



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2008				Januar-März 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	676	4,3	- 24,2	70,3	1 751	4,3	- 7,2	67,8
CITROEN C1	1 228	7,9	- 8,1	19,1	3 946	9,8	+ 15,4	28,6
DAIHATSU CUORE	193	1,2	+ 41,9	32,1	667	1,7	+ 80,3	33,4
DAIHATSU TREVIS	68	0,4	.	29,4	236	0,6	- 47,8	45,3
FIAT PANDA	1 482	9,5	- 25,5	68,4	3 604	8,9	- 7,3	63,1
FIAT SEICENTO	10	0,1	.	70,0	64	0,2	.	57,8
FIAT 500	1 145	7,4	.	22,4	3 623	9,0	.	27,1
FORD KA	362	2,3	- 31,4	73,8	862	2,1	- 46,4	66,4
HYUNDAI ATOS	411	2,6	- 64,3	21,2	1 099	2,7	- 48,5	18,0
HYUNDAI I 10	380	2,4	.	77,4	1 026	2,5	.	89,6
LANCIA YPSILON	80	0,5	.	72,5	329	0,8	- 36,6	81,5
OPEL AGILA	659	4,2	+ 37,6	96,8	736	1,8	- 30,7	96,9
PEUGEOT 107	1 175	7,5	- 1,8	42,8	2 710	6,7	+ 9,0	41,3
RENAULT TWINGO	2 382	15,3	+ 268,7	51,9	5 894	14,6	+ 313,6	51,3
SMART FORTWO	2 279	14,6	+ 75,3	37,3	7 085	17,5	+ 147,2	42,4
SUZUKI SPLASH	49	0,3	.	100,0	60	0,1	.	100,0
TOYOTA AYGO	1 446	9,3	- 22,5	64,7	3 332	8,2	- 14,6	55,3
VW FOX	1 543	9,9	- 58,5	55,3	3 357	8,3	- 51,0	49,5
SONSTIGE	5	0,0	.	-	10	0,0	.	30,0
Zusammen	15 573	5,4	- 0,3	50,4	40 391	5,5	+ 22,4	47,8
Kleinwagen								
BMW MINI	2 701	5,0	+ 18,4	45,3	7 407	5,6	+ 31,8	44,8
CHEVROLET KALOS, AVEO	676	1,2	+ 0,6	81,4	1 148	0,9	- 21,5	74,0
CITROEN C2	433	0,8	- 25,9	26,3	1 507	1,1	- 12,6	42,0
CITROEN C3	958	1,8	+ 33,6	57,2	2 413	1,8	+ 23,0	47,5
DAIHATSU COPEN	17	0,0	.	47,1	51	0,0	.	43,1
DAIHATSU MATERIA	239	0,4	+ 42,3	69,9	487	0,4	+ 64,0	53,0
DAIHATSU SIRION	1 264	2,3	+ 231,8	38,3	2 170	1,6	+ 128,4	35,5
FIAT PUNTO	2 457	4,5	- 23,5	59,3	5 402	4,1	- 9,7	55,9
FORD FIESTA	4 828	8,9	- 9,9	70,0	8 605	6,5	- 23,9	62,2
FORD FUSION	1 003	1,8	- 34,7	54,1	2 002	1,5	- 31,3	52,9
HONDA JAZZ	960	1,8	- 47,5	14,4	2 799	2,1	- 0,8	25,4
HYUNDAI GETZ	1 790	3,3	+ 36,6	48,2	2 949	2,2	- 10,4	35,9
KIA PICANTO	548	1,0	- 75,3	44,5	1 697	1,3	- 57,0	43,8
MAZDA 2	1 249	2,3	+ 45,9	39,6	3 303	2,5	+ 3,4	29,5
MITSUBISHI COLT	1 381	2,5	- 48,3	36,8	3 331	2,5	- 22,5	28,5
NISSAN MICRA	1 147	2,1	+ 42,3	78,0	2 480	1,9	+ 51,7	79,4
OPEL CORSA	6 533	12,0	- 23,9	72,6	15 959	12,1	- 21,3	70,5
OPEL TIGRA	633	1,2	+ 27,4	89,1	1 021	0,8	+ 18,7	84,5
PEUGEOT 206	342	0,6	- 69,9	36,0	799	0,6	- 69,4	30,4
PEUGEOT 207	4 241	7,8	+ 25,2	32,3	10 975	8,3	+ 67,8	26,5
RENAULT CLIO	2 597	4,8	- 19,0	45,0	6 533	4,9	- 0,2	53,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 003	3,7	- 27,8	57,8	5 987	4,5	+ 9,3	64,4
SKODA FABIA	5 815	10,7	+ 4,2	30,6	12 005	9,1	- 2,6	29,0
SUBARU JUSTY	98	0,2	.	39,8	278	0,2	- 5,4	41,4
SUZUKI IGNIS	34	0,1	.	17,6	665	0,5	+ 293,5	82,6
SUZUKI SWIFT	880	1,6	- 15,0	23,8	3 230	2,4	+ 12,5	46,5
SUZUKI SX4	777	1,4	+ 59,5	32,4	2 420	1,8	+ 76,3	54,1
TOYOTA YARIS	2 805	5,1	- 5,3	28,7	6 788	5,1	+ 1,5	27,0
VW POLO	6 094	11,2	- 23,4	32,4	17 560	13,3	+ 1,5	32,8
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	14	0,0	.	50,0
Zusammen	54 505	19,0	- 13,1	47,3	131 985	17,9	- 2,6	45,5
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	149	0,2	- 80,3	63,1	529	0,3	- 61,8	73,7
AUDI A3, S3	4 553	5,9	- 24,5	72,0	13 054	6,6	- 6,7	70,8
BMW 1ER	6 466	8,4	+ 67,6	59,1	16 345	8,2	+ 69,5	57,2
CHEVROLET LACETTI	70	0,1	.	68,6	215	0,1	+ 16,8	74,4
CHEVROLET NUBIRA	241	0,3	- 26,3	71,8	675	0,3	+ 1,7	72,1
CITROEN C4	1 634	2,1	- 7,1	51,0	4 763	2,4	+ 6,6	54,5
CITROEN XSARA	384	0,5	- 47,9	40,4	947	0,5	- 40,5	40,1

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2008				Januar-März 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DACIA LOGAN	1 782	2,3	+ 17,2	17,8	5 114	2,6	+ 63,8	19,8
DODGE CALIBER	96	0,1	.	37,5	244	0,1	- 67,2	39,3
FIAT BRAVO, BRAVA	995	1,3	+ 123,1	45,3	2 559	1,3	+ 473,8	56,4
FIAT STILO	15	0,0	.	20,0	59	0,0	.	32,2
FORD FOCUS	4 786	6,3	- 21,5	59,8	12 011	6,1	- 1,0	68,6
HONDA CIVIC	1 444	1,9	+ 30,2	20,1	4 232	2,1	+ 46,2	29,5
HYUNDAI ACCENT	95	0,1	.	11,6	307	0,2	+ 15,0	11,7
HYUNDAI I 30	969	1,3	.	48,6	1 869	0,9	.	38,6
KIA CEED	1 360	1,8	+ 73,9	50,7	3 323	1,7	+ 73,2	45,6
KIA CERATO	40	0,1	.	-	142	0,1	- 39,1	1,4
KIA RIO	249	0,3	- 57,9	60,6	601	0,3	- 49,0	50,7
LADA 1118	29	0,0	.	37,9	111	0,1	.	35,1
MAZDA MX-5	831	1,1	- 44,3	71,5	1 169	0,6	- 45,8	64,5
MAZDA 3	2 391	3,1	- 0,4	46,6	4 523	2,3	- 5,2	39,1
MERCEDES A-KLASSE	6 144	8,0	- 22,8	38,9	16 008	8,1	- 5,5	41,9
MINI COOPER	585	0,8	+ 138,8	47,9	1 226	0,6	+ 120,5	48,6
NISSAN ALMERA	-	-	.	-	6	0,0	.	-
NISSAN TIIDA	399	0,5	.	37,6	1 477	0,7	.	61,3
OPEL ASTRA	7 732	10,1	- 19,5	80,8	19 881	10,0	+ 5,2	82,3
PEUGEOT 307	330	0,4	- 76,7	47,6	872	0,4	- 73,2	47,9
PEUGEOT 308	1 516	2,0	.	61,7	3 519	1,8	.	50,8
RENAULT MEGANE	1 644	2,1	- 39,2	68,1	4 025	2,0	- 26,3	70,1
SKODA OCTAVIA	4 723	6,2	- 4,0	52,9	11 894	6,0	+ 1,1	48,7
SUBARU IMPREZA	165	0,2	- 22,9	61,2	448	0,2	+ 24,1	58,7
SUZUKI LIANA	5	0,0	.	-	193	0,1	+ 14,2	79,8
TOYOTA AURIS	2 170	2,8	+ 23,2	25,1	4 684	2,4	+ 51,3	26,1
TOYOTA COROLLA ¹⁾	11	0,0	.	27,3	430	0,2	- 95,0	33,7
TOYOTA PRIUS	423	0,6	- 51,1	29,1	921	0,5	- 22,8	32,1
VOLVO C30	475	0,6	- 38,2	56,2	1 042	0,5	- 38,8	54,7
VW EOS	1 500	2,0	- 2,7	77,1	2 864	1,4	+ 6,3	70,5
VW GOLF, JETTA	19 791	25,9	- 5,7	66,7	55 392	27,9	+ 26,0	65,7
VW NEW BEETLE	367	0,5	- 50,9	84,5	705	0,4	- 45,5	75,6
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	14	0,0	.	35,7
Zusammen	76 560	26,7	- 11,8	58,6	198 393	27,0	+ 8,8	58,9
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	178	0,4	- 80,2	72,5	723	0,6	- 64,5	75,9
AUDI A4, S4	7 816	16,2	- 13,4	71,5	19 705	16,0	+ 7,8	73,7
AUDI A5	972	2,0	.	59,6	2 765	2,2	+ 1 639,0	62,4
BMW 3ER	7 871	16,3	- 26,6	68,2	19 606	15,9	- 9,5	71,1
CHEVROLET EVANDA, EPICA	45	0,1	.	55,6	211	0,2	- 42,8	72,0
CHRYSLER GS	2	0,0	.	100,0	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	50	0,1	.	48,0	125	0,1	+ 1,6	53,6
CITROEN C5	100	0,2	- 74,6	70,0	454	0,4	- 53,1	62,6
DODGE AVENGER	36	0,1	.	36,1	48	0,0	.	43,8
FIAT CROMA	117	0,2	.	50,4	386	0,3	+ 44,0	69,7
FIAT LINEA	56	0,1	.	64,3	196	0,2	.	73,5
FORD MONDEO	2 249	4,7	- 38,8	70,2	7 367	6,0	- 2,8	74,4
GM CADILLAC BLS	6	0,0	.	100,0	26	0,0	.	96,2
HONDA ACCORD	880	1,8	+ 93,4	66,3	1 673	1,4	+ 3,3	58,0
HYUNDAI COUPE	56	0,1	.	28,6	156	0,1	- 38,8	31,4
HYUNDAI SONATA	24	0,0	.	37,5	91	0,1	.	40,7
JAGUAR X-TYPE	69	0,1	.	81,2	122	0,1	- 21,8	74,6
KIA MAGENTIS	38	0,1	.	84,2	85	0,1	.	55,3
LEXUS IS	96	0,2	.	74,0	213	0,2	- 46,2	66,7
MAZDA RX-8	36	0,1	.	86,1	111	0,1	- 48,6	89,2
MAZDA 6	2 327	4,8	+ 2,9	56,4	5 113	4,1	+ 22,7	52,5
MERCEDES C-KLASSE	8 589	17,8	+ 50,7	65,1	23 244	18,9	+ 94,4	65,0
NISSAN PRIMERA	5	0,0	.	20,0	15	0,0	.	6,7
OPEL SIGNUM	542	1,1	- 31,0	89,7	1 349	1,1	- 11,0	90,1
OPEL VECTRA	1 419	2,9	- 39,3	86,9	3 445	2,8	- 29,2	88,8
PEUGEOT 407	576	1,2	- 48,3	78,1	1 511	1,2	- 24,4	76,0
RENAULT LAGUNA	1 297	2,7	+ 133,7	62,6	3 676	3,0	+ 231,5	67,4
SAAB 9-3	387	0,8	+ 19,8	70,8	911	0,7	+ 25,8	66,7
SKODA SUPERB	291	0,6	- 24,2	66,3	674	0,5	- 8,7	58,8
SUBARU LEGACY	244	0,5	- 8,3	80,7	519	0,4	+ 18,0	80,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 237	2,6	- 46,2	45,8	2 697	2,2	- 37,5	45,6
VOLVO V50	723	1,5	- 27,3	67,8	1 815	1,5	- 15,6	66,6
VOLVO 40	88	0,2	.	64,8	199	0,2	- 13,1	62,3
VOLVO 60	58	0,1	.	65,5	168	0,1	- 43,1	73,8
VW PASSAT	9 776	20,3	- 15,8	87,9	23 780	19,3	- 9,4	86,4

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2008				Januar-März 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SCIROCCO	14	0,0	.	100,0	20	0,0	.	100,0
SONSTIGE	5	0,0	.	60,0	15	0,0	.	80,0
Zusammen	48 275	16,8	- 12,4	71,6	123 221	16,7	+ 6,2	72,2
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	19	0,1	.	47,4	19	0,1	.	47,4
ALPINA B5	8	0,1	.	75,0	20	0,1	.	80,0
AUDI A6, S6	4 090	27,3	- 14,6	87,8	11 013	29,4	- 4,1	87,5
BMW 5ER	4 270	28,5	+ 0,3	82,7	10 831	28,9	- 16,7	82,1
CHRYSLER 300C	205	1,4	- 34,3	82,9	418	1,1	- 42,1	77,8
CITROEN C6	51	0,3	.	82,4	211	0,6	- 33,4	83,9
HONDA LEGEND	-	-	.	-	8	0,0	.	50,0
HYUNDAI GRANDEUR	2	0,0	.	50,0	9	0,0	.	55,6
JAGUAR S-TYPE	37	0,2	.	67,6	161	0,4	- 31,2	65,8
JAGUAR XF	176	1,2	.	83,0	235	0,6	.	87,2
LEXUS GS	52	0,3	.	65,4	154	0,4	- 12,5	73,4
MERCEDES E-KLASSE	4 759	31,8	- 39,4	62,5	11 314	30,2	- 28,1	67,1
PEUGEOT 607	27	0,2	.	66,7	82	0,2	.	72,0
RENAULT VEL SATIS	7	0,0	.	85,7	15	0,0	.	66,7
SAAB 9-5	39	0,3	.	46,2	102	0,3	- 27,1	60,8
VOLVO 70	1 107	7,4	+ 16,4	75,2	2 590	6,9	+ 21,8	71,6
VOLVO 80	110	0,7	- 53,8	76,4	255	0,7	- 57,8	77,3
SONSTIGE	4	0,0	.	75,0	9	0,0	.	88,9
Zusammen	14 963	5,2	- 21,0	76,8	37 446	5,1	- 16,4	78,2
Oberklasse								
AUDI A8, S8	427	18,2	- 7,8	93,0	1 298	19,0	+ 8,8	93,7
BENTLEY ARNAGE	2	0,1	.	50,0	3	0,0	.	66,7
BENTLEY AZURE	2	0,1	.	-	2	0,0	.	-
BENTLEY CONTINENTAL	46	2,0	.	63,0	128	1,9	.	67,2
BMW 6ER	204	8,7	- 28,9	77,5	485	7,1	- 2,8	74,8
BMW 7ER	295	12,6	- 35,2	90,2	759	11,1	- 14,5	90,4
GM CADILLAC CTS	7	0,3	.	71,4	27	0,4	.	85,2
GM CADILLAC SEVILLE	2	0,1	.	50,0	12	0,2	.	66,7
JAGUAR XJ	41	1,7	.	82,9	97	1,4	.	74,2
LANCIA THESIS	3	0,1	.	100,0	13	0,2	.	92,3
LEXUS LS	21	0,9	.	85,7	88	1,3	.	78,4
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	100,0
MAYBACH	2	0,1	.	100,0	12	0,2	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	131	5,6	- 19,1	90,1	351	5,1	- 14,6	84,6
MERCEDES CLS	206	8,8	- 52,2	70,4	823	12,0	- 22,4	78,5
MERCEDES S-KLASSE	717	30,5	- 20,9	88,3	1 967	28,7	- 11,3	88,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	100,0	7	0,1	.	100,0
VW PHAETON	239	10,2	- 9,1	78,2	769	11,2	+ 45,4	78,7
Zusammen	2 348	0,8	- 24,1	85,2	6 843	0,9	- 3,5	85,3
Geländewagen								
AUDI Q7	956	4,9	- 18,2	78,7	2 688	4,8	- 2,9	80,4
BMW X3	1 586	8,1	- 23,9	55,2	4 510	8,0	- 5,5	60,1
BMW X5	1 418	7,2	+ 46,8	70,7	3 781	6,7	+ 132,7	72,4
CHEVROLET CAPTIVA	489	2,5	+ 19,3	77,1	976	1,7	- 10,0	69,2
CITROEN C-CROSSER	164	0,8	.	54,3	499	0,9	.	63,9
DAIHATSU TERIOS	241	1,2	+ 33,9	55,6	540	1,0	- 17,7	51,7
DODGE NITRO	130	0,7	.	60,8	397	0,7	.	55,2
FIAT SEDICI	260	1,3	- 0,8	62,7	806	1,4	+ 79,9	73,7
FORD EXPLORER	1	0,0	.	-	10	0,0	.	70,0
FORD KUGA	126	0,6	.	100,0	126	0,2	.	100,0
FORD MAVERICK	7	0,0	.	42,9	26	0,0	.	34,6
GM CADILLAC ESCALADE	12	0,1	.	66,7	50	0,1	.	78,0
GM HUMMER H2	28	0,1	.	78,6	118	0,2	.	80,5
GM HUMMER H3	22	0,1	.	77,3	97	0,2	.	84,5
HONDA CR-V	699	3,6	- 40,7	36,9	1 891	3,4	- 22,7	37,5
HYUNDAI SANTA FE	272	1,4	- 35,1	31,3	827	1,5	- 29,1	46,8
HYUNDAI TUCSON	751	3,8	- 42,0	18,8	1 953	3,5	- 28,6	32,9
JEEP CHEROKEE	18	0,1	.	77,8	52	0,1	.	82,7

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2008				Januar-März 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
JEEP COMMANDER	78	0,4	.	76,9	240	0,4	- 27,9	78,3
JEEP COMPASS	97	0,5	.	72,2	271	0,5	.	70,1
JEEP GRAND CHEROKEE	147	0,7	- 57,4	74,2	386	0,7	- 46,2	63,5
JEEP PATRIOT	73	0,4	.	47,9	300	0,5	.	73,0
JEEP WRANGLER	109	0,6	.	46,8	357	0,6	+ 102,8	56,9
KIA SORENTO	322	1,6	- 46,5	38,5	797	1,4	- 52,3	37,9
KIA SPORTAGE	349	1,8	+ 21,6	27,5	925	1,6	+ 50,9	32,5
LADA NIVA	133	0,7	- 8,3	12,0	425	0,8	+ 19,0	14,1
LAND ROVER DEFENDER	116	0,6	.	56,9	333	0,6	.	56,2
LAND ROVER DISCOVERY	101	0,5	- 5,6	65,3	352	0,6	+ 19,3	66,2
LAND ROVER FREELANDER	229	1,2	+ 37,1	62,9	591	1,0	+ 230,2	55,2
LAND ROVER RANGE ROVER	56	0,3	.	78,6	191	0,3	- 38,8	77,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	120	0,6	- 55,4	73,3	470	0,8	- 24,4	76,2
LEXUS RX	109	0,6	- 41,4	68,8	295	0,5	- 32,2	74,9
MAZDA CX-7	230	1,2	.	70,4	580	1,0	.	60,5
MERCEDES G-KLASSE	70	0,4	.	88,6	273	0,5	+ 24,7	93,4
MERCEDES GL-KLASSE	155	0,8	- 37,5	86,5	469	0,8	- 37,3	84,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 197	6,1	- 38,4	76,2	3 812	6,8	- 20,4	73,8
MERCEDES R-KLASSE	341	1,7	- 16,4	82,4	848	1,5	- 24,6	86,0
MITSUBISHI L200	11	0,1	.	27,3	28	0,0	.	39,3
MITSUBISHI OUTLANDER	637	3,2	- 27,0	56,5	1 644	2,9	- 18,7	54,5
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	205	1,0	- 52,5	60,5	603	1,1	- 53,9	59,0
NISSAN MURANO	32	0,2	.	75,0	96	0,2	.	80,2
NISSAN PATHFINDER	201	1,0	+ 1,0	86,1	432	0,8	+ 7,7	81,9
NISSAN PATROL	14	0,1	.	57,1	30	0,1	.	50,0
NISSAN X-TRAIL	626	3,2	+ 7,2	71,6	1 813	3,2	+ 70,7	73,8
OPEL ANTARA	433	2,2	- 16,7	71,4	1 691	3,0	- 4,8	78,4
PEUGEOT 4007	111	0,6	.	63,1	313	0,6	.	61,7
PORSCHE CAYENNE	383	1,9	- 31,2	74,7	1 129	2,0	- 10,4	78,0
SSANGYONG ACTYON	7	0,0	.	85,7	175	0,3	.	96,6
SSANGYONG KYRON	9	0,0	.	33,3	163	0,3	.	95,1
SSANGYONG REXTON	13	0,1	.	53,8	130	0,2	- 43,2	81,5
SUBARU B9 TRIBECA	15	0,1	.	66,7	45	0,1	.	82,2
SUBARU FORESTER	206	1,0	- 64,2	87,9	801	1,4	- 16,0	79,8
SUZUKI GRAND VITARA	347	1,8	- 59,4	32,0	1 299	2,3	- 24,6	49,7
SUZUKI JIMNY	297	1,5	- 24,0	22,9	1 030	1,8	- 0,6	33,7
TOYOTA LANDCRUISER	314	1,6	+ 49,5	70,1	905	1,6	+ 36,3	73,5
TOYOTA RAV 4	1 200	6,1	- 37,1	67,0	2 790	4,9	- 37,4	59,1
VOLVO XC 90	455	2,3	- 28,6	73,6	1 269	2,3	- 30,0	70,7
VW TIGUAN	2 096	10,7	.	38,9	6 502	11,5	.	45,1
VW TOUAREG	840	4,3	- 47,1	76,4	2 216	3,9	- 29,1	75,5
SONSTIGE	9	0,0	.	88,9	25	0,0	.	84,0
Zusammen	19 673	6,9	- 14,9	59,8	56 391	7,7	+ 4,5	62,0
Sportwagen								
ASTON MARTIN DB9	28	0,7	.	78,6	55	0,5	.	69,1
ASTON MARTIN V8	42	1,0	.	54,8	117	1,0	.	65,0
AUDI R8	116	2,7	.	63,8	324	2,8	.	63,3
AUDI TT	1 026	23,9	- 41,1	69,0	2 030	17,7	- 29,7	61,8
BMW Z4	235	5,5	- 85,1	66,0	428	3,7	- 82,3	63,8
CHRYSLER CROSSFIRE	13	0,3	.	38,5	42	0,4	.	45,2
DODGE VIPER	4	0,1	.	100,0	5	0,0	.	100,0
FERRARI F 430	66	1,5	.	43,9	202	1,8	+ 36,5	55,9
FERRARI 599 GTB	11	0,3	.	45,5	34	0,3	.	35,3
FERRARI 612 SCAGLIETTI	6	0,1	.	66,7	19	0,2	.	78,9
FORD MUSTANG	45	1,0	.	31,1	113	1,0	.	40,7
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	-	3	0,0	.	66,7
GM CORVETTE	57	1,3	.	59,6	143	1,2	- 16,4	63,6
HONDA S2000	15	0,3	.	53,3	29	0,3	.	51,7
JAGUAR XK	104	2,4	- 29,7	72,1	245	2,1	+ 1,7	70,2
LAMBORGHINI GALLARDO	10	0,2	.	60,0	32	0,3	.	65,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	3	0,1	.	33,3	7	0,1	.	57,1
LEXUS SC	8	0,2	.	62,5	13	0,1	.	53,8
LOTUS ELISE	8	0,2	.	25,0	14	0,1	.	21,4
LOTUS EUROPA	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
LOTUS EXIGE	1	0,0	.	-	4	0,0	.	25,0
MASERATI COUPE	1	0,0	.	-	4	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO	32	0,7	.	75,0	92	0,8	.	76,1
MASERATI QUATTROPORTE	13	0,3	.	61,5	53	0,5	.	77,4
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	-	2	0,0	.	50,0
MERCEDES CLK	390	9,1	- 71,7	52,6	1 443	12,6	- 41,1	61,5

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2008				Januar-März 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES SL	255	5,9	- 30,9	89,8	409	3,6	- 46,8	85,1
MERCEDES SLK	570	13,3	- 74,3	54,4	1 652	14,4	- 50,7	48,6
MERCEDES SLR	10	0,2	.	90,0	18	0,2	.	88,9
MORGAN AERO 8	-	-	.	-	1	0,0	.	-
MORGAN 4/4	14	0,3	.	28,6	25	0,2	.	28,0
NISSAN 350 Z	60	1,4	.	81,7	104	0,9	.	75,0
OPEL GT	94	2,2	.	30,9	559	4,9	+ 116,7	68,7
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	358	8,3	- 31,4	67,0	1 047	9,1	- 16,6	75,3
PORSCHE 911	683	15,9	- 30,7	65,7	2 173	19,0	- 6,0	71,6
WIESMANN GT	5	0,1	.	80,0	9	0,1	.	77,8
WIESMANN ROADSTER	7	0,2	.	57,1	7	0,1	.	57,1
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	4 291	1,5	- 55,6	63,8	11 459	1,6	- 32,9	64,3
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	95	0,5	.	63,2	186	0,4	+ 5,7	61,3
CHRYSLER PT CRUISER	46	0,2	.	37,0	128	0,2	- 66,8	44,5
FIAT IDEA	37	0,2	.	27,0	229	0,4	+ 10,6	67,2
FIAT MULTIPLA	5	0,0	.	60,0	48	0,1	.	68,8
FORD FOCUS C-MAX	1 482	7,3	- 40,0	55,9	4 076	7,7	- 12,9	61,6
GM CHEVROLET HHR Neu 04/2007	136	0,7	.	87,5	485	0,9	.	94,6
HONDA FR-V	91	0,4	.	23,1	279	0,5	- 48,7	19,4
HYUNDAI MATRIX	406	2,0	- 3,3	16,3	1 121	2,1	+ 35,6	13,7
LANCIA MUSA	188	0,9	.	80,3	433	0,8	+ 91,6	80,8
MERCEDES B-KLASSE	4 275	21,0	- 7,6	48,6	12 126	22,9	+ 10,9	56,7
NISSAN NOTE	929	4,6	+ 21,6	84,9	2 099	4,0	+ 44,5	82,5
NISSAN QASHQAI	1 632	8,0	+ 35,4	36,9	4 082	7,7	+ 143,4	34,6
OPEL MERIVA	4 201	20,6	- 12,5	71,3	9 796	18,5	- 3,4	72,8
PEUGEOT 1007	103	0,5	- 69,5	45,6	286	0,5	- 47,4	49,7
RENAULT MODUS	981	4,8	+ 0,6	33,6	2 478	4,7	+ 16,1	53,9
RENAULT SCENIC	1 492	7,3	- 38,7	51,6	4 043	7,6	- 19,6	50,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 286	11,2	- 15,8	67,8	6 344	12,0	+ 2,1	69,7
SKODA ROOMSTER	1 991	9,8	- 22,7	60,2	4 739	8,9	- 4,2	60,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	20 376	7,1	- 15,1	57,1	52 978	7,2	+ 5,4	60,1
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	193	1,3	- 34,1	85,5	392	1,0	- 34,1	76,8
CITROEN C8	76	0,5	.	55,3	223	0,6	- 31,6	56,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	238	1,6	+ 40,0	68,5	604	1,5	+ 49,9	68,5
FORD GALAXY	443	2,9	- 40,9	68,6	1 572	3,9	- 36,4	76,0
FORD S-MAX	921	6,0	- 44,1	68,7	2 682	6,6	- 27,8	71,5
HYUNDAI TRAJET	12	0,1	.	33,3	40	0,1	.	25,0
KIA CARENS	305	2,0	- 27,0	58,0	658	1,6	- 12,7	47,4
KIA CARNIVAL	158	1,0	- 60,1	74,1	300	0,7	- 59,6	66,3
LANCIA PHEDRA	10	0,1	.	80,0	40	0,1	.	72,5
MAZDA 5	1 908	12,5	- 13,8	73,3	3 944	9,8	+ 0,0	70,4
MERCEDES VIANO ¹⁾	666	4,4	.	82,7	1 826	4,5	.	78,8
MITSUBISHI GRANDIS	100	0,7	- 30,1	60,0	247	0,6	- 25,2	55,9
OPEL ZAFIRA	3 136	20,5	- 8,4	75,8	7 967	19,7	+ 6,9	78,1
PEUGEOT 807	127	0,8	- 35,2	72,4	334	0,8	- 11,6	70,7
RENAULT ESPACE	283	1,8	- 34,5	69,6	864	2,1	- 9,6	72,0
SEAT ALHAMBRA	220	1,4	- 46,3	67,3	607	1,5	- 29,6	60,3
SSANGYONG RODIUS	1	0,0	.	100,0	10	0,0	.	50,0
TOYOTA COROLLA VERSO ¹⁾	1 267	8,3	.	44,0	3 041	7,5	.	42,6
VW SHARAN	575	3,8	- 30,0	56,9	1 585	3,9	- 16,3	54,2
VW TOURAN	4 666	30,5	- 37,1	67,4	13 485	33,4	- 13,6	68,6
SONSTIGE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
Zusammen	15 305	5,3	- 19,1	68,4	40 422	5,5	- 0,4	68,6
Vans insgesamt	35 681	12,5	- 16,9	61,9	93 400	12,7	+ 2,8	63,7
Utilities								
CITROEN BERLINGO	685	6,2	- 37,6	41,5	2 186	7,4	- 12,1	41,9
CITROEN JUMPER	52	0,5	.	71,2	140	0,5	.	63,6

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2008				Januar-März 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN JUMPY	118	1,1	.	63,6	352	1,2	+ 248,5	62,8
FIAT DOBLO	299	2,7	- 31,3	45,2	971	3,3	- 19,8	53,0
FIAT DUCATO	123	1,1	- 19,6	61,8	304	1,0	+ 0,3	65,1
FIAT FIORINO	28	0,3	.	96,4	28	0,1	.	96,4
FORD TRANSIT CONNECT	190	1,7	- 14,0	75,3	546	1,8	+ 31,3	77,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	564	5,1	- 23,5	86,2	1 461	4,9	- 10,3	86,1
HYUNDAI H-1 STAREX	14	0,1	.	50,0	16	0,1	.	43,8
MERCEDES SPRINTER	325	2,9	+ 14,0	87,4	839	2,8	+ 16,0	87,1
MERCEDES VITO ²⁾	622	5,6	.	86,7	1 728	5,8	.	80,9
MERCEDES VITO, VIANO ²⁾	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN INTERSTAR	8	0,1	.	87,5	10	0,0	.	90,0
NISSAN NAVARA	7	0,1	.	14,3	21	0,1	.	33,3
NISSAN PRIMASTAR	38	0,3	.	73,7	105	0,4	- 32,7	75,2
OPEL COMBO	583	5,2	+ 239,0	83,2	1 366	4,6	+ 60,5	79,2
OPEL MOVANO	28	0,3	.	78,6	68	0,2	.	83,8
OPEL VIVARO	560	5,0	+ 30,2	86,3	1 360	4,6	+ 20,4	81,8
PEUGEOT BOXER	34	0,3	.	88,2	105	0,4	.	81,9
PEUGEOT EXPERT	86	0,8	.	77,9	288	1,0	+ 182,4	75,3
PEUGEOT PARTNER	109	1,0	- 52,4	38,5	398	1,3	- 24,2	52,5
RENAULT KANGOO	863	7,8	- 12,9	51,8	2 406	8,1	+ 5,5	68,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	44	0,4	.	81,8	128	0,4	- 10,5	79,7
RENAULT TRAFIC	263	2,4	- 30,6	72,6	749	2,5	- 21,0	74,9
TOYOTA HIACE	34	0,3	.	70,6	105	0,4	.	70,5
VW CADDY	1 753	15,8	+ 0,7	72,8	4 804	16,2	+ 21,5	73,3
VW CRAFTER	77	0,7	.	89,6	291	1,0	- 8,2	90,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 600	32,4	- 17,6	86,9	8 840	29,8	- 6,1	82,3
SONSTIGE	4	0,0	.	50,0	17	0,1	.	47,1
Zusammen	11 111	3,9	- 15,1	75,9	29 632	4,0	- 3,0	74,5
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	117	3,6	.	19,7	219	3,9	.	18,3
FIAT DUCATO	1 792	55,1	+ 20,8	44,6	3 020	53,9	+ 25,5	37,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	676	20,8	+ 119,5	35,7	1 065	19,0	+ 106,8	30,8
IVECO DAILY	82	2,5	.	25,6	224	4,0	+ 28,7	24,6
IVECO EUROCARGO	6	0,2	.	50,0	10	0,2	.	40,0
MERCEDES SPRINTER	114	3,5	+ 9,6	33,3	220	3,9	+ 13,4	29,5
MERCEDES VIANO ²⁾	68	2,1	.	83,8	183	3,3	.	88,0
MERCEDES VITO, VIANO ²⁾	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	12	0,4	.	8,3	24	0,4	.	8,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	236	7,3	- 11,9	69,5	344	6,1	- 23,7	58,7
RENAULT TRAFIC	14	0,4	.	57,1	18	0,3	.	50,0
VW CRAFTER	11	0,3	.	36,4	22	0,4	.	54,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	80	2,5	.	62,5	126	2,2	- 45,9	54,0
SONSTIGE	44	1,4	.	36,4	129	2,3	- 80,0	41,1
Zusammen	3 252	1,1	+ 10,8	43,8	5 604	0,8	+ 14,4	37,9
Sonstige	317	0,1	- 45,2	67,2	1 149	0,2	- 24,6	73,4
Neuzulassungen insgesamt	286 549	100	- 14,4	60,5	735 914	100	+ 2,6	60,8

²⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).