



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2008				Januar-Februar 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Minis</b>								
CHEVROLET MATIZ	666	5,4	+ 8,8	70,9	1 075	4,3	+ 8,1	66,2
CITROEN C1	1 116	9,1	+ 9,3	22,0	2 718	11,0	+ 30,5	32,9
DAIHATSU CUORE	268	2,2	+ 135,1	35,4	474	1,9	+ 102,6	34,0
DAIHATSU TREVIS	61	0,5	.	32,8	168	0,7	- 52,1	51,8
FIAT PANDA	1 032	8,4	+ 40,6	64,0	2 122	8,6	+ 11,7	59,3
FIAT SEICENTO	39	0,3	.	66,7	54	0,2	.	55,6
FIAT 500	Neu 07/2007	1 106	9,0	.	29,1	2 478	10,0	.
FORD KA	233	1,9	- 45,2	59,7	500	2,0	- 53,7	61,0
HYUNDAI ATOS	344	2,8	- 37,9	11,3	688	2,8	- 30,0	16,1
HYUNDAI I 10	Neu 02/2007	646	5,3	.	96,7	646	2,6	.
LANCIA YPSILON	113	0,9	- 35,4	83,2	249	1,0	- 8,5	84,3
OPEL AGILA	10	0,1	.	80,0	77	0,3	.	97,4
PEUGEOT 107	810	6,6	+ 47,8	37,3	1 535	6,2	+ 19,0	40,1
RENAULT TWINGO	1 782	14,5	+ 512,4	53,2	3 512	14,2	+ 350,8	50,9
SMART FORTWO	2 292	18,7	+ 269,1	47,3	4 806	19,4	+ 206,9	44,8
SUZUKI SPLASH	Neu 01/2008	-	-	-	11	0,0	.	100,0
TOYOTA AYGO	975	7,9	- 18,1	53,2	1 886	7,6	- 7,3	48,0
VW FOX	772	6,3	- 43,7	46,1	1 814	7,3	- 42,1	44,6
SONSTIGE	1	0,0	.	-	5	0,0	.	60,0
<b>Zusammen</b>	<b>12 266</b>	<b>5,4</b>	<b>+ 52,1</b>	<b>48,5</b>	<b>24 818</b>	<b>5,5</b>	<b>+ 42,9</b>	<b>46,3</b>
<b>Kleinwagen</b>								
BMW MINI	2 320	6,1	+ 47,1	44,7	4 706	6,1	+ 40,9	44,6
CHEVROLET KALOS, AVEO	175	0,5	- 50,8	50,9	472	0,6	- 40,3	63,3
CITROEN C2	301	0,8	+ 7,9	32,6	1 074	1,4	- 5,9	48,3
CITROEN C3	561	1,5	+ 18,9	35,7	1 455	1,9	+ 17,0	41,2
DAIHATSU COPEN	17	0,0	.	47,1	34	0,0	.	41,2
DAIHATSU MATERIA	121	0,3	.	42,1	248	0,3	+ 92,2	36,7
DAIHATSU SIRION	452	1,2	+ 39,1	39,2	906	1,2	+ 59,2	31,6
FIAT PUNTO	1 488	3,9	+ 26,5	48,6	2 945	3,8	+ 6,3	53,0
FORD FIESTA	1 791	4,7	- 38,4	41,8	3 777	4,9	- 36,5	52,2
FORD FUSION	634	1,7	- 9,4	60,6	999	1,3	- 27,7	51,7
HONDA JAZZ	906	2,4	+ 78,7	16,1	1 839	2,4	+ 84,8	31,2
HYUNDAI GETZ	632	1,6	- 20,2	14,1	1 159	1,5	- 41,5	16,8
KIA PICANTO	612	1,6	- 34,4	45,6	1 149	1,5	- 33,5	43,4
MAZDA 2	1 025	2,7	+ 339,9	21,6	2 054	2,7	- 12,1	23,4
MITSUBISHI COLT	794	2,1	+ 6,0	23,3	1 950	2,5	+ 19,8	22,7
NISSAN MICRA	700	1,8	+ 137,3	77,6	1 333	1,7	+ 60,8	80,6
OPEL CORSA	4 890	12,8	- 1,9	70,3	9 426	12,2	- 19,3	69,1
OPEL TIGRA	134	0,3	- 25,1	63,4	388	0,5	+ 6,9	77,1
PEUGEOT 206	253	0,7	- 45,9	24,9	457	0,6	- 69,0	26,3
PEUGEOT 207	3 463	9,0	+ 105,0	22,6	6 734	8,7	+ 113,6	22,9
RENAULT CLIO	1 864	4,9	+ 23,8	54,3	3 936	5,1	+ 17,8	59,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 208	5,8	+ 57,8	67,8	3 984	5,1	+ 47,4	67,8
SKODA FABIA	3 423	8,9	- 1,3	26,8	6 190	8,0	- 8,3	27,5
SUBARU JUSTY	100	0,3	- 1,0	53,0	180	0,2	+ 14,7	42,2
SUZUKI IGNIS	43	0,1	.	11,6	631	0,8	.	86,1
SUZUKI SWIFT	761	2,0	- 18,6	24,3	2 350	3,0	+ 27,9	55,0
SUZUKI SX4	737	1,9	+ 70,2	48,0	1 643	2,1	+ 85,4	64,4
TOYOTA YARIS	2 110	5,5	+ 8,8	28,5	3 983	5,1	+ 6,8	25,8
VW POLO	5 822	15,2	+ 31,2	30,6	11 466	14,8	+ 22,6	33,0
SONSTIGE	6	0,0	.	33,3	12	0,0	.	50,0
<b>Zusammen</b>	<b>38 343</b>	<b>16,8</b>	<b>+ 15,8</b>	<b>41,1</b>	<b>77 480</b>	<b>17,2</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>44,2</b>
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	179	0,3	- 42,6	82,1	380	0,3	- 39,2	77,9
AUDI A3, S3	4 643	7,1	+ 14,6	72,0	8 501	7,0	+ 6,9	70,2
BMW 1ER	4 834	7,4	+ 74,8	56,8	9 879	8,1	+ 70,8	55,9
CHEVROLET LACETTI	66	0,1	.	81,8	145	0,1	.	77,2
CHEVROLET NUBIRA	260	0,4	+ 118,5	77,7	434	0,4	+ 28,8	72,4
CITROEN C4	1 189	1,8	+ 8,7	47,9	3 129	2,6	+ 15,5	56,2
CITROEN XSARA	222	0,3	- 34,9	28,4	563	0,5	- 34,2	40,0
DACIA LOGAN	1 757	2,7	+ 118,3	20,1	3 332	2,7	+ 108,0	20,9
DODGE CALIBER	65	0,1	.	30,8	148	0,1	- 71,4	40,5

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2008				Januar-Februar 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT BRAVO, BRAVA	1 001	1,5	.	65,0	1 564	1,3	.	63,4
FIAT STILO	19	0,0	.	52,6	44	0,0	.	36,4
FORD FOCUS	4 630	7,1	+ 57,9	72,9	7 225	5,9	+ 19,7	74,5
HONDA CIVIC	1 345	2,1	+ 61,7	19,2	2 788	2,3	+ 56,2	34,4
HYUNDAI ACCENT	108	0,2	.	10,2	212	0,2	+ 43,2	11,8
HYUNDAI I 30	483	0,7	.	33,5	900	0,7	.	27,9
KIA CEED	1 202	1,8	+ 87,5	47,6	1 963	1,6	+ 72,6	42,1
KIA CERATO	53	0,1	.	1,9	102	0,1	- 32,9	2,0
KIA RIO	195	0,3	- 38,9	50,3	352	0,3	- 40,0	43,8
LADA 1118	44	0,1	.	40,9	82	0,1	.	34,1
MAZDA MX-5	205	0,3	- 33,2	42,4	338	0,3	- 49,2	47,3
MAZDA 3	1 211	1,9	+ 24,1	26,2	2 132	1,7	- 10,0	30,8
MERCEDES A-KLASSE	5 171	7,9	+ 18,8	40,8	9 864	8,1	+ 9,8	43,7
MITSUBISHI LANCER	419	0,6	.	48,7	641	0,5	+ 106,1	49,3
NISSAN ALMERA	1	0,0	.	-	6	0,0	.	-
NISSAN TIIDA	503	0,8	.	51,9	1 078	0,9	.	70,0
OPEL ASTRA	7 440	11,4	+ 42,9	84,3	12 149	10,0	+ 30,8	83,3
PEUGEOT 307	268	0,4	- 67,2	44,0	542	0,4	- 70,5	48,2
PEUGEOT 308	950	1,5	.	42,1	2 003	1,6	.	42,6
RENAULT MEGANE	1 323	2,0	- 12,3	72,0	2 381	2,0	- 13,7	71,5
SKODA OCTAVIA	3 465	5,3	- 1,7	47,5	7 171	5,9	+ 4,7	45,9
SUBARU IMPREZA	152	0,2	+ 50,5	64,5	283	0,2	+ 92,5	57,2
SUZUKI LIANA	10	0,0	.	20,0	188	0,2	+ 55,4	81,9
TOYOTA AURIS	1 523	2,3	+ 17,2	27,9	2 514	2,1	+ 88,5	27,0
TOYOTA COROLLA <sup>1)</sup>	263	0,4	- 88,2	36,5	419	0,3	- 89,7	33,9
TOYOTA PRIUS	256	0,4	+ 21,9	30,9	498	0,4	+ 51,8	34,7
VOLVO C30	327	0,5	- 20,0	60,6	567	0,5	- 39,3	53,4
VW EOS	820	1,3	+ 71,9	68,9	1 364	1,1	+ 18,3	63,3
VW GOLF, JETTA	18 388	28,2	+ 66,1	65,7	35 601	29,2	+ 55,0	65,2
VW NEW BEETLE	179	0,3	- 49,7	74,3	338	0,3	- 38,1	66,0
SONSTIGE	7	0,0	.	-	13	0,0	.	30,8
<b>Zusammen</b>	<b>65 176</b>	<b>28,5</b>	<b>+ 36,5</b>	<b>59,4</b>	<b>121 833</b>	<b>27,1</b>	<b>+ 27,6</b>	<b>59,0</b>
<b>Mittelklasse</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	252	0,6	- 48,3	77,4	545	0,7	- 52,3	77,1
AUDI A4, S4	6 802	17,4	+ 29,1	74,7	11 889	15,9	+ 28,4	75,1
AUDI A5	822	2,1	.	62,3	1 793	2,4	.	64,0
BMW 3ER	6 001	15,4	- 0,7	73,5	11 735	15,7	+ 7,3	73,0
CHEVROLET EVANDA, EPICA	63	0,2	.	76,2	166	0,2	- 22,4	76,5
CHRYSLER GS	-	-	.	-	5	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	42	0,1	.	54,8	75	0,1	.	57,3
CITROEN C5	110	0,3	- 46,1	60,0	354	0,5	- 38,4	60,5
DODGE AVENGER	6	0,0	.	50,0	12	0,0	.	66,7
FIAT CROMA	110	0,3	.	66,4	269	0,4	+ 29,3	78,1
FIAT LINEA	30	0,1	.	56,7	140	0,2	.	77,1
FORD MONDEO	2 413	6,2	+ 15,5	76,2	5 118	6,8	+ 31,0	76,3
GM CADILLAC BLS	6	0,0	.	100,0	20	0,0	.	95,0
HONDA ACCORD	539	1,4	+ 50,6	49,2	793	1,1	- 31,9	48,8
HYUNDAI COUPE	39	0,1	.	23,1	100	0,1	- 23,1	33,0
HYUNDAI SONATA	31	0,1	.	38,7	67	0,1	.	41,8
JAGUAR X-TYPE	30	0,1	.	70,0	53	0,1	.	66,0
KIA MAGENTIS	25	0,1	.	40,0	47	0,1	.	31,9
LEXUS IS	61	0,2	.	65,6	117	0,2	- 53,0	60,7
MAZDA RX-8	40	0,1	.	95,0	75	0,1	.	90,7
MAZDA 6	1 670	4,3	+ 121,5	48,6	2 786	3,7	+ 46,2	49,3
MERCEDES C-KLASSE	7 510	19,2	+ 163,7	65,6	14 655	19,6	+ 134,3	65,0
NISSAN PRIMERA	5	0,0	.	-	10	0,0	.	-
OPEL SIGNUM	462	1,2	+ 21,6	88,5	807	1,1	+ 10,5	90,3
OPEL VECTRA	1 162	3,0	- 15,9	88,6	2 026	2,7	- 19,9	90,1
PEUGEOT 407	517	1,3	+ 21,9	75,0	935	1,2	+ 5,7	74,8
RENAULT LAGUNA	1 233	3,2	+ 259,5	65,7	2 379	3,2	+ 329,4	70,0
SAAB 9-3	275	0,7	+ 66,7	61,5	524	0,7	+ 30,7	63,7
SKODA SUPERB	184	0,5	- 2,1	49,5	383	0,5	+ 8,2	53,0
SUBARU LEGACY	205	0,5	+ 75,2	84,4	275	0,4	+ 58,0	79,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	754	1,9	- 26,4	46,2	1 460	1,9	- 27,5	45,5
VOLVO V50	565	1,4	- 21,0	68,0	1 092	1,5	- 5,6	65,8
VOLVO 40	52	0,1	.	67,3	111	0,1	- 24,5	60,4
VOLVO 60	47	0,1	.	74,5	110	0,1	- 39,2	78,2
VW PASSAT	6 965	17,8	- 7,1	84,7	14 004	18,7	- 4,3	85,4
SONSTIGE	11	0,0	.	90,9	16	0,0	.	93,8
<b>Zusammen</b>	<b>39 039</b>	<b>17,1</b>	<b>+ 25,0</b>	<b>72,2</b>	<b>74 946</b>	<b>16,7</b>	<b>+ 23,0</b>	<b>72,6</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2008				Januar-Februar 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Obere Mittelklasse</b>								
ALPINA B5	7	0,1	.	71,4	12	0,1	.	83,3
AUDI A6, S6	3 804	31,5	+ 13,9	88,0	6 923	30,8	+ 3,4	87,4
BMW 5ER	3 254	26,9	+ 22,9	83,1	6 561	29,2	- 24,9	81,8
CHRYSLER 300C	104	0,9	- 40,6	67,3	213	0,9	- 48,0	72,8
CITROEN C6	66	0,5	.	80,3	160	0,7	- 9,6	84,4
HONDA LEGEND	2	0,0	.	100,0	8	0,0	.	50,0
HYUNDAI GRANDEUR	1	0,0	.	100,0	7	0,0	.	57,1
JAGUAR S-TYPE	40	0,3	.	55,0	124	0,6	.	65,3
JAGUAR XF	59	0,5	.	100,0	59	0,3	.	100,0
LEXUS GS	53	0,4	.	75,5	102	0,5	- 6,4	77,5
MERCEDES E-KLASSE	3 769	31,2	- 9,1	70,5	6 555	29,2	- 16,8	70,3
PEUGEOT 607	25	0,2	.	68,0	55	0,2	.	74,5
SAAB 9-5	31	0,3	.	64,5	63	0,3	.	69,8
VOLVO 70	777	6,4	+ 23,1	70,0	1 483	6,6	+ 26,1	68,8
VOLVO 80	82	0,7	.	81,7	145	0,6	- 60,4	77,9
SONSTIGE	7	0,1	.	71,4	13	0,1	.	69,2
<b>Zusammen</b>	<b>12 081</b>	<b>5,3</b>	<b>+ 6,2</b>	<b>79,6</b>	<b>22 483</b>	<b>5,0</b>	<b>- 13,1</b>	<b>79,1</b>
<b>Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	415	19,4	+ 19,6	94,0	871	19,4	+ 19,3	94,0
BENTLEY ARNAGE	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL	32	1,5	.	68,8	82	1,8	.	69,5
BMW 6ER	148	6,9	+ 35,8	73,0	281	6,3	+ 32,5	73,0
BMW 7ER	264	12,3	+ 19,5	91,3	464	10,3	+ 7,2	90,5
GM CADILLAC CTS	5	0,2	.	100,0	20	0,4	.	90,0
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,2	.	50,0	10	0,2	.	70,0
JAGUAR XJ	25	1,2	.	56,0	56	1,2	.	67,9
LANCIA THESIS	4	0,2	.	100,0	10	0,2	.	90,0
LEXUS LS	31	1,4	.	77,4	67	1,5	.	76,1
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
MAYBACH	2	0,1	.	100,0	10	0,2	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	111	5,2	.	81,1	220	4,9	- 11,6	81,4
MERCEDES CLS	263	12,3	+ 16,4	78,7	617	13,7	- 2,1	81,2
MERCEDES S-KLASSE	603	28,2	+ 11,5	87,2	1 250	27,8	- 4,6	87,9
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	.	100,0	5	0,1	.	100,0
VW PHAETON	228	10,7	+ 38,2	71,9	530	11,8	+ 99,2	78,9
<b>Zusammen</b>	<b>2 138</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 21,1</b>	<b>84,3</b>	<b>4 495</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 12,5</b>	<b>85,4</b>
<b>Geländewagen</b>								
AUDI Q7	904	5,4	+ 20,5	78,8	1 732	4,7	+ 8,3	81,4
BMW X3	1 463	8,7	+ 7,2	63,6	2 924	8,0	+ 8,8	62,8
BMW X5	1 043	6,2	+ 309,0	73,6	2 363	6,4	+ 258,6	73,4
CHEVROLET CAPTIVA	194	1,2	- 28,1	60,8	487	1,3	- 27,7	61,2
CITROEN C-CROSSER	115	0,7	.	55,7	335	0,9	.	68,7
DAIHATSU TERIOS	188	1,1	- 33,1	46,8	299	0,8	- 37,2	48,5
DODGE NITRO	103	0,6	.	43,7	267	0,7	.	52,4
FIAT SEDICI	328	1,9	.	81,7	546	1,5	+ 193,5	78,9
FORD EXPLORER	3	0,0	.	66,7	9	0,0	.	77,8
FORD MAVERICK	10	0,1	.	10,0	19	0,1	.	31,6
GM CADILLAC ESCALADE	15	0,1	.	86,7	38	0,1	.	81,6
GM HUMMER H2	30	0,2	.	80,0	90	0,2	.	81,1
GM HUMMER H3	35	0,2	.	80,0	75	0,2	.	86,7
HONDA CR-V	643	3,8	- 0,6	36,4	1 192	3,2	- 6,0	37,8
HYUNDAI SANTA FE	306	1,8	- 12,3	54,9	555	1,5	- 25,7	54,4
HYUNDAI TUCSON	672	4,0	- 8,8	45,4	1 202	3,3	- 16,6	41,7
JEEP CHEROKEE	17	0,1	.	100,0	34	0,1	.	85,3
JEEP COMMANDER	69	0,4	.	68,1	162	0,4	- 28,9	79,0
JEEP COMPASS	111	0,7	.	74,8	174	0,5	.	69,0
JEEP GRAND CHEROKEE	122	0,7	- 49,0	48,4	239	0,7	- 35,9	56,9
JEEP PATRIOT	87	0,5	.	57,5	227	0,6	.	81,1
JEEP WRANGLER	104	0,6	.	55,8	248	0,7	.	61,3
KIA SORENTO	249	1,5	- 47,5	38,2	475	1,3	- 55,6	37,5
KIA SPORTAGE	316	1,9	+ 100,0	37,0	576	1,6	+ 76,7	35,6
LADA NIVA	156	0,9	+ 54,5	16,0	292	0,8	+ 37,7	15,1
LAND ROVER DEFENDER	86	0,5	.	50,0	217	0,6	.	55,8
LAND ROVER DISCOVERY	72	0,4	.	69,4	251	0,7	+ 33,5	66,5
LAND ROVER FREELANDER	154	0,9	.	53,2	362	1,0	.	50,3
LAND ROVER RANGE ROVER	64	0,4	.	76,6	135	0,4	- 35,4	77,0

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2008				Januar-Februar 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	139	0,8	- 18,2	71,9	350	1,0	- 0,9	77,1
LEXUS RX	90	0,5	.	83,3	186	0,5	- 25,3	78,5
MAZDA CX-7 <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2007</span>	215	1,3	.	51,6	350	1,0	.	54,0
MERCEDES G-KLASSE	80	0,5	.	93,8	203	0,6	+ 26,1	95,1
MERCEDES GL-KLASSE	93	0,6	.	87,1	314	0,9	- 37,2	83,8
MERCEDES ML-KLASSE	852	5,1	- 17,5	64,6	2 615	7,1	- 8,1	72,8
MERCEDES R-KLASSE	266	1,6	+ 31,0	87,6	507	1,4	- 29,3	88,4
MITSUBISHI L200	7	0,0	.	28,6	17	0,0	.	47,1
MITSUBISHI OUTLANDER	540	3,2	+ 10,7	53,7	1 007	2,7	- 12,4	53,2
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	189	1,1	- 25,9	50,8	398	1,1	- 54,6	58,3
NISSAN MURANO	18	0,1	.	72,2	64	0,2	.	82,8
NISSAN PATHFINDER	66	0,4	.	66,7	231	0,6	+ 14,4	78,4
NISSAN PATROL	6	0,0	.	50,0	16	0,0	.	43,8
NISSAN X-TRAIL	348	2,1	+ 101,2	55,2	1 187	3,2	+ 148,3	75,0
OPEL ANTARA	617	3,7	+ 50,1	84,3	1 258	3,4	+ 0,1	80,8
PEUGEOT 4007 <span style="background-color: #cccccc;">Neu 07/2007</span>	95	0,6	.	58,9	202	0,6	.	60,9
PORSCHE CAYENNE	415	2,5	+ 4,3	76,4	746	2,0	+ 6,1	79,8
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	33,3	168	0,5	.	97,0
SSANGYONG KYRON	11	0,1	.	90,9	154	0,4	.	98,7
SSANGYONG REXTON	10	0,1	.	70,0	117	0,3	- 22,0	84,6
SUBARU B9 TRIBECA	9	0,1	.	88,9	30	0,1	.	90,0
SUBARU FORESTER	319	1,9	+ 32,9	79,3	595	1,6	+ 57,4	77,0
SUZUKI GRAND VITARA	376	2,2	- 4,8	34,8	952	2,6	+ 9,7	56,2
SUZUKI JIMNY	316	1,9	- 15,7	21,2	733	2,0	+ 13,6	38,1
TOYOTA LANDCRUISER	262	1,6	+ 50,6	74,0	591	1,6	+ 30,2	75,3
TOYOTA RAV 4	833	5,0	- 22,2	54,6	1 590	4,3	- 37,5	53,1
VOLVO XC 90	380	2,3	- 40,1	71,1	814	2,2	- 30,8	69,0
VW TIGUAN <span style="background-color: #cccccc;">Neu 09/2007</span>	2 012	12,0	.	43,0	4 406	12,0	.	48,0
VW TOUAREG	594	3,5	- 20,1	74,4	1 376	3,7	- 10,4	74,9
SONSTIGE	4	0,0	.	100,0	16	0,0	.	81,3
<b>Zusammen</b>	<b>16 824</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 21,2</b>	<b>59,5</b>	<b>36 718</b>	<b>8,2</b>	<b>+ 18,9</b>	<b>63,2</b>
<b>Sportwagen</b>								
ASTON MARTIN DB9	17	0,5	.	58,8	27	0,4	.	59,3
ASTON MARTIN V8	34	1,0	.	67,6	75	1,0	.	70,7
AUDI R8	110	3,4	.	57,3	208	2,9	.	63,0
AUDI TT	590	18,0	+ 6,1	52,9	1 004	14,0	- 12,5	54,5
BMW Z4	111	3,4	- 81,3	56,8	193	2,7	- 77,0	61,1
CHRYSLER CROSSFIRE	19	0,6	.	42,1	29	0,4	.	48,3
DODGE VIPER	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
FERRARI F 430	71	2,2	.	60,6	136	1,9	.	61,8
FERRARI 599 GTB	11	0,3	.	27,3	23	0,3	.	30,4
FERRARI 612 SCAGLIETTI	7	0,2	.	71,4	13	0,2	.	84,6
FORD MUSTANG	36	1,1	.	41,7	68	0,9	.	47,1
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	-	3	0,0	.	66,7
GM CORVETTE	57	1,7	.	59,6	86	1,2	.	66,3
HONDA S2000	9	0,3	.	44,4	14	0,2	.	50,0
JAGUAR XK	80	2,4	.	68,8	141	2,0	.	68,8
LAMBORGHINI GALLARDO	9	0,3	.	66,7	22	0,3	.	68,2
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	.	-	4	0,1	.	75,0
LEXUS SC	3	0,1	.	33,3	5	0,1	.	40,0
LOTUS ELISE	6	0,2	.	16,7	6	0,1	.	16,7
LOTUS EUROPA	1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	100,0
LOTUS EXIGE <span style="background-color: #cccccc;">Neu 02/2008</span>	3	0,1	.	33,3	3	0,0	.	33,3
MASERATI COUPE	2	0,1	.	50,0	3	0,0	.	66,7
MASERATI GRANTURISMO <span style="background-color: #cccccc;">Neu 08/2007</span>	26	0,8	.	84,6	60	0,8	.	76,7
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,4	.	75,0	40	0,6	.	82,5
MASERATI SPYDER	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
MERCEDES CLK	561	17,1	+ 29,0	56,2	1 053	14,7	- 1,7	64,9
MERCEDES SL	63	1,9	.	77,8	154	2,1	- 61,5	77,3
MERCEDES SLK	413	12,6	- 16,4	27,8	1 082	15,1	- 4,7	45,6
MERCEDES SLR	3	0,1	.	100,0	8	0,1	.	87,5
MORGAN AERO 8	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
MORGAN 4/4	7	0,2	.	28,6	11	0,2	.	27,3
NISSAN 350 Z	19	0,6	.	73,7	44	0,6	.	65,9
OPEL GT	110	3,4	.	40,0	465	6,5	.	76,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	268	8,2	+ 8,1	70,1	689	9,6	- 6,1	79,5
PORSCHE 911	612	18,7	+ 19,3	69,1	1 490	20,8	+ 12,3	74,3
WIESMANN GT	1	0,0	.	100,0	4	0,1	.	75,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>3 274</b>	<b>1,4</b>	<b>- 4,7</b>	<b>56,0</b>	<b>7 168</b>	<b>1,6</b>	<b>- 3,2</b>	<b>64,6</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2008				Januar-Februar 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vans</b>								
<b>Mini-Vans</b>								
CHEVROLET REZZO	60	0,4	.	60,0	91	0,3	.	59,3
CHRYSLER PT CRUISER	48	0,3	.	47,9	82	0,3	.	48,8
FIAT IDEA	104	0,6	.	75,0	192	0,6	+ 43,3	75,0
FIAT MULTIPLA	23	0,1	.	78,3	43	0,1	.	69,8
FORD FOCUS C-MAX	1 187	7,0	- 6,0	60,6	2 594	8,0	+ 17,3	64,8
GM CHEVROLET HHR <span style="background-color: #cccccc;">Neu 04/2007</span>	81	0,5	.	91,4	349	1,1	.	97,4
HONDA FR-V	101	0,6	- 19,8	20,8	188	0,6	- 34,9	17,6
HYUNDAI MATRIX	358	2,1	+ 71,3	9,8	715	2,2	+ 75,7	12,3
LANCIA MUSA	174	1,0	.	82,8	245	0,8	+ 56,1	81,2
MERCEDES B-KLASSE	3 703	21,8	+ 27,7	56,2	7 851	24,1	+ 24,5	61,1
NISSAN NOTE	490	2,9	+ 86,3	76,5	1 170	3,6	+ 69,8	80,5
NISSAN QASHQAI	1 291	7,6	+ 173,5	28,6	2 450	7,5	+ 419,1	33,1
OPEL MERIVA	3 283	19,4	+ 53,8	77,0	5 595	17,2	+ 4,8	73,9
PEUGEOT 1007	129	0,8	+ 12,2	58,1	183	0,6	- 11,2	51,9
RENAULT MODUS	618	3,6	+ 27,4	41,1	1 497	4,6	+ 29,2	67,2
RENAULT SCENIC	1 414	8,3	+ 2,2	49,4	2 551	7,8	- 1,7	50,1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 390	14,1	+ 10,6	74,2	4 058	12,4	+ 16,0	70,7
SKODA ROOMSTER	1 505	8,9	+ 14,7	58,9	2 748	8,4	+ 15,9	59,8
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>16 959</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 29,2</b>	<b>60,1</b>	<b>32 602</b>	<b>7,3</b>	<b>+ 24,2</b>	<b>61,9</b>
<b>Großraum-Vans</b>								
CHRYSLER VOYAGER	114	1,0	- 10,9	76,3	199	0,8	- 34,1	68,3
CITROEN C8	56	0,5	.	46,4	147	0,6	- 27,2	56,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	171	1,4	.	67,3	366	1,5	+ 57,1	68,6
FORD GALAXY	524	4,4	- 8,6	79,2	1 129	4,5	- 34,4	78,9
FORD S-MAX	733	6,2	- 13,9	76,7	1 761	7,0	- 14,8	72,9
HYUNDAI TRAJET	14	0,1	.	14,3	28	0,1	.	21,4
KIA CARENS	220	1,9	+ 5,3	44,5	353	1,4	+ 5,1	38,2
KIA CARNIVAL	89	0,8	.	58,4	142	0,6	- 59,0	57,7
LANCIA PHEDRA	16	0,1	.	81,3	30	0,1	.	70,0
MAZDA 5	699	5,9	- 8,0	49,8	2 036	8,1	+ 17,8	67,6
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	622	5,3	.	80,7	1 160	4,6	.	76,5
MITSUBISHI GRANDIS	59	0,5	.	50,8	147	0,6	- 21,4	53,1
OPEL ZAFIRA	2 327	19,7	+ 21,9	76,7	4 831	19,2	+ 20,0	79,7
PEUGEOT 807	123	1,0	.	77,2	207	0,8	+ 13,7	69,6
RENAULT ESPACE	277	2,3	+ 27,1	69,3	581	2,3	+ 10,9	73,2
SEAT ALHAMBRA	213	1,8	- 12,7	57,3	387	1,5	- 14,4	56,3
SSANGYONG RODIUS	2	0,0	.	-	9	0,0	.	44,4
TOYOTA COROLLA VERSO <sup>1)</sup>	1 043	8,8	.	44,5	1 774	7,1	.	41,7
VW SHARAN	491	4,1	- 22,6	54,4	1 010	4,0	- 5,8	52,7
VW TOURAN	4 040	34,1	- 9,5	68,7	8 819	35,1	+ 7,7	69,3
SONSTIGE	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>11 833</b>	<b>5,2</b>	<b>+ 13,4</b>	<b>67,2</b>	<b>25 117</b>	<b>5,6</b>	<b>+ 16,0</b>	<b>68,7</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>28 792</b>	<b>12,6</b>	<b>+ 22,2</b>	<b>63,0</b>	<b>57 719</b>	<b>12,8</b>	<b>+ 20,5</b>	<b>64,9</b>
<b>Utilities</b>								
CITROEN BERLINGO	723	8,1	+ 40,1	36,7	1 501	8,1	+ 8,0	42,0
CITROEN JUMPER	43	0,5	.	44,2	88	0,5	.	59,1
CITROEN JUMPY	124	1,4	.	59,7	234	1,3	.	62,4
FIAT DOBLO	290	3,3	+ 25,0	51,4	672	3,6	- 13,3	56,5
FIAT DUCATO	99	1,1	.	67,7	181	1,0	+ 20,7	67,4
FORD TRANSIT CONNECT	158	1,8	+ 39,8	71,5	356	1,9	+ 82,6	78,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	477	5,4	+ 24,2	85,5	897	4,8	+ 0,7	86,1
MERCEDES SPRINTER	245	2,8	+ 16,7	87,8	514	2,8	+ 17,4	87,0
MERCEDES VITO <sup>1)</sup>	570	6,4	.	82,3	1 106	6,0	.	77,7
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN NAVARA	6	0,1	.	66,7	14	0,1	.	42,9
NISSAN PRIMASTAR	32	0,4	.	81,3	67	0,4	.	76,1
OPEL COMBO	339	3,8	+ 109,3	77,3	783	4,2	+ 15,3	76,2
OPEL MOVANO	24	0,3	.	91,7	40	0,2	.	87,5
OPEL VIVARO	377	4,2	+ 24,0	79,3	800	4,3	+ 14,3	78,6
PEUGEOT BOXER	34	0,4	.	76,5	71	0,4	.	78,9
PEUGEOT EXPERT	106	1,2	.	76,4	202	1,1	.	74,3
PEUGEOT PARTNER	124	1,4	+ 4,2	52,4	289	1,6	- 2,4	57,8
RENAULT KANGOO	495	5,6	- 16,8	61,4	1 543	8,3	+ 19,6	77,4

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2008				Januar-Februar 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	42	0,5	.	73,8	84	0,5	.	78,6
RENAULT TRAFIC	282	3,2	+ 12,4	83,0	486	2,6	- 14,6	76,1
TOYOTA HIACE	31	0,3	.	71,0	71	0,4	.	70,4
VW CADDY	1 531	17,2	+ 37,7	72,4	3 051	16,5	+ 37,8	73,5
VW CRAFTER	101	1,1	+ 1,0	92,1	214	1,2	+ 10,3	90,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 631	29,6	+ 8,2	80,2	5 240	28,3	+ 3,8	79,1
SONSTIGE	8	0,1	.	25,0	17	0,1	.	47,1
<b>Zusammen</b>	<b>8 892</b>	<b>3,9</b>	<b>+ 14,3</b>	<b>72,8</b>	<b>18 521</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 6,0</b>	<b>73,7</b>
<b>Wohnmobile</b>								
CITROEN JUMPER	66	4,5	.	16,7	102	4,3	.	16,7
FIAT DUCATO	773	52,7	+ 86,3	25,0	1 228	52,2	+ 33,0	26,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	256	17,5	+ 139,3	26,2	389	16,5	+ 87,9	22,4
IVECO DAILY	74	5,0	.	23,0	142	6,0	.	23,9
MERCEDES SPRINTER	62	4,2	.	32,3	106	4,5	.	25,5
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	57	3,9	.	91,2	115	4,9	.	90,4
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	7	0,5	.	14,3	12	0,5	.	8,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	80	5,5	.	40,0	108	4,6	- 41,0	35,2
VW CRAFTER	7	0,5	.	100,0	11	0,5	.	72,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	32	2,2	.	46,9	46	2,0	.	39,1
SONSTIGE	52	3,5	.	40,4	93	4,0	.	41,9
<b>Zusammen</b>	<b>1 466</b>	<b>0,6</b>	<b>+ 55,6</b>	<b>29,7</b>	<b>2 352</b>	<b>0,5</b>	<b>+ 19,8</b>	<b>29,7</b>
<b>Sonstige</b>	<b>332</b>	<b>0,1</b>	<b>- 9,5</b>	<b>73,8</b>	<b>832</b>	<b>0,2</b>	<b>- 12,0</b>	<b>75,7</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>228 623</b>	<b>100</b>	<b>+ 24,8</b>	<b>60,0</b>	<b>449 365</b>	<b>100</b>	<b>+ 17,3</b>	<b>61,0</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).