



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|------------------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 250 | 294 | 5,3 | 36 | 36 | 1,1 | - | - | - | - | - | - |
| ALFA 147, GT | 214 | 1 874 | 33,8 | 105 | 835 | 25,2 | - | - | - | - | - | - |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 447 | 3 329 | 60,1 | 352 | 2 438 | 73,5 | 15 | 185 | 99,5 | 40 | 622 | 100,0 |
| SONSTIGE | 3 | 41 | 0,7 | 1 | 9 | 0,3 | 1 | 1 | 0,5 | - | - | - |
| Zusammen | 914 | 5 538 | 0,2 | 494 | 3 318 | 0,3 | 16 | 186 | 0,1 | 40 | 622 | 0,5 |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN DB9 | 3 | 158 | 30,4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 75 | 29,5 |
| ASTON MARTIN V8 | 18 | 321 | 61,8 | - | - | - | - | - | - | 6 | 178 | 70,1 |
| SONSTIGE | 7 | 40 | 7,7 | - | - | - | - | 2 | 100,0 | - | 1 | 0,4 |
| Zusammen | 28 | 519 | 0,0 | - | - | - | - | 2 | 0,0 | 7 | 254 | 0,2 |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| AUDI A3, S3 | 5 271 | 45 178 | 24,5 | 3 093 | 24 922 | 20,5 | 426 | 2 592 | 5,3 | 501 | 4 033 | 34,7 |
| AUDI A4, S4 | 9 693 | 74 046 | 40,2 | 7 013 | 51 749 | 42,6 | 837 | 7 494 | 15,4 | 155 | 3 504 | 30,1 |
| AUDI A5 | 1 261 | 10 217 | 5,5 | 662 | 5 714 | 4,7 | 716 | 5 226 | 10,7 | - | - | - |
| AUDI A6, S6 | 2 845 | 33 372 | 18,1 | 2 269 | 28 364 | 23,4 | 1 485 | 18 265 | 37,5 | - | - | - |
| AUDI A8, S8 | 324 | 3 526 | 1,9 | 215 | 2 415 | 2,0 | 314 | 3 464 | 7,1 | - | - | - |
| AUDI Q5 | 332 | 332 | 0,2 | 189 | 189 | 0,2 | 332 | 332 | 0,7 | - | - | - |
| AUDI Q7 | 595 | 7 531 | 4,1 | 576 | 7 340 | 6,0 | 595 | 7 531 | 15,5 | - | - | - |
| AUDI R8 | 74 | 1 024 | 0,6 | - | - | - | 74 | 1 024 | 2,1 | - | - | - |
| AUDI TT | 723 | 8 624 | 4,7 | 83 | 440 | 0,4 | 346 | 2 468 | 5,1 | 208 | 4 091 | 35,2 |
| SONSTIGE | 14 | 404 | 0,2 | 3 | 222 | 0,2 | 6 | 332 | 0,7 | - | - | - |
| Zusammen | 21 132 | 184 254 | 7,8 | 14 103 | 121 355 | 11,6 | 5 131 | 48 728 | 20,0 | 864 | 11 628 | 10,1 |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | | |
| BENTLEY CONTINENTAL | 27 | 364 | 92,4 | - | - | - | 25 | 326 | 98,8 | 4 | 133 | 93,7 |
| SONSTIGE | 2 | 30 | 7,6 | - | - | - | 1 | 4 | 1,2 | - | 9 | 6,3 |
| Zusammen | 29 | 394 | 0,0 | - | - | - | 26 | 330 | 0,1 | 4 | 142 | 0,1 |
| BMW, MINI | | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B 3 | 12 | 177 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 5 | 73 | 0,3 |
| BMW MINI | 2 474 | 24 722 | 11,5 | 412 | 4 051 | 3,2 | - | - | - | 170 | 4 698 | 20,3 |
| BMW X3 | 1 493 | 13 492 | 6,2 | 1 338 | 12 512 | 9,9 | 1 493 | 13 492 | 42,6 | - | - | - |
| BMW X5 | 1 375 | 12 000 | 5,6 | 1 324 | 11 367 | 9,0 | 1 375 | 12 000 | 37,9 | - | - | - |
| BMW X6 | 439 | 1 509 | 0,7 | 339 | 1 189 | 0,9 | 439 | 1 509 | 4,8 | - | - | - |
| BMW Z4 | 101 | 1 624 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 75 | 1 330 | 5,7 |
| BMW 1ER | 6 049 | 59 136 | 27,4 | 2 515 | 27 947 | 22,2 | - | - | - | 587 | 7 507 | 32,4 |
| BMW 3ER | 6 524 | 65 532 | 30,4 | 4 225 | 39 193 | 31,1 | 368 | 1 605 | 5,1 | 460 | 8 703 | 37,6 |
| BMW 5ER | 2 767 | 32 974 | 15,3 | 2 212 | 27 265 | 21,6 | 215 | 2 882 | 9,1 | - | - | - |
| BMW 6ER | 67 | 1 637 | 0,8 | 18 | 717 | 0,6 | - | - | - | 20 | 846 | 3,7 |
| BMW 7ER | 513 | 2 604 | 1,2 | 231 | 1 637 | 1,3 | - | 31 | 0,1 | - | - | - |
| SONSTIGE | 92 | 494 | 0,2 | 30 | 133 | 0,1 | 40 | 164 | 0,5 | - | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 21 906 | 215 901 | 9,1 | 12 644 | 126 011 | 12,1 | 3 930 | 31 683 | 13,0 | 1 317 | 23 158 | 20,1 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET CAPTIVA | 486 | 2 881 | 16,7 | 164 | 1 674 | 64,1 | 148 | 1 592 | 100,0 | - | - | - |
| CHEVROLET EVANDA, EPICA | 31 | 539 | 3,1 | 10 | 207 | 7,9 | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET KALOS, AVEO | 519 | 4 352 | 25,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET LACETTI | 45 | 649 | 3,8 | 7 | 234 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET MATIZ | 744 | 6 513 | 37,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET NUBIRA | 108 | 1 601 | 9,3 | 10 | 484 | 18,5 | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET REZZO | 21 | 657 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 10 | 41 | 0,2 | 5 | 11 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 964 | 17 233 | 0,7 | 196 | 2 610 | 0,2 | 148 | 1 592 | 0,7 | - | - | - |
| CHRYSLER, JEEP, DODGE | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 7 | 121 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 5 | 93 | 8,9 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 18 | 573 | 4,8 | 12 | 467 | 5,1 | - | - | - | - | - | - |
| CHRYSLER SEBRING | 54 | 838 | 7,0 | 37 | 557 | 6,1 | - | - | - | 19 | 521 | 49,7 |
| CHRYSLER VOYAGER | 280 | 1 564 | 13,1 | 279 | 1 498 | 16,5 | - | - | - | - | - | - |
| CHRYSLER 300C | 138 | 1 199 | 10,1 | 131 | 1 063 | 11,7 | - | - | - | - | - | - |
| DODGE AVENGER | 50 | 522 | 4,4 | 22 | 227 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| DODGE CALIBER | 80 | 899 | 7,5 | 25 | 471 | 5,2 | 5 | 50 | 0,9 | - | - | - |
| DODGE JOURNEY | 146 | 479 | 4,0 | 96 | 368 | 4,1 | - | - | - | - | - | - |
| DODGE NITRO | 93 | 1 105 | 9,3 | 88 | 1 035 | 11,4 | 82 | 875 | 16,5 | - | - | - |
| DODGE VIPER | 1 | 20 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 20 | 1,9 |
| JEEP CHEROKEE | 66 | 220 | 1,8 | 66 | 215 | 2,4 | 66 | 218 | 4,1 | - | - | - |
| JEEP COMMANDER | 18 | 433 | 3,6 | 15 | 402 | 4,4 | 18 | 433 | 8,2 | - | - | - |
| JEEP COMPASS | 33 | 873 | 7,3 | 24 | 482 | 5,3 | 33 | 873 | 16,5 | - | - | - |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 161 | 1 343 | 11,3 | 151 | 1 242 | 13,7 | 161 | 1 343 | 25,3 | - | - | - |
| JEEP PATRIOT | 75 | 647 | 5,4 | 15 | 368 | 4,1 | 75 | 647 | 12,2 | - | - | - |
| JEEP WRANGLER | 48 | 920 | 7,7 | 35 | 618 | 6,8 | 43 | 793 | 15,0 | 14 | 413 | 39,4 |
| SONSTIGE | 27 | 165 | 1,4 | - | 69 | 0,8 | 4 | 69 | 1,3 | 1 | 2 | 0,2 |
| Zusammen | 1 295 | 11 921 | 0,5 | 996 | 9 082 | 0,9 | 487 | 5 301 | 2,2 | 40 | 1 049 | 0,9 |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|-----------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 783 | 7 048 | 12,7 | 451 | 3 870 | 15,3 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C-CROSSER | 160 | 1 452 | 2,6 | 160 | 1 451 | 5,8 | 160 | 1 452 | 99,5 | - | - | - |
| CITROEN C1 | 1 442 | 11 596 | 20,9 | 46 | 584 | 2,3 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C2 | 384 | 4 160 | 7,5 | 50 | 631 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C3 | 459 | 5 788 | 10,4 | 104 | 1 149 | 4,6 | - | - | - | 29 | 441 | 100,0 |
| CITROEN C4 | 1 177 | 13 575 | 24,5 | 656 | 8 160 | 32,3 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C5 | 716 | 5 267 | 9,5 | 545 | 4 499 | 17,8 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C6 | 18 | 372 | 0,7 | 17 | 356 | 1,4 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C8 | 99 | 884 | 1,6 | 62 | 641 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN JUMPER | 71 | 1 093 | 2,0 | 71 | 1 093 | 4,3 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN JUMPY | 108 | 1 206 | 2,2 | 83 | 1 131 | 4,5 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN XSARA | 274 | 2 992 | 5,4 | 181 | 1 652 | 6,5 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | - | 25 | 0,0 | - | 9 | 0,0 | - | 8 | 0,5 | - | - | - |
| Zusammen | 5 691 | 55 458 | 2,3 | 2 426 | 25 226 | 2,4 | 160 | 1 460 | 0,6 | 29 | 441 | 0,4 |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU COPEN | 8 | 288 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 8 | 288 | 100,0 |
| DAIHATSU CUORE | 247 | 2 269 | 20,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAIHATSU MATERIA | 112 | 1 243 | 11,1 | - | - | - | 2 | 35 | 2,4 | - | - | - |
| DAIHATSU SIRION | 422 | 5 100 | 45,5 | - | - | - | 24 | 206 | 14,3 | - | - | - |
| DAIHATSU TERIOS | 235 | 1 646 | 14,7 | - | - | - | 205 | 1 197 | 83,1 | - | - | - |
| DAIHATSU TREVIS | 69 | 660 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 10 | 0,1 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | - | - | - |
| Zusammen | 1 094 | 11 216 | 0,5 | - | - | - | 231 | 1 440 | 0,6 | 8 | 288 | 0,3 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI F 430 | 23 | 522 | 76,5 | - | - | - | - | - | - | 6 | 249 | 99,2 |
| SONSTIGE | 11 | 160 | 23,5 | - | 1 | 100,0 | - | - | - | - | 2 | 0,8 |
| Zusammen | 34 | 682 | 0,0 | - | 1 | 0,0 | - | - | - | 6 | 251 | 0,2 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 511 | 7 156 | 10,2 | 147 | 2 525 | 10,6 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT CROMA | 90 | 1 378 | 2,0 | 61 | 999 | 4,2 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT DOBLO | 319 | 3 516 | 5,0 | 167 | 2 239 | 9,4 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT DUCATO | 611 | 10 665 | 15,2 | 602 | 10 595 | 44,3 | 5 | 105 | 4,8 | - | - | - |
| FIAT FIORINO | 233 | 690 | 1,0 | 107 | 416 | 1,7 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT IDEA | 12 | 337 | 0,5 | 1 | 27 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT LINEA | 53 | 702 | 1,0 | 11 | 167 | 0,7 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT MULTIPLA | 2 | 72 | 0,1 | 1 | 28 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT PANDA | 1 676 | 11 955 | 17,0 | 65 | 1 110 | 4,6 | 96 | 854 | 39,3 | - | - | - |
| FIAT PUNTO | 1 894 | 16 234 | 23,1 | 91 | 982 | 4,1 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT SEDICI | 213 | 2 058 | 2,9 | 95 | 1 266 | 5,3 | 101 | 1 211 | 55,7 | - | - | - |
| FIAT SEICENTO | 2 | 85 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FIAT STILO | 7 | 105 | 0,1 | 3 | 33 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT ULYSSE, SCUDO | 128 | 2 010 | 2,9 | 128 | 2 009 | 8,4 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT 500 | 1 480 | 13 174 | 18,8 | 115 | 1 479 | 6,2 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 8 | 96 | 0,1 | 2 | 46 | 0,2 | - | 5 | 0,2 | - | 1 | 100,0 |
| Zusammen | 7 239 | 70 233 | 3,0 | 1 596 | 23 921 | 2,3 | 202 | 2 175 | 0,9 | - | 1 | 0,0 |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| FORD EXPLORER | 3 | 18 | 0,0 | - | - | - | 2 | 17 | 0,8 | - | - | - |
| FORD FIESTA | 3 930 | 33 506 | 20,6 | 85 | 2 220 | 3,2 | - | - | - | - | - | - |
| FORD FOCUS | 6 195 | 48 360 | 29,7 | 2 657 | 16 024 | 23,2 | - | - | - | 192 | 3 932 | 96,9 |
| FORD FOCUS C-MAX | 2 025 | 13 619 | 8,4 | 769 | 4 429 | 6,4 | - | 5 | 0,2 | - | - | - |
| FORD FUSION | 1 094 | 8 603 | 5,3 | 151 | 1 548 | 2,2 | - | - | - | - | - | - |
| FORD GALAXY | 657 | 5 819 | 3,6 | 561 | 5 032 | 7,3 | - | - | - | - | - | - |
| FORD KA | 275 | 2 971 | 1,8 | 29 | 29 | 0,0 | - | - | - | - | - | - |
| FORD KUGA | 777 | 2 997 | 1,8 | 777 | 2 994 | 4,3 | 472 | 2 098 | 93,0 | - | - | - |
| FORD MAVERICK | - | 53 | 0,0 | - | - | - | - | 53 | 2,3 | - | - | - |
| FORD MONDEO | 3 136 | 25 367 | 15,6 | 2 518 | 17 839 | 25,9 | - | - | - | - | - | - |
| FORD MUSTANG | 46 | 475 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 8 | 125 | 3,1 |
| FORD S-MAX | 1 076 | 9 787 | 6,0 | 802 | 7 634 | 11,1 | - | - | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT CONNECT | 200 | 1 551 | 1,0 | 200 | 1 551 | 2,2 | - | - | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 787 | 9 560 | 5,9 | 786 | 9 540 | 13,8 | 3 | 21 | 0,9 | - | - | - |
| SONSTIGE | 25 | 266 | 0,2 | 8 | 126 | 0,2 | 4 | 63 | 2,8 | - | - | - |
| Zusammen | 20 226 | 162 952 | 6,9 | 9 343 | 68 966 | 6,6 | 481 | 2 257 | 0,9 | 200 | 4 057 | 3,5 |
| GENERAL MOTORS | | | | | | | | | | | | |
| GM CADILLAC BLS | 8 | 77 | 2,8 | 7 | 67 | 71,3 | - | - | - | - | - | - |
| GM CADILLAC ESCALADE | 13 | 120 | 4,4 | - | - | - | 12 | 112 | 17,7 | - | - | - |
| GM CHEVROLET HHR | 28 | 850 | 31,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GM CORVETTE | 28 | 418 | 15,4 | - | - | - | - | - | - | 6 | 78 | 95,1 |
| GM HUMMER H2 | 12 | 219 | 8,1 | - | - | - | 12 | 219 | 34,7 | - | - | - |
| GM HUMMER H3 | 2 | 146 | 5,4 | - | - | - | 2 | 146 | 23,1 | - | - | - |
| SONSTIGE | 65 | 886 | 32,6 | 2 | 27 | 28,7 | 19 | 154 | 24,4 | - | 4 | 4,9 |
| Zusammen | 156 | 2 716 | 0,1 | 9 | 94 | 0,0 | 45 | 631 | 0,3 | 6 | 82 | 0,1 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | |
| HONDA ACCORD | 411 | 4 234 | 13,8 | 130 | 1 630 | 22,9 | - | - | - | - | - | - |
| HONDA CIVIC | 1 044 | 11 386 | 37,2 | 219 | 2 120 | 29,8 | - | - | - | - | - | - |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|------------------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| HONDA CR-V | 1 079 | 5 838 | 19,1 | 813 | 3 131 | 44,0 | 1 078 | 5 706 | 99,6 | - | - | - |
| HONDA FR-V | 70 | 710 | 2,3 | 12 | 231 | 3,2 | - | - | - | - | - | - |
| HONDA JAZZ | 879 | 8 323 | 27,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HONDA LEGEND | - | 14 | 0,0 | - | - | - | - | 14 | 0,2 | - | - | - |
| HONDA S2000 | 5 | 85 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 5 | 85 | 100,0 |
| SONSTIGE | 1 | 49 | 0,2 | - | 7 | 0,1 | - | 11 | 0,2 | - | - | - |
| Zusammen | 3 489 | 30 639 | 1,3 | 1 174 | 7 119 | 0,7 | 1 078 | 5 731 | 2,3 | 5 | 85 | 0,1 |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI ACCENT | 5 | 503 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI ATOS | 4 | 1 585 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI COUPE | 41 | 423 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI GETZ | 1 329 | 9 612 | 27,4 | 7 | 67 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 98 | 369 | 1,1 | 98 | 368 | 5,5 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 10 | 970 | 4 050 | 11,6 | 5 | 57 | 0,8 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 30 | 584 | 6 834 | 19,5 | 273 | 1 985 | 29,4 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI MATRIX | 54 | 2 255 | 6,4 | 3 | 63 | 0,9 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI SANTA FE | 194 | 2 488 | 7,1 | 184 | 2 344 | 34,7 | 143 | 1 533 | 49,3 | - | - | - |
| HYUNDAI SONATA | 26 | 253 | 0,7 | 10 | 105 | 1,6 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI TUCSON | 574 | 6 501 | 18,6 | 101 | 1 713 | 25,4 | 113 | 1 555 | 50,0 | - | - | - |
| SONSTIGE | 16 | 168 | 0,5 | 6 | 46 | 0,7 | 3 | 21 | 0,7 | - | - | - |
| Zusammen | 3 895 | 35 041 | 1,5 | 687 | 6 748 | 0,6 | 259 | 3 109 | 1,3 | - | - | - |
| IVECO | | | | | | | | | | | | |
| IVECO DAILY | 36 | 663 | 95,3 | 36 | 656 | 95,2 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 5 | 33 | 4,7 | 5 | 33 | 4,8 | - | 10 | 100,0 | - | - | - |
| Zusammen | 41 | 696 | 0,0 | 41 | 689 | 0,1 | - | 10 | 0,0 | - | - | - |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR S-TYPE | 5 | 271 | 8,6 | 5 | 236 | 13,4 | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR X-TYPE | 106 | 583 | 18,5 | 90 | 493 | 27,9 | 16 | 90 | 97,8 | - | - | - |
| JAGUAR XF | 163 | 1 231 | 39,1 | 129 | 846 | 47,9 | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR XJ | 27 | 272 | 8,6 | 19 | 177 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR XK | 84 | 766 | 24,3 | - | - | - | - | - | - | 55 | 468 | 100,0 |
| SONSTIGE | 7 | 23 | 0,7 | 7 | 14 | 0,8 | - | 2 | 2,2 | - | - | - |
| Zusammen | 392 | 3 146 | 0,1 | 250 | 1 766 | 0,2 | 16 | 92 | 0,0 | 55 | 468 | 0,4 |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| KIA CARENS | 182 | 1 994 | 7,6 | 27 | 589 | 8,1 | - | - | - | - | - | - |
| KIA CARNIVAL | 66 | 827 | 3,2 | 57 | 734 | 10,1 | - | - | - | - | - | - |
| KIA CEED | 1 283 | 10 725 | 41,1 | 198 | 2 356 | 32,4 | - | - | - | - | - | - |
| KIA CERATO | 5 | 223 | 0,9 | 3 | 75 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| KIA MAGENTIS | 29 | 185 | 0,7 | 5 | 90 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| KIA PICANTO | 309 | 4 073 | 15,6 | 3 | 31 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| KIA RIO | 254 | 2 054 | 7,9 | 11 | 182 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| KIA SORENTO | 334 | 2 694 | 10,3 | 325 | 2 582 | 35,5 | 333 | 2 659 | 65,1 | - | - | - |
| KIA SPORTAGE | 706 | 3 248 | 12,5 | 134 | 597 | 8,2 | 155 | 1 410 | 34,5 | - | - | - |
| SONSTIGE | 11 | 65 | 0,2 | 5 | 30 | 0,4 | - | 16 | 0,4 | - | - | - |
| Zusammen | 3 179 | 26 088 | 1,1 | 768 | 7 266 | 0,7 | 488 | 4 085 | 1,7 | - | - | - |
| LADA | | | | | | | | | | | | |
| LADA NIVA | 126 | 1 224 | 73,6 | - | - | - | 126 | 1 224 | 100,0 | - | - | - |
| LADA 1118 | 51 | 403 | 24,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 4 | 35 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 181 | 1 662 | 0,1 | - | - | - | 126 | 1 224 | 0,5 | - | - | - |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | | | | |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 11 | 116 | 81,1 | - | - | - | 7 | 76 | 82,6 | 1 | 35 | 81,4 |
| SONSTIGE | 1 | 27 | 18,9 | - | - | - | 1 | 16 | 17,4 | 1 | 8 | 18,6 |
| Zusammen | 12 | 143 | 0,0 | - | - | - | 8 | 92 | 0,0 | 2 | 43 | 0,0 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA DELTA | 223 | 283 | 10,9 | 51 | 69 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| LANCIA MUSA | 89 | 1 199 | 46,0 | 18 | 406 | 53,1 | - | - | - | - | - | - |
| LANCIA PHEDRA | 14 | 163 | 6,3 | 14 | 160 | 20,9 | - | - | - | - | - | - |
| LANCIA YPSILON | 71 | 935 | 35,9 | 1 | 102 | 13,4 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | - | 28 | 1,1 | - | 27 | 3,5 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 397 | 2 608 | 0,1 | 84 | 764 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | |
| LAND ROVER DEFENDER | 102 | 1 162 | 20,6 | 102 | 1 162 | 21,1 | 102 | 1 162 | 20,6 | - | - | - |
| LAND ROVER DISCOVERY | 70 | 1 045 | 18,5 | 70 | 1 044 | 19,0 | 70 | 1 045 | 18,5 | - | - | - |
| LAND ROVER FREELANDER | 120 | 1 631 | 28,9 | 118 | 1 598 | 29,0 | 120 | 1 631 | 28,9 | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 56 | 554 | 9,8 | 54 | 493 | 9,0 | 56 | 554 | 9,8 | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 122 | 1 227 | 21,7 | 117 | 1 187 | 21,6 | 122 | 1 227 | 21,7 | - | - | - |
| SONSTIGE | - | 31 | 0,5 | - | 23 | 0,4 | - | 31 | 0,5 | - | - | - |
| Zusammen | 470 | 5 650 | 0,2 | 461 | 5 507 | 0,5 | 470 | 5 650 | 2,3 | - | - | - |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|----------------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| LOTUS | | | | | | | | | | | | |
| LOTUS ELISE | 5 | 63 | 73,3 | - | - | - | - | - | - | 5 | 63 | 100,0 |
| SONSTIGE | 1 | 23 | 26,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 | 86 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 5 | 63 | 0,1 |
| MASERATI | | | | | | | | | | | | |
| MASERATI GRANTURISMO | 19 | 299 | 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MASERATI QUATTROPORTE | 14 | 174 | 36,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | - | 9 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 100,0 |
| Zusammen | 33 | 482 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,0 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA CX-7 | 68 | 1 233 | 2,6 | - | - | - | 68 | 1 233 | 96,3 | - | - | - |
| MAZDA MX-5 | 325 | 4 011 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | 325 | 4 011 | 100,0 |
| MAZDA RX-8 | 28 | 299 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 2 | 1 310 | 10 412 | 22,0 | 91 | 665 | 6,3 | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 3 | 910 | 9 818 | 20,7 | 81 | 1 252 | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 5 | 954 | 8 335 | 17,6 | 504 | 3 706 | 35,4 | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 6 | 1 681 | 13 246 | 28,0 | 885 | 4 845 | 46,3 | - | - | 27 | 2,1 | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 36 | 0,1 | 1 | 7 | 0,1 | 1 | 21 | 1,6 | - | - | - |
| Zusammen | 5 277 | 47 390 | 2,0 | 1 562 | 10 475 | 1,0 | 69 | 1 281 | 0,5 | 325 | 4 011 | 3,5 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES A-KLASSE | 6 391 | 48 062 | 18,9 | 1 659 | 16 131 | 12,2 | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES B-KLASSE | 4 900 | 37 022 | 14,5 | 1 990 | 17 223 | 13,0 | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES C-KLASSE | 9 560 | 77 462 | 30,4 | 4 472 | 41 322 | 31,2 | 121 | 1 872 | 8,9 | - | - | - |
| MERCEDES CL-KLASSE | 107 | 886 | 0,3 | - | - | - | 24 | 123 | 0,6 | - | - | - |
| MERCEDES CLK | 600 | 5 615 | 2,2 | 137 | 1 035 | 0,8 | - | - | - | 205 | 2 964 | 20,6 |
| MERCEDES CLS | 267 | 3 139 | 1,2 | 124 | 1 552 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE | 2 890 | 32 756 | 12,9 | 2 038 | 23 014 | 17,4 | 132 | 1 321 | 6,3 | - | - | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 73 | 652 | 0,3 | 48 | 489 | 0,4 | 73 | 652 | 3,1 | 4 | 83 | 0,6 |
| MERCEDES GL-KLASSE | 186 | 1 278 | 0,5 | 169 | 1 145 | 0,9 | 186 | 1 278 | 6,1 | - | - | - |
| MERCEDES GLK | 303 | 494 | 0,2 | 261 | 413 | 0,3 | 303 | 494 | 2,3 | - | - | - |
| MERCEDES ML-KLASSE | 1 301 | 11 526 | 4,5 | 1 202 | 10 399 | 7,8 | 1 301 | 11 526 | 54,7 | - | - | - |
| MERCEDES R-KLASSE | 353 | 2 562 | 1,0 | 285 | 1 634 | 1,2 | 314 | 1 737 | 8,2 | - | - | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 577 | 6 229 | 2,4 | 288 | 3 000 | 2,3 | 154 | 1 369 | 6,5 | - | - | - |
| MERCEDES SL | 250 | 2 656 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 250 | 2 656 | 18,5 |
| MERCEDES SLK | 679 | 8 618 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | 679 | 8 614 | 60,0 |
| MERCEDES SLR | 1 | 52 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1 | 45 | 0,3 |
| MERCEDES SPRINTER | 417 | 3 565 | 1,4 | 417 | 3 550 | 2,7 | 8 | 49 | 0,2 | - | - | - |
| MERCEDES VIANO | 335 | 5 951 | 2,3 | 332 | 5 875 | 4,4 | 22 | 287 | 1,4 | - | - | - |
| MERCEDES VITO | 444 | 5 574 | 2,2 | 390 | 5 504 | 4,2 | 13 | 268 | 1,3 | - | - | - |
| SONSTIGE | 91 | 517 | 0,2 | 25 | 202 | 0,2 | 13 | 92 | 0,4 | - | - | - |
| Zusammen | 29 725 | 254 616 | 10,7 | 13 837 | 132 488 | 12,7 | 2 664 | 21 068 | 8,6 | 1 139 | 14 362 | 12,5 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI COLT | 996 | 9 522 | 51,4 | 29 | 385 | 6,1 | - | - | - | 111 | 999 | 100,0 |
| MITSUBISHI GRANDIS | 139 | 655 | 3,5 | 128 | 624 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| MITSUBISHI LANCER | 325 | 3 061 | 16,5 | 64 | 720 | 11,5 | 24 | 181 | 3,3 | - | - | - |
| MITSUBISHI L200 | 5 | 64 | 0,3 | 5 | 64 | 1,0 | 5 | 64 | 1,2 | - | - | - |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 294 | 3 763 | 20,3 | 246 | 3 080 | 49,2 | 292 | 3 742 | 68,9 | - | - | - |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 108 | 1 405 | 7,6 | 106 | 1 381 | 22,0 | 108 | 1 405 | 25,9 | - | - | - |
| SONSTIGE | 12 | 73 | 0,4 | 2 | 10 | 0,2 | 6 | 39 | 0,7 | - | - | - |
| Zusammen | 1 879 | 18 543 | 0,8 | 580 | 6 264 | 0,6 | 435 | 5 431 | 2,2 | 111 | 999 | 0,9 |
| MORGAN | | | | | | | | | | | | |
| MORGAN 4/4 | 5 | 80 | 87,9 | - | - | - | - | - | - | 5 | 80 | 87,9 |
| SONSTIGE | 1 | 11 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 11 | 12,1 |
| Zusammen | 6 | 91 | 0,0 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 6 | 91 | 0,1 |
| NISSAN, INFINITI | | | | | | | | | | | | |
| NISSAN MICRA | 1 608 | 9 674 | 26,5 | 4 | 130 | 1,3 | - | - | - | 41 | 619 | 82,8 |
| NISSAN MURANO | 116 | 347 | 1,0 | - | - | - | 116 | 347 | 4,1 | - | - | - |
| NISSAN NAVARA | 8 | 62 | 0,2 | 8 | 62 | 0,6 | 8 | 62 | 0,7 | - | - | - |
| NISSAN NOTE | 729 | 6 265 | 17,2 | 89 | 516 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN PATHFINDER | 81 | 866 | 2,4 | 81 | 866 | 8,4 | 81 | 864 | 10,3 | - | - | - |
| NISSAN PATROL | 3 | 58 | 0,2 | 3 | 58 | 0,6 | 3 | 58 | 0,7 | - | - | - |
| NISSAN PRIMASTAR | 29 | 377 | 1,0 | 29 | 377 | 3,6 | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN QASHQAI | 1 232 | 11 037 | 30,3 | 468 | 4 588 | 44,3 | 311 | 3 146 | 37,5 | - | - | - |
| NISSAN TIIDA | 190 | 3 434 | 9,4 | 12 | 280 | 2,7 | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN X-TRAIL | 312 | 3 772 | 10,3 | 279 | 3 430 | 33,1 | 312 | 3 762 | 44,9 | - | - | - |
| NISSAN 350 Z | 12 | 295 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 3 | 129 | 17,2 |
| SONSTIGE | 72 | 273 | 0,7 | 7 | 57 | 0,5 | 42 | 141 | 1,7 | - | - | - |
| Zusammen | 4 392 | 36 460 | 1,5 | 980 | 10 364 | 1,0 | 873 | 8 380 | 3,4 | 44 | 748 | 0,7 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| OPEL AGILA | 908 | 8 067 | 4,0 | 16 | 135 | 0,2 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL ANTARA | 214 | 3 515 | 1,7 | 189 | 3 184 | 5,3 | 214 | 3 515 | 94,9 | - | - | - |
| OPEL ASTRA | 8 088 | 61 766 | 30,3 | 2 638 | 22 406 | 37,1 | - | - | - | 398 | 6 135 | 59,7 |
| OPEL COMBO | 274 | 4 464 | 2,2 | 90 | 2 044 | 3,4 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL CORSA | 4 632 | 51 625 | 25,4 | 518 | 4 861 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL GT | 47 | 1 519 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 47 | 1 519 | 14,8 |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| OPEL INSIGNIA | 291 | 291 | 0,1 | 158 | 158 | 0,3 | 99 | 99 | 2,7 | - | - | - |
| OPEL MERIVA | 1 734 | 25 322 | 12,4 | 133 | 2 335 | 3,9 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL MOVANO | 7 | 195 | 0,1 | 7 | 195 | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL SIGNUM | 57 | 3 602 | 1,8 | 35 | 2 285 | 3,8 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL TIGRA | 104 | 2 631 | 1,3 | 1 | 66 | 0,1 | - | - | - | 103 | 2 626 | 25,5 |
| OPEL VECTRA | 1 173 | 10 697 | 5,3 | 836 | 7 908 | 13,1 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL VIVARO | 528 | 4 427 | 2,2 | 500 | 4 303 | 7,1 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL ZAFIRA | 2 611 | 24 882 | 12,2 | 854 | 10 348 | 17,1 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 27 | 522 | 0,3 | 12 | 191 | 0,3 | 5 | 90 | 2,4 | - | - | - |
| Zusammen | 20 695 | 203 525 | 8,6 | 5 987 | 60 419 | 5,8 | 318 | 3 704 | 1,5 | 548 | 10 280 | 8,9 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT BOXER | 39 | 393 | 0,5 | 39 | 393 | 1,6 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT EXPERT | 88 | 770 | 1,1 | 83 | 751 | 3,1 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT PARTNER | 282 | 1 773 | 2,5 | 172 | 1 203 | 4,9 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 107 | 925 | 7 705 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 206 | 249 | 2 362 | 3,3 | 38 | 406 | 1,7 | - | - | - | 3 | 34 | 0,3 |
| PEUGEOT 207 | 3 090 | 35 373 | 49,2 | 591 | 6 972 | 28,6 | - | - | - | 818 | 10 793 | 88,9 |
| PEUGEOT 307 | 216 | 3 062 | 4,3 | 123 | 1 622 | 6,7 | - | - | - | 64 | 1 314 | 10,8 |
| PEUGEOT 308 | 1 572 | 12 825 | 17,8 | 863 | 6 925 | 28,4 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 407 | 388 | 4 144 | 5,8 | 329 | 3 567 | 14,6 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 607 | 11 | 213 | 0,3 | 9 | 203 | 0,8 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 807 | 113 | 1 122 | 1,6 | 102 | 972 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 1007 | 84 | 873 | 1,2 | 10 | 151 | 0,6 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 4007 | 275 | 1 271 | 1,8 | 262 | 1 173 | 4,8 | 275 | 1 271 | 99,5 | - | - | - |
| SONSTIGE | 5 | 23 | 0,0 | 4 | 14 | 0,1 | 2 | 7 | 0,5 | - | - | - |
| Zusammen | 7 337 | 71 909 | 3,0 | 2 625 | 24 352 | 2,3 | 277 | 1 278 | 0,5 | 885 | 12 141 | 10,6 |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 192 | 3 195 | 23,7 | - | - | - | - | - | - | 114 | 1 973 | 38,8 |
| PORSCHE CAYENNE | 226 | 3 407 | 25,2 | 1 | 12 | 100,0 | 226 | 3 407 | 49,0 | - | - | - |
| PORSCHE 911 | 452 | 6 682 | 49,5 | - | - | - | 161 | 3 401 | 48,9 | 208 | 3 116 | 61,2 |
| SONSTIGE | 42 | 211 | 1,6 | - | - | - | 24 | 150 | 2,2 | 1 | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 912 | 13 495 | 0,6 | 1 | 12 | 0,0 | 411 | 6 958 | 2,9 | 323 | 5 091 | 4,4 |
| RENAULT, DACIA | | | | | | | | | | | | |
| DACIA LOGAN | 973 | 14 510 | 12,7 | 222 | 3 372 | 9,3 | - | - | - | - | - | - |
| DACIA SANDERO | 956 | 3 159 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT CLIO | 1 830 | 20 651 | 18,1 | 299 | 2 216 | 6,1 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT ESPACE | 153 | 2 574 | 2,3 | 132 | 2 135 | 5,9 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT KANGOO | 622 | 8 744 | 7,7 | 161 | 3 116 | 8,6 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT KOLEOS | 766 | 1 275 | 1,1 | 761 | 1 267 | 3,5 | 759 | 1 264 | 98,7 | - | - | - |
| RENAULT LAGUNA | 781 | 10 203 | 8,9 | 520 | 6 694 | 18,4 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 70 | 1 421 | 1,2 | 70 | 1 419 | 3,9 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT MEGANE | 760 | 11 547 | 10,1 | 330 | 5 096 | 14,0 | - | - | - | 77 | 2 699 | 100,0 |
| RENAULT MODUS | 566 | 7 722 | 6,8 | 91 | 957 | 2,6 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT SCENIC | 981 | 12 417 | 10,9 | 487 | 6 262 | 17,2 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT TRAFIC | 243 | 2 716 | 2,4 | 223 | 2 628 | 7,2 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT TWINGO | 1 660 | 17 163 | 15,0 | 73 | 1 059 | 2,9 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 8 | 144 | 0,1 | 5 | 82 | 0,2 | 2 | 17 | 1,3 | - | - | - |
| Zusammen | 10 369 | 114 246 | 4,8 | 3 374 | 36 303 | 3,5 | 761 | 1 281 | 0,5 | 77 | 2 699 | 2,3 |
| ROLLS-ROYCE | 5 | 21 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 0,0 |
| SAAB | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | 222 | 2 766 | 89,7 | 94 | 1 317 | 93,1 | 10 | 155 | 76,7 | 71 | 1 137 | 100,0 |
| SAAB 9-5 | 30 | 269 | 8,7 | 10 | 96 | 6,8 | - | - | - | - | - | - |
| SAAB 9-7 | 27 | 47 | 1,5 | - | - | - | 27 | 47 | 23,3 | - | - | - |
| SONSTIGE | - | 2 | 0,1 | - | 1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 279 | 3 084 | 0,1 | 104 | 1 414 | 0,1 | 37 | 202 | 0,1 | 71 | 1 137 | 1,0 |
| SEAT | | | | | | | | | | | | |
| SEAT ALHAMBRA | 304 | 2 055 | 5,4 | 265 | 1 791 | 17,6 | 2 | 18 | 4,4 | - | - | - |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 1 391 | 16 126 | 42,1 | 507 | 6 552 | 64,2 | 17 | 379 | 92,9 | - | - | - |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 2 321 | 20 080 | 52,4 | 174 | 1 850 | 18,1 | 2 | 10 | 2,5 | - | - | - |
| SONSTIGE | 5 | 30 | 0,1 | 2 | 7 | 0,1 | - | 1 | 0,2 | - | - | - |
| Zusammen | 4 021 | 38 291 | 1,6 | 948 | 10 200 | 1,0 | 21 | 408 | 0,2 | - | - | - |
| SKODA | | | | | | | | | | | | |
| SKODA FABIA | 5 859 | 43 730 | 46,2 | 619 | 6 156 | 18,8 | - | - | - | - | - | - |
| SKODA OCTAVIA | 4 297 | 36 188 | 38,2 | 2 311 | 21 617 | 66,1 | 343 | 3 460 | 99,2 | - | - | - |
| SKODA ROOMSTER | 1 232 | 11 776 | 12,4 | 205 | 2 893 | 8,8 | - | - | - | - | - | - |
| SKODA SUPERB | 578 | 2 947 | 3,1 | 362 | 2 007 | 6,1 | 9 | 12 | 0,3 | - | - | - |
| SONSTIGE | 11 | 98 | 0,1 | 4 | 35 | 0,1 | - | 15 | 0,4 | - | - | - |
| Zusammen | 11 977 | 94 739 | 4,0 | 3 501 | 32 708 | 3,1 | 352 | 3 487 | 1,4 | - | - | - |
| SMART | | | | | | | | | | | | |
| SMART FORTWO | 3 002 | 25 919 | 99,9 | 746 | 5 883 | 100,0 | - | - | - | 465 | 6 616 | 99,7 |
| SMART ROADSTER | 1 | 23 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 23 | 0,3 |
| SONSTIGE | - | 13 | 0,1 | - | 1 | 0,0 | - | 4 | 100,0 | - | - | - |
| Zusammen | 3 003 | 25 955 | 1,1 | 746 | 5 884 | 0,6 | - | 4 | 0,0 | 466 | 6 639 | 5,8 |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | | |
| SSANGYONG ACTYON | 2 | 189 | 31,9 | 2 | 150 | 27,4 | 1 | 111 | 26,9 | - | - | - |
| SSANGYONG KYRON | 1 | 190 | 32,1 | 1 | 190 | 34,7 | 1 | 98 | 23,8 | - | - | - |
| SSANGYONG REXTON | 10 | 193 | 32,6 | 10 | 192 | 35,1 | 10 | 193 | 46,8 | - | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 20 | 3,4 | - | 15 | 2,7 | - | 10 | 2,4 | - | - | - |
| Zusammen | 14 | 592 | 0,0 | 13 | 547 | 0,1 | 12 | 412 | 0,2 | - | - | - |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU B9 TRIBECA | 14 | 156 | 2,2 | - | - | - | 14 | 156 | 2,7 | - | - | - |
| SUBARU FORESTER | 539 | 2 709 | 38,9 | 42 | 56 | 8,2 | 539 | 2 709 | 46,3 | - | - | - |
| SUBARU IMPREZA | 236 | 1 444 | 20,8 | - | - | - | 182 | 1 390 | 23,7 | - | - | - |
| SUBARU JUSTY | 163 | 1 535 | 22,1 | - | - | - | 89 | 487 | 8,3 | - | - | - |
| SUBARU LEGACY | 141 | 1 094 | 15,7 | 84 | 630 | 91,7 | 141 | 1 094 | 18,7 | - | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 18 | 0,3 | - | 1 | 0,1 | 1 | 17 | 0,3 | - | - | - |
| Zusammen | 1 094 | 6 956 | 0,3 | 126 | 687 | 0,1 | 966 | 5 853 | 2,4 | - | - | - |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI GRAND VITARA | 1 177 | 4 795 | 15,5 | 570 | 2 668 | 44,1 | 1 170 | 4 725 | 43,6 | - | - | - |
| SUZUKI IGNIS | 27 | 848 | 2,7 | - | - | - | 4 | 230 | 2,1 | - | - | - |
| SUZUKI JIMNY | 672 | 4 061 | 13,1 | 157 | 946 | 15,6 | 670 | 4 012 | 37,1 | 81 | 539 | 100,0 |
| SUZUKI LIANA | 13 | 248 | 0,8 | - | - | - | 4 | 135 | 1,2 | - | - | - |
| SUZUKI SPLASH | 666 | 2 777 | 9,0 | 132 | 328 | 5,4 | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI SWIFT | 2 079 | 12 142 | 39,2 | 140 | 1 012 | 16,7 | 49 | 220 | 2,0 | - | - | - |
| SUZUKI SX4 | 918 | 6 081 | 19,6 | 217 | 1 096 | 18,1 | 246 | 1 486 | 13,7 | - | - | - |
| SONSTIGE | 5 | 57 | 0,2 | - | 6 | 0,1 | 2 | 17 | 0,2 | - | - | - |
| Zusammen | 5 557 | 31 009 | 1,3 | 1 216 | 6 056 | 0,6 | 2 145 | 10 825 | 4,4 | 81 | 539 | 0,5 |
| TOYOTA, LEXUS | | | | | | | | | | | | |
| LEXUS GS | 37 | 469 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEXUS IS | 97 | 932 | 1,2 | 45 | 396 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| LEXUS LS | 21 | 246 | 0,3 | - | - | - | 15 | 175 | 1,6 | - | - | - |
| LEXUS RX | 168 | 1 120 | 1,4 | - | - | - | 168 | 1 117 | 10,3 | - | - | - |
| LEXUS SC | 4 | 48 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 48 | 100,0 |
| TOYOTA AURIS | 1 239 | 14 536 | 18,6 | 213 | 2 386 | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 690 | 7 486 | 9,6 | 397 | 4 019 | 19,9 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AYGO | 1 308 | 9 492 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA COROLLA | 7 | 479 | 0,6 | 1 | 74 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 651 | 8 996 | 11,5 | 321 | 3 855 | 19,1 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA HIACE | 25 | 297 | 0,4 | 25 | 297 | 1,5 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA LANDCRUISER | 321 | 2 679 | 3,4 | 319 | 2 643 | 13,1 | 321 | 2 679 | 24,7 | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS | 216 | 2 548 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA RAV 4 | 740 | 6 681 | 8,6 | 488 | 4 416 | 21,8 | 740 | 6 681 | 61,6 | - | - | - |
| TOYOTA YARIS | 2 470 | 21 783 | 27,9 | 203 | 2 113 | 10,4 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 40 | 278 | 0,4 | 6 | 37 | 0,2 | 33 | 193 | 1,8 | - | - | - |
| Zusammen | 8 034 | 78 070 | 3,3 | 2 018 | 20 236 | 1,9 | 1 277 | 10 845 | 4,4 | 4 | 48 | 0,0 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO C30 | 286 | 2 749 | 12,8 | 172 | 1 496 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO V50 | 670 | 5 783 | 26,9 | 527 | 4 448 | 26,8 | 1 | 22 | 0,4 | - | - | - |
| VOLVO XC60 | 11 | 11 | 0,1 | 8 | 8 | 0,0 | 11 | 11 | 0,2 | - | - | - |
| VOLVO XC90 | 407 | 3 029 | 14,1 | 363 | 2 857 | 17,2 | 407 | 3 029 | 57,0 | - | - | - |
| VOLVO 40 | 60 | 613 | 2,8 | 24 | 301 | 1,8 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO 60 | 56 | 542 | 2,5 | 33 | 363 | 2,2 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO 70 | 767 | 8 103 | 37,7 | 614 | 6 591 | 39,8 | 193 | 2 160 | 40,6 | 127 | 1 343 | 100,0 |
| VOLVO 80 | 59 | 675 | 3,1 | 38 | 507 | 3,1 | 7 | 86 | 1,6 | - | - | - |
| SONSTIGE | 2 | 14 | 0,1 | 1 | 6 | 0,0 | - | 8 | 0,2 | - | - | - |
| Zusammen | 2 318 | 21 519 | 0,9 | 1 780 | 16 577 | 1,6 | 619 | 5 316 | 2,2 | 127 | 1 343 | 1,2 |
| VW | | | | | | | | | | | | |
| VW CADDY | 3 410 | 21 978 | 4,7 | 1 903 | 13 226 | 5,1 | - | - | - | - | - | - |
| VW CRAFTER | 108 | 1 004 | 0,2 | 108 | 1 003 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| VW EOS | 474 | 10 425 | 2,2 | 186 | 4 293 | 1,7 | - | - | - | 474 | 10 425 | 85,4 |
| VW FOX | 1 606 | 11 366 | 2,4 | 118 | 990 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| VW GOLF, JETTA | 17 726 | 178 769 | 38,5 | 6 952 | 74 804 | 28,8 | 113 | 1 288 | 3,1 | - | - | - |
| VW NEW BEETLE | 269 | 2 892 | 0,6 | 152 | 1 256 | 0,5 | - | - | - | 100 | 1 778 | 14,6 |
| VW PASSAT | 8 756 | 70 013 | 15,1 | 7 161 | 59 906 | 23,1 | 394 | 2 724 | 6,6 | - | - | - |
| VW PHAETON | 126 | 2 120 | 0,5 | 110 | 1 878 | 0,7 | 126 | 2 120 | 5,1 | - | - | - |
| VW POLO | 4 472 | 53 843 | 11,6 | 531 | 9 489 | 3,7 | - | - | - | - | - | - |
| VW SCIROCCO | 645 | 1 726 | 0,4 | 11 | 21 | 0,0 | - | - | - | - | - | - |
| VW SHARAN | 603 | 5 555 | 1,2 | 490 | 4 852 | 1,9 | 20 | 177 | 0,4 | - | - | - |
| VW TIGUAN | 3 447 | 25 000 | 5,4 | 2 591 | 19 253 | 7,4 | 3 438 | 24 938 | 60,1 | - | - | - |
| VW TOUAREG | 865 | 7 205 | 1,6 | 845 | 7 031 | 2,7 | 865 | 7 205 | 17,4 | - | - | - |
| VW TOURAN | 5 110 | 43 784 | 9,4 | 3 662 | 33 206 | 12,8 | - | - | - | - | - | - |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 2 939 | 28 715 | 6,2 | 2 856 | 28 258 | 10,9 | 294 | 2 886 | 7,0 | - | - | - |
| SONSTIGE | 44 | 344 | 0,1 | 19 | 159 | 0,1 | 12 | 131 | 0,3 | - | - | - |
| Zusammen | 50 600 | 464 739 | 19,6 | 27 695 | 259 625 | 24,8 | 5 262 | 41 469 | 17,0 | 574 | 12 203 | 10,6 |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | | September 2008 | Jan.-September 2008 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| WIESMANN | 4 | 60 | 53,6 | - | - | - | - | - | - | 4 | 60 | 100,0 |
| WIESMANN ROADSTER | 5 | 52 | 46,4 | - | - | - | - | 1 | 100,0 | - | - | - |
| SONSTIGE | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 9 | 112 | 0,0 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 4 | 60 | 0,1 |
| SONSTIGE HERSTELLER | 78 | 853 | 0,0 | 17 | 239 | 0,0 | 8 | 110 | 0,0 | - | - | - |
| Neuzulassungen insgesamt | 261 384 | 2 371 473 | 100 | 112 382 | 1 045 293 | 100 | 29 809 | 244 092 | 100 | 7 374 | 115 032 | 100 |

Herkunftsländer der Marken:

| | | | |
|----------------|---------|-----------|------|
| Deutschland | 168 199 | 1 525 437 | 64,3 |
| Frankreich | 23 397 | 241 613 | 10,2 |
| Großbritannien | 862 | 8 796 | 0,4 |
| Italien | 8 550 | 78 379 | 3,3 |
| Japan | 30 816 | 260 283 | 11,0 |
| Schweden | 2 597 | 24 603 | 1,0 |
| Spanien | 4 021 | 38 291 | 1,6 |
| Südkorea | 7 088 | 61 721 | 2,6 |
| Tschechien | 11 977 | 94 739 | 4,0 |
| USA | 3 415 | 31 870 | 1,3 |

Veränderungen gegenüber dem
Vorjahreszeitraum in %

