



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 624 | 1 525 | 66,8 | 130 | 343 | 62,8 | - | - | - | - | - | - |
| ALFA MITO | 231 | 534 | 23,4 | 22 | 54 | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 63 | 220 | 9,6 | 39 | 149 | 27,3 | - | - | - | 1 | 19 | 100,0 |
| SONSTIGE | 2 | 3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 920 | 2 282 | 0,3 | 191 | 546 | 0,1 | - | - | - | 1 | 19 | 0,1 |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN V8 | 23 | 47 | 48,5 | - | - | - | - | - | - | 6 | 9 | 56,3 |
| SONSTIGE | 20 | 50 | 51,5 | 3 | 5 | 100,0 | 1 | 2 | 100,0 | 2 | 7 | 43,8 |
| ZUSAMMEN | 43 | 97 | 0,0 | 3 | 5 | 0,0 | 1 | 2 | 0,0 | 8 | 16 | 0,1 |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| AUDI A1, S1 | 2 907 | 6 731 | 11,4 | 736 | 1 763 | 4,4 | - | - | - | - | - | - |
| AUDI A3, S3, RS3 | 4 476 | 10 334 | 17,6 | 2 081 | 5 179 | 13,1 | 434 | 1 002 | 4,3 | 460 | 722 | 28,8 |
| AUDI A4, S4 | 4 656 | 9 033 | 15,3 | 3 864 | 7 212 | 18,2 | 536 | 1 134 | 4,9 | - | - | - |
| AUDI A5, S5, RS5 | 2 668 | 5 532 | 9,4 | 1 492 | 3 129 | 7,9 | 1 100 | 2 322 | 10,0 | 773 | 1 255 | 50,1 |
| AUDI A6, S6, RS6, A7 | 5 540 | 14 519 | 24,7 | 4 913 | 12 834 | 32,4 | 3 320 | 8 217 | 35,3 | - | - | - |
| AUDI A8, S8 | 377 | 950 | 1,6 | 327 | 778 | 2,0 | 366 | 921 | 4,0 | - | - | - |
| AUDI Q3 | 2 321 | 5 234 | 8,9 | 1 740 | 3 953 | 10,0 | 1 324 | 3 680 | 15,8 | - | - | - |
| AUDI Q5 | 1 919 | 4 479 | 7,6 | 1 663 | 3 844 | 9,7 | 1 855 | 4 415 | 19,0 | - | - | - |
| AUDI Q7 | 395 | 780 | 1,3 | 387 | 764 | 1,9 | 395 | 780 | 3,4 | - | - | - |
| AUDI R8 | 107 | 172 | 0,3 | - | - | - | 107 | 172 | 0,7 | 59 | 81 | 3,2 |
| AUDI TT | 578 | 1 002 | 1,7 | 83 | 151 | 0,4 | 289 | 531 | 2,3 | 301 | 444 | 17,7 |
| SONSTIGE | 44 | 88 | 0,1 | 12 | 15 | 0,0 | 36 | 83 | 0,4 | 1 | 1 | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 25 988 | 58 854 | 7,6 | 17 298 | 39 622 | 10,7 | 9 762 | 23 257 | 20,3 | 1 594 | 2 503 | 9,3 |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | | |
| BENTLEY CONTINENTAL | 27 | 87 | 94,6 | - | - | - | 27 | 87 | 100,0 | 8 | 38 | 100,0 |
| SONSTIGE | 1 | 5 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 28 | 92 | 0,0 | - | - | - | 27 | 87 | 0,1 | 8 | 38 | 0,1 |
| BMW, MINI | | | | | | | | | | | | |
| ALPINA D3 | 10 | 33 | 0,0 | 10 | 33 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| ALPINA D5 BITURBO | 18 | 18 | 0,0 | 18 | 18 | 0,0 | - | - | - | - | - | - |
| BMW MINI | 4 095 | 8 612 | 13,0 | 1 031 | 2 299 | 5,2 | 291 | 762 | 4,0 | 1 083 | 2 063 | 29,8 |
| BMW X1 | 3 178 | 6 637 | 10,0 | 2 259 | 5 108 | 11,5 | 1 704 | 3 990 | 20,9 | - | - | - |
| BMW X3 | 2 901 | 6 168 | 9,3 | 2 656 | 5 716 | 12,9 | 2 901 | 6 168 | 32,2 | - | - | - |
| BMW X5 | 884 | 1 947 | 2,9 | 848 | 1 867 | 4,2 | 884 | 1 947 | 10,2 | - | - | - |
| BMW X6 | 371 | 894 | 1,4 | 338 | 826 | 1,9 | 371 | 894 | 4,7 | - | - | - |
| BMW Z4 | 556 | 1 278 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | 556 | 1 278 | 18,5 |
| BMW 1ER | 7 123 | 13 524 | 20,4 | 3 320 | 6 697 | 15,1 | - | - | - | 1 013 | 1 760 | 25,4 |
| BMW 3ER | 6 086 | 12 715 | 19,2 | 4 569 | 9 618 | 21,7 | 604 | 1 277 | 6,7 | 973 | 1 462 | 21,1 |
| BMW 5ER | 4 914 | 11 747 | 17,7 | 4 357 | 10 550 | 23,8 | 1 303 | 3 181 | 16,6 | - | - | - |
| BMW 6ER | 337 | 847 | 1,3 | 135 | 390 | 0,9 | 34 | 104 | 0,5 | 130 | 356 | 5,1 |
| BMW 7ER | 314 | 1 092 | 1,6 | 260 | 949 | 2,1 | 133 | 567 | 3,0 | - | - | - |
| SONSTIGE | 178 | 688 | 1,0 | 72 | 286 | 0,6 | 75 | 245 | 1,3 | 3 | 3 | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 30 965 | 66 200 | 8,6 | 19 873 | 44 357 | 12,0 | 8 300 | 19 135 | 16,7 | 3 758 | 6 922 | 25,7 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET CAPTIVA | 329 | 1 060 | 15,2 | 258 | 721 | 36,2 | 169 | 511 | 100,0 | - | - | - |
| CHEVROLET CRUZE | 495 | 1 122 | 16,1 | 103 | 251 | 12,6 | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET KALOS, AVEO | 323 | 950 | 13,6 | 43 | 65 | 3,3 | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET ORLANDO | 534 | 1 322 | 19,0 | 387 | 945 | 47,5 | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET SPARK | 1 242 | 2 495 | 35,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 7 | 25 | 0,4 | - | 8 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 2 930 | 6 974 | 0,9 | 791 | 1 990 | 0,5 | 169 | 511 | 0,4 | - | - | - |
| CHRYSLER, JEEP, DODGE | | | | | | | | | | | | |
| DODGE NITRO | 7 | 11 | 0,7 | - | - | - | 7 | 11 | 0,8 | - | - | - |
| JEEP COMPASS | 96 | 329 | 20,5 | 63 | 233 | 18,3 | 61 | 221 | 15,4 | - | - | - |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 193 | 595 | 37,1 | 177 | 512 | 40,3 | 193 | 595 | 41,4 | - | - | - |
| JEEP WRANGLER | 236 | 567 | 35,3 | 216 | 511 | 40,2 | 234 | 565 | 39,3 | 110 | 230 | 100,0 |
| SONSTIGE | 39 | 102 | 6,4 | 2 | 14 | 1,1 | 19 | 46 | 3,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 571 | 1 604 | 0,2 | 458 | 1 270 | 0,3 | 514 | 1 438 | 1,3 | 110 | 230 | 0,9 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 1 590 | 3 452 | 19,9 | 1 003 | 2 163 | 24,5 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C-CROSSER | 23 | 92 | 0,5 | 21 | 89 | 1,0 | 23 | 92 | 64,3 | - | - | - |
| CITROEN C-ZERO | 47 | 78 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C1 | 487 | 1 973 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C3 | 1 264 | 3 397 | 19,6 | 335 | 1 199 | 13,6 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C4 | 1 477 | 3 425 | 19,7 | 847 | 2 081 | 23,6 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C5 | 515 | 1 326 | 7,6 | 469 | 1 219 | 13,8 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C8 | 34 | 135 | 0,8 | 34 | 135 | 1,5 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN DS3 | 580 | 1 503 | 8,7 | 145 | 380 | 4,3 | - | - | - | - | - | - |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| CITROEN DS4 | 330 | 774 | 4,5 | 221 | 466 | 5,3 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN DS5 | 172 | 533 | 3,1 | 119 | 426 | 4,8 | 24 | 32 | 22,4 | - | - | - |
| CITROEN JUMPER | 166 | 287 | 1,7 | 166 | 287 | 3,3 | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN JUMPY | 104 | 295 | 1,7 | 98 | 289 | 3,3 | 17 | 17 | 11,9 | - | - | - |
| CITROEN NEMO | 17 | 64 | 0,4 | 17 | 64 | 0,7 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 15 | 29 | 0,2 | 12 | 25 | 0,3 | 2 | 2 | 1,4 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 6 821 | 17 363 | 2,2 | 3 487 | 8 823 | 2,4 | 66 | 143 | 0,1 | - | - | - |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU CUORE | 40 | 90 | 29,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAIHATSU SIRION | 34 | 78 | 25,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAIHATSU TERIOS | 49 | 133 | 44,2 | - | - | - | 30 | 85 | 100,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 123 | 301 | 0,0 | - | - | - | 30 | 85 | 0,1 | - | - | - |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI CALIFORNIA | 22 | 34 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | 22 | 34 | 97,1 |
| FERRARI FF | 10 | 40 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FERRARI 458 | 94 | 162 | 67,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 2 | 3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2,9 |
| ZUSAMMEN | 128 | 239 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 23 | 35 | 0,1 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 95 | 267 | 1,5 | 14 | 47 | 0,8 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT DOBLO | 136 | 425 | 2,4 | 94 | 313 | 5,1 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT DUCATO | 2 892 | 4 412 | 24,6 | 2 872 | 4 380 | 71,9 | 26 | 39 | 10,5 | - | - | - |
| FIAT FIORINO | 85 | 291 | 1,6 | 41 | 143 | 2,3 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT FREEMONT | 315 | 812 | 4,5 | 315 | 812 | 13,3 | 89 | 127 | 34,1 | - | - | - |
| FIAT PANDA | 1 282 | 3 317 | 18,5 | 9 | 54 | 0,9 | 26 | 107 | 28,8 | - | - | - |
| FIAT PUNTO | 1 230 | 2 964 | 16,5 | 51 | 67 | 1,1 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT SEDICI | 58 | 170 | 0,9 | 15 | 53 | 0,9 | 31 | 98 | 26,3 | - | - | - |
| FIAT ULYSSE, SCUODO | 64 | 150 | 0,8 | 64 | 150 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| FIAT 500 | 1 879 | 5 115 | 28,5 | 24 | 72 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 3 | 4 | 0,0 | 3 | 3 | 0,0 | 1 | 1 | 0,3 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 8 039 | 17 927 | 2,3 | 3 502 | 6 094 | 1,6 | 173 | 372 | 0,3 | - | - | - |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| FORD FIESTA | 6 013 | 12 078 | 21,9 | 725 | 1 562 | 5,5 | - | - | - | - | - | - |
| FORD FOCUS | 5 382 | 13 483 | 24,4 | 2 404 | 6 269 | 22,0 | - | - | - | - | - | - |
| FORD FOCUS C-MAX | 3 368 | 7 016 | 12,7 | 1 570 | 3 207 | 11,2 | - | - | - | - | - | - |
| FORD FUSION | 252 | 560 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FORD GALAXY | 680 | 1 762 | 3,2 | 636 | 1 639 | 5,7 | - | - | - | - | - | - |
| FORD KA | 1 382 | 2 937 | 5,3 | 42 | 93 | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| FORD KUGA | 2 429 | 5 332 | 9,7 | 2 363 | 5 207 | 18,2 | 2 027 | 4 353 | 99,4 | - | - | - |
| FORD MONDEO | 2 079 | 5 184 | 9,4 | 1 650 | 4 334 | 15,2 | - | - | - | - | - | - |
| FORD S-MAX | 1 398 | 3 905 | 7,1 | 1 184 | 3 392 | 11,9 | - | - | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 1 191 | 2 694 | 4,9 | 1 185 | 2 686 | 9,4 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 180 | 288 | 0,5 | 121 | 164 | 0,6 | 9 | 26 | 0,6 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 24 354 | 55 239 | 7,1 | 11 880 | 28 553 | 7,7 | 2 036 | 4 379 | 3,8 | - | - | - |
| GENERAL MOTORS | | | | | | | | | | | | |
| GM CADILLAC CTS | 6 | 24 | 9,8 | - | - | - | 1 | 7 | 14,9 | - | - | - |
| GM CADILLAC ESCALADE | 6 | 25 | 10,2 | - | - | - | 6 | 25 | 53,2 | - | - | - |
| GM CAMARO | 42 | 106 | 43,4 | - | - | - | - | - | - | 19 | 45 | 81,8 |
| GM CORVETTE | 13 | 27 | 11,1 | - | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 18,2 |
| SONSTIGE | 14 | 62 | 25,4 | - | - | - | 3 | 15 | 31,9 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 81 | 244 | 0,0 | - | - | - | 10 | 47 | 0,0 | 24 | 55 | 0,2 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | |
| HONDA ACCORD | 232 | 518 | 9,3 | 73 | 145 | 10,3 | - | - | - | - | - | - |
| HONDA CIVIC | 437 | 899 | 16,2 | 79 | 384 | 27,3 | - | - | - | - | - | - |
| HONDA CR-V | 591 | 1 583 | 28,5 | 319 | 876 | 62,3 | 591 | 1 583 | 99,8 | - | - | - |
| HONDA CR-Z | 20 | 128 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HONDA INSIGHT | 41 | 94 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HONDA JAZZ | 1 166 | 2 330 | 41,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 6 | 6 | 0,1 | 2 | 2 | 0,1 | 3 | 3 | 0,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 2 493 | 5 558 | 0,7 | 473 | 1 407 | 0,4 | 594 | 1 586 | 1,4 | - | - | - |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI COUPE | 38 | 125 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 128 | 330 | 1,3 | 128 | 330 | 4,8 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 10 | 1 573 | 3 619 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 20 | 1 694 | 3 948 | 15,1 | 20 | 55 | 0,8 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 30 | 3 680 | 8 990 | 34,4 | 1 019 | 2 612 | 37,9 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 40 | 935 | 1 441 | 5,5 | 446 | 782 | 11,4 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI IX 20 | 780 | 2 089 | 8,0 | 85 | 240 | 3,5 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI IX 35 | 1 659 | 4 421 | 16,9 | 724 | 2 284 | 33,2 | 550 | 1 926 | 76,9 | - | - | - |
| HYUNDAI IX 55 | 32 | 120 | 0,5 | 32 | 120 | 1,7 | 32 | 120 | 4,8 | - | - | - |
| HYUNDAI SANTA FE | 160 | 466 | 1,8 | 148 | 452 | 6,6 | 151 | 449 | 17,9 | - | - | - |
| HYUNDAI VELOSTER | 428 | 522 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 21 | 66 | 0,3 | 1 | 8 | 0,1 | 1 | 8 | 0,3 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 11 128 | 26 137 | 3,4 | 2 603 | 6 883 | 1,9 | 734 | 2 503 | 2,2 | - | - | - |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| IVECO | | | | | | | | | | | | |
| IVECO DAILY | 47 | 98 | 67,1 | 47 | 98 | 67,1 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 31 | 48 | 32,9 | 31 | 48 | 32,9 | - | 3 | 100,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 78 | 146 | 0,0 | 78 | 146 | 0,0 | - | 3 | 0,0 | - | - | - |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR XF | 458 | 655 | 70,4 | 442 | 633 | 86,4 | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR XJ | 48 | 117 | 12,6 | 39 | 99 | 13,5 | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR XK | 127 | 158 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | 69 | 82 | 100,0 |
| SONSTIGE | - | 1 | 0,1 | - | 1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 633 | 931 | 0,1 | 481 | 733 | 0,2 | - | - | - | 69 | 82 | 0,3 |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| KIA CARENS | 31 | 61 | 0,5 | 16 | 32 | 0,8 | - | - | - | - | - | - |
| KIA CEED | 940 | 2 688 | 20,0 | 161 | 444 | 11,5 | - | - | - | - | - | - |
| KIA OPTIMA | 108 | 205 | 1,5 | 108 | 205 | 5,3 | - | - | - | - | - | - |
| KIA PICANTO | 888 | 2 047 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIA RIO | 1 092 | 3 350 | 24,9 | 111 | 352 | 9,1 | - | - | - | - | - | - |
| KIA SORENTO | 304 | 875 | 6,5 | 290 | 843 | 21,9 | 286 | 823 | 35,2 | - | - | - |
| KIA SOUL | 84 | 268 | 2,0 | 13 | 81 | 2,1 | - | - | - | - | - | - |
| KIA SPORTAGE | 1 016 | 2 589 | 19,3 | 684 | 1 768 | 45,8 | 643 | 1 513 | 64,7 | - | - | - |
| KIA VENGA | 589 | 1 332 | 9,9 | 66 | 126 | 3,3 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 2 | 13 | 0,1 | 2 | 7 | 0,2 | 1 | 2 | 0,1 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 054 | 13 428 | 1,7 | 1 451 | 3 858 | 1,0 | 930 | 2 338 | 2,0 | - | - | - |
| LADA | | | | | | | | | | | | |
| LADA NIVA | 130 | 358 | 91,1 | - | - | - | 130 | 358 | 100,0 | - | - | - |
| SONSTIGE | 14 | 35 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 144 | 393 | 0,1 | - | - | - | 130 | 358 | 0,3 | - | - | - |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | | | | |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 8 | 13 | 34,2 | - | - | - | 8 | 13 | 41,9 | - | - | - |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 14 | 25 | 65,8 | - | - | - | 9 | 18 | 58,1 | 6 | 9 | 100,0 |
| ZUSAMMEN | 22 | 38 | 0,0 | - | - | - | 17 | 31 | 0,0 | 6 | 9 | 0,0 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA DELTA | 57 | 145 | 14,7 | 14 | 42 | 14,6 | - | - | - | - | - | - |
| LANCIA MUSA | 34 | 101 | 10,2 | 1 | 13 | 4,5 | - | - | - | - | - | - |
| LANCIA THEMA | 18 | 49 | 5,0 | 16 | 41 | 14,2 | - | - | - | - | - | - |
| LANCIA VOYAGER | 77 | 195 | 19,8 | 70 | 172 | 59,7 | - | - | - | - | - | - |
| LANCIA YPSILON | 146 | 496 | 50,3 | 10 | 20 | 6,9 | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 332 | 986 | 0,1 | 111 | 288 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | |
| LAND ROVER DISCOVERY | 151 | 454 | 14,9 | 151 | 454 | 16,6 | 151 | 454 | 15,0 | - | - | - |
| LAND ROVER FREELANDER | 188 | 372 | 12,2 | 188 | 369 | 13,5 | 188 | 372 | 12,3 | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 114 | 279 | 9,2 | 91 | 230 | 8,4 | 114 | 279 | 9,2 | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO. | 583 | 1 323 | 43,4 | 486 | 1 090 | 39,8 | 568 | 1 297 | 42,9 | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 191 | 620 | 20,3 | 179 | 596 | 21,8 | 191 | 620 | 20,5 | - | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 1 | 0,0 | 1 | 1 | 0,0 | 1 | 1 | 0,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 228 | 3 049 | 0,4 | 1 096 | 2 740 | 0,7 | 1 213 | 3 023 | 2,6 | - | - | - |
| LOTUS | | | | | | | | | | | | |
| LOTUS ELISE | 5 | 9 | 69,2 | - | - | - | - | - | - | 5 | 9 | 100,0 |
| SONSTIGE | 3 | 4 | 30,8 | - | - | - | 2 | 2 | 100,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 8 | 13 | 0,0 | - | - | - | 2 | 2 | 0,0 | 5 | 9 | 0,0 |
| MASERATI | | | | | | | | | | | | |
| MASERATI GRANTURISMO | 30 | 58 | 80,6 | - | - | - | - | - | - | 12 | 25 | 100,0 |
| SONSTIGE | 5 | 14 | 19,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 35 | 72 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 12 | 25 | 0,1 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA CX-5 | 799 | 1 047 | 8,0 | 46 | 47 | 1,7 | 678 | 904 | 61,7 | - | - | - |
| MAZDA CX-7 | 155 | 560 | 4,3 | 153 | 546 | 19,4 | 155 | 560 | 38,3 | - | - | - |
| MAZDA MX-5 | 416 | 742 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 416 | 742 | 100,0 |
| MAZDA 2 | 1 486 | 3 020 | 23,0 | 41 | 112 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 3 | 1 864 | 3 398 | 25,9 | 279 | 554 | 19,7 | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 5 | 1 432 | 2 589 | 19,7 | 368 | 642 | 22,8 | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 6 | 891 | 1 778 | 13,5 | 467 | 912 | 32,4 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | - | 1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 7 043 | 13 135 | 1,7 | 1 354 | 2 813 | 0,8 | 833 | 1 464 | 1,3 | 416 | 742 | 2,8 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES A-KLASSE | 2 988 | 6 935 | 10,6 | 981 | 2 378 | 5,9 | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES B-KLASSE | 5 200 | 12 764 | 19,5 | 1 948 | 5 416 | 13,5 | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES C-KLASSE | 6 568 | 17 114 | 26,1 | 3 866 | 10 741 | 26,7 | 317 | 832 | 8,2 | - | - | - |
| MERCEDES CL-KLASSE | 13 | 43 | 0,1 | - | - | - | 8 | 24 | 0,2 | - | - | - |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|----------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| MERCEDES CLS | 375 | 900 | 1,4 | 240 | 572 | 1,4 | 117 | 307 | 3,0 | - | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE | 3 962 | 9 518 | 14,5 | 3 083 | 7 513 | 18,7 | 535 | 1 255 | 12,4 | - | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 994 | 2 144 | 3,3 | 419 | 977 | 2,4 | - | - | - | 675 | 1 348 | 35,4 |
| MERCEDES G-KLASSE | 113 | 319 | 0,5 | 74 | 233 | 0,6 | 113 | 319 | 3,2 | 12 | 32 | 0,8 |
| MERCEDES GL-KLASSE | 84 | 127 | 0,2 | 78 | 111 | 0,3 | 84 | 127 | 1,3 | - | - | - |
| MERCEDES GLK | 1 433 | 3 392 | 5,2 | 1 396 | 3 259 | 8,1 | 1 182 | 2 820 | 27,9 | - | - | - |
| MERCEDES ML-KLASSE | 1 233 | 3 374 | 5,1 | 1 090 | 3 100 | 7,7 | 1 233 | 3 374 | 33,4 | - | - | - |
| MERCEDES R-KLASSE | 91 | 283 | 0,4 | 82 | 258 | 0,6 | 71 | 229 | 2,3 | - | - | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 326 | 726 | 1,1 | 200 | 440 | 1,1 | 122 | 316 | 3,1 | - | - | - |
| MERCEDES SL | 188 | 293 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 188 | 293 | 7,7 |
| MERCEDES SLK | 1 113 | 2 138 | 3,3 | 94 | 212 | 0,5 | - | - | - | 1 113 | 2 138 | 56,1 |
| MERCEDES SLS AMG | 132 | 259 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES SPRINTER | 334 | 787 | 1,2 | 330 | 782 | 1,9 | 13 | 30 | 0,3 | - | - | - |
| MERCEDES VIANO | 1 054 | 2 530 | 3,9 | 1 053 | 2 524 | 6,3 | 119 | 311 | 3,1 | - | - | - |
| MERCEDES VITO | 677 | 1 613 | 2,5 | 676 | 1 611 | 4,0 | 46 | 124 | 1,2 | - | - | - |
| SONSTIGE | 151 | 310 | 0,5 | 53 | 131 | 0,3 | 13 | 36 | 0,4 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 27 029 | 65 569 | 8,5 | 15 663 | 40 258 | 10,9 | 3 973 | 10 104 | 8,8 | 1 988 | 3 811 | 14,2 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI ASX | 925 | 2 555 | 36,5 | 549 | 1 580 | 53,1 | 204 | 601 | 34,4 | - | - | - |
| MITSUBISHI COLT | 1 070 | 2 382 | 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITSUBISHI LANCER | 237 | 572 | 8,2 | 41 | 123 | 4,1 | 7 | 17 | 1,0 | - | - | - |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 380 | 969 | 13,8 | 288 | 771 | 25,9 | 254 | 630 | 36,0 | - | - | - |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 163 | 495 | 7,1 | 163 | 495 | 16,6 | 163 | 495 | 28,3 | - | - | - |
| SONSTIGE | 12 | 24 | 0,3 | 4 | 6 | 0,2 | 4 | 5 | 0,3 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 2 787 | 6 997 | 0,9 | 1 045 | 2 975 | 0,8 | 632 | 1 748 | 1,5 | - | - | - |
| MORGAN | | | | | | | | | | | | |
| MORGAN 4/4 | 14 | 24 | 100,0 | - | - | - | - | 1 | 100,0 | 14 | 24 | 100,0 |
| ZUSAMMEN | 14 | 24 | 0,0 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 14 | 24 | 0,1 |
| NISSAN, INFINITI | | | | | | | | | | | | |
| INFINITI EX30D | 15 | 24 | 0,1 | 15 | 24 | 0,4 | 15 | 24 | 0,7 | - | - | - |
| INFINITI FX | 76 | 146 | 0,8 | 68 | 133 | 2,1 | 76 | 146 | 4,0 | - | - | - |
| INFINITI M | 11 | 88 | 0,5 | 4 | 75 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN GT-R | 32 | 50 | 0,3 | - | - | - | 32 | 50 | 1,4 | - | - | - |
| NISSAN JUKE | 1 430 | 2 911 | 15,0 | 354 | 620 | 9,6 | 128 | 323 | 8,9 | - | - | - |
| NISSAN LEAF | 55 | 84 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN MICRA | 1 379 | 3 275 | 16,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN MURANO | 42 | 127 | 0,7 | 37 | 111 | 1,7 | 42 | 127 | 3,5 | - | - | - |
| NISSAN NOTE | 908 | 1 378 | 7,1 | 76 | 113 | 1,7 | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN NV200 | 265 | 536 | 2,8 | 176 | 349 | 5,4 | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN PATHFINDER | 160 | 275 | 1,4 | 160 | 275 | 4,3 | 160 | 275 | 7,6 | - | - | - |
| NISSAN PIXO | 211 | 573 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN PRIMASTAR | 13 | 33 | 0,2 | 13 | 33 | 0,5 | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN QASHQAI | 5 211 | 9 148 | 47,2 | 2 533 | 4 235 | 65,5 | 1 253 | 2 205 | 60,9 | - | - | - |
| NISSAN X-TRAIL | 179 | 464 | 2,4 | 179 | 464 | 7,2 | 179 | 464 | 12,8 | - | - | - |
| NISSAN 370Z | 146 | 210 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 60 | 76 | 100,0 |
| SONSTIGE | 22 | 56 | 0,3 | 12 | 32 | 0,5 | 1 | 8 | 0,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 10 155 | 19 378 | 2,5 | 3 627 | 6 464 | 1,7 | 1 886 | 3 622 | 3,2 | 60 | 76 | 0,3 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| OPEL AGILA | 313 | 610 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPEL AMPERA | 124 | 251 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPEL ANTARA | 245 | 520 | 1,0 | 207 | 413 | 2,1 | 185 | 408 | 28,6 | - | - | - |
| OPEL ASTRA | 8 522 | 17 837 | 32,8 | 2 564 | 6 853 | 35,1 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL COMBO | 143 | 925 | 1,7 | 107 | 850 | 4,4 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL CORSA | 5 698 | 13 094 | 24,0 | 356 | 739 | 3,8 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL INSIGNIA | 1 811 | 5 482 | 10,1 | 1 480 | 4 343 | 22,3 | 358 | 1 004 | 70,5 | - | - | - |
| OPEL MERIVA | 2 400 | 6 309 | 11,6 | 440 | 1 331 | 6,8 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL MOVANO | 22 | 56 | 0,1 | 22 | 56 | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL VIVARO | 414 | 983 | 1,8 | 414 | 983 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL ZAFIRA | 3 972 | 8 324 | 15,3 | 1 887 | 3 918 | 20,1 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 31 | 61 | 0,1 | 13 | 26 | 0,1 | 6 | 13 | 0,9 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 23 695 | 54 452 | 7,0 | 7 490 | 19 512 | 5,3 | 549 | 1 425 | 1,2 | - | - | - |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT BIPPER | 42 | 88 | 0,5 | 40 | 85 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT BOXER | 91 | 170 | 0,9 | 91 | 170 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT EXPERT | 49 | 145 | 0,8 | 49 | 145 | 1,7 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT ION | 54 | 73 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT PARTNER | 444 | 1 049 | 5,7 | 304 | 718 | 8,5 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT RCZ | 303 | 585 | 3,2 | 83 | 172 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 107 | 524 | 1 301 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 206 | 676 | 1 853 | 10,1 | 71 | 213 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 207 | 2 011 | 4 630 | 25,2 | 331 | 834 | 9,9 | - | - | - | 834 | 1 701 | 66,0 |
| PEUGEOT 208 | 372 | 372 | 2,0 | 151 | 151 | 1,8 | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 308 | 1 457 | 3 512 | 19,1 | 865 | 2 176 | 25,8 | - | - | - | 477 | 876 | 34,0 |
| PEUGEOT 508 | 915 | 1 973 | 10,7 | 794 | 1 762 | 20,9 | 41 | 41 | 12,8 | - | - | - |
| PEUGEOT 807 | 39 | 112 | 0,6 | 38 | 111 | 1,3 | - | - | - | - | - | - |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|----------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| PEUGEOT 3008 | 721 | 1 457 | 7,9 | 472 | 944 | 11,2 | 107 | 186 | 58,1 | - | - | - |
| PEUGEOT 4007 | 23 | 93 | 0,5 | 23 | 93 | 1,1 | 23 | 93 | 29,1 | - | - | - |
| PEUGEOT 5008 | 412 | 986 | 5,4 | 356 | 845 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 7 | 0,0 | 1 | 7 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 8 134 | 18 406 | 2,4 | 3 669 | 8 426 | 2,3 | 171 | 320 | 0,3 | 1 311 | 2 577 | 9,6 |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 182 | 403 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 127 | 265 | 27,5 |
| PORSCHE CAYENNE | 879 | 2 044 | 37,7 | 672 | 1 507 | 72,3 | 879 | 2 044 | 67,0 | - | - | - |
| PORSCHE PANAMERA | 424 | 1 108 | 20,4 | 211 | 567 | 27,2 | 176 | 413 | 13,5 | - | - | - |
| PORSCHE 911 | 927 | 1 787 | 32,9 | - | - | - | 256 | 563 | 18,5 | 476 | 696 | 72,3 |
| SONSTIGE | 26 | 84 | 1,5 | 4 | 10 | 0,5 | 18 | 31 | 1,0 | - | 1 | 0,1 |
| ZUSAMMEN | 2 438 | 5 426 | 0,7 | 887 | 2 084 | 0,6 | 1 329 | 3 051 | 2,7 | 603 | 962 | 3,6 |
| RENAULT, DACIA | | | | | | | | | | | | |
| DACIA DUSTER | 2 155 | 4 881 | 12,7 | 865 | 2 045 | 15,7 | 949 | 2 132 | 81,3 | - | - | - |
| DACIA LOGAN | 822 | 2 008 | 5,2 | 205 | 480 | 3,7 | - | - | - | - | - | - |
| DACIA SANDERO | 1 189 | 3 310 | 8,6 | 130 | 393 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT CLIO | 3 294 | 5 749 | 15,0 | 194 | 356 | 2,7 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT ESPACE | 163 | 492 | 1,3 | 154 | 464 | 3,6 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT FLUENCE | 57 | 150 | 0,4 | 4 | 11 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT KANGOO | 803 | 2 133 | 5,6 | 350 | 939 | 7,2 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT KOLEOS | 223 | 500 | 1,3 | 220 | 495 | 3,8 | 212 | 485 | 18,5 | - | - | - |
| RENAULT LAGUNA | 411 | 929 | 2,4 | 344 | 796 | 6,1 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT LATITUDE | 9 | 45 | 0,1 | 6 | 26 | 0,2 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 60 | 150 | 0,4 | 60 | 150 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT MEGANE | 2 777 | 6 210 | 16,2 | 1 258 | 3 107 | 23,9 | - | - | - | 288 | 429 | 58,2 |
| RENAULT MODUS | 536 | 1 062 | 2,8 | 33 | 63 | 0,5 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT SCENIC | 2 135 | 4 576 | 11,9 | 1 391 | 3 008 | 23,1 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT TRAFIC | 243 | 558 | 1,5 | 243 | 558 | 4,3 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT TWINGO | 2 433 | 5 255 | 13,7 | 45 | 72 | 0,6 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT WIND | 182 | 308 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 182 | 308 | 41,8 |
| SONSTIGE | 22 | 47 | 0,1 | 19 | 37 | 0,3 | 1 | 5 | 0,2 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 17 514 | 38 363 | 5,0 | 5 521 | 13 000 | 3,5 | 1 162 | 2 622 | 2,3 | 470 | 737 | 2,7 |
| ROLLS-ROYCE | 5 | 14 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 0,0 |
| SAAB | 8 | 19 | 0,0 | 3 | 4 | 0,0 | 2 | 8 | 0,0 | - | 2 | 0,0 |
| SEAT | | | | | | | | | | | | |
| SEAT ALHAMBRA | 721 | 1 744 | 11,7 | 678 | 1 594 | 31,9 | 42 | 80 | 64,0 | - | - | - |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 1 559 | 3 881 | 25,9 | 499 | 1 207 | 24,2 | 14 | 43 | 34,4 | - | - | - |
| SEAT EXEO | 602 | 1 557 | 10,4 | 462 | 1 227 | 24,6 | - | - | - | - | - | - |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 3 685 | 7 743 | 51,8 | 352 | 960 | 19,2 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 21 | 35 | 0,2 | 3 | 6 | 0,1 | 1 | 2 | 1,6 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 6 588 | 14 960 | 1,9 | 1 994 | 4 994 | 1,3 | 57 | 125 | 0,1 | - | - | - |
| SKODA | | | | | | | | | | | | |
| SKODA CITIGO | 190 | 299 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SKODA FABIA | 5 294 | 11 114 | 31,1 | 651 | 1 676 | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| SKODA OCTAVIA | 5 031 | 11 901 | 33,3 | 3 258 | 7 769 | 48,8 | 200 | 618 | 22,6 | - | - | - |
| SKODA ROOMSTER | 1 424 | 3 057 | 8,6 | 278 | 769 | 4,8 | - | - | - | - | - | - |
| SKODA SUPERB | 1 675 | 4 187 | 11,7 | 1 361 | 3 423 | 21,5 | 170 | 464 | 17,0 | - | - | - |
| SKODA YETI | 2 206 | 5 143 | 14,4 | 920 | 2 279 | 14,3 | 615 | 1 650 | 60,3 | - | - | - |
| SONSTIGE | 8 | 17 | 0,0 | 2 | 3 | 0,0 | - | 3 | 0,1 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 828 | 35 718 | 4,6 | 6 470 | 15 919 | 4,3 | 985 | 2 735 | 2,4 | - | - | - |
| SMART | | | | | | | | | | | | |
| SMART FORTWO | 2 710 | 7 162 | 100,0 | 221 | 683 | 100,0 | - | - | - | 831 | 1 525 | 100,0 |
| ZUSAMMEN | 2 710 | 7 162 | 0,9 | 221 | 683 | 0,2 | - | - | - | 831 | 1 525 | 5,7 |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | | |
| SSANGYONG KORANDO, ACTYON | 40 | 104 | 81,9 | 40 | 104 | 81,9 | 22 | 47 | 70,1 | - | - | - |
| SSANGYONG REXTON | 2 | 19 | 15,0 | 2 | 19 | 15,0 | 2 | 19 | 28,4 | - | - | - |
| SONSTIGE | - | 4 | 3,1 | - | 4 | 3,1 | - | 1 | 1,5 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 42 | 127 | 0,0 | 42 | 127 | 0,0 | 24 | 67 | 0,1 | - | - | - |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU FORESTER | 562 | 1 473 | 54,9 | 218 | 937 | 61,9 | 562 | 1 473 | 59,9 | - | - | - |
| SUBARU IMPREZA | 30 | 79 | 2,9 | 12 | 36 | 2,4 | 29 | 78 | 3,2 | - | - | - |
| SUBARU LEGACY | 339 | 492 | 18,4 | 242 | 373 | 24,6 | 339 | 492 | 20,0 | - | - | - |
| SUBARU TREZIA | 129 | 203 | 7,6 | 35 | 54 | 3,6 | - | - | - | - | - | - |
| SUBARU XV | 161 | 417 | 15,6 | 26 | 114 | 7,5 | 161 | 417 | 17,0 | - | - | - |
| SONSTIGE | 11 | 17 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 232 | 2 681 | 0,3 | 533 | 1 514 | 0,4 | 1 091 | 2 460 | 2,1 | - | - | - |

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/ Modellreihe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | | Darunter mit Allradantrieb | | | Darunter Cabriolets | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | | März 2012 | Jan.-März 2012 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI ALTO | 568 | 863 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI GRAND VITARA | 378 | 1 134 | 13,6 | 231 | 679 | 61,5 | 378 | 1 134 | 29,4 | - | - | - |
| SUZUKI JIMNY | 418 | 1 360 | 16,3 | - | - | - | 415 | 1 356 | 35,2 | - | - | - |
| SUZUKI KIZASHI | 48 | 139 | 1,7 | - | - | - | 20 | 59 | 1,5 | - | - | - |
| SUZUKI SPLASH | 334 | 887 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI SWIFT | 822 | 2 466 | 29,5 | 28 | 53 | 4,8 | 115 | 418 | 10,9 | - | - | - |
| SUZUKI SX4 | 568 | 1 518 | 18,1 | 140 | 372 | 33,7 | 320 | 885 | 23,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 136 | 8 367 | 1,1 | 399 | 1 104 | 0,3 | 1 248 | 3 852 | 3,4 | - | - | - |
| TOYOTA, LEXUS | | | | | | | | | | | | |
| LEXUS CT | 290 | 545 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEXUS IS | 57 | 103 | 0,4 | 11 | 27 | 0,6 | - | - | - | 15 | 17 | 100,0 |
| LEXUS RX | 91 | 196 | 0,9 | - | - | - | 91 | 195 | 8,2 | - | - | - |
| TOYOTA AURIS | 1 980 | 3 223 | 14,0 | 124 | 270 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 1 277 | 2 466 | 10,7 | 626 | 1 218 | 26,9 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AYGO | 1 284 | 2 571 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA IQ | 287 | 529 | 2,3 | 25 | 52 | 1,1 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA LANDCRUISER | 271 | 529 | 2,3 | 271 | 529 | 11,7 | 271 | 529 | 22,1 | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS | 366 | 529 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA RAV 4 | 1 113 | 1 944 | 8,5 | 661 | 1 210 | 26,7 | 905 | 1 634 | 68,3 | - | - | - |
| TOYOTA URBAN CRUISER | 17 | 42 | 0,2 | 8 | 25 | 0,6 | 7 | 22 | 0,9 | - | - | - |
| TOYOTA VERSO | 1 143 | 2 348 | 10,2 | 264 | 638 | 14,1 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA VERSO-S | 922 | 1 714 | 7,5 | 123 | 230 | 5,1 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE | 3 276 | 6 180 | 26,9 | 130 | 324 | 7,2 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 15 | 36 | 0,2 | 3 | 4 | 0,1 | 3 | 12 | 0,5 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 389 | 22 955 | 3,0 | 2 246 | 4 527 | 1,2 | 1 277 | 2 392 | 2,1 | 15 | 17 | 0,1 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO C30 | 161 | 404 | 4,9 | 134 | 330 | 4,2 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO V50 | 770 | 1 299 | 15,6 | 752 | 1 259 | 16,2 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO XC60 | 868 | 2 528 | 30,4 | 850 | 2 462 | 31,6 | 620 | 1 774 | 64,5 | - | - | - |
| VOLVO XC70 | 102 | 322 | 3,9 | 101 | 320 | 4,1 | 93 | 285 | 10,4 | - | - | - |
| VOLVO XC90 | 187 | 552 | 6,6 | 184 | 541 | 7,0 | 167 | 496 | 18,0 | - | - | - |
| VOLVO 40 | 32 | 90 | 1,1 | 25 | 73 | 0,9 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO 60 | 825 | 2 123 | 25,5 | 716 | 1 911 | 24,6 | 34 | 90 | 3,3 | - | - | - |
| VOLVO 70 | 369 | 898 | 10,8 | 340 | 823 | 10,6 | 24 | 66 | 2,4 | 99 | 164 | 100,0 |
| VOLVO 80 | 32 | 77 | 0,9 | 27 | 61 | 0,8 | 8 | 14 | 0,5 | - | - | - |
| SONSTIGE | 7 | 32 | 0,4 | 1 | 1 | 0,0 | 6 | 27 | 1,0 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 353 | 8 325 | 1,1 | 3 130 | 7 781 | 2,1 | 952 | 2 752 | 2,4 | 99 | 164 | 0,6 |
| VW | | | | | | | | | | | | |
| VW BEETLE | 337 | 942 | 0,5 | 26 | 60 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| VW CADDY | 2 888 | 6 591 | 3,8 | 2 011 | 4 860 | 5,4 | 123 | 402 | 2,5 | - | - | - |
| VW CRAFTER | 99 | 247 | 0,1 | 99 | 247 | 0,3 | 5 | 6 | 0,0 | - | - | - |
| VW EOS | 627 | 1 029 | 0,6 | 207 | 366 | 0,4 | - | - | - | 627 | 1 029 | 16,3 |
| VW FOX | 17 | 141 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VW GOLF, JETTA | 26 481 | 63 041 | 36,5 | 9 572 | 25 733 | 28,4 | 336 | 854 | 5,2 | 3 310 | 5 296 | 83,7 |
| VW PASSAT | 8 860 | 22 632 | 13,1 | 7 610 | 19 717 | 21,8 | 611 | 1 830 | 11,2 | - | - | - |
| VW PHAETON | 205 | 574 | 0,3 | 174 | 500 | 0,6 | 205 | 574 | 3,5 | - | - | - |
| VW POLO | 10 352 | 24 339 | 14,1 | 1 601 | 4 005 | 4,4 | - | - | - | - | - | - |
| VW SCIROCCO | 471 | 1 046 | 0,6 | 121 | 278 | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| VW SHARAN | 2 183 | 4 615 | 2,7 | 1 940 | 4 122 | 4,5 | 170 | 364 | 2,2 | - | - | - |
| VW TIGUAN | 6 102 | 14 377 | 8,3 | 3 985 | 9 803 | 10,8 | 3 412 | 8 378 | 51,1 | - | - | - |
| VW TOURAN | 1 027 | 2 270 | 1,3 | 1 006 | 2 207 | 2,4 | 1 027 | 2 270 | 13,8 | - | - | - |
| VW TOURAN | 5 505 | 13 402 | 7,8 | 3 912 | 9 595 | 10,6 | - | - | - | - | - | - |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 3 387 | 9 310 | 5,4 | 3 317 | 9 093 | 10,0 | 552 | 1 686 | 10,3 | - | - | - |
| VW UP | 4 003 | 8 066 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 83 | 241 | 0,1 | 19 | 66 | 0,1 | 13 | 43 | 0,3 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 72 627 | 172 863 | 22,3 | 35 600 | 90 652 | 24,5 | 6 454 | 16 407 | 14,3 | 3 937 | 6 325 | 23,5 |
| WIESMANN | 16 | 23 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 15 | 22 | 0,1 |
| SONSTIGE HERSTELLER | 234 | 505 | 0,1 | 88 | 152 | 0,0 | 29 | 50 | 0,0 | - | - | - |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 339 123 | 773 636 | 100,0 | 153 758 | 370 304 | 100,0 | 47 362 | 114 505 | 100,0 | 15 378 | 26 929 | 100,0 |