



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2008				Januar-April 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Minis</b>								
CHEVROLET MATIZ	879	4,8	+ 76,5	78,7	2 630	4,5	+ 10,3	71,4
CITROEN C1	1 463	8,0	+ 8,9	23,4	5 409	9,2	+ 13,6	27,2
DAIHATSU CUORE	260	1,4	+ 157,4	40,0	927	1,6	+ 96,8	35,3
DAIHATSU TREVIS	87	0,5	.	26,4	323	0,5	- 50,2	40,2
FIAT PANDA	1 416	7,7	- 6,8	70,4	5 020	8,5	- 7,2	65,1
FIAT SEICENTO	7	0,0	.	71,4	71	0,1	.	59,2
FIAT 500	1 498	8,2	.	20,4	5 121	8,7	.	25,1
FORD KA	512	2,8	+ 27,4	70,5	1 374	2,3	- 31,7	67,9
HYUNDAI ATOS	454	2,5	- 34,2	45,2	1 553	2,6	- 45,0	26,0
HYUNDAI I 10	227	1,2	.	30,0	1 253	2,1	.	78,8
LANCIA YPSILON	148	0,8	+ 13,0	84,5	477	0,8	- 26,6	82,4
OPEL AGILA	1 195	6,5	+ 299,7	71,6	1 931	3,3	+ 41,9	81,3
PEUGEOT 107	853	4,6	- 4,5	32,1	3 563	6,1	+ 5,4	39,1
RENAULT TWINGO	2 506	13,6	+ 217,2	59,0	8 400	14,3	+ 279,2	53,6
SMART FORTWO	3 848	21,0	+ 76,9	49,8	10 933	18,6	+ 116,9	45,0
SUZUKI SPLASH	563	3,1	.	87,6	623	1,1	.	88,8
TOYOTA AYGO	820	4,5	- 22,1	48,8	4 152	7,1	- 16,2	54,0
VW FOX	1 624	8,8	- 22,2	52,9	4 981	8,5	- 44,3	50,6
SONSTIGE	3	0,0	.	33,3	13	0,0	.	30,8
<b>Zusammen</b>	<b>18 363</b>	<b>5,8</b>	<b>+ 50,2</b>	<b>51,8</b>	<b>58 754</b>	<b>5,6</b>	<b>+ 29,9</b>	<b>49,1</b>
<b>Kleinwagen</b>								
BMW MINI	3 621	6,3	+ 35,8	45,8	11 028	5,8	+ 33,1	45,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	603	1,0	+ 63,4	76,5	1 751	0,9	- 4,4	74,8
CITROEN C2	494	0,9	- 22,7	29,6	2 001	1,1	- 15,4	38,9
CITROEN C3	727	1,3	+ 13,2	30,9	3 140	1,7	+ 20,6	43,7
DAIHATSU COPEN	89	0,2	.	86,5	140	0,1	- 36,1	70,7
DAIHATSU MATERIA	138	0,2	- 2,1	42,8	625	0,3	+ 42,7	50,7
DAIHATSU SIRION	410	0,7	+ 89,8	21,7	2 580	1,4	+ 121,3	33,3
FIAT PUNTO	1 815	3,1	- 38,0	44,4	7 217	3,8	- 19,0	53,0
FORD FIESTA	5 218	9,0	+ 47,5	61,8	13 823	7,3	- 6,8	62,0
FORD FUSION	1 367	2,4	+ 23,5	51,6	3 369	1,8	- 16,3	52,4
HONDA JAZZ	988	1,7	+ 23,5	17,8	3 787	2,0	- 7,9	23,4
HYUNDAI GETZ	883	1,5	+ 60,3	23,7	3 832	2,0	- 0,3	33,1
KIA PICANTO	565	1,0	- 14,8	47,4	2 262	1,2	- 51,0	44,7
MAZDA 2	1 184	2,1	+ 21,4	27,6	4 487	2,4	+ 7,7	29,0
MITSUBISHI COLT	1 102	1,9	+ 32,6	23,0	4 433	2,3	- 13,6	27,2
NISSAN MICRA	867	1,5	- 29,5	69,1	3 347	1,8	+ 16,8	76,7
OPEL CORSA	7 494	13,0	+ 35,9	68,5	23 453	12,4	- 9,0	69,9
OPEL TIGRA	629	1,1	+ 15,0	87,3	1 650	0,9	+ 17,3	85,6
PEUGEOT 206	332	0,6	- 44,9	33,4	1 131	0,6	- 64,8	31,3
PEUGEOT 207	5 496	9,5	+ 24,7	29,5	16 471	8,7	+ 50,5	27,5
RENAULT CLIO	2 891	5,0	- 5,3	43,1	9 424	5,0	- 1,8	50,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 710	4,7	+ 26,8	61,8	8 697	4,6	+ 14,2	63,6
SKODA FABIA	5 280	9,2	+ 36,8	24,9	17 285	9,1	+ 6,8	27,7
SMART ROADSTER	7	0,0	.	28,6	14	0,0	.	35,7
SUBARU JUSTY	263	0,5	.	56,3	541	0,3	+ 61,5	48,6
SUZUKI IGNIS	55	0,1	.	3,6	720	0,4	+ 159,0	76,5
SUZUKI SWIFT	1 497	2,6	- 17,9	36,4	4 727	2,5	+ 0,7	43,3
SUZUKI SX4	585	1,0	+ 12,9	19,1	3 005	1,6	+ 58,9	47,3
TOYOTA YARIS	2 562	4,4	+ 5,8	20,5	9 350	4,9	+ 2,6	25,2
VW POLO	7 810	13,5	+ 28,0	31,5	25 370	13,4	+ 8,4	32,4
SONSTIGE	3	0,0	.	-	10	0,0	.	40,0
<b>Zusammen</b>	<b>57 685</b>	<b>18,1</b>	<b>+ 17,6</b>	<b>42,9</b>	<b>189 670</b>	<b>18,0</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>44,7</b>
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	117	0,1	- 57,1	61,5	646	0,2	- 61,0	71,5
AUDI A3, S3	6 529	7,6	+ 8,2	72,2	19 583	6,9	- 2,2	71,3
BMW 1ER	8 694	10,1	+ 156,2	58,2	25 039	8,8	+ 92,1	57,6
CHEVROLET LACETTI	54	0,1	.	53,7	269	0,1	+ 7,6	70,3
CHEVROLET NUBIRA	245	0,3	- 35,0	77,1	920	0,3	- 11,6	73,5
CITROEN C4	1 652	1,9	- 12,8	50,8	6 415	2,3	+ 0,8	53,5
CITROEN XSARA	442	0,5	- 36,9	52,9	1 389	0,5	- 39,4	44,2
DACIA LOGAN	1 957	2,3	+ 30,4	19,2	7 071	2,5	+ 53,0	19,6

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2008				Januar-April 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DODGE CALIBER	85	0,1	.	42,4	329	0,1	- 66,2	40,1
FIAT BRAVO, BRAVA	1 232	1,4	+ 320,5	45,7	3 791	1,3	+ 413,0	52,9
FIAT STILO	11	0,0	.	-	70	0,0	.	27,1
FORD FOCUS	5 536	6,4	+ 13,5	50,3	17 547	6,2	+ 3,1	62,8
HONDA CIVIC	1 241	1,4	- 9,2	24,7	5 473	1,9	+ 28,5	28,4
HYUNDAI ACCENT	151	0,2	+ 20,8	38,4	458	0,2	+ 16,8	20,5
HYUNDAI I 30	958	1,1	.	38,0	2 827	1,0	.	38,4
KIA CEED	1 386	1,6	+ 50,7	48,4	4 709	1,7	+ 65,9	46,4
KIA CERATO	27	0,0	.	3,7	169	0,1	- 35,2	1,8
KIA RIO	259	0,3	- 18,6	49,4	860	0,3	- 42,5	50,3
LADA 1118	52	0,1	.	21,2	163	0,1	+ 31,5	30,7
MAZDA MX-5	399	0,5	- 18,6	39,1	1 568	0,6	- 40,8	58,0
MAZDA 3	718	0,8	- 8,9	41,2	5 241	1,8	- 5,7	39,4
MERCEDES A-KLASSE	6 839	7,9	+ 37,9	36,7	22 847	8,0	+ 4,3	40,3
MITSUBISHI LANCER	448	0,5	+ 198,7	28,1	1 674	0,6	+ 137,1	43,1
NISSAN ALMERA	5	0,0	.	40,0	11	0,0	.	18,2
NISSAN TIIDA <b>Neu 08/2007</b>	456	0,5	.	27,6	1 933	0,7	.	53,3
OPEL ASTRA	8 111	9,4	+ 25,4	77,9	27 992	9,8	+ 10,4	81,0
PEUGEOT 307	579	0,7	- 53,0	58,5	1 451	0,5	- 67,7	52,2
PEUGEOT 308 <b>Neu 08/2007</b>	1 783	2,1	.	60,3	5 302	1,9	.	54,0
RENAULT MEGANE	1 820	2,1	- 19,8	63,3	5 845	2,1	- 24,4	68,0
SKODA OCTAVIA	4 382	5,1	- 1,3	51,1	16 276	5,7	+ 0,4	49,3
SUBARU IMPREZA	376	0,4	.	79,8	824	0,3	+ 83,1	68,3
SUZUKI LIANA	9	0,0	.	33,3	202	0,1	- 23,8	77,7
TOYOTA AURIS	1 758	2,0	+ 2,1	21,7	6 442	2,3	+ 33,7	24,9
TOYOTA COROLLA <sup>1)</sup>	17	0,0	.	17,6	447	0,2	- 95,6	33,1
TOYOTA PRIUS	244	0,3	- 52,4	40,6	1 165	0,4	- 31,7	33,9
VOLVO C30	439	0,5	- 18,3	57,4	1 481	0,5	- 33,9	55,5
VW EOS	2 235	2,6	+ 38,7	77,8	5 099	1,8	+ 18,4	73,7
VW GOLF, JETTA	24 467	28,4	+ 40,7	64,7	79 859	28,1	+ 30,2	65,4
VW NEW BEETLE	420	0,5	- 21,2	80,5	1 125	0,4	- 38,4	77,4
SONSTIGE	4	0,0	.	-	18	0,0	.	27,8
<b>Zusammen</b>	<b>86 137</b>	<b>27,1</b>	<b>+ 27,6</b>	<b>57,7</b>	<b>284 530</b>	<b>27,0</b>	<b>+ 13,9</b>	<b>58,5</b>
<b>Mittelklasse</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	366	0,7	- 56,2	75,1	1 089	0,6	- 62,1	75,7
ALPINA D3	6	0,0	.	100,0	16	0,0	.	93,8
AUDI A4, S4	8 231	15,6	+ 3,1	69,1	27 936	15,9	+ 6,4	72,3
AUDI A5	1 352	2,6	+ 300,0	59,7	4 117	2,3	+ 728,4	61,5
BMW 3ER	9 138	17,3	- 8,3	66,7	28 744	16,3	- 9,1	69,7
CHEVROLET EVANDA, EPICA	57	0,1	.	54,4	268	0,2	- 41,2	68,3
CHRYSLER GS	-	-	-	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	178	0,3	.	82,6	303	0,2	+ 88,2	70,6
CITROEN C5	735	1,4	+ 78,8	93,3	1 189	0,7	- 13,8	81,6
DODGE AVENGER <b>Neu 06/2007</b>	57	0,1	.	29,8	105	0,1	.	36,2
FIAT CROMA	228	0,4	.	49,6	614	0,3	+ 76,4	62,2
FIAT LINEA <b>Neu 07/2007</b>	99	0,2	.	73,7	295	0,2	.	73,6
FORD MONDEO	3 645	6,9	+ 197,6	70,1	11 012	6,3	+ 25,1	73,0
GM CADILLAC BLS	12	0,0	.	91,7	38	0,0	.	94,7
HONDA ACCORD	341	0,6	+ 8,3	30,8	2 014	1,1	+ 4,1	53,4
HYUNDAI COUPE	45	0,1	.	22,2	201	0,1	- 39,5	29,4
HYUNDAI SONATA	29	0,1	.	20,7	120	0,1	- 42,3	35,8
JAGUAR X-TYPE	75	0,1	.	70,7	197	0,1	- 3,9	73,1
KIA MAGENTIS	15	0,0	.	60,0	100	0,1	- 59,2	56,0
LEXUS IS	131	0,2	- 24,3	69,5	344	0,2	- 39,5	67,7
MAZDA RX-8	46	0,1	.	80,4	157	0,1	- 38,9	86,6
MAZDA 6	1 513	2,9	+ 96,5	50,6	6 626	3,8	+ 34,2	52,1
MERCEDES C-KLASSE	9 823	18,6	+ 42,6	57,2	33 067	18,8	+ 75,5	62,7
NISSAN PRIMERA	2	0,0	.	-	17	0,0	.	5,9
OPEL SIGNUM	682	1,3	+ 9,3	89,6	2 031	1,2	- 5,1	89,9
OPEL VECTRA	1 531	2,9	- 16,6	81,8	4 976	2,8	- 25,7	86,6
PEUGEOT 407	583	1,1	- 10,3	75,8	2 094	1,2	- 21,0	76,0
RENAULT LAGUNA	1 549	2,9	+ 212,3	58,7	5 225	3,0	+ 225,5	64,8
SAAB 9-3	350	0,7	+ 14,0	61,7	1 261	0,7	+ 22,3	65,3
SKODA SUPERB	131	0,2	- 61,7	62,6	805	0,5	- 25,5	59,4
SUBARU LEGACY	130	0,2	+ 27,5	65,4	649	0,4	+ 19,7	77,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	964	1,8	- 16,5	39,8	3 661	2,1	- 33,0	44,1
VOLVO V50	773	1,5	+ 16,6	66,1	2 588	1,5	- 8,0	66,5
VOLVO 40	66	0,1	.	37,9	265	0,2	- 11,7	56,2
VOLVO 60	92	0,2	.	79,3	260	0,1	- 32,6	75,8
VW PASSAT	9 777	18,5	+ 9,0	86,7	33 557	19,1	- 4,7	86,5

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2008				Januar-April 2008				
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW SCIROCCO	7	0,0	.	100,0	27	0,0	.	100,0	
SONSTIGE	3	0,0	.	66,7	8	0,0	.	62,5	
<b>Zusammen</b>	<b>52 762</b>	<b>16,6</b>	<b>+</b> <b>17,6</b>	<b>68,7</b>	<b>175 983</b>	<b>16,7</b>	<b>+</b> <b>9,4</b>	<b>71,2</b>	
<b>Obere Mittelklasse</b>									
ALPINA B 3	30	0,2	.	56,7	49	0,1	.	53,1	
ALPINA B 6	9	0,1	.	55,6	12	0,0	.	58,3	
ALPINA B5	7	0,0	.	57,1	27	0,0	.	74,1	
AUDI A6, S6	5 119	30,4	+	13,2	89,9	16 132	29,7	+	0,8
BMW 5ER	4 605	27,3	+	29,1	81,6	15 436	28,4	-	6,8
CHRYSLER 300C	196	1,2	-	46,6	77,6	614	1,1	-	43,6
CITROEN C6	47	0,3	.	80,9	258	0,5	-	42,8	
HONDA LEGEND	1	0,0	.	100,0	9	0,0	.	55,6	
HYUNDAI GRANDEUR	3	0,0	.	66,7	12	0,0	.	58,3	
JAGUAR S-TYPE	38	0,2	.	60,5	199	0,4	-	38,0	
JAGUAR XF	154	0,9	.	57,1	389	0,7	.	75,3	
LEXUS GS	63	0,4	.	60,3	217	0,4	-	10,7	
MERCEDES E-KLASSE	5 050	30,0	+	5,9	69,6	16 364	30,1	-	20,2
PEUGEOT 607	35	0,2	.	65,7	117	0,2	-	23,5	
RENAULT VEL SATIS	4	0,0	.	50,0	19	0,0	.	63,2	
SAAB 9-5	46	0,3	.	67,4	148	0,3	-	20,0	
VOLVO 70	1 361	8,1	+	27,4	77,0	3 951	7,3	+	23,7
VOLVO 80	78	0,5	.	83,3	333	0,6	-	59,8	
SONSTIGE	-	-	.	-	6	0,0	.	100,0	
<b>Zusammen</b>	<b>16 846</b>	<b>5,3</b>	<b>+</b> <b>12,8</b>	<b>79,6</b>	<b>54 292</b>	<b>5,2</b>	<b>-</b> <b>9,1</b>	<b>78,6</b>	
<b>Oberklasse</b>									
AUDI A8, S8	574	17,4	+	9,5	95,3	1 872	18,5	+	9,0
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	-	3	0,0	.	66,7
BENTLEY AZURE	3	0,1	.	33,3	5	0,0	.	20,0	
BENTLEY CONTINENTAL	75	2,3	.	76,0	203	2,0	.	70,4	
BMW 6ER	358	10,8	+	26,5	83,2	843	8,3	+	7,8
BMW 7ER	298	9,0	-	19,0	88,6	1 057	10,4	-	15,8
GM CADILLAC CTS	11	0,3	.	72,7	38	0,4	.	81,6	
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	100,0	13	0,1	.	69,2	
JAGUAR XJ	38	1,2	.	86,8	135	1,3	-	11,2	
LANCIA THESIS	4	0,1	.	100,0	17	0,2	.	94,1	
LEXUS LS	20	0,6	.	70,0	108	1,1	-	34,1	
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0	
MAYBACH	9	0,3	.	100,0	21	0,2	.	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	156	4,7	-	28,1	85,3	507	5,0	-	19,3
MERCEDES CLS	506	15,3	+	19,6	78,7	1 329	13,1	-	10,4
MERCEDES S-KLASSE	973	29,5	+	54,0	87,5	2 940	29,0	+	3,2
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	50,0	9	0,1	.	88,9	
VW PHAETON	275	8,3	-	6,8	80,4	1 044	10,3	+	26,7
<b>Zusammen</b>	<b>3 303</b>	<b>1,0</b>	<b>+</b> <b>17,0</b>	<b>86,0</b>	<b>10 146</b>	<b>1,0</b>	<b>+</b> <b>2,4</b>	<b>85,5</b>	
<b>Geländewagen</b>									
AUDI Q7	1 044	4,7	+	6,6	82,0	3 732	4,8	-	0,4
BMW X3	2 109	9,5	+	3,5	58,3	6 619	8,4	-	2,8
BMW X5	1 530	6,9	+	60,9	67,3	5 311	6,8	+	106,2
CHEVROLET CAPTIVA	270	1,2	+	16,9	58,1	1 246	1,6	-	5,2
CITROEN C-CROSSER	209	0,9	.	56,0	708	0,9	.	61,6	
DAIHATSU TERIOS	167	0,8	+	24,6	36,5	707	0,9	-	10,5
DODGE NITRO	119	0,5	.	41,2	516	0,7	.	51,9	
FIAT SEDICI	530	2,4	+	54,1	78,5	1 336	1,7	+	68,7
FORD EXPLORER	-	-	.	-	10	0,0	.	70,0	
FORD KUGA	175	0,8	.	100,0	301	0,4	.	100,0	
FORD MAVERICK	6	0,0	.	66,7	32	0,0	.	40,6	
GM CADILLAC ESCALADE	13	0,1	.	69,2	63	0,1	.	76,2	
GM HUMMER H2	27	0,1	.	85,2	145	0,2	.	81,4	
GM HUMMER H3	24	0,1	.	66,7	121	0,2	+	10,0	
HONDA CR-V	616	2,8	-	29,0	37,0	2 507	3,2	-	24,3
HYUNDAI SANTA FE	279	1,3	-	39,1	34,4	1 106	1,4	-	31,9
HYUNDAI TUCSON	734	3,3	-	19,3	22,6	2 687	3,4	-	26,3
JEEP CHEROKEE	13	0,1	.	61,5	65	0,1	.	78,5	
JEEP COMMANDER	49	0,2	.	67,3	289	0,4	-	35,2	

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2008				Januar-April 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
JEEP COMPASS	189	0,9	.	83,6	460	0,6	.	75,7
JEEP GRAND CHEROKEE <b>Neu 06/2007</b>	112	0,5	- 56,1	56,3	498	0,6	- 48,8	61,8
JEEP PATRIOT	60	0,3	.	31,7	360	0,5	.	66,1
JEEP WRANGLER	116	0,5	- 28,4	44,0	473	0,6	+ 39,9	53,7
KIA SORENTO	402	1,8	+ 2,6	41,8	1 199	1,5	- 41,9	39,2
KIA SPORTAGE	484	2,2	+ 34,1	47,1	1 409	1,8	+ 44,7	37,5
LADA NIVA	159	0,7	+ 33,6	15,1	584	0,7	+ 22,7	14,4
LAND ROVER DEFENDER	163	0,7	.	52,1	496	0,6	.	54,8
LAND ROVER DISCOVERY	157	0,7	+ 57,0	62,4	509	0,6	+ 28,9	65,0
LAND ROVER FREELANDER	178	0,8	.	48,9	769	1,0	+ 202,8	53,7
LAND ROVER RANGE ROVER	76	0,3	.	69,7	267	0,3	- 29,9	75,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	140	0,6	- 23,1	75,0	610	0,8	- 24,1	75,9
LEXUS RX	125	0,6	- 28,2	71,2	420	0,5	- 31,0	73,8
MAZDA CX-7 <b>Neu 05/2007</b>	155	0,7	.	74,2	735	0,9	.	63,4
MERCEDES G-KLASSE	106	0,5	.	92,5	379	0,5	+ 19,9	93,1
MERCEDES GL-KLASSE	162	0,7	- 29,6	80,2	631	0,8	- 35,5	83,5
MERCEDES ML-KLASSE	1 866	8,4	+ 24,0	73,7	5 678	7,2	- 9,8	73,8
MERCEDES R-KLASSE	255	1,2	- 10,8	79,2	1 103	1,4	- 21,8	84,4
MINI COOPER <b>Neu 05/2007</b>	4	0,0	.	25,0	32	0,0	.	37,5
MITSUBISHI L200	4	0,0	.	25,0	32	0,0	.	37,5
MITSUBISHI OUTLANDER	492	2,2	- 12,5	43,5	2 136	2,7	- 17,3	52,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	172	0,8	- 42,3	48,3	775	1,0	- 51,7	56,6
NISSAN MURANO	24	0,1	.	87,5	120	0,2	- 44,7	81,7
NISSAN PATHFINDER	92	0,4	.	75,0	524	0,7	+ 2,7	80,7
NISSAN PATROL	2	0,0	.	50,0	32	0,0	.	50,0
NISSAN X-TRAIL	403	1,8	+ 59,9	37,7	2 216	2,8	+ 68,6	67,2
OPEL ANTARA	454	2,1	+ 5,8	77,3	2 145	2,7	- 2,8	78,1
PEUGEOT 4007 <b>Neu 07/2007</b>	102	0,5	.	64,7	415	0,5	.	62,4
PORSCHE CAYENNE	444	2,0	- 4,7	71,8	1 573	2,0	- 8,9	76,3
SSANGYONG ACTYON	2	0,0	.	50,0	177	0,2	.	96,0
SSANGYONG KYRON	6	0,0	.	83,3	169	0,2	+ 23,4	94,7
SSANGYONG REXTON	16	0,1	.	43,8	146	0,2	- 44,9	77,4
SUBARU B9 TRIBECA	13	0,1	.	69,2	58	0,1	.	79,3
SUBARU FORESTER	279	1,3	+ 29,2	58,8	1 080	1,4	- 7,7	74,4
SUZUKI GRAND VITARA	742	3,4	+ 37,2	48,9	2 041	2,6	- 9,9	49,4
SUZUKI JIMNY	775	3,5	+ 79,0	47,5	1 805	2,3	+ 22,9	39,6
TOYOTA LANDCRUISER	353	1,6	+ 29,3	68,3	1 258	1,6	+ 34,3	72,0
TOYOTA RAV 4	747	3,4	- 46,0	50,6	3 537	4,5	- 39,4	57,3
VOLVO XC 90	290	1,3	- 54,7	67,6	1 559	2,0	- 36,5	70,1
VW TIGUAN <b>Neu 09/2007</b>	2 823	12,8	.	42,3	9 325	11,9	.	44,3
VW TOUAREG	1 061	4,8	+ 3,6	76,7	3 277	4,2	- 21,0	75,9
SONSTIGE	6	0,0	.	66,7	31	0,0	.	80,6
<b>Zusammen</b>	<b>22 121</b>	<b>7,0</b>	<b>+ 22,0</b>	<b>58,1</b>	<b>78 512</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 8,9</b>	<b>60,9</b>
<b>Sportwagen</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE <b>Neu 04/2008</b>	6	0,1	.	16,7	6	0,0	.	16,7
ASTON MARTIN DBS <b>Neu 04/2008</b>	8	0,1	.	50,0	8	0,0	.	50,0
ASTON MARTIN DB9	28	0,4	.	53,6	83	0,4	.	63,9
ASTON MARTIN V8	46	0,6	.	60,9	163	0,8	.	63,8
AUDI R8	160	2,0	.	63,1	484	2,5	.	63,2
AUDI TT	1 574	20,0	- 27,1	71,9	3 604	18,6	- 28,6	66,2
BMW Z3	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
BMW Z4	268	3,4	- 64,6	71,6	696	3,6	- 78,1	66,8
CHRYSLER CROSSFIRE	6	0,1	.	66,7	48	0,2	.	47,9
DODGE VIPER	7	0,1	.	71,4	12	0,1	.	83,3
FERRARI F 430	90	1,1	.	53,3	292	1,5	+ 37,1	55,1
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
FERRARI 599 GTB	19	0,2	.	78,9	53	0,3	.	50,9
FERRARI 612 SCAGLIETTI	7	0,1	.	57,1	26	0,1	.	73,1
FORD MUSTANG	51	0,6	.	33,3	164	0,8	.	38,4
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	-	3	0,0	.	66,7
GM CORVETTE	68	0,9	.	57,4	211	1,1	- 5,8	61,6
HONDA S2000	14	0,2	.	57,1	43	0,2	.	53,5
JAGUAR XK	92	1,2	.	67,4	337	1,7	- 0,6	69,4
LAMBORGHINI GALLARDO	16	0,2	.	62,5	48	0,2	.	64,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	3	0,0	.	33,3	10	0,1	.	50,0
LEXUS SC	5	0,1	.	60,0	18	0,1	.	55,6
LOTUS ELISE	7	0,1	.	14,3	21	0,1	.	19,0
LOTUS EUROPA	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
LOTUS EXIGE <b>Neu 02/2008</b>	1	0,0	.	-	5	0,0	.	20,0
MASERATI COUPE	-	-	.	-	4	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO <b>Neu 08/2007</b>	41	0,5	.	73,2	133	0,7	.	75,2

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2008				Januar-April 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MASERATI QUATTROPORTE	14	0,2	.	78,6	67	0,3	.	77,6
MASERATI SPYDER	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
MERCEDES CLK	977	12,4	- 4,8	58,8	2 420	12,5	- 30,4	60,4
MERCEDES SL	650	8,2	+ 179,0	83,5	1 059	5,5	+ 5,7	84,1
MERCEDES SLK	1 753	22,2	+ 33,4	56,1	3 405	17,6	- 27,1	52,5
MERCEDES SLR	9	0,1	.	77,8	27	0,1	.	85,2
MORGAN AERO 8	2	0,0	.	-	3	0,0	.	-
MORGAN 4/4	22	0,3	.	-	47	0,2	.	14,9
NISSAN 350 Z	55	0,7	.	74,5	159	0,8	+ 2,6	74,8
OPEL GT	202	2,6	+ 32,0	54,5	761	3,9	+ 85,2	64,9
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	545	6,9	+ 6,7	58,5	1 592	8,2	- 9,9	69,5
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
PORSCHE 911	1 110	14,1	+ 24,4	66,2	3 283	17,0	+ 2,5	69,8
WIESMANN GT	8	0,1	.	62,5	17	0,1	.	70,6
WIESMANN ROADSTER	13	0,2	.	61,5	20	0,1	.	60,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>7 880</b>	<b>2,5</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>64,2</b>	<b>19 339</b>	<b>1,8</b>	<b>- 21,9</b>	<b>64,2</b>
<b>Vans</b>								
<b>Mini-Vans</b>								
CHEVROLET REZZO	115	0,6	.	60,9	301	0,4	+ 27,0	61,1
CHRYSLER PT CRUISER	68	0,4	.	50,0	196	0,3	- 63,6	46,4
FIAT IDEA	50	0,3	.	60,0	279	0,4	- 2,4	66,0
FIAT MULTIPLA	4	0,0	.	75,0	52	0,1	.	69,2
FORD FOCUS C-MAX	1 751	9,4	+ 37,0	55,3	5 827	8,1	- 2,2	59,7
GM CHEVROLET HHR	87	0,5	.	72,4	572	0,8	.	91,3
HONDA FR-V	108	0,6	- 47,6	26,9	387	0,5	- 48,4	21,4
HYUNDAI MATRIX	317	1,7	+ 38,4	17,0	1 438	2,0	+ 36,2	14,5
LANCIA MUSA	237	1,3	.	75,9	670	0,9	+ 138,4	79,1
MERCEDES B-KLASSE	4 747	25,5	+ 10,2	49,0	16 873	23,6	+ 10,7	54,5
NISSAN NOTE	535	2,9	- 40,9	72,2	2 634	3,7	+ 11,7	80,4
NISSAN QASHQAI	1 462	7,9	+ 122,5	38,9	5 544	7,7	+ 137,5	35,7
OPEL MERIVA	3 047	16,4	+ 7,9	63,4	12 843	17,9	- 0,9	70,6
PEUGEOT 1007	134	0,7	- 70,0	38,8	420	0,6	- 57,6	46,2
RENAULT MODUS	977	5,3	+ 35,9	32,5	3 455	4,8	+ 21,1	47,9
RENAULT SCENIC	1 771	9,5	- 24,8	51,8	5 814	8,1	- 21,3	51,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 031	10,9	- 14,7	69,0	8 375	11,7	- 2,6	69,5
SKODA ROOMSTER	1 146	6,2	- 18,8	34,9	5 885	8,2	- 7,4	55,1
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>18 587</b>	<b>5,8</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>52,4</b>	<b>71 565</b>	<b>6,8</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>58,1</b>
<b>Großraum-Vans</b>								
CHRYSLER VOYAGER	196	1,2	- 33,8	64,8	588	1,0	- 34,0	72,8
CITROEN C8	90	0,6	.	45,6	313	0,6	- 27,4	53,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	209	1,3	- 22,0	60,3	813	1,4	+ 21,2	66,4
FORD GALAXY	819	5,2	+ 31,9	76,3	2 391	4,2	- 22,7	76,1
FORD S-MAX	1 290	8,1	+ 3,0	67,7	3 972	7,1	- 20,1	70,2
HYUNDAI TRAJET	6	0,0	.	33,3	46	0,1	.	26,1
KIA CARENS	300	1,9	+ 3,4	51,0	958	1,7	- 8,2	48,5
KIA CARNIVAL	122	0,8	.	50,8	422	0,7	- 49,8	61,8
LANCIA PHEDRA	15	0,1	.	80,0	55	0,1	.	74,5
MAZDA 5	637	4,0	+ 1,6	51,5	4 581	8,1	+ 0,2	67,7
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	611	3,8	.	82,5	2 437	4,3	.	79,7
MITSUBISHI GRANDIS	47	0,3	.	53,2	294	0,5	- 26,1	55,4
OPEL ZAFIRA	3 378	21,3	+ 19,7	72,3	11 345	20,2	+ 10,4	76,4
PEUGEOT 807	160	1,0	+ 12,7	69,4	494	0,9	- 5,0	70,2
RENAULT ESPACE	369	2,3	- 18,4	76,4	1 233	2,2	- 12,4	73,3
SEAT ALHAMBRA	195	1,2	- 37,1	64,1	802	1,4	- 31,6	61,2
SSANGYONG RODIUS	2	0,0	.	50,0	12	0,0	.	50,0
TOYOTA COROLLA VERSO <sup>1)</sup>	1 060	6,7	.	35,1	4 101	7,3	.	40,7
VW SHARAN	702	4,4	+ 10,0	52,3	2 287	4,1	- 9,7	53,6
VW TOURAN	5 662	35,7	- 19,5	67,8	19 147	34,0	- 15,4	68,4
SONSTIGE	1	0,0	.	-	2	0,0	.	50,0
<b>Zusammen</b>	<b>15 871</b>	<b>5,0</b>	<b>+ 5,4</b>	<b>65,6</b>	<b>56 293</b>	<b>5,3</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>67,7</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>34 458</b>	<b>10,8</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>58,5</b>	<b>127 858</b>	<b>12,1</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>62,3</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2008				Januar-April 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Utilities</b>								
CITROEN BERLINGO	728	5,1	- 0,1	45,6	2 914	6,6	- 9,4	42,8
CITROEN JUMPER	56	0,4	.	75,0	196	0,4	+ 70,4	66,8
CITROEN JUMPY	166	1,2	.	55,4	518	1,2	+ 186,2	60,4
FIAT DOBLO	490	3,4	+ 11,1	53,3	1 461	3,3	- 11,5	53,1
FIAT DUCATO	92	0,6	.	68,5	396	0,9	- 3,2	65,9
FIAT FIORINO	27	0,2	.	77,8	55	0,1	.	87,3
FORD TRANSIT CONNECT	156	1,1	+ 3,3	75,6	702	1,6	+ 23,8	77,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	613	4,3	+ 75,6	84,7	2 074	4,7	+ 4,9	85,7
HYUNDAI H-1 STAREX	23	0,2	.	39,1	39	0,1	.	41,0
IVECO DAILY	5	0,0	.	100,0	10	0,0	.	80,0
MERCEDES SPRINTER	386	2,7	+ 30,4	90,7	1 225	2,8	+ 20,2	88,2
MERCEDES VITO <sup>1)</sup>	900	6,3	.	88,1	2 628	6,0	.	83,4
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN INTERSTAR	5	0,0	.	80,0	15	0,0	.	86,7
NISSAN NAVARA	4	0,0	.	25,0	25	0,1	.	32,0
NISSAN PRIMASTAR	17	0,1	.	76,5	122	0,3	- 37,8	75,4
OPEL COMBO	674	4,7	+ 316,0	84,6	2 040	4,6	+ 101,4	81,0
OPEL MOVANO	23	0,2	.	91,3	91	0,2	.	85,7
OPEL VIVARO	466	3,3	- 10,9	83,9	1 826	4,2	+ 10,5	82,3
PEUGEOT BOXER	45	0,3	.	84,4	150	0,3	+ 40,2	82,7
PEUGEOT EXPERT	89	0,6	.	82,0	377	0,9	+ 94,3	76,9
PEUGEOT PARTNER	88	0,6	.	40,9	486	1,1	- 32,0	50,4
RENAULT KANGOO	1 434	10,0	+ 113,1	51,8	3 840	8,7	+ 30,0	62,1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	50	0,3	.	92,0	178	0,4	- 4,3	83,1
RENAULT TRAFIC	358	2,5	+ 12,9	73,5	1 107	2,5	- 12,5	74,4
TOYOTA HIACE	41	0,3	.	61,0	146	0,3	+ 28,1	67,8
VW CADDY	2 675	18,7	+ 42,2	74,2	7 479	17,0	+ 28,2	73,6
VW CRAFTER	124	0,9	+ 18,1	88,7	415	0,9	- 1,7	89,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	4 589	32,0	+ 22,8	86,8	13 429	30,5	+ 2,1	83,8
SONSTIGE	2	0,0	.	-	14	0,0	.	35,7
<b>Zusammen</b>	<b>14 326</b>	<b>4,5</b>	<b>+ 27,1</b>	<b>76,1</b>	<b>43 958</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 5,1</b>	<b>75,0</b>
<b>Wohnmobile</b>								
CITROEN JUMPER	100	2,9	.	29,0	319	3,5	.	21,6
FIAT DUCATO	1 839	54,1	+ 34,9	37,6	4 859	54,0	+ 28,9	37,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	792	23,3	+ 171,2	43,1	1 857	20,6	+ 130,1	36,0
IVECO DAILY	100	2,9	.	32,0	324	3,6	+ 27,6	26,9
IVECO EUROARGO	8	0,2	.	25,0	18	0,2	.	33,3
MERCEDES SPRINTER	136	4,0	.	35,3	356	4,0	+ 27,6	31,7
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	88	2,6	.	85,2	271	3,0	.	87,1
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	18	0,5	.	16,7	42	0,5	.	11,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	146	4,3	- 42,3	56,8	490	5,4	- 30,4	58,2
RENAULT TRAFIC	3	0,1	.	33,3	21	0,2	.	47,6
VW CRAFTER	5	0,1	.	60,0	27	0,3	.	55,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	116	3,4	.	79,3	242	2,7	- 22,7	66,1
SONSTIGE	50	1,5	.	36,0	179	2,0	- 82,3	39,7
<b>Zusammen</b>	<b>3 401</b>	<b>1,1</b>	<b>+ 28,9</b>	<b>41,7</b>	<b>9 005</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 19,5</b>	<b>39,3</b>
<b>Sonstige</b>	<b>678</b>	<b>0,2</b>	<b>+ 26,3</b>	<b>82,2</b>	<b>1 827</b>	<b>0,2</b>	<b>- 11,3</b>	<b>76,6</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>317 960</b>	<b>100</b>	<b>+ 20,0</b>	<b>58,9</b>	<b>1 053 874</b>	<b>100</b>	<b>+ 7,3</b>	<b>60,2</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).