	1,9	518	0,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	2	0,0	18	0,0	-	-	24	0,0
Zusammen	882	13,8	1 385	18,0	1 443	21,2	1 521	25,3	14 561	26,7	29	18,2	19 821	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 496	86,2	6 313	82,0	5 367	78,8	4 484	74,7	39 882	73,3	130	81,8	61 672	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 378	100,0	7 698	100,0	6 810	100,0	6 005	100,0	54 443	100,0	159	100,0	81 493	100,0
unbekannt														
Insgesamt	19	X	17	X	37	X	24	X	295	X	2	X	394	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 867	2,9	7 686	3,4	8 745	5,6	9 352	7,7	73 159	13,9	20	4,1	101 829	9,0
erhebliche Mängel	4 839	4,9	14 388	6,4	17 072	11,0	18 553	15,3	138 175	26,3	39	8,1	193 066	17,1
gefährliche Mängel	81	0,1	209	0,1	273	0,2	355	0,3	4 050	0,8	7	1,4	4 975	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	17	0,0	18	0,0	382	0,1	-	-	429	0,0
Zusammen	7 790	7,9	22 292	9,9	26 107	16,8	28 278	23,4	215 766	41,0	66	13,6	300 299	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	90 535	92,1	203 391	90,1	129 019	83,2	92 624	76,6	310 543	59,0	418	86,4	826 530	73,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	98 325	100,0	225 683	100,0	155 126	100,0	120 902	100,0	526 309	100,0	484	100,0	1 126 829	100,0

16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	1,2	29	1,8	36	2,4	29	2,3	400	2,9	2	22,2	521	2,6
erhebliche Mängel	34	1,7	68	4,3	68	4,6	69	5,5	785	5,8	2	22,2	1 026	5,1
gefährliche Mängel	2	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,4	58	0,4	-	-	70	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	61	3,0	100	6,3	106	7,1	103	8,2	1 243	9,2	4	44,4	1 617	8,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 951	97,0	1 496	93,7	1 379	92,9	1 149	91,8	12 341	90,8	5	55,6	18 321	91,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 012	100,0	1 596	100,0	1 485	100,0	1 252	100,0	13 584	100,0	9	100,0	19 938	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	449	1,7	2 524	3,1	2 849	5,5	3 139	8,0	22 664	15,5	3	7,3	31 628	9,2
erhebliche Mängel	650	2,5	3 044	3,8	3 819	7,4	4 090	10,4	33 713	23,1	5	12,2	45 321	13,2
gefährliche Mängel	9	0,0	41	0,1	65	0,1	114	0,3	1 352	0,9	-	-	1 581	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	1	0,0	92	0,1	-	-	96	0,0
Zusammen	1 108	4,3	5 610	7,0	6 735	13,0	7 344	18,7	57 821	39,6	8	19,5	78 626	22,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 715	95,7	74 968	93,0	45 144	87,0	32 019	81,3	88 323	60,4	33	80,5	265 202	77,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 823	100,0	80 578	100,0	51 879	100,0	39 363	100,0	146 144	100,0	41	100,0	343 828	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	427	7,2	456	10,0	352	11,1	316	13,8	1 648	19,3	2	22,2	3 201	13,0
erhebliche Mängel	403	6,8	424	9,3	481	15,2	490	21,4	2 307	27,0	1	11,1	4 106	16,7
gefährliche Mängel	8	0,1	19	0,4	30	0,9	36	1,6	156	1,8	-	-	249	1,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	7	0,1	-	-	8	0,0
Zusammen	838	14,1	899	19,8	864	27,3	842	36,8	4 118	48,1	3	33,3	7 564	30,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 121	85,9	3 652	80,2	2 304	72,7	1 445	63,2	4 437	51,9	6	66,7	16 965	69,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 959	100,0	4 551	100,0	3 168	100,0	2 287	100,0	8 555	100,0	9	100,0	24 529	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	36	4,4	35	5,5	53	9,5	39	8,0	1 349	13,7	-	-	1 512	12,2
erhebliche Mängel	19	2,3	29	4,6	32	5,7	33	6,8	493	5,0	-	-	606	4,9
gefährliche Mängel	2	0,2	-	-	2	0,4	3	0,6	55	0,6	-	-	62	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	57	7,0	64	10,1	87	15,6	75	15,4	1 898	19,2	-	-	2 181	17,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	763	93,0	571	89,9	471	84,4	413	84,6	7 964	80,8	8	100,0	10 190	82,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	820	100,0	635	100,0	558	100,0	488	100,0	9 862	100,0	8	100,0	12 371	100,0

16. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	83	5,0	126	6,0	136	6,9	154	9,1	1 719	9,5	1	4,0	2 219	8,7
erhebliche Mängel	56	3,4	137	6,5	141	7,2	156	9,2	2 087	11,6	-	-	2 577	10,1
gefährliche Mängel	4	0,2	4	0,2	7	0,4	7	0,4	119	0,7	-	-	141	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	5	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	143	8,6	267	12,6	284	14,4	318	18,8	3 930	21,8	1	4,0	4 943	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 511	91,4	1 848	87,4	1 686	85,6	1 373	81,2	14 130	78,2	24	96,0	20 572	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 654	100,0	2 115	100,0	1 970	100,0	1 691	100,0	18 060	100,0	25	100,0	25 515	100,0
unbekannt														
Insgesamt	5	X	-	-	3	X	2	X	153	X	1	X	164	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 021	2,8	3 170	3,5	3 427	5,8	3 677	8,2	27 797	14,2	8	8,6	39 100	9,2
erhebliche Mängel	1 162	3,2	3 702	4,1	4 541	7,7	4 839	10,7	39 396	20,1	8	8,6	53 648	12,6
gefährliche Mängel	25	0,1	67	0,1	106	0,2	165	0,4	1 742	0,9	-	-	2 105	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	2	0,0	105	0,1	-	-	111	0,0
Zusammen	2 208	6,1	6 940	7,8	8 077	13,7	8 683	19,3	69 040	35,2	16	17,2	94 964	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 065	93,9	82 535	92,2	50 986	86,3	36 400	80,7	127 318	64,8	77	82,8	331 381	77,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36 273	100,0	89 475	100,0	59 063	100,0	45 083	100,0	196 358	100,0	93	100,0	426 345	100,0

17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland Automobile GmbH, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	2	0,5	5	1,2	6	1,8	124	3,4	-	-	137	2,6
erhebliche Mängel	17	3,5	13	3,1	22	5,5	13	3,9	259	7,1	-	-	324	6,1
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	0,3	15	0,4	-	-	16	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	3,5	15	3,6	27	6,7	20	6,0	398	10,9	-	-	477	9,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	472	96,5	401	96,4	376	93,3	312	94,0	3 240	89,1	4	100,0	4 805	91,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	489	100,0	416	100,0	403	100,0	332	100,0	3 638	100,0	4	100,0	5 282	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	77	2,2	617	3,9	849	6,7	1 045	9,8	6 678	16,5	-	-	9 266	11,2
erhebliche Mängel	150	4,4	1 017	6,5	1 520	12,0	1 792	16,9	13 826	34,1	4	19,0	18 309	22,1
gefährliche Mängel	1	0,0	12	0,1	14	0,1	39	0,4	433	1,1	-	-	499	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0,1	-	-	22	0,0
Zusammen	228	6,6	1 646	10,5	2 383	18,8	2 876	27,1	20 959	51,7	4	19,0	28 096	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 205	93,4	14 009	89,5	10 272	81,2	7 743	72,9	19 598	48,3	17	81,0	54 844	66,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 433	100,0	15 655	100,0	12 655	100,0	10 619	100,0	40 557	100,0	21	100,0	82 940	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	106	9,3	130	14,5	127	18,5	90	15,7	406	18,8	-	-	859	15,7
erhebliche Mängel	137	12,0	148	16,5	161	23,5	191	33,2	843	39,1	-	-	1 480	27,1
gefährliche Mängel	5	0,4	9	1,0	10	1,5	16	2,8	49	2,3	-	-	89	1,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	248	21,7	287	32,1	298	43,5	297	51,7	1 299	60,3	-	-	2 429	44,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	897	78,3	608	67,9	387	56,5	278	48,3	856	39,7	-	-	3 026	55,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 145	100,0	895	100,0	685	100,0	575	100,0	2 155	100,0	-	-	5 455	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	5,7	17	14,0	5	8,3	8	20,0	156	15,1	-	-	201	13,2
erhebliche Mängel	39	14,9	18	14,9	12	20,0	6	15,0	60	5,8	-	-	135	8,9
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	2,5	8	0,8	-	-	9	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	20,6	35	28,9	17	28,3	15	37,5	224	21,7	-	-	345	22,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	208	79,4	86	71,1	43	71,7	25	62,5	808	78,3	4	100,0	1 174	77,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	262	100,0	121	100,0	60	100,0	40	100,0	1 032	100,0	4	100,0	1 519	100,0

17. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Saarland Automobile GmbH, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28	7,0	50	6,7	59	8,4	73	11,0	699	12,2	1	33,3	910	11,0
erhebliche Mängel	30	7,5	65	8,7	71	10,1	67	10,1	691	12,0	-	-	924	11,2
gefährliche Mängel	1	0,3	3	0,4	5	0,7	5	0,8	25	0,4	-	-	39	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	14,8	118	15,7	135	19,2	145	21,8	1 415	24,6	1	33,3	1 873	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	339	85,2	633	84,3	569	80,8	519	78,2	4 335	75,4	2	66,7	6 397	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	398	100,0	751	100,0	704	100,0	664	100,0	5 750	100,0	3	100,0	8 270	100,0
unbekannt														
Insgesamt	2	X	1	X	-	-	1	X	36	X	-	-	40	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	226	3,9	816	4,6	1 045	7,2	1 222	10,0	8 069	15,2	1	3,1	11 379	11,0
erhebliche Mängel	374	6,5	1 262	7,1	1 786	12,3	2 069	16,9	15 688	29,5	4	12,5	21 183	20,5
gefährliche Mängel	7	0,1	24	0,1	29	0,2	62	0,5	530	1,0	-	-	652	0,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,0	-	-	23	0,0
Zusammen	607	10,6	2 102	11,8	2 860	19,7	3 353	27,4	24 310	45,7	5	15,6	33 237	32,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 122	89,4	15 737	88,2	11 647	80,3	8 878	72,6	28 858	54,3	27	84,4	70 269	67,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 729	100,0	17 839	100,0	14 507	100,0	12 231	100,0	53 168	100,0	32	100,0	103 506	100,0

18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	64	1,2	53	1,2	76	1,9	79	2,6	836	2,7	1	0,5	1 109	2,3
erhebliche Mängel	215	4,2	240	5,4	247	6,3	217	7,1	2 717	8,8	14	7,2	3 650	7,7
gefährliche Mängel	3	0,1	8	0,2	7	0,2	12	0,4	156	0,5	-	-	186	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	1	0,0	-	-	-	-	-	-	4	0,0
Zusammen	283	5,5	303	6,8	331	8,4	308	10,1	3 709	12,0	15	7,7	4 949	10,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 883	94,5	4 164	93,2	3 598	91,6	2 740	89,9	27 111	88,0	180	92,3	42 676	89,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 166	100,0	4 467	100,0	3 929	100,0	3 048	100,0	30 820	100,0	195	100,0	47 625	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	672	1,8	3 636	2,9	4 114	4,7	4 562	6,5	32 999	12,2	96	5,8	46 079	7,8
erhebliche Mängel	1 423	3,8	7 547	6,0	8 981	10,3	10 123	14,4	73 835	27,3	222	13,5	102 131	17,3
gefährliche Mängel	13	0,0	59	0,0	87	0,1	175	0,2	2 092	0,8	4	0,2	2 430	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	10	0,0	192	0,1	2	0,1	205	0,0
Zusammen	2 109	5,7	11 242	8,9	13 182	15,2	14 870	21,2	109 118	40,4	324	19,6	150 845	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 939	94,3	114 637	91,1	73 794	84,8	55 245	78,8	161 009	59,6	1 325	80,4	440 949	74,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 048	100,0	125 879	100,0	86 976	100,0	70 115	100,0	270 127	100,0	1 649	100,0	591 794	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	753	6,2	823	8,3	632	9,5	645	11,0	2 755	14,0	14	8,3	5 622	10,3
erhebliche Mängel	1 230	10,1	1 436	14,4	1 224	18,4	1 494	25,5	5 789	29,5	32	18,9	11 205	20,6
gefährliche Mängel	18	0,1	45	0,5	37	0,6	46	0,8	205	1,0	2	1,2	353	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	27	0,1	-	-	34	0,1
Zusammen	2 002	16,4	2 306	23,2	1 895	28,6	2 187	37,3	8 776	44,7	48	28,4	17 214	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 216	83,6	7 640	76,8	4 740	71,4	3 677	62,7	10 870	55,3	121	71,6	37 264	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 218	100,0	9 946	100,0	6 635	100,0	5 864	100,0	19 646	100,0	169	100,0	54 478	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	189	6,3	208	7,7	187	9,5	146	8,9	3 690	11,6	19	8,0	4 439	10,8
erhebliche Mängel	227	7,6	313	11,6	252	12,8	198	12,0	3 174	10,0	19	8,0	4 183	10,1
gefährliche Mängel	6	0,2	1	0,0	1	0,1	1	0,1	112	0,4	2	0,8	123	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	-	-	1	0,1	3	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	422	14,1	524	19,5	440	22,3	346	21,0	6 979	22,0	40	16,8	8 751	21,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 561	85,9	2 169	80,5	1 531	77,7	1 302	79,0	24 768	78,0	198	83,2	32 529	78,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 983	100,0	2 693	100,0	1 971	100,0	1 648	100,0	31 747	100,0	238	100,0	41 280	100,0

18. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	222	4,7	361	6,2	365	7,2	406	8,8	3 722	7,7	21	5,2	5 097	7,4
erhebliche Mängel	388	8,1	670	11,5	686	13,4	707	15,4	7 999	16,6	60	14,7	10 510	15,3
gefährliche Mängel	6	0,1	11	0,2	13	0,3	18	0,4	155	0,3	3	0,7	206	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	15	0,0	-	-	16	0,0
Zusammen	616	12,9	1 042	18,0	1 064	20,9	1 132	24,6	11 891	24,7	84	20,6	15 829	23,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 157	87,1	4 760	82,0	4 037	79,1	3 471	75,4	36 177	75,3	323	79,4	52 925	77,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 773	100,0	5 802	100,0	5 101	100,0	4 603	100,0	48 068	100,0	407	100,0	68 754	100,0
unbekannt														
Insgesamt	11	X	12	X	16	X	9	X	142	X	1	X	191	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 902	3,1	5 081	3,4	5 374	5,1	5 838	6,8	44 008	11,0	151	5,7	62 354	7,8
erhebliche Mängel	3 484	5,6	10 208	6,9	11 392	10,9	12 739	14,9	93 533	23,4	347	13,1	131 703	16,4
gefährliche Mängel	46	0,1	124	0,1	145	0,1	252	0,3	2 724	0,7	11	0,4	3 302	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	6	0,0	3	0,0	14	0,0	237	0,1	2	0,1	265	0,0
Zusammen	5 435	8,7	15 419	10,4	16 914	16,2	18 843	22,1	140 502	35,1	511	19,2	197 624	24,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	56 764	91,3	133 380	89,6	87 714	83,8	66 444	77,9	260 048	64,9	2 148	80,8	606 498	75,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62 199	100,0	148 799	100,0	104 628	100,0	85 287	100,0	400 550	100,0	2 659	100,0	804 122	100,0

19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	99	1,3	92	1,5	117	2,1	88	1,9	1 564	3,2	11	2,5	1 971	2,7
erhebliche Mängel	294	3,7	348	5,5	334	5,9	377	8,1	4 133	8,4	37	8,4	5 523	7,4
gefährliche Mängel	14	0,2	11	0,2	24	0,4	19	0,4	281	0,6	1	0,2	350	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	1	0,0	-	-	13	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	408	5,2	453	7,2	476	8,4	484	10,5	5 991	12,1	49	11,1	7 861	10,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 442	94,8	5 872	92,8	5 172	91,6	4 147	89,5	43 419	87,9	392	88,9	66 444	89,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 850	100,0	6 325	100,0	5 648	100,0	4 631	100,0	49 410	100,0	441	100,0	74 305	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	770	1,3	4 345	2,4	5 654	4,3	6 568	6,2	46 551	11,6	137	5,7	64 025	7,3
erhebliche Mängel	1 975	3,2	9 054	5,0	12 226	9,4	14 672	13,8	103 674	25,9	334	13,8	141 935	16,1
gefährliche Mängel	11	0,0	92	0,1	100	0,1	230	0,2	2 538	0,6	8	0,3	2 979	0,3
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	4	0,0	27	0,0	414	0,1	-	-	449	0,1
Zusammen	2 756	4,5	13 495	7,4	17 984	13,8	21 497	20,2	153 177	38,3	479	19,8	209 388	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	58 773	95,5	168 204	92,6	112 485	86,2	84 865	79,8	246 912	61,7	1 941	80,2	673 180	76,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	61 529	100,0	181 699	100,0	130 469	100,0	106 362	100,0	400 089	100,0	2 420	100,0	882 568	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 100	5,7	1 269	8,3	1 194	10,3	1 116	11,5	5 027	14,6	20	5,6	9 726	10,7
erhebliche Mängel	1 686	8,7	2 100	13,7	2 186	18,9	2 344	24,2	9 986	29,1	52	14,6	18 354	20,3
gefährliche Mängel	22	0,1	39	0,3	73	0,6	97	1,0	359	1,0	6	1,7	596	0,7
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	3	0,0	6	0,1	53	0,2	-	-	65	0,1
Zusammen	2 810	14,6	3 409	22,3	3 456	29,8	3 563	36,8	15 425	44,9	78	21,8	28 741	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 476	85,4	11 889	77,7	8 122	70,2	6 109	63,2	18 942	55,1	279	78,2	61 817	68,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 286	100,0	15 298	100,0	11 578	100,0	9 672	100,0	34 367	100,0	357	100,0	90 558	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	258	4,5	339	6,9	321	7,7	376	9,3	8 119	11,4	47	8,6	9 460	10,4
erhebliche Mängel	281	4,9	413	8,4	354	8,5	404	10,0	8 482	11,9	57	10,5	9 991	11,0
gefährliche Mängel	5	0,1	6	0,1	6	0,1	16	0,4	236	0,3	1	0,2	270	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	-	-	14	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	544	9,5	759	15,5	683	16,5	796	19,6	16 851	23,7	105	19,3	19 738	21,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 165	90,5	4 138	84,5	3 462	83,5	3 258	80,4	54 330	76,3	439	80,7	70 792	78,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 709	100,0	4 897	100,0	4 145	100,0	4 054	100,0	71 181	100,0	544	100,0	90 530	100,0

19. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	488	5,2	739	6,8	767	7,8	770	8,6	7 298	8,5	35	4,2	10 097	8,0
erhebliche Mängel	638	6,9	1 020	9,4	1 218	12,5	1 221	13,6	13 121	15,2	85	10,1	17 303	13,7
gefährliche Mängel	17	0,2	28	0,3	26	0,3	15	0,2	271	0,3	2	0,2	359	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	5	0,1	14	0,0	-	-	22	0,0
Zusammen	1 143	12,3	1 788	16,6	2 013	20,6	2 011	22,4	20 704	24,0	122	14,6	27 781	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 154	87,7	9 011	83,4	7 763	79,4	6 952	77,6	65 532	76,0	716	85,4	98 128	77,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 297	100,0	10 799	100,0	9 776	100,0	8 963	100,0	86 236	100,0	838	100,0	125 909	100,0
unbekannt														
Insgesamt	20	X	23	X	23	X	10	X	210	X	4	X	290	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 715	2,6	6 784	3,1	8 055	5,0	8 918	6,7	68 579	10,7	250	5,4	95 301	7,5
erhebliche Mängel	4 875	4,7	12 941	5,9	16 324	10,1	19 021	14,2	139 432	21,7	565	12,3	193 158	15,3
gefährliche Mängel	69	0,1	176	0,1	229	0,1	378	0,3	3 686	0,6	18	0,4	4 556	0,4
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	12	0,0	38	0,0	509	0,1	-	-	571	0,0
Zusammen	7 662	7,4	19 910	9,1	24 620	15,2	28 355	21,2	212 206	33,1	833	18,1	293 586	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	96 029	92,6	199 131	90,9	137 019	84,8	105 337	78,8	429 287	66,9	3 771	81,9	970 574	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	103 691	100,0	219 041	100,0	161 639	100,0	133 692	100,0	641 493	100,0	4 604	100,0	1 264 160	100,0

20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13	1,5	9	1,3	15	2,2	8	1,4	322	3,8	-	-	367	3,3
erhebliche Mängel	20	2,3	23	3,2	26	3,9	22	3,8	434	5,2	-	-	525	4,7
gefährliche Mängel	3	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,2	23	0,3	-	-	31	0,3
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	37	4,2	34	4,7	43	6,4	31	5,4	779	9,3	-	-	924	8,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	834	95,8	682	95,3	627	93,6	545	94,6	7 585	90,7	3	100,0	10 276	91,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	871	100,0	716	100,0	670	100,0	576	100,0	8 364	100,0	3	100,0	11 200	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	136	1,6	886	2,6	1 444	5,2	1 800	7,8	14 769	17,1	-	-	19 035	10,6
erhebliche Mängel	173	2,1	1 450	4,3	2 367	8,4	3 213	13,9	22 555	26,2	-	-	29 758	16,6
gefährliche Mängel	2	0,0	10	0,0	24	0,1	54	0,2	506	0,6	-	-	596	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	38	0,0	-	-	39	0,0
Zusammen	311	3,7	2 347	7,0	3 835	13,7	5 067	22,0	37 868	44,0	-	-	49 428	27,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 055	96,3	31 261	93,0	24 203	86,3	18 013	78,0	48 269	56,0	12	100,0	129 813	72,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 366	100,0	33 608	100,0	28 038	100,0	23 080	100,0	86 137	100,0	12	100,0	179 241	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	266	6,0	340	9,1	326	11,8	344	14,5	2 400	24,0	-	-	3 676	15,8
erhebliche Mängel	307	6,9	481	12,9	497	18,0	564	23,7	2 802	28,0	-	-	4 651	20,0
gefährliche Mängel	5	0,1	11	0,3	10	0,4	14	0,6	79	0,8	-	-	119	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	11	0,1	-	-	13	0,1
Zusammen	579	13,1	832	22,4	834	30,2	922	38,7	5 292	52,9	-	-	8 459	36,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 852	86,9	2 888	77,6	1 932	69,8	1 458	61,3	4 706	47,1	1	100,0	14 837	63,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 431	100,0	3 720	100,0	2 766	100,0	2 380	100,0	9 998	100,0	1	100,0	23 296	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	114	10,2	96	10,7	70	10,5	58	10,6	1 353	23,4	-	-	1 691	18,8
erhebliche Mängel	50	4,5	62	6,9	58	8,7	42	7,7	340	5,9	-	-	552	6,1
gefährliche Mängel	1	0,1	1	0,1	4	0,6	3	0,5	18	0,3	-	-	27	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	165	14,8	160	17,8	132	19,9	103	18,8	1 711	29,6	-	-	2 271	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	948	85,2	738	82,2	532	80,1	446	81,2	4 064	70,4	1	100,0	6 729	74,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 113	100,0	898	100,0	664	100,0	549	100,0	5 775	100,0	1	100,0	9 000	100,0

20. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	72	4,0	161	5,9	141	5,8	150	6,9	2 276	10,0	-	-	2 800	8,8
erhebliche Mängel	78	4,3	152	5,6	180	7,4	175	8,0	2 103	9,2	-	-	2 688	8,4
gefährliche Mängel	2	0,1	3	0,1	8	0,3	7	0,3	60	0,3	-	-	80	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	5	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	152	8,5	316	11,7	330	13,5	332	15,2	4 444	19,5	-	-	5 574	17,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 644	91,5	2 396	88,3	2 111	86,5	1 853	84,8	18 353	80,5	13	100,0	26 370	82,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 796	100,0	2 712	100,0	2 441	100,0	2 185	100,0	22 797	100,0	13	100,0	31 944	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	2	X	2	X	1	X	20	X	-	-	29	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	601	3,6	1 493	3,6	1 996	5,8	2 360	8,2	21 120	15,9	-	-	27 570	10,8
erhebliche Mängel	629	3,8	2 168	5,2	3 129	9,0	4 016	14,0	28 241	21,2	-	-	38 183	15,0
gefährliche Mängel	13	0,1	27	0,1	48	0,1	79	0,3	686	0,5	-	-	853	0,3
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	-	-	54	0,0	-	-	60	0,0
Zusammen	1 245	7,5	3 690	8,9	5 175	15,0	6 455	22,4	50 101	37,6	-	-	66 666	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 336	92,5	37 966	91,1	29 406	85,0	22 316	77,6	82 990	62,4	30	100,0	188 044	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 581	100,0	41 656	100,0	34 581	100,0	28 771	100,0	133 091	100,0	30	100,0	254 710	100,0

21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	0,5	15	1,7	12	1,6	14	2,0	321	3,2	-	-	367	2,8
erhebliche Mängel	31	3,2	48	5,6	41	5,5	36	5,3	739	7,4	2	9,1	897	6,8
gefährliche Mängel	3	0,3	-	-	2	0,3	1	0,1	48	0,5	-	-	54	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	39	4,0	63	7,3	55	7,4	51	7,5	1 109	11,2	2	9,1	1 319	10,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	938	96,0	798	92,7	689	92,6	632	92,5	8 821	88,8	20	90,9	11 898	90,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	977	100,0	861	100,0	744	100,0	683	100,0	9 930	100,0	22	100,0	13 217	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	218	2,1	1 189	3,3	1 550	5,1	1 907	7,5	15 505	14,8	30	7,1	20 399	9,8
erhebliche Mängel	420	4,0	1 946	5,3	2 720	9,0	3 336	13,1	26 120	25,0	61	14,5	34 603	16,7
gefährliche Mängel	5	0,0	13	0,0	12	0,0	51	0,2	577	0,6	-	-	658	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	63	0,1	-	-	66	0,0
Zusammen	643	6,1	3 148	8,6	4 284	14,2	5 295	20,8	42 265	40,4	91	21,7	55 726	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 900	93,9	33 377	91,4	25 857	85,8	20 220	79,2	62 285	59,6	329	78,3	151 968	73,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 543	100,0	36 525	100,0	30 141	100,0	25 515	100,0	104 550	100,0	420	100,0	207 694	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	362	7,2	443	10,3	374	11,6	376	13,6	2 386	20,0	8	15,4	3 949	14,5
erhebliche Mängel	427	8,5	530	12,3	560	17,4	650	23,5	3 478	29,1	6	11,5	5 651	20,7
gefährliche Mängel	8	0,2	6	0,1	20	0,6	16	0,6	101	0,8	-	-	151	0,6
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,1	5	0,2	19	0,2	-	-	29	0,1
Zusammen	798	15,8	981	22,8	956	29,6	1 047	37,8	5 984	50,1	14	26,9	9 780	35,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 242	84,2	3 313	77,2	2 271	70,4	1 724	62,2	5 951	49,9	38	73,1	17 539	64,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 040	100,0	4 294	100,0	3 227	100,0	2 771	100,0	11 935	100,0	52	100,0	27 319	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	89	7,4	117	10,5	92	12,5	87	13,6	676	18,3	1	4,3	1 062	14,3
erhebliche Mängel	72	6,0	117	10,5	74	10,0	96	15,0	386	10,5	-	-	745	10,0
gefährliche Mängel	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-	-	14	0,4	-	-	18	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	162	13,4	236	21,1	167	22,6	183	28,5	1 076	29,2	1	4,3	1 825	24,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 047	86,6	882	78,9	571	77,4	459	71,5	2 614	70,8	22	95,7	5 595	75,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 209	100,0	1 118	100,0	738	100,0	642	100,0	3 690	100,0	23	100,0	7 420	100,0

21. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	115	5,0	214	6,4	217	7,3	196	8,2	2 316	8,8	6	7,1	3 064	8,2
erhebliche Mängel	133	5,7	291	8,8	289	9,8	255	10,7	3 047	11,6	8	9,5	4 023	10,8
gefährliche Mängel	1	0,0	9	0,3	8	0,3	6	0,3	84	0,3	1	1,2	109	0,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	2	0,1	1	0,0	1	0,0	1	1,2	7	0,0
Zusammen	249	10,8	516	15,6	516	17,4	458	19,2	5 448	20,7	16	19,0	7 203	19,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 066	89,2	2 802	84,4	2 448	82,6	1 925	80,8	20 855	79,3	68	81,0	30 164	80,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 315	100,0	3 318	100,0	2 964	100,0	2 383	100,0	26 303	100,0	84	100,0	37 367	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	4	X	3	X	2	X	48	X	1	X	59	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	789	3,9	1 979	4,3	2 245	5,9	2 580	8,1	21 208	13,6	45	7,5	28 846	9,8
erhebliche Mängel	1 083	5,4	2 932	6,4	3 685	9,7	4 373	13,7	33 773	21,6	77	12,8	45 923	15,7
gefährliche Mängel	18	0,1	30	0,1	43	0,1	74	0,2	824	0,5	1	0,2	990	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	6	0,0	7	0,0	84	0,1	1	0,2	103	0,0
Zusammen	1 891	9,4	4 945	10,7	5 979	15,8	7 034	22,0	55 889	35,7	124	20,6	75 862	25,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 194	90,6	41 175	89,3	31 838	84,2	24 962	78,0	100 567	64,3	478	79,4	217 214	74,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 085	100,0	46 120	100,0	37 817	100,0	31 996	100,0	156 456	100,0	602	100,0	293 076	100,0

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	461	1,3	658	2,1	718	2,5	689	2,8	11 952	4,2	3	1,2	14 481	3,5
erhebliche Mängel	1 354	3,7	1 642	5,2	1 855	6,5	1 723	7,1	25 172	8,7	5	2,0	31 751	7,8
gefährliche Mängel	42	0,1	58	0,2	64	0,2	93	0,4	1 672	0,6	-	-	1 929	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	35	0,0	-	-	42	0,0
Zusammen	1 859	5,1	2 359	7,4	2 639	9,2	2 507	10,3	38 831	13,5	8	3,2	48 203	11,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 448	94,9	29 323	92,6	25 898	90,8	21 716	89,7	249 093	86,5	240	96,8	360 718	88,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36 307	100,0	31 682	100,0	28 537	100,0	24 223	100,0	287 924	100,0	248	100,0	408 921	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 652	2,4	38 491	4,1	52 906	7,2	61 227	10,0	500 021	18,7	17	7,2	659 314	12,6
erhebliche Mängel	10 982	4,0	60 319	6,5	83 682	11,4	97 782	15,9	826 323	30,9	22	9,3	1 079 110	20,6
gefährliche Mängel	90	0,0	491	0,1	804	0,1	1 678	0,3	21 268	0,8	-	-	24 331	0,5
verkehrsunsicher	3	0,0	19	0,0	37	0,0	169	0,0	3 503	0,1	-	-	3 731	0,1
Zusammen	17 727	6,4	99 320	10,6	137 429	18,8	160 856	26,2	1 351 115	50,6	39	16,5	1 766 486	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	258 450	93,6	834 590	89,4	593 877	81,2	452 562	73,8	1 320 674	49,4	198	83,5	3 460 351	66,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	276 177	100,0	933 910	100,0	731 306	100,0	613 418	100,0	2 671 789	100,0	237	100,0	5 226 837	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11 412	8,4	14 055	12,6	13 176	15,6	12 665	17,6	59 898	22,4	12	7,4	111 218	16,6
erhebliche Mängel	15 525	11,5	19 237	17,2	18 886	22,3	20 480	28,4	91 514	34,2	10	6,1	165 652	24,7
gefährliche Mängel	238	0,2	452	0,4	555	0,7	705	1,0	3 451	1,3	-	-	5 401	0,8
verkehrsunsicher	28	0,0	46	0,0	47	0,1	76	0,1	613	0,2	-	-	810	0,1
Zusammen	27 203	20,1	33 790	30,2	32 664	38,6	33 926	47,1	155 476	58,1	22	13,5	283 081	42,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	108 159	79,9	78 120	69,8	51 972	61,4	38 179	52,9	112 180	41,9	141	86,5	388 751	57,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	135 362	100,0	111 910	100,0	84 636	100,0	72 105	100,0	267 656	100,0	163	100,0	671 832	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 970	8,6	5 333	12,9	4 181	14,6	3 117	15,3	40 813	19,0	4	2,8	57 418	16,3
erhebliche Mängel	3 711	8,0	5 468	13,3	4 457	15,6	3 070	15,0	20 755	9,6	5	3,4	37 466	10,7
gefährliche Mängel	108	0,2	139	0,3	125	0,4	153	0,7	1 711	0,8	1	0,7	2 237	0,6
verkehrsunsicher	6	0,0	9	0,0	6	0,0	8	0,0	55	0,0	-	-	84	0,0
Zusammen	7 795	16,9	10 949	26,6	8 769	30,7	6 348	31,1	63 334	29,4	10	6,9	97 205	27,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 306	83,1	30 259	73,4	19 777	69,3	14 084	68,9	151 754	70,6	135	93,1	254 315	72,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46 101	100,0	41 208	100,0	28 546	100,0	20 432	100,0	215 088	100,0	145	100,0	351 520	100,0

22. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 840	6,6	7 760	7,8	7 669	9,1	7 096	10,2	58 352	9,8	42	5,4	86 759	9,3
erhebliche Mängel	7 406	8,3	11 978	12,1	12 484	14,8	10 950	15,7	92 733	15,6	47	6,1	135 598	14,5
gefährliche Mängel	182	0,2	421	0,4	445	0,5	411	0,6	4 077	0,7	-	-	5 536	0,6
verkehrsunsicher	11	0,0	25	0,0	30	0,0	42	0,1	239	0,0	1	0,1	348	0,0
Zusammen	13 439	15,1	20 184	20,4	20 628	24,5	18 499	26,6	155 401	26,2	90	11,6	228 241	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75 698	84,9	78 797	79,6	63 625	75,5	51 100	73,4	437 267	73,8	686	88,4	707 173	75,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	89 137	100,0	98 981	100,0	84 253	100,0	69 599	100,0	592 668	100,0	776	100,0	935 414	100,0
unbekannt														
Insgesamt	59	X	47	X	36	X	26	X	99	X	7	X	274	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28 338	4,9	66 305	5,4	78 657	8,2	84 794	10,6	671 050	16,6	78	4,9	929 222	12,2
erhebliche Mängel	38 988	6,7	98 650	8,1	121 376	12,7	134 014	16,8	1 056 524	26,2	89	5,6	1 449 641	19,1
gefährliche Mängel	660	0,1	1 561	0,1	1 993	0,2	3 040	0,4	32 181	0,8	1	0,1	39 436	0,5
verkehrsunsicher	50	0,0	100	0,0	122	0,0	297	0,0	4 445	0,1	1	0,1	5 015	0,1
Zusammen	68 036	11,7	166 616	13,7	202 148	21,1	222 145	27,8	1 764 200	43,7	169	10,7	2 423 314	31,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	515 107	88,3	1 051 122	86,3	755 166	78,9	577 658	72,2	2 271 024	56,3	1 407	89,3	5 171 484	68,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	583 143	100,0	1 217 738	100,0	957 314	100,0	799 803	100,0	4 035 224	100,0	1 576	100,0	7 594 798	100,0

23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	315	1,4	396	1,9	447	2,3	442	2,6	8 792	4,0	-	-	10 392	3,5
erhebliche Mängel	668	2,9	852	4,1	944	4,9	942	5,6	15 023	6,9	-	-	18 429	6,2
gefährliche Mängel	25	0,1	40	0,2	57	0,3	61	0,4	1 268	0,6	-	-	1 451	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	-	-	5	0,0	22	0,0	-	-	31	0,0
Zusammen	1 010	4,4	1 290	6,2	1 448	7,5	1 450	8,7	25 105	11,5	-	-	30 303	10,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 839	95,6	19 647	93,8	17 805	92,5	15 289	91,3	194 089	88,5	-	-	268 669	89,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 849	100,0	20 937	100,0	19 253	100,0	16 739	100,0	219 194	100,0	-	-	298 972	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 806	2,4	15 221	3,3	25 515	6,0	33 789	8,7	416 412	19,9	-	-	493 743	14,2
erhebliche Mängel	3 757	3,2	22 845	5,0	38 029	8,9	49 584	12,8	541 116	25,9	1	100,0	655 332	18,8
gefährliche Mängel	73	0,1	370	0,1	693	0,2	1 217	0,3	22 326	1,1	-	-	24 679	0,7
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	18	0,0	62	0,0	1 776	0,1	-	-	1 864	0,1
Zusammen	6 638	5,7	38 442	8,4	64 255	15,0	84 652	21,8	981 630	46,9	1	100,0	1 175 618	33,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	110 110	94,3	419 308	91,6	364 407	85,0	303 633	78,2	1 110 408	53,1	-	-	2 307 866	66,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	116 748	100,0	457 750	100,0	428 662	100,0	388 285	100,0	2 092 038	100,0	1	100,0	3 483 484	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 716	7,4	3 945	11,6	4 449	14,9	4 583	17,9	23 293	25,9	-	-	38 986	18,0
erhebliche Mängel	2 895	7,9	3 997	11,8	4 906	16,4	5 574	21,8	26 531	29,5	-	-	43 903	20,3
gefährliche Mängel	76	0,2	196	0,6	269	0,9	340	1,3	1 964	2,2	-	-	2 845	1,3
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	9	0,0	16	0,1	175	0,2	-	-	203	0,1
Zusammen	5 689	15,5	8 139	24,0	9 633	32,2	10 513	41,1	51 963	57,7	-	-	85 937	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 095	84,5	25 794	76,0	20 301	67,8	15 055	58,9	38 125	42,3	-	-	130 370	60,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36 784	100,0	33 933	100,0	29 934	100,0	25 568	100,0	90 088	100,0	-	-	216 307	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	290	4,1	477	7,2	584	9,6	602	10,3	16 867	17,0	-	-	18 820	15,1
erhebliche Mängel	178	2,5	320	4,8	360	5,9	342	5,8	5 108	5,1	-	-	6 308	5,0
gefährliche Mängel	18	0,3	18	0,3	15	0,2	31	0,5	384	0,4	-	-	466	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	3	0,0	3	0,1	9	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	486	6,8	815	12,3	962	15,8	978	16,7	22 368	22,5	-	-	25 609	20,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 616	93,2	5 820	87,7	5 144	84,2	4 891	83,3	76 889	77,5	-	-	99 360	79,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 102	100,0	6 635	100,0	6 106	100,0	5 869	100,0	99 257	100,0	-	-	124 969	100,0

23. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 133	6,0	3 479	7,7	3 641	8,9	3 535	10,0	42 361	11,4	-	-	55 149	10,4
erhebliche Mängel	1 829	5,1	3 176	7,0	3 505	8,6	3 416	9,7	39 691	10,7	-	-	51 617	9,8
gefährliche Mängel	72	0,2	176	0,4	219	0,5	222	0,6	2 178	0,6	-	-	2 867	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	9	0,0	9	0,0	4	0,0	88	0,0	-	-	111	0,0
Zusammen	4 035	11,3	6 840	15,1	7 374	18,1	7 177	20,3	84 318	22,7	-	-	109 744	20,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 653	88,7	38 438	84,9	33 472	81,9	28 174	79,7	287 358	77,3	-	-	419 095	79,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 688	100,0	45 278	100,0	40 846	100,0	35 351	100,0	371 676	100,0	-	-	528 839	100,0
unbekannt														
Insgesamt	18 158	X	18 734	X	14 760	X	12 763	X	77 185	X	-	-	141 600	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 560	4,0	25 729	4,4	36 846	6,8	45 172	9,3	526 224	17,8	-	-	643 531	13,4
erhebliche Mängel	10 652	4,5	33 326	5,7	50 110	9,3	62 323	12,9	645 003	21,9	1	100,0	801 415	16,7
gefährliche Mängel	286	0,1	862	0,1	1 333	0,2	1 996	0,4	29 254	1,0	-	-	33 731	0,7
verkehrsunsicher	9	0,0	25	0,0	44	0,0	100	0,0	2 167	0,1	-	-	2 345	0,0
Zusammen	20 507	8,6	59 942	10,3	88 333	16,4	109 591	22,6	1 202 648	40,8	1	100,0	1 481 022	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	216 822	91,4	523 325	89,7	451 228	83,6	374 984	77,4	1 746 790	59,2	-	-	3 313 149	69,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	237 329	100,0	583 267	100,0	539 561	100,0	484 575	100,0	2 949 438	100,0	1	100,0	4 794 171	100,0

24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	213	1,4	271	1,9	341	2,5	341	2,9	6 514	4,1	-	-	7 680	3,6
erhebliche Mängel	424	2,7	575	4,1	714	5,3	641	5,5	11 209	7,1	-	-	13 563	6,4
gefährliche Mängel	20	0,1	20	0,1	40	0,3	50	0,4	781	0,5	-	-	911	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	11	0,0	-	-	14	0,0
Zusammen	658	4,3	866	6,1	1 095	8,1	1 034	8,9	18 515	11,7	-	-	22 168	10,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 792	95,7	13 310	93,9	12 408	91,9	10 609	91,1	139 344	88,3	-	-	190 463	89,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 450	100,0	14 176	100,0	13 503	100,0	11 643	100,0	157 859	100,0	-	-	212 631	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 012	3,1	10 518	4,0	17 845	6,9	23 953	9,8	276 341	20,1	-	-	330 669	15,0
erhebliche Mängel	2 368	3,6	15 992	6,1	29 220	11,2	38 881	16,0	435 317	31,7	-	-	521 778	23,7
gefährliche Mängel	27	0,0	184	0,1	351	0,1	707	0,3	14 199	1,0	-	-	15 468	0,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	4	0,0	22	0,0	825	0,1	-	-	853	0,0
Zusammen	4 407	6,7	26 696	10,2	47 420	18,2	63 563	26,1	726 682	53,0	-	-	868 768	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	60 882	93,3	234 468	89,8	212 618	81,8	179 943	73,9	644 948	47,0	-	-	1 332 859	60,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	65 289	100,0	261 164	100,0	260 038	100,0	243 506	100,0	1 371 630	100,0	-	-	2 201 627	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 649	8,4	3 771	12,8	4 252	16,1	4 456	19,1	26 436	25,5	-	-	41 564	19,4
erhebliche Mängel	2 911	9,3	4 591	15,6	5 322	20,2	6 234	26,8	34 627	33,4	-	-	53 685	25,1
gefährliche Mängel	60	0,2	156	0,5	236	0,9	339	1,5	2 244	2,2	-	-	3 035	1,4
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	4	0,0	11	0,0	126	0,1	-	-	148	0,1
Zusammen	5 621	17,9	8 524	28,9	9 814	37,3	11 040	47,4	63 433	61,2	-	-	98 432	46,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 761	82,1	20 965	71,1	16 519	62,7	12 235	52,6	40 232	38,8	-	-	115 712	54,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31 382	100,0	29 489	100,0	26 333	100,0	23 275	100,0	103 665	100,0	-	-	214 144	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	552	6,4	745	9,7	798	11,9	763	13,7	16 308	20,7	-	-	19 166	17,8
erhebliche Mängel	434	5,0	653	8,5	695	10,4	504	9,0	5 746	7,3	-	-	8 032	7,5
gefährliche Mängel	11	0,1	36	0,5	35	0,5	44	0,8	420	0,5	-	-	546	0,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	1	0,0	7	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	997	11,5	1 435	18,7	1 530	22,8	1 312	23,5	22 481	28,5	-	-	27 755	25,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 650	88,5	6 224	81,3	5 167	77,2	4 265	76,5	56 399	71,5	-	-	79 705	74,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 647	100,0	7 659	100,0	6 697	100,0	5 577	100,0	78 880	100,0	-	-	107 460	100,0

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 520	6,3	2 415	8,1	2 474	9,3	2 561	11,0	28 207	11,7	-	-	37 177	10,8
erhebliche Mängel	1 490	6,2	2 538	8,5	2 765	10,3	2 654	11,4	30 517	12,7	-	-	39 964	11,6
gefährliche Mängel	82	0,3	208	0,7	286	1,1	235	1,0	2 144	0,9	-	-	2 955	0,9
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	40	0,0	-	-	51	0,0
Zusammen	3 094	12,9	5 164	17,3	5 528	20,7	5 453	23,4	60 908	25,4	-	-	80 147	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 912	87,1	24 685	82,7	21 217	79,3	17 889	76,6	179 324	74,6	-	-	264 027	76,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 006	100,0	29 849	100,0	26 745	100,0	23 342	100,0	240 232	100,0	-	-	344 174	100,0
unbekannt														
Insgesamt	338	X	577	X	391	X	289	X	774	X	-	-	2 369	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 979	4,8	17 790	5,2	25 776	7,7	32 140	10,4	354 012	18,1	-	-	436 697	14,2
erhebliche Mängel	7 657	5,3	24 430	7,1	38 792	11,6	48 984	15,9	517 622	26,5	-	-	637 485	20,7
gefährliche Mängel	201	0,1	607	0,2	950	0,3	1 376	0,4	19 803	1,0	-	-	22 937	0,7
verkehrsunsicher	4	0,0	12	0,0	13	0,0	40	0,0	1 011	0,1	-	-	1 080	0,0
Zusammen	14 841	10,2	42 839	12,5	65 531	19,6	82 540	26,8	892 448	45,7	-	-	1 098 199	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	130 271	89,8	300 075	87,5	268 176	80,4	225 092	73,2	1 060 592	54,3	-	-	1 984 206	64,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	145 112	100,0	342 914	100,0	333 707	100,0	307 632	100,0	1 953 040	100,0	-	-	3 082 405	100,0

25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	35	1,1	56	1,9	66	2,3	73	2,9	1 375	4,0	-	-	1 605	3,5
erhebliche Mängel	99	3,2	137	4,6	155	5,4	143	5,7	2 442	7,1	-	-	2 976	6,5
gefährliche Mängel	4	0,1	6	0,2	3	0,1	6	0,2	129	0,4	-	-	148	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,1	3	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	138	4,5	199	6,6	224	7,9	225	8,9	3 949	11,5	-	-	4 735	10,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 943	95,5	2 808	93,4	2 624	92,1	2 301	91,1	30 427	88,5	15	100,0	41 118	89,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 081	100,0	3 007	100,0	2 848	100,0	2 526	100,0	34 376	100,0	15	100,0	45 853	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	591	2,8	3 682	4,5	6 201	7,2	8 027	9,9	106 849	22,5	8	5,2	125 358	16,8
erhebliche Mängel	742	3,6	5 755	7,0	10 222	11,9	13 342	16,4	141 879	29,9	15	9,8	171 955	23,1
gefährliche Mängel	8	0,0	64	0,1	114	0,1	197	0,2	2 810	0,6	-	-	3 193	0,4
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	6	0,0	22	0,0	527	0,1	-	-	559	0,1
Zusammen	1 341	6,4	9 505	11,6	16 543	19,3	21 588	26,5	252 065	53,1	23	15,0	301 065	40,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 488	93,6	72 661	88,4	69 127	80,7	59 747	73,5	222 691	46,9	130	85,0	443 844	59,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 829	100,0	82 166	100,0	85 670	100,0	81 335	100,0	474 756	100,0	153	100,0	744 909	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	810	7,9	1 176	11,8	1 433	16,3	1 490	19,1	10 988	29,8	1	5,3	15 898	21,6
erhebliche Mängel	1 091	10,7	1 462	14,7	1 753	19,9	1 918	24,5	11 548	31,3	2	10,5	17 774	24,1
gefährliche Mängel	23	0,2	44	0,4	47	0,5	65	0,8	369	1,0	-	-	548	0,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	6	0,1	7	0,1	98	0,3	-	-	113	0,2
Zusammen	1 924	18,8	2 684	27,0	3 239	36,8	3 480	44,5	23 003	62,3	3	15,8	34 333	46,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 302	81,2	7 241	73,0	5 573	63,2	4 337	55,5	13 913	37,7	16	84,2	39 382	53,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 226	100,0	9 925	100,0	8 812	100,0	7 817	100,0	36 916	100,0	19	100,0	73 715	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	158	7,6	186	10,9	181	12,6	210	16,9	2 315	19,0	6	15,8	3 056	16,4
erhebliche Mängel	146	7,1	157	9,2	166	11,6	150	12,0	921	7,6	4	10,5	1 544	8,3
gefährliche Mängel	3	0,1	4	0,2	5	0,3	4	0,3	29	0,2	-	-	45	0,2
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	3	0,2	2	0,2	3	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	308	14,9	347	20,3	355	24,7	366	29,4	3 268	26,9	10	26,3	4 654	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 758	85,1	1 363	79,7	1 080	75,3	879	70,6	8 890	73,1	28	73,7	13 998	75,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 066	100,0	1 710	100,0	1 435	100,0	1 245	100,0	12 158	100,0	38	100,0	18 652	100,0

25. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	286	5,1	551	7,0	576	8,0	616	10,1	7 679	11,2	10	7,2	9 718	10,2
erhebliche Mängel	350	6,3	540	6,9	675	9,3	618	10,1	7 960	11,6	16	11,6	10 159	10,7
gefährliche Mängel	5	0,1	17	0,2	21	0,3	21	0,3	231	0,3	-	-	295	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	1	0,0	2	0,0	15	0,0	-	-	21	0,0
Zusammen	642	11,5	1 110	14,1	1 273	17,6	1 257	20,6	15 885	23,2	26	18,8	20 193	21,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 954	88,5	6 743	85,9	5 964	82,4	4 840	79,4	52 566	76,8	112	81,2	75 179	78,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 596	100,0	7 853	100,0	7 237	100,0	6 097	100,0	68 451	100,0	138	100,0	95 372	100,0
unbekannt														
Insgesamt	10	X	18	X	14	X	14	X	315	X	-	-	371	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 881	4,5	5 655	5,4	8 457	8,0	10 419	10,5	129 269	20,6	25	6,9	155 706	15,9
erhebliche Mängel	2 429	5,8	8 052	7,7	12 973	12,2	16 173	16,3	164 792	26,3	37	10,2	204 456	20,9
gefährliche Mängel	43	0,1	135	0,1	190	0,2	293	0,3	3 571	0,6	-	-	4 232	0,4
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,0	16	0,0	36	0,0	646	0,1	-	-	708	0,1
Zusammen	4 355	10,4	13 850	13,2	21 636	20,4	26 921	27,2	298 278	47,6	62	17,1	365 102	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 453	89,6	90 829	86,8	84 380	79,6	72 113	72,8	328 694	52,4	301	82,9	613 770	62,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41 808	100,0	104 679	100,0	106 016	100,0	99 034	100,0	626 972	100,0	363	100,0	978 872	100,0

26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	0,8	-	-	1	0,9	2	1,9	61	3,8	-	-	65	3,2
erhebliche Mängel	2	1,6	3	3,0	2	1,8	3	2,9	76	4,7	-	-	86	4,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,7	-	-	11	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,4	3	3,0	3	2,7	5	4,8	148	9,2	-	-	162	7,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	120	97,6	98	97,0	109	97,3	99	95,2	1 468	90,8	2	100,0	1 896	92,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	123	100,0	101	100,0	112	100,0	104	100,0	1 616	100,0	2	100,0	2 058	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	26	1,2	160	2,2	252	4,6	375	7,4	4 149	17,7	-	-	4 962	11,4
erhebliche Mängel	25	1,2	249	3,4	364	6,6	491	9,7	5 411	23,1	-	-	6 540	15,1
gefährliche Mängel	1	0,0	2	0,0	6	0,1	10	0,2	199	0,8	-	-	218	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	52	2,5	411	5,7	622	11,2	876	17,4	9 766	41,6	-	-	11 727	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 069	97,5	6 828	94,3	4 911	88,8	4 166	82,6	13 687	58,4	-	-	31 661	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 121	100,0	7 239	100,0	5 533	100,0	5 042	100,0	23 453	100,0	-	-	43 388	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	4,3	42	7,7	40	10,1	31	10,2	295	19,4	-	-	433	12,9
erhebliche Mängel	22	3,8	56	10,3	60	15,2	65	21,5	336	22,1	-	-	539	16,1
gefährliche Mängel	-	-	3	0,6	2	0,5	1	0,3	25	1,6	-	-	31	0,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	47	8,1	101	18,5	102	25,8	97	32,0	657	43,1	-	-	1 004	30,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	536	91,9	444	81,5	293	74,2	206	68,0	866	56,9	-	-	2 345	70,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	583	100,0	545	100,0	395	100,0	303	100,0	1 523	100,0	-	-	3 349	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	3,7	7	9,0	6	6,8	12	15,6	69	9,4	-	-	98	9,0
erhebliche Mängel	2	1,9	3	3,8	7	8,0	8	10,4	28	3,8	-	-	48	4,4
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	5,6	10	12,8	14	15,9	20	26,0	97	13,2	-	-	147	13,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	101	94,4	68	87,2	74	84,1	57	74,0	636	86,8	-	-	936	86,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	107	100,0	78	100,0	88	100,0	77	100,0	733	100,0	-	-	1 083	100,0

26. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7	2,1	18	4,1	29	7,2	31	8,0	364	9,0	-	-	449	8,0
erhebliche Mängel	15	4,5	20	4,5	24	5,9	59	15,2	463	11,5	-	-	581	10,4
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0,3	-	-	12	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	6,6	38	8,6	53	13,1	90	23,3	839	20,8	-	-	1 042	18,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	312	93,4	405	91,4	352	86,9	297	76,7	3 187	79,2	1	100,0	4 554	81,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	334	100,0	443	100,0	405	100,0	387	100,0	4 026	100,0	1	100,0	5 596	100,0
unbekannt														
Insgesamt	13	X	15	X	16	X	14	X	63	X	-	-	121	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	63	1,9	227	2,7	329	5,0	451	7,6	4 938	15,7	-	-	6 008	10,8
erhebliche Mängel	67	2,0	333	4,0	458	7,0	627	10,6	6 322	20,1	-	-	7 807	14,0
gefährliche Mängel	1	0,0	5	0,1	9	0,1	11	0,2	247	0,8	-	-	273	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,0	-	-	8	0,0
Zusammen	131	4,0	565	6,7	796	12,2	1 089	18,4	11 515	36,7	-	-	14 096	25,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 150	96,0	7 856	93,3	5 753	87,8	4 838	81,6	19 899	63,3	3	100,0	41 499	74,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 281	100,0	8 421	100,0	6 549	100,0	5 927	100,0	31 414	100,0	3	100,0	55 595	100,0

27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	152	1,5	182	2,2	172	2,3	170	2,8	3 283	4,0	-	-	3 959	3,5
erhebliche Mängel	491	4,9	558	6,7	595	8,1	540	8,9	7 995	9,8	1	2,4	10 180	9,0
gefährliche Mängel	16	0,2	32	0,4	23	0,3	26	0,4	616	0,8	-	-	713	0,6
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	11	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	661	6,5	773	9,3	791	10,7	738	12,2	11 905	14,6	1	2,4	14 869	13,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 453	93,5	7 553	90,7	6 586	89,3	5 330	87,8	69 548	85,4	41	97,6	98 511	86,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 114	100,0	8 326	100,0	7 377	100,0	6 068	100,0	81 453	100,0	42	100,0	113 380	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 950	2,2	10 468	3,6	14 589	6,5	16 611	9,1	127 775	18,2	4	6,3	171 397	11,5
erhebliche Mängel	2 556	2,9	15 943	5,4	21 902	9,7	25 920	14,3	198 784	28,3	3	4,7	265 108	17,8
gefährliche Mängel	22	0,0	124	0,0	181	0,1	324	0,2	4 021	0,6	-	-	4 672	0,3
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	27	0,0	96	0,1	1 270	0,2	-	-	1 399	0,1
Zusammen	4 529	5,1	26 540	9,0	36 699	16,2	42 951	23,6	331 850	47,2	7	10,9	442 576	29,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	83 537	94,9	267 210	91,0	189 402	83,8	138 713	76,4	371 221	52,8	57	89,1	1 050 140	70,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88 066	100,0	293 750	100,0	226 101	100,0	181 664	100,0	703 071	100,0	64	100,0	1 492 716	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 907	7,7	4 655	11,1	4 190	14,0	3 786	15,8	22 679	23,8	1	2,6	39 218	16,2
erhebliche Mängel	5 318	10,5	6 598	15,8	6 565	21,9	6 979	29,1	32 667	34,3	10	25,6	58 137	24,0
gefährliche Mängel	73	0,1	148	0,4	182	0,6	190	0,8	1 116	1,2	-	-	1 709	0,7
verkehrsunsicher	12	0,0	24	0,1	45	0,2	45	0,2	326	0,3	-	-	452	0,2
Zusammen	9 310	18,3	11 425	27,3	10 982	36,6	11 000	45,8	56 788	59,6	11	28,2	99 516	41,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	41 434	81,7	30 460	72,7	18 994	63,4	13 012	54,2	38 533	40,4	28	71,8	142 461	58,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50 744	100,0	41 885	100,0	29 976	100,0	24 012	100,0	95 321	100,0	39	100,0	241 977	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 457	9,6	1 643	13,3	1 076	14,0	825	14,8	8 230	22,7	2	6,3	13 233	17,1
erhebliche Mängel	1 655	10,9	1 855	15,0	1 364	17,7	1 014	18,1	4 718	13,0	1	3,1	10 607	13,7
gefährliche Mängel	40	0,3	55	0,4	47	0,6	34	0,6	305	0,8	-	-	481	0,6
verkehrsunsicher	5	0,0	12	0,1	1	0,0	1	0,0	34	0,1	-	-	53	0,1
Zusammen	3 157	20,7	3 565	28,8	2 488	32,3	1 874	33,5	13 287	36,6	3	9,4	24 374	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 079	79,3	8 804	71,2	5 207	67,7	3 713	66,5	23 008	63,4	29	90,6	52 840	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 236	100,0	12 369	100,0	7 695	100,0	5 587	100,0	36 295	100,0	32	100,0	77 214	100,0

27. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 304	5,6	1 859	6,7	1 847	7,5	1 806	8,9	20 129	10,3	5	3,9	26 950	9,2
erhebliche Mängel	2 401	10,4	3 584	12,9	3 762	15,3	3 302	16,3	31 035	15,9	5	3,9	44 089	15,1
gefährliche Mängel	50	0,2	104	0,4	105	0,4	117	0,6	1 104	0,6	-	-	1 480	0,5
verkehrsunsicher	2	0,0	13	0,0	11	0,0	18	0,1	119	0,1	-	-	163	0,1
Zusammen	3 757	16,3	5 560	20,0	5 725	23,3	5 243	25,9	52 387	26,8	10	7,8	72 682	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 352	83,7	22 303	80,0	18 836	76,7	15 012	74,1	143 072	73,2	118	92,2	218 693	75,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 109	100,0	27 863	100,0	24 561	100,0	20 255	100,0	195 459	100,0	128	100,0	291 375	100,0
unbekannt														
Insgesamt	26	X	17	X	1	X	6	X	22	X	-	-	72	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 771	4,7	18 808	4,9	21 874	7,4	23 199	9,8	182 102	16,4	12	3,9	254 766	11,5
erhebliche Mängel	12 425	6,6	28 543	7,4	34 188	11,6	37 756	15,9	275 203	24,8	20	6,6	388 135	17,5
gefährliche Mängel	201	0,1	463	0,1	538	0,2	691	0,3	7 162	0,6	-	-	9 055	0,4
verkehrsunsicher	22	0,0	55	0,0	85	0,0	162	0,1	1 760	0,2	-	-	2 084	0,1
Zusammen	21 419	11,4	47 869	12,5	56 685	19,2	61 808	26,0	466 227	41,9	32	10,5	654 040	29,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	165 876	88,6	336 341	87,5	239 026	80,8	175 784	74,0	645 394	58,1	273	89,5	1 562 694	70,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	187 295	100,0	384 210	100,0	295 711	100,0	237 592	100,0	1 111 621	100,0	305	100,0	2 216 734	100,0

28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,6	-	-	1	2,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7,9	-	-	3	6,8
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10,5	-	-	4	9,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	34	89,5	-	-	40	90,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	38	100,0	-	-	44	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	6,3	4	4,0	7	5,1	24	12,5	284	22,8	-	-	320	18,9
erhebliche Mängel	2	12,5	5	5,0	12	8,7	35	18,2	439	35,3	-	-	493	29,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	2	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	18,8	9	9,0	19	13,8	59	30,7	725	58,3	-	-	815	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13	81,3	91	91,0	119	86,2	133	69,3	519	41,7	1	100,0	876	51,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	100,0	100	100,0	138	100,0	192	100,0	1 244	100,0	1	100,0	1 691	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	22,2	3	23,1	3	18,8	4	36,4	18	34,6	-	-	30	29,7
erhebliche Mängel	2	22,2	4	30,8	5	31,3	4	36,4	15	28,8	-	-	30	29,7
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	44,4	7	53,8	8	50,0	8	72,7	33	63,5	-	-	60	59,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5	55,6	6	46,2	8	50,0	3	27,3	19	36,5	-	-	41	40,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	100,0	13	100,0	16	100,0	11	100,0	52	100,0	-	-	101	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	1	33,3	3	15,0	-	-	4	16,7
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	1	33,3	3	15,0	-	-	4	16,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	1	100,0	-	-	2	66,7	17	85,0	-	-	20	83,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	1	100,0	-	-	3	100,0	20	100,0	-	-	24	100,0

28. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	1	25,0	-	-	-	-	11	10,8	-	-	12	9,2
erhebliche Mängel	-	-	-	-	1	9,1	-	-	3	2,9	-	-	4	3,1
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	1	25,0	1	9,1	-	-	14	13,7	-	-	16	12,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3	100,0	3	75,0	10	90,9	10	100,0	88	86,3	-	-	114	87,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	100,0	4	100,0	11	100,0	10	100,0	102	100,0	-	-	130	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	2	X	-	-	-	-	3	X	-	-	6	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3	10,0	8	6,6	10	6,0	29	13,2	318	21,8	-	-	368	18,4
erhebliche Mängel	4	13,3	9	7,4	18	10,8	39	17,8	461	31,6	-	-	531	26,6
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	23,3	17	14,0	28	16,9	68	31,1	781	53,5	-	-	901	45,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23	76,7	104	86,0	138	83,1	151	68,9	678	46,5	1	100,0	1 095	54,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	100,0	121	100,0	166	100,0	219	100,0	1 459	100,0	1	100,0	1 996	100,0

29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	45	1,1	58	1,6	69	1,9	89	3,0	1 340	3,9	1	0,8	1 602	3,3
erhebliche Mängel	139	3,3	168	4,5	230	6,5	214	7,2	2 999	8,7	11	8,3	3 761	7,7
gefährliche Mängel	2	0,0	7	0,2	5	0,1	5	0,2	206	0,6	-	-	225	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	2	0,1	6	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	187	4,4	233	6,2	305	8,6	310	10,4	4 551	13,3	12	9,0	5 598	11,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 088	95,6	3 506	93,8	3 254	91,4	2 660	89,6	29 727	86,7	121	91,0	43 356	88,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 275	100,0	3 739	100,0	3 559	100,0	2 970	100,0	34 278	100,0	133	100,0	48 954	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 019	2,4	4 247	3,5	5 879	6,3	6 908	8,7	76 310	18,9	163	9,6	94 526	12,7
erhebliche Mängel	1 719	4,1	7 413	6,1	11 360	12,2	13 474	16,9	130 834	32,3	339	20,0	165 139	22,2
gefährliche Mängel	14	0,0	61	0,0	106	0,1	199	0,2	3 134	0,8	4	0,2	3 518	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	3	0,0	7	0,0	271	0,1	-	-	284	0,0
Zusammen	2 753	6,5	11 723	9,6	17 348	18,6	20 588	25,8	210 549	52,0	506	29,9	263 467	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 356	93,5	110 439	90,4	75 742	81,4	59 245	74,2	194 087	48,0	1 188	70,1	480 057	64,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42 109	100,0	122 162	100,0	93 090	100,0	79 833	100,0	404 636	100,0	1 694	100,0	743 524	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 051	9,2	1 212	12,7	1 090	14,9	1 097	17,0	6 069	22,7	26	15,2	10 545	17,1
erhebliche Mängel	1 302	11,3	1 563	16,3	1 680	22,9	1 957	30,3	9 963	37,2	41	24,0	16 506	26,7
gefährliche Mängel	16	0,1	38	0,4	47	0,6	71	1,1	387	1,4	1	0,6	560	0,9
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	4	0,1	4	0,1	36	0,1	-	-	47	0,1
Zusammen	2 370	20,7	2 815	29,4	2 821	38,5	3 129	48,4	16 455	61,5	68	39,8	27 658	44,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 102	79,3	6 762	70,6	4 508	61,5	3 334	51,6	10 310	38,5	103	60,2	34 119	55,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 472	100,0	9 577	100,0	7 329	100,0	6 463	100,0	26 765	100,0	171	100,0	61 777	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	118	5,6	198	10,6	162	12,0	149	14,5	1 731	14,3	9	11,8	2 367	12,7
erhebliche Mängel	159	7,5	224	12,0	217	16,0	173	16,8	1 206	9,9	9	11,8	1 988	10,7
gefährliche Mängel	4	0,2	5	0,3	3	0,2	3	0,3	39	0,3	-	-	54	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	281	13,3	427	22,9	382	28,2	325	31,6	2 979	24,6	18	23,7	4 412	23,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 832	86,7	1 441	77,1	972	71,8	704	68,4	9 155	75,4	58	76,3	14 162	76,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 113	100,0	1 868	100,0	1 354	100,0	1 029	100,0	12 134	100,0	76	100,0	18 574	100,0

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	441	6,7	580	7,1	546	8,0	505	9,2	5 099	10,0	15	5,7	7 186	9,2
erhebliche Mängel	1 173	17,7	1 773	21,8	1 526	22,4	1 097	20,0	7 589	14,9	35	13,4	13 193	16,9
gefährliche Mängel	13	0,2	21	0,3	49	0,7	30	0,5	233	0,5	2	0,8	348	0,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	1	0,0	6	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	1 628	24,6	2 376	29,2	2 123	31,2	1 633	29,8	12 927	25,4	52	19,9	20 739	26,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 994	75,4	5 765	70,8	4 683	68,8	3 848	70,2	38 006	74,6	209	80,1	57 505	73,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 622	100,0	8 141	100,0	6 806	100,0	5 481	100,0	50 933	100,0	261	100,0	78 244	100,0
unbekannt														
Insgesamt	28	X	26	X	20	X	19	X	216	X	3	X	312	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 678	4,0	6 297	4,3	7 747	6,9	8 749	9,1	90 573	17,1	214	9,2	116 258	12,2
erhebliche Mängel	4 494	6,7	11 143	7,7	15 016	13,4	16 917	17,7	152 621	28,9	435	18,6	200 626	21,1
gefährliche Mängel	49	0,1	132	0,1	210	0,2	308	0,3	4 000	0,8	7	0,3	4 706	0,5
verkehrsunsicher	4	0,0	6	0,0	10	0,0	14	0,0	322	0,1	-	-	356	0,0
Zusammen	7 225	10,8	17 578	12,1	22 983	20,5	25 988	27,1	247 516	46,8	656	28,1	321 946	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	59 394	89,2	127 935	87,9	89 175	79,5	69 807	72,9	281 446	53,2	1 682	71,9	629 439	66,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	66 619	100,0	145 513	100,0	112 158	100,0	95 795	100,0	528 962	100,0	2 338	100,0	951 385	100,0

30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	0,7	2	0,7	3	1,2	1	0,4	79	3,1	-	-	87	2,4
erhebliche Mängel	9	3,3	5	1,8	8	3,1	11	4,8	152	5,9	-	-	185	5,1
gefährliche Mängel	2	0,7	2	0,7	1	0,4	-	-	10	0,4	-	-	15	0,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	13	4,7	10	3,6	12	4,7	12	5,2	241	9,3	-	-	288	7,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	262	95,3	271	96,4	243	95,3	219	94,8	2 348	90,7	-	-	3 343	92,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	275	100,0	281	100,0	255	100,0	231	100,0	2 589	100,0	-	-	3 631	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	24	1,4	148	2,2	228	4,5	321	7,3	2 559	15,3	6	2,3	3 286	9,4
erhebliche Mängel	58	3,5	303	4,4	483	9,5	543	12,4	4 375	26,1	1	0,4	5 763	16,5
gefährliche Mängel	-	-	2	0,0	2	0,0	10	0,2	72	0,4	-	-	86	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0,1	-	-	15	0,0
Zusammen	82	4,9	453	6,6	713	14,0	874	20,0	7 021	41,9	7	2,7	9 150	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 587	95,1	6 398	93,4	4 394	86,0	3 500	80,0	9 721	58,1	249	97,3	25 849	73,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 669	100,0	6 851	100,0	5 107	100,0	4 374	100,0	16 742	100,0	256	100,0	34 999	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	38	5,6	43	7,9	51	13,7	33	12,0	262	22,5	-	-	427	14,1
erhebliche Mängel	40	5,9	36	6,6	41	11,0	59	21,5	316	27,1	-	-	492	16,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	2	0,5	2	0,7	11	0,9	-	-	15	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	2	0,1
Zusammen	78	11,5	79	14,6	94	25,2	94	34,3	591	50,6	-	-	936	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	598	88,5	463	85,4	279	74,8	180	65,7	576	49,4	1	100,0	2 097	69,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	676	100,0	542	100,0	373	100,0	274	100,0	1 167	100,0	1	100,0	3 033	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	2,3	2	5,6	5	10,0	2	5,6	96	13,6	-	-	106	12,2
erhebliche Mängel	2	4,7	3	8,3	1	2,0	1	2,8	26	3,7	-	-	33	3,8
gefährliche Mängel	-	-	1	2,8	-	-	-	-	3	0,4	-	-	4	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	7,0	6	16,7	6	12,0	3	8,3	125	17,8	-	-	143	16,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40	93,0	30	83,3	44	88,0	33	91,7	579	82,2	1	100,0	727	83,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43	100,0	36	100,0	50	100,0	36	100,0	704	100,0	1	100,0	870	100,0

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	6,8	32	9,5	23	8,0	34	11,3	301	10,5	-	-	407	10,1
erhebliche Mängel	11	4,4	27	8,0	14	4,8	20	6,7	318	11,1	-	-	390	9,6
gefährliche Mängel	1	0,4	-	-	-	-	-	-	10	0,3	-	-	11	0,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	11,6	59	17,5	37	12,8	54	18,0	629	21,9	-	-	808	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	220	88,4	278	82,5	252	87,2	246	82,0	2 240	78,1	1	100,0	3 237	80,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	249	100,0	337	100,0	289	100,0	300	100,0	2 869	100,0	1	100,0	4 045	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	11	X	-	-	11	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	82	2,8	227	2,8	310	5,1	391	7,5	3 298	13,7	6	2,3	4 314	9,3
erhebliche Mängel	120	4,1	374	4,6	547	9,0	634	12,2	5 187	21,5	1	0,4	6 863	14,7
gefährliche Mängel	3	0,1	5	0,1	5	0,1	12	0,2	106	0,4	-	-	131	0,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	17	0,1	-	-	18	0,0
Zusammen	205	7,0	607	7,5	862	14,2	1 037	19,9	8 608	35,7	7	2,7	11 326	24,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 707	93,0	7 440	92,5	5 212	85,8	4 178	80,1	15 474	64,3	252	97,3	35 263	75,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 912	100,0	8 047	100,0	6 074	100,0	5 215	100,0	24 082	100,0	259	100,0	46 589	100,0

31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	1,2	6	1,0	11	2,3	14	3,8	87	3,1	1	5,9	130	2,5
erhebliche Mängel	53	6,0	44	7,6	52	10,7	39	10,5	311	11,2	3	17,6	502	9,8
gefährliche Mängel	-	-	3	0,5	3	0,6	1	0,3	18	0,7	-	-	25	0,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64	7,2	53	9,1	66	13,6	54	14,6	416	15,0	4	23,5	657	12,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	820	92,8	529	90,9	420	86,4	317	85,4	2 350	85,0	13	76,5	4 449	87,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	884	100,0	582	100,0	486	100,0	371	100,0	2 766	100,0	17	100,0	5 106	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	270	5,4	618	5,3	733	7,9	764	9,8	4 112	13,2	23	10,6	6 520	10,0
erhebliche Mängel	391	7,8	1 056	9,1	1 520	16,4	1 726	22,0	11 699	37,7	70	32,4	16 462	25,3
gefährliche Mängel	2	0,0	1	0,0	12	0,1	20	0,3	282	0,9	-	-	317	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	49	0,2	-	-	54	0,1
Zusammen	664	13,3	1 677	14,4	2 266	24,5	2 511	32,1	16 142	52,0	93	43,1	23 353	35,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 344	86,7	9 957	85,6	6 999	75,5	5 317	67,9	14 927	48,0	123	56,9	41 667	64,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 008	100,0	11 634	100,0	9 265	100,0	7 828	100,0	31 069	100,0	216	100,0	65 020	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	117	8,3	85	8,6	83	11,2	62	10,5	267	14,6	1	6,7	615	11,0
erhebliche Mängel	208	14,8	191	19,3	199	26,8	186	31,4	687	37,6	3	20,0	1 474	26,4
gefährliche Mängel	1	0,1	5	0,5	6	0,8	7	1,2	39	2,1	-	-	58	1,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	4	0,2	-	-	5	0,1
Zusammen	326	23,2	281	28,4	289	38,9	255	43,0	997	54,6	4	26,7	2 152	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 082	76,8	708	71,6	454	61,1	338	57,0	828	45,4	11	73,3	3 421	61,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 408	100,0	989	100,0	743	100,0	593	100,0	1 825	100,0	15	100,0	5 573	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15	7,3	17	13,9	7	8,9	7	14,9	39	8,9	1	20,0	86	9,6
erhebliche Mängel	13	6,3	19	15,6	11	13,9	9	19,1	40	9,1	-	-	92	10,2
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	13,6	36	29,5	18	22,8	16	34,0	80	18,2	1	20,0	179	19,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	178	86,4	86	70,5	61	77,2	31	66,0	359	81,8	4	80,0	719	80,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	206	100,0	122	100,0	79	100,0	47	100,0	439	100,0	5	100,0	898	100,0

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	20	6,3	23	6,4	24	7,5	22	8,1	157	6,0	1	7,7	247	6,3
erhebliche Mängel	36	11,3	46	12,7	48	15,0	53	19,6	583	22,1	2	15,4	768	19,6
gefährliche Mängel	1	0,3	-	-	-	-	1	0,4	6	0,2	-	-	8	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	57	17,9	69	19,1	72	22,4	76	28,1	747	28,3	3	23,1	1 024	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	262	82,1	292	80,9	249	77,6	194	71,9	1 889	71,7	10	76,9	2 896	73,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	319	100,0	361	100,0	321	100,0	270	100,0	2 636	100,0	13	100,0	3 920	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4	X	4	X	2	X	5	X	16	X	-	-	31	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	434	5,5	749	5,5	859	7,9	869	9,5	4 663	12,0	27	10,2	7 601	9,4
erhebliche Mängel	701	9,0	1 357	9,9	1 830	16,8	2 015	22,1	13 322	34,4	78	29,3	19 303	24,0
gefährliche Mängel	4	0,1	9	0,1	21	0,2	29	0,3	346	0,9	-	-	409	0,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	1	0,0	54	0,1	-	-	60	0,1
Zusammen	1 140	14,6	2 117	15,5	2 712	24,9	2 914	32,0	18 385	47,4	105	39,5	27 373	34,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 689	85,4	11 575	84,5	8 184	75,1	6 200	68,0	20 366	52,6	161	60,5	53 175	66,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 829	100,0	13 692	100,0	10 896	100,0	9 114	100,0	38 751	100,0	266	100,0	80 548	100,0

32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Süd Auto Service, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	1	2,7	1	2,9	1	2,4	13	1,8	-	-	16	1,8
erhebliche Mängel	3	5,9	-	-	2	5,7	4	9,8	31	4,3	-	-	40	4,5
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,3	-	-	2	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	5,9	1	2,7	3	8,6	5	12,2	46	6,4	-	-	58	6,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48	94,1	36	97,3	32	91,4	36	87,8	672	93,6	7	100,0	831	93,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51	100,0	37	100,0	35	100,0	41	100,0	718	100,0	7	100,0	889	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	2,2	54	3,6	97	5,9	122	8,4	1 255	19,2	3	21,4	1 537	13,5
erhebliche Mängel	13	4,7	94	6,3	190	11,6	256	17,7	1 890	29,0	2	14,3	2 445	21,4
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	47	0,7	-	-	49	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,1	-	-	6	0,1
Zusammen	19	6,9	148	9,9	288	17,5	379	26,2	3 198	49,0	5	35,7	4 037	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	258	93,1	1 343	90,1	1 355	82,5	1 068	73,8	3 330	51,0	9	64,3	7 363	64,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	277	100,0	1 491	100,0	1 643	100,0	1 447	100,0	6 528	100,0	14	100,0	11 400	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	6,5	22	12,3	21	13,6	15	10,8	200	28,5	1	25,0	269	20,2
erhebliche Mängel	13	8,5	25	14,0	36	23,4	35	25,2	172	24,5	1	25,0	282	21,2
gefährliche Mängel	-	-	1	0,6	-	-	2	1,4	2	0,3	-	-	5	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	15,0	48	26,8	57	37,0	52	37,4	374	53,3	2	50,0	556	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	130	85,0	131	73,2	97	63,0	87	62,6	328	46,7	2	50,0	775	58,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	153	100,0	179	100,0	154	100,0	139	100,0	702	100,0	4	100,0	1 331	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	15,5	14	21,5	6	10,9	6	15,4	47	15,9	-	-	84	16,0
erhebliche Mängel	5	7,0	6	9,2	7	12,7	2	5,1	22	7,4	-	-	42	8,0
gefährliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	22,5	20	30,8	13	23,6	8	20,5	69	23,3	-	-	126	24,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	55	77,5	45	69,2	42	76,4	31	79,5	227	76,7	-	-	400	76,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	71	100,0	65	100,0	55	100,0	39	100,0	296	100,0	-	-	526	100,0

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
 Überwachungsinstitution: TÜV Süd Auto Service, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	1,0	5	2,6	12	6,6	9	6,3	105	7,2	-	-	132	6,3
erhebliche Mängel	9	8,7	15	7,7	19	10,4	17	12,0	152	10,4	-	-	212	10,1
gefährliche Mängel	-	-	-	-	1	0,5	-	-	2	0,1	-	-	3	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	9,6	20	10,2	32	17,6	26	18,3	259	17,7	-	-	347	16,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	94	90,4	176	89,8	150	82,4	116	81,7	1 208	82,3	2	100,0	1 746	83,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	104	100,0	196	100,0	182	100,0	142	100,0	1 467	100,0	2	100,0	2 093	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	3	X	1	X	-	-	3	X	-	-	7	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28	4,3	96	4,9	137	6,6	153	8,5	1 621	16,7	4	14,8	2 039	12,6
erhebliche Mängel	43	6,6	140	7,1	254	12,3	314	17,4	2 267	23,3	3	11,1	3 021	18,6
gefährliche Mängel	-	-	1	0,1	2	0,1	3	0,2	53	0,5	-	-	59	0,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,1	-	-	6	0,0
Zusammen	71	10,8	237	12,0	393	19,0	470	26,0	3 947	40,6	7	25,9	5 125	31,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	585	89,2	1 734	88,0	1 677	81,0	1 338	74,0	5 767	59,4	20	74,1	11 121	68,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	656	100,0	1 971	100,0	2 070	100,0	1 808	100,0	9 714	100,0	27	100,0	16 246	100,0

33. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	82 333	193 141	5 490	560	281 524	574 724	-	856 248
TÜV Nord	ÜO	11 821	21 687	507	65	34 080	67 480	-	101 560
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 849	3 812	129	14	5 804	11 100	-	16 904
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	62 338	131 667	3 300	265	197 570	606 238	-	803 808
DEKRA Stuttgart	ÜO	130 740	208 617	5 115	517	344 989	736 665	-	1 081 654
GTÜ		81 497	116 959	4 973	312	203 741	497 514	-	701 255
KÜS		50 387	76 451	2 873	127	129 838	227 678	-	357 516
FSP		24 036	20 327	414	58	44 835	85 240	-	130 075
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16 474	30 509	798	78	47 859	99 538	-	147 397
Insgesamt		461 475	803 170	23 599	1 996	1 290 240	2 906 177	-	4 196 417
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	9,6	22,6	0,6	0,1	32,9	67,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,6	21,4	0,5	0,1	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,9	22,6	0,8	0,1	34,3	65,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,8	16,4	0,4	0,0	24,6	75,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,1	19,3	0,5	0,0	31,9	68,1	-	100,0
GTÜ		11,6	16,7	0,7	0,0	29,1	70,9	-	100,0
KÜS		14,1	21,4	0,8	0,0	36,3	63,7	-	100,0
FSP		18,5	15,6	0,3	0,0	34,5	65,5	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,2	20,7	0,5	0,1	32,5	67,5	-	100,0
Insgesamt		11,0	19,1	0,6	0,0	30,7	69,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 2,6	- 7,0	- 4,6	+ 35,9	- 5,6	- 2,1	X	- 3,3
TÜV Nord	ÜO	+ 37,1	+ 23,4	+ 64,1	X	+ 28,5	+ 12,8	X	+ 17,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 3,9	- 9,4	+ 13,2	X	- 7,2	- 1,7	X	- 3,7
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 4,4	- 0,3	+ 9,7	+ 51,4	+ 1,3	+ 0,9	X	+ 1,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 3,6	- 3,8	- 3,8	+ 22,2	- 1,1	+ 1,0	X	+ 0,3
GTÜ		+ 3,8	0,0	- 4,1	+ 13,9	+ 1,4	+ 4,9	X	+ 3,9
KÜS		+ 0,5	+ 0,1	+ 4,9	+ 41,1	+ 0,4	- 1,1	X	- 0,6
FSP		+ 9,7	+ 10,9	- 2,1	+ 34,9	+ 10,2	+ 16,0	X	+ 13,9
GTS		- 100,0	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 25,0	+ 26,9	+ 14,0	+ 56,0	+ 26,0	+ 27,1	X	+ 26,7
Insgesamt		+ 3,7	- 1,4	+ 0,2	+ 32,4	+ 0,4	+ 2,1	X	+ 1,6

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	96 835	198 696	5 394	720	301 645	681 347	-	982 992
TÜV Nord ÜO	11 264	21 517	824	81	33 686	87 537	-	121 223
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	72	70	4	-	146	2 421	-	2 567
TÜV Hessen ÜO	123	76	1	1	201	668	-	869
TÜV Bayern ÜO	95 301	193 158	4 556	571	293 586	970 574	-	1 264 160
TÜV Thüringen ÜO	120	199	4	-	323	1 629	-	1 952
DEKRA Stuttgart ÜO	183 688	256 342	6 551	1 200	447 781	1 015 693	-	1 463 474
GTÜ	89 875	104 663	4 612	490	199 640	504 403	-	704 043
KÜS	86 871	124 708	4 899	299	216 777	455 085	-	671 862
FSP	8 606	13 644	243	49	22 542	48 225	-	70 767
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2 434	6 439	88	13	8 974	17 082	-	26 056
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	4 314	6 863	131	18	11 326	35 263	-	46 589
Insgesamt	579 503	926 375	27 307	3 442	1 536 627	3 819 927	-	5 356 554
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	9,9	20,2	0,5	0,1	30,7	69,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,3	17,7	0,7	0,1	27,8	72,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2,8	2,7	0,2	-	5,7	94,3	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	14,2	8,7	0,1	0,1	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	7,5	15,3	0,4	0,0	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	6,1	10,2	0,2	-	16,5	83,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,6	17,5	0,4	0,1	30,6	69,4	-	100,0
GTÜ	12,8	14,9	0,7	0,1	28,4	71,6	-	100,0
KÜS	12,9	18,6	0,7	0,0	32,3	67,7	-	100,0
FSP	12,2	19,3	0,3	0,1	31,9	68,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,3	24,7	0,3	0,0	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	9,3	14,7	0,3	0,0	24,3	75,7	-	100,0
Insgesamt	10,8	17,3	0,5	0,1	28,7	71,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	- 0,2	- 4,1	- 3,4	+ 40,6	- 2,8	+ 0,3	X	- 0,7
TÜV Nord ÜO	+ 8,3	+ 6,2	+ 53,4	+ 20,9	+ 7,7	+ 4,4	X	+ 5,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 14,3	+ 14,8	X	X	+ 15,9	+ 1,4	X	+ 2,1
TÜV Hessen ÜO	- 9,6	- 11,6	X	X	- 9,9	- 4,4	X	- 5,7
TÜV Bayern ÜO	+ 4,4	+ 2,4	+ 0,1	+ 47,5	+ 3,1	+ 3,7	X	+ 3,5
TÜV Thüringen ÜO	- 44,4	- 2,0	X	X	- 23,6	+ 13,0	X	+ 4,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,4	- 0,8	- 8,7	+ 28,5	+ 0,4	+ 1,2	X	+ 1,0
GTÜ	+ 4,3	- 1,0	- 1,6	+ 15,8	+ 1,4	+ 6,1	X	+ 4,7
KÜS	+ 2,1	+ 1,3	- 9,3	+ 20,1	+ 1,4	- 1,4	X	- 0,5
FSP	+ 16,3	+ 4,6	- 9,0	X	+ 8,7	+ 11,5	X	+ 10,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 27,6	+ 33,7	+ 27,5	X	+ 32,0	+ 33,1	X	+ 32,7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 5,2	- 4,7	- 20,1	X	- 5,0	+ 0,9	X	- 0,6
Insgesamt	+ 2,8	- 0,2	- 4,0	+ 31,9	+ 0,9	+ 2,3	X	+ 1,9

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1 894	2 384	84	7	4 369	7 539	-	11 908
DEKRA Dresden	TP	2 825	5 400	172	17	8 414	11 866	-	20 280
TÜV Nord	ÜO	2 802	2 229	75	3	5 109	6 341	-	11 450
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6 092	11 452	262	18	17 824	46 118	-	63 942
GTÜ		30 381	32 293	988	61	63 723	102 588	-	166 311
KÜS		11 810	15 085	267	21	27 183	75 774	-	102 957
FSP		17 020	23 593	548	62	41 223	57 814	-	99 037
DEKRA Dresden	ÜO	12 122	20 513	455	102	33 192	128 273	-	161 465
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6 334	13 104	290	40	19 768	31 165	-	50 933
Insgesamt		91 280	126 053	3 141	331	220 805	467 478	-	688 283
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	15,9	20,0	0,7	0,1	36,7	63,3	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	13,9	26,6	0,8	0,1	41,5	58,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	24,5	19,5	0,7	0,0	44,6	55,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,5	17,9	0,4	0,0	27,9	72,1	-	100,0
GTÜ		18,3	19,4	0,6	0,0	38,3	61,7	-	100,0
KÜS		11,5	14,7	0,3	0,0	26,4	73,6	-	100,0
FSP		17,2	23,8	0,6	0,1	41,6	58,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,5	12,7	0,3	0,1	20,6	79,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,4	25,7	0,6	0,1	38,8	61,2	-	100,0
Insgesamt		13,3	18,3	0,5	0,0	32,1	67,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 31,1	- 40,8	- 36,4	X	- 36,8	- 40,5	X	- 39,2
DEKRA Dresden	TP	- 1,9	- 13,0	+ 30,3	X	- 8,9	- 4,7	X	- 6,5
TÜV Nord	ÜO	+ 46,7	+ 20,1	+ 97,4	X	+ 34,3	+ 53,2	X	+ 44,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 13,3	+ 4,3	+ 11,0	X	+ 7,3	+ 8,5	X	+ 8,2
GTÜ		- 0,8	- 1,6	- 12,6	- 1,6	- 1,4	+ 3,8	X	+ 1,7
KÜS		- 1,6	- 2,5	- 16,8	X	- 2,2	- 5,7	X	- 4,8
FSP		+ 4,9	+ 1,6	- 5,8	+ 44,2	+ 2,9	- 0,7	X	+ 0,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 4,9	+ 2,3	+ 9,9	+ 37,8	+ 3,4	+ 1,5	X	+ 1,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 25,0	+ 23,5	+ 38,1	+ 53,8	+ 24,2	+ 21,3	X	+ 22,4
Insgesamt		+ 3,3	+ 0,6	- 1,7	+ 34,0	+ 1,7	+ 1,4	X	+ 1,5
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	5 598	9 929	181	29	15 737	24 548	-	40 285
TÜV Nord	ÜO	3 644	4 857	179	15	8 695	15 538	-	24 233
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	6 373	9 918	197	33	16 521	48 548	-	65 069
TÜV Sachsen	ÜO	132	184	1	-	317	822	-	1 139
GTÜ		25 916	27 416	1 084	70	54 486	121 019	-	175 505
KÜS		13 757	22 493	615	26	36 891	70 447	-	107 338
FSP		14 954	23 005	515	86	38 560	74 384	-	112 944
DEKRA Dresden	ÜO	53 326	83 641	1 940	303	139 210	331 616	-	470 826
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 771	4 837	82	7	6 697	12 607	-	19 304
Insgesamt		125 471	186 280	4 794	569	317 114	699 529	-	1 016 643
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,9	24,6	0,4	0,1	39,1	60,9	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,0	20,0	0,7	0,1	35,9	64,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,8	15,2	0,3	0,1	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	11,6	16,2	0,1	-	27,8	72,2	-	100,0
GTÜ		14,8	15,6	0,6	0,0	31,0	69,0	-	100,0
KÜS		12,8	21,0	0,6	0,0	34,4	65,6	-	100,0
FSP		13,2	20,4	0,5	0,1	34,1	65,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,3	17,8	0,4	0,1	29,6	70,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,2	25,1	0,4	0,0	34,7	65,3	-	100,0
Insgesamt		12,3	18,3	0,5	0,1	31,2	68,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	- 0,1	- 1,7	- 8,6	X	- 1,2	+ 2,4	X	+ 0,9
TÜV Nord	ÜO	+ 31,3	+ 20,3	+ 42,1	X	+ 25,1	+ 7,8	X	+ 13,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 3,8	- 0,5	+ 3,7	X	+ 1,3	- 6,2	X	- 4,4
TÜV Sachsen	ÜO	- 6,4	- 2,6	X	X	- 4,2	+ 6,9	X	+ 3,5
GTÜ		+ 4,4	- 5,3	- 10,5	- 7,9	- 1,0	+ 5,6	X	+ 3,4
KÜS		- 2,2	- 5,4	- 10,0	X	- 4,3	- 2,4	X	- 3,1
FSP		+ 8,2	+ 1,4	- 0,2	+ 38,7	+ 4,0	+ 2,6	X	+ 3,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 5,9	+ 4,9	+ 1,1	+ 29,5	+ 5,3	+ 3,1	X	+ 3,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 8,6	+ 6,1	+ 39,0	X	+ 2,1	- 0,1	X	+ 0,6
Insgesamt		+ 4,9	+ 1,3	- 2,2	+ 25,9	+ 2,6	+ 2,2	X	+ 2,3

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 701	4 725	174	18	6 618	12 086	-	18 704
TÜV Nord	ÜO	2 690	6 094	161	22	8 967	27 074	-	36 041
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	167	340	12	-	519	852	-	1 371
DEKRA Stuttgart	ÜO	7 247	14 354	407	37	22 045	47 770	-	69 815
GTÜ		2 822	4 472	240	13	7 547	12 073	-	19 620
KÜS		2 504	4 758	238	12	7 512	11 905	-	19 417
FSP		1 530	5 526	59	27	7 142	3 784	-	10 926
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	129	710	29	1	869	1 172	-	2 041
Insgesamt		18 790	40 979	1 320	130	61 219	116 716	-	177 935
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	9,1	25,3	0,9	0,1	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,5	16,9	0,4	0,1	24,9	75,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,2	24,8	0,9	-	37,9	62,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,4	20,6	0,6	0,1	31,6	68,4	-	100,0
GTÜ		14,4	22,8	1,2	0,1	38,5	61,5	-	100,0
KÜS		12,9	24,5	1,2	0,1	38,7	61,3	-	100,0
FSP		14,0	50,6	0,5	0,2	65,4	34,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,3	34,8	1,4	0,0	42,6	57,4	-	100,0
Insgesamt		10,6	23,0	0,7	0,1	34,4	65,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	- 11,4	- 0,8	+ 18,4	X	- 3,2	- 3,5	X	- 3,4
TÜV Nord	ÜO	+ 7,3	+ 7,0	+ 7,3	X	+ 7,1	+ 3,2	X	+ 4,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 13,6	- 8,1	X	X	- 1,0	+ 5,7	X	+ 3,1
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,6	+ 2,6	+ 7,7	-	+ 0,9	- 0,7	X	- 0,2
GTÜ		+ 2,5	+ 1,5	- 3,2	X	+ 1,7	- 0,7	X	+ 0,2
KÜS		+ 13,5	- 5,9	- 10,9	X	- 0,4	- 4,8	X	- 3,1
FSP		+ 45,4	+ 7,7	- 48,2	+ 8,0	+ 13,0	- 4,1	X	+ 6,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 1,5	- 3,3	+ 7,4	X	- 3,1	+ 6,3	X	+ 2,1
Insgesamt		+ 3,5	+ 2,1	- 1,3	+ 5,7	+ 2,4	- 0,6	X	+ 0,4
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	3 485	6 699	198	13	10 395	12 938	-	23 333
TÜV Nord	ÜO	7 752	16 606	416	38	24 812	59 688	-	84 500
TÜV Hanse	ÜO	5 347	11 830	255	34	17 466	33 819	-	51 285
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	374	1 435	55	6	1 870	2 963	-	4 833
DEKRA Stuttgart	ÜO	17 358	26 362	624	71	44 415	86 320	-	130 735
GTÜ		12 042	18 066	847	58	31 013	47 855	-	78 868
KÜS		5 285	8 047	363	3	13 698	12 001	-	25 699
FSP		3 660	4 932	158	23	8 773	8 083	-	16 856
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 415	5 087	83	12	7 597	9 443	-	17 040
Insgesamt		57 718	99 064	2 999	258	160 039	273 110	-	433 149
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	14,9	28,7	0,8	0,1	44,6	55,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,2	19,7	0,5	0,0	29,4	70,6	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	10,4	23,1	0,5	0,1	34,1	65,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,7	29,7	1,1	0,1	38,7	61,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	13,3	20,2	0,5	0,1	34,0	66,0	-	100,0
GTÜ		15,3	22,9	1,1	0,1	39,3	60,7	-	100,0
KÜS		20,6	31,3	1,4	0,0	53,3	46,7	-	100,0
FSP		21,7	29,3	0,9	0,1	52,0	48,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,2	29,9	0,5	0,1	44,6	55,4	-	100,0
Insgesamt		13,3	22,9	0,7	0,1	36,9	63,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Hanse	TP	- 11,1	- 8,0	+ 20,0	X	- 8,7	- 3,7	X	- 6,0
TÜV Nord	ÜO	- 1,1	+ 3,6	+ 38,7	+ 35,7	+ 2,6	+ 2,4	X	+ 2,5
TÜV Hanse	ÜO	+ 10,3	+ 7,9	+ 3,7	X	+ 8,7	- 0,1	X	+ 2,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 15,4	+ 6,7	+ 57,1	X	+ 2,4	- 9,6	X	- 5,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 2,1	+ 9,4	+ 7,4	+ 4,4	+ 6,4	- 2,2	X	+ 0,6
GTÜ		+ 0,3	+ 10,3	+ 31,7	+ 16,0	+ 6,7	- 2,4	X	+ 1,0
KÜS		+ 5,0	+ 30,0	+ 52,5	X	+ 19,5	+ 3,0	X	+ 11,2
FSP		- 30,8	+ 23,5	+ 6,8	X	- 7,0	- 4,3	X	- 5,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 10,8	- 1,2	- 34,6	X	+ 1,8	- 1,9	X	- 0,3
Insgesamt		- 1,4	+ 8,4	+ 20,8	+ 29,0	+ 4,8	- 1,0	X	+ 1,1

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	29 649	48 556	2 170	115	80 490	174 010	-	254 500
TÜV Nord	ÜO	12 479	16 540	387	37	29 443	59 395	-	88 838
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	2 996	3 832	59	3	6 890	16 892	-	23 782
TÜV Hessen	ÜO	37 357	50 175	2 011	97	89 640	311 951	-	401 591
TÜV Thüringen	ÜO	228	580	7	1	816	2 000	-	2 816
DEKRA Stuttgart	ÜO	79 818	119 872	3 097	406	203 193	445 880	-	649 073
GTÜ		61 450	70 103	2 864	160	134 577	298 321	-	432 898
KÜS		26 788	42 076	1 157	39	70 060	128 807	-	198 867
FSP		5 089	10 603	135	9	15 836	20 112	-	35 948
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12 042	16 888	370	14	29 314	68 010	-	97 324
Insgesamt		267 896	379 225	12 257	881	660 259	1 525 378	-	2 185 637
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	11,6	19,1	0,9	0,0	31,6	68,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,0	18,6	0,4	0,0	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,6	16,1	0,2	0,0	29,0	71,0	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	9,3	12,5	0,5	0,0	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,1	20,6	0,2	0,0	29,0	71,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,3	18,5	0,5	0,1	31,3	68,7	-	100,0
GTÜ		14,2	16,2	0,7	0,0	31,1	68,9	-	100,0
KÜS		13,5	21,2	0,6	0,0	35,2	64,8	-	100,0
FSP		14,2	29,5	0,4	0,0	44,1	55,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,4	17,4	0,4	0,0	30,1	69,9	-	100,0
Insgesamt		12,3	17,4	0,6	0,0	30,2	69,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜH Hessen	TP	- 4,0	- 6,3	+ 5,1	+ 11,7	- 5,2	- 2,9	X	- 3,6
TÜV Nord	ÜO	+ 9,5	+ 1,9	+ 24,4	X	+ 5,3	+ 2,8	X	+ 3,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 4,9	- 12,3	+ 9,3	X	- 5,4	+ 2,2	X	- 0,1
TÜV Hessen	ÜO	+ 3,6	+ 6,8	+ 9,7	+ 36,6	+ 5,5	+ 3,3	X	+ 3,8
TÜV Thüringen	ÜO	- 13,3	+ 0,3	X	X	- 3,3	+ 8,5	X	+ 4,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 4,7	+ 1,0	- 3,8	+ 34,4	+ 2,4	+ 3,3	X	+ 3,0
GTÜ		+ 2,4	+ 0,3	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,3	+ 4,3	X	+ 3,4
KÜS		- 0,5	- 0,8	- 6,8	- 13,3	- 0,8	+ 0,2	X	- 0,1
FSP		+ 8,9	+ 1,2	- 12,9	X	+ 3,4	+ 10,9	X	+ 7,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 0,6	- 7,6	- 20,1	- 46,2	- 5,1	- 0,7	X	- 2,0
Insgesamt		+ 2,5	- 0,1	+ 0,9	+ 20,9	+ 1,0	+ 2,4	X	+ 1,9
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	4 439	7 612	130	46	12 227	20 076	-	32 303
TÜV Nord	ÜO	10 332	23 546	773	114	34 765	86 727	-	121 492
GTÜ		6 795	7 865	429	24	15 113	29 666	-	44 779
KÜS		2 909	6 060	175	14	9 158	16 607	-	25 765
FSP		6 492	15 471	331	87	22 381	38 915	-	61 296
DEKRA Dresden	ÜO	33 244	60 057	1 492	420	95 213	203 545	-	298 758
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2 369	6 713	115	6	9 203	10 381	-	19 584
Insgesamt		66 580	127 324	3 445	711	198 060	405 917	-	603 977
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	13,7	23,6	0,4	0,1	37,9	62,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,5	19,4	0,6	0,1	28,6	71,4	-	100,0
GTÜ		15,2	17,6	1,0	0,1	33,8	66,2	-	100,0
KÜS		11,3	23,5	0,7	0,1	35,5	64,5	-	100,0
FSP		10,6	25,2	0,5	0,1	36,5	63,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,1	20,1	0,5	0,1	31,9	68,1	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,1	34,3	0,6	0,0	47,0	53,0	-	100,0
Insgesamt		11,0	21,1	0,6	0,1	32,8	67,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 7,2	- 3,3	- 5,8	X	+ 0,5	- 1,7	X	- 0,9
TÜV Nord	ÜO	- 9,5	- 3,4	+ 22,5	+ 46,2	- 4,7	+ 0,7	X	- 0,9
GTÜ		+ 16,4	- 2,0	+ 2,4	X	+ 5,7	+ 11,4	X	+ 9,4
KÜS		- 13,1	- 2,6	- 1,7	X	- 6,1	- 24,9	X	- 19,2
FSP		- 3,1	+ 3,2	- 17,9	+ 16,0	+ 1,0	+ 2,0	X	+ 1,6
DEKRA Dresden	ÜO	+ 4,0	+ 3,1	- 6,1	+ 39,5	+ 3,4	+ 4,0	X	+ 3,8
GTS		- 100,0	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,2	+ 15,5	+ 21,1	X	+ 15,4	- 0,5	X	+ 6,4
Insgesamt		+ 1,5	+ 1,0	- 0,4	+ 42,5	+ 1,3	+ 1,4	X	+ 1,4

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	26 828	52 327	1 513	109	80 777	161 157	-	241 934
TÜV Nord ÜO	7 077	12 581	513	32	20 203	42 893	-	63 096
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	29 894	57 244	1 508	115	88 761	222 116	-	310 877
TÜV Hessen ÜO	112	130	3	1	246	3 182	-	3 428
TÜV Baden-Württemberg ÜO	16	36	2	-	54	260	-	314
DEKRA Stuttgart ÜO	67 205	96 150	2 634	269	166 258	317 095	-	483 353
GTÜ	31 959	35 468	1 517	49	68 993	147 982	-	216 975
KÜS	39 734	58 390	2 171	80	100 375	165 695	-	266 070
FSP	2 457	3 665	142	7	6 271	11 173	-	17 444
GTS	368	531	2	-	901	1 093	-	1 994
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5 614	9 426	252	6	15 298	27 798	-	43 096
Insgesamt	211 264	325 948	10 257	668	548 137	1 100 444	-	1 648 581
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,1	21,6	0,6	0,0	33,4	66,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,2	19,9	0,8	0,1	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	9,6	18,4	0,5	0,0	28,6	71,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	3,3	3,8	0,1	0,0	7,2	92,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	5,1	11,5	0,6	-	17,2	82,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	13,9	19,9	0,5	0,1	34,4	65,6	-	100,0
GTÜ	14,7	16,3	0,7	0,0	31,8	68,2	-	100,0
KÜS	14,9	21,9	0,8	0,0	37,7	62,3	-	100,0
FSP	14,1	21,0	0,8	0,0	35,9	64,1	-	100,0
GTS	18,5	26,6	0,1	-	45,2	54,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13,0	21,9	0,6	0,0	35,5	64,5	-	100,0
Insgesamt	12,8	19,8	0,6	0,0	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 1,0	- 2,8	+ 4,1	+ 23,9	- 2,1	- 4,9	X	- 4,0
TÜV Nord ÜO	+ 20,4	+ 7,9	+ 18,5	X	+ 12,3	+ 11,3	X	+ 11,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 2,1	- 1,0	+ 0,7	- 0,9	0,0	- 0,5	X	- 0,3
TÜV Hessen ÜO	- 5,1	- 12,2	X	X	- 8,2	- 0,2	X	- 0,8
TÜV Baden-Württemberg ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,8	+ 2,7	- 3,3	+ 22,8	+ 2,7	+ 2,4	X	+ 2,5
GTÜ	+ 5,5	+ 4,6	+ 8,4	+ 16,7	+ 5,1	+ 5,0	X	+ 5,0
KÜS	+ 5,1	+ 7,6	- 3,6	+ 5,3	+ 6,4	+ 4,6	X	+ 5,3
FSP	+ 43,9	+ 11,1	- 2,7	X	+ 21,6	+ 38,0	X	+ 31,6
GTS	- 43,6	- 58,0	X	X	- 53,1	- 67,2	X	- 62,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 2,6	+ 12,3	+ 16,1	X	+ 6,3	+ 5,6	X	+ 5,8
Insgesamt	+ 3,6	+ 2,4	+ 1,3	+ 16,2	+ 2,9	+ 1,8	X	+ 2,1
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	4 610	8 620	271	15	13 516	27 298	-	40 814
TÜV Nord ÜO	1 390	2 376	64	8	3 838	10 038	-	13 876
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11 379	21 183	652	23	33 237	70 269	-	103 506
DEKRA Stuttgart ÜO	10 463	17 522	389	59	28 433	60 260	-	88 693
GTÜ	8 266	12 529	548	39	21 382	38 124	-	59 506
KÜS	7 384	11 069	342	13	18 808	35 327	-	54 135
FSP	106	575	10	1	692	2 262	-	2 954
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3 765	7 125	262	5	11 157	21 441	-	32 598
Insgesamt	47 363	80 999	2 538	163	131 063	265 019	-	396 082
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	11,3	21,1	0,7	0,0	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,0	17,1	0,5	0,1	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,0	20,5	0,6	0,0	32,1	67,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	11,8	19,8	0,4	0,1	32,1	67,9	-	100,0
GTÜ	13,9	21,1	0,9	0,1	35,9	64,1	-	100,0
KÜS	13,6	20,4	0,6	0,0	34,7	65,3	-	100,0
FSP	3,6	19,5	0,3	0,0	23,4	76,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,5	21,9	0,8	0,0	34,2	65,8	-	100,0
Insgesamt	12,0	20,5	0,6	0,0	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	- 8,4	- 1,5	+ 7,5	X	- 3,8	- 7,5	X	- 6,3
TÜV Nord ÜO	+ 48,8	+ 49,2	+ 20,8	X	+ 48,7	+ 86,4	X	+ 74,2
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 4,8	- 5,0	- 0,2	X	- 4,8	- 2,7	X	- 3,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 6,2	+ 2,6	- 9,7	+ 47,5	+ 3,8	- 1,0	X	+ 0,5
GTÜ	- 7,0	- 0,3	- 18,6	+ 21,9	- 3,5	+ 5,0	X	+ 1,8
KÜS	- 5,3	+ 0,5	+ 3,0	X	- 1,8	- 4,0	X	- 3,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 13,2	+ 11,2	- 9,7	X	+ 11,3	+ 0,7	X	+ 4,1
Insgesamt	- 0,9	+ 1,5	- 5,5	+ 40,5	+ 0,5	+ 0,9	X	+ 0,8

34. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	2 535	9 558	407	16	12 516	61 349	-	73 865
TÜV Nord ÜO	126	389	24	1	540	5 435	-	5 975
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	16	68	8	-	92	739	-	831
TÜV Baden-Württemberg ÜO	1 109	3 650	186	4	4 949	42 675	-	47 624
DEKRA Stuttgart ÜO	2 053	5 489	295	4	7 841	54 273	-	62 114
GTÜ	1 441	3 115	199	4	4 759	39 376	-	44 135
KÜS	1 051	1 695	108	3	2 857	23 665	-	26 522
FSP	145	200	11	-	356	4 650	-	5 006
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	280	902	46	3	1 231	9 495	-	10 726
Insgesamt	8 756	25 066	1 284	35	35 141	241 657	-	276 798
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	3,4	12,9	0,6	0,0	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,1	6,5	0,4	0,0	9,0	91,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1,9	8,2	1,0	-	11,1	88,9	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	2,3	7,7	0,4	0,0	10,4	89,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,3	8,8	0,5	0,0	12,6	87,4	-	100,0
GTÜ	3,3	7,1	0,5	0,0	10,8	89,2	-	100,0
KÜS	4,0	6,4	0,4	0,0	10,8	89,2	-	100,0
FSP	2,9	4,0	0,2	-	7,1	92,9	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,6	8,4	0,4	0,0	11,5	88,5	-	100,0
Insgesamt	3,2	9,1	0,5	0,0	12,7	87,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 5,0	- 14,3	- 20,2	X	- 12,7	- 2,1	X	- 4,0
TÜV Nord ÜO	+ 38,5	+ 16,1	X	X	+ 23,9	+ 10,7	X	+ 11,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	+ 23,6	X	X	+ 22,7	+ 4,8	X	+ 6,5
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 9,4	- 13,3	- 15,1	X	- 9,1	- 4,2	X	- 4,8
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 0,2	- 14,3	- 12,7	X	- 10,9	- 2,6	X	- 3,7
GTÜ	- 2,9	- 13,6	- 23,5	X	- 11,2	+ 0,2	X	- 1,1
KÜS	- 3,3	- 4,7	+ 10,2	X	- 3,7	+ 2,7	X	- 2,8
FSP	+ 31,8	+ 0,5	X	X	+ 10,6	+ 12,4	X	+ 12,3
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,7	+ 31,9	+ 2,2	X	+ 23,5	+ 11,6	X	+ 12,8
Insgesamt	- 0,3	- 11,8	- 14,3	- 7,9	- 9,3	- 1,3	X	- 2,4

34. Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	3 774	9 907	546	18	14 245	82 435	-	96 680
TÜV Nord ÜO	180	580	22	1	783	8 503	-	9 286
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	-	1	9	-	10
TÜV Hessen ÜO	4	1	-	-	5	33	-	38
TÜV Bayern ÜO	1 971	5 523	350	17	7 861	66 444	-	74 305
TÜV Thüringen ÜO	1	1	-	-	2	53	-	55
DEKRA Stuttgart ÜO	4 207	6 325	354	11	10 897	79 498	-	90 395
GTÜ	1 910	2 727	214	9	4 860	45 085	-	49 945
KÜS	2 164	3 072	223	2	5 461	48 307	-	53 768
FSP	88	252	21	1	362	4 144	-	4 506
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	42	236	3	-	281	1 828	-	2 109
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	87	185	15	1	288	3 343	-	3 631
Insgesamt	14 429	28 809	1 748	60	45 046	339 682	-	384 728
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	3,9	10,2	0,6	0,0	14,7	85,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,9	6,2	0,2	0,0	8,4	91,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	10,0	-	-	-	10,0	90,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,5	2,6	-	-	13,2	86,8	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	2,7	7,4	0,5	0,0	10,6	89,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	1,8	1,8	-	-	3,6	96,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	4,7	7,0	0,4	0,0	12,1	87,9	-	100,0
GTÜ	3,8	5,5	0,4	0,0	9,7	90,3	-	100,0
KÜS	4,0	5,7	0,4	0,0	10,2	89,8	-	100,0
FSP	2,0	5,6	0,5	0,0	8,0	92,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,0	11,2	0,1	-	13,3	86,7	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	2,4	5,1	0,4	0,0	7,9	92,1	-	100,0
Insgesamt	3,8	7,5	0,5	0,0	11,7	88,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 0,5	- 9,3	+ 2,8	X	- 6,4	+ 0,1	X	- 0,9
TÜV Nord ÜO	- 24,7	+ 0,5	- 38,9	X	- 8,2	+ 1,4	X	+ 0,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	-	X	+ 5,6
TÜV Bayern ÜO	+ 7,4	- 9,2	+ 3,2	X	- 4,9	- 0,3	X	- 0,8
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	- 8,6	X	- 12,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 1,0	- 8,9	- 12,8	X	- 5,5	+ 0,3	X	- 0,4
GTÜ	+ 1,5	- 11,1	- 8,9	X	- 6,4	+ 2,8	X	+ 1,8
KÜS	+ 5,3	- 7,8	- 20,4	X	- 3,7	- 2,3	X	- 2,4
FSP	+ 11,4	+ 5,4	X	X	+ 9,7	+ 6,7	X	+ 7,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 90,3	X	X	+ 86,1	+ 52,1	X	+ 55,9
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	- 29,8	- 2,6	X	X	- 11,9	+ 4,8	X	+ 3,2
Insgesamt	+ 1,9	- 8,5	- 5,8	+ 42,9	- 5,2	+ 0,4	X	- 0,3

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	89	169	9	1	268	1 071	-	1 339
DEKRA Dresden TP	127	411	22	-	560	1 675	-	2 235
TÜV Nord ÜO	45	27	-	-	72	477	-	549
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	184	458	26	-	668	3 273	-	3 941
GTÜ	421	576	36	-	1 033	8 063	-	9 096
KÜS	252	349	15	-	616	7 926	-	8 542
FSP	252	373	13	1	639	5 181	-	5 820
DEKRA Dresden ÜO	243	600	42	2	887	8 406	-	9 293
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	68	200	15	1	284	2 098	-	2 382
Insgesamt	1 681	3 163	178	5	5 027	38 170	-	43 197
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	6,6	12,6	0,7	0,1	20,0	80,0	-	100,0
DEKRA Dresden TP	5,7	18,4	1,0	-	25,1	74,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,2	4,9	-	-	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,7	11,6	0,7	-	17,0	83,0	-	100,0
GTÜ	4,6	6,3	0,4	-	11,4	88,6	-	100,0
KÜS	3,0	4,1	0,2	-	7,2	92,8	-	100,0
FSP	4,3	6,4	0,2	0,0	11,0	89,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	2,6	6,5	0,5	0,0	9,5	90,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2,9	8,4	0,6	0,0	11,9	88,1	-	100,0
Insgesamt	3,9	7,3	0,4	0,0	11,6	88,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 17,6	- 32,4	X	X	- 28,0	- 42,5	X	- 40,1
DEKRA Dresden TP	- 0,8	- 12,0	X	X	- 8,3	+ 1,6	X	- 1,1
TÜV Nord ÜO	X	- 12,9	X	X	+ 50,0	+ 55,9	X	+ 55,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 6,6	+ 9,0	X	X	+ 4,7	+ 1,6	X	+ 2,1
GTÜ	+ 5,0	- 17,8	- 12,2	X	- 9,9	- 2,4	X	- 3,3
KÜS	+ 5,4	+ 2,6	X	X	+ 2,3	+ 0,5	X	+ 0,6
FSP	+ 5,0	+ 3,9	X	X	+ 2,9	- 0,3	X	+ 0,1
DEKRA Dresden ÜO	+ 19,1	- 13,3	+ 10,5	X	- 5,0	+ 0,5	X	- 0,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 10,5	+ 65,3	X	X	+ 38,5	+ 7,5	X	+ 10,5
Insgesamt	+ 4,4	- 6,4	- 1,7	X	- 2,9	- 1,4	X	- 1,6
Brandenburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	178	350	8	-	536	2 967	-	3 503
TÜV Nord ÜO	43	134	6	-	183	841	-	1 024
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	75	182	10	-	267	1 923	-	2 190
TÜV Sachsen ÜO	-	5	-	-	5	48	-	53
GTÜ	473	636	44	1	1 154	9 565	-	10 719
KÜS	223	658	39	1	921	5 810	-	6 731
FSP	176	370	18	1	565	4 619	-	5 184
DEKRA Dresden ÜO	780	2 306	130	4	3 220	20 820	-	24 040
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	43	140	14	-	197	960	-	1 157
Insgesamt	1 991	4 781	269	7	7 048	47 553	-	54 601
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	5,1	10,0	0,2	-	15,3	84,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	4,2	13,1	0,6	-	17,9	82,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,4	8,3	0,5	-	12,2	87,8	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	-	9,4	-	-	9,4	90,6	-	100,0
GTÜ	4,4	5,9	0,4	0,0	10,8	89,2	-	100,0
KÜS	3,3	9,8	0,6	0,0	13,7	86,3	-	100,0
FSP	3,4	7,1	0,3	0,0	10,9	89,1	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,2	9,6	0,5	0,0	13,4	86,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,7	12,1	1,2	-	17,0	83,0	-	100,0
Insgesamt	3,6	8,8	0,5	0,0	12,9	87,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 10,6	- 12,7	X	X	- 6,9	- 0,1	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 2,4	+ 109,4	X	X	+ 61,9	+ 15,7	X	+ 21,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 29,3	- 12,9	X	X	- 4,3	- 13,4	X	- 12,4
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	+ 17,1	X	+ 15,2
GTÜ	+ 3,7	- 11,9	- 38,0	X	- 7,9	+ 2,0	X	+ 0,9
KÜS	+ 4,7	- 10,8	- 15,2	X	- 7,6	- 3,4	X	- 4,0
FSP	+ 1,7	- 6,6	X	X	- 3,9	+ 0,5	X	-
DEKRA Dresden ÜO	+ 14,5	+ 3,5	+ 21,5	X	+ 6,7	+ 2,0	X	+ 2,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 8,5	+ 23,9	X	X	+ 18,0	+ 9,3	X	+ 10,7
Insgesamt	+ 8,6	- 1,9	- 4,6	X	+ 0,7	+ 0,7	X	+ 0,7

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	49	240	6	-	295	1 050	-	1 345
TÜV Nord ÜO	16	56	-	-	72	848	-	920
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	7	1	-	9	3	-	12
DEKRA Stuttgart ÜO	97	313	17	-	427	3 056	-	3 483
GTÜ	46	77	8	-	131	1 030	-	1 161
KÜS	38	130	7	-	175	889	-	1 064
FSP	12	56	4	-	72	203	-	275
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5	28	7	1	41	413	-	454
Insgesamt	264	907	50	1	1 222	7 492	-	8 714
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	3,6	17,8	0,4	-	21,9	78,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	1,7	6,1	-	-	7,8	92,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,3	58,3	8,3	-	75,0	25,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	2,8	9,0	0,5	-	12,3	87,7	-	100,0
GTÜ	4,0	6,6	0,7	-	11,3	88,7	-	100,0
KÜS	3,6	12,2	0,7	-	16,4	83,6	-	100,0
FSP	4,4	20,4	1,5	-	26,2	73,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	1,1	6,2	1,5	0,2	9,0	91,0	-	100,0
Insgesamt	3,0	10,4	0,6	0,0	14,0	86,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 2,1	+ 17,1	X	X	+ 14,3	-	X	+ 2,8
TÜV Nord ÜO	X	+ 3,7	X	X	+ 5,9	- 8,9	X	- 7,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 15,5	- 18,3	- 39,3	X	- 13,7	- 2,5	X	- 4,0
GTÜ	+ 21,1	+ 16,7	X	X	+ 17,0	+ 6,8	X	+ 7,9
KÜS	- 15,6	- 20,2	X	X	- 22,6	- 9,3	X	- 11,8
FSP	X	+ 55,6	X	X	+ 67,4	- 24,5	X	- 11,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 20,0	X	X	- 12,8	+ 6,4	X	+ 4,4
Insgesamt	+ 8,6	- 4,0	- 21,9	X	- 2,4	- 3,1	X	- 3,0
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	143	308	17	-	469	1 734	-	2 203
TÜV Nord ÜO	74	238	13	1	326	2 210	-	2 536
TÜV Hanse ÜO	101	402	18	-	521	3 434	-	3 955
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	5	1	-	8	29	-	37
DEKRA Stuttgart ÜO	233	470	20	1	724	5 288	-	6 012
GTÜ	199	318	26	-	543	4 042	-	4 585
KÜS	58	58	4	-	120	990	-	1 110
FSP	42	20	-	-	62	382	-	444
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	24	58	-	-	82	496	-	578
Insgesamt	876	1 877	99	3	2 855	18 605	-	21 460
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	6,5	14,0	0,8	0,0	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,9	9,4	0,5	0,0	12,9	87,1	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	2,6	10,2	0,5	-	13,2	86,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	5,4	13,5	2,7	-	21,6	78,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,9	7,8	0,3	0,0	12,0	88,0	-	100,0
GTÜ	4,3	6,9	0,6	-	11,8	88,2	-	100,0
KÜS	5,2	5,2	0,4	-	10,8	89,2	-	100,0
FSP	9,5	4,5	-	-	14,0	86,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,2	10,0	-	-	14,2	85,8	-	100,0
Insgesamt	4,1	8,7	0,5	0,0	13,3	86,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 9,2	- 7,2	X	X	- 2,7	- 8,5	X	- 7,4
TÜV Nord ÜO	- 10,8	- 16,5	X	X	- 12,4	- 5,3	X	- 6,2
TÜV Hanse ÜO	- 1,9	+ 6,1	X	X	+ 4,4	+ 3,8	X	+ 3,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	+ 3,6	X	+ 8,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 13,1	- 5,6	- 28,6	X	- 8,8	- 7,9	X	- 8,0
GTÜ	- 22,6	+ 8,5	X	X	- 3,7	+ 0,6	X	+ 0,1
KÜS	- 43,7	- 43,7	X	X	- 44,4	- 28,4	X	- 30,5
FSP	X	X	X	X	+ 77,1	- 13,6	X	- 6,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 18,4	X	X	+ 26,2	+ 5,5	X	+ 8,0
Insgesamt	- 9,9	- 4,4	+ 3,1	X	- 5,9	- 5,1	X	- 5,2

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	835	2 363	148	3	3 349	17 653	-	21 002
TÜV Nord ÜO	113	298	14	1	426	3 326	-	3 752
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	35	48	4	1	88	449	-	537
TÜV Hessen ÜO	506	979	68	-	1 553	17 156	-	18 709
TÜV Thüringen ÜO	2	11	-	-	13	108	-	121
DEKRA Stuttgart ÜO	1 150	2 871	144	2	4 167	32 016	-	36 183
GTÜ	977	1 501	97	5	2 580	25 352	-	27 932
KÜS	414	1 013	62	1	1 490	12 794	-	14 284
FSP	52	129	5	-	186	1 217	-	1 403
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	206	359	13	-	578	4 556	-	5 134
Insgesamt	4 290	9 572	555	13	14 430	114 627	-	129 057
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	4,0	11,3	0,7	0,0	15,9	84,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	3,0	7,9	0,4	0,0	11,4	88,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6,5	8,9	0,7	0,2	16,4	83,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	2,7	5,2	0,4	-	8,3	91,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	1,7	9,1	-	-	10,7	89,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	3,2	7,9	0,4	0,0	11,5	88,5	-	100,0
GTÜ	3,5	5,4	0,3	0,0	9,2	90,8	-	100,0
KÜS	2,9	7,1	0,4	0,0	10,4	89,6	-	100,0
FSP	3,7	9,2	0,4	-	13,3	86,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,0	7,0	0,3	-	11,3	88,7	-	100,0
Insgesamt	3,3	7,4	0,4	0,0	11,2	88,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	- 3,2	- 12,3	- 15,4	X	- 10,3	- 4,1	X	- 5,1
TÜV Nord ÜO	+ 11,9	+ 1,0	X	X	+ 2,9	- 4,0	X	- 3,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 38,6	+ 20,0	X	X	- 10,2	- 4,3	X	- 5,3
TÜV Hessen ÜO	- 5,4	+ 3,4	+ 15,3	X	+ 0,6	+ 2,9	X	+ 2,8
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	+ 20,0	X	+ 18,6
DEKRA Stuttgart ÜO	- 6,4	- 11,0	- 27,6	X	- 10,5	- 2,3	X	- 3,3
GTÜ	- 6,6	- 12,5	- 23,0	X	- 11,0	- 1,1	X	- 2,1
KÜS	- 16,9	- 9,3	- 6,1	X	- 11,4	- 3,5	X	- 4,3
FSP	- 16,1	- 7,2	X	X	- 10,1	- 0,7	X	- 2,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 8,4	- 10,0	X	X	- 10,5	- 6,5	X	- 7,0
Insgesamt	- 7,1	- 9,6	- 17,3	X	- 9,2	- 1,9	X	- 2,8
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	81	203	9	-	293	2 017	-	2 310
TÜV Nord ÜO	95	317	11	1	424	3 358	-	3 782
GTÜ	60	115	6	-	181	1 881	-	2 062
KÜS	54	109	8	-	171	1 167	-	1 338
FSP	53	221	10	1	285	2 733	-	3 018
DEKRA Dresden ÜO	541	1 483	102	4	2 130	13 502	-	15 632
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25	66	3	-	94	443	-	537
Insgesamt	909	2 514	149	6	3 578	25 101	-	28 679
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	3,5	8,8	0,4	-	12,7	87,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	2,5	8,4	0,3	0,0	11,2	88,8	-	100,0
GTÜ	2,9	5,6	0,3	-	8,8	91,2	-	100,0
KÜS	4,0	8,1	0,6	-	12,8	87,2	-	100,0
FSP	1,8	7,3	0,3	0,0	9,4	90,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	3,5	9,5	0,7	0,0	13,6	86,4	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,7	12,3	0,6	-	17,5	82,5	-	100,0
Insgesamt	3,2	8,8	0,5	0,0	12,5	87,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	- 24,3	- 17,5	X	X	- 19,3	- 6,1	X	- 8,0
TÜV Nord ÜO	- 3,1	- 15,7	X	X	- 13,6	- 2,4	X	- 3,8
GTÜ	- 10,4	+ 3,6	X	X	- 1,6	+ 10,5	X	+ 9,3
KÜS	- 23,9	- 0,9	X	X	- 10,0	- 29,6	X	- 27,6
FSP	- 1,9	+ 1,4	X	X	- 2,7	- 8,9	X	- 8,4
DEKRA Dresden ÜO	+ 11,1	- 1,9	- 9,7	X	+ 0,6	+ 3,6	X	+ 3,1
GTS	X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 28,6	- 20,5	X	X	- 24,2	- 11,4	X	- 13,9
Insgesamt	- 1,2	- 5,7	- 19,0	X	- 5,2	- 1,7	X	- 2,1

35. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	60 197	151 471	3 990	426	216 084	363 965	-	580 049
TÜV Nord	ÜO	9 780	18 392	373	57	28 602	47 276	-	75 878
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1 671	3 358	101	12	5 142	9 124	-	14 266
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	46 065	102 100	2 428	205	150 798	440 703	-	591 501
DEKRA Stuttgart	ÜO	92 792	156 143	3 159	396	252 490	488 699	-	741 189
GTÜ		63 047	97 149	3 801	258	164 255	353 634	-	517 889
KÜS		38 414	64 119	2 084	102	104 719	155 482	-	260 201
FSP		20 499	16 878	320	37	37 734	65 868	-	103 602
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12 485	24 770	595	65	37 915	66 426	-	104 341
Insgesamt		344 950	634 380	16 851	1 558	997 739	1 991 177	-	2 988 916
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	10,4	26,1	0,7	0,1	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,9	24,2	0,5	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,7	23,5	0,7	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,8	17,3	0,4	0,0	25,5	74,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	12,5	21,1	0,4	0,1	34,1	65,9	-	100,0
GTÜ		12,2	18,8	0,7	0,0	31,7	68,3	-	100,0
KÜS		14,8	24,6	0,8	0,0	40,2	59,8	-	100,0
FSP		19,8	16,3	0,3	0,0	36,4	63,6	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	12,0	23,7	0,6	0,1	36,3	63,7	-	100,0
Insgesamt		11,5	21,2	0,6	0,1	33,4	66,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 3,5	- 7,0	- 5,6	+ 42,5	- 6,0	- 1,9	X	- 3,5
TÜV Nord	ÜO	+ 34,8	+ 23,3	+ 52,2	X	+ 27,4	+ 14,0	X	+ 18,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 4,0	- 8,9	+ 12,2	X	- 6,9	- 2,3	X	- 4,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 2,4	- 0,6	+ 14,0	+ 54,1	+ 0,6	+ 0,8	X	+ 0,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 2,6	- 4,6	- 4,9	+ 30,7	- 2,0	+ 1,1	X	0,0
GTÜ		+ 3,2	0,0	- 3,5	+ 14,2	+ 1,2	+ 4,2	X	+ 3,2
KÜS		- 0,1	+ 0,2	+ 4,3	+ 56,9	+ 0,2	0,0	X	+ 0,1
FSP		+ 8,2	+ 9,7	+ 4,9	+ 32,1	+ 8,9	+ 15,4	X	+ 12,9
GTS		- 100,0	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 23,8	+ 25,7	+ 5,5	+ 58,5	+ 24,7	+ 30,4	X	+ 28,3
Insgesamt		+ 2,8	- 1,6	+ 0,2	+ 37,8	0,0	+ 2,3	X	+ 1,5

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	3 674	7 212	120	24	11 030	12 266	-	23 296
TÜV Nord	ÜO	2 335	3 107	93	6	5 541	9 209	-	14 750
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	4 721	7 621	133	25	12 500	35 611	-	48 111
TÜV Sachsen	ÜO	91	122	1	-	214	473	-	687
GTÜ		17 318	19 779	686	46	37 829	73 039	-	110 868
KÜS		9 790	16 771	322	17	26 900	47 025	-	73 925
FSP		11 112	17 947	371	65	29 495	48 967	-	78 462
DEKRA Dresden	ÜO	35 594	55 659	1 035	192	92 480	213 699	-	306 179
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 226	3 560	45	5	4 836	8 809	-	13 645
Insgesamt		85 861	131 778	2 806	380	220 825	449 098	-	669 923
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,8	31,0	0,5	0,1	47,3	52,7	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,8	21,1	0,6	0,0	37,6	62,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,8	15,8	0,3	0,1	26,0	74,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	13,2	17,8	0,1	-	31,1	68,9	-	100,0
GTÜ		15,6	17,8	0,6	0,0	34,1	65,9	-	100,0
KÜS		13,2	22,7	0,4	0,0	36,4	63,6	-	100,0
FSP		14,2	22,9	0,5	0,1	37,6	62,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,6	18,2	0,3	0,1	30,2	69,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,0	26,1	0,3	0,0	35,4	64,6	-	100,0
Insgesamt		12,8	19,7	0,4	0,1	33,0	67,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 0,1	- 3,1	- 2,4	X	- 2,0	0,0	X	- 0,9
TÜV Nord	ÜO	+ 36,4	+ 22,1	+ 47,6	X	+ 28,1	+ 7,7	X	+ 14,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 1,7	- 1,0	- 2,2	X	+ 0,1	- 6,3	X	- 4,7
TÜV Sachsen	ÜO	+ 3,4	- 11,6	X	X	- 5,7	+ 6,3	X	+ 2,2
GTÜ		+ 1,5	- 6,4	- 11,4	- 6,1	- 3,0	+ 4,6	X	+ 1,9
KÜS		- 4,5	- 5,9	- 14,8	X	- 5,5	- 3,5	X	- 4,2
FSP		+ 8,3	- 0,3	+ 3,1	+ 44,4	+ 2,8	+ 2,6	X	+ 2,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 3,7	+ 4,4	- 0,8	+ 30,6	+ 4,1	+ 3,4	X	+ 3,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 13,0	+ 4,3	+ 40,6	X	- 0,5	- 0,9	X	- 0,8
Insgesamt		+ 2,9	+ 0,2	- 3,6	+ 28,8	+ 1,2	+ 1,8	X	+ 1,6
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 382	3 883	130	12	5 407	8 951	-	14 358
TÜV Nord	ÜO	2 084	4 623	110	19	6 836	21 395	-	28 231
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	152	311	9	-	472	785	-	1 257
DEKRA Stuttgart	ÜO	5 506	11 071	266	31	16 874	33 840	-	50 714
GTÜ		2 426	3 977	198	12	6 613	8 848	-	15 461
KÜS		1 913	3 606	166	11	5 696	8 064	-	13 760
FSP		1 357	4 991	52	23	6 423	3 085	-	9 508
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	114	619	21	-	754	653	-	1 407
Insgesamt		14 934	33 081	952	108	49 075	85 621	-	134 696
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	9,6	27,0	0,9	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,4	16,4	0,4	0,1	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,1	24,7	0,7	-	37,5	62,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	10,9	21,8	0,5	0,1	33,3	66,7	-	100,0
GTÜ		15,7	25,7	1,3	0,1	42,8	57,2	-	100,0
KÜS		13,9	26,2	1,2	0,1	41,4	58,6	-	100,0
FSP		14,3	52,5	0,5	0,2	67,6	32,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,1	44,0	1,5	-	53,6	46,4	-	100,0
Insgesamt		11,1	24,6	0,7	0,1	36,4	63,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	- 14,1	- 2,2	+ 21,5	X	- 5,0	- 4,1	X	- 4,5
TÜV Nord	ÜO	+ 5,5	+ 7,6	+ 13,4	X	+ 7,0	+ 2,5	X	+ 3,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 10,9	- 10,9	X	X	- 4,3	+ 5,2	X	+ 1,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 1,4	+ 1,9	+ 3,1	-	+ 0,8	- 1,0	X	- 0,4
GTÜ		+ 1,2	+ 1,7	- 2,9	X	+ 1,4	- 0,2	X	+ 0,5
KÜS		+ 18,8	- 7,6	- 10,8	X	- 0,2	- 4,1	X	- 2,5
FSP		+ 43,0	+ 5,4	- 49,0	X	+ 10,6	- 2,5	X	+ 6,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 6,5	- 4,5	X	X	- 3,6	+ 6,5	X	+ 0,9
Insgesamt		+ 3,9	+ 1,2	- 3,3	+ 10,2	+ 2,0	- 0,6	X	+ 0,3

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	6 493	8 591	158	30	15 272	25 482	-	40 754
TÜV Nord	ÜO	91	64	2	-	157	683	-	840
TÜV Hessen	ÜO	105	119	2	-	226	1 333	-	1 559
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	1 537	2 445	49	6	4 037	7 363	-	11 400
TÜV Thüringen	ÜO	17 525	27 161	571	37	45 294	116 837	-	162 131
GTÜ		7 463	8 463	249	22	16 197	36 326	-	52 523
KÜS		2 965	4 138	81	8	7 192	11 670	-	18 862
FSP		4 184	5 817	87	42	10 130	20 508	-	30 638
DEKRA Dresden	ÜO	25 771	36 544	691	200	63 206	154 638	-	217 844
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	61	139	2	-	202	267	-	469
Insgesamt		66 195	93 481	1 892	345	161 913	375 107	-	537 020
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,9	21,1	0,4	0,1	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,8	7,6	0,2	-	18,7	81,3	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	6,7	7,6	0,1	-	14,5	85,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	13,5	21,4	0,4	0,1	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	10,8	16,8	0,4	0,0	27,9	72,1	-	100,0
GTÜ		14,2	16,1	0,5	0,0	30,8	69,2	-	100,0
KÜS		15,7	21,9	0,4	0,0	38,1	61,9	-	100,0
FSP		13,7	19,0	0,3	0,1	33,1	66,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,8	16,8	0,3	0,1	29,0	71,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,0	29,6	0,4	-	43,1	56,9	-	100,0
Insgesamt		12,3	17,4	0,4	0,1	30,2	69,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 1,6	- 6,8	- 3,7	X	- 3,3	+ 0,6	X	- 0,9
TÜV Nord	ÜO	- 18,0	- 28,1	X	X	- 21,5	+ 10,7	X	+ 2,8
TÜV Hessen	ÜO	+ 72,1	+ 52,6	X	X	+ 62,6	+ 23,9	X	+ 28,3
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 15,3	+ 19,7	X	X	+ 18,9	+ 20,5	X	+ 20,0
TÜV Thüringen	ÜO	- 4,6	- 4,7	- 4,0	- 7,5	- 4,7	+ 1,0	X	- 0,7
GTÜ		- 2,6	- 5,7	- 4,2	- 21,4	- 4,3	- 0,4	X	- 1,6
KÜS		+ 2,4	- 6,5	- 12,9	X	- 3,0	+ 2,3	X	+ 0,2
FSP		+ 1,6	- 7,7	- 20,2	+ 7,7	- 4,1	+ 0,9	X	- 0,8
DEKRA Dresden	ÜO	- 0,2	- 1,2	- 15,9	+ 25,8	- 0,9	+ 0,6	X	+ 0,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	+ 178,0	X	X	+ 201,5	+ 132,2	X	+ 157,7
Insgesamt		- 0,9	- 3,3	- 8,2	+ 20,2	- 2,3	+ 1,2	X	+ 0,1
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		3	4	-	-	7	32	-	39
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		7,7	10,3	-	-	17,9	82,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	- 94,1	X	X	- 91,9	- 68,0	X	- 79,0

36. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	120	135	1	2	258	1 304	-	1 562
TÜV Nord ÜO	6	9	-	-	15	55	-	70
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	2	-	-	4	4	-	8
TÜV Baden-Württemberg ÜO	113	134	2	-	249	1 579	-	1 828
DEKRA Stuttgart ÜO	489	595	9	-	1 093	2 894	-	3 987
GTÜ	82	52	2	-	136	526	-	662
KÜS	51	56	1	-	108	340	-	448
FSP	21	10	-	-	31	170	-	201
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	37	54	1	-	92	172	-	264
Insgesamt	921	1 047	16	2	1 986	7 044	-	9 030
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	7,7	8,6	0,1	0,1	16,5	83,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,6	12,9	-	-	21,4	78,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	25,0	25,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	6,2	7,3	0,1	-	13,6	86,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,3	14,9	0,2	-	27,4	72,6	-	100,0
GTÜ	12,4	7,9	0,3	-	20,5	79,5	-	100,0
KÜS	11,4	12,5	0,2	-	24,1	75,9	-	100,0
FSP	10,4	5,0	-	-	15,4	84,6	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,0	20,5	0,4	-	34,8	65,2	-	100,0
Insgesamt	10,2	11,6	0,2	0,0	22,0	78,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg TP	- 3,2	- 21,5	X	X	- 14,6	- 11,9	X	- 12,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 12,2	X	+ 14,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 21,5	- 11,8	X	X	- 0,4	+ 14,3	X	+ 12,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 5,6	- 16,3	X	X	- 12,6	+ 4,9	X	- 0,5
GTÜ	- 6,8	- 1,9	X	X	- 4,2	+ 15,1	X	+ 10,5
KÜS	- 40,0	-	X	X	- 23,4	- 15,6	X	- 17,6
FSP	X	X	X	X	+ 14,8	- 6,1	X	- 3,4
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 45,9	X	X	+ 76,9	- 0,6	X	+ 17,3
Insgesamt	- 2,7	- 13,0	- 42,9	X	- 9,0	+ 2,3	X	- 0,4

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	206	224	5	-	435	1 258	-	1 693
TÜV Nord ÜO	14	25	1	-	40	216	-	256
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern ÜO	524	797	13	2	1 336	4 117	-	5 453
TÜV Thüringen ÜO	2	-	-	-	2	14	-	16
DEKRA Stuttgart ÜO	824	906	6	2	1 738	3 314	-	5 052
GTÜ	123	118	-	-	241	837	-	1 078
KÜS	117	165	4	-	286	913	-	1 199
FSP	13	14	2	-	29	104	-	133
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	-	-	-	2	16	-	18
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	4	-	4
Insgesamt	1 825	2 249	31	4	4 109	10 793	-	14 902
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	12,2	13,2	0,3	-	25,7	74,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,5	9,8	0,4	-	15,6	84,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern ÜO	9,6	14,6	0,2	0,0	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	12,5	-	-	-	12,5	87,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,3	17,9	0,1	0,0	34,4	65,6	-	100,0
GTÜ	11,4	10,9	-	-	22,4	77,6	-	100,0
KÜS	9,8	13,8	0,3	-	23,9	76,1	-	100,0
FSP	9,8	10,5	1,5	-	21,8	78,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	11,1	-	-	-	11,1	88,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	12,2	15,1	0,2	0,0	27,6	72,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	- 9,3	- 7,1	X	X	- 9,4	- 0,9	X	- 3,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	- +	2,4	X	+ 2,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	+ 6,7	- 2,0	X	X	+ 1,1	+ 9,9	X	+ 7,6
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,8	- 1,3	X	X	- 1,5	+ 4,5	X	+ 2,4
GTÜ	- 7,5	- 11,9	X	X	- 12,0	+ 23,8	X	+ 13,5
KÜS	- 7,1	+ 5,8	X	X	+ 1,4	+ 21,6	X	+ 16,1
FSP	X	X	X	X	X	- 28,3	X	- 17,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,4	- 2,0	- 36,7	X	- 1,8	+ 8,0	X	+ 5,1
Berlin								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	2	3	-	-	5	13	-	18
DEKRA Dresden TP	6	10	-	-	16	7	-	23
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8	29	1	1	39	29	-	68
GTÜ	1	1	-	-	2	10	-	12
KÜS	45	43	-	-	88	163	-	251
FSP	1	1	-	-	2	8	-	10
DEKRA Dresden ÜO	44	39	1	1	85	504	-	589
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	2	-	-	2	10	-	12
Insgesamt	107	128	2	2	239	744	-	983
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,1	16,7	-	-	27,8	72,2	-	100,0
DEKRA Dresden TP	26,1	43,5	-	-	69,6	30,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,8	42,6	1,5	1,5	57,4	42,6	-	100,0
GTÜ	8,3	8,3	-	-	16,7	83,3	-	100,0
KÜS	17,9	17,1	-	-	35,1	64,9	-	100,0
FSP	10,0	10,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	7,5	6,6	0,2	0,2	14,4	85,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	10,9	13,0	0,2	0,2	24,3	75,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	X	X	X	- 45,2
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	- 9,4	X	+ 94,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 4,3	- 14,0	X	X	- 9,3	- 20,5	X	- 16,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden ÜO	- 20,0	- 72,9	X	X	- 57,5	+ 8,2	X	- 11,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,1	- 41,0	X	X	- 29,1	- 2,4	X	- 10,6

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	9	14	-	-	23	66	-	89
TÜV Nord	ÜO	7	5	-	-	12	18	-	30
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	5	4	-	-	9	35	-	44
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		14	21	1	-	36	171	-	207
KÜS		2	10	-	-	12	29	-	41
FSP		39	34	-	-	73	165	-	238
DEKRA Dresden	ÜO	172	268	6	2	448	1 503	-	1 951
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	1	-	-	1	3	-	4
Insgesamt		248	357	7	2	614	1 990	-	2 604
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	10,1	15,7	-	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	23,3	16,7	-	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	11,4	9,1	-	-	20,5	79,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ		6,8	10,1	0,5	-	17,4	82,6	-	100,0
KÜS		4,9	24,4	-	-	29,3	70,7	-	100,0
FSP		16,4	14,3	-	-	30,7	69,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,8	13,7	0,3	0,1	23,0	77,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
Insgesamt		9,5	13,7	0,3	0,1	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	X	+ 40,4	X	+ 36,9
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 7,9	X	+ 15,8
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	- 27,6	X	X	- 20,0	+ 35,7	X	+ 21,1
KÜS		X	X	X	X	X	- 3,3	X	+ 13,9
FSP		- 9,3	+ 21,4	X	X	+ 2,8	- 17,5	X	- 12,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 5,5	+ 16,5	X	X	+ 12,8	- 1,2	X	+ 1,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,8	+ 16,3	X	X	+ 11,6	+ 0,6	X	+ 3,0
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1	2	-	-	3	19	-	22
TÜV Nord	ÜO	11	31	-	-	42	205	-	247
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	7	7	-	-	14	130	-	144
GTÜ		1	-	-	-	1	-	-	1
KÜS		1	1	-	-	2	2	-	4
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		21	41	-	-	62	356	-	418
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	4,5	9,1	-	-	13,6	86,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	4,5	12,6	-	-	17,0	83,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart	ÜO	4,9	4,9	-	-	9,7	90,3	-	100,0
GTÜ		100,0	-	-	-	100,0	-	-	100,0
KÜS		25,0	25,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		5,0	9,8	-	-	14,8	85,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord	ÜO	X	+ 10,7	X	X	+ 2,4	- 6,0	X	- 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	X	X	X	X	X	+ 3,2	X	+ 3,6
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		X	+ 5,1	X	X	+ 5,1	+ 1,4	X	+ 2,0

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	3	1	-	-	4	3	-	7
TÜV Nord ÜO	5	6	-	-	11	49	-	60
TÜV Hanse ÜO	49	55	-	-	104	134	-	238
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	34	39	-	-	73	115	-	188
GTÜ	14	33	2	-	49	106	-	155
KÜS	-	1	-	-	1	6	-	7
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt	105	135	2	-	242	415	-	657
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	42,9	14,3	-	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,3	10,0	-	-	18,3	81,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	20,6	23,1	-	-	43,7	56,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	18,1	20,7	-	-	38,8	61,2	-	100,0
GTÜ	9,0	21,3	1,3	-	31,6	68,4	-	100,0
KÜS	-	14,3	-	-	14,3	85,7	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	16,0	20,5	0,3	-	36,8	63,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+	22,5	X
TÜV Hanse ÜO	-	5,8	X	X	+	57,6	-	31,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+	9,7	+	34,5	X	+	21,7	-
GTÜ	X	X	X	X	X	+	15,2	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	6,3	+	114,3	X	X	+	37,5
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	68	78	2	-	148	442	-	590
TÜV Nord ÜO	18	20	1	-	39	133	-	172
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	35	83	5	-	123	446	-	569
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart ÜO	429	488	7	-	924	1 535	-	2 459
GTÜ	138	298	9	-	445	489	-	934
KÜS	130	153	2	-	285	406	-	691
FSP	2	1	-	-	3	1	-	4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	3	-	-	7	4	-	11
Insgesamt	824	1 124	26	-	1 974	3 457	-	5 431
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	11,5	13,2	0,3	-	25,1	74,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,5	11,6	0,6	-	22,7	77,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	6,2	14,6	0,9	-	21,6	78,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,4	19,8	0,3	-	37,6	62,4	-	100,0
GTÜ	14,8	31,9	1,0	-	47,6	52,4	-	100,0
KÜS	18,8	22,1	0,3	-	41,2	58,8	-	100,0
FSP	50,0	25,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	36,4	27,3	-	-	63,6	36,4	-	100,0
Insgesamt	15,2	20,7	0,5	-	36,3	63,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	-	34,0	-	6,0	X	X	-	21,3
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	+	87,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	55,7	+	1,2	X	X	-	24,1
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+	4,4	-	1,6	X	X	+	0,7
GTÜ	+	3,8	-	13,6	X	X	-	7,9
KÜS	+	25,0	-	19,5	X	X	-	4,0
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	3,7	-	7,2	X	X	-	5,6

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	6	7	-	-	13	56	-	69
TÜV Nord ÜO	15	17	1	-	33	150	-	183
GTÜ	2	-	-	-	2	8	-	10
KÜS	-	-	-	-	-	1	-	1
FSP	11	4	-	-	15	33	-	48
DEKRA Dresden ÜO	165	219	6	-	390	992	-	1 382
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	199	247	7	-	453	1 240	-	1 693
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	8,7	10,1	-	-	18,8	81,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,2	9,3	0,5	-	18,0	82,0	-	100,0
GTÜ	20,0	-	-	-	20,0	80,0	-	100,0
KÜS	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
FSP	22,9	8,3	-	-	31,3	68,8	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	11,9	15,8	0,4	-	28,2	71,8	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11,8	14,6	0,4	-	26,8	73,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	X	- 12,5	X	- 21,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 26,9	+ 9,5	X	+ 12,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X	+ 33,3
DEKRA Dresden ÜO	+ 9,3	- 7,6	X	X	-	+ 3,5	X	+ 2,5
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 11,8	- 12,4	X	X	- 2,2	+ 3,8	X	+ 2,1
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	77	79	1	-	157	432	-	589
TÜV Nord ÜO	128	157	2	-	287	1 770	-	2 057
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	496	669	8	2	1 175	2 786	-	3 961
GTÜ	59	44	2	-	105	625	-	730
KÜS	57	49	-	-	106	506	-	612
FSP	-	-	-	-	-	3	-	3
VÜK Lage	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12	8	-	-	20	66	-	86
Insgesamt	829	1 006	13	2	1 850	6 189	-	8 039
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,1	13,4	0,2	-	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	6,2	7,6	0,1	-	14,0	86,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	12,5	16,9	0,2	0,1	29,7	70,3	-	100,0
GTÜ	8,1	6,0	0,3	-	14,4	85,6	-	100,0
KÜS	9,3	8,0	-	-	17,3	82,7	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
VÜK Lage	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,0	9,3	-	-	23,3	76,7	-	100,0
Insgesamt	10,3	12,5	0,2	0,0	23,0	77,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	- 6,1	+ 6,8	X	X	- 3,1	- 2,0	X	- 2,3
TÜV Nord ÜO	+ 16,4	- 1,9	X	X	+ 4,0	+ 1,9	X	+ 2,2
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,1	-	X	X	+ 0,5	- 1,6	X	- 1,0
GTÜ	- 13,2	- 8,3	X	X	- 14,6	+ 17,9	X	+ 11,8
KÜS	- 23,0	- 12,5	X	X	- 20,3	+ 14,5	X	+ 6,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	+ 112,9	X	+ 79,2
Insgesamt	- 0,2	- 0,8	- 61,8	X	- 1,6	+ 2,9	X	+ 1,8

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	32	10	-	-	42	114	-	156
TÜV Nord ÜO	1	2	-	-	3	4	-	7
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	79	42	4	-	125	290	-	415
DEKRA Stuttgart ÜO	92	55	2	-	149	282	-	431
GTÜ	17	15	-	-	32	102	-	134
KÜS	41	19	-	-	60	77	-	137
FSP	-	3	-	-	3	3	-	6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3	5	-	-	8	9	-	17
Insgesamt	265	151	6	-	422	881	-	1 303
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	20,5	6,4	-	-	26,9	73,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,3	28,6	-	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	19,0	10,1	1,0	-	30,1	69,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,3	12,8	0,5	-	34,6	65,4	-	100,0
GTÜ	12,7	11,2	-	-	23,9	76,1	-	100,0
KÜS	29,9	13,9	-	-	43,8	56,2	-	100,0
FSP	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,6	29,4	-	-	47,1	52,9	-	100,0
Insgesamt	20,3	11,6	0,5	-	32,4	67,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	X	X	X	X	+ 61,5	- 7,3	X	+ 4,7
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 19,7	- 32,3	X	X	- 3,8	+ 6,2	X	+ 3,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 19,5	- 25,7	X	X	- 2,0	- 4,7	X	- 3,8
GTÜ	X	X	X	X	+ 3,2	+ 14,6	X	+ 11,7
KÜS	- 14,6	X	X	X	-	- 10,5	X	- 6,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 18,3	- 15,6	X	X	+ 3,4	+ 0,6	X	+ 1,5
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	36	15	1	-	52	104	-	156
TÜV Nord ÜO	3	18	-	1	22	35	-	57
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Sachsen ÜO	111	129	1	1	242	562	-	804
GTÜ	53	29	1	-	83	225	-	308
KÜS	15	16	-	-	31	26	-	57
FSP	10	4	-	-	14	24	-	38
DEKRA Dresden ÜO	454	589	4	3	1 050	1 453	-	2 503
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	682	800	7	5	1 494	2 431	-	3 925
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	23,1	9,6	0,6	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,3	31,6	-	1,8	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	13,8	16,0	0,1	0,1	30,1	69,9	-	100,0
GTÜ	17,2	9,4	0,3	-	26,9	73,1	-	100,0
KÜS	26,3	28,1	-	-	54,4	45,6	-	100,0
FSP	26,3	10,5	-	-	36,8	63,2	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	18,1	23,5	0,2	0,1	41,9	58,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17,4	20,4	0,2	0,1	38,1	61,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 2,9	X	X	X	- 5,5	- 15,4	X	- 12,4
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen ÜO	+ 1,8	+ 15,2	X	X	+ 8,0	- 0,7	X	+ 1,8
GTÜ	+ 1,9	+ 7,4	X	X	-	+ 4,7	X	+ 3,4
KÜS	X	X	X	X	-	- 7,1	X	- 3,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X	-
DEKRA Dresden ÜO	- 16,1	+ 1,0	X	X	- 8,1	+ 3,5	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,9	+ 5,1	- 73,1	X	- 4,5	+ 2,7	X	- 0,2

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	9	11	-	-	20	117	-	137
TÜV Nord ÜO	52	52	4	-	108	235	-	343
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	80	88	1	-	169	216	-	385
KÜS	1	2	1	-	4	13	-	17
FSP	2	6	1	-	9	57	-	66
DEKRA Dresden ÜO	141	211	6	3	361	705	-	1 066
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	285	370	13	3	671	1 343	-	2 014
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	6,6	8,0	-	-	14,6	85,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,2	15,2	1,2	-	31,5	68,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	20,8	22,9	0,3	-	43,9	56,1	-	100,0
KÜS	5,9	11,8	5,9	-	23,5	76,5	-	100,0
FSP	3,0	9,1	1,5	-	13,6	86,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	13,2	19,8	0,6	0,3	33,9	66,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14,2	18,4	0,6	0,1	33,3	66,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	X	X	X	X	- 33,3	- 12,0	X	- 16,0
TÜV Nord ÜO	- 7,1	+ 10,6	X	X	+ 2,9	+ 0,9	X	+ 1,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 56,9	+ 7,3	X	X	+ 25,2	- 12,2	X	+ 1,0
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	- 5,0	X	- 10,8
DEKRA Dresden ÜO	+ 11,0	+ 16,6	X	X	+ 14,2	- 0,8	X	+ 3,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 11,3	+ 11,4	X	X	+ 11,5	- 4,3	X	+ 0,4
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	12	9	-	-	21	73	-	94
TÜV Nord ÜO	98	136	3	-	237	452	-	689
TÜV Hanse ÜO	48	70	-	1	119	57	-	176
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	105	228	1	2	336	782	-	1 118
GTÜ	130	115	2	-	247	456	-	703
KÜS	1	10	-	-	11	27	-	38
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	13	42	1	1	57	8	-	65
Insgesamt	407	610	7	4	1 028	1 855	-	2 883
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	12,8	9,6	-	-	22,3	77,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,2	19,7	0,4	-	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	27,3	39,8	-	0,6	67,6	32,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	9,4	20,4	0,1	0,2	30,1	69,9	-	100,0
GTÜ	18,5	16,4	0,3	-	35,1	64,9	-	100,0
KÜS	2,6	26,3	-	-	28,9	71,1	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,0	64,6	1,5	1,5	87,7	12,3	-	100,0
Insgesamt	14,1	21,2	0,2	0,1	35,7	64,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	X	X	X	- 43,2	- 9,9	X	- 20,3
TÜV Nord ÜO	+ 6,5	- 0,7	X	X	+ 1,7	- 1,7	X	- 0,6
TÜV Hanse ÜO	+ 17,1	X	X	X	+ 176,7	- 53,3	X	+ 6,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 6,3	+ 9,1	X	X	+ 3,4	+ 7,1	X	+ 6,0
GTÜ	+ 6,6	- 0,9	X	X	+ 3,8	+ 12,9	X	+ 9,5
KÜS	X	X	X	X	X	- 28,9	X	- 29,6
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	+ 7,7	X	X	+ 14,0	X	X	+ 6,6
Insgesamt	+ 2,8	+ 14,2	X	X	+ 9,0	+ 0,5	X	+ 3,4

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	19	13	-	-	32	170	-	202
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Thüringen	ÜO	33	26	1	-	60	317	-	377
GTÜ		6	5	-	-	11	56	-	67
KÜS		26	11	-	-	37	9	-	46
FSP		8	8	-	-	16	152	-	168
DEKRA Dresden	ÜO	48	91	3	-	142	1 169	-	1 311
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		140	154	4	-	298	1 875	-	2 173
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,4	6,4	-	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,8	6,9	0,3	-	15,9	84,1	-	100,0
GTÜ		9,0	7,5	-	-	16,4	83,6	-	100,0
KÜS		56,5	23,9	-	-	80,4	19,6	-	100,0
FSP		4,8	4,8	-	-	9,5	90,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	3,7	6,9	0,2	-	10,8	89,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		6,4	7,1	0,2	-	13,7	86,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	- 5,9	- 21,3	X	- 19,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	- 36,6	X	X	- 4,8	+ 12,0	X	+ 9,0
GTÜ		X	X	X	X	X	-	X	+ 8,1
KÜS		X	X	X	X	X	X	X	+ 9,5
FSP		X	X	X	X	X	- 0,7	X	-
		- 39,2	- 11,7	X	X	- 22,4	+ 4,7	X	+ 0,8
		X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 7,3	- 7,8	X	X	- 6,9	+ 1,2	X	0,0
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

37. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	4 550	9 937	434	50	14 971	21 397	-	36 368
TÜV Nord	ÜO	861	1 370	52	4	2 287	3 140	-	5 427
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	77	228	13	2	320	403	-	723
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	4 807	9 754	322	32	14 915	31 540	-	46 455
DEKRA Stuttgart	ÜO	12 702	19 777	636	71	33 186	45 664	-	78 850
GTÜ		4 060	5 249	352	20	9 681	16 627	-	26 308
KÜS		4 068	5 152	346	14	9 580	9 875	-	19 455
FSP		2 072	1 682	32	11	3 797	4 697	-	8 494
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 178	2 014	83	6	3 281	5 233	-	8 514
Insgesamt		34 375	55 163	2 270	210	92 018	138 576	-	230 594
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	12,5	27,3	1,2	0,1	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,9	25,2	1,0	0,1	42,1	57,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,7	31,5	1,8	0,3	44,3	55,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	10,3	21,0	0,7	0,1	32,1	67,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,1	25,1	0,8	0,1	42,1	57,9	-	100,0
GTÜ		15,4	20,0	1,3	0,1	36,8	63,2	-	100,0
KÜS		20,9	26,5	1,8	0,1	49,2	50,8	-	100,0
FSP		24,4	19,8	0,4	0,1	44,7	55,3	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,8	23,7	1,0	0,1	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt		14,9	23,9	1,0	0,1	39,9	60,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 1,7	- 0,8	+ 11,0	+ 31,6	+ 0,4	- 5,5	X	- 3,2
TÜV Nord	ÜO	+ 53,2	+ 25,1	X	X	+ 36,4	+ 17,9	X	+ 25,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 11,5	- 14,3	X	X	- 11,4	- 16,6	X	- 14,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 9,3	+ 6,3	+ 19,3	X	+ 7,6	+ 5,2	X	+ 6,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 6,5	+ 0,4	+ 12,0	+ 12,7	+ 2,9	+ 1,6	X	+ 2,1
GTÜ		+ 10,0	+ 6,0	- 1,1	X	+ 7,4	+ 7,0	X	+ 7,1
KÜS		+ 9,5	+ 2,9	+ 27,7	X	+ 6,4	+ 0,2	X	+ 3,2
FSP		+ 13,7	+ 13,4	- 41,8	X	+ 12,8	+ 16,6	X	+ 14,8
GTS		X	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 29,7	+ 36,8	+ 76,6	X	+ 35,0	+ 47,6	X	+ 42,5
Insgesamt		+ 8,8	+ 3,7	+ 14,4	+ 39,1	+ 5,8	+ 3,6	X	+ 4,5

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	5 453	9 948	470	55	15 926	24 609	-	40 535
TÜV Nord ÜO	1 081	1 710	104	7	2 902	5 065	-	7 967
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	2	-	-	2	53	-	55
TÜV Hessen ÜO	7	9	-	-	16	42	-	58
TÜV Bayern ÜO	7 798	15 334	521	54	23 707	49 837	-	73 544
TÜV Thüringen ÜO	12	12	-	-	24	81	-	105
DEKRA Stuttgart ÜO	18 032	26 213	774	154	45 173	62 225	-	107 398
GTÜ	4 926	5 393	352	43	10 714	17 837	-	28 551
KÜS	6 928	9 242	641	31	16 842	22 432	-	39 274
FSP	699	904	29	7	1 639	2 581	-	4 220
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	260	516	8	2	786	628	-	1 414
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	323	353	10	2	688	1 805	-	2 493
Insgesamt	45 519	69 636	2 909	355	118 419	187 195	-	305 614
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	13,5	24,5	1,2	0,1	39,3	60,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,6	21,5	1,3	0,1	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	3,6	-	-	3,6	96,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	12,1	15,5	-	-	27,6	72,4	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	10,6	20,9	0,7	0,1	32,2	67,8	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	11,4	11,4	-	-	22,9	77,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,8	24,4	0,7	0,1	42,1	57,9	-	100,0
GTÜ	17,3	18,9	1,2	0,2	37,5	62,5	-	100,0
KÜS	17,6	23,5	1,6	0,1	42,9	57,1	-	100,0
FSP	16,6	21,4	0,7	0,2	38,8	61,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,4	36,5	0,6	0,1	55,6	44,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	13,0	14,2	0,4	0,1	27,6	72,4	-	100,0
Insgesamt	14,9	22,8	1,0	0,1	38,7	61,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 7,9	- 0,1	- 2,7	- 3,5	+ 2,4	+ 2,6	X	+ 2,6
TÜV Nord ÜO	+ 24,4	+ 9,8	+ 116,7	X	+ 16,9	+ 15,0	X	+ 15,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	+ 1,9	X	- 6,8
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	- 16,0	X	- 10,8
TÜV Bayern ÜO	+ 12,2	+ 5,5	+ 10,9	+ 3,8	+ 7,7	+ 6,9	X	+ 7,2
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 20,0	+ 44,6	X	+ 22,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 4,4	+ 2,9	- 1,7	+ 16,7	+ 3,5	+ 1,1	X	+ 2,1
GTÜ	+ 9,7	+ 8,6	+ 10,0	+ 38,7	+ 9,3	+ 11,7	X	+ 10,8
KÜS	+ 5,8	+ 5,7	- 1,2	- 22,5	+ 5,4	+ 2,1	X	+ 3,5
FSP	+ 29,4	- 0,1	- 14,7	X	+ 10,4	+ 13,7	X	+ 12,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 48,6	+ 46,6	X	X	+ 48,3	+ 12,9	X	+ 30,2
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	+ 2,5	- 15,8	X	X	- 7,7	+ 9,3	X	+ 4,0
Insgesamt	+ 7,8	+ 4,0	+ 3,6	+ 8,9	+ 5,5	+ 4,5	X	+ 4,9

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	190	260	5	-	455	504	-	959
DEKRA Dresden TP	266	554	28	2	850	675	-	1 525
TÜV Nord ÜO	263	180	14	-	457	422	-	879
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	509	782	43	2	1 336	2 926	-	4 262
GTÜ	2 286	2 350	126	5	4 767	5 574	-	10 341
KÜS	1 239	1 442	45	1	2 727	4 933	-	7 660
FSP	1 442	1 623	74	7	3 146	2 848	-	5 994
DEKRA Dresden ÜO	1 363	2 340	64	20	3 787	10 743	-	14 530
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	544	938	42	5	1 529	1 700	-	3 229
Insgesamt	8 102	10 469	441	42	19 054	30 325	-	49 379
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	19,8	27,1	0,5	-	47,4	52,6	-	100,0
DEKRA Dresden TP	17,4	36,3	1,8	0,1	55,7	44,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	29,9	20,5	1,6	-	52,0	48,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,9	18,3	1,0	0,0	31,3	68,7	-	100,0
GTÜ	22,1	22,7	1,2	0,0	46,1	53,9	-	100,0
KÜS	16,2	18,8	0,6	0,0	35,6	64,4	-	100,0
FSP	24,1	27,1	1,2	0,1	52,5	47,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	9,4	16,1	0,4	0,1	26,1	73,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,8	29,0	1,3	0,2	47,4	52,6	-	100,0
Insgesamt	16,4	21,2	0,9	0,1	38,6	61,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 11,6	-	X	X	- 6,4	- 23,2	X	- 16,0
DEKRA Dresden TP	+ 6,0	- 1,2	X	X	+ 1,7	- 10,9	X	- 4,3
TÜV Nord ÜO	+ 87,9	+ 47,5	X	X	+ 73,1	+ 80,3	X	+ 76,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 30,8	+ 11,2	X	X	+ 19,4	+ 16,4	X	+ 17,3
GTÜ	+ 4,7	- 1,1	- 5,3	X	+ 1,5	+ 13,5	X	+ 7,6
KÜS	+ 2,5	- 1,7	+ 4,7	X	+ 0,3	- 4,4	X	- 2,8
FSP	+ 7,9	+ 10,8	+ 23,3	X	+ 9,8	+ 3,6	X	+ 6,8
DEKRA Dresden ÜO	+ 11,3	+ 6,6	+ 20,8	X	+ 8,8	- 2,6	X	+ 0,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 47,0	+ 45,9	+ 50,0	X	+ 46,5	+ 30,3	X	+ 37,5
Insgesamt	+ 10,7	+ 6,9	+ 17,0	X	+ 8,8	+ 3,4	X	+ 5,4
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	597	1 012	23	3	1 635	1 453	-	3 088
TÜV Nord ÜO	479	613	26	6	1 124	1 613	-	2 737
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	669	829	25	7	1 530	2 804	-	4 334
TÜV Sachsen ÜO	9	25	-	-	34	54	-	88
GTÜ	2 136	2 145	108	8	4 397	6 389	-	10 786
KÜS	1 468	2 185	78	6	3 737	4 340	-	8 077
FSP	1 602	2 104	60	12	3 778	5 131	-	8 909
DEKRA Dresden ÜO	6 817	10 656	330	50	17 853	26 318	-	44 171
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	159	452	14	-	625	686	-	1 311
Insgesamt	13 936	20 021	664	92	34 713	48 788	-	83 501
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	19,3	32,8	0,7	0,1	52,9	47,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	17,5	22,4	0,9	0,2	41,1	58,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,4	19,1	0,6	0,2	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	10,2	28,4	-	-	38,6	61,4	-	100,0
GTÜ	19,8	19,9	1,0	0,1	40,8	59,2	-	100,0
KÜS	18,2	27,1	1,0	0,1	46,3	53,7	-	100,0
FSP	18,0	23,6	0,7	0,1	42,4	57,6	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,4	24,1	0,7	0,1	40,4	59,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,1	34,5	1,1	-	47,7	52,3	-	100,0
Insgesamt	16,7	24,0	0,8	0,1	41,6	58,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	- 4,3	+ 6,2	- 25,8	X	+ 1,4	+ 6,7	X	+ 3,8
TÜV Nord ÜO	+ 32,7	+ 22,8	X	X	+ 27,1	+ 2,2	X	+ 11,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 10,2	- 2,5	X	X	+ 3,7	- 5,8	X	- 2,7
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	+ 9,7	+ 92,9	X	+ 49,2
GTÜ	+ 9,8	- 0,1	- 15,6	X	+ 4,0	+ 9,2	X	+ 7,0
KÜS	+ 2,9	0,0	- 17,0	X	+ 0,8	- 2,2	X	- 0,8
FSP	+ 10,3	+ 9,6	- 16,7	X	+ 9,5	+ 3,2	X	+ 5,8
DEKRA Dresden ÜO	+ 11,4	+ 6,7	+ 15,0	+ 4,2	+ 8,6	+ 1,8	X	+ 4,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 8,6	- 2,2	X	X	- 3,5	- 3,8	X	- 3,7
Insgesamt	+ 9,5	+ 5,3	+ 1,1	+ 13,6	+ 6,9	+ 2,2	X	+ 4,1

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	101	227	19	-	347	422	-	769
TÜV Nord ÜO	315	729	29	2	1 075	2 011	-	3 086
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6	12	1	-	19	31	-	50
DEKRA Stuttgart ÜO	662	1 171	51	2	1 886	2 850	-	4 736
GTÜ	101	213	19	-	333	343	-	676
KÜS	221	383	29	1	634	774	-	1 408
FSP	101	380	2	4	487	165	-	652
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	42	-	-	44	23	-	67
Insgesamt	1 509	3 157	150	9	4 825	6 619	-	11 444
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,1	29,5	2,5	-	45,1	54,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,2	23,6	0,9	0,1	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,0	24,0	2,0	-	38,0	62,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,0	24,7	1,1	0,0	39,8	60,2	-	100,0
GTÜ	14,9	31,5	2,8	-	49,3	50,7	-	100,0
KÜS	15,7	27,2	2,1	0,1	45,0	55,0	-	100,0
FSP	15,5	58,3	0,3	0,6	74,7	25,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	3,0	62,7	-	-	65,7	34,3	-	100,0
Insgesamt	13,2	27,6	1,3	0,1	42,2	57,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 40,3	+ 10,7	X	X	+ 19,7	- 5,0	X	+ 4,8
TÜV Nord ÜO	+ 25,5	+ 3,6	X	X	+ 10,0	+ 5,1	X	+ 6,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 25,0
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,7	+ 10,1	+ 45,7	X	+ 4,9	+ 2,7	X	+ 3,6
GTÜ	- 15,1	+ 17,0	X	X	+ 2,1	- 2,8	X	- 0,4
KÜS	+ 13,9	- 3,0	+ 7,4	X	+ 2,8	+ 12,8	X	+ 8,1
FSP	+ 83,6	+ 30,6	X	X	+ 36,0	+ 20,4	X	+ 31,7
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 51,7	X	X	+ 36,7
Insgesamt	+ 7,9	+ 9,9	+ 17,2	X	+ 9,4	+ 4,2	X	+ 6,3
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	315	458	13	1	787	534	-	1 321
TÜV Nord ÜO	665	1 394	46	4	2 109	3 629	-	5 738
TÜV Hanse ÜO	333	727	27	1	1 088	1 928	-	3 016
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	24	75	4	1	104	108	-	212
DEKRA Stuttgart ÜO	2 118	3 179	101	11	5 409	7 448	-	12 857
GTÜ	763	1 016	87	10	1 876	2 055	-	3 931
KÜS	426	705	39	-	1 170	711	-	1 881
FSP	336	372	25	1	734	441	-	1 175
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	233	511	16	1	761	552	-	1 313
Insgesamt	5 213	8 437	358	30	14 038	17 406	-	31 444
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	23,8	34,7	1,0	0,1	59,6	40,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,6	24,3	0,8	0,1	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	11,0	24,1	0,9	0,0	36,1	63,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,3	35,4	1,9	0,5	49,1	50,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,5	24,7	0,8	0,1	42,1	57,9	-	100,0
GTÜ	19,4	25,8	2,2	0,3	47,7	52,3	-	100,0
KÜS	22,6	37,5	2,1	-	62,2	37,8	-	100,0
FSP	28,6	31,7	2,1	0,1	62,5	37,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,7	38,9	1,2	0,1	58,0	42,0	-	100,0
Insgesamt	16,6	26,8	1,1	0,1	44,6	55,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 1,0	+ 13,6	X	X	+ 8,1	+ 9,7	X	+ 8,7
TÜV Nord ÜO	- 11,9	+ 0,4	+ 35,3	X	- 3,3	+ 2,9	X	+ 0,5
TÜV Hanse ÜO	+ 7,8	+ 3,1	X	X	+ 5,9	+ 11,5	X	+ 9,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	+ 41,5	X	X	+ 40,5	+ 36,7	X	+ 38,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,6	+ 20,4	+ 13,5	X	+ 13,0	+ 2,2	X	+ 6,4
GTÜ	+ 10,1	+ 23,9	+ 55,4	X	+ 19,2	+ 11,0	X	+ 14,7
KÜS	+ 19,3	+ 48,4	+ 11,4	X	+ 34,9	+ 43,3	X	+ 38,0
FSP	- 38,3	+ 27,4	X	X	- 13,0	+ 1,1	X	- 8,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 37,9	+ 11,6	X	X	+ 18,7	+ 7,6	X	+ 13,8
Insgesamt	+ 0,2	+ 16,6	+ 37,2	+ 7,1	+ 10,3	+ 6,1	X	+ 7,9

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	1 633	2 464	181	8	4 286	5 653	-	9 939
TÜV Nord ÜO	1 069	1 266	50	3	2 388	3 485	-	5 873
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	276	295	5	-	576	1 014	-	1 590
TÜV Hessen ÜO	2 549	3 283	215	8	6 055	13 458	-	19 513
TÜV Thüringen ÜO	10	34	1	-	45	90	-	135
DEKRA Stuttgart ÜO	8 421	12 511	344	64	21 340	30 203	-	51 543
GTÜ	3 236	3 483	230	12	6 961	10 231	-	17 192
KÜS	2 159	2 798	119	5	5 081	6 083	-	11 164
FSP	386	732	9	-	1 127	843	-	1 970
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	912	1 123	46	2	2 083	2 286	-	4 369
Insgesamt	20 651	27 989	1 200	102	49 942	73 346	-	123 288
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	16,4	24,8	1,8	0,1	43,1	56,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,2	21,6	0,9	0,1	40,7	59,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17,4	18,6	0,3	-	36,2	63,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	13,1	16,8	1,1	0,0	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	7,4	25,2	0,7	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,3	24,3	0,7	0,1	41,4	58,6	-	100,0
GTÜ	18,8	20,3	1,3	0,1	40,5	59,5	-	100,0
KÜS	19,3	25,1	1,1	0,0	45,5	54,5	-	100,0
FSP	19,6	37,2	0,5	-	57,2	42,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,9	25,7	1,1	0,0	47,7	52,3	-	100,0
Insgesamt	16,8	22,7	1,0	0,1	40,5	59,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	- 0,8	+ 2,4	+ 27,5	X	+ 1,9	- 3,5	X	- 1,3
TÜV Nord ÜO	+ 30,2	+ 3,2	+ 78,6	X	+ 15,0	+ 7,1	X	+ 10,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 17,9	+ 2,8	X	X	+ 10,3	+ 15,9	X	+ 13,8
TÜV Hessen ÜO	+ 8,7	+ 7,4	+ 20,8	X	+ 8,4	+ 2,6	X	+ 4,3
TÜV Thüringen ÜO	- 66,7	+ 6,3	X	X	- 27,4	- 5,3	X	- 14,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 10,4	+ 3,2	- 16,9	+ 45,5	+ 5,6	+ 7,0	X	+ 6,4
GTÜ	+ 7,6	+ 14,8	+ 22,3	X	+ 11,5	+ 7,9	X	+ 9,4
KÜS	+ 7,1	+ 10,8	+ 6,3	X	+ 9,0	+ 5,6	X	+ 7,1
FSP	+ 26,1	+ 10,4	X	X	+ 14,9	+ 17,4	X	+ 16,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 3,8	- 6,9	+ 7,0	X	- 2,3	+ 8,5	X	+ 3,1
Insgesamt	+ 9,2	+ 5,4	+ 7,4	+ 17,2	+ 7,0	+ 5,6	X	+ 6,1
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	538	864	24	10	1 436	1 215	-	2 651
TÜV Nord ÜO	943	2 013	121	19	3 096	5 067	-	8 163
GTÜ	613	604	45	3	1 265	1 495	-	2 760
KÜS	271	550	28	6	855	959	-	1 814
FSP	699	1 677	67	13	2 456	2 591	-	5 047
DEKRA Dresden ÜO	4 366	8 245	243	88	12 942	15 467	-	28 409
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	202	438	11	1	652	730	-	1 382
Insgesamt	7 632	14 391	539	140	22 702	27 524	-	50 226
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	20,3	32,6	0,9	0,4	54,2	45,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	11,6	24,7	1,5	0,2	37,9	62,1	-	100,0
GTÜ	22,2	21,9	1,6	0,1	45,8	54,2	-	100,0
KÜS	14,9	30,3	1,5	0,3	47,1	52,9	-	100,0
FSP	13,8	33,2	1,3	0,3	48,7	51,3	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	15,4	29,0	0,9	0,3	45,6	54,4	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,6	31,7	0,8	0,1	47,2	52,8	-	100,0
Insgesamt	15,2	28,7	1,1	0,3	45,2	54,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 11,2	- 2,3	X	X	+ 3,2	- 17,0	X	- 7,1
TÜV Nord ÜO	- 1,5	- 1,6	+ 49,4	X	+ 0,1	+ 4,6	X	+ 2,8
GTÜ	+ 40,6	+ 1,7	- 21,1	X	+ 16,4	+ 17,7	X	+ 17,1
KÜS	- 12,9	- 5,8	X	X	- 7,2	- 24,7	X	- 17,3
FSP	+ 3,7	+ 20,6	- 1,5	X	+ 14,2	+ 7,2	X	+ 10,5
DEKRA Dresden ÜO	+ 9,5	+ 8,7	+ 5,2	+ 44,3	+ 9,1	+ 5,3	X	+ 7,0
GTS	X	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 4,7	+ 9,0	X	X	+ 8,1	+ 1,8	X	+ 4,7
Insgesamt	+ 8,1	+ 6,4	+ 10,0	+ 45,8	+ 7,2	+ 3,0	X	+ 4,9

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	1 504	2 752	121	11	4 388	5 253	-	9 641
TÜV Nord ÜO	539	1 159	84	3	1 785	2 321	-	4 106
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 605	5 161	177	10	7 953	11 615	-	19 568
TÜV Hessen ÜO	6	3	-	-	9	62	-	71
TÜV Baden-Württemberg ÜO	2	5	-	-	7	10	-	17
DEKRA Stuttgart ÜO	7 019	9 800	284	48	17 151	18 699	-	35 850
GTÜ	1 559	1 756	111	4	3 430	4 787	-	8 217
KÜS	2 930	4 256	218	14	7 418	7 528	-	14 946
FSP	190	190	7	1	388	444	-	832
GTS	29	28	-	-	57	38	-	95
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	407	856	27	1	1 291	1 248	-	2 539
Insgesamt	16 790	25 966	1 029	92	43 877	52 005	-	95 882
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,6	28,5	1,3	0,1	45,5	54,5	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,1	28,2	2,0	0,1	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,3	26,4	0,9	0,1	40,6	59,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	8,5	4,2	-	-	12,7	87,3	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	11,8	29,4	-	-	41,2	58,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,6	27,3	0,8	0,1	47,8	52,2	-	100,0
GTÜ	19,0	21,4	1,4	0,0	41,7	58,3	-	100,0
KÜS	19,6	28,5	1,5	0,1	49,6	50,4	-	100,0
FSP	22,8	22,8	0,8	0,1	46,6	53,4	-	100,0
GTS	30,5	29,5	-	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,0	33,7	1,1	0,0	50,8	49,2	-	100,0
Insgesamt	17,5	27,1	1,1	0,1	45,8	54,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 8,4	+ 0,8	+ 22,2	X	+ 3,9	- 3,8	X	- 0,5
TÜV Nord ÜO	+ 41,5	+ 38,3	+ 86,7	X	+ 40,8	+ 37,7	X	+ 39,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 11,7	+ 1,0	+ 25,5	X	+ 4,6	+ 1,0	X	+ 2,4
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 26,5	X	+ 39,2
TÜV Baden-Württemberg ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 10,4	+ 4,6	- 3,7	+ 60,0	+ 6,8	+ 3,3	X	+ 5,0
GTÜ	+ 18,9	+ 14,5	+ 35,4	X	+ 17,1	+ 11,6	X	+ 13,9
KÜS	+ 6,0	+ 17,7	- 4,4	X	+ 12,1	+ 9,2	X	+ 10,6
FSP	+ 66,7	+ 42,9	X	X	+ 52,2	+ 71,4	X	+ 61,9
GTS	- 34,1	- 53,3	X	X	- 45,2	- 56,8	X	- 50,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 0,7	+ 16,9	- 6,9	X	+ 10,1	+ 9,2	X	+ 9,6
Insgesamt	+ 11,2	+ 7,6	+ 11,0	+ 31,4	+ 9,1	+ 5,1	X	+ 6,9
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	248	494	28	3	773	835	-	1 608
TÜV Nord ÜO	228	493	13	2	736	1 148	-	1 884
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	696	1 290	76	1	2 063	2 386	-	4 449
DEKRA Stuttgart ÜO	1 254	2 025	62	7	3 348	3 974	-	7 322
GTÜ	472	623	63	2	1 160	1 183	-	2 343
KÜS	434	692	35	3	1 164	1 330	-	2 494
FSP	17	113	2	-	132	203	-	335
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	364	574	23	2	963	967	-	1 930
Insgesamt	3 713	6 304	302	20	10 339	12 026	-	22 365
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	15,4	30,7	1,7	0,2	48,1	51,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,1	26,2	0,7	0,1	39,1	60,9	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	15,6	29,0	1,7	0,0	46,4	53,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,1	27,7	0,8	0,1	45,7	54,3	-	100,0
GTÜ	20,1	26,6	2,7	0,1	49,5	50,5	-	100,0
KÜS	17,4	27,7	1,4	0,1	46,7	53,3	-	100,0
FSP	5,1	33,7	0,6	-	39,4	60,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	18,9	29,7	1,2	0,1	49,9	50,1	-	100,0
Insgesamt	16,6	28,2	1,4	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	- 10,1	+ 13,0	X	X	+ 6,0	- 7,1	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 119,2	+ 129,3	X	X	+ 121,7	+ 295,9	X	+ 202,9
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 3,3	- 3,3	+ 4,1	X	- 1,0	- 3,2	X	- 2,2
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 8,3	- 2,5	- 4,6	X	+ 1,3	- 11,4	X	- 6,0
GTÜ	+ 1,7	+ 10,9	+ 50,0	X	+ 8,5	+ 14,2	X	+ 11,3
KÜS	- 8,4	+ 3,9	+ 29,6	X	- 0,3	+ 3,4	X	+ 1,7
FSP	X	X	X	X	X	+ 434,2	X	+ 449,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 30,9	+ 6,7	- 20,7	X	+ 14,0	- 4,1	X	+ 4,2
Insgesamt	+ 8,3	+ 7,8	+ 15,3	X	+ 8,2	+ 4,5	X	+ 6,2

38. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	4 054	2 546	85	9	6 694	29 717	-	36 411
TÜV Nord	ÜO	251	219	10	-	480	2 942	-	3 422
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	19	13	-	-	32	152	-	184
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	4 439	4 183	123	6	8 751	32 529	-	41 280
DEKRA Stuttgart	ÜO	8 928	5 523	298	7	14 756	37 997	-	52 753
GTÜ		2 871	916	76	1	3 864	17 267	-	21 131
KÜS		2 141	827	48	1	3 017	9 176	-	12 193
FSP		357	220	11	4	592	2 251	-	2 843
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	682	446	18	1	1 147	4 666	-	5 813
Insgesamt		23 742	14 893	669	29	39 333	136 697	-	176 030
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	11,1	7,0	0,2	0,0	18,4	81,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,3	6,4	0,3	-	14,0	86,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,3	7,1	-	-	17,4	82,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	10,8	10,1	0,3	0,0	21,2	78,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,9	10,5	0,6	0,0	28,0	72,0	-	100,0
GTÜ		13,6	4,3	0,4	0,0	18,3	81,7	-	100,0
KÜS		17,6	6,8	0,4	0,0	24,7	75,3	-	100,0
FSP		12,6	7,7	0,4	0,1	20,8	79,2	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,7	7,7	0,3	0,0	19,7	80,3	-	100,0
Insgesamt		13,5	8,5	0,4	0,0	22,3	77,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 8,4	- 10,0	+ 14,9	X	- 8,7	- 5,5	X	- 6,1
TÜV Nord	ÜO	+ 34,9	+ 37,7	X	X	+ 36,4	- 6,5	X	- 2,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	- 53,6	X	X	- 31,9	+ 4,8	X	- 4,2
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 7,0	- 0,2	- 7,5	X	+ 3,2	+ 1,7	X	+ 2,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 3,1	- 0,5	+ 1,0	X	+ 1,7	- 0,6	X	0,0
GTÜ		- 0,7	- 10,3	+ 1,3	X	- 3,2	+ 7,9	X	+ 5,7
KÜS		- 2,5	+ 6,2	+ 33,3	X	+ 0,2	- 1,7	X	- 1,2
FSP		+ 42,8	+ 22,2	X	X	+ 34,2	+ 35,5	X	+ 35,3
GTS		X	X	X	X	X	X	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 31,7	+ 41,6	X	X	+ 36,4	+ 15,5	X	+ 19,1
Insgesamt		+ 1,9	- 1,1	+ 4,9	X	+ 0,8	+ 0,5	X	+ 0,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	5 232	3 492	114	8	8 846	39 132	-	47 978
TÜV Nord ÜO	550	564	38	-	1 152	4 976	-	6 128
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Hessen ÜO	24	3	-	-	27	58	-	85
TÜV Bayern ÜO	9 460	9 991	270	17	19 738	70 792	-	90 530
TÜV Thüringen ÜO	13	3	-	-	16	117	-	133
DEKRA Stuttgart ÜO	16 932	8 509	682	28	26 151	69 099	-	95 250
GTÜ	5 479	1 806	144	9	7 438	29 722	-	37 160
KÜS	6 593	2 387	169	2	9 151	27 836	-	36 987
FSP	423	217	10	1	651	3 611	-	4 262
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	169	192	1	-	362	714	-	1 076
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	106	33	4	-	143	727	-	870
Insgesamt	44 981	27 197	1 432	65	73 675	246 785	-	320 460
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	10,9	7,3	0,2	0,0	18,4	81,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,0	9,2	0,6	-	18,8	81,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	28,2	3,5	-	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	10,4	11,0	0,3	0,0	21,8	78,2	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	9,8	2,3	-	-	12,0	88,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	17,8	8,9	0,7	0,0	27,5	72,5	-	100,0
GTÜ	14,7	4,9	0,4	0,0	20,0	80,0	-	100,0
KÜS	17,8	6,5	0,5	0,0	24,7	75,3	-	100,0
FSP	9,9	5,1	0,2	0,0	15,3	84,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15,7	17,8	0,1	-	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	12,2	3,8	0,5	-	16,4	83,6	-	100,0
Insgesamt	14,0	8,5	0,4	0,0	23,0	77,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	- 1,9	- 10,5	- 5,8	X	- 5,5	- 1,0	X	- 1,9
TÜV Nord ÜO	+ 12,9	+ 45,0	+ 18,8	X	+ 26,9	+ 13,9	X	+ 16,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	- 7,7	X	X	X	-	+ 34,9	X	+ 21,4
TÜV Bayern ÜO	- 0,9	- 3,6	- 7,5	X	- 2,3	+ 2,2	X	+ 1,2
TÜV Thüringen ÜO	- 48,0	X	X	X	- 44,8	+ 13,6	X	+ 0,8
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,3	- 2,8	- 5,3	X	- 1,2	+ 0,3	X	- 0,1
GTÜ	- 2,7	- 12,9	+ 16,1	X	- 5,0	+ 5,5	X	+ 3,2
KÜS	+ 0,2	- 2,3	+ 5,6	X	- 0,3	- 0,6	X	- 0,5
FSP	+ 12,2	+ 13,6	X	X	+ 12,2	+ 13,6	X	+ 13,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 37,4	+ 43,3	X	X	+ 40,9	+ 25,7	X	+ 30,4
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	+ 15,2	- 5,7	X	X	+ 11,7	+ 4,9	X	+ 6,0
Insgesamt	- 0,5	- 3,8	- 2,1	+ 85,7	- 1,7	+ 1,6	X	+ 0,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	6	3	-	-	9	9	-	18
DEKRA Dresden	TP	11	28	1	-	40	29	-	69
TÜV Nord	ÜO	1	-	-	-	1	14	-	15
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	15	12	-	-	27	131	-	158
GTÜ		23	25	-	-	48	237	-	285
KÜS		32	29	1	-	62	280	-	342
FSP		21	11	-	-	32	94	-	126
DEKRA Dresden	ÜO	62	79	-	-	141	641	-	782
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	3	-	-	5	40	-	45
Insgesamt		173	190	2	-	365	1 475	-	1 840
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	33,3	16,7	-	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	15,9	40,6	1,4	-	58,0	42,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,7	-	-	-	6,7	93,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	9,5	7,6	-	-	17,1	82,9	-	100,0
GTÜ		8,1	8,8	-	-	16,8	83,2	-	100,0
KÜS		9,4	8,5	0,3	-	18,1	81,9	-	100,0
FSP		16,7	8,7	-	-	25,4	74,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	7,9	10,1	-	-	18,0	82,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4,4	6,7	-	-	11,1	88,9	-	100,0
Insgesamt		9,4	10,3	0,1	-	19,8	80,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	X	X	X	X	X	- 64,0	X	- 45,5
DEKRA Dresden	TP	X	- 15,2	X	X	- 16,7	- 54,0	X	- 37,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	+ 8,0	+ 44,0	X	+ 36,2
GTÜ		X	X	X	X	+ 45,5	+ 0,4	X	+ 5,9
KÜS		+ 10,3	X	X	X	+ 17,0	+ 26,1	X	+ 24,4
FSP		X	X	X	X	+ 23,1	-	X	+ 5,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 37,8	- 4,8	X	X	+ 7,6	- 5,9	X	- 3,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 80,0
Insgesamt		+ 15,3	+ 6,1	X	X	+ 9,6	+ 2,9	X	+ 4,1
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	175	186	3	-	364	560	-	924
TÜV Nord	ÜO	178	188	8	1	375	652	-	1 027
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	203	114	3	-	320	1 035	-	1 355
TÜV Sachsen	ÜO	11	5	-	-	16	48	-	64
GTÜ		897	303	16	1	1 217	2 866	-	4 083
KÜS		333	210	17	-	560	1 164	-	1 724
FSP		295	214	5	2	516	1 434	-	1 950
DEKRA Dresden	ÜO	2 580	2 302	79	5	4 966	10 721	-	15 687
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	79	107	1	-	187	345	-	532
Insgesamt		4 751	3 629	132	9	8 521	18 825	-	27 346
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	18,9	20,1	0,3	-	39,4	60,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,3	18,3	0,8	0,1	36,5	63,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	15,0	8,4	0,2	-	23,6	76,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	17,2	7,8	-	-	25,0	75,0	-	100,0
GTÜ		22,0	7,4	0,4	0,0	29,8	70,2	-	100,0
KÜS		19,3	12,2	1,0	-	32,5	67,5	-	100,0
FSP		15,1	11,0	0,3	0,1	26,5	73,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,4	14,7	0,5	0,0	31,7	68,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14,8	20,1	0,2	-	35,2	64,8	-	100,0
Insgesamt		17,4	13,3	0,5	0,0	31,2	68,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	- 2,2	+ 45,3	X	X	+ 16,7	- 6,2	X	+ 1,7
TÜV Nord	ÜO	- 1,7	+ 4,4	X	X	+ 2,5	+ 5,8	X	+ 4,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 19,4	+ 22,6	X	X	+ 20,3	- 4,5	X	+ 0,4
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	-	X	+ 1,6
GTÜ		+ 13,4	- 1,0	X	X	+ 9,2	+ 8,2	X	+ 8,5
KÜS		+ 7,8	+ 1,9	X	X	+ 5,5	+ 1,9	X	+ 3,0
FSP		- 6,1	+ 16,9	X	X	+ 1,6	- 0,2	X	+ 0,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 7,9	+ 5,4	- 29,5	X	+ 5,8	- 3,1	X	- 0,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 9,2	+ 20,2	X	X	+ 5,6	- 12,7	X	- 7,0
Insgesamt		+ 7,2	+ 7,5	- 21,0	X	+ 6,7	- 1,1	X	+ 1,2

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Bremen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	5	9	1	-	15	60	-	75
TÜV Nord	ÜO	51	227	-	-	278	499	-	777
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	-	-	-	1	1	-	2
DEKRA Stuttgart	ÜO	211	206	13	-	430	894	-	1 324
GTÜ		16	7	-	-	23	54	-	77
KÜS		61	83	1	-	145	333	-	478
FSP		1	2	-	-	3	4	-	7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	2	-	-	2	3	-	5
Insgesamt		346	536	15	-	897	1 848	-	2 745
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	6,7	12,0	1,3	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,6	29,2	-	-	35,8	64,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	15,9	15,6	1,0	-	32,5	67,5	-	100,0
GTÜ		20,8	9,1	-	-	29,9	70,1	-	100,0
KÜS		12,8	17,4	0,2	-	30,3	69,7	-	100,0
FSP		14,3	28,6	-	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	40,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
Insgesamt		12,6	19,5	0,5	-	32,7	67,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	X	X	X	X	- 42,3	+ 11,1	X	- 6,3
TÜV Nord	ÜO	- 1,9	+ 22,7	X	X	+ 14,9	+ 9,7	X	+ 11,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 22,4	- 0,5	X	X	- 11,2	- 7,5	X	- 8,7
GTÜ		X	X	X	X	X	- 19,4	X	- 3,8
KÜS		- 1,6	- 8,8	X	X	- 7,1	- 18,6	X	- 15,4
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 15,2	+ 7,0	X	X	- 2,8	- 5,9	X	- 4,9
Hamburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Hanse	TP	79	88	-	-	167	272	-	439
TÜV Nord	ÜO	62	100	3	-	165	479	-	644
TÜV Hanse	ÜO	64	71	1	-	136	557	-	693
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	6	-	6
DEKRA Stuttgart	ÜO	723	588	9	-	1 320	1 884	-	3 204
GTÜ		20	11	-	-	31	176	-	207
KÜS		2	9	1	-	12	42	-	54
FSP		4	1	-	-	5	13	-	18
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	29	61	2	-	92	216	-	308
Insgesamt		983	929	16	-	1 928	3 645	-	5 573
in Prozent von insgesamt									
TÜV Hanse	TP	18,0	20,0	-	-	38,0	62,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,6	15,5	0,5	-	25,6	74,4	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	9,2	10,2	0,1	-	19,6	80,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	22,6	18,4	0,3	-	41,2	58,8	-	100,0
GTÜ		9,7	5,3	-	-	15,0	85,0	-	100,0
KÜS		3,7	16,7	1,9	-	22,2	77,8	-	100,0
FSP		22,2	5,6	-	-	27,8	72,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,4	19,8	0,6	-	29,9	70,1	-	100,0
Insgesamt		17,6	16,7	0,3	-	34,6	65,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Hanse	TP	- 59,7	- 28,5	X	X	- 47,8	- 14,5	X	- 31,2
TÜV Nord	ÜO	- 27,9	- 38,7	X	X	- 34,3	- 24,8	X	- 27,5
TÜV Hanse	ÜO	- 20,0	+ 10,9	X	X	- 6,2	+ 17,0	X	+ 11,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 18,1	+ 39,7	X	X	+ 26,6	- 11,8	X	+ 0,8
GTÜ		- 42,9	X	X	X	- 32,6	- 35,5	X	- 35,1
KÜS		X	X	X	X	X	- 27,6	X	- 26,0
FSP		X	X	X	X	X	X	X	- 37,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	+ 35,6	X	X	+ 46,0	+ 8,0	X	+ 17,1
Insgesamt		- 5,5	+ 11,3	X	X	+ 1,9	- 11,5	X	- 7,3

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	867	290	24	1	1 182	4 598	-	5 780
TÜV Nord	ÜO	244	135	4	-	383	1 259	-	1 642
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	60	16	-	-	76	91	-	167
TÜV Hessen	ÜO	1 449	587	62	1	2 099	9 673	-	11 772
TÜV Thüringen	ÜO	7	4	-	-	11	29	-	40
DEKRA Stuttgart	ÜO	5 286	3 223	196	2	8 707	21 714	-	30 421
GTÜ		2 068	610	36	-	2 714	9 625	-	12 339
KÜS		1 155	498	33	-	1 686	5 040	-	6 726
FSP		113	39	-	-	152	290	-	442
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	177	129	1	1	308	708	-	1 016
Insgesamt		11 426	5 531	356	5	17 318	53 027	-	70 345
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	15,0	5,0	0,4	0,0	20,4	79,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	14,9	8,2	0,2	-	23,3	76,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	35,9	9,6	-	-	45,5	54,5	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	12,3	5,0	0,5	0,0	17,8	82,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	17,5	10,0	-	-	27,5	72,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,4	10,6	0,6	0,0	28,6	71,4	-	100,0
GTÜ		16,8	4,9	0,3	-	22,0	78,0	-	100,0
KÜS		17,2	7,4	0,5	-	25,1	74,9	-	100,0
FSP		25,6	8,8	-	-	34,4	65,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,4	12,7	0,1	0,1	30,3	69,7	-	100,0
Insgesamt		16,2	7,9	0,5	0,0	24,6	75,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜH Hessen	TP	- 7,8	+ 18,8	- 14,3	X	- 10,9	- 0,4	X	- 2,8
TÜV Nord	ÜO	+ 14,0	+ 0,7	X	X	+ 9,1	- 1,9	X	+ 0,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 25,0	X	X	X	+ 13,4	- 10,8	X	- 1,2
TÜV Hessen	ÜO	- 20,5	- 2,7	- 3,1	X	- 15,7	+ 1,6	X	- 2,0
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 3,6	X	- 2,4
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 6,0	- 1,8	+ 1,0	X	+ 2,8	- 2,7	X	- 1,2
GTÜ		+ 3,5	+ 0,5	+ 9,1	X	+ 2,8	+ 3,9	X	+ 3,7
KÜS		- 2,5	+ 10,4	+ 32,0	X	+ 1,5	+ 3,8	X	+ 3,2
FSP		+ 36,1	+ 11,4	X	X	+ 26,7	+ 1,4	X	+ 8,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 7,3	+ 24,0	X	X	+ 3,7	- 6,2	X	- 3,4
Insgesamt		- 0,5	- 1,2	+ 1,4	X	- 0,7	0,0	X	- 0,2
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	161	105	7	-	273	753	-	1 026
TÜV Nord	ÜO	260	223	8	-	491	2 242	-	2 733
GTÜ		137	33	6	-	176	698	-	874
KÜS		101	117	2	-	220	622	-	842
FSP		144	141	2	1	288	915	-	1 203
DEKRA Dresden	ÜO	1 964	1 797	84	8	3 853	8 684	-	12 537
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	38	31	2	-	71	129	-	200
Insgesamt		2 805	2 447	111	9	5 372	14 043	-	19 415
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	15,7	10,2	0,7	-	26,6	73,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,5	8,2	0,3	-	18,0	82,0	-	100,0
GTÜ		15,7	3,8	0,7	-	20,1	79,9	-	100,0
KÜS		12,0	13,9	0,2	-	26,1	73,9	-	100,0
FSP		12,0	11,7	0,2	0,1	23,9	76,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	15,7	14,3	0,7	0,1	30,7	69,3	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	19,0	15,5	1,0	-	35,5	64,5	-	100,0
Insgesamt		14,4	12,6	0,6	0,0	27,7	72,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	- 4,2	- 39,7	X	X	- 21,8	- 8,9	X	- 12,8
TÜV Nord	ÜO	- 21,7	- 33,0	X	X	- 27,9	+ 2,7	X	- 4,6
GTÜ		+ 38,4	- 19,5	X	X	+ 22,2	+ 6,6	X	+ 9,4
KÜS		+ 57,8	+ 178,6	X	X	+ 105,6	- 19,8	X	- 4,6
FSP		- 9,4	+ 43,9	X	X	+ 9,5	+ 1,2	X	+ 3,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 6,7	- 0,7	+ 15,1	X	+ 3,4	+ 4,8	X	+ 4,3
GTS		X	X	X	X	X	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 11,8	- 11,4	X	X	+ 2,9	+ 1,6	X	+ 2,0
Insgesamt		+ 3,5	- 3,6	+ 5,7	X	+ 0,2	+ 1,8	X	+ 1,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	768	675	35	2	1 480	5 212	-	6 692
TÜV Nord ÜO	155	117	8	-	280	1 238	-	1 518
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1 824	1 859	72	2	3 757	10 627	-	14 384
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	21	-	21
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	3 843	2 427	145	2	6 417	19 173	-	25 590
GTÜ	1 206	293	27	1	1 527	4 965	-	6 492
KÜS	3 388	1 237	74	-	4 699	9 487	-	14 186
FSP	33	24	-	-	57	233	-	290
GTS	4	-	-	-	4	20	-	24
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	298	226	7	1	532	1 594	-	2 126
Insgesamt	11 519	6 858	368	8	18 753	52 570	-	71 323
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	11,5	10,1	0,5	0,0	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,2	7,7	0,5	-	18,4	81,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,7	12,9	0,5	0,0	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	15,0	9,5	0,6	0,0	25,1	74,9	-	100,0
GTÜ	18,6	4,5	0,4	0,0	23,5	76,5	-	100,0
KÜS	23,9	8,7	0,5	-	33,1	66,9	-	100,0
FSP	11,4	8,3	-	-	19,7	80,3	-	100,0
GTS	16,7	-	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	14,0	10,6	0,3	0,0	25,0	75,0	-	100,0
Insgesamt	16,2	9,6	0,5	0,0	26,3	73,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 3,9	- 2,3	- 10,3	X	+ 0,6	+ 2,0	X	+ 1,7
TÜV Nord ÜO	+ 0,6	- 12,7	X	X	- 6,0	- 10,9	X	- 10,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 0,3	- 1,7	- 8,9	X	- 0,9	+ 1,6	X	+ 0,9
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,8	- 2,6	- 8,8	X	+ 2,1	+ 1,9	X	+ 1,9
GTÜ	+ 14,7	+ 16,3	X	X	+ 15,4	+ 10,7	X	+ 11,8
KÜS	+ 8,1	+ 8,8	+ 21,3	X	+ 8,4	+ 6,0	X	+ 6,8
FSP	+ 32,0	X	X	X	+ 29,5	+ 35,5	X	+ 34,3
GTS	X	X	X	X	X	- 66,7	X	- 66,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 1,3	+ 15,9	X	X	+ 4,9	+ 9,3	X	+ 8,1
Insgesamt	+ 6,0	+ 0,6	- 2,9	X	+ 3,8	+ 3,2	X	+ 3,4
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	153	68	7	-	228	933	-	1 161
TÜV Nord ÜO	22	46	-	-	68	202	-	270
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	201	135	9	-	345	1 174	-	1 519
DEKRA Stuttgart ÜO	341	241	13	-	595	2 075	-	2 670
GTÜ	122	33	1	-	156	742	-	898
KÜS	206	64	9	-	279	873	-	1 152
FSP	3	28	-	-	31	196	-	227
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	70	60	2	-	132	448	-	580
Insgesamt	1 118	675	41	-	1 834	6 643	-	8 477
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	13,2	5,9	0,6	-	19,6	80,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,1	17,0	-	-	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	13,2	8,9	0,6	-	22,7	77,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	12,8	9,0	0,5	-	22,3	77,7	-	100,0
GTÜ	13,6	3,7	0,1	-	17,4	82,6	-	100,0
KÜS	17,9	5,6	0,8	-	24,2	75,8	-	100,0
FSP	1,3	12,3	-	-	13,7	86,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,1	10,3	0,3	-	22,8	77,2	-	100,0
Insgesamt	13,2	8,0	0,5	-	21,6	78,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	- 27,5	- 39,3	X	X	- 30,1	- 16,4	X	- 19,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 161,5	+ 112,6	X	+ 123,1
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 10,4	+ 8,9	X	X	+ 12,0	- 4,4	X	- 1,1
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 12,5	- 10,1	X	X	+ 2,4	- 7,7	X	- 5,7
GTÜ	+ 4,3	- 17,5	X	X	- 2,5	+ 1,0	X	+ 0,3
KÜS	+ 2,0	+ 28,0	X	X	+ 8,1	+ 4,3	X	+ 5,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 1,4	- 9,1	X	X	- 2,2	- 10,0	X	- 8,4
Insgesamt	+ 2,0	- 0,9	+ 64,0	X	+ 1,8	- 2,1	X	- 1,3

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	407	178	7	-	592	1 228	-	1 820
TÜV Nord	ÜO	36	30	1	-	67	157	-	224
TÜV Thüringen	ÜO	34	14	1	-	49	229	-	278
TÜV Sachsen	ÜO	1 031	734	18	-	1 783	5 494	-	7 277
GTÜ		703	236	9	-	948	2 440	-	3 388
KÜS		208	63	2	1	274	622	-	896
FSP		260	67	2	-	329	920	-	1 249
DEKRA Dresden	ÜO	3 775	2 555	119	13	6 462	13 162	-	19 624
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		6 454	3 877	159	14	10 504	24 255	-	34 759
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	22,4	9,8	0,4	-	32,5	67,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,1	13,4	0,4	-	29,9	70,1	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,2	5,0	0,4	-	17,6	82,4	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	14,2	10,1	0,2	-	24,5	75,5	-	100,0
GTÜ		20,7	7,0	0,3	-	28,0	72,0	-	100,0
KÜS		23,2	7,0	0,2	0,1	30,6	69,4	-	100,0
FSP		20,8	5,4	0,2	-	26,3	73,7	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	19,2	13,0	0,6	0,1	32,9	67,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		18,6	11,2	0,5	0,0	30,2	69,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 12,7	+ 1,7	X	X	+ 9,0	+ 5,6	X	+ 6,7
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 153,2	X	+ 183,5
TÜV Thüringen	ÜO	+ 17,2	X	X	X	+ 8,9	+ 68,4	X	+ 53,6
TÜV Sachsen	ÜO	+ 12,6	- 4,7	X	X	+ 4,8	- 6,2	X	- 3,7
GTÜ		+ 2,0	- 4,8	X	X	- 1,5	+ 2,6	X	+ 1,4
KÜS		+ 6,1	- 14,9	X	X	- 0,4	+ 23,2	X	+ 14,9
FSP		+ 11,6	- 6,9	X	X	+ 7,5	+ 2,6	X	+ 3,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 7,4	+ 3,9	- 16,8	X	+ 5,5	+ 0,6	X	+ 2,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 8,4	+ 1,5	- 18,9	X	+ 5,3	+ 0,7	X	+ 2,0
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	292	317	12	-	621	1 354	-	1 975
TÜV Nord	ÜO	662	481	17	2	1 162	4 185	-	5 347
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	-	1	3	-	4
TÜV Sachsen	ÜO	19	6	-	-	25	49	-	74
GTÜ		375	120	12	-	507	1 330	-	1 837
KÜS		99	42	1	-	142	647	-	789
FSP		407	73	3	-	483	809	-	1 292
DEKRA Dresden	ÜO	2 286	2 533	107	19	4 945	8 977	-	13 922
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	24	13	-	-	37	71	-	108
Insgesamt		4 165	3 585	152	21	7 923	17 426	-	25 349
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	14,8	16,1	0,6	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	12,4	9,0	0,3	0,0	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	25,0	-	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	25,7	8,1	-	-	33,8	66,2	-	100,0
GTÜ		20,4	6,5	0,7	-	27,6	72,4	-	100,0
KÜS		12,5	5,3	0,1	-	18,0	82,0	-	100,0
FSP		31,5	5,7	0,2	-	37,4	62,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,4	18,2	0,8	0,1	35,5	64,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,2	12,0	-	-	34,3	65,7	-	100,0
Insgesamt		16,4	14,1	0,6	0,1	31,3	68,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 32,1	+ 20,5	X	X	+ 25,5	- 2,7	X	+ 4,7
TÜV Nord	ÜO	+ 3,6	+ 8,8	X	X	+ 5,5	- 3,0	X	- 1,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	-	X	+ 21,3
GTÜ		+ 17,2	+ 6,2	X	X	+ 13,7	+ 17,3	X	+ 16,3
KÜS		+ 11,2	- 10,6	X	X	+ 1,4	- 2,4	X	- 1,7
FSP		- 7,1	- 22,3	X	X	- 9,7	- 7,0	X	- 8,0
DEKRA Dresden	ÜO	+ 10,3	+ 9,0	- 5,3	X	+ 9,5	- 0,7	X	+ 2,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 23,3	+ 2,9	X	+ 9,1
Insgesamt		+ 9,3	+ 8,9	- 7,3	X	+ 8,9	- 0,6	X	+ 2,2

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	305	264	18	-	587	1 690	-	2 277
TÜV Nord	ÜO	1 203	1 266	49	1	2 519	8 888	-	11 407
TÜV Hanse	ÜO	21	14	-	-	35	105	-	140
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	12	-	12
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 725	1 843	75	3	3 646	11 768	-	15 414
GTÜ		518	245	22	1	786	2 861	-	3 647
KÜS		319	165	9	-	493	1 757	-	2 250
FSP		54	48	1	-	103	289	-	392
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	82	129	1	-	212	610	-	822
Insgesamt		4 227	3 974	175	5	8 381	27 980	-	36 361
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	13,4	11,6	0,8	-	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,5	11,1	0,4	0,0	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	15,0	10,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	11,2	12,0	0,5	0,0	23,7	76,3	-	100,0
GTÜ		14,2	6,7	0,6	0,0	21,6	78,4	-	100,0
KÜS		14,2	7,3	0,4	-	21,9	78,1	-	100,0
FSP		13,8	12,2	0,3	-	26,3	73,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,0	15,7	0,1	-	25,8	74,2	-	100,0
Insgesamt		11,6	10,9	0,5	0,0	23,0	77,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	- 16,7	- 9,6	X	X	- 12,0	- 13,6	X	- 13,2
TÜV Nord	ÜO	+ 10,0	+ 7,6	- 31,0	X	+ 7,5	+ 3,3	X	+ 4,2
TÜV Hanse	ÜO	- 38,2	- 61,1	X	X	- 51,4	- 34,4	X	- 39,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 6,3	+ 22,9	-	X	+ 13,8	+ 1,5	X	+ 4,1
GTÜ		+ 7,0	+ 42,4	X	X	+ 16,6	+ 3,9	X	+ 6,4
KÜS		+ 2,9	- 11,3	X	X	- 2,0	- 15,4	X	- 12,8
FSP		- 1,8	+ 29,7	X	X	+ 9,6	- 6,8	X	- 3,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 20,6	+ 61,3	X	X	+ 42,3	+ 15,7	X	+ 21,6
Insgesamt		+ 4,8	+ 14,2	- 4,9	X	+ 8,7	0,0	X	+ 1,9
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	624	317	19	-	960	2 663	-	3 623
TÜV Nord	ÜO	4	4	-	-	8	33	-	41
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	84	42	-	-	126	400	-	526
TÜV Thüringen	ÜO	1 636	531	26	1	2 194	6 351	-	8 545
GTÜ		240	38	2	-	280	933	-	1 213
KÜS		251	74	3	-	328	664	-	992
FSP		376	132	3	-	511	1 272	-	1 783
DEKRA Dresden	ÜO	2 566	1 341	92	8	4 007	10 655	-	14 662
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	40	25	1	-	66	32	-	98
Insgesamt		5 821	2 504	146	9	8 480	23 005	-	31 485
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	17,2	8,7	0,5	-	26,5	73,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	9,8	9,8	-	-	19,5	80,5	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	16,0	8,0	-	-	24,0	76,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	19,1	6,2	0,3	0,0	25,7	74,3	-	100,0
GTÜ		19,8	3,1	0,2	-	23,1	76,9	-	100,0
KÜS		25,3	7,5	0,3	-	33,1	66,9	-	100,0
FSP		21,1	7,4	0,2	-	28,7	71,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,5	9,1	0,6	0,1	27,3	72,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	40,8	25,5	1,0	-	67,3	32,7	-	100,0
Insgesamt		18,5	8,0	0,5	0,0	26,9	73,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	- 9,8	- 0,6	X	X	- 6,0	+ 2,1	X	- 0,2
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 26,9	X	+ 41,4
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 90,9	X	X	X	+ 93,8	+ 31,1	X	+ 42,2
TÜV Thüringen	ÜO	+ 7,3	- 13,2	X	X	+ 1,7	+ 1,1	X	+ 1,3
GTÜ		- 8,0	- 11,6	X	X	- 7,9	+ 10,4	X	+ 5,6
KÜS		- 1,2	- 11,9	X	X	- 4,1	+ 11,0	X	+ 5,5
FSP		- 10,5	- 26,3	X	X	- 15,0	- 6,0	X	- 8,8
DEKRA Dresden	ÜO	+ 7,5	- 9,6	- 9,8	X	+ 0,8	+ 4,4	X	+ 3,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 164,0	X	X	+ 206,3
Insgesamt		+ 3,9	- 9,0	+ 5,0	X	- 0,2	+ 3,5	X	+ 2,5
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		1	-	-	-	1	4	-	5
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		20,0	-	-	-	20,0	80,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	X

39. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	164	172	7	1	344	1 062	-	1 406
TÜV Nord	ÜO	12	10	1	-	23	95	-	118
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	1	1	-	-	2	6	-	8
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	116	183	3	-	302	741	-	1 043
DEKRA Stuttgart	ÜO	409	452	7	-	868	1 548	-	2 416
GTÜ	-	-	-	-	-	-	1	-	1
KÜS	-	73	56	3	-	132	256	-	388
FSP	-	23	23	1	-	47	74	-	121
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	30	37	-	-	67	107	-	174
Insgesamt		828	934	22	1	1 785	3 890	-	5 675
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	11,7	12,2	0,5	0,1	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,2	8,5	0,8	-	19,5	80,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	12,5	12,5	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	11,1	17,5	0,3	-	29,0	71,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,9	18,7	0,3	-	35,9	64,1	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	-	18,8	14,4	0,8	-	34,0	66,0	-	100,0
FSP	-	19,0	19,0	0,8	-	38,8	61,2	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,2	21,3	-	-	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt		14,6	16,5	0,4	0,0	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	- 7,3	- 20,0	X	X	- 14,6	+ 4,7	X	- 0,8
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 15,9	X	+ 16,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 8,4	+ 15,8	X	X	+ 12,3	- 10,9	X	- 5,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 10,5	+ 9,2	X	X	+ 9,3	+ 4,7	X	+ 6,3
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	- 21,5	+ 1,8	X	X	- 12,0	+ 0,4	X	- 4,2
FSP	-	X	X	X	X	+ 34,3	+ 37,0	X	+ 36,0
GTS	-	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 15,4	X	X	X	+ 59,5	+ 25,9	X	+ 37,0
Insgesamt		+ 3,6	+ 5,2	- 12,0	X	+ 4,1	+ 2,1	X	+ 2,7

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	212	168	7	2	389	1 308	-	1 697
TÜV Nord ÜO	40	33	3	-	76	193	-	269
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern ÜO	387	374	10	1	772	1 830	-	2 602
TÜV Thüringen ÜO	1	1	-	-	2	4	-	6
DEKRA Stuttgart ÜO	705	535	23	2	1 265	2 472	-	3 737
GTÜ	-	-	-	-	-	1	-	1
KÜS	219	109	8	-	336	782	-	1 118
FSP	22	5	-	-	27	121	-	148
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	4	-	-	6	15	-	21
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	17	4	-	-	21	63	-	84
Insgesamt	1 605	1 233	51	5	2 894	6 789	-	9 683
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	12,5	9,9	0,4	0,1	22,9	77,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,9	12,3	1,1	-	28,3	71,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern ÜO	14,9	14,4	0,4	0,0	29,7	70,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	16,7	16,7	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	18,9	14,3	0,6	0,1	33,9	66,1	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
KÜS	19,6	9,7	0,7	-	30,1	69,9	-	100,0
FSP	14,9	3,4	-	-	18,2	81,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,5	19,0	-	-	28,6	71,4	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	20,2	4,8	-	-	25,0	75,0	-	100,0
Insgesamt	16,6	12,7	0,5	0,1	29,9	70,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 1,9	- 7,2	X	X	- 0,5	- 5,4	X	- 4,3
TÜV Nord ÜO	+ 48,1	X	X	X	+ 58,3	+ 26,1	X	+ 33,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern ÜO	+ 33,4	+ 1,6	X	X	+ 14,9	+ 0,4	X	+ 4,3
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,7	- 8,4	- 17,9	X	- 1,1	+ 0,8	X	+ 0,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 26,6	- 6,8	X	X	+ 12,8	+ 4,7	X	+ 7,0
FSP	X	X	X	X	X	+ 16,3	X	+ 24,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	- 8,7	X	- 1,2
Insgesamt	+ 16,2	- 4,2	- 3,8	X	+ 6,2	+ 0,6	X	+ 2,2

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	4	2	-	-	6	3	-	9
DEKRA Dresden	TP	17	20	1	-	38	26	-	64
TÜV Nord	ÜO	5	1	-	-	6	11	-	17
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	36	48	-	-	84	274	-	358
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		59	41	-	-	100	167	-	267
FSP		55	28	-	1	84	125	-	209
DEKRA Dresden	ÜO	103	73	3	-	179	369	-	548
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	20	-	-	24	24	-	48
Insgesamt		283	233	4	1	521	999	-	1 520
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	44,4	22,2	-	-	66,7	33,3	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	26,6	31,3	1,6	-	59,4	40,6	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	29,4	5,9	-	-	35,3	64,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,1	13,4	-	-	23,5	76,5	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		22,1	15,4	-	-	37,5	62,5	-	100,0
FSP		26,3	13,4	-	0,5	40,2	59,8	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	18,8	13,3	0,5	-	32,7	67,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,3	41,7	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt		18,6	15,3	0,3	0,1	34,3	65,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden	TP	X	X	X	X	+ 22,6	- 21,2	X	-
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	+ 84,6	X	X	+ 115,4	+ 82,7	X	+ 89,4
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		+ 7,3	+ 32,3	X	X	+ 16,3	- 7,2	X	+ 0,4
FSP		+ 34,1	X	X	X	+ 31,3	+ 19,0	X	+ 23,7
DEKRA Dresden	ÜO	+ 41,1	- 17,0	X	X	+ 7,8	- 40,1	X	- 29,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 44,4	+ 15,9	X	X	+ 28,3	- 9,8	X	+ 0,5
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	22	30	-	-	52	73	-	125
TÜV Nord	ÜO	29	25	1	-	55	64	-	119
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3	16	-	-	19	59	-	78
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	2	-	2
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		33	38	1	-	72	96	-	168
FSP		60	34	-	-	94	149	-	243
DEKRA Dresden	ÜO	269	320	10	3	602	1 067	-	1 669
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	4	13	-	-	17	17	-	34
Insgesamt		420	476	12	3	911	1 527	-	2 438
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	17,6	24,0	-	-	41,6	58,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	24,4	21,0	0,8	-	46,2	53,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	3,8	20,5	-	-	24,4	75,6	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS		19,6	22,6	0,6	-	42,9	57,1	-	100,0
FSP		24,7	14,0	-	-	38,7	61,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,1	19,2	0,6	0,2	36,1	63,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	11,8	38,2	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt		17,2	19,5	0,5	0,1	37,4	62,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	- 15,4	+ 3,4	X	X	- 5,5	+ 1,4	X	- 1,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 37,5	+ 23,1	X	+ 29,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 4,8	X	-
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 15,4	+ 18,8	X	X	+ 1,4	-	X	+ 0,6
FSP		+ 57,9	- 5,6	X	X	+ 23,7	+ 2,8	X	+ 10,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 2,5	- 10,6	X	X	- 7,2	+ 2,2	X	- 1,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 2,9
Insgesamt		+ 1,0	- 3,6	X	X	- 1,8	+ 2,8	X	+ 1,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	3	5	1	-	9	13	-	22
TÜV Nord ÜO	4	15	2	1	22	51	-	73
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	23	37	-	-	60	179	-	239
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	10	20	-	-	30	46	-	76
FSP	-	3	-	-	3	2	-	5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40	80	3	1	124	291	-	415
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	13,6	22,7	4,5	-	40,9	59,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	5,5	20,5	2,7	1,4	30,1	69,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	9,6	15,5	-	-	25,1	74,9	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	13,2	26,3	-	-	39,5	60,5	-	100,0
FSP	-	60,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9,6	19,3	0,7	0,2	29,9	70,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 2,0	X	+ 17,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 54,0	- 2,6	X	X	- 34,1	- 1,1	X	- 12,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	+ 7,1	-	X	+ 2,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 44,4	+ 31,1	X	X	- 8,8	+ 2,1	X	- 1,4
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	13	16	-	1	30	20	-	50
TÜV Nord ÜO	17	15	2	-	34	57	-	91
TÜV Hanse ÜO	3	11	-	-	14	49	-	63
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	129	107	3	-	239	357	-	596
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	2	6	2	-	10	9	-	19
FSP	2	-	-	-	2	10	-	12
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	10	2	-	16	27	-	43
Insgesamt	170	165	9	1	345	529	-	874
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	26,0	32,0	-	2,0	60,0	40,0	-	100,0
TÜV Nord ÜO	18,7	16,5	2,2	-	37,4	62,6	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	4,8	17,5	-	-	22,2	77,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	21,6	18,0	0,5	-	40,1	59,9	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	10,5	31,6	10,5	-	52,6	47,4	-	100,0
FSP	16,7	-	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,3	23,3	4,7	-	37,2	62,8	-	100,0
Insgesamt	19,5	18,9	1,0	0,1	39,5	60,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	X	X	X	X	- 3,2	X	X	+ 8,7
TÜV Nord ÜO	X	- 50,0	X	X	- 8,1	+ 18,8	X	+ 7,1
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	- 7,5	X	- 12,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 7,9	+ 42,7	X	X	+ 11,2	- 6,8	X	- 0,3
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	- 50,0	-	X	- 27,1
Insgesamt	- 13,3	+ 17,0	X	X	+ 1,8	- 0,6	X	+ 0,3

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	62	38	3	-	103	200	-	303
TÜV Nord	ÜO	14	10	1	-	25	60	-	85
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	13	7	-	-	20	32	-	52
TÜV Hessen	ÜO	55	54	1	-	110	285	-	395
TÜV Thüringen	ÜO	1	-	-	-	1	1	-	2
DEKRA Stuttgart	ÜO	340	347	8	1	696	1 152	-	1 848
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	47	33	1	-	81	207	-	288
FSP	-	5	3	-	-	8	14	-	22
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9	2	-	-	11	24	-	35
Insgesamt		546	494	14	1	1 055	1 975	-	3 030
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	20,5	12,5	1,0	-	34,0	66,0	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,5	11,8	1,2	-	29,4	70,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	25,0	13,5	-	-	38,5	61,5	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	13,9	13,7	0,3	-	27,8	72,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,4	18,8	0,4	0,1	37,7	62,3	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	16,3	11,5	0,3	-	28,1	71,9	-	100,0
FSP	-	22,7	13,6	-	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	25,7	5,7	-	-	31,4	68,6	-	100,0
Insgesamt		18,0	16,3	0,5	0,0	34,8	65,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜH Hessen	TP	+ 24,0	- 26,9	X	X	- 1,9	- 14,9	X	- 10,9
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 3,8	-	X	- 1,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	+ 14,3	X	+ 8,3
TÜV Hessen	ÜO	- 8,3	+ 31,7	X	X	+ 8,9	+ 6,7	X	+ 7,3
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	- 2,6	+ 7,4	X	X	+ 2,8	+ 1,7	X	+ 2,1
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	+ 17,5	+ 13,8	X	X	+ 14,1	+ 6,7	X	+ 8,7
FSP	-	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	- 22,6	X	- 14,6
Insgesamt		+ 0,6	+ 6,7	X	X	+ 3,8	+ 1,2	X	+ 2,1
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	37	29	-	-	66	107	-	173
TÜV Nord	ÜO	19	26	-	-	45	183	-	228
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	7	11	1	-	19	30	-	49
FSP	-	11	27	2	-	40	52	-	92
DEKRA Dresden	ÜO	175	221	6	-	402	666	-	1 068
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	3	3	-	-	6	11	-	17
Insgesamt		252	317	9	-	578	1 049	-	1 627
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,4	16,8	-	-	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	8,3	11,4	-	-	19,7	80,3	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	14,3	22,4	2,0	-	38,8	61,2	-	100,0
FSP	-	12,0	29,3	2,2	-	43,5	56,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,4	20,7	0,6	-	37,6	62,4	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,6	17,6	-	-	35,3	64,7	-	100,0
Insgesamt		15,5	19,5	0,6	-	35,5	64,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 23,3	- 32,6	X	X	- 13,2	- 5,3	X	- 8,5
TÜV Nord	ÜO	- 24,0	- 18,8	X	X	- 22,4	+ 33,6	X	+ 16,9
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	X	X	X	X	X	- 36,2	X	- 5,8
FSP	-	X	+ 8,0	X	X	+ 11,1	+ 62,5	X	+ 35,3
DEKRA Dresden	ÜO	+ 28,7	- 0,5	X	X	+ 11,0	+ 3,7	X	+ 6,4
GTS	-	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 21,7	- 3,6	X	X	+ 6,3	+ 7,0	X	+ 6,8

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4	5			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	96	77	4	1	178	489	-	667
TÜV Nord	ÜO	143	182	7	1	333	995	-	1 328
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Hessen	ÜO	2	1	-	-	3	3	-	6
DEKRA Stuttgart	ÜO	537	445	21	2	1 005	2 000	-	3 005
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	87	59	8	-	154	444	-	598
FSP	-	11	9	-	-	20	38	-	58
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	18	16	-	-	34	78	-	112
Insgesamt		894	789	40	4	1 727	4 050	-	5 777
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	14,4	11,5	0,6	0,1	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,8	13,7	0,5	0,1	25,1	74,9	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	33,3	16,7	-	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	17,9	14,8	0,7	0,1	33,4	66,6	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	14,5	9,9	1,3	-	25,8	74,2	-	100,0
FSP	-	19,0	15,5	-	-	34,5	65,5	-	100,0
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,1	14,3	-	-	30,4	69,6	-	100,0
Insgesamt		15,5	13,7	0,7	0,1	29,9	70,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 35,2	- 24,5	X	X	+ 1,7	+ 13,2	X	+ 9,9
TÜV Nord	ÜO	+ 10,9	- 4,7	X	X	+ 1,2	- 2,4	X	- 1,5
TÜV Hanse	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 3,9	- 5,1	X	X	- 0,6	+ 2,9	X	+ 1,7
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	- 3,3	- 40,4	X	X	- 20,6	+ 6,7	X	- 2,0
FSP	-	X	X	X	X	X	+ 31,0	X	+ 45,0
VÜK Lage	-	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 9,7	+ 13,0	X	+ 12,0
Insgesamt		+ 7,7	- 10,3	+ 11,1	X	- 1,5	+ 3,4	X	+ 1,9
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	41	37	2	-	80	282	-	362
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	35	28	-	-	63	114	-	177
TÜV Nord	ÜO	96	150	5	1	252	636	-	888
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	164	218	5	1	388	733	-	1 121
TÜV Hessen	ÜO	3	1	-	-	4	14	-	18
DEKRA Stuttgart	ÜO	998	1 121	50	4	2 173	3 932	-	6 105
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	184	117	7	-	308	775	-	1 083
FSP	-	23	6	-	-	29	45	-	74
VÜK Lage	-	9	3	-	-	12	57	-	69
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	34	36	1	-	71	132	-	203
Insgesamt		1 587	1 717	70	6	3 380	6 720	-	10 100
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	11,3	10,2	0,6	-	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	19,8	15,8	-	-	35,6	64,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,8	16,9	0,6	0,1	28,4	71,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	14,6	19,4	0,4	0,1	34,6	65,4	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	16,7	5,6	-	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	16,3	18,4	0,8	0,1	35,6	64,4	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	-	17,0	10,8	0,6	-	28,4	71,6	-	100,0
FSP	-	31,1	8,1	-	-	39,2	60,8	-	100,0
VÜK Lage	-	13,0	4,3	-	-	17,4	82,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	16,7	17,7	0,5	-	35,0	65,0	-	100,0
Insgesamt		15,7	17,0	0,7	0,1	33,5	66,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	+ 28,1	- 21,3	X	X	- 1,2	- 0,7	X	- 0,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	+ 6,1	- 22,2	X	X	- 10,0	- 17,4	X	- 14,9
TÜV Nord	ÜO	- 11,1	- 5,1	X	X	- 7,7	+ 15,6	X	+ 7,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 12,8	- 0,5	X	X	- 8,3	+ 6,9	X	+ 1,1
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 13,8	+ 5,7	+ 35,1	X	+ 10,0	+ 5,1	X	+ 6,8
GTÜ	-	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	-	+ 13,6	+ 19,4	X	X	+ 16,7	+ 13,0	X	+ 14,0
FSP	-	X	X	X	X	+ 7,4	- 2,2	X	+ 1,4
VÜK Lage	-	X	X	X	X	X	- 6,6	X	- 5,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 36,0	+ 44,0	X	X	+ 42,0	+ 30,7	X	+ 34,4
Insgesamt		+ 9,7	+ 3,3	+ 6,1	X	+ 6,4	+ 6,6	X	+ 6,5

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	43	49	-	-	92	195	-	287
TÜV Nord ÜO	11	10	-	-	21	36	-	57
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	79	124	2	2	207	479	-	686
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	208	241	5	1	455	653	-	1 108
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	105	63	4	-	172	330	-	502
FSP	2	-	-	-	2	4	-	6
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23	14	1	-	38	36	-	74
Insgesamt	471	501	12	3	987	1 733	-	2 720
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	15,0	17,1	-	-	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	19,3	17,5	-	-	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	11,5	18,1	0,3	0,3	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	18,8	21,8	0,5	0,1	41,1	58,9	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	20,9	12,5	0,8	-	34,3	65,7	-	100,0
FSP	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	31,1	18,9	1,4	-	51,4	48,6	-	100,0
Insgesamt	17,3	18,4	0,4	0,1	36,3	63,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 2,4	- 3,9	X	X	- 1,1	- 5,3	X	- 4,0
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 2,9	X	+ 32,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 3,7	- 13,9	X	X	- 9,2	+ 1,9	X	- 1,7
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 14,3	+ 26,2	X	X	+ 18,2	- 0,2	X	+ 6,6
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 23,5	+ 37,0	X	X	+ 29,3	+ 31,5	X	+ 30,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	+ 22,6	- 20,0	X	- 2,6
Insgesamt	+ 14,6	+ 10,8	X	X	+ 12,2	+ 4,1	X	+ 6,9
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	5	9	-	-	14	24	-	38
TÜV Nord ÜO	4	9	-	-	13	25	-	38
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	18	21	2	-	41	55	-	96
DEKRA Stuttgart ÜO	46	63	2	1	112	201	-	313
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	9	8	1	-	18	29	-	47
FSP	-	5	1	-	6	10	-	16
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	4	-	-	10	16	-	26
Insgesamt	88	119	6	1	214	360	-	574
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	13,2	23,7	-	-	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	10,5	23,7	-	-	34,2	65,8	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	18,8	21,9	2,1	-	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,7	20,1	0,6	0,3	35,8	64,2	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	19,1	17,0	2,1	-	38,3	61,7	-	100,0
FSP	-	31,3	6,3	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	23,1	15,4	-	-	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt	15,3	20,7	1,0	0,2	37,3	62,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	X	X	X	X	X	- 40,0	X	- 35,6
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	X	- 22,2	X	X	+ 17,1	- 3,5	X	+ 4,3
DEKRA Stuttgart ÜO	- 9,8	- 24,1	X	X	- 17,6	- 10,7	X	- 13,3
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	+ 14,6
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 4,0
Insgesamt	- 2,2	- 4,8	X	X	- 1,8	- 2,2	X	- 2,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	49	60	-	-	109	127	-	236
TÜV Nord ÜO	13	6	-	-	19	149	-	168
TÜV Thüringen ÜO	2	3	-	-	5	18	-	23
TÜV Sachsen ÜO	104	102	4	1	211	414	-	625
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	25	5	-	-	30	45	-	75
FSP	26	17	-	-	43	57	-	100
DEKRA Dresden ÜO	367	377	2	1	747	1 063	-	1 810
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	586	570	6	2	1 164	1 873	-	3 037
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	20,8	25,4	-	-	46,2	53,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,7	3,6	-	-	11,3	88,7	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	8,7	13,0	-	-	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Sachsen ÜO	16,6	16,3	0,6	0,2	33,8	66,2	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	33,3	6,7	-	-	40,0	60,0	-	100,0
FSP	26,0	17,0	-	-	43,0	57,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	20,3	20,8	0,1	0,1	41,3	58,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19,3	18,8	0,2	0,1	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	- 18,3	+ 33,3	X	X	+ 3,8	- 24,9	X	- 13,9
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	+ 181,1	X	+ 200,0
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen ÜO	+ 16,9	- 12,1	X	X	+ 2,9	+ 1,5	X	+ 2,0
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	+ 11,1	+ 4,7	X	+ 7,1
FSP	X	X	X	X	+ 53,6	+ 5,6	X	+ 22,0
DEKRA Dresden ÜO	+ 4,9	- 1,0	X	X	+ 1,1	- 5,0	X	- 2,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,9	+ 1,1	X	X	+ 4,3	+ 0,6	X	+ 2,0
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	46	40	-	-	86	113	-	199
TÜV Nord ÜO	60	57	2	-	119	296	-	415
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen ÜO	2	1	-	-	3	6	-	9
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	5	3	-	-	8	21	-	29
FSP	40	9	-	-	49	51	-	100
DEKRA Dresden ÜO	208	220	11	-	439	743	-	1 182
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	15	5	-	-	20	18	-	38
Insgesamt	376	335	13	-	724	1 248	-	1 972
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	23,1	20,1	-	-	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	14,5	13,7	0,5	-	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Thüringen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Sachsen ÜO	22,2	11,1	-	-	33,3	66,7	-	100,0
GTÜ -	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	17,2	10,3	-	-	27,6	72,4	-	100,0
FSP	40,0	9,0	-	-	49,0	51,0	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	17,6	18,6	0,9	-	37,1	62,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	39,5	13,2	-	-	52,6	47,4	-	100,0
Insgesamt	19,1	17,0	0,7	-	36,7	63,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 21,1	- 9,1	X	X	+ 2,4	- 19,3	X	- 11,2
TÜV Nord ÜO	+ 1,7	+ 35,7	X	X	+ 16,7	- 8,1	X	- 2,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ -	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	- 16,0	X	- 21,6
FSP	+ 21,2	X	X	X	+ 4,3	- 20,3	X	- 9,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 7,8	- 10,2	X	X	- 2,7	+ 0,1	X	- 0,9
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 18,8
Insgesamt	+ 10,6	- 6,7	X	X	+ 1,1	- 5,0	X	- 2,9

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	27	26	1	1	55	80	-	135
TÜV Nord ÜO	44	63	3	-	110	336	-	446
TÜV Hanse ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	144	189	9	-	342	791	-	1 133
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	21	28	-	-	49	126	-	175
FSP	3	6	-	-	9	12	-	21
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4	11	-	-	15	31	-	46
Insgesamt	244	323	13	1	581	1 378	-	1 959
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	20,0	19,3	0,7	0,7	40,7	59,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,9	14,1	0,7	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	12,7	16,7	0,8	-	30,2	69,8	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	12,0	16,0	-	-	28,0	72,0	-	100,0
FSP	14,3	28,6	-	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,7	23,9	-	-	32,6	67,4	-	100,0
Insgesamt	12,5	16,5	0,7	0,1	29,7	70,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	X	X	X	+ 19,6	+ 3,9	X	+ 9,8
TÜV Nord ÜO	+ 37,5	+ 12,5	X	X	+ 22,2	+ 21,3	X	+ 21,5
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 4,6	- 2,6	X	X	- 2,8	- 2,2	X	- 2,4
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 16,0	- 9,7	X	X	- 15,5	+ 44,8	X	+ 20,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	- 46,4	- 13,9	X	- 28,1
Insgesamt	+ 1,2	-	X	X	+ 0,7	+ 5,5	X	+ 4,0
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	47	43	1	2	93	168	-	261
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service ÜO	2	3	-	-	5	4	-	9
TÜV Thüringen ÜO	66	64	4	-	134	295	-	429
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	5	2	-	-	7	16	-	23
FSP	16	6	-	-	22	55	-	77
DEKRA Dresden ÜO	161	179	2	1	343	566	-	909
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	3	-	-	3	3	-	6
Insgesamt	297	300	7	3	607	1 107	-	1 714
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	18,0	16,5	0,4	0,8	35,6	64,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Hessen ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Service ÜO	22,2	33,3	-	-	55,6	44,4	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	15,4	14,9	0,9	-	31,2	68,8	-	100,0
GTÜ	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜS	21,7	8,7	-	-	30,4	69,6	-	100,0
FSP	20,8	7,8	-	-	28,6	71,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	17,7	19,7	0,2	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	17,3	17,5	0,4	0,2	35,4	64,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	- 24,2	- 14,0	X	X	- 18,4	+ 2,4	X	- 6,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen ÜO	+ 37,5	+ 39,1	X	X	+ 36,7	+ 45,3	X	+ 42,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	- 35,3	- 9,8	X	- 18,9
DEKRA Dresden ÜO	+ 14,2	- 4,3	X	X	+ 1,8	+ 9,5	X	+ 6,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,3	- 0,3	X	X	+ 1,5	+ 14,8	X	+ 9,7
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

40. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg TP	991	2 061	63	15	3 130	3 449	-	6 579
TÜV Nord ÜO	122	184	10	-	316	406	-	722
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	6	29	1	-	36	41	-	77
TÜV Baden-Württemberg ÜO	584	1 129	26	2	1 741	3 394	-	5 135
DEKRA Stuttgart ÜO	1 907	2 090	65	12	4 074	5 263	-	9 337
GTÜ	106	101	4	-	211	265	-	476
KÜS	560	497	31	-	1 088	1 128	-	2 216
FSP	178	122	1	1	302	394	-	696
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	227	280	10	1	518	636	-	1 154
Insgesamt	4 681	6 493	211	31	11 416	14 976	-	26 392
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg TP	15,1	31,3	1,0	0,2	47,6	52,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	16,9	25,5	1,4	-	43,8	56,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7,8	37,7	1,3	-	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	11,4	22,0	0,5	0,0	33,9	66,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	20,4	22,4	0,7	0,1	43,6	56,4	-	100,0
GTÜ	22,3	21,2	0,8	-	44,3	55,7	-	100,0
KÜS	25,3	22,4	1,4	-	49,1	50,9	-	100,0
FSP	25,6	17,5	0,1	0,1	43,4	56,6	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,7	24,3	0,9	0,1	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	17,7	24,6	0,8	0,1	43,3	56,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg TP	+ 2,5	+ 1,2	- 10,0	X	+ 1,5	- 3,6	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 28,4	+ 29,6	X	X	+ 30,0	+ 8,6	X	+ 17,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	- 3,3	X	X	- 12,2	+ 57,7	X	+ 14,9
TÜV Baden-Württemberg ÜO	+ 22,7	+ 6,3	X	X	+ 11,5	+ 16,3	X	+ 14,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 15,9	+ 2,5	-	X	+ 8,6	+ 8,8	X	+ 8,7
GTÜ	+ 3,9	- 12,2	X	X	- 6,6	+ 0,8	X	- 2,7
KÜS	+ 10,0	- 16,3	- 22,5	X	- 5,0	- 4,6	X	- 4,8
FSP	+ 11,9	+ 3,4	X	X	+ 7,5	+ 14,5	X	+ 11,4
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 38,4	+ 52,2	X	X	+ 44,3	+ 69,1	X	+ 57,0
Insgesamt	+ 13,4	+ 2,6	- 7,0	X	+ 6,7	+ 7,7	X	+ 7,3

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	1 186	2 062	73	13	3 334	4 433	-	7 767
TÜV Nord ÜO	140	202	5	3	350	718	-	1 068
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	1	-	-	-	1	1	-	2
TÜV Hessen ÜO	1	1	-	-	2	8	-	10
TÜV Bayern ÜO	1 017	1 849	52	8	2 926	6 033	-	8 959
TÜV Thüringen ÜO	2	3	-	-	5	9	-	14
DEKRA Stuttgart ÜO	2 523	2 599	89	20	5 231	6 773	-	12 004
GTÜ	130	83	6	1	220	259	-	479
KÜS	966	1 061	61	6	2 094	2 856	-	4 950
FSP	75	107	1	-	183	298	-	481
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	32	208	-	1	241	110	-	351
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	87	135	5	-	227	225	-	452
Insgesamt	6 160	8 310	292	52	14 814	21 723	-	36 537
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	15,3	26,5	0,9	0,2	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,1	18,9	0,5	0,3	32,8	67,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	50,0	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	10,0	10,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	11,4	20,6	0,6	0,1	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	14,3	21,4	-	-	35,7	64,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,0	21,7	0,7	0,2	43,6	56,4	-	100,0
GTÜ	27,1	17,3	1,3	0,2	45,9	54,1	-	100,0
KÜS	19,5	21,4	1,2	0,1	42,3	57,7	-	100,0
FSP	15,6	22,2	0,2	-	38,0	62,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	9,1	59,3	-	0,3	68,7	31,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	19,2	29,9	1,1	-	50,2	49,8	-	100,0
Insgesamt	16,9	22,7	0,8	0,1	40,5	59,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 4,0	- 3,0	- 8,8	X	- 0,7	+ 7,7	X	+ 3,9
TÜV Nord ÜO	+ 7,7	+ 32,0	X	X	+ 19,9	+ 11,3	X	+ 14,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 69,7
TÜV Bayern ÜO	+ 10,3	+ 6,9	- 22,4	X	+ 7,4	+ 8,3	X	+ 8,0
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 7,7	+ 1,1	-	X	+ 4,3	+ 6,8	X	+ 5,7
GTÜ	+ 30,0	- 5,7	X	X	+ 14,0	+ 12,6	X	+ 13,2
KÜS	+ 3,3	+ 9,3	- 16,4	X	+ 5,6	+ 5,8	X	+ 5,7
FSP	+ 21,0	+ 4,9	X	X	+ 8,3	-	X	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 23,8	- 20,3	X	X	- 21,0	+ 19,6	X	- 11,6
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	+ 31,8	+ 90,1	X	X	+ 63,3	+ 18,4	X	+ 37,4
Insgesamt	+ 7,2	+ 2,9	- 11,8	+ 48,6	+ 4,4	+ 7,5	X	+ 6,2

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	29	59	5	-	93	91	-	184
DEKRA Dresden	TP	36	117	-	-	153	79	-	232
TÜV Nord	ÜO	17	12	-	-	29	47	-	76
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	40	90	4	-	134	381	-	515
GTÜ		29	13	1	-	43	34	-	77
KÜS		163	134	6	-	303	301	-	604
FSP		215	218	12	3	448	331	-	779
DEKRA Dresden	ÜO	179	247	14	1	441	657	-	1 098
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	61	133	4	2	200	487	-	687
Insgesamt		769	1 023	46	6	1 844	2 408	-	4 252
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	15,8	32,1	2,7	-	50,5	49,5	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	15,5	50,4	-	-	65,9	34,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	22,4	15,8	-	-	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,8	17,5	0,8	-	26,0	74,0	-	100,0
GTÜ		37,7	16,9	1,3	-	55,8	44,2	-	100,0
KÜS		27,0	22,2	1,0	-	50,2	49,8	-	100,0
FSP		27,6	28,0	1,5	0,4	57,5	42,5	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	16,3	22,5	1,3	0,1	40,2	59,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	8,9	19,4	0,6	0,3	29,1	70,9	-	100,0
Insgesamt		18,1	24,1	1,1	0,1	43,4	56,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 12,1	+ 18,0	X	X	+ 9,4	-	X	+ 4,5
DEKRA Dresden	TP	+ 2,9	+ 19,4	X	X	+ 10,1	+ 14,5	X	+ 11,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	- 9,4	+ 88,0	X	+ 33,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 2,4	+ 47,5	X	X	+ 28,8	- 38,4	X	- 28,8
GTÜ		X	X	X	X	-	+ 17,2	X	+ 6,9
KÜS		- 7,4	+ 11,7	X	X	+ 2,0	+ 3,1	X	+ 2,5
FSP		+ 20,1	- 21,6	X	X	- 4,1	- 48,3	X	- 29,6
DEKRA Dresden	ÜO	+ 19,3	+ 26,7	X	X	+ 22,2	+ 2,5	X	+ 9,6
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 84,8	+ 125,4	X	X	+ 112,8	+ 447,2	X	+ 275,4
Insgesamt		+ 13,3	+ 13,5	+ 27,8	X	+ 13,7	- 3,5	X	+ 3,3
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	92	171	2	-	265	164	-	429
TÜV Nord	ÜO	109	124	11	-	244	144	-	388
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	69	53	1	1	124	161	-	285
TÜV Sachsen	ÜO	-	4	-	-	4	2	-	6
GTÜ		27	13	1	-	41	45	-	86
KÜS		168	196	15	-	379	328	-	707
FSP		179	203	4	1	387	572	-	959
DEKRA Dresden	ÜO	822	1 011	37	6	1 876	2 725	-	4 601
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	21	39	-	-	60	34	-	94
Insgesamt		1 487	1 814	71	8	3 380	4 175	-	7 555
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	21,4	39,9	0,5	-	61,8	38,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	28,1	32,0	2,8	-	62,9	37,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	24,2	18,6	0,4	0,4	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	-	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
GTÜ		31,4	15,1	1,2	-	47,7	52,3	-	100,0
KÜS		23,8	27,7	2,1	-	53,6	46,4	-	100,0
FSP		18,7	21,2	0,4	0,1	40,4	59,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	17,9	22,0	0,8	0,1	40,8	59,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	22,3	41,5	-	-	63,8	36,2	-	100,0
Insgesamt		19,7	24,0	0,9	0,1	44,7	55,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 2,2	+ 17,1	X	X	+ 10,4	- 3,5	X	+ 4,6
TÜV Nord	ÜO	+ 29,8	+ 0,8	X	X	+ 11,9	- 8,3	X	+ 3,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 15,0	- 3,6	X	X	+ 7,8	- 15,3	X	- 6,6
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	- 2,4	- 8,2	X	- 5,5
KÜS		+ 20,9	+ 3,2	X	X	+ 11,1	+ 6,8	X	+ 9,1
FSP		- 7,3	+ 18,0	X	X	+ 4,0	+ 16,0	X	+ 10,9
DEKRA Dresden	ÜO	+ 0,5	+ 10,7	- 2,6	X	+ 6,0	+ 12,4	X	+ 9,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 50,0	- 2,9	X	+ 25,3
Insgesamt		+ 4,3	+ 10,7	+ 1,4	X	+ 7,7	+ 9,0	X	+ 8,4

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	12	57	1	2	72	101	-	173
TÜV Nord ÜO	28	70	5	-	103	238	-	341
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	2	1	-	3	2	-	5
DEKRA Stuttgart ÜO	104	192	7	1	304	344	-	648
GTÜ	1	5	-	-	6	14	-	20
KÜS	38	53	7	-	98	72	-	170
FSP	6	26	-	-	32	27	-	59
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	2	1	-	-	3	-	-	3
Insgesamt	191	406	21	3	621	798	-	1 419
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	6,9	32,9	0,6	1,2	41,6	58,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,2	20,5	1,5	-	30,2	69,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	40,0	20,0	-	60,0	40,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	16,0	29,6	1,1	0,2	46,9	53,1	-	100,0
GTÜ	5,0	25,0	-	-	30,0	70,0	-	100,0
KÜS	22,4	31,2	4,1	-	57,6	42,4	-	100,0
FSP	10,2	44,1	-	-	54,2	45,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	66,7	33,3	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	13,5	28,6	1,5	0,2	43,8	56,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	X	-	X	X	- 10,0	- 20,5	X	- 16,4
TÜV Nord ÜO	X	- 11,4	X	X	- 2,8	+ 10,7	X	+ 6,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 16,9	+ 14,3	X	X	+ 15,2	+ 4,2	X	+ 9,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 8,6	- 13,1	X	X	- 2,0	- 19,1	X	- 10,1
FSP	X	X	X	X	+ 28,0	X	X	+ 28,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 6,1	+ 2,8	X	X	+ 4,9	+ 0,1	X	+ 2,2
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	88	133	6	1	228	126	-	354
TÜV Nord ÜO	110	240	6	2	358	489	-	847
TÜV Hanse ÜO	51	102	6	1	160	295	-	455
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	7	1	-	11	5	-	16
DEKRA Stuttgart ÜO	358	459	23	-	840	709	-	1 549
GTÜ	17	18	-	-	35	32	-	67
KÜS	50	108	4	-	162	60	-	222
FSP	11	25	1	1	38	25	-	63
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	37	53	2	1	93	92	-	185
Insgesamt	725	1 145	49	6	1 925	1 833	-	3 758
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	24,9	37,6	1,7	0,3	64,4	35,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,0	28,3	0,7	0,2	42,3	57,7	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	11,2	22,4	1,3	0,2	35,2	64,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	18,8	43,8	6,3	-	68,8	31,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	23,1	29,6	1,5	-	54,2	45,8	-	100,0
GTÜ	25,4	26,9	-	-	52,2	47,8	-	100,0
KÜS	22,5	48,6	1,8	-	73,0	27,0	-	100,0
FSP	17,5	39,7	1,6	1,6	60,3	39,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,0	28,6	1,1	0,5	50,3	49,7	-	100,0
Insgesamt	19,3	30,5	1,3	0,2	51,2	48,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 1,1	- 18,4	X	X	- 10,6	- 5,3	X	- 8,8
TÜV Nord ÜO	- 0,9	+ 17,6	X	X	+ 11,5	+ 20,4	X	+ 16,5
TÜV Hanse ÜO	- 7,3	+ 8,5	X	X	+ 3,9	+ 1,0	X	+ 2,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 9,1	+ 21,1	X	X	+ 15,1	+ 6,0	X	+ 10,7
GTÜ	X	- 33,3	X	X	- 22,2	- 20,0	X	- 21,2
KÜS	- 19,4	+ 17,4	X	X	+ 2,5	- 11,8	X	- 1,8
FSP	- 80,7	X	X	X	- 51,3	-	X	- 38,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	- 5,4	X	X	+ 19,2	+ 13,6	X	+ 16,4
Insgesamt	- 2,2	+ 9,5	+ 25,6	X	+ 5,1	+ 6,5	X	+ 5,8

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Hessen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜH Hessen	TP	451	575	31	2	1 059	1 366	-	2 425
TÜV Nord	ÜO	120	98	2	-	220	326	-	546
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	24	19	-	-	43	229	-	272
TÜV Hessen	ÜO	380	432	21	-	833	1 681	-	2 514
TÜV Thüringen	ÜO	8	18	-	-	26	38	-	64
DEKRA Stuttgart	ÜO	1 124	1 216	40	5	2 385	3 559	-	5 944
GTÜ		40	39	4	-	83	120	-	203
KÜS		270	322	9	-	601	884	-	1 485
FSP		41	54	2	-	97	91	-	188
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	105	82	5	-	192	243	-	435
Insgesamt		2 563	2 855	114	7	5 539	8 537	-	14 076
in Prozent von insgesamt									
TÜH Hessen	TP	18,6	23,7	1,3	0,1	43,7	56,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	22,0	17,9	0,4	-	40,3	59,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,8	7,0	-	-	15,8	84,2	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	15,1	17,2	0,8	-	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	12,5	28,1	-	-	40,6	59,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	18,9	20,5	0,7	0,1	40,1	59,9	-	100,0
GTÜ		19,7	19,2	2,0	-	40,9	59,1	-	100,0
KÜS		18,2	21,7	0,6	-	40,5	59,5	-	100,0
FSP		21,8	28,7	1,1	-	51,6	48,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	24,1	18,9	1,1	-	44,1	55,9	-	100,0
Insgesamt		18,2	20,3	0,8	0,0	39,4	60,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜH Hessen	TP	+ 5,1	+ 2,5	- 20,5	X	+ 2,9	- 7,9	X	- 3,5
TÜV Nord	ÜO	+ 39,5	+ 11,4	X	X	+ 23,6	+ 16,0	X	+ 19,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	- 11,1	X	X	X	-	+ 11,2	X	+ 9,2
TÜV Hessen	ÜO	+ 14,8	+ 6,1	- 34,4	X	+ 8,2	+ 2,9	X	+ 4,6
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	-	X	+ 10,3
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 7,3	+ 5,1	- 13,0	X	+ 5,7	+ 11,6	X	+ 9,2
GTÜ		-	-	X	X	+ 3,8	+ 41,2	X	+ 23,0
KÜS		- 3,6	+ 5,6	X	X	+ 1,7	+ 6,6	X	+ 4,6
FSP		+ 32,3	- 12,9	X	X	+ 2,1	+ 16,7	X	+ 8,7
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 9,4	- 5,7	X	X	+ 1,1	+ 16,8	X	+ 9,3
Insgesamt		+ 8,0	+ 4,3	- 16,2	X	+ 5,4	+ 6,3	X	+ 6,0
Mecklenburg-Vorpommern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	127	149	5	1	282	207	-	489
TÜV Nord	ÜO	111	161	6	2	280	390	-	670
GTÜ		8	3	2	-	13	24	-	37
KÜS		27	43	1	-	71	61	-	132
FSP		80	103	6	1	190	218	-	408
DEKRA Dresden	ÜO	550	700	28	12	1 290	1 452	-	2 742
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13	43	-	-	56	40	-	96
Insgesamt		916	1 202	48	16	2 182	2 392	-	4 574
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	26,0	30,5	1,0	0,2	57,7	42,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	16,6	24,0	0,9	0,3	41,8	58,2	-	100,0
GTÜ		21,6	8,1	5,4	-	35,1	64,9	-	100,0
KÜS		20,5	32,6	0,8	-	53,8	46,2	-	100,0
FSP		19,6	25,2	1,5	0,2	46,6	53,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	20,1	25,5	1,0	0,4	47,0	53,0	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	13,5	44,8	-	-	58,3	41,7	-	100,0
Insgesamt		20,0	26,3	1,0	0,3	47,7	52,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 27,0	+ 0,7	X	X	+ 11,0	+ 7,8	X	+ 9,6
TÜV Nord	ÜO	+ 42,3	+ 3,9	X	X	+ 16,7	- 3,5	X	+ 4,0
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	+ 23,3
KÜS		-	+ 13,2	X	X	+ 6,0	- 33,7	X	+ 17,0
FSP		+ 27,0	+ 6,2	X	X	+ 14,5	+ 17,2	X	+ 15,9
DEKRA Dresden	ÜO	+ 13,9	+ 16,7	X	X	+ 16,0	+ 7,8	X	+ 11,5
GTS		X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	+ 34,4	X	X	+ 36,6	-	X	+ 18,5
Insgesamt		+ 19,7	+ 11,3	+ 11,6	X	+ 15,1	+ 5,1	X	+ 9,6

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	473	921	48	6	1 448	1 432	-	2 880
TÜV Nord ÜO	748	1 284	56	5	2 093	3 449	-	5 542
TÜV Hanse ÜO	2	10	-	-	12	8	-	20
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	43	4	-	50	40	-	90
TÜV Hessen ÜO	6	5	-	-	11	26	-	37
DEKRA Stuttgart ÜO	2 058	2 621	75	20	4 774	5 830	-	10 604
GTÜ	71	67	7	-	145	192	-	337
KÜS	535	724	42	9	1 310	1 518	-	2 828
FSP	102	87	-	1	190	121	-	311
VÜK Lage	8	6	-	-	14	13	-	27
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	116	179	4	2	301	370	-	671
Insgesamt	4 122	5 947	236	43	10 348	12 999	-	23 347
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	16,4	32,0	1,7	0,2	50,3	49,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	13,5	23,2	1,0	0,1	37,8	62,2	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,0	50,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3,3	47,8	4,4	-	55,6	44,4	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	16,2	13,5	-	-	29,7	70,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,4	24,7	0,7	0,2	45,0	55,0	-	100,0
GTÜ	21,1	19,9	2,1	-	43,0	57,0	-	100,0
KÜS	18,9	25,6	1,5	0,3	46,3	53,7	-	100,0
FSP	32,8	28,0	-	0,3	61,1	38,9	-	100,0
VÜK Lage	29,6	22,2	-	-	51,9	48,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	17,3	26,7	0,6	0,3	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	17,7	25,5	1,0	0,2	44,3	55,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	- 3,1	- 5,2	+ 54,8	X	- 3,1	- 3,2	X	- 3,2
TÜV Nord ÜO	+ 7,3	- 4,4	+ 19,1	X	- 0,1	+ 6,4	X	+ 3,8
TÜV Hanse ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	+ 2,4	X	X	- 2,0	+ 14,3	X	+ 4,7
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 3,2	+ 11,4	- 14,8	X	+ 7,4	+ 5,3	X	+ 6,3
GTÜ	+ 12,7	- 28,0	X	X	- 9,4	+ 4,9	X	- 1,7
KÜS	+ 7,9	+ 8,7	- 6,7	X	+ 7,9	+ 15,1	X	+ 11,6
FSP	+ 29,1	- 2,2	X	X	+ 11,8	+ 23,5	X	+ 16,0
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 7,2	- 10,1	X	X	- 9,6	+ 4,5	X	- 2,3
Insgesamt	+ 4,2	+ 3,1	+ 4,0	+ 43,3	+ 3,7	+ 6,0	X	+ 5,0
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	230	421	23	2	676	911	-	1 587
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	337	505	14	-	856	939	-	1 795
TÜV Nord ÜO	532	807	37	5	1 381	2 156	-	3 537
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	622	910	42	3	1 577	3 010	-	4 587
TÜV Hessen ÜO	9	25	1	-	35	60	-	95
DEKRA Stuttgart ÜO	3 365	4 102	141	30	7 638	9 959	-	17 597
GTÜ	139	128	2	-	269	377	-	646
KÜS	1 110	1 241	46	4	2 401	2 491	-	4 892
FSP	151	87	5	-	243	333	-	576
VÜK Lage	60	73	3	-	136	237	-	373
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	288	336	9	2	635	883	-	1 518
Insgesamt	6 843	8 635	323	46	15 847	21 356	-	37 203
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	14,5	26,5	1,4	0,1	42,6	57,4	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	18,8	28,1	0,8	-	47,7	52,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,0	22,8	1,0	0,1	39,0	61,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	13,6	19,8	0,9	0,1	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	9,5	26,3	1,1	-	36,8	63,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	19,1	23,3	0,8	0,2	43,4	56,6	-	100,0
GTÜ	21,5	19,8	0,3	-	41,6	58,4	-	100,0
KÜS	22,7	25,4	0,9	0,1	49,1	50,9	-	100,0
FSP	26,2	15,1	0,9	-	42,2	57,8	-	100,0
VÜK Lage	16,1	19,6	0,8	-	36,5	63,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	19,0	22,1	0,6	0,1	41,8	58,2	-	100,0
Insgesamt	18,4	23,2	0,9	0,1	42,6	57,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	- 5,7	- 11,9	X	X	- 8,4	+ 2,0	X	- 2,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	- 5,1	- 7,7	X	X	- 6,1	- 10,9	X	- 8,7
TÜV Nord ÜO	+ 16,2	+ 6,2	+ 42,3	X	+ 10,7	+ 10,8	X	+ 10,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 6,3	- 4,9	- 16,0	X	- 1,0	+ 7,6	X	+ 4,5
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	+ 6,1	- 26,8	X	- 17,4
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 12,6	+ 6,6	- 18,5	X	+ 8,8	+ 10,1	X	+ 9,5
GTÜ	+ 0,7	- 0,8	X	X	- 3,2	+ 3,3	X	+ 0,5
KÜS	- 0,7	+ 9,5	- 11,5	X	+ 4,2	+ 7,2	X	+ 5,7
FSP	+ 23,8	+ 4,8	X	X	+ 16,3	+ 37,0	X	+ 27,4
VÜK Lage	+ 1,7	+ 12,3	X	X	+ 5,4	+ 2,6	X	+ 3,6
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 18,5	+ 20,4	X	X	+ 20,3	+ 19,8	X	+ 20,0
Insgesamt	+ 8,3	+ 4,0	- 7,7	X	+ 5,7	+ 8,3	X	+ 7,2

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	401	571	27	1	1 000	1 144	-	2 144
TÜV Nord ÜO	68	129	8	-	205	237	-	442
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	349	442	16	1	808	1 210	-	2 018
TÜV Hessen ÜO	1	-	-	-	1	2	-	3
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	981	983	30	9	2 003	2 272	-	4 275
GTÜ	30	21	4	-	55	64	-	119
KÜS	490	398	14	-	902	915	-	1 817
FSP	22	22	-	-	44	48	-	92
GTS	1	2	-	-	3	2	-	5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	65	83	4	-	152	160	-	312
Insgesamt	2 408	2 651	103	11	5 173	6 054	-	11 227
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	18,7	26,6	1,3	0,0	46,6	53,4	-	100,0
TÜV Nord ÜO	15,4	29,2	1,8	-	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	17,3	21,9	0,8	0,0	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	33,3	-	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart ÜO	22,9	23,0	0,7	0,2	46,9	53,1	-	100,0
GTÜ	25,2	17,6	3,4	-	46,2	53,8	-	100,0
KÜS	27,0	21,9	0,8	-	49,6	50,4	-	100,0
FSP	23,9	23,9	-	-	47,8	52,2	-	100,0
GTS	20,0	40,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	20,8	26,6	1,3	-	48,7	51,3	-	100,0
Insgesamt	21,4	23,6	0,9	0,1	46,1	53,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 10,5	- 5,1	X	X	+ 1,0	- 3,1	X	- 1,2
TÜV Nord ÜO	+ 44,7	+ 31,6	X	X	+ 40,4	+ 31,7	X	+ 35,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	- 7,2	- 9,1	X	X	- 7,9	+ 2,0	X	- 2,2
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 18,3	+ 13,4	+ 11,1	X	+ 16,2	+ 4,1	X	+ 9,4
GTÜ	X	X	X	X	+ 44,7	- 7,2	X	+ 11,2
KÜS	+ 10,9	+ 4,5	X	X	+ 6,6	+ 4,5	X	+ 5,5
FSP	X	X	X	X	+ 22,2	+ 26,3	X	+ 24,3
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 27,5	-	X	X	+ 11,8	- 4,2	X	+ 3,0
Insgesamt	+ 12,5	+ 3,3	+ 14,4	X	+ 7,7	+ 2,9	X	+ 5,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	74	106	3	1	184	231	-	415
TÜV Nord ÜO	26	18	1	-	45	54	-	99
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	66	127	7	-	200	295	-	495
DEKRA Stuttgart ÜO	188	168	4	-	360	535	-	895
GTÜ	7	3	-	-	10	15	-	25
KÜS	91	78	5	1	175	175	-	350
FSP	2	5	1	-	8	21	-	29
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	39	40	2	-	81	72	-	153
Insgesamt	493	545	23	2	1 063	1 398	-	2 461
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	17,8	25,5	0,7	0,2	44,3	55,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	26,3	18,2	1,0	-	45,5	54,5	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	13,3	25,7	1,4	-	40,4	59,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	21,0	18,8	0,4	-	40,2	59,8	-	100,0
GTÜ	28,0	12,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
KÜS	26,0	22,3	1,4	0,3	50,0	50,0	-	100,0
FSP	6,9	17,2	3,4	-	27,6	72,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	25,5	26,1	1,3	-	52,9	47,1	-	100,0
Insgesamt	20,0	22,1	0,9	0,1	43,2	56,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	+ 2,8	+ 27,7	X	X	+ 17,2	- 3,8	X	+ 4,5
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	+ 50,0	X	X	+ 94,1
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	- 12,0	-	X	X	- 2,0	- 1,3	X	- 1,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 21,3	- 12,5	X	X	+ 1,1	+ 10,5	X	+ 6,5
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	- 10,7
KÜS	- 5,2	- 13,3	X	X	- 7,4	+ 2,3	X	- 2,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 21,9	+ 14,3	X	X	+ 12,5	- 10,0	X	+ 0,7
Insgesamt	+ 9,1	- 0,9	X	X	+ 3,8	+ 6,4	X	+ 5,3

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	165	155	5	3	328	273	-	601
TÜV Nord	ÜO	29	33	-	-	62	85	-	147
TÜV Thüringen	ÜO	17	19	-	-	36	60	-	96
TÜV Sachsen	ÜO	300	384	7	1	692	1 096	-	1 788
GTÜ		16	14	-	-	30	30	-	60
KÜS		108	73	4	1	186	127	-	313
FSP		189	109	6	-	304	309	-	613
DEKRA Dresden	ÜO	939	854	28	10	1 831	2 458	-	4 289
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	2	1	-	-	3	3	-	6
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 765	1 642	50	15	3 472	4 441	-	7 913
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	27,5	25,8	0,8	0,5	54,6	45,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	19,7	22,4	-	-	42,2	57,8	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	17,7	19,8	-	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	16,8	21,5	0,4	0,1	38,7	61,3	-	100,0
GTÜ		26,7	23,3	-	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS		34,5	23,3	1,3	0,3	59,4	40,6	-	100,0
FSP		30,8	17,8	1,0	-	49,6	50,4	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	21,9	19,9	0,7	0,2	42,7	57,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	33,3	16,7	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		22,3	20,8	0,6	0,2	43,9	56,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 5,1	+ 27,0	X	X	+ 16,3	- 8,4	X	+ 3,6
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	+ 63,2	+ 77,1	X	+ 70,9
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	+ 57,9	X	+ 65,5
TÜV Sachsen	ÜO	+ 16,7	+ 26,7	X	X	+ 20,6	+ 2,6	X	+ 8,9
GTÜ		- 55,6	X	X	X	- 42,3	- 3,2	X	- 27,7
KÜS		+ 1,9	-	X	X	+ 1,6	- 21,1	X	- 9,0
FSP		+ 26,0	+ 9,0	X	X	+ 20,6	+ 19,8	X	+ 20,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 17,8	+ 16,0	-	X	+ 16,9	+ 3,9	X	+ 9,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 14,8	+ 19,3	-	X	+ 16,9	+ 4,0	X	+ 9,3
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	112	123	6	1	242	244	-	486
TÜV Nord	ÜO	207	183	10	-	400	770	-	1 170
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
TÜV Thüringen	ÜO	-	1	-	-	1	1	-	2
TÜV Sachsen	ÜO	1	-	-	-	1	7	-	8
GTÜ		5	3	-	-	8	12	-	20
KÜS		28	29	-	-	57	71	-	128
FSP		155	50	1	1	207	181	-	388
DEKRA Dresden	ÜO	480	570	20	3	1 073	1 373	-	2 446
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	14	24	-	-	38	21	-	59
Insgesamt		1 002	983	37	5	2 027	2 683	-	4 710
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	23,0	25,3	1,2	0,2	49,8	50,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	17,7	15,6	0,9	-	34,2	65,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	12,5	-	-	-	12,5	87,5	-	100,0
GTÜ		25,0	15,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
KÜS		21,9	22,7	-	-	44,5	55,5	-	100,0
FSP		39,9	12,9	0,3	0,3	53,4	46,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	19,6	23,3	0,8	0,1	43,9	56,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	23,7	40,7	-	-	64,4	35,6	-	100,0
Insgesamt		21,3	20,9	0,8	0,1	43,0	57,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 25,8	+ 20,6	X	X	+ 22,8	+ 9,9	X	+ 16,0
TÜV Nord	ÜO	- 6,8	+ 5,2	X	X	- 1,7	+ 18,6	X	+ 10,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS		- 30,0	- 3,3	X	X	- 20,8	- 1,4	X	- 11,1
FSP		+ 3,3	- 42,5	X	X	- 12,7	- 17,7	X	- 15,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 11,4	+ 11,8	- 25,9	X	+ 10,5	+ 5,2	X	+ 7,5
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 37,2
Insgesamt		+ 5,5	+ 6,6	- 11,9	X	+ 5,5	+ 6,9	X	+ 6,3

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	275	716	48	9	1 048	813	-	1 861
TÜV Nord ÜO	285	695	41	10	1 031	1 311	-	2 342
TÜV Hanse ÜO	17	53	6	-	76	82	-	158
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2	3	-	-	5	8	-	13
DEKRA Stuttgart ÜO	846	1 724	39	16	2 625	3 208	-	5 833
GTÜ	38	74	1	2	115	81	-	196
KÜS	174	427	18	-	619	503	-	1 122
FSP	37	99	6	-	142	115	-	257
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	66	129	3	-	198	201	-	399
Insgesamt	1 740	3 920	162	37	5 859	6 322	-	12 181
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	14,8	38,5	2,6	0,5	56,3	43,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	12,2	29,7	1,8	0,4	44,0	56,0	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	10,8	33,5	3,8	-	48,1	51,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,4	23,1	-	-	38,5	61,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	14,5	29,6	0,7	0,3	45,0	55,0	-	100,0
GTÜ	19,4	37,8	0,5	1,0	58,7	41,3	-	100,0
KÜS	15,5	38,1	1,6	-	55,2	44,8	-	100,0
FSP	14,4	38,5	2,3	-	55,3	44,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	16,5	32,3	0,8	-	49,6	50,4	-	100,0
Insgesamt	14,3	32,2	1,3	0,3	48,1	51,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	+ 7,4	- 2,3	+ 60,0	X	+ 1,8	+ 14,2	X	+ 6,9
TÜV Nord ÜO	+ 6,7	+ 3,1	+ 51,9	X	+ 6,4	+ 7,5	X	+ 7,0
TÜV Hanse ÜO	X	- 15,9	X	X	- 9,5	+ 9,3	X	- 0,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	- 0,2	+ 11,6	-	X	+ 7,5	+ 3,3	X	+ 5,1
GTÜ	+ 22,6	+ 48,0	X	X	+ 35,3	+ 11,0	X	+ 24,1
KÜS	+ 8,1	+ 9,5	X	X	+ 7,7	- 9,0	X	- 0,5
FSP	+ 27,6	+ 10,0	X	X	+ 14,5	- 29,4	X	- 10,5
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 32,0	+ 43,3	X	X	+ 39,4	+ 28,8	X	+ 33,9
Insgesamt	+ 4,8	+ 7,7	+ 23,7	X	+ 7,4	+ 4,3	X	+ 5,8
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	219	148	5	2	374	407	-	781
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	7	-	7
TÜV Hessen ÜO	-	2	-	-	2	1	-	3
TÜV SÜD Auto Service ÜO	21	10	-	-	31	69	-	100
TÜV Thüringen ÜO	370	347	7	-	724	1 246	-	1 970
GTÜ	5	4	1	-	10	13	-	23
KÜS	36	26	1	-	63	63	-	126
FSP	78	57	1	-	136	162	-	298
DEKRA Dresden ÜO	540	448	9	7	1 004	1 515	-	2 519
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5	2	-	-	7	11	-	18
Insgesamt	1 274	1 044	24	9	2 351	3 494	-	5 845
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	28,0	19,0	0,6	0,3	47,9	52,1	-	100,0
TÜV Nord ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	-	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service ÜO	21,0	10,0	-	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	18,8	17,6	0,4	-	36,8	63,2	-	100,0
GTÜ	21,7	17,4	4,3	-	43,5	56,5	-	100,0
KÜS	28,6	20,6	0,8	-	50,0	50,0	-	100,0
FSP	26,2	19,1	0,3	-	45,6	54,4	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	21,4	17,8	0,4	0,3	39,9	60,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	27,8	11,1	-	-	38,9	61,1	-	100,0
Insgesamt	21,8	17,9	0,4	0,2	40,2	59,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 3,8	- 2,0	X	X	+ 1,6	+ 2,5	X	+ 2,1
TÜV Nord ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service ÜO	X	X	X	X	- 13,9	+ 50,0	X	+ 22,0
TÜV Thüringen ÜO	+ 17,5	+ 25,7	X	X	+ 21,1	+ 17,7	X	+ 18,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 9,1	X	X	X	+ 16,7	+ 14,5	X	+ 15,6
FSP	+ 13,0	- 5,0	X	X	+ 3,8	+ 33,9	X	+ 18,3
DEKRA Dresden ÜO	+ 26,2	+ 12,3	X	X	+ 18,0	+ 13,8	X	+ 15,4
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 17,7	+ 12,3	- 36,8	X	+ 14,6	+ 15,5	X	+ 15,1
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt	-	-	-	-	-	1	-	1
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X	X

41. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Baden-Württemberg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg	TP	9 674	17 180	502	41	27 397	92 155	-	119 552
TÜV Nord	ÜO	663	1 114	37	3	1 817	8 130	-	9 947
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	57	112	6	-	175	631	-	806
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	5 097	10 510	206	16	15 829	52 922	-	68 751
DEKRA Stuttgart	ÜO	11 457	18 537	646	27	30 667	100 312	-	130 979
GTÜ		7 041	7 205	368	13	14 627	58 514	-	73 141
KÜS		3 973	3 993	249	7	8 222	27 581	-	35 803
FSP		732	1 186	38	5	1 961	7 115	-	9 076
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	1 545	1 999	45	2	3 591	12 758	-	16 349
Insgesamt		40 239	61 836	2 097	114	104 286	360 118	-	464 404
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg	TP	8,1	14,4	0,4	0,0	22,9	77,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,7	11,2	0,4	0,0	18,3	81,7	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,1	13,9	0,7	-	21,7	78,3	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	7,4	15,3	0,3	0,0	23,0	77,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	8,7	14,2	0,5	0,0	23,4	76,6	-	100,0
GTÜ		9,6	9,9	0,5	0,0	20,0	80,0	-	100,0
KÜS		11,1	11,2	0,7	0,0	23,0	77,0	-	100,0
FSP		8,1	13,1	0,4	0,1	21,6	78,4	-	100,0
GTS		-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,5	12,2	0,3	0,0	22,0	78,0	-	100,0
Insgesamt		8,7	13,3	0,5	0,0	22,5	77,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg	TP	+ 4,8	- 5,9	+ 7,0	- 6,8	- 2,2	- 0,6	X	- 1,0
TÜV Nord	ÜO	+ 58,6	+ 22,8	X	X	+ 34,8	+ 14,3	X	+ 17,5
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 5,6	- 19,4	X	X	- 13,4	+ 8,8	X	+ 3,1
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	+ 14,2	+ 0,6	- 8,8	X	+ 4,5	+ 2,0	X	+ 2,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 8,5	+ 1,2	- 7,7	- 22,9	+ 3,5	+ 1,9	X	+ 2,3
GTÜ		+ 6,2	+ 2,2	- 2,1	X	+ 4,0	+ 8,6	X	+ 7,6
KÜS		+ 1,4	- 0,1	- 13,8	X	-	- 5,3	X	- 4,1
FSP		+ 24,9	+ 26,6	+ 2,7	X	+ 25,1	+ 19,1	X	+ 20,3
GTS		X	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 29,3	+ 23,3	+ 66,7	X	+ 26,3	+ 20,0	X	+ 21,3
Insgesamt		+ 8,6	+ 0,2	- 2,8	- 12,3	+ 3,2	+ 2,8	X	+ 2,8

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern TP	12 558	15 040	438	45	28 081	110 178	-	138 259
TÜV Nord ÜO	1 164	1 626	103	2	2 895	11 946	-	14 841
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	25	-	25
TÜV Hessen ÜO	12	12	-	1	25	70	-	95
TÜV Bayern ÜO	10 097	17 303	359	22	27 781	98 128	-	125 909
TÜV Thüringen ÜO	9	14	-	-	23	229	-	252
DEKRA Stuttgart ÜO	19 650	22 223	973	64	42 910	137 716	-	180 626
GTÜ	9 395	6 896	462	38	16 791	67 953	-	84 744
KÜS	9 141	7 597	579	8	17 325	61 068	-	78 393
FSP	767	654	19	-	1 440	6 446	-	7 886
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	205	409	8	2	624	2 389	-	3 013
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	407	390	11	-	808	3 237	-	4 045
Insgesamt	63 405	72 164	2 952	182	138 703	499 385	-	638 088
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern TP	9,1	10,9	0,3	0,0	20,3	79,7	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,8	11,0	0,7	0,0	19,5	80,5	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	12,6	12,6	-	1,1	26,3	73,7	-	100,0
TÜV Bayern ÜO	8,0	13,7	0,3	0,0	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	3,6	5,6	-	-	9,1	90,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	10,9	12,3	0,5	0,0	23,8	76,2	-	100,0
GTÜ	11,1	8,1	0,5	0,0	19,8	80,2	-	100,0
KÜS	11,7	9,7	0,7	0,0	22,1	77,9	-	100,0
FSP	9,7	8,3	0,2	-	18,3	81,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6,8	13,6	0,3	0,1	20,7	79,3	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	10,1	9,6	0,3	-	20,0	80,0	-	100,0
Insgesamt	9,9	11,3	0,5	0,0	21,7	78,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern TP	+ 5,0	- 1,5	+ 2,8	+ 25,0	+ 1,4	+ 3,5	X	+ 3,1
TÜV Nord ÜO	+ 22,3	+ 15,2	+ 56,1	X	+ 18,7	+ 10,6	X	+ 12,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	-
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	- 32,4	- 1,4	X	- 12,0
TÜV Bayern ÜO	+ 10,2	+ 1,0	- 1,6	X	+ 4,2	+ 5,4	X	+ 5,1
TÜV Thüringen ÜO	X	X	X	X	- 23,3	+ 13,4	X	+ 8,6
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 7,0	+ 1,9	- 3,0	- 4,5	+ 4,0	+ 2,9	X	+ 3,2
GTÜ	+ 9,8	- 2,6	+ 5,0	- 15,6	+ 4,1	+ 8,2	X	+ 7,4
KÜS	+ 11,2	+ 5,1	+ 2,8	X	+ 8,2	+ 2,6	X	+ 3,8
FSP	+ 37,0	- 10,7	X	X	+ 9,8	+ 12,7	X	+ 12,2
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 22,8	+ 37,2	X	X	+ 33,0	+ 45,5	X	+ 42,7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung ÜO	+ 17,0	- 12,0	X	X	+ 0,2	+ 3,0	X	+ 2,5
Insgesamt	+ 8,7	+ 1,0	+ 1,8	-	+ 4,4	+ 4,6	X	+ 4,6

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Berlin									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	56	61	-	-	117	477	-	594
DEKRA Dresden	TP	207	362	13	2	584	1 098	-	1 682
TÜV Nord	ÜO	54	9	1	-	64	289	-	353
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	201	314	6	1	522	1 724	-	2 246
GTÜ		804	552	23	2	1 381	6 072	-	7 453
KÜS		359	323	15	1	698	2 933	-	3 631
FSP		580	463	11	-	1 054	4 308	-	5 362
DEKRA Dresden	ÜO	366	720	18	2	1 106	4 812	-	5 918
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	153	175	8	-	336	1 075	-	1 411
Insgesamt		2 780	2 979	95	8	5 862	22 788	-	28 650
in Prozent von insgesamt									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	9,4	10,3	-	-	19,7	80,3	-	100,0
DEKRA Dresden	TP	12,3	21,5	0,8	0,1	34,7	65,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	15,3	2,5	0,3	-	18,1	81,9	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	8,9	14,0	0,3	0,0	23,2	76,8	-	100,0
GTÜ		10,8	7,4	0,3	0,0	18,5	81,5	-	100,0
KÜS		9,9	8,9	0,4	0,0	19,2	80,8	-	100,0
FSP		10,8	8,6	0,2	-	19,7	80,3	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	6,2	12,2	0,3	0,0	18,7	81,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	10,8	12,4	0,6	-	23,8	76,2	-	100,0
Insgesamt		9,7	10,4	0,3	0,0	20,5	79,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	- 28,2	- 50,8	X	X	- 42,9	- 43,1	X	- 43,1
DEKRA Dresden	TP	+ 43,8	- 10,8	X	X	+ 4,5	+ 1,4	X	+ 2,4
TÜV Nord	ÜO	+ 50,0	X	X	X	+ 30,6	+ 70,0	X	+ 61,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 27,2	+ 52,4	X	X	+ 39,9	+ 17,4	X	+ 22,0
GTÜ		+ 7,3	- 0,2	X	X	+ 4,6	+ 8,4	X	+ 7,6
KÜS		+ 5,3	- 2,7	X	X	+ 1,3	- 1,4	X	- 0,9
FSP		+ 11,1	+ 0,9	X	X	+ 6,0	+ 4,8	X	+ 5,0
DEKRA Dresden	ÜO	- 8,5	+ 15,6	X	X	+ 5,3	+ 2,7	X	+ 3,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	- 3,8	+ 3,6	X	X	+ 2,1	+ 21,1	X	+ 15,9
Insgesamt		+ 7,5	+ 3,3	+ 6,7	X	+ 5,3	+ 4,4	X	+ 4,6
Brandenburg									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	851	954	25	2	1 832	6 998	-	8 830
TÜV Nord	ÜO	463	661	34	2	1 160	2 997	-	4 157
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	624	1 097	25	-	1 746	6 907	-	8 653
TÜV Sachsen	ÜO	21	23	-	-	44	195	-	239
GTÜ		3 289	3 046	150	7	6 492	24 506	-	30 998
KÜS		1 725	2 389	137	1	4 252	11 608	-	15 860
FSP		1 483	2 094	56	5	3 638	13 327	-	16 965
DEKRA Dresden	ÜO	6 292	11 118	313	41	17 764	54 751	-	72 515
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	238	523	8	2	771	1 749	-	2 520
Insgesamt		14 986	21 905	748	60	37 699	123 038	-	160 737
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,6	10,8	0,3	0,0	20,7	79,3	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	11,1	15,9	0,8	0,0	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	7,2	12,7	0,3	-	20,2	79,8	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	8,8	9,6	-	-	18,4	81,6	-	100,0
GTÜ		10,6	9,8	0,5	0,0	20,9	79,1	-	100,0
KÜS		10,9	15,1	0,9	0,0	26,8	73,2	-	100,0
FSP		8,7	12,3	0,3	0,0	21,4	78,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,7	15,3	0,4	0,1	24,5	75,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,4	20,8	0,3	0,1	30,6	69,4	-	100,0
Insgesamt		9,3	13,6	0,5	0,0	23,5	76,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 0,9	- 4,0	X	X	- 1,5	+ 7,7	X	+ 5,6
TÜV Nord	ÜO	+ 25,8	+ 10,2	+ 36,0	X	+ 16,8	+ 10,2	X	+ 12,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	+ 5,4	+ 5,2	X	X	+ 5,2	- 3,5	X	- 1,8
TÜV Sachsen	ÜO	- 19,2	- 11,5	X	X	- 15,4	- 3,5	X	- 5,9
GTÜ		+ 10,1	- 1,7	+ 3,4	X	+ 4,1	+ 8,6	X	+ 7,6
KÜS		+ 3,3	- 5,8	+ 1,5	X	- 2,1	+ 2,6	X	+ 1,3
FSP		+ 11,4	+ 8,7	+ 21,7	X	+ 9,9	+ 3,3	X	+ 4,6
DEKRA Dresden	ÜO	+ 13,0	+ 6,0	- 0,9	X	+ 8,4	+ 4,2	X	+ 5,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 23,3	+ 17,3	X	X	+ 19,7	+ 3,7	X	+ 8,2
Insgesamt		+ 10,4	+ 3,5	+ 4,2	+ 50,0	+ 6,2	+ 4,6	X	+ 5,0

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Nord TP	148	302	16	4	470	1 470	-	1 940
TÜV Nord ÜO	181	343	15	-	539	1 826	-	2 365
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	7	8	-	-	15	30	-	45
DEKRA Stuttgart ÜO	637	1 357	53	3	2 050	6 476	-	8 526
GTÜ	154	136	10	1	301	1 598	-	1 899
KÜS	219	481	28	-	728	1 721	-	2 449
FSP	52	68	1	-	121	297	-	418
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	6	18	1	-	25	80	-	105
Insgesamt	1 404	2 713	124	8	4 249	13 498	-	17 747
in Prozent von insgesamt								
TÜV Nord TP	7,6	15,6	0,8	0,2	24,2	75,8	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,7	14,5	0,6	-	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	15,6	17,8	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,5	15,9	0,6	0,0	24,0	76,0	-	100,0
GTÜ	8,1	7,2	0,5	0,1	15,9	84,1	-	100,0
KÜS	8,9	19,6	1,1	-	29,7	70,3	-	100,0
FSP	12,4	16,3	0,2	-	28,9	71,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	5,7	17,1	1,0	-	23,8	76,2	-	100,0
Insgesamt	7,9	15,3	0,7	0,0	23,9	76,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Nord TP	- 5,1	- 2,3	X	X	- 2,7	- 1,9	X	- 2,1
TÜV Nord ÜO	+ 1,7	+ 0,9	X	X	- 0,4	+ 15,2	X	+ 11,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	X	X	+ 45,2
DEKRA Stuttgart ÜO	- 3,2	+ 8,0	+ 26,2	X	+ 4,7	+ 0,8	X	+ 1,7
GTÜ	+ 24,2	- 16,6	X	X	+ 1,7	- 7,7	X	- 6,4
KÜS	- 8,4	+ 14,8	- 6,7	X	+ 5,2	- 7,6	X	- 4,1
FSP	+ 57,6	+ 25,9	X	X	+ 33,0	- 13,9	X	- 4,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	X	X	X	X	- 16,7	+ 9,6	X	+ 1,9
Insgesamt	+ 0,2	+ 5,6	+ 0,8	X	+ 3,6	- 0,3	X	+ 0,6
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse TP	258	471	15	-	744	1 678	-	2 422
TÜV Nord ÜO	220	452	26	-	698	2 024	-	2 722
TÜV Hanse ÜO	125	279	4	-	408	1 309	-	1 717
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	3	19	-	-	22	51	-	73
DEKRA Stuttgart ÜO	1 161	2 174	59	3	3 397	9 115	-	12 512
GTÜ	466	563	109	1	1 139	4 256	-	5 395
KÜS	210	143	6	-	359	991	-	1 350
FSP	81	33	-	-	114	323	-	437
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	65	607	10	1	683	926	-	1 609
Insgesamt	2 589	4 741	229	5	7 564	20 673	-	28 237
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse TP	10,7	19,4	0,6	-	30,7	69,3	-	100,0
TÜV Nord ÜO	8,1	16,6	1,0	-	25,6	74,4	-	100,0
TÜV Hanse ÜO	7,3	16,2	0,2	-	23,8	76,2	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	4,1	26,0	-	-	30,1	69,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,3	17,4	0,5	0,0	27,1	72,9	-	100,0
GTÜ	8,6	10,4	2,0	0,0	21,1	78,9	-	100,0
KÜS	15,6	10,6	0,4	-	26,6	73,4	-	100,0
FSP	18,5	7,6	-	-	26,1	73,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	4,0	37,7	0,6	0,1	42,4	57,6	-	100,0
Insgesamt	9,2	16,8	0,8	0,0	26,8	73,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse TP	+ 18,3	- 6,0	X	X	+ 2,6	- 4,2	X	- 2,2
TÜV Nord ÜO	+ 17,6	+ 8,4	X	X	+ 11,7	+ 7,1	X	+ 8,3
TÜV Hanse ÜO	+ 10,6	+ 2,6	X	X	+ 4,3	- 2,2	X	- 0,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	X	X	X	X	X	+ 21,4	X	+ 32,7
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,8	+ 19,4	+ 18,0	X	+ 13,2	- 1,8	X	+ 1,9
GTÜ	+ 4,0	+ 19,3	+ 113,7	X	+ 17,3	- 3,3	X	+ 0,4
KÜS	+ 6,1	- 23,9	X	X	- 9,3	+ 15,4	X	+ 7,6
FSP	+ 12,5	-	X	X	+ 7,5	- 12,5	X	- 8,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 41,3	+ 15,4	X	X	+ 18,4	- 5,0	X	+ 3,7
Insgesamt	+ 7,3	+ 11,8	+ 55,8	X	+ 11,1	- 1,1	X	+ 1,9

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen TP	3 133	4 483	271	12	7 899	25 857	-	33 756
TÜV Nord ÜO	395	587	28	1	1 011	4 205	-	5 216
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	99	78	1	-	178	622	-	800
TÜV Hessen ÜO	2 097	2 384	136	5	4 622	19 110	-	23 732
TÜV Thüringen ÜO	14	28	-	-	42	194	-	236
DEKRA Stuttgart ÜO	6 757	10 728	409	40	17 934	53 207	-	71 141
GTÜ	4 118	3 937	230	7	8 292	29 817	-	38 109
KÜS	1 717	2 388	167	1	4 273	14 744	-	19 017
FSP	263	240	3	-	506	1 489	-	1 995
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	570	595	26	-	1 191	3 400	-	4 591
Insgesamt	19 163	25 448	1 271	66	45 948	152 645	-	198 593
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen TP	9,3	13,3	0,8	0,0	23,4	76,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,6	11,3	0,5	0,0	19,4	80,6	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	12,4	9,8	0,1	-	22,3	77,8	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	8,8	10,0	0,6	0,0	19,5	80,5	-	100,0
TÜV Thüringen ÜO	5,9	11,9	-	-	17,8	82,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,5	15,1	0,6	0,1	25,2	74,8	-	100,0
GTÜ	10,8	10,3	0,6	0,0	21,8	78,2	-	100,0
KÜS	9,0	12,6	0,9	0,0	22,5	77,5	-	100,0
FSP	13,2	12,0	0,2	-	25,4	74,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	12,4	13,0	0,6	-	25,9	74,1	-	100,0
Insgesamt	9,6	12,8	0,6	0,0	23,1	76,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen TP	- 2,9	- 5,8	+ 13,4	X	- 4,1	+ 1,3	X	0,0
TÜV Nord ÜO	- 2,0	+ 4,1	X	X	+ 2,6	+ 7,9	X	+ 6,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 59,7	- 12,4	X	X	+ 16,3	+ 10,7	X	+ 11,9
TÜV Hessen ÜO	+ 6,3	+ 9,0	+ 4,6	X	+ 7,7	+ 7,4	X	+ 7,4
TÜV Thüringen ÜO	X	- 26,3	X	X	- 20,8	+ 32,0	X	+ 18,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 10,4	- 1,4	+ 1,7	+ 5,3	+ 2,9	+ 3,8	X	+ 3,6
GTÜ	+ 8,5	- 3,6	+ 15,0	X	+ 2,6	+ 6,2	X	+ 5,4
KÜS	+ 1,9	+ 1,7	- 24,4	X	+ 0,4	+ 1,3	X	+ 1,1
FSP	+ 33,5	+ 16,5	X	X	+ 23,7	+ 8,6	X	+ 12,1
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 5,8	+ 25,0	X	X	+ 14,5	- 3,6	X	+ 0,5
Insgesamt	+ 6,4	- 0,7	+ 2,3	+ 13,8	+ 2,2	+ 4,0	X	+ 3,6
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden TP	574	856	27	6	1 463	5 162	-	6 625
TÜV Nord ÜO	1 268	2 188	82	9	3 547	14 492	-	18 039
GTÜ	654	709	23	-	1 386	5 980	-	7 366
KÜS	365	612	21	-	998	3 834	-	4 832
FSP	782	1 275	34	4	2 095	8 146	-	10 241
DEKRA Dresden ÜO	3 955	7 969	321	30	12 275	35 504	-	47 779
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	495	2 638	37	-	3 170	1 419	-	4 589
Insgesamt	8 093	16 247	545	49	24 934	74 537	-	99 471
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden TP	8,7	12,9	0,4	0,1	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,0	12,1	0,5	0,0	19,7	80,3	-	100,0
GTÜ	8,9	9,6	0,3	-	18,8	81,2	-	100,0
KÜS	7,6	12,7	0,4	-	20,7	79,3	-	100,0
FSP	7,6	12,4	0,3	0,0	20,5	79,5	-	100,0
DEKRA Dresden ÜO	8,3	16,7	0,7	0,1	25,7	74,3	-	100,0
GTS	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	10,8	57,5	0,8	-	69,1	30,9	-	100,0
Insgesamt	8,1	16,3	0,5	0,0	25,1	74,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden TP	+ 18,6	- 9,8	- 15,6	X	- 0,5	+ 5,3	X	+ 4,0
TÜV Nord ÜO	- 1,4	- 9,0	+ 6,5	X	- 6,0	+ 1,0	X	- 0,4
GTÜ	+ 27,5	+ 3,5	- 23,3	X	+ 12,9	+ 13,1	X	+ 13,0
KÜS	+ 16,6	+ 36,0	X	X	+ 27,6	- 21,4	X	- 14,6
FSP	- 1,4	+ 19,4	- 5,6	X	+ 10,1	+ 5,2	X	+ 6,2
DEKRA Dresden ÜO	+ 11,5	+ 3,3	- 3,6	- 18,9	+ 5,6	+ 6,2	X	+ 6,0
GTS	X	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 81,3	+ 33,4	X	X	+ 39,6	- 16,8	X	+ 15,4
Insgesamt	+ 11,9	+ 6,2	- 0,4	- 14,0	+ 7,8	+ 2,9	X	+ 4,1

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4	5			
Rheinland-Pfalz								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	3 195	4 009	155	3	7 362	25 459	-	32 821
TÜV Nord ÜO	381	718	59	2	1 160	3 833	-	4 993
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	2 496	4 982	185	7	7 670	21 662	-	29 332
TÜV Hessen ÜO	4	5	1	-	10	40	-	50
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	3	-	3
DEKRA Stuttgart ÜO	5 716	8 278	338	12	14 344	45 505	-	59 849
GTÜ	2 875	2 205	154	3	5 237	18 510	-	23 747
KÜS	4 065	4 137	409	3	8 614	24 238	-	32 852
FSP	77	162	6	-	245	1 309	-	1 554
GTS	12	4	-	-	16	114	-	130
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	478	839	40	1	1 358	4 143	-	5 501
Insgesamt	19 299	25 339	1 347	31	46 016	144 816	-	190 832
in Prozent von insgesamt								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	9,7	12,2	0,5	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Nord ÜO	7,6	14,4	1,2	0,0	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	8,5	17,0	0,6	0,0	26,1	73,9	-	100,0
TÜV Hessen ÜO	8,0	10,0	2,0	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	9,6	13,8	0,6	0,0	24,0	76,0	-	100,0
GTÜ	12,1	9,3	0,6	0,0	22,1	77,9	-	100,0
KÜS	12,4	12,6	1,2	0,0	26,2	73,8	-	100,0
FSP	5,0	10,4	0,4	-	15,8	84,2	-	100,0
GTS	9,2	3,1	-	-	12,3	87,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,7	15,3	0,7	0,0	24,7	75,3	-	100,0
Insgesamt	10,1	13,3	0,7	0,0	24,1	75,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	+ 7,8	+ 1,2	+ 2,0	X	+ 4,0	- 2,7	X	- 1,3
TÜV Nord ÜO	+ 9,2	- 4,9	+ 28,3	X	+ 0,8	+ 6,4	X	+ 5,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	+ 3,7	+ 3,9	+ 1,1	X	+ 3,8	+ 0,9	X	+ 1,7
TÜV Hessen ÜO	X	X	X	X	X	+ 21,2	X	+ 35,1
TÜV Baden-Württemberg ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 5,3	+ 4,6	- 6,4	X	+ 4,5	+ 3,3	X	+ 3,6
GTÜ	+ 9,9	+ 12,1	+ 30,5	X	+ 11,4	+ 9,7	X	+ 10,1
KÜS	+ 9,1	+ 15,8	+ 6,2	X	+ 12,1	+ 6,4	X	+ 7,8
FSP	- 1,3	+ 50,0	X	X	+ 25,0	+ 19,5	X	+ 20,4
GTS	- 57,1	- 91,7	X	X	- 78,9	- 63,2	X	- 66,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	- 2,2	+ 7,7	+ 48,1	X	+ 4,9	+ 6,4	X	+ 6,0
Insgesamt	+ 6,7	+ 6,0	+ 5,1	+ 3,3	+ 6,3	+ 3,2	X	+ 4,0
Saarland								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Saarland TP	601	779	31	-	1 411	4 287	-	5 698
TÜV Nord ÜO	109	159	8	-	276	881	-	1 157
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	910	924	39	-	1 873	6 397	-	8 270
DEKRA Stuttgart ÜO	855	1 561	39	-	2 455	8 919	-	11 374
GTÜ	543	471	19	2	1 035	4 957	-	5 992
KÜS	654	688	40	-	1 382	4 798	-	6 180
FSP	13	93	-	-	106	267	-	373
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	256	343	20	-	619	2 330	-	2 949
Insgesamt	3 941	5 018	196	2	9 157	32 836	-	41 993
in Prozent von insgesamt								
TÜV Saarland TP	10,5	13,7	0,5	-	24,8	75,2	-	100,0
TÜV Nord ÜO	9,4	13,7	0,7	-	23,9	76,1	-	100,0
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	11,0	11,2	0,5	-	22,6	77,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart ÜO	7,5	13,7	0,3	-	21,6	78,4	-	100,0
GTÜ	9,1	7,9	0,3	0,0	17,3	82,7	-	100,0
KÜS	10,6	11,1	0,6	-	22,4	77,6	-	100,0
FSP	3,5	24,9	-	-	28,4	71,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	8,7	11,6	0,7	-	21,0	79,0	-	100,0
Insgesamt	9,4	11,9	0,5	0,0	21,8	78,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Saarland TP	- 8,0	- 8,8	+ 3,3	X	- 8,3	- 9,7	X	- 9,4
TÜV Nord ÜO	+ 1,9	+ 30,3	X	X	+ 19,5	+ 35,3	X	+ 31,2
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	+ 8,3	- 3,0	+ 14,7	X	+ 2,5	- 7,0	X	- 5,0
DEKRA Stuttgart ÜO	+ 2,3	+ 6,6	- 33,9	X	+ 4,1	+ 4,0	X	+ 4,0
GTÜ	- 11,7	+ 7,0	X	X	- 4,2	+ 4,3	X	+ 2,7
KÜS	- 0,9	+ 18,8	- 28,6	X	+ 6,6	- 5,9	X	- 3,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	+ 16,9	- 7,0	- 39,4	X	- 0,3	+ 0,7	X	+ 0,5
Insgesamt	+ 0,3	+ 4,8	- 18,0	X	+ 2,2	- 0,7	X	0,0

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Sachsen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	1 362	1 335	36	2	2 735	9 238	-	11 973
TÜV Nord	ÜO	141	161	4	-	306	1 053	-	1 359
TÜV Thüringen	ÜO	96	94	2	-	192	1 166	-	1 358
TÜV Sachsen	ÜO	3 035	3 986	109	7	7 137	29 868	-	37 005
GTÜ		3 208	2 861	144	3	6 216	20 171	-	26 387
KÜS		854	790	33	3	1 680	5 279	-	6 959
FSP		1 058	932	20	1	2 011	8 356	-	10 367
DEKRA Dresden	ÜO	8 171	10 370	333	38	18 912	55 160	-	74 072
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	19	34	-	-	53	211	-	264
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		17 944	20 563	681	54	39 242	130 502	-	169 744
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	11,4	11,2	0,3	0,0	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	10,4	11,8	0,3	-	22,5	77,5	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	7,1	6,9	0,1	-	14,1	85,9	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	8,2	10,8	0,3	0,0	19,3	80,7	-	100,0
GTÜ		12,2	10,8	0,5	0,0	23,6	76,4	-	100,0
KÜS		12,3	11,4	0,5	0,0	24,1	75,9	-	100,0
FSP		10,2	9,0	0,2	0,0	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	11,0	14,0	0,4	0,1	25,5	74,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	7,2	12,9	-	-	20,1	79,9	-	100,0
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		10,6	12,1	0,4	0,0	23,1	76,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 8,8	+ 7,0	- 18,2	X	+ 7,2	+ 6,7	X	+ 6,8
TÜV Nord	ÜO	+ 53,3	+ 53,3	X	X	+ 54,5	+ 10,7	X	+ 18,3
TÜV Thüringen	ÜO	- 11,9	- 14,5	X	X	- 12,7	+ 13,5	X	+ 8,9
TÜV Sachsen	ÜO	+ 6,3	+ 4,3	+ 17,2	X	+ 5,4	+ 0,4	X	+ 1,3
GTÜ		+ 5,8	- 3,0	+ 2,9	X	+ 1,4	+ 3,0	X	+ 2,6
KÜS		+ 11,3	+ 6,2	X	X	+ 10,2	+ 0,8	X	+ 2,9
FSP		- 1,9	+ 12,4	- 33,3	X	+ 3,6	+ 3,6	X	+ 3,6
DEKRA Dresden	ÜO	+ 13,5	+ 0,5	- 16,8	+ 31,0	+ 5,4	+ 3,6	X	+ 4,1
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	+ 89,3	- 9,8	X	+ 0,8
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	- 100,0
Insgesamt		+ 9,5	+ 2,1	- 5,7	- 1,8	+ 5,2	+ 3,0	X	+ 3,5
Sachsen-Anhalt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	766	1 289	40	-	2 095	6 211	-	8 306
TÜV Nord	ÜO	1 941	2 392	81	6	4 420	21 699	-	26 119
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	2	-	-	2	15	-	17
TÜV Thüringen	ÜO	3	2	-	-	5	15	-	20
TÜV Sachsen	ÜO	8	14	-	-	22	94	-	116
GTÜ		1 795	1 341	53	1	3 190	10 845	-	14 035
KÜS		360	451	8	-	819	4 252	-	5 071
FSP		1 422	722	20	1	2 165	6 513	-	8 678
DEKRA Dresden	ÜO	4 630	8 489	274	34	13 427	35 237	-	48 664
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	254	155	8	-	417	1 061	-	1 478
Insgesamt		11 179	14 857	484	42	26 562	85 942	-	112 504
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,2	15,5	0,5	-	25,2	74,8	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	7,4	9,2	0,3	0,0	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	11,8	-	-	11,8	88,2	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	15,0	10,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Sachsen	ÜO	6,9	12,1	-	-	19,0	81,0	-	100,0
GTÜ		12,8	9,6	0,4	0,0	22,7	77,3	-	100,0
KÜS		7,1	8,9	0,2	-	16,2	83,8	-	100,0
FSP		16,4	8,3	0,2	0,0	24,9	75,1	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	9,5	17,4	0,6	0,1	27,6	72,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	17,2	10,5	0,5	-	28,2	71,8	-	100,0
Insgesamt		9,9	13,2	0,4	0,0	23,6	76,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 17,3	+ 13,6	+ 14,3	X	+ 14,6	+ 1,8	X	+ 4,8
TÜV Nord	ÜO	- 5,6	- 3,5	+ 8,0	X	- 4,2	+ 4,1	X	+ 2,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	X	X	X	X	- 40,0	X	- 39,3
TÜV Thüringen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen	ÜO	- 69,2	X	X	X	- 55,1	- 10,5	X	- 24,7
GTÜ		+ 9,1	+ 7,5	+ 17,8	X	+ 8,5	+ 13,8	X	+ 12,5
KÜS		- 4,5	+ 0,7	X	X	- 1,7	+ 0,7	X	- 0,9
FSP		+ 0,6	- 14,7	X	X	- 5,2	- 5,2	X	- 5,2
DEKRA Dresden	ÜO	+ 8,9	+ 8,6	+ 7,9	- 5,6	+ 8,7	+ 4,8	X	+ 5,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 17,1	- 5,5	X	X	+ 8,3	+ 4,1	X	+ 5,3
Insgesamt		+ 5,1	+ 4,9	+ 9,5	- 17,6	+ 5,0	+ 4,3	X	+ 4,5

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln					Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
	1	2	3	4	5				
Schleswig-Holstein									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Nord	TP	1 534	3 395	150	11	5 090	15 341	-	20 431
TÜV Nord	ÜO	1 938	5 001	250	6	7 195	21 257	-	28 452
TÜV Hanse	ÜO	110	424	3	1	538	1 381	-	1 919
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	19	46	3	1	69	105	-	174
DEKRA Stuttgart	ÜO	3 020	8 177	247	21	11 465	40 584	-	52 049
GTÜ		1 865	3 753	177	8	5 803	17 651	-	23 454
KÜS		990	1 660	106	1	2 757	9 903	-	12 660
FSP		195	322	7	-	524	2 409	-	2 933
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	262	868	10	-	1 140	2 637	-	3 777
Insgesamt		9 933	23 646	953	49	34 581	111 268	-	145 849
in Prozent von insgesamt									
TÜV Nord	TP	7,5	16,6	0,7	0,1	24,9	75,1	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	6,8	17,6	0,9	0,0	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Hanse	ÜO	5,7	22,1	0,2	0,1	28,0	72,0	-	100,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	10,9	26,4	1,7	0,6	39,7	60,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	5,8	15,7	0,5	0,0	22,0	78,0	-	100,0
GTÜ		8,0	16,0	0,8	0,0	24,7	75,3	-	100,0
KÜS		7,8	13,1	0,8	0,0	21,8	78,2	-	100,0
FSP		6,6	11,0	0,2	-	17,9	82,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	6,9	23,0	0,3	-	30,2	69,8	-	100,0
Insgesamt		6,8	16,2	0,7	0,0	23,7	76,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Nord	TP	- 6,1	- 9,2	+ 19,0	X	- 7,6	- 5,9	X	- 6,4
TÜV Nord	ÜO	+ 12,7	+ 10,6	+ 37,4	X	+ 11,9	+ 6,7	X	+ 8,0
TÜV Hanse	ÜO	+ 74,6	+ 13,7	X	X	+ 21,2	+ 5,9	X	+ 9,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	X	+ 53,3	X	X	+ 53,3	+ 1,0	X	+ 16,8
DEKRA Stuttgart	ÜO	+ 17,8	+ 10,3	- 9,5	X	+ 11,6	+ 6,8	X	+ 7,8
GTÜ		- 1,9	+ 7,8	- 4,8	X	+ 3,9	+ 3,0	X	+ 3,2
KÜS		+ 6,2	+ 9,3	- 3,6	X	+ 7,5	+ 1,4	X	+ 2,7
FSP		+ 36,4	- 4,2	X	X	+ 6,7	- 2,9	X	- 1,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	+ 37,2	+ 37,1	X	X	+ 37,7	+ 14,3	X	+ 20,4
Insgesamt		+ 8,4	+ 7,2	+ 6,1	- 18,3	+ 7,5	+ 3,7	X	+ 4,6
Thüringen									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden	TP	1 228	1 369	40	3	2 640	10 842	-	13 482
TÜV Nord	ÜO	11	13	-	-	24	180	-	204
TÜV Hessen	ÜO	2	2	-	-	4	39	-	43
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	132	212	3	-	347	1 746	-	2 093
TÜV Thüringen	ÜO	2 678	2 550	78	6	5 312	24 766	-	30 078
GTÜ		1 070	606	29	1	1 706	6 320	-	8 026
KÜS		441	436	22	-	899	2 904	-	3 803
FSP		884	553	23	1	1 461	5 154	-	6 615
DEKRA Dresden	ÜO	3 536	5 423	221	18	9 198	33 229	-	42 427
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	18	57	-	-	75	114	-	189
Insgesamt		10 000	11 221	416	29	21 666	85 294	-	106 960
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden	TP	9,1	10,2	0,3	0,0	19,6	80,4	-	100,0
TÜV Nord	ÜO	5,4	6,4	-	-	11,8	88,2	-	100,0
TÜV Hessen	ÜO	4,7	4,7	-	-	9,3	90,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	6,3	10,1	0,1	-	16,6	83,4	-	100,0
TÜV Thüringen	ÜO	8,9	8,5	0,3	0,0	17,7	82,3	-	100,0
GTÜ		13,3	7,6	0,4	0,0	21,3	78,7	-	100,0
KÜS		11,6	11,5	0,6	-	23,6	76,4	-	100,0
FSP		13,4	8,4	0,3	0,0	22,1	77,9	-	100,0
DEKRA Dresden	ÜO	8,3	12,8	0,5	0,0	21,7	78,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	9,5	30,2	-	-	39,7	60,3	-	100,0
Insgesamt		9,3	10,5	0,4	0,0	20,3	79,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden	TP	+ 2,1	+ 3,2	-	X	+ 2,6	- 1,2	X	- 0,5
TÜV Nord	ÜO	X	X	X	X	X	+ 4,7	X	+ 8,5
TÜV Hessen	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	+ 26,9	+ 19,1	X	X	+ 22,2	+ 30,3	X	+ 28,9
TÜV Thüringen	ÜO	+ 2,3	- 6,9	- 7,1	X	- 2,5	+ 3,7	X	+ 2,6
GTÜ		+ 11,3	- 1,1	+ 11,5	X	+ 6,6	+ 1,2	X	+ 2,3
KÜS		+ 8,1	+ 6,1	- 12,0	X	+ 6,5	+ 10,3	X	+ 9,3
FSP		- 0,3	- 14,4	X	X	- 5,6	+ 0,3	X	- 1,1
DEKRA Dresden	ÜO	+ 6,9	+ 5,3	+ 2,3	X	+ 5,9	+ 5,2	X	+ 5,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	X	X	X	X	X	+ 225,7	X	+ 231,6
Insgesamt		+ 5,3	+ 1,2	+ 2,2	-	+ 3,0	+ 4,0	X	+ 3,8
unbekannt									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	7	-	7
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	- 100,0	X	X	- 100,0	X	X	- 87,7

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

42. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	8 756	14 429	1 681	1 991	264	876	4 290	909	5 211
erhebliche Mängel	25 066	28 809	3 163	4 781	907	1 877	9 572	2 514	13 449
gefährliche Mängel	1 284	1 748	178	269	50	99	555	149	764
verkehrsunsicher	35	60	5	7	1	3	13	6	22
Zusammen	35 141	45 046	5 027	7 048	1 222	2 855	14 430	3 578	19 446
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	241 657	339 682	38 170	47 553	7 492	18 605	114 627	25 101	149 147
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	276 798	384 728	43 197	54 601	8 714	21 460	129 057	28 679	168 593
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	344 950	397 084	76 511	85 861	14 934	46 670	205 867	45 545	265 810
erhebliche Mängel	634 380	712 661	106 801	131 778	33 081	81 219	303 717	89 784	474 121
gefährliche Mängel	16 851	17 656	2 331	2 806	952	2 205	8 606	2 024	13 543
verkehrsunsicher	1 558	2 687	265	380	108	212	676	490	1 564
Zusammen	997 739	1 130 088	185 908	220 825	49 075	130 306	518 866	137 843	755 038
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 991 177	2 490 096	368 193	449 098	85 621	208 795	1 109 802	259 412	1 432 613
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 988 916	3 620 184	554 101	669 923	134 696	339 101	1 628 668	397 255	2 187 651
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	40 805	55 109	9 261	16 091	1 761	6 213	24 584	8 999	34 581
erhebliche Mängel	63 637	81 428	11 853	22 668	3 684	9 882	32 462	16 157	53 551
gefährliche Mängel	2 519	3 283	493	754	174	418	1 354	603	2 525
verkehrsunsicher	244	416	51	105	13	37	110	156	298
Zusammen	107 205	140 236	21 658	39 618	5 632	16 550	58 510	25 915	90 955
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	164 486	226 500	34 476	56 480	8 064	20 183	87 315	32 205	131 568
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	271 691	366 736	56 134	96 098	13 696	36 733	145 825	58 120	222 523
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	23 742	44 981	173	4 751	346	983	11 426	2 805	18 354
erhebliche Mängel	14 893	27 197	190	3 629	536	929	5 531	2 447	12 944
gefährliche Mängel	669	1 432	2	132	15	16	356	111	772
verkehrsunsicher	29	65	-	9	-	-	5	9	39
Zusammen	39 333	73 675	365	8 521	897	1 928	17 318	5 372	32 109
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	136 697	246 785	1 475	18 825	1 848	3 645	53 027	14 043	94 477
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	176 030	320 460	1 840	27 346	2 745	5 573	70 345	19 415	126 586

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
10 362	3 387	622	2 758	1 350	1 680	1 503	-	60 069	Fahrzeuge mit Mängeln
25 402	7 778	1 555	5 571	2 974	5 512	2 543	-	141 473	geringe Mängel
1 571	496	92	430	187	369	197	-	8 438	erhebliche Mängel
31	9	-	10	3	8	3	-	216	gefährliche Mängel
37 366	11 670	2 269	8 769	4 514	7 569	4 246	-	210 196	verkehrsunsicher
									Zusammen
295 297	89 972	20 666	64 442	32 705	51 037	37 112	4	1 573 269	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
332 663	101 642	22 935	73 211	37 219	58 606	41 358	4	1 783 465	Insgesamt
Personenkraftwagen									
601 012	155 343	36 844	125 166	74 146	80 495	66 195	3	2 622 436	Fahrzeuge mit Mängeln
908 725	254 654	66 329	175 829	99 241	193 666	93 481	4	4 359 471	geringe Mängel
25 963	6 803	1 855	3 058	2 302	5 968	1 892	-	114 815	erhebliche Mängel
2 008	505	137	701	433	739	345	-	12 808	gefährliche Mängel
1 537 708	417 305	105 165	304 754	176 122	280 868	161 913	7	7 109 530	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 084 711	746 176	189 230	687 058	378 960	498 948	375 107	32	14 355 029	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 622 419	1 163 481	294 395	991 812	555 082	779 816	537 020	39	21 464 559	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
67 676	20 458	4 559	23 847	13 194	10 981	13 778	1	351 898	Fahrzeuge mit Mängeln
95 629	30 000	7 119	30 010	17 047	25 119	16 130	-	516 376	geringe Mängel
4 014	1 174	337	872	597	1 274	484	-	20 875	erhebliche Mängel
295	109	23	207	139	156	102	-	2 461	gefährliche Mängel
167 614	51 741	12 038	54 936	30 977	37 530	30 494	1	891 610	verkehrsunsicher
									Zusammen
241 758	63 157	14 665	76 837	41 825	50 786	47 474	2	1 297 781	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
409 372	114 898	26 703	131 773	72 802	88 316	77 968	3	2 189 391	Insgesamt
Zugmaschinen									
18 626	11 519	1 118	6 454	4 165	4 227	5 821	1	159 492	Fahrzeuge mit Mängeln
14 222	6 858	675	3 877	3 585	3 974	2 504	-	103 991	geringe Mängel
668	368	41	159	152	175	146	-	5 214	erhebliche Mängel
29	8	-	14	21	5	9	-	242	gefährliche Mängel
33 545	18 753	1 834	10 504	7 923	8 381	8 480	1	268 939	verkehrsunsicher
									Zusammen
103 016	52 570	6 643	24 255	17 426	27 980	23 005	4	825 721	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
136 561	71 323	8 477	34 759	25 349	36 361	31 485	5	1 094 660	Insgesamt

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

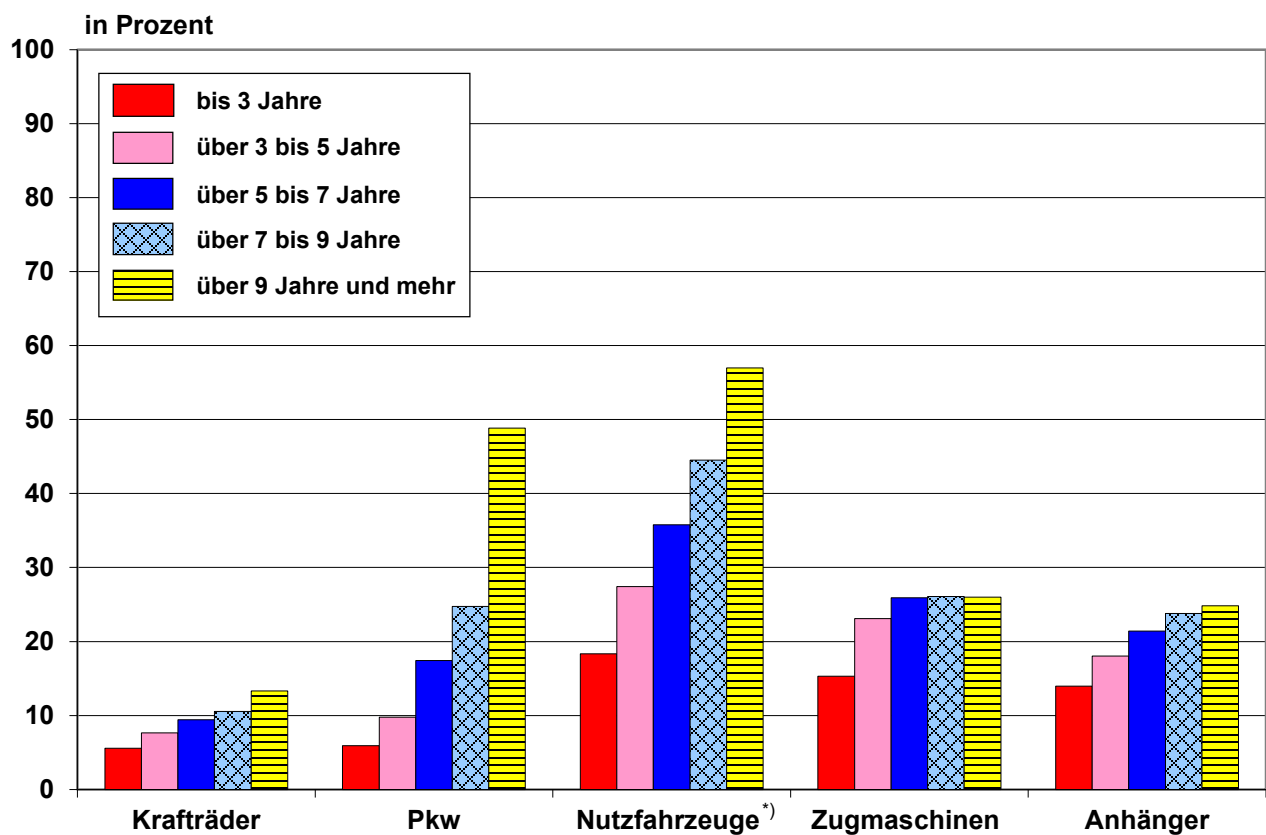
Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	40 239	63 405	2 780	14 986	1 404	2 589	19 163	8 093	40 121
erhebliche Mängel	61 836	72 164	2 979	21 905	2 713	4 741	25 448	16 247	59 356
gefährliche Mängel	2 097	2 952	95	748	124	229	1 271	545	2 975
verkehrsunsicher	114	182	8	60	8	5	66	49	194
Zusammen	104 286	138 703	5 862	37 699	4 249	7 564	45 948	24 934	102 646
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	360 118	499 385	22 788	123 038	13 498	20 673	152 645	74 537	338 140
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	464 404	638 088	28 650	160 737	17 747	28 237	198 593	99 471	440 786
unbekannt									
Insgesamt	18 578	26 358	4 361	7 938	337	2 045	13 149	1 037	16 538
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	461 475	579 503	91 280	125 471	18 790	57 718	267 896	66 580	366 720
erhebliche Mängel	803 170	926 375	126 053	186 280	40 979	99 064	379 225	127 324	616 398
gefährliche Mängel	23 599	27 307	3 141	4 794	1 320	2 999	12 257	3 445	20 724
verkehrsunsicher	1 996	3 442	331	569	130	258	881	711	2 128
Zusammen	1 290 240	1 536 627	220 805	317 114	61 219	160 039	660 259	198 060	1 005 970
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 906 177	3 819 927	467 478	699 529	116 716	273 110	1 525 378	405 917	2 156 707
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 196 417	5 356 554	688 283	1 016 643	177 935	433 149	2 185 637	603 977	3 162 677

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
53 703	19 299	3 941	17 944	11 179	9 933	10 000	-	318 779	Fahrzeuge mit Mängeln
78 608	25 339	5 018	20 563	14 857	23 646	11 221	-	446 641	geringe Mängel
3 890	1 347	196	681	484	953	416	-	19 003	erhebliche Mängel
146	31	2	54	42	49	29	-	1 039	gefährliche Mängel
136 347	46 016	9 157	39 242	26 562	34 581	21 666	-	785 462	verkehrsunsicher
									Zusammen
436 711	144 816	32 836	130 502	85 942	111 268	85 294	7	2 632 198	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
573 058	190 832	41 993	169 744	112 504	145 849	106 960	7	3 417 660	Insgesamt
unbekannt									
30 997	6 405	1 579	7 112	3 185	6 167	2 039	-	147 825	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
757 098	211 264	47 363	177 828	104 908	108 250	97 817	5	3 539 966	Fahrzeuge mit Mängeln
1 127 957	325 948	80 999	237 280	138 162	253 523	126 175	4	5 594 916	geringe Mängel
36 414	10 257	2 538	5 280	3 744	8 850	3 147	-	169 816	erhebliche Mängel
2 523	668	163	994	641	970	488	-	16 893	gefährliche Mängel
1 923 992	548 137	131 063	421 382	247 455	371 593	227 627	9	9 321 591	verkehrsunsicher
									Zusammen
4 181 078	1 100 444	265 019	987 029	558 686	743 522	569 203	49	20 775 969	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
6 105 070	1 648 581	396 082	1 408 411	806 141	1 115 115	796 830	58	30 097 560	Insgesamt

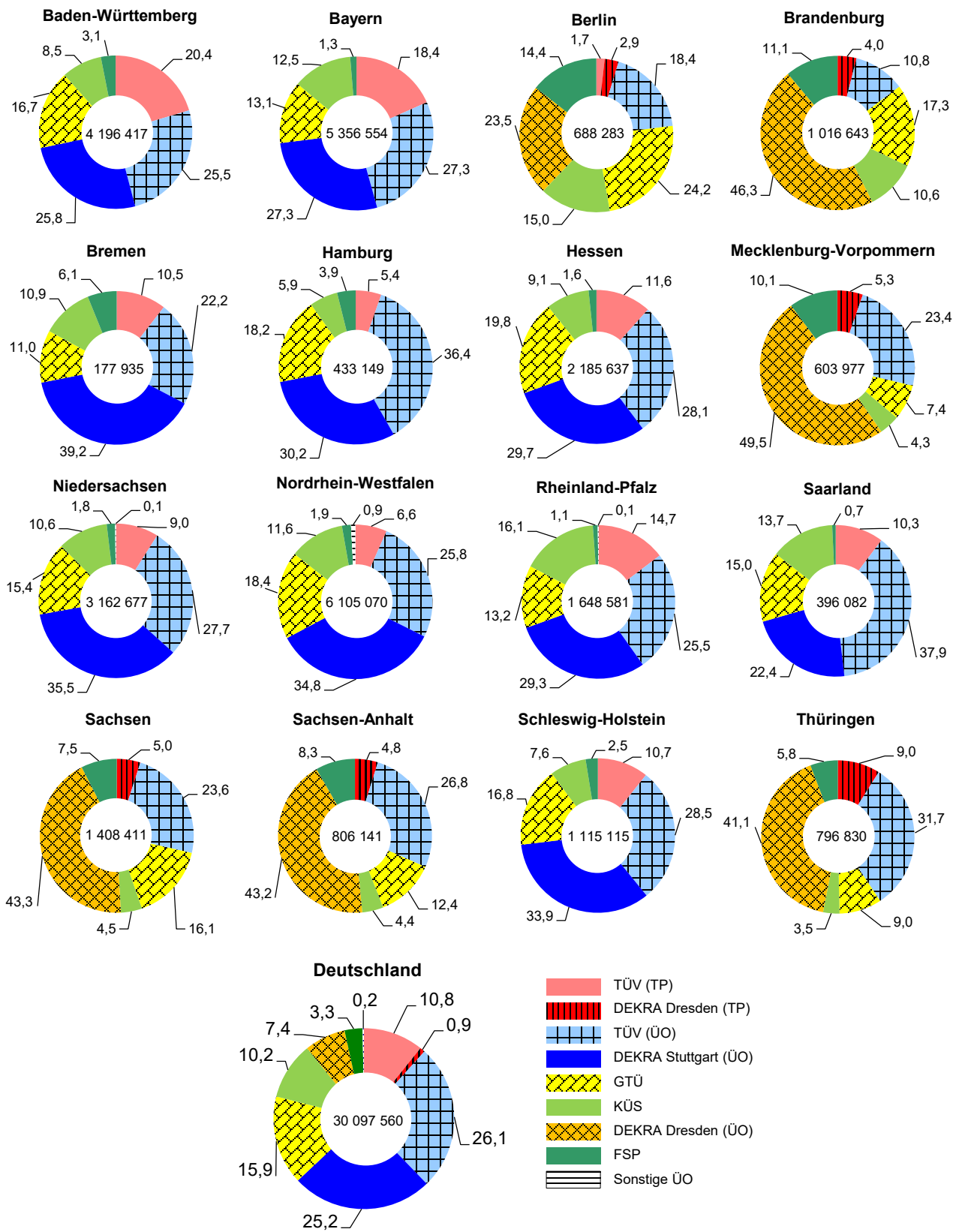
Untersuchungen von Fahrzeugen

Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2021 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



^{*)} Nutzfahrzeuge beinhalten Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz.

Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2021 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



43. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2021 gegenüber dem Jahr 2020

Art der Gutachten	Jahr 2021		Jahr 2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	990 361	98,9	1 023 028	98,8	-	3,2
davon						
Gutachten zu technischen Änderungen	253 942	25,4	267 702	25,9	-	5,1
Änderungsabnahmen	418 500	41,8	426 440	41,2	-	1,9
Einzelgenehmigungen	169 576	16,9	185 649	17,9	-	8,7
Oldtimer-Gutachten	100 036	10,0	93 766	9,1	+	6,7
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	48 307	4,8	49 471	4,8	-	2,4
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	10 986	1,1	12 419	1,2	-	11,5
Insgesamt	1 001 347	100,0	1 035 447	100,0	-	3,3

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

44. Einzelabnahmen im Jahr 2021 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	5 680	7 982	812	1 071	118	433	610	904	2 412
Personenkraftwagen	26 136	36 100	3 383	4 816	559	1 792	3 231	3 566	13 965
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 851	10 102	2 062	2 057	335	629	1 361	1 425	6 175
Zugmaschinen	1 433	4 945	31	371	118	1 379	157	640	2 077
Kraftfahrzeuganhänger	1 253	1 996	73	430	24	38	112	465	929
Insgesamt	41 353	61 125	6 361	8 745	1 154	4 271	5 471	7 000	25 558
Änderungsabnahmen									
Krafträder	13 224	16 143	1 940	1 917	467	1 109	5 901	971	9 328
Personenkraftwagen	42 580	49 433	6 472	7 762	1 463	3 030	19 367	4 375	27 350
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	3 505	6 034	661	1 303	114	1 594	2 007	825	4 113
Zugmaschinen	505	1 869	45	181	9	83	366	150	1 105
Kraftfahrzeuganhänger	115	198	9	44	7	1	47	28	195
Insgesamt	59 929	73 677	9 127	11 207	2 060	5 817	27 688	6 349	42 091
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	3 176	6 184	741	2 239	42	345	311	1 846	1 111
Personenkraftwagen	12 082	8 450	1 661	1 614	1 801	1 209	1 139	731	6 349
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 719	10 057	309	892	148	1 412	2 301	478	4 337
Zugmaschinen	1 297	2 888	22	307	5	2 729	108	407	755
Kraftfahrzeuganhänger	2 877	9 370	132	1 905	33	135	811	1 338	5 203
Insgesamt	25 151	36 949	2 865	6 957	2 029	5 830	4 670	4 800	17 755
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	5 780	8 412	2 390	625	88	1 455	1 545	272	1 958
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	4 114	6 683	134	81	4	231	137	19	380
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 894	15 095	2 524	706	92	1 686	1 682	291	2 338
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge ¹⁾	15 610	19 186	1 993	3 110	449	1 495	6 878	1 197	10 021
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	1 278	3 527	5	334	2	3	138	129	1 329

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2021 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
3 399	1 500	307	1 744	616	709	969	29 266	Krafträder
17 722	9 777	1 507	8 816	3 779	3 495	5 440	144 084	Personenkraftwagen
6 043	1 903	314	3 317	1 461	2 621	2 200	48 856	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
9 651	271	44	481	514	533	391	23 036	Zugmaschinen
1 239	389	51	680	382	324	315	8 700	Kraftfahrzeuganhänger
38 054	13 840	2 223	15 038	6 752	7 682	9 315	253 942	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
17 370	5 013	1 078	2 465	1 163	2 928	1 271	82 288	Krafträder
69 594	23 070	5 476	11 205	6 089	8 338	7 035	292 639	Personenkraftwagen
8 222	1 778	434	1 854	895	1 732	1 077	36 148	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 101	226	46	217	149	218	71	6 341	Zugmaschinen
167	43	10	104	38	35	43	1 084	Kraftfahrzeuganhänger
96 454	30 130	7 044	15 845	8 334	13 251	9 497	418 500	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
1 774	903	139	6 539	2 371	365	3 389	31 475	Krafträder
5 027	1 612	323	2 158	806	471	1 830	47 263	Personenkraftwagen
8 482	939	259	1 371	797	2 238	1 291	41 030	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
3 311	1 048	31	806	469	141	4 218	18 542	Zugmaschinen
3 816	800	136	1 816	1 130	484	1 280	31 266	Kraftfahrzeuganhänger
22 410	5 302	888	12 690	5 573	3 699	12 008	169 576	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
5 355	1 961	201	1 790	515	432	400	33 179	Personenkraftwagen
1 061	548	257	712	434	277	56	15 128	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
6 416	2 509	458	2 502	949	709	456	48 307	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
21 192	5 948	1 115	4 318	2 082	3 056	2 386	100 036	Fahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten								
864	101	-	1 090	753	18	1 415	10 986	Fahrzeugteile

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

45. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Baden-Württemberg													
TÜV Baden-Württemberg	TP	41 353	100,0	-	5,1	13 168	22,0	-	3,7	4 533	29,0	-	2,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		1 791	3,0	+	9,2	707	4,5	+	41,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		362	0,6	+	24,8	44	0,3	-	8,3
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X		11 607	19,4	-	4,0	1 964	12,6	+	2,0
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		12 339	20,6	-	1,5	2 820	18,1	-	4,0
GTÜ		-	-	X		10 245	17,1	+	0,7	2 918	18,7	+	10,7
KÜS		-	-	X		5 459	9,1	-	5,1	1 462	9,4	+	8,0
FSP		-	-	X		2 808	4,7	-	3,2	673	4,3	+	30,7
GTS		-	-	X		-	-	-	X	-	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		2 150	3,6	+	11,9	489	3,1	+	25,4
Insgesamt		41 353	100,0	-	5,1	59 929	100,0	-	1,7	15 610	100,0	+	4,3
Bayern													
TÜV Bayern	TP	61 125	100,0	-	6,6	14 996	20,4	-	6,1	6 313	32,9	+	0,1
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		1 402	1,9	+	0,9	435	2,3	+	18,9
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		26	0,0	-	7,1	-	-	-	X
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		8	0,0	X		6	0,0	X	
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X		18 299	24,8	+	1,6	3 064	16,0	+	10,7
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		14	0,0	X		3	0,0	X	
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		15 670	21,3	-	0,1	3 234	16,9	+	0,1
GTÜ		-	-	X		10 578	14,4	+	1,8	2 904	15,1	+	19,0
KÜS		-	-	X		9 472	12,9	-	9,9	2 640	13,8	+	18,7
FSP		-	-	X		1 968	2,7	+	11,4	340	1,8	+	7,3
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		418	0,6	+	35,3	148	0,8	+	28,7
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X		826	1,1	+	3,5	99	0,5	-	3,9
Insgesamt		61 125	100,0	-	6,6	73 677	100,0	-	1,6	19 186	100,0	+	7,3
Berlin													
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	1 769	27,8	-	10,2	698	7,6	-	15,9	122	6,1	-	22,3
DEKRA Dresden	TP	4 592	72,2	-	5,6	247	2,7	-	9,5	117	5,9	-	38,4
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		144	1,6	+	38,5	32	1,6	X	
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		868	9,5	+	8,5	114	5,7	+	31,0
GTÜ		-	-	X		1 618	17,7	-	9,0	493	24,7	+	10,3
KÜS		-	-	X		1 652	18,1	-	7,0	293	14,7	+	37,6
FSP		-	-	X		1 868	20,5	-	6,2	226	11,3	+	26,3
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		1 608	17,6	+	6,3	428	21,5	+	6,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		424	4,6	+	19,4	168	8,4	+	37,7
Insgesamt		6 361	100,0	-	6,9	9 127	100,0	-	3,1	1 993	100,0	+	9,4
Brandenburg													
DEKRA Dresden	TP	8 745	100,0	-	5,3	605	5,4	-	8,6	419	13,5	-	21,1
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		261	2,3	-	3,3	115	3,7	-	8,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		862	7,7	-	5,3	62	2,0	-	1,6
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		2	0,0	X		-	-	-	X
GTÜ		-	-	X		2 026	18,1	+	8,5	490	15,8	+	8,9
KÜS		-	-	X		1 198	10,7	-	0,7	192	6,2	+	28,9
FSP		-	-	X		1 818	16,2	-	0,9	188	6,0	+	7,4
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		4 172	37,2	+	3,6	1 589	51,1	+	16,4
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		263	2,3	+	38,4	55	1,8	+	37,5
Insgesamt		8 745	100,0	-	5,3	11 207	100,0	+	2,2	3 110	100,0	+	7,3
Bremen													
TÜV Nord	TP	1 154	100,0	-	16,3	290	14,1	-	12,9	128	28,5	-	6,6
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		489	23,7	+	8,7	58	12,9	-	31,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		32	1,6	+	6,7	-	-	-	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		665	32,3	-	5,8	128	28,5	+	29,3
GTÜ		-	-	X		247	12,0	+	10,8	65	14,5	+	12,1
KÜS		-	-	X		181	8,8	+	8,4	39	8,7	-	25,0
FSP		-	-	X		126	6,1	-	10,0	24	5,3	X	
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		30	1,5	-	3,2	7	1,6	X	
Insgesamt		1 154	100,0	-	16,3	2 060	100,0	-	1,0	449	100,0	-	2,2

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg										
TÜV Hanse	TP	4 271	100,0	+ 6,6	740	12,7	+ 33,3	290	19,4	- 16,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	714	12,3	+ 28,2	186	12,4	+ 20,8
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	1 177	20,2	- 0,3	80	5,4	+ 11,1
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	34	0,6	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	1 420	24,4	+ 3,7	256	17,1	+ 1,2
GTÜ	-	-	-	X	1 002	17,2	+ 13,3	504	33,7	+ 25,4
KÜS	-	-	-	X	350	6,0	+ 25,4	52	3,5	+ 2,0
FSP	-	-	-	X	196	3,4	- 10,1	36	2,4	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	184	3,2	- 27,0	91	6,1	- 1,1
Insgesamt		4 271	100,0	+ 6,6	5 817	100,0	+ 9,5	1 495	100,0	+ 6,9
Hessen										
TÜH Hessen	TP	5 471	100,0	- 35,9	2 283	8,2	- 39,6	1 306	19,0	- 6,3
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	1 363	4,9	+ 9,4	299	4,3	+ 20,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	536	1,9	+ 3,5	40	0,6	+ 17,6
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	4 568	16,5	+ 2,3	869	12,6	+ 47,5
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X	38	0,1	- 13,6	2	0,0	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	8 077	29,2	+ 2,7	1 599	23,2	+ 2,4
GTÜ	-	-	-	X	6 183	22,3	- 1,7	1 605	23,3	+ 8,4
KÜS	-	-	-	X	2 605	9,4	- 0,6	725	10,5	+ 3,3
FSP	-	-	-	X	1 094	4,0	+ 17,1	131	1,9	- 13,2
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	941	3,4	- 1,6	302	4,4	+ 9,0
Insgesamt		5 471	100,0	- 35,9	27 688	100,0	- 3,6	6 878	100,0	+ 6,8
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden	TP	7 000	100,0	+ 3,2	619	9,7	- 11,6	263	22,0	- 18,3
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	878	13,8	- 5,5	97	8,1	- 4,0
GTÜ	-	-	-	X	412	6,5	+ 10,5	78	6,5	+ 21,9
KÜS	-	-	-	X	310	4,9	- 6,1	41	3,4	- 12,8
FSP	-	-	-	X	1 122	17,7	+ 3,1	56	4,7	+ 12,0
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X	2 816	44,4	+ 2,5	646	54,0	+ 17,9
GTS	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	192	3,0	+ 1,6	16	1,3	X
Insgesamt		7 000	100,0	+ 3,2	6 349	100,0	- 0,2	1 197	100,0	+ 4,3
Niedersachsen										
TÜV Nord	TP	25 558	100,0	- 11,3	4 007	9,5	- 11,6	2 211	22,1	+ 15,9
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	8 727	20,7	- 3,0	1 769	17,7	- 14,0
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X	100	0,2	+ 26,6	5	0,0	X
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	284	0,7	- 7,8	28	0,3	X
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	14 518	34,5	+ 0,7	2 704	27,0	+ 4,8
GTÜ	-	-	-	X	6 338	15,1	- 1,5	1 618	16,1	+ 10,8
KÜS	-	-	-	X	4 608	10,9	+ 1,1	1 031	10,3	+ 32,7
FSP	-	-	-	X	1 674	4,0	+ 1,0	249	2,5	+ 47,3
VÜK Lage	-	-	-	X	20	0,0	X	11	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	1 815	4,3	+ 5,8	395	3,9	+ 28,2
Insgesamt		25 558	100,0	- 11,3	42 091	100,0	- 1,5	10 021	100,0	+ 7,7
Nordrhein-Westfalen										
TÜV Nord	TP	24 853	65,3	+ 20,4	2 910	3,0	- 15,0	2 084	9,8	+ 6,3
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	13 201	34,7	- 13,6	6 210	6,4	- 8,3	1 555	7,3	- 14,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X	8 496	8,8	+ 4,0	1 654	7,8	- 11,6
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X	13 310	13,8	- 5,2	1 228	5,8	+ 11,8
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X	301	0,3	- 7,1	75	0,4	- 23,5
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X	26 769	27,8	+ 0,1	5 161	24,4	+ 9,3
GTÜ	-	-	-	X	19 294	20,0	- 0,4	5 292	25,0	+ 13,5
KÜS	-	-	-	X	11 011	11,4	- 0,5	2 618	12,4	+ 12,4
FSP	-	-	-	X	3 284	3,4	+ 16,4	483	2,3	+ 56,8
VÜK Lage	-	-	-	X	609	0,6	+ 8,8	16	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X	4 260	4,4	+ 7,1	1 026	4,8	+ 15,7
Insgesamt		38 054	100,0	+ 5,9	96 454	100,0	- 0,8	21 192	100,0	+ 7,1

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz TP	13 840	100,0	- 6,2	7 596	25,2	- 11,1	1 643	27,6	- 5,7
TÜV Nord ÜO	-	-	X	738	2,4	- 5,7	215	3,6	+ 28,0
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	7 042	23,4	- 10,2	583	9,8	+ 26,7
TÜV Hessen ÜO	-	-	X	34	0,1	X	6	0,1	X
TÜV Baden-Württemberg ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	5 758	19,1	+ 1,4	1 439	24,2	+ 8,2
GTÜ	-	-	X	3 108	10,3	+ 7,0	858	14,4	+ 18,7
KÜS	-	-	X	4 619	15,3	+ 0,5	1 028	17,3	+ 18,8
FSP	-	-	X	438	1,5	- 29,6	40	0,7	+ 25,0
GTS	-	-	X	9	0,0	- 85,9	2	0,0	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	786	2,6	- 13,8	134	2,3	+ 10,7
Insgesamt	13 840	100,0	- 6,2	30 130	100,0	- 5,7	5 948	100,0	+ 9,1
Saarland									
TÜV Saarland TP	2 223	100,0	- 10,5	1 218	17,3	- 13,9	277	24,8	- 1,1
TÜV Nord ÜO	-	-	X	119	1,7	+ 2,6	23	2,1	X
TÜV Saarland Automobile GmbH ÜO	-	-	X	1 728	24,5	- 9,1	97	8,7	- 11,0
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	1 165	16,5	+ 6,6	221	19,8	+ 11,1
GTÜ	-	-	X	1 130	16,0	+ 14,3	213	19,1	+ 30,7
KÜS	-	-	X	932	13,2	- 2,6	202	18,1	+ 12,8
FSP	-	-	X	172	2,4	+ 290,9	15	1,3	X
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	580	8,2	- 8,9	67	6,0	+ 1,5
Insgesamt	2 223	100,0	- 10,5	7 044	100,0	- 1,5	1 115	100,0	+ 10,2
Sachsen									
DEKRA Dresden TP	15 038	100,0	- 2,1	1 185	7,5	- 11,3	898	20,8	- 7,1
TÜV Nord ÜO	-	-	X	231	1,5	- 25,5	91	2,1	+ 42,2
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	147	0,9	- 8,1	16	0,4	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	2 615	16,5	+ 0,1	398	9,2	+ 44,7
GTÜ	-	-	X	2 229	14,1	- 12,2	608	14,1	- 1,5
KÜS	-	-	X	877	5,5	+ 0,9	222	5,1	+ 65,7
FSP	-	-	X	2 232	14,1	+ 1,9	291	6,7	+ 11,5
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	6 307	39,8	- 6,6	1 788	41,4	+ 6,8
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	22	0,1	X	6	0,1	X
Insgesamt	15 038	100,0	- 2,1	15 845	100,0	- 5,6	4 318	100,0	+ 7,8
Sachsen-Anhalt									
DEKRA Dresden TP	6 752	100,0	- 2,8	493	5,9	- 11,8	257	12,3	- 24,9
TÜV Nord ÜO	-	-	X	1 533	18,4	- 2,5	292	14,0	+ 13,2
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
TÜV Thüringen ÜO	-	-	X	3	0,0	X	-	-	X
TÜV Sachsen ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
GTÜ	-	-	X	1 148	13,8	+ 36,0	249	12,0	+ 22,7
KÜS	-	-	X	420	5,0	- 8,9	117	5,6	+ 31,5
FSP	-	-	X	1 416	17,0	- 31,1	141	6,8	- 2,8
DEKRA Dresden ÜO	-	-	X	3 103	37,2	+ 0,8	1 007	48,4	+ 21,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	214	2,6	+ 13,8	19	0,9	X
Insgesamt	6 752	100,0	- 2,8	8 334	100,0	- 5,0	2 082	100,0	+ 10,7
Schleswig-Holstein									
TÜV Nord TP	7 682	100,0	- 0,4	1 329	10,0	- 11,4	629	20,6	- 3,4
TÜV Nord ÜO	-	-	X	2 554	19,3	0,0	554	18,1	- 15,9
TÜV Hanse ÜO	-	-	X	309	2,3	+ 12,0	37	1,2	+ 2,8
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz ÜO	-	-	X	50	0,4	+ 38,9	1	0,0	X
DEKRA Stuttgart ÜO	-	-	X	3 988	30,1	+ 5,4	743	24,3	+ 5,5
GTÜ	-	-	X	2 492	18,8	- 5,1	607	19,9	+ 9,2
KÜS	-	-	X	1 166	8,8	- 0,7	249	8,1	+ 2,0
FSP	-	-	X	512	3,9	- 9,9	84	2,7	+ 6,3
TÜV SÜD Auto Partner ÜO	-	-	X	851	6,4	+ 5,2	152	5,0	+ 10,9
Insgesamt	7 682	100,0	- 0,4	13 251	100,0	- 0,5	3 056	100,0	- 0,4

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2021 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Thüringen													
DEKRA Dresden	TP	9 315	100,0	-	6,0	1 219	12,8	-	9,6	787	33,0	-	4,7
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		14	0,1	X		1	0,0	X	
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		19	0,2	X		1	0,0	X	
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		197	2,1	+	4,2	54	2,3	+	116,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		1 685	17,7	-	9,8	153	6,4	-	3,8
GTÜ		-	-	X		1 091	11,5	-	8,4	222	9,3	+	12,1
KÜS		-	-	X		407	4,3	+	14,6	102	4,3	+	108,2
FSP		-	-	X		1 134	11,9	+	2,7	112	4,7	+	24,4
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		3 719	39,2	+	1,8	950	39,8	+	5,9
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		12	0,1	X		4	0,2	X	
Insgesamt		9 315	100,0	-	6,0	9 497	100,0	-	2,4	2 386	100,0	+	6,3
Deutschland													
TÜV Nord	TP	59 247	23,3	+	1,2	8 536	2,0	-	12,8	5 052	5,1	+	8,5
TÜV Hanse	TP	4 271	1,7	+	6,6	740	0,2	+	33,3	290	0,3	-	16,7
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	TP	28 810	11,3	-	10,0	14 504	3,5	-	10,1	3 320	3,3	-	10,8
TÜH Hessen	TP	5 471	2,2	-	35,9	2 283	0,5	-	39,6	1 306	1,3	-	6,3
TÜV Saarland	TP	2 223	0,9	-	10,5	1 218	0,3	-	13,9	277	0,3	-	1,1
TÜV Baden-Württemberg	TP	41 353	16,3	-	5,1	13 168	3,1	-	3,7	4 533	4,5	-	2,7
TÜV Bayern	TP	61 125	24,1	-	6,6	14 996	3,6	-	6,1	6 313	6,3	+	0,1
DEKRA Dresden	TP	51 442	20,3	-	3,1	4 368	1,0	-	10,5	2 741	2,7	-	13,8
TÜV Nord	ÜO	-	-	X		29 454	7,0	+	1,2	6 528	6,5	-	2,5
TÜV Hanse	ÜO	-	-	X		1 586	0,4	+	3,3	122	0,1	+	3,4
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz	ÜO	-	-	X		23 408	5,6	-	5,7	2 100	2,1	+	15,3
TÜV Hessen	ÜO	-	-	X		4 930	1,2	+	2,3	957	1,0	+	37,3
TÜV Saarland Automobile GmbH	ÜO	-	-	X		1 728	0,4	-	9,1	97	0,1	-	11,0
TÜV Baden-Württemberg	ÜO	-	-	X		11 609	2,8	-	4,0	1 964	2,0	+	2,0
TÜV Bayern	ÜO	-	-	X		18 299	4,4	+	1,6	3 064	3,1	+	10,7
TÜV SÜD Auto Service	ÜO	-	-	X		197	0,0	+	4,2	54	0,1	+	116,0
TÜV Thüringen	ÜO	-	-	X		1 887	0,5	-	9,5	174	0,2	-	-
TÜV Sachsen	ÜO	-	-	X		2 619	0,6	-	0,3	398	0,4	+	44,7
DEKRA Stuttgart	ÜO	-	-	X		90 369	21,6	+	0,5	18 305	18,3	+	3,9
GTÜ		-	-	X		69 141	16,5	+	0,4	18 724	18,7	+	13,0
KÜS		-	-	X		45 267	10,8	-	3,0	11 013	11,0	+	16,4
FSP		-	-	X		21 862	5,2	-	0,3	3 089	3,1	+	22,4
VÜK Lage		-	-	X		629	0,2	+	8,6	27	0,0	-	6,9
DEKRA Dresden	ÜO	-	-	X		21 725	5,2	-	0,2	6 408	6,4	+	12,1
GTS		-	-	X		9	0,0	-	88,8	2	0,0	X	
TÜV SÜD Auto Partner	ÜO	-	-	X		13 142	3,1	+	5,4	3 079	3,1	+	18,8
TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung	ÜO	-	-	X		826	0,2	+	3,5	99	0,1	-	3,9
Insgesamt		253 942	100,0	-	5,1	418 500	100,0	-	1,9	100 036	100,0	+	6,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen.

Darüber hinaus werden auch die durch die Überwachungsinstitutionen (ÜI) durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen. Die Einzelgenehmigungen der Technischen Dienste, die nicht der Meldepflicht an das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unterliegen, sind nicht Bestandteil dieser Statistik.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 12. Mai 2012 meldete der Technische Überwachungs-Verein (TÜV) Baden-

Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend konnten die Datensätze im KBA nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, das heißt nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen (GTS) hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

Am 20. Mai 2018 trat im Zuge der EU-Harmonisierung die überarbeitete HU-Richtlinie in Kraft. Neben der Aufnahme der neuen Mangleinstufung (Gefährliche Mängel) wurden bei der Neugestaltung des EU-weit abgestimmten HU-Mangelbaums nicht nur nationale Zusatzprüfungen aufgenommen, sondern ebenfalls inhaltliche Verschiebungen bei der Zuordnung der einzelnen Mängel zu den Mangelarten vorgenommen. Dadurch ist eine Vergleichbarkeit mit den bisher in der Statistik ausgewiesenen Mangelarten nur bedingt möglich. Somit entfällt im Berichtsjahr 2018 teilweise auch der Vorjahresvergleich bei den Mangelarten und bei den Mangleinstufungen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederezulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
einschließlich Selbstfahrende Arbeitsmaschinen
- Zugmaschinen
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt

das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mangelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Gefährliche Mängel (VM)
Erhebliche Mängel, die eine direkte und unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen oder die Umwelt beeinträchtigen und keine unmittelbare Untersagung des Betriebs des Fahrzeugs auf öffentlichen Straßen nach sich ziehen.
Eine Nachprüfung ist innerhalb eines Monats erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Entfernen der vorhandenen Prüfplakate und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mangelart hat der Prüfberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüflingenieure prüfberechtigt sind.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133
Telefax: + 49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen: August 2022
Stand: Jahr 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

