



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Januar 2008				Januar- 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Januar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.- 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	409	3,3	+ 7,1	58,7				
CITROEN C1	1 602	12,8	+ 50,8	40,5				
DAIHATSU CUORE	206	1,6	+ 71,7	32,0				
DAIHATSU TREVIS	107	0,9	- 51,8	62,6				
FIAT PANDA	1 090	8,7	- 6,4	55,0				
FIAT SEICENTO	15	0,1	.	26,7				
FIAT 500	1 372	10,9	.	29,3				
FORD KA	267	2,1	- 59,3	62,2				
HYUNDAI ATOS	344	2,7	- 19,8	20,9				
LANCIA YPSILON	136	1,1	.	85,3				
OPEL AGILA	67	0,5	.	100,0				
PEUGEOT 107	725	5,8	- 2,3	43,2				
RENAULT TWINGO	1 730	13,8	+ 254,5	48,6				
SMART FORTWO	2 514	20,0	+ 166,0	42,6				
SUZUKI SPLASH	11	0,1	.	100,0				
TOYOTA AYGO	911	7,3	+ 7,9	42,5				
VW FOX	1 042	8,3	- 40,8	43,5				
SONSTIGE	4	0,0	.	75,0				
Zusammen	12 552	5,7	+ 34,9	44,0				
Kleinwagen								
BMW MINI	2 386	6,1	+ 35,3	44,5				
CHEVROLET KALOS, AVEO	297	0,8	- 31,7	70,7				
CITROEN C2	773	2,0	- 10,3	54,5				
CITROEN C3	894	2,3	+ 15,8	44,6				
DAIHATSU COPEN	17	0,0	.	35,3				
DAIHATSU MATERIA	127	0,3	.	31,5				
DAIHATSU SIRION	454	1,2	+ 86,1	24,0				
FIAT PUNTO	1 457	3,7	- 8,7	57,4				
FORD FIESTA	1 986	5,1	- 34,6	61,5				
FORD FUSION	365	0,9	- 46,4	36,2				
HONDA JAZZ	933	2,4	+ 91,2	45,8				
HYUNDAI GETZ	527	1,3	- 55,7	20,1				
KIA PICANTO	537	1,4	- 32,5	41,0				
MAZDA 2	1 029	2,6	- 51,1	25,3				
MITSUBISHI COLT	1 156	3,0	+ 31,5	22,2				
NISSAN MICRA	633	1,6	+ 18,5	83,9				
OPEL CORSA	4 536	11,6	- 32,3	67,9				
OPEL TIGRA	254	0,6	+ 38,0	84,3				
PEUGEOT 206	204	0,5	- 79,8	27,9				
PEUGEOT 207	3 271	8,4	+ 123,6	23,3				
RENAULT CLIO	2 072	5,3	+ 13,0	63,2				
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 776	4,5	+ 36,3	67,8				
SKODA FABIA	2 767	7,1	- 15,7	28,4				
SUBARU JUSTY	80	0,2	.	28,8				
SUZUKI IGNIS	588	1,5	.	91,5				
SUZUKI SWIFT	1 589	4,1	+ 76,2	69,7				
SUZUKI SX4	906	2,3	+ 100,0	77,7				
TOYOTA YARIS	1 873	4,8	+ 4,6	22,8				
VW POLO	5 644	14,4	+ 14,8	35,5				
SONSTIGE	6	0,0	.	66,7				
Zusammen	39 137	17,7	- 1,3	47,2				
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	201	0,4	- 35,8	74,1				
AUDI A3, S3	3 858	6,8	- 1,2	67,9				
BMW 1ER	5 045	8,9	+ 67,1	55,1				
CHEVROLET LACETTI	79	0,1	.	73,4				
CHEVROLET NUBIRA	174	0,3	- 20,2	64,4				
CITROEN C4	1 940	3,4	+ 20,1	61,4				
CITROEN XSARA	341	0,6	- 33,7	47,5				
DACIA LOGAN	1 575	2,8	+ 97,6	21,7				
DODGE CALIBER	83	0,1	.	48,2				
FIAT BRAVO, BRAVA	563	1,0	.	60,6				

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Januar 2008				Januar- 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Januar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.- 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT STILO	25	0,0	.	24,0				
FORD FOCUS	2 595	4,6	- 16,4	77,2				
HONDA CIVIC	1 443	2,5	+ 51,4	48,6				
HYUNDAI ACCENT	104	0,2	.	13,5				
HYUNDAI I 30	417	0,7	.	21,3				
KIA CEED	761	1,3	+ 53,4	33,4				
KIA CERATO	49	0,1	.	2,0				
KIA RIO	157	0,3	- 41,4	35,7				
LADA 1118	38	0,1	.	26,3				
MAZDA MX-5	133	0,2	- 62,8	54,9				
MAZDA 3	921	1,6	- 33,9	36,9				
MERCEDES A-KLASSE	4 693	8,3	+ 1,3	46,9				
MITSUBISHI LANCER	222	0,4	- 2,2	50,5				
NISSAN ALMERA	5	0,0	.	-				
NISSAN TIIDA	575	1,0	.	85,9				
OPEL ASTRA	4 709	8,3	+ 15,3	81,7				
PEUGEOT 307	274	0,5	- 73,1	52,2				
PEUGEOT 308	1 053	1,9	.	43,1				
RENAULT MEGANE	1 058	1,9	- 15,4	70,9				
SKODA OCTAVIA	3 706	6,5	+ 11,5	44,4				
SUBARU IMPREZA	131	0,2	.	48,9				
SUZUKI LIANA	178	0,3	.	85,4				
TOYOTA AURIS	991	1,7	.	25,5				
TOYOTA COROLLA ¹⁾	156	0,3	- 91,5	29,5				
TOYOTA PRIUS	242	0,4	+ 105,1	38,8				
VOLVO C30	240	0,4	- 54,3	43,8				
VW EOS	544	1,0	- 19,5	54,8				
VW GOLF, JETTA	17 213	30,4	+ 44,7	64,6				
VW NEW BEETLE	159	0,3	- 16,3	56,6				
SONSTIGE	6	0,0	.	66,7				
Zusammen	56 657	25,7	+ 18,8	58,6				
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	293	0,8	- 55,3	76,8				
AUDI A4, S4	5 087	14,2	+ 27,5	75,7				
AUDI A5	971	2,7	.	65,4				
BMW 3ER	5 734	16,0	+ 17,1	72,5				
CHEVROLET EVANDA, EPICA	103	0,3	+ 3,0	76,7				
CHRYSLER GS	5	0,0	.	100,0				
CHRYSLER SEBRING	33	0,1	.	60,6				
CITROEN C5	244	0,7	- 34,2	60,7				
DODGE AVENGER	6	0,0	.	83,3				
FIAT CROMA	159	0,4	0	86,2				
FIAT LINEA	110	0,3	.	82,7				
FORD MONDEO	2 705	7,5	+ 49,0	76,3				
GM CADILLAC BLS	14	0,0	.	92,9				
HONDA ACCORD	254	0,7	- 68,5	48,0				
HYUNDAI COUPE	61	0,2	.	39,3				
HYUNDAI SONATA	36	0,1	.	44,4				
JAGUAR X-TYPE	23	0,1	.	60,9				
KIA MAGENTIS	22	0,1	.	22,7				
LEXUS IS	56	0,2	.	55,4				
MAZDA RX-8	35	0,1	.	85,7				
MAZDA 6	1 116	3,1	- 3,0	50,3				
MERCEDES C-KLASSE	7 145	19,9	+ 109,7	64,3				
NISSAN PRIMERA	5	0,0	.	-				
OPEL SIGNUM	345	1,0	- 1,4	92,8				
OPEL VECTRA	864	2,4	- 24,6	92,1				
PEUGEOT 407	418	1,2	- 9,3	74,4				
RENAULT LAGUNA	1 146	3,2	+ 443,1	74,7				
SAAB 9-3	249	0,7	+ 5,5	66,3				
SKODA SUPERB	199	0,6	+ 19,9	56,3				
SUBARU LEGACY	70	0,2	.	64,3				
TOYOTA AVENSIS, CARINA	706	2,0	- 28,7	44,8				
VOLVO V50	527	1,5	+ 19,2	63,6				
VOLVO 40	59	0,2	.	54,2				
VOLVO 60	63	0,2	.	81,0				
VW PASSAT	7 039	19,6	- 1,3	86,1				
SONSTIGE	5	0,0	.	100,0				
Zusammen	35 907	16,3	+ 20,8	73,1				

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Januar 2008				Januar- 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Januar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.- 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Obere Mittelklasse								
ALPINA B5	5	0,0	.	100,0				
AUDI A6, S6	3 119	30,0	- 7,1	86,7				
BMW 5ER	3 307	31,8	- 45,7	80,5				
CHRYSLER 300C	109	1,0	- 53,6	78,0				
CITROEN C6	94	0,9	.	87,2				
HONDA LEGEND	6	0,1	.	33,3				
HYUNDAI GRANDEUR	6	0,1	.	50,0				
JAGUAR S-TYPE	84	0,8	.	70,2				
LEXUS GS	49	0,5	.	79,6				
MERCEDES E-KLASSE	2 786	26,8	- 25,3	70,2				
PEUGEOT 607	30	0,3	.	80,0				
SAAB 9-5	32	0,3	.	75,0				
VOLVO 70	706	6,8	+ 29,5	67,6				
VOLVO 80	63	0,6	.	73,0				
SONSTIGE	6	0,1	.	66,7				
Zusammen	10 402	4,7	- 28,2	78,5				
Oberklasse								
AUDI A8, S8	456	19,3	+ 19,1	94,1				
BENTLEY CONTINENTAL	50	2,1	.	70,0				
BMW 6ER	133	5,6	+ 29,1	72,9				
BMW 7ER	200	8,5	- 5,7	89,5				
GM CADILLAC CTS	15	0,6	.	86,7				
GM CADILLAC SEVILLE	6	0,3	.	83,3				
JAGUAR XJ	31	1,3	.	77,4				
LANCIA THESIS	6	0,3	.	83,3				
LEXUS LS	36	1,5	.	75,0				
MAYBACH	8	0,3	.	100,0				
MERCEDES CL-KLASSE	109	4,6	- 30,1	81,7				
MERCEDES CLS	354	15,0	- 12,4	83,1				
MERCEDES S-KLASSE	647	27,5	- 15,9	88,6				
ROLLS-ROYCE PHANTOM	4	0,2	.	100,0				
VW PHAETON	302	12,8	+ 199,0	84,1				
Zusammen	2 357	1,1	+ 5,6	86,4				
Geländewagen								
AUDI Q7	828	4,2	- 2,5	84,3				
BMW X3	1 461	7,3	+ 10,5	62,1				
BMW X5	1 320	6,6	+ 226,7	73,3				
CHEVROLET CAPTIVA	293	1,5	- 27,5	61,4				
CITROEN C-CROSSER	220	1,1	.	75,5				
DAIHATSU TERIOS	111	0,6	- 43,1	51,4				
DODGE NITRO	164	0,8	.	57,9				
FIAT SEDICI	218	1,1	+ 100,0	74,8				
FORD EXPLORER	6	0,0	.	83,3				
FORD MAVERICK	9	0,0	.	55,6				
GM CADILLAC ESCALADE	23	0,1	.	78,3				
GM HUMMER H2	60	0,3	.	81,7				
GM HUMMER H3	40	0,2	.	92,5				
HONDA CR-V	549	2,8	- 11,6	39,5				
HYUNDAI SANTA FE	249	1,3	- 37,4	53,8				
HYUNDAI TUCSON	530	2,7	- 24,8	37,0				
JEEP CHEROKEE	17	0,1	.	70,6				
JEEP COMMANDER	93	0,5	.	87,1				
JEEP COMPASS	63	0,3	.	58,7				
JEEP GRAND CHEROKEE	117	0,6	- 12,7	65,8				
JEEP PATRIOT	140	0,7	.	95,7				
JEEP WRANGLER	144	0,7	.	65,3				
KIA SORENTO	226	1,1	- 62,1	36,7				
KIA SPORTAGE	260	1,3	+ 54,8	33,8				
LADA NIVA	136	0,7	+ 22,5	14,0				
LAND ROVER DEFENDER	131	0,7	.	59,5				
LAND ROVER DISCOVERY	179	0,9	+ 61,3	65,4				
LAND ROVER FREELANDER	208	1,0	.	48,1				
LAND ROVER RANGE ROVER	71	0,4	.	77,5				
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	211	1,1	+ 15,3	80,6				
LEXUS RX	96	0,5	.	74,0				
MAZDA CX-7	135	0,7	.	57,8				

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Januar 2008				Januar- 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Januar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.- 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES G-KLASSE	123	0,6	+ 17,1	95,9				
MERCEDES GL-KLASSE	221	1,1	- 36,9	82,4				
MERCEDES ML-KLASSE	1 763	8,9	- 2,7	76,7				
MERCEDES R-KLASSE	241	1,2	- 53,1	89,2				
MITSUBISHI L200	10	0,1	.	60,0				
MITSUBISHI OUTLANDER	467	2,3	- 29,4	52,7				
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	209	1,1	- 66,3	65,1				
NISSAN MURANO	46	0,2	.	87,0				
NISSAN PATHFINDER	165	0,8	+ 38,7	83,0				
NISSAN PATROL	10	0,1	.	40,0				
NISSAN X-TRAIL	839	4,2	+ 175,1	83,2				
OPEL ANTARA	641	3,2	- 24,2	77,4				
PEUGEOT 4007 Neu 07/2007	107	0,5	.	62,6				
PORSCHE CAYENNE	331	1,7	+ 8,5	84,0				
SSANGYONG ACTYON	165	0,8	.	98,2				
SSANGYONG KYRON	143	0,7	.	99,3				
SSANGYONG REXTON	107	0,5	.	86,0				
SUBARU B9 TRIBECA	21	0,1	.	90,5				
SUBARU FORESTER	276	1,4	+ 100,0	74,3				
SUZUKI GRAND VITARA	576	2,9	+ 21,8	70,1				
SUZUKI JIMNY	417	2,1	+ 54,4	50,8				
TOYOTA LANDCRUISER	329	1,7	+ 17,5	76,3				
TOYOTA RAV 4	757	3,8	- 48,7	51,5				
VOLVO XC 90	434	2,2	- 20,1	67,3				
VW TIGUAN Neu 09/2007	2 394	12,0	.	52,3				
VW TOUAREG	782	3,9	- 1,3	75,2				
SONSTIGE	12	0,1	.	75,0				
Zusammen	19 894	9,0	+ 17,0	66,3				
Sportwagen								
ASTON MARTIN DB9	10	0,3	.	60,0				
ASTON MARTIN V8	41	1,1	.	73,2				
AUDI R8 Neu 02/2007	98	2,5	.	69,4				
AUDI TT	414	10,6	- 30,1	56,8				
BMW Z4	82	2,1	.	67,1				
CHRYSLER CROSSFIRE	10	0,3	.	60,0				
DODGE VIPER	1	0,0	.	100,0				
FERRARI F 430	65	1,7	.	63,1				
FERRARI 599 GTB	12	0,3	.	33,3				
FERRARI 612 SCAGLIETTI	6	0,2	.	100,0				
FORD MUSTANG	32	0,8	.	53,1				
GM CADILLAC XLR ROADSTER	2	0,1	.	100,0				
GM CORVETTE	29	0,7	.	79,3				
HONDA S2000	5	0,1	.	60,0				
JAGUAR XK	61	1,6	.	68,9				
LAMBORGHINI GALLARDO	13	0,3	.	69,2				
LAMBORGHINI MURCIELAGO	3	0,1	.	100,0				
LEXUS SC	2	0,1	.	50,0				
LOTUS EUROPA	1	0,0	.	100,0				
MASERATI COUPE	1	0,0	.	100,0				
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	34	0,9	.	70,6				
MASERATI QUATTROPORTE	28	0,7	.	85,7				
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	100,0				
MERCEDES CLK	492	12,6	- 22,6	74,8				
MERCEDES SL	91	2,3	.	76,9				
MERCEDES SLK	669	17,2	+ 4,4	56,5				
MERCEDES SLR	5	0,1	.	80,0				
MORGAN 4/4	4	0,1	.	25,0				
NISSAN 350 Z	25	0,6	.	60,0				
OPEL GT	355	9,1	.	87,6				
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	421	10,8	- 13,4	85,5				
PORSCHE 911	878	22,5	+ 7,9	77,9				
WIESMANN GT	3	0,1	.	66,7				
Zusammen	3 894	1,8	- 1,9	71,8				
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	31	0,2	.	58,1				
CHRYSLER PT CRUISER	34	0,2	.	50,0				
FIAT IDEA	88	0,6	.	75,0				

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Januar 2008				Januar- 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Januar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.- 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT MULTIPLA	20	0,1	.	60,0				
FORD FOCUS C-MAX	1 407	9,0	+ 48,3	68,4				
GM CHEVROLET HHR Neu 04/2007	268	1,7	.	99,3				
HONDA FR-V	87	0,6	.	13,8				
HYUNDAI MATRIX	357	2,3	+ 80,3	14,8				
LANCIA MUSA	71	0,5	.	77,5				
MERCEDES B-KLASSE	4 148	26,5	+ 21,8	65,5				
NISSAN NOTE	680	4,3	+ 59,6	83,4				
NISSAN QASHQAI	1 159	7,4	.	38,1				
OPEL MERIVA	2 312	14,8	- 27,9	69,5				
PEUGEOT 1007	54	0,3	.	37,0				
RENAULT MODUS	879	5,6	+ 30,4	85,6				
RENAULT SCENIC	1 137	7,3	- 6,1	50,9				
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 668	10,7	+ 24,6	65,8				
SKODA ROOMSTER	1 243	7,9	+ 17,5	60,9				
Zusammen	15 643	7,1	+ 19,2	63,9				
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	85	0,6	.	57,6				
CITROEN C8	91	0,7	.	62,6				
FIAT ULYSSE, SCUDO	195	1,5	+ 45,5	69,7				
FORD GALAXY	605	4,6	- 47,3	78,7				
FORD S-MAX	1 028	7,7	- 15,5	70,2				
HYUNDAI TRAJET	14	0,1	.	28,6				
KIA CARENS	133	1,0	+ 4,7	27,8				
KIA CARNIVAL	53	0,4	.	56,6				
LANCIA PHEDRA	14	0,1	.	57,1				
MAZDA 5	1 337	10,1	+ 38,0	76,9				
MERCEDES VIANO ¹⁾	538	4,0	.	71,6				
MITSUBISHI GRANDIS	88	0,7	.	54,5				
OPEL ZAFIRA	2 504	18,8	+ 18,2	82,4				
PEUGEOT 807	84	0,6	.	58,3				
RENAULT ESPACE	304	2,3	- 0,7	76,6				
SEAT ALHAMBRA	174	1,3	- 16,3	55,2				
SSANGYONG RODIUS	7	0,1	.	57,1				
TOYOTA COROLLA VERSO ¹⁾	731	5,5	.	37,6				
VW SHARAN	519	3,9	+ 18,5	51,1				
VW TOURAN	4 779	36,0	+ 28,4	69,8				
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0				
Zusammen	13 284	6,0	+ 18,4	70,0				
Vans insgesamt	28 927	13,1	+ 18,8	66,7				
Utilities								
CITROEN BERLINGO	778	8,1	- 11,0	47,0				
CITROEN JUMPER	45	0,5	.	73,3				
CITROEN JUMPY	110	1,1	.	65,5				
FIAT DOBLO	382	4,0	- 29,7	60,5				
FIAT DUCATO	82	0,9	.	67,1				
FORD TRANSIT CONNECT	198	2,1	.	84,3				
FORD TRANSIT, TOURNEO	420	4,4	- 17,2	86,7				
MERCEDES SPRINTER	269	2,8	+ 18,0	86,2				
MERCEDES VITO ¹⁾	536	5,6	.	72,8				
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	-				
NISSAN NAVARA	8	0,1	.	25,0				
NISSAN PRIMASTAR	35	0,4	.	71,4				
OPEL COMBO	444	4,6	- 14,1	75,5				
OPEL MOVANO	16	0,2	.	81,3				
OPEL VIVARO	423	4,4	+ 6,8	78,0				
PEUGEOT BOXER	37	0,4	.	81,1				
PEUGEOT EXPERT	96	1,0	.	71,9				
PEUGEOT PARTNER	165	1,7	- 6,8	61,8				
RENAULT KANGOO	1 048	10,9	+ 50,8	85,0				
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	42	0,4	.	83,3				
RENAULT TRAFIC	204	2,1	- 35,8	66,7				
TOYOTA HIACE	40	0,4	.	70,0				
VW CADDY	1 520	15,8	+ 37,9	74,7				
VW CRAFTER	113	1,2	.	88,5				

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Januar 2008				Januar- 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Januar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.- 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 609	27,1	-	0,3	78,0			
SONSTIGE	9	0,1	.	.	66,7			
Zusammen	9 629	4,4	-	0,6	74,6			
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	36	4,1	.	.	16,7			
FIAT DUCATO	455	51,4	-	10,4	29,0			
FORD TRANSIT, TOURNEO	133	15,0	+	33,0	15,0			
IVECO DAILY	68	7,7	.	.	25,0			
MERCEDES SPRINTER	44	5,0	.	.	15,9			
MERCEDES VIANO ¹⁾	58	6,5	.	.	89,7			
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	.	-			
PEUGEOT BOXER	5	0,6	.	.	-			
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	28	3,2	.	.	21,4			
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	14	1,6	.	.	21,4			
SONSTIGE	45	5,1	.	.	42,2			
Zusammen	886	0,4	-	13,2	29,6			
Sonstige	500	0,2	-	13,5	77,0			
Neuzulassungen insgesamt	220 742	100	+	10,5	61,9			

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).