



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe        | Insgesamt     |                 |                | Darunter mit Dieselantrieb |                 |                | Darunter mit Allradantrieb |                 |                | Darunter Cabriolets |                 |                |
|------------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|
|                              | April<br>2012 | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012       | Jan.-April 2012 |                |
|                              |               | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                     | Anzahl          | Anteil<br>in % |
|                              | 1             | 2               | 3              | 4                          | 5               | 6              | 7                          | 8               | 9              | 10                  | 11              | 12             |
| <b>ALFA ROMEO</b>            |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| ALFA GIULIETTA               | 416           | 1 941           | 66,4           | 104                        | 447             | 63,6           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| ALFA MITO                    | 165           | 699             | 23,9           | 18                         | 72              | 10,2           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 60            | 280             | 9,6            | 35                         | 184             | 26,2           | -                          | -               | -              | 1                   | 20              | 100,0          |
| SONSTIGE                     | 2             | 5               | 0,2            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>643</b>    | <b>2 925</b>    | <b>0,3</b>     | <b>157</b>                 | <b>703</b>      | <b>0,1</b>     | -                          | -               | -              | <b>1</b>            | <b>20</b>       | <b>0,0</b>     |
| <b>ASTON MARTIN</b>          |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| ASTON MARTIN V8              | 17            | 64              | 47,8           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 7                   | 16              | 59,3           |
| SONSTIGE                     | 20            | 70              | 52,2           | 1                          | 6               | 100,0          | -                          | 2               | 100,0          | 4                   | 11              | 40,7           |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>37</b>     | <b>134</b>      | <b>0,0</b>     | <b>1</b>                   | <b>6</b>        | <b>0,0</b>     | -                          | <b>2</b>        | <b>0,0</b>     | <b>11</b>           | <b>27</b>       | <b>0,1</b>     |
| <b>AUDI</b>                  |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| AUDI A1, S1                  | 2 426         | 9 157           | 10,9           | 634                        | 2 397           | 4,3            | 10                         | 20              | 0,1            | -                   | -               | -              |
| AUDI A3, S3, RS3             | 5 138         | 15 472          | 18,5           | 2 304                      | 7 483           | 13,4           | 393                        | 1 395           | 4,4            | 534                 | 1 256           | 28,5           |
| AUDI A4, S4                  | 4 210         | 13 243          | 15,8           | 3 424                      | 10 636          | 19,1           | 566                        | 1 700           | 5,3            | -                   | -               | -              |
| AUDI A5, S5, RS5             | 2 560         | 8 092           | 9,7            | 1 399                      | 4 528           | 8,1            | 1 053                      | 3 375           | 10,6           | 970                 | 2 225           | 50,4           |
| AUDI A6, S6, RS6, A7         | 5 119         | 19 638          | 23,5           | 4 657                      | 17 491          | 31,4           | 2 883                      | 11 100          | 34,8           | -                   | -               | -              |
| AUDI A8, S8                  | 322           | 1 272           | 1,5            | 240                        | 1 018           | 1,8            | 291                        | 1 212           | 3,8            | -                   | -               | -              |
| AUDI Q3                      | 2 346         | 7 580           | 9,1            | 1 700                      | 5 653           | 10,1           | 1 248                      | 4 928           | 15,4           | -                   | -               | -              |
| AUDI Q5                      | 1 582         | 6 061           | 7,2            | 1 365                      | 5 209           | 9,3            | 1 513                      | 5 928           | 18,6           | -                   | -               | -              |
| AUDI Q7                      | 348           | 1 128           | 1,3            | 343                        | 1 107           | 2,0            | 348                        | 1 128           | 3,5            | -                   | -               | -              |
| AUDI R8                      | 96            | 268             | 0,3            | -                          | -               | -              | 96                         | 268             | 0,8            | 53                  | 134             | 3,0            |
| AUDI TT                      | 609           | 1 611           | 1,9            | 86                         | 237             | 0,4            | 232                        | 763             | 2,4            | 352                 | 796             | 18,0           |
| SONSTIGE                     | 34            | 122             | 0,1            | 7                          | 22              | 0,0            | 30                         | 103             | 0,3            | -                   | 1               | 0,0            |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>24 790</b> | <b>83 644</b>   | <b>8,0</b>     | <b>16 159</b>              | <b>55 781</b>   | <b>11,1</b>    | <b>8 663</b>               | <b>31 920</b>   | <b>20,8</b>    | <b>1 909</b>        | <b>4 412</b>    | <b>10,9</b>    |
| <b>BENTLEY</b>               |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| BENTLEY CONTINENTAL          | 30            | 117             | 94,4           | -                          | -               | -              | 30                         | 117             | 100,0          | 15                  | 53              | 100,0          |
| SONSTIGE                     | 2             | 7               | 5,6            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>32</b>     | <b>124</b>      | <b>0,0</b>     | -                          | -               | -              | <b>30</b>                  | <b>117</b>      | <b>0,1</b>     | <b>15</b>           | <b>53</b>       | <b>0,1</b>     |
| <b>BMW, MINI</b>             |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| ALPINA D3                    | 10            | 43              | 0,0            | 10                         | 43              | 0,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| ALPINA D5 BITURBO            | 12            | 30              | 0,0            | 12                         | 30              | 0,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| BMW MINI                     | 3 772         | 12 384          | 13,3           | 965                        | 3 264           | 5,2            | 340                        | 1 102           | 4,2            | 1 354               | 3 417           | 34,9           |
| BMW X1                       | 2 125         | 8 762           | 9,4            | 1 594                      | 6 702           | 10,7           | 1 205                      | 5 195           | 19,8           | -                   | -               | -              |
| BMW X3                       | 2 399         | 8 567           | 9,2            | 2 160                      | 7 876           | 12,5           | 2 399                      | 8 567           | 32,7           | -                   | -               | -              |
| BMW X5                       | 770           | 2 717           | 2,9            | 747                        | 2 614           | 4,2            | 770                        | 2 717           | 10,4           | -                   | -               | -              |
| BMW X6                       | 496           | 1 390           | 1,5            | 479                        | 1 305           | 2,1            | 496                        | 1 390           | 5,3            | -                   | -               | -              |
| BMW Z4                       | 451           | 1 729           | 1,9            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 449                 | 1 727           | 17,6           |
| BMW 1ER                      | 4 724         | 18 248          | 19,5           | 2 585                      | 9 282           | 14,8           | -                          | -               | -              | 480                 | 2 240           | 22,9           |
| BMW 3ER                      | 7 907         | 20 622          | 22,1           | 6 148                      | 15 766          | 25,1           | 495                        | 1 772           | 6,8            | 477                 | 1 939           | 19,8           |
| BMW 5ER                      | 3 956         | 15 703          | 16,8           | 3 471                      | 14 021          | 22,3           | 1 150                      | 4 331           | 16,5           | -                   | -               | -              |
| BMW 6ER                      | 208           | 1 055           | 1,1            | 72                         | 462             | 0,7            | 56                         | 160             | 0,6            | 109                 | 465             | 4,7            |
| BMW 7ER                      | 175           | 1 267           | 1,4            | 153                        | 1 102           | 1,8            | 63                         | 630             | 2,4            | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                     | 180           | 868             | 0,9            | 64                         | 350             | 0,6            | 64                         | 309             | 1,2            | 2                   | 5               | 0,1            |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>27 185</b> | <b>93 385</b>   | <b>8,9</b>     | <b>18 460</b>              | <b>62 817</b>   | <b>12,5</b>    | <b>7 038</b>               | <b>26 173</b>   | <b>17,0</b>    | <b>2 871</b>        | <b>9 793</b>    | <b>24,2</b>    |
| <b>CHEVROLET</b>             |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| CHEVROLET CAPTIVA            | 503           | 1 563           | 15,9           | 410                        | 1 131           | 37,8           | 354                        | 865             | 99,9           | -                   | -               | -              |
| CHEVROLET CRUZE              | 626           | 1 748           | 17,8           | 192                        | 443             | 14,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CHEVROLET KALOS, AVEO        | 326           | 1 276           | 13,0           | 24                         | 89              | 3,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CHEVROLET ORLANDO            | 506           | 1 828           | 18,6           | 374                        | 1 319           | 44,1           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CHEVROLET SPARK              | 878           | 3 373           | 34,4           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                     | 4             | 29              | 0,3            | -                          | 8               | 0,3            | 1                          | 1               | 0,1            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>2 843</b>  | <b>9 817</b>    | <b>0,9</b>     | <b>1 000</b>               | <b>2 990</b>    | <b>0,6</b>     | <b>355</b>                 | <b>866</b>      | <b>0,6</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>CHRYSLER, JEEP, DODGE</b> |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| DODGE NITRO                  | 2             | 13              | 0,6            | -                          | -               | -              | 2                          | 13              | 0,7            | -                   | -               | -              |
| JEEP COMPASS                 | 105           | 434             | 19,7           | 74                         | 307             | 17,7           | 81                         | 302             | 15,1           | -                   | -               | -              |
| JEEP GRAND CHEROKEE          | 276           | 871             | 39,5           | 239                        | 751             | 43,4           | 276                        | 871             | 43,6           | -                   | -               | -              |
| JEEP WRANGLER                | 168           | 735             | 33,3           | 140                        | 651             | 37,6           | 168                        | 733             | 36,7           | 57                  | 287             | 100,0          |
| SONSTIGE                     | 51            | 153             | 6,9            | 7                          | 21              | 1,2            | 31                         | 77              | 3,9            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>602</b>    | <b>2 206</b>    | <b>0,2</b>     | <b>460</b>                 | <b>1 730</b>    | <b>0,3</b>     | <b>558</b>                 | <b>1 996</b>    | <b>1,3</b>     | <b>57</b>           | <b>287</b>      | <b>0,7</b>     |
| <b>CITROEN</b>               |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| CITROEN BERLINGO             | 804           | 4 256           | 18,7           | 558                        | 2 721           | 23,6           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN C-CROSSER            | 46            | 138             | 0,6            | 45                         | 134             | 1,2            | 46                         | 138             | 34,2           | -                   | -               | -              |
| CITROEN C-ZERO               | 85            | 163             | 0,7            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN C1                   | 637           | 2 610           | 11,5           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN C3                   | 971           | 4 368           | 19,2           | 309                        | 1 508           | 13,1           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN C4                   | 1 172         | 4 597           | 20,2           | 712                        | 2 793           | 24,3           | 110                        | 110             | 27,3           | -                   | -               | -              |
| CITROEN C5                   | 394           | 1 720           | 7,6            | 372                        | 1 591           | 13,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN C8                   | 32            | 167             | 0,7            | 32                         | 167             | 1,5            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN DS3                  | 495           | 1 998           | 8,8            | 111                        | 491             | 4,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN DS4                  | 305           | 1 079           | 4,7            | 218                        | 684             | 5,9            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe | Insgesamt     |                 |                | Darunter mit Dieselantrieb |                 |                | Darunter mit Allradantrieb |                 |                | Darunter Cabriolets |                 |                |
|-----------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|
|                       | April<br>2012 | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012       | Jan.-April 2012 |                |
|                       |               | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                     | Anzahl          | Anteil<br>in % |
|                       | 1             | 2               | 3              | 4                          | 5               | 6              | 7                          | 8               | 9              | 10                  | 11              | 12             |
| CITROEN DS5           | 215           | 748             | 3,3            | 102                        | 528             | 4,6            | 101                        | 133             | 33,0           | -                   | -               | -              |
| CITROEN JUMPER        | 145           | 432             | 1,9            | 144                        | 431             | 3,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| CITROEN JUMPY         | 57            | 352             | 1,5            | 57                         | 346             | 3,0            | -                          | 17              | 4,2            | -                   | -               | -              |
| CITROEN NEMO          | 20            | 84              | 0,4            | 19                         | 83              | 0,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE              | 16            | 45              | 0,2            | 15                         | 40              | 0,3            | 3                          | 5               | 1,2            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>5 394</b>  | <b>22 757</b>   | <b>2,2</b>     | <b>2 694</b>               | <b>11 517</b>   | <b>2,3</b>     | <b>260</b>                 | <b>403</b>      | <b>0,3</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>DAIHATSU</b>       |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| DAIHATSU CUORE        | 35            | 125             | 32,1           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| DAIHATSU SIRION       | 22            | 100             | 25,7           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| DAIHATSU TERIOS       | 31            | 164             | 42,2           | -                          | -               | -              | 23                         | 108             | 100,0          | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>88</b>     | <b>389</b>      | <b>0,0</b>     | -                          | -               | -              | <b>23</b>                  | <b>108</b>      | <b>0,1</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>FERRARI</b>        |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| FERRARI CALIFORNIA    | 19            | 53              | 15,3           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 19                  | 53              | 98,1           |
| FERRARI FF            | 17            | 57              | 16,5           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FERRARI 458           | 69            | 231             | 66,8           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE              | 2             | 5               | 1,4            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | 1               | 1,9            |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>107</b>    | <b>346</b>      | <b>0,0</b>     | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | <b>19</b>           | <b>54</b>       | <b>0,1</b>     |
| <b>FIAT</b>           |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| FIAT BRAVO, BRAVA     | 58            | 325             | 1,3            | 17                         | 64              | 0,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FIAT DOBLO            | 163           | 588             | 2,3            | 71                         | 384             | 4,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FIAT DUCATO           | 2 683         | 7 095           | 28,0           | 2 672                      | 7 052           | 75,3           | 23                         | 62              | 11,7           | -                   | -               | -              |
| FIAT FIORINO          | 94            | 385             | 1,5            | 47                         | 190             | 2,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FIAT FREEMONT         | 241           | 1 053           | 4,2            | 241                        | 1 053           | 11,2           | 78                         | 205             | 38,6           | -                   | -               | -              |
| FIAT PANDA            | 1 524         | 4 841           | 19,1           | 63                         | 117             | 1,2            | 20                         | 127             | 23,9           | -                   | -               | -              |
| FIAT PUNTO            | 1 015         | 3 979           | 15,7           | 47                         | 114             | 1,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FIAT SEDICI           | 93            | 263             | 1,0            | 14                         | 67              | 0,7            | 36                         | 134             | 25,2           | -                   | -               | -              |
| FIAT ULYSSE, SCUDO    | 79            | 229             | 0,9            | 79                         | 229             | 2,4            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FIAT 500              | 1 438         | 6 553           | 25,9           | 22                         | 94              | 1,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE              | 5             | 9               | 0,0            | 4                          | 7               | 0,1            | 2                          | 3               | 0,6            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>7 393</b>  | <b>25 320</b>   | <b>2,4</b>     | <b>3 277</b>               | <b>9 371</b>    | <b>1,9</b>     | <b>159</b>                 | <b>531</b>      | <b>0,3</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>FORD</b>           |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| FORD FIESTA           | 4 445         | 16 523          | 22,5           | 625                        | 2 187           | 5,8            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD FOCUS            | 4 224         | 17 707          | 24,1           | 1 853                      | 8 122           | 21,4           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD FOCUS C-MAX      | 2 588         | 9 604           | 13,1           | 1 275                      | 4 482           | 11,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD FUSION           | 136           | 696             | 0,9            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD GALAXY           | 620           | 2 382           | 3,2            | 548                        | 2 187           | 5,8            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD KA               | 652           | 3 589           | 4,9            | 16                         | 109             | 0,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD KUGA             | 1 469         | 6 801           | 9,2            | 1 425                      | 6 632           | 17,5           | 1 157                      | 5 510           | 99,4           | -                   | -               | -              |
| FORD MONDEO           | 1 941         | 7 125           | 9,7            | 1 646                      | 5 980           | 15,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD S-MAX            | 1 366         | 5 271           | 7,2            | 1 163                      | 4 555           | 12,0           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 679           | 3 373           | 4,6            | 678                        | 3 364           | 8,9            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE              | 179           | 467             | 0,6            | 115                        | 279             | 0,7            | 10                         | 36              | 0,6            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>18 299</b> | <b>73 538</b>   | <b>7,0</b>     | <b>9 344</b>               | <b>37 897</b>   | <b>7,5</b>     | <b>1 167</b>               | <b>5 546</b>    | <b>3,6</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>GENERAL MOTORS</b> |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| GM CADILLAC CTS       | 4             | 28              | 8,6            | -                          | -               | -              | -                          | 7               | 12,1           | -                   | -               | -              |
| GM CADILLAC ESCALADE  | 10            | 35              | 10,8           | -                          | -               | -              | 10                         | 35              | 60,3           | -                   | -               | -              |
| GM CAMARO             | 53            | 159             | 49,1           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 29                  | 74              | 85,1           |
| GM CORVETTE           | 6             | 33              | 10,2           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 3                   | 13              | 14,9           |
| SONSTIGE              | 7             | 69              | 21,3           | -                          | -               | -              | 1                          | 16              | 27,6           | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>80</b>     | <b>324</b>      | <b>0,0</b>     | -                          | -               | -              | <b>11</b>                  | <b>58</b>       | <b>0,0</b>     | <b>32</b>           | <b>87</b>       | <b>0,2</b>     |
| <b>HONDA</b>          |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| HONDA ACCORD          | 149           | 667             | 8,8            | 44                         | 189             | 10,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HONDA CIVIC           | 475           | 1 374           | 18,0           | 60                         | 444             | 25,4           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HONDA CR-V            | 400           | 1 983           | 26,0           | 232                        | 1 108           | 63,5           | 400                        | 1 983           | 99,8           | -                   | -               | -              |
| HONDA CR-Z            | 31            | 159             | 2,1            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HONDA INSIGHT         | 27            | 121             | 1,6            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HONDA JAZZ            | 980           | 3 310           | 43,4           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE              | 2             | 8               | 0,1            | 2                          | 4               | 0,2            | -                          | 3               | 0,2            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>2 064</b>  | <b>7 622</b>    | <b>0,7</b>     | <b>338</b>                 | <b>1 745</b>    | <b>0,3</b>     | <b>400</b>                 | <b>1 986</b>    | <b>1,3</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>HYUNDAI</b>        |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| HYUNDAI COUPE         | 128           | 253             | 0,7            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI H-1 STAREX    | 128           | 458             | 1,3            | 128                        | 458             | 5,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI I 10          | 1 277         | 4 896           | 14,2           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI I 20          | 1 229         | 5 177           | 15,0           | 14                         | 69              | 0,8            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI I 30          | 2 546         | 11 536          | 33,4           | 675                        | 3 287           | 36,5           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI I 40          | 728           | 2 169           | 6,3            | 376                        | 1 158           | 12,9           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI IX 20         | 716           | 2 805           | 8,1            | 88                         | 328             | 3,6            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI IX 35         | 1 424         | 5 845           | 16,9           | 656                        | 2 940           | 32,6           | 436                        | 2 362           | 75,6           | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI IX 55         | 46            | 166             | 0,5            | 46                         | 166             | 1,8            | 46                         | 166             | 5,3            | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI SANTA FE      | 142           | 608             | 1,8            | 141                        | 593             | 6,6            | 136                        | 585             | 18,7           | -                   | -               | -              |
| HYUNDAI VELOSTER      | 68            | 590             | 1,7            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE              | 15            | 81              | 0,2            | -                          | 8               | 0,1            | 2                          | 10              | 0,3            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>       | <b>8 447</b>  | <b>34 584</b>   | <b>3,3</b>     | <b>2 124</b>               | <b>9 007</b>    | <b>1,8</b>     | <b>620</b>                 | <b>3 123</b>    | <b>2,0</b>     | -                   | -               | -              |

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe        | Insgesamt     |                 |                | Darunter mit Dieselantrieb |                 |                | Darunter mit Allradantrieb |                 |                | Darunter Cabriolets |                 |                |
|------------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|
|                              | April<br>2012 | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012       | Jan.-April 2012 |                |
|                              |               | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                     | Anzahl          | Anteil<br>in % |
|                              | 1             | 2               | 3              | 4                          | 5               | 6              | 7                          | 8               | 9              | 10                  | 11              | 12             |
| <b>IVECO</b>                 |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| IVECO DAILY                  | 30            | 128             | 60,7           | 30                         | 128             | 60,7           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                     | 35            | 83              | 39,3           | 35                         | 83              | 39,3           | 2                          | 5               | 100,0          | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>65</b>     | <b>211</b>      | <b>0,0</b>     | <b>65</b>                  | <b>211</b>      | <b>0,0</b>     | <b>2</b>                   | <b>5</b>        | <b>0,0</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>JAGUAR</b>                |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| JAGUAR XF                    | 99            | 754             | 69,0           | 97                         | 730             | 86,2           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| JAGUAR XJ                    | 30            | 147             | 13,5           | 17                         | 116             | 13,7           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| JAGUAR XK                    | 32            | 190             | 17,4           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 21                  | 103             | 100,0          |
| SONSTIGE                     | -             | 1               | 0,1            | -                          | 1               | 0,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>161</b>    | <b>1 092</b>    | <b>0,1</b>     | <b>114</b>                 | <b>847</b>      | <b>0,2</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>21</b>           | <b>103</b>      | <b>0,3</b>     |
| <b>KIA</b>                   |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| KIA CARENS                   | 11            | 72              | 0,4            | 7                          | 39              | 0,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| KIA CEED                     | 1 155         | 3 843           | 21,7           | 285                        | 729             | 13,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| KIA OPTIMA                   | 60            | 265             | 1,5            | 60                         | 265             | 5,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| KIA PICANTO                  | 715           | 2 762           | 15,6           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| KIA RIO                      | 695           | 4 045           | 22,8           | 141                        | 493             | 9,3            | 1                          | 1               | 0,0            | -                   | -               | -              |
| KIA SORENTO                  | 223           | 1 098           | 6,2            | 216                        | 1 059           | 20,0           | 214                        | 1 037           | 33,3           | -                   | -               | -              |
| KIA SOUL                     | 83            | 351             | 2,0            | 23                         | 104             | 2,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| KIA SPORTAGE                 | 909           | 3 498           | 19,7           | 637                        | 2 405           | 45,4           | 564                        | 2 077           | 66,6           | -                   | -               | -              |
| KIA VENGA                    | 451           | 1 783           | 10,1           | 65                         | 191             | 3,6            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                     | -             | 13              | 0,1            | -                          | 7               | 0,1            | -                          | 2               | 0,1            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>4 302</b>  | <b>17 730</b>   | <b>1,7</b>     | <b>1 434</b>               | <b>5 292</b>    | <b>1,1</b>     | <b>779</b>                 | <b>3 117</b>    | <b>2,0</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>LADA</b>                  |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| LADA NIVA                    | 99            | 457             | 91,0           | -                          | -               | -              | 99                         | 457             | 100,0          | -                   | -               | -              |
| LADA 2170                    | 10            | 45              | 9,0            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>109</b>    | <b>502</b>      | <b>0,0</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>99</b>                  | <b>457</b>      | <b>0,3</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>LAMBORGHINI</b>           |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| LAMBORGHINI AVENTADOR        | 7             | 20              | 37,7           | -                          | -               | -              | 7                          | 20              | 47,6           | -                   | -               | -              |
| LAMBORGHINI GALLARDO         | 7             | 32              | 60,4           | -                          | -               | -              | 3                          | 21              | 50,0           | 4                   | 13              | 100,0          |
| SONSTIGE                     | 1             | 1               | 1,9            | -                          | -               | -              | 1                          | 1               | 2,4            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>15</b>     | <b>53</b>       | <b>0,0</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>11</b>                  | <b>42</b>       | <b>0,0</b>     | <b>4</b>            | <b>13</b>       | <b>0,0</b>     |
| <b>LANCIA</b>                |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| LANCIA DELTA                 | 56            | 201             | 15,2           | 11                         | 53              | 13,6           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| LANCIA MUSA                  | 36            | 137             | 10,4           | 2                          | 15              | 3,8            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| LANCIA THEMA                 | 17            | 66              | 5,0            | 16                         | 57              | 14,6           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| LANCIA VOYAGER               | 76            | 271             | 20,5           | 63                         | 235             | 60,1           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| LANCIA YPSILON               | 149           | 645             | 48,9           | 11                         | 31              | 7,9            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>334</b>    | <b>1 320</b>    | <b>0,1</b>     | <b>103</b>                 | <b>391</b>      | <b>0,1</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>LAND ROVER</b>            |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| LAND ROVER DISCOVERY         | 110           | 564             | 14,4           | 109                        | 563             | 16,1           | 110                        | 564             | 14,6           | -                   | -               | -              |
| LAND ROVER FREELANDER        | 76            | 448             | 11,5           | 76                         | 445             | 12,7           | 76                         | 448             | 11,6           | -                   | -               | -              |
| LAND ROVER RANGE ROVER       | 78            | 357             | 9,1            | 63                         | 293             | 8,4            | 78                         | 357             | 9,2            | -                   | -               | -              |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO.  | 464           | 1 787           | 45,8           | 392                        | 1 482           | 42,3           | 450                        | 1 747           | 45,2           | -                   | -               | -              |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 126           | 746             | 19,1           | 123                        | 719             | 20,5           | 126                        | 746             | 19,3           | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                     | 1             | 2               | 0,1            | 1                          | 2               | 0,1            | 1                          | 2               | 0,1            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>855</b>    | <b>3 904</b>    | <b>0,4</b>     | <b>764</b>                 | <b>3 504</b>    | <b>0,7</b>     | <b>841</b>                 | <b>3 864</b>    | <b>2,5</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>LOTUS</b>                 |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| LOTUS ELISE                  | 4             | 13              | 72,2           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 4                   | 13              | 100,0          |
| SONSTIGE                     | 1             | 5               | 27,8           | -                          | -               | -              | -                          | 2               | 100,0          | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>5</b>      | <b>18</b>       | <b>0,0</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>                   | <b>2</b>        | <b>0,0</b>     | <b>4</b>            | <b>13</b>       | <b>0,0</b>     |
| <b>MASERATI</b>              |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| MASERATI GRANTURISMO         | 22            | 80              | 83,3           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 13                  | 38              | 100,0          |
| SONSTIGE                     | 2             | 16              | 16,7           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>24</b>     | <b>96</b>       | <b>0,0</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>13</b>           | <b>38</b>       | <b>0,1</b>     |
| <b>MAZDA</b>                 |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| MAZDA CX-5                   | 885           | 1 932           | 11,8           | 595                        | 642             | 16,3           | 735                        | 1 639           | 71,1           | -                   | -               | -              |
| MAZDA CX-7                   | 105           | 665             | 4,1            | 98                         | 644             | 16,4           | 105                        | 665             | 28,9           | -                   | -               | -              |
| MAZDA MX-5                   | 265           | 1 007           | 6,2            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 265                 | 1 007           | 100,0          |
| MAZDA 2                      | 551           | 3 571           | 21,9           | 18                         | 130             | 3,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| MAZDA 3                      | 620           | 4 018           | 24,6           | 101                        | 655             | 16,7           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| MAZDA 5                      | 434           | 3 023           | 18,5           | 132                        | 774             | 19,7           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| MAZDA 6                      | 315           | 2 093           | 12,8           | 173                        | 1 085           | 27,6           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                     | -             | 1               | 0,0            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>              | <b>3 175</b>  | <b>16 310</b>   | <b>1,6</b>     | <b>1 117</b>               | <b>3 930</b>    | <b>0,8</b>     | <b>840</b>                 | <b>2 304</b>    | <b>1,5</b>     | <b>265</b>          | <b>1 007</b>    | <b>2,5</b>     |
| <b>MERCEDES</b>              |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| MERCEDES A-KLASSE            | 3 682         | 10 617          | 11,6           | 1 241                      | 3 619           | 6,6            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| MERCEDES B-KLASSE            | 4 650         | 17 414          | 19,1           | 1 808                      | 7 224           | 13,2           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| MERCEDES C-KLASSE            | 5 962         | 23 076          | 25,3           | 3 525                      | 14 266          | 26,1           | 377                        | 1 209           | 9,0            | -                   | -               | -              |

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe      | Insgesamt     |                 |                | Darunter mit Dieselantrieb |                 |                | Darunter mit Allradantrieb |                 |                | Darunter Cabriolets |                 |                |
|----------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|
|                            | April<br>2012 | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012       | Jan.-April 2012 |                |
|                            |               | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                     | Anzahl          | Anteil<br>in % |
|                            | 1             | 2               | 3              | 4                          | 5               | 6              | 7                          | 8               | 9              | 10                  | 11              | 12             |
| MERCEDES CL-KLASSE         | 22            | 65              | 0,1            | -                          | -               | -              | 4                          | 28              | 0,2            | -                   | -               | -              |
| MERCEDES CLS               | 356           | 1 256           | 1,4            | 223                        | 795             | 1,5            | 96                         | 403             | 3,0            | -                   | -               | -              |
| MERCEDES E-KLASSE          | 3 603         | 13 121          | 14,4           | 2 701                      | 10 214          | 18,7           | 460                        | 1 715           | 12,7           | -                   | -               | -              |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE    | 927           | 3 071           | 3,4            | 381                        | 1 358           | 2,5            | -                          | -               | -              | 670                 | 2 018           | 32,8           |
| MERCEDES G-KLASSE          | 101           | 420             | 0,5            | 68                         | 301             | 0,6            | 101                        | 420             | 3,1            | 20                  | 52              | 0,8            |
| MERCEDES GL-KLASSE         | 67            | 194             | 0,2            | 56                         | 167             | 0,3            | 67                         | 194             | 1,4            | -                   | -               | -              |
| MERCEDES GLK               | 1 095         | 4 487           | 4,9            | 1 082                      | 4 341           | 7,9            | 888                        | 3 708           | 27,5           | -                   | -               | -              |
| MERCEDES ML-KLASSE         | 1 009         | 4 383           | 4,8            | 920                        | 4 020           | 7,4            | 1 009                      | 4 383           | 32,5           | -                   | -               | -              |
| MERCEDES R-KLASSE          | 78            | 361             | 0,4            | 75                         | 333             | 0,6            | 67                         | 296             | 2,2            | -                   | -               | -              |
| MERCEDES S-KLASSE          | 503           | 1 229           | 1,3            | 246                        | 686             | 1,3            | 134                        | 450             | 3,3            | -                   | -               | -              |
| MERCEDES SL                | 410           | 703             | 0,8            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 409                 | 702             | 11,4           |
| MERCEDES SLK               | 1 238         | 3 376           | 3,7            | 129                        | 341             | 0,6            | -                          | -               | -              | 1 237               | 3 375           | 54,9           |
| MERCEDES SLS AMG           | 93            | 352             | 0,4            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| MERCEDES SPRINTER          | 296           | 1 083           | 1,2            | 295                        | 1 077           | 2,0            | 10                         | 40              | 0,3            | -                   | -               | -              |
| MERCEDES VIANO             | 1 006         | 3 536           | 3,9            | 1 004                      | 3 528           | 6,5            | 96                         | 407             | 3,0            | -                   | -               | -              |
| MERCEDES VITO              | 517           | 2 130           | 2,3            | 512                        | 2 123           | 3,9            | 40                         | 164             | 1,2            | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                   | 205           | 515             | 0,6            | 85                         | 216             | 0,4            | 16                         | 52              | 0,4            | 1                   | 1               | 0,0            |
| <b>ZUSAMMEN</b>            | <b>25 820</b> | <b>91 389</b>   | <b>8,7</b>     | <b>14 351</b>              | <b>54 609</b>   | <b>10,9</b>    | <b>3 365</b>               | <b>13 469</b>   | <b>8,8</b>     | <b>2 337</b>        | <b>6 148</b>    | <b>15,2</b>    |
| <b>MITSUBISHI</b>          |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| MITSUBISHI ASX             | 656           | 3 211           | 36,1           | 399                        | 1 979           | 52,8           | 130                        | 731             | 33,5           | -                   | -               | -              |
| MITSUBISHI COLT            | 667           | 3 049           | 34,3           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| MITSUBISHI LANCER          | 163           | 735             | 8,3            | 34                         | 157             | 4,2            | 1                          | 18              | 0,8            | -                   | -               | -              |
| MITSUBISHI OUTLANDER       | 240           | 1 209           | 13,6           | 189                        | 960             | 25,6           | 149                        | 779             | 35,7           | -                   | -               | -              |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 152           | 647             | 7,3            | 152                        | 647             | 17,3           | 152                        | 647             | 29,7           | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                   | 12            | 36              | 0,4            | -                          | 6               | 0,2            | -                          | 5               | 0,2            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>            | <b>1 890</b>  | <b>8 887</b>    | <b>0,8</b>     | <b>774</b>                 | <b>3 749</b>    | <b>0,7</b>     | <b>432</b>                 | <b>2 180</b>    | <b>1,4</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>MORGAN</b>              |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| MORGAN 4/4                 | 10            | 34              | 100,0          | -                          | -               | -              | -                          | 1               | 100,0          | 10                  | 34              | 100,0          |
| <b>ZUSAMMEN</b>            | <b>10</b>     | <b>34</b>       | <b>0,0</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>                   | <b>1</b>        | <b>0,0</b>     | <b>10</b>           | <b>34</b>       | <b>0,1</b>     |
| <b>NISSAN, INFINITI</b>    |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| INFINITI EX30D             | 2             | 26              | 0,1            | 2                          | 26              | 0,3            | 2                          | 26              | 0,6            | -                   | -               | -              |
| INFINITI FX                | 215           | 361             | 1,5            | 200                        | 333             | 4,1            | 215                        | 361             | 7,8            | -                   | -               | -              |
| INFINITI M                 | 15            | 103             | 0,4            | 5                          | 80              | 1,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| NISSAN GT-R                | 20            | 70              | 0,3            | -                          | -               | -              | 20                         | 70              | 1,5            | -                   | -               | -              |
| NISSAN JUKE                | 590           | 3 501           | 14,8           | 146                        | 766             | 9,5            | 29                         | 352             | 7,6            | -                   | -               | -              |
| NISSAN LEAF                | 51            | 135             | 0,6            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| NISSAN MICRA               | 617           | 3 892           | 16,5           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| NISSAN MURANO              | 27            | 154             | 0,7            | 25                         | 136             | 1,7            | 27                         | 154             | 3,3            | -                   | -               | -              |
| NISSAN NOTE                | 368           | 1 746           | 7,4            | 49                         | 162             | 2,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| NISSAN NV200               | 205           | 741             | 3,1            | 149                        | 498             | 6,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| NISSAN PATHFINDER          | 70            | 345             | 1,5            | 70                         | 345             | 4,3            | 70                         | 345             | 7,4            | -                   | -               | -              |
| NISSAN PIXO                | 87            | 660             | 2,8            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| NISSAN PRIMASTAR           | 9             | 42              | 0,2            | 9                          | 42              | 0,5            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| NISSAN QASHQAI             | 1 797         | 10 945          | 46,3           | 836                        | 5 071           | 62,6           | 529                        | 2 734           | 58,8           | -                   | -               | -              |
| NISSAN X-TRAIL             | 134           | 598             | 2,5            | 134                        | 598             | 7,4            | 134                        | 598             | 12,9           | -                   | -               | -              |
| NISSAN 370Z                | 51            | 261             | 1,1            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 20                  | 96              | 100,0          |
| SONSTIGE                   | 16            | 72              | 0,3            | 8                          | 40              | 0,5            | 2                          | 10              | 0,2            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>            | <b>4 274</b>  | <b>23 652</b>   | <b>2,3</b>     | <b>1 633</b>               | <b>8 097</b>    | <b>1,6</b>     | <b>1 028</b>               | <b>4 650</b>    | <b>3,0</b>     | <b>20</b>           | <b>96</b>       | <b>0,2</b>     |
| <b>OPEL</b>                |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| OPEL AGILA                 | 309           | 919             | 1,3            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL AMPERA                | 116           | 367             | 0,5            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL ANTARA                | 281           | 801             | 1,1            | 224                        | 637             | 2,5            | 222                        | 630             | 30,7           | -                   | -               | -              |
| OPEL ASTRA                 | 6 198         | 24 035          | 32,8           | 1 804                      | 8 657           | 34,1           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL COMBO                 | 327           | 1 252           | 1,7            | 299                        | 1 149           | 4,5            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL CORSA                 | 4 189         | 17 283          | 23,6           | 166                        | 905             | 3,6            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL INSIGNIA              | 1 707         | 7 189           | 9,8            | 1 347                      | 5 690           | 22,4           | 397                        | 1 401           | 68,3           | -                   | -               | -              |
| OPEL MERIVA                | 2 363         | 8 672           | 11,8           | 274                        | 1 605           | 6,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL MOVANO                | 22            | 78              | 0,1            | 22                         | 78              | 0,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL VIVARO                | 273           | 1 256           | 1,7            | 273                        | 1 256           | 5,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| OPEL ZAFIRA                | 3 091         | 11 415          | 15,6           | 1 430                      | 5 348           | 21,1           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                   | 31            | 92              | 0,1            | 10                         | 36              | 0,1            | 7                          | 20              | 1,0            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>            | <b>18 907</b> | <b>73 359</b>   | <b>7,0</b>     | <b>5 849</b>               | <b>25 361</b>   | <b>5,1</b>     | <b>626</b>                 | <b>2 051</b>    | <b>1,3</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>PEUGEOT</b>             |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| PEUGEOT BIPPER             | 26            | 114             | 0,4            | 22                         | 107             | 0,9            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT BOXER              | 82            | 252             | 1,0            | 82                         | 252             | 2,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT EXPERT             | 44            | 189             | 0,7            | 44                         | 189             | 1,6            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT ION                | 18            | 91              | 0,4            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT PARTNER            | 345           | 1 394           | 5,4            | 223                        | 941             | 8,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT RCZ                | 212           | 797             | 3,1            | 63                         | 235             | 2,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT 107                | 305           | 1 606           | 6,2            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT 206                | 519           | 2 372           | 9,2            | 49                         | 262             | 2,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT 207                | 1 382         | 6 012           | 23,3           | 229                        | 1 063           | 9,0            | -                          | -               | -              | 567                 | 2 268           | 65,3           |
| PEUGEOT 208                | 1 032         | 1 404           | 5,4            | 224                        | 375             | 3,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT 308                | 1 229         | 4 741           | 18,4           | 731                        | 2 907           | 24,6           | -                          | -               | -              | 331                 | 1 207           | 34,7           |
| PEUGEOT 508                | 989           | 2 962           | 11,5           | 802                        | 2 564           | 21,7           | 109                        | 150             | 26,2           | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT 807                | 39            | 151             | 0,6            | 39                         | 150             | 1,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT 3008               | 519           | 1 976           | 7,7            | 307                        | 1 251           | 10,6           | 122                        | 308             | 53,8           | -                   | -               | -              |

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe            | Insgesamt     |                 |                | Darunter mit Dieselantrieb |                 |                | Darunter mit Allradantrieb |                 |                | Darunter Cabriolets |                 |                |
|----------------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|
|                                  | April<br>2012 | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012       | Jan.-April 2012 |                |
|                                  |               | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                     | Anzahl          | Anteil<br>in % |
|                                  | 1             | 2               | 3              | 4                          | 5               | 6              | 7                          | 8               | 9              | 10                  | 11              | 12             |
| PEUGEOT 4007                     | 21            | 114             | 0,4            | 21                         | 114             | 1,0            | 21                         | 114             | 19,9           | -                   | -               | -              |
| PEUGEOT 5008                     | 606           | 1 592           | 6,2            | 549                        | 1 394           | 11,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                         | -             | 7               | 0,0            | -                          | 7               | 0,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>7 368</b>  | <b>25 774</b>   | <b>2,5</b>     | <b>3 385</b>               | <b>11 811</b>   | <b>2,4</b>     | <b>252</b>                 | <b>572</b>      | <b>0,4</b>     | <b>898</b>          | <b>3 475</b>    | <b>8,6</b>     |
| <b>PORSCHE</b>                   |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN          | 136           | 539             | 7,3            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 109                 | 374             | 24,9           |
| PORSCHE CAYENNE                  | 721           | 2 765           | 37,4           | 551                        | 2 058           | 74,5           | 721                        | 2 765           | 66,9           | -                   | -               | -              |
| PORSCHE PANAMERA                 | 335           | 1 443           | 19,5           | 126                        | 693             | 25,1           | 185                        | 598             | 14,5           | -                   | -               | -              |
| PORSCHE 911                      | 742           | 2 529           | 34,2           | -                          | -               | -              | 168                        | 731             | 17,7           | 429                 | 1 125           | 75,0           |
| SONSTIGE                         | 28            | 112             | 1,5            | 1                          | 11              | 0,4            | 8                          | 39              | 0,9            | -                   | 1               | 0,1            |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>1 962</b>  | <b>7 388</b>    | <b>0,7</b>     | <b>678</b>                 | <b>2 762</b>    | <b>0,6</b>     | <b>1 082</b>               | <b>4 133</b>    | <b>2,7</b>     | <b>538</b>          | <b>1 500</b>    | <b>3,7</b>     |
| <b>RENAULT, DACIA</b>            |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| DACIA DUSTER                     | 1 783         | 6 664           | 13,1           | 681                        | 2 726           | 16,1           | 761                        | 2 893           | 82,6           | -                   | -               | -              |
| DACIA LOGAN                      | 626           | 2 634           | 5,2            | 172                        | 652             | 3,8            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| DACIA SANDERO                    | 1 067         | 4 377           | 8,6            | 127                        | 520             | 3,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT CLIO                     | 1 704         | 7 453           | 14,6           | 98                         | 454             | 2,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT ESPACE                   | 133           | 625             | 1,2            | 128                        | 592             | 3,5            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT FLUENCE                  | 43            | 193             | 0,4            | 7                          | 18              | 0,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT KANGOO                   | 474           | 2 607           | 5,1            | 213                        | 1 152           | 6,8            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT KOLEOS                   | 126           | 626             | 1,2            | 113                        | 608             | 3,6            | 120                        | 605             | 17,3           | -                   | -               | -              |
| RENAULT LAGUNA                   | 326           | 1 255           | 2,5            | 259                        | 1 055           | 6,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT LATITUDE                 | 17            | 62              | 0,1            | 11                         | 37              | 0,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 35            | 185             | 0,4            | 34                         | 184             | 1,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT MEGANE                   | 1 986         | 8 196           | 16,1           | 825                        | 3 932           | 23,2           | -                          | -               | -              | 351                 | 780             | 67,2           |
| RENAULT MODUS                    | 365           | 1 427           | 2,8            | 22                         | 85              | 0,5            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT SCENIC                   | 1 486         | 6 062           | 11,9           | 1 023                      | 4 031           | 23,8           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT TRAFIC                   | 180           | 738             | 1,4            | 180                        | 738             | 4,4            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT TWINGO                   | 2 132         | 7 387           | 14,5           | 44                         | 116             | 0,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| RENAULT WIND                     | 72            | 380             | 0,7            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 72                  | 380             | 32,8           |
| SONSTIGE                         | 32            | 79              | 0,2            | 28                         | 65              | 0,4            | -                          | 5               | 0,1            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>12 587</b> | <b>50 950</b>   | <b>4,9</b>     | <b>3 965</b>               | <b>16 965</b>   | <b>3,4</b>     | <b>881</b>                 | <b>3 503</b>    | <b>2,3</b>     | <b>423</b>          | <b>1 160</b>    | <b>2,9</b>     |
| <b>ROLLS-ROYCE</b>               | <b>5</b>      | <b>19</b>       | <b>0,0</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>            | <b>2</b>        | <b>0,0</b>     |
| <b>SAAB</b>                      | <b>12</b>     | <b>31</b>       | <b>0,0</b>     | <b>5</b>                   | <b>9</b>        | <b>0,0</b>     | <b>1</b>                   | <b>9</b>        | <b>0,0</b>     | <b>2</b>            | <b>4</b>        | <b>0,0</b>     |
| <b>SEAT</b>                      |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| SEAT ALHAMBRA                    | 622           | 2 366           | 12,1           | 557                        | 2 151           | 33,1           | 64                         | 144             | 70,9           | -                   | -               | -              |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON         | 1 235         | 5 116           | 26,3           | 449                        | 1 656           | 25,5           | 14                         | 57              | 28,1           | -                   | -               | -              |
| SEAT EXEO                        | 320           | 1 877           | 9,6            | 264                        | 1 491           | 23,0           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SEAT IBIZA, CORDOBA              | 2 031         | 9 774           | 50,2           | 228                        | 1 188           | 18,3           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SEAT MII                         | 313           | 333             | 1,7            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                         | 2             | 17              | 0,1            | 1                          | 7               | 0,1            | -                          | 2               | 1,0            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>4 523</b>  | <b>19 483</b>   | <b>1,9</b>     | <b>1 499</b>               | <b>6 493</b>    | <b>1,3</b>     | <b>78</b>                  | <b>203</b>      | <b>0,1</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>SKODA</b>                     |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| SKODA CITIGO                     | 80            | 379             | 0,8            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SKODA FABIA                      | 3 995         | 15 109          | 31,4           | 602                        | 2 278           | 10,7           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SKODA OCTAVIA                    | 4 011         | 15 912          | 33,0           | 2 658                      | 10 427          | 49,2           | 184                        | 802             | 22,6           | -                   | -               | -              |
| SKODA ROOMSTER                   | 1 019         | 4 076           | 8,5            | 192                        | 961             | 4,5            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SKODA SUPERB                     | 1 365         | 5 552           | 11,5           | 1 137                      | 4 560           | 21,5           | 162                        | 626             | 17,6           | -                   | -               | -              |
| SKODA YETI                       | 1 985         | 7 128           | 14,8           | 705                        | 2 984           | 14,1           | 472                        | 2 122           | 59,7           | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                         | 9             | 26              | 0,1            | 1                          | 4               | 0,0            | 1                          | 4               | 0,1            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>12 464</b> | <b>48 182</b>   | <b>4,6</b>     | <b>5 295</b>               | <b>21 214</b>   | <b>4,2</b>     | <b>819</b>                 | <b>3 554</b>    | <b>2,3</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>SMART</b>                     |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| SMART FORTWO                     | 3 471         | 10 633          | 100,0          | 239                        | 922             | 100,0          | -                          | -               | -              | 826                 | 2 351           | 100,0          |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>3 471</b>  | <b>10 633</b>   | <b>1,0</b>     | <b>239</b>                 | <b>922</b>      | <b>0,2</b>     | <b>-</b>                   | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>826</b>          | <b>2 351</b>    | <b>5,8</b>     |
| <b>SSANGYONG</b>                 |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| SSANGYONG KORANDO, ACTYON        | 40            | 144             | 81,4           | 37                         | 141             | 81,0           | 23                         | 70              | 72,2           | -                   | -               | -              |
| SSANGYONG REXTON                 | 7             | 26              | 14,7           | 7                          | 26              | 14,9           | 7                          | 26              | 26,8           | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                         | 3             | 7               | 4,0            | 3                          | 7               | 4,0            | -                          | 1               | 1,0            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>50</b>     | <b>177</b>      | <b>0,0</b>     | <b>47</b>                  | <b>174</b>      | <b>0,0</b>     | <b>30</b>                  | <b>97</b>       | <b>0,1</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| <b>SUBARU</b>                    |               |                 |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| SUBARU FORESTER                  | 301           | 1 774           | 55,5           | 150                        | 1 087           | 61,8           | 301                        | 1 774           | 60,4           | -                   | -               | -              |
| SUBARU IMPREZA                   | 17            | 96              | 3,0            | 7                          | 43              | 2,4            | 16                         | 94              | 3,2            | -                   | -               | -              |
| SUBARU LEGACY                    | 76            | 568             | 17,8           | 47                         | 420             | 23,9           | 76                         | 568             | 19,3           | -                   | -               | -              |
| SUBARU TREZIA                    | 39            | 242             | 7,6            | 21                         | 75              | 4,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SUBARU XV                        | 85            | 502             | 15,7           | 19                         | 133             | 7,6            | 85                         | 502             | 17,1           | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                         | -             | 17              | 0,5            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>518</b>    | <b>3 199</b>    | <b>0,3</b>     | <b>244</b>                 | <b>1 758</b>    | <b>0,4</b>     | <b>478</b>                 | <b>2 938</b>    | <b>1,9</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>        | <b>-</b>       |

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe           | Insgesamt      |                  |                | Darunter mit Dieselantrieb |                 |                | Darunter mit Allradantrieb |                 |                | Darunter Cabriolets |                 |                |
|---------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|
|                                 | April<br>2012  | Jan.-April 2012  |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012              | Jan.-April 2012 |                | April<br>2012       | Jan.-April 2012 |                |
|                                 |                | Anzahl           | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                            | Anzahl          | Anteil<br>in % |                     | Anzahl          | Anteil<br>in % |
|                                 | 1              | 2                | 3              | 4                          | 5               | 6              | 7                          | 8               | 9              | 10                  | 11              | 12             |
| <b>SUZUKI</b>                   |                |                  |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| SUZUKI ALTO                     | 207            | 1 070            | 9,6            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SUZUKI GRAND VITARA             | 402            | 1 536            | 13,7           | 289                        | 968             | 62,0           | 401                        | 1 535           | 30,5           | -                   | -               | -              |
| SUZUKI JIMNY                    | 367            | 1 727            | 15,4           | -                          | -               | -              | 367                        | 1 723           | 34,2           | -                   | -               | -              |
| SUZUKI KIZASHI                  | 57             | 196              | 1,8            | -                          | -               | -              | 26                         | 85              | 1,7            | -                   | -               | -              |
| SUZUKI SPLASH                   | 360            | 1 247            | 11,1           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SUZUKI SWIFT                    | 858            | 3 324            | 29,7           | 33                         | 86              | 5,5            | 151                        | 569             | 11,3           | -                   | -               | -              |
| SUZUKI SX4                      | 568            | 2 086            | 18,6           | 136                        | 508             | 32,5           | 241                        | 1 126           | 22,4           | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                 | <b>2 819</b>   | <b>11 186</b>    | <b>1,1</b>     | <b>458</b>                 | <b>1 562</b>    | <b>0,3</b>     | <b>1 186</b>               | <b>5 038</b>    | <b>3,3</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>TOYOTA, LEXUS</b>            |                |                  |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| LEXUS CT                        | 77             | 622              | 2,2            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| LEXUS IS                        | 13             | 116              | 0,4            | 3                          | 30              | 0,5            | -                          | -               | -              | -                   | 17              | 100,0          |
| LEXUS RX                        | 42             | 238              | 0,8            | -                          | -               | -              | 42                         | 237             | 8,2            | -                   | -               | -              |
| TOYOTA AURIS                    | 627            | 3 850            | 13,4           | 95                         | 365             | 6,3            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA          | 831            | 3 297            | 11,5           | 434                        | 1 652           | 28,7           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| TOYOTA AYGO                     | 702            | 3 273            | 11,4           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| TOYOTA IQ                       | 111            | 640              | 2,2            | 16                         | 68              | 1,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| TOYOTA LANDCRUISER              | 158            | 687              | 2,4            | 158                        | 687             | 11,9           | 158                        | 687             | 23,8           | -                   | -               | -              |
| TOYOTA PRIUS                    | 191            | 720              | 2,5            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| TOYOTA RAV 4                    | 337            | 2 281            | 7,9            | 196                        | 1 406           | 24,4           | 288                        | 1 922           | 66,6           | -                   | -               | -              |
| TOYOTA URBAN CRUISER            | 7              | 49               | 0,2            | -                          | 25              | 0,4            | -                          | 22              | 0,8            | -                   | -               | -              |
| TOYOTA VERSO                    | 559            | 2 907            | 10,1           | 198                        | 836             | 14,5           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| TOYOTA VERSO-S                  | 386            | 2 100            | 7,3            | 41                         | 271             | 4,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE  | 1 725          | 7 905            | 27,5           | 92                         | 416             | 7,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                        | 9              | 45               | 0,2            | 1                          | 5               | 0,1            | 4                          | 16              | 0,6            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                 | <b>5 775</b>   | <b>28 730</b>    | <b>2,7</b>     | <b>1 234</b>               | <b>5 761</b>    | <b>1,1</b>     | <b>492</b>                 | <b>2 884</b>    | <b>1,9</b>     | -                   | <b>17</b>       | <b>0,0</b>     |
| <b>VOLVO</b>                    |                |                  |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| VOLVO C30                       | 94             | 498              | 4,3            | 73                         | 403             | 3,7            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VOLVO V50                       | 655            | 1 954            | 16,9           | 638                        | 1 897           | 17,5           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VOLVO XC60                      | 1 087          | 3 615            | 31,2           | 1 052                      | 3 514           | 32,4           | 775                        | 2 549           | 67,5           | -                   | -               | -              |
| VOLVO XC70                      | 137            | 459              | 4,0            | 135                        | 455             | 4,2            | 106                        | 391             | 10,3           | -                   | -               | -              |
| VOLVO XC90                      | 114            | 666              | 5,7            | 113                        | 654             | 6,0            | 99                         | 595             | 15,7           | -                   | -               | -              |
| VOLVO 40                        | 46             | 136              | 1,2            | 40                         | 113             | 1,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VOLVO 60                        | 708            | 2 831            | 24,4           | 628                        | 2 539           | 23,4           | 32                         | 122             | 3,2            | -                   | -               | -              |
| VOLVO 70                        | 375            | 1 273            | 11,0           | 344                        | 1 167           | 10,8           | 12                         | 78              | 2,1            | 89                  | 253             | 100,0          |
| VOLVO 80                        | 37             | 114              | 1,0            | 33                         | 94              | 0,9            | 1                          | 15              | 0,4            | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                        | 5              | 37               | 0,3            | 3                          | 4               | 0,0            | 2                          | 29              | 0,8            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                 | <b>3 258</b>   | <b>11 583</b>    | <b>1,1</b>     | <b>3 059</b>               | <b>10 840</b>   | <b>2,2</b>     | <b>1 027</b>               | <b>3 779</b>    | <b>2,5</b>     | <b>89</b>           | <b>253</b>      | <b>0,6</b>     |
| <b>VW</b>                       |                |                  |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| VW BEETLE                       | 472            | 1 414            | 0,6            | 49                         | 109             | 0,1            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VW CADDY                        | 3 438          | 10 029           | 4,3            | 2 205                      | 7 065           | 5,8            | 110                        | 512             | 2,3            | -                   | -               | -              |
| VW CRAFTER                      | 111            | 358              | 0,2            | 111                        | 358             | 0,3            | -                          | 6               | 0,0            | -                   | -               | -              |
| VW EOS                          | 608            | 1 637            | 0,7            | 180                        | 546             | 0,4            | -                          | -               | -              | 608                 | 1 637           | 17,2           |
| VW FOX                          | 3              | 144              | 0,1            | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VW GOLF, JETTA                  | 22 457         | 85 498           | 36,5           | 8 703                      | 34 436          | 28,2           | 340                        | 1 194           | 5,4            | 2 564               | 7 860           | 82,8           |
| VW PASSAT                       | 7 849          | 30 481           | 13,0           | 6 643                      | 26 360          | 21,6           | 614                        | 2 444           | 11,1           | -                   | -               | -              |
| VW PHAETON                      | 181            | 755              | 0,3            | 166                        | 666             | 0,5            | 181                        | 755             | 3,4            | -                   | -               | -              |
| VW POLO                         | 6 454          | 30 793           | 13,2           | 1 131                      | 5 136           | 4,2            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VW SCIROCCO                     | 573            | 1 619            | 0,7            | 202                        | 480             | 0,4            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VW SHARAN                       | 1 564          | 6 179            | 2,6            | 1 313                      | 5 435           | 4,5            | 91                         | 455             | 2,1            | -                   | -               | -              |
| VW TIGUAN                       | 4 950          | 19 327           | 8,3            | 3 328                      | 13 131          | 10,8           | 2 676                      | 11 054          | 50,4           | -                   | -               | -              |
| VW TOURAN                       | 1 061          | 3 331            | 1,4            | 1 044                      | 3 251           | 2,7            | 1 061                      | 3 331           | 15,2           | -                   | -               | -              |
| VW TOURAN                       | 4 661          | 18 063           | 7,7            | 3 314                      | 12 909          | 10,6           | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE       | 3 000          | 12 310           | 5,3            | 2 938                      | 12 031          | 9,9            | 464                        | 2 150           | 9,8            | -                   | -               | -              |
| VW UP                           | 3 669          | 11 735           | 5,0            | 1                          | 1               | 0,0            | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| SONSTIGE                        | 60             | 301              | 0,1            | 16                         | 82              | 0,1            | 7                          | 50              | 0,2            | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                 | <b>61 111</b>  | <b>233 974</b>   | <b>22,3</b>    | <b>31 344</b>              | <b>121 996</b>  | <b>24,3</b>    | <b>5 544</b>               | <b>21 951</b>   | <b>14,3</b>    | <b>3 172</b>        | <b>9 497</b>    | <b>23,5</b>    |
| <b>WIESMANN</b>                 |                |                  |                |                            |                 |                |                            |                 |                |                     |                 |                |
| WIESMANN ROADSTER               | 10             | 32               | 88,9           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | 10                  | 32              | 100,0          |
| SONSTIGE                        | 3              | 4                | 11,1           | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | -                   | -               | -              |
| <b>ZUSAMMEN</b>                 | <b>13</b>      | <b>36</b>        | <b>0,0</b>     | -                          | -               | -              | -                          | -               | -              | <b>10</b>           | <b>32</b>       | <b>0,1</b>     |
| <b>SONSTIGE HERSTELLER</b>      | <b>180</b>     | <b>685</b>       | <b>0,1</b>     | <b>66</b>                  | <b>218</b>      | <b>0,0</b>     | <b>24</b>                  | <b>74</b>       | <b>0,0</b>     | -                   | -               | -              |
| <b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b> | <b>274 066</b> | <b>1 047 702</b> | <b>100,0</b>   | <b>131 736</b>             | <b>502 040</b>  | <b>100,0</b>   | <b>39 201</b>              | <b>153 706</b>  | <b>100,0</b>   | <b>13 547</b>       | <b>40 476</b>   | <b>100,0</b>   |