


**Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2008 nach Segmenten und Modellreihen**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2008				Januar-Mai 2008				
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Minis</b>									
CHEVROLET MATIZ	896	5,9	+ 6,0	79,9	3 526	4,8	+ 9,2	73,6	
CITROEN C1	1 192	7,9	+ 11,4	25,3	6 601	8,9	+ 13,2	26,8	
DAIHATSU CUORE	310	2,1	+ 52,0	42,6	1 237	1,7	+ 83,3	37,1	
DAIHATSU TREVIS	48	0,3	.	20,8	371	0,5	- 54,2	37,7	
FIAT PANDA	1 192	7,9	+ 22,4	65,7	6 212	8,4	- 2,7	65,2	
FIAT SEICENTO	7	0,0	.	71,4	78	0,1	.	60,3	
FIAT 500	Neu 07/2007	1 693	11,2	.	19,8	6 814	9,2	.	23,8
FORD KA	439	2,9	- 26,6	69,9	1 813	2,5	- 30,5	68,4	
HYUNDAI ATOS	20	0,1	.	45,0	1 573	2,1	- 54,8	26,2	
HYUNDAI I 10	Neu 02/2008	185	1,2	.	37,3	1 438	1,9	.	73,4
LANCIA YPSILON	117	0,8	+ 7,3	75,2	594	0,8	- 21,7	81,0	
OPEL AGILA	1 019	6,8	+ 260,1	53,0	2 950	4,0	+ 79,4	71,5	
PEUGEOT 107	857	5,7	- 4,2	45,7	4 420	6,0	+ 3,4	40,4	
RENAULT TWINGO	1 977	13,1	+ 178,5	68,3	10 377	14,1	+ 254,8	56,4	
SMART FORTWO	2 893	19,2	- 3,2	40,3	13 826	18,7	+ 72,2	44,0	
SUZUKI SPLASH	Neu 01/2008	315	2,1	.	22,5	938	1,3	.	66,5
TOYOTA AYGO	856	5,7	- 37,7	48,5	5 008	6,8	- 20,9	53,1	
VW FOX	1 058	7,0	- 50,9	53,7	6 039	8,2	- 45,6	51,2	
SONSTIGE	3	0,0	.	-	16	0,0	.	25,0	
<b>Zusammen</b>	<b>15 077</b>	<b>5,5</b>	<b>+ 15,3</b>	<b>48,1</b>	<b>73 831</b>	<b>5,6</b>	<b>+ 26,7</b>	<b>48,9</b>	
<b>Kleinwagen</b>									
BMW MINI	3 191	6,4	+ 1,9	46,2	14 219	5,9	+ 24,5	45,4	
CHEVROLET KALOS, AVEO	438	0,9	- 4,8	59,8	2 189	0,9	- 4,5	71,8	
CITROEN C2	400	0,8	- 28,3	40,8	2 401	1,0	- 17,8	39,2	
CITROEN C3	713	1,4	- 7,6	37,0	3 853	1,6	+ 14,2	42,5	
DAIHATSU COPEN	75	0,1	.	80,0	215	0,1	- 25,6	74,0	
DAIHATSU MATERIA	113	0,2	- 26,6	35,4	738	0,3	+ 24,7	48,4	
DAIHATSU SIRION	610	1,2	+ 72,3	26,1	3 190	1,3	+ 109,9	31,9	
FIAT PUNTO	1 837	3,7	- 22,8	58,7	9 054	3,8	- 19,8	54,1	
FORD FIESTA	3 669	7,3	- 22,1	56,3	17 492	7,3	- 10,5	60,8	
FORD FUSION	1 197	2,4	+ 4,8	61,4	4 566	1,9	- 11,6	54,8	
HONDA JAZZ	877	1,7	- 17,0	14,7	4 664	1,9	- 9,8	21,8	
HYUNDAI GETZ	866	1,7	+ 2,2	27,7	4 698	2,0	+ 0,2	32,1	
KIA PICANTO	435	0,9	- 53,1	47,1	2 697	1,1	- 51,3	45,1	
MAZDA 2	926	1,8	+ 63,9	35,2	5 413	2,3	+ 14,4	30,1	
MITSUBISHI COLT	1 116	2,2	- 51,8	21,7	5 549	2,3	- 25,5	26,1	
NISSAN MICRA	1 104	2,2	- 17,6	77,1	4 451	1,9	+ 5,9	76,8	
OPEL CORSA	6 962	13,9	+ 13,0	70,5	30 415	12,7	- 4,8	70,0	
OPEL TIGRA	248	0,5	- 66,5	70,2	1 898	0,8	- 11,6	83,6	
PEUGEOT 206	299	0,6	- 52,5	36,8	1 430	0,6	- 62,8	32,4	
PEUGEOT 207	5 165	10,3	0	30,1	21 636	9,0	+ 34,3	28,1	
RENAULT CLIO	2 275	4,5	- 13,3	42,2	11 699	4,9	- 4,3	48,7	
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 941	3,9	+ 2,4	61,2	10 638	4,4	+ 11,8	63,2	
SKODA FABIA	5 047	10,0	+ 4,9	29,3	22 332	9,3	+ 6,3	28,1	
SMART ROADSTER	3	0,0	.	-	17	0,0	.	29,4	
SUBARU JUSTY	192	0,4	.	56,3	733	0,3	+ 72,9	50,6	
SUZUKI IGNIS	30	0,1	.	30,0	750	0,3	+ 99,5	74,7	
SUZUKI SWIFT	1 173	2,3	+ 32,2	24,6	5 900	2,5	+ 5,7	39,6	
SUZUKI SX4	586	1,2	+ 42,6	24,9	3 591	1,5	+ 56,0	43,7	
TOYOTA YARIS	2 538	5,1	+ 3,0	20,1	11 888	5,0	+ 2,7	24,1	
VW POLO	6 197	12,3	- 10,5	29,7	31 567	13,2	+ 4,1	31,9	
SONSTIGE	3	0,0	.	33,3	13	0,0	.	38,5	
<b>Zusammen</b>	<b>50 226</b>	<b>18,2</b>	<b>- 6,5</b>	<b>43,0</b>	<b>239 896</b>	<b>18,0</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>44,3</b>	
<b>Kompaktklasse</b>									
ALFA 147, GT	165	0,2	- 28,3	41,8	811	0,2	- 57,0	65,5	
AUDI A3, S3	6 310	8,3	- 16,3	73,4	25 893	7,2	- 6,0	71,8	
BMW 1ER	8 567	11,3	+ 132,5	56,4	33 606	9,3	+ 101,0	57,3	
CHEVROLET LACETTI	89	0,1	.	82,0	358	0,1	- 5,5	73,2	
CHEVROLET NUBIRA	153	0,2	- 59,2	69,9	1 073	0,3	- 24,2	73,0	
CITROEN C4	2 149	2,8	+ 11,5	55,5	8 564	2,4	+ 3,3	54,0	
CITROEN XSARA	349	0,5	- 25,1	37,8	1 738	0,5	- 37,0	42,9	
DACIA LOGAN	1 444	1,9	- 27,5	20,2	8 515	2,4	+ 28,7	19,7	

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2008				Januar-Mai 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DODGE CALIBER	173	0,2	- 32,4	75,7	502	0,1	- 59,1	52,4
FIAT BRAVO, BRAVA	860	1,1	+ 48,0	56,2	4 651	1,3	+ 252,3	53,5
FIAT STILO	10	0,0	.	20,0	80	0,0	.	26,3
FORD FOCUS	6 604	8,7	+ 5,3	60,3	24 151	6,7	+ 3,7	62,1
HONDA CIVIC	1 352	1,8	- 1,7	34,7	6 825	1,9	+ 21,1	29,7
HYUNDAI ACCENT	17	0,0	.	58,8	475	0,1	- 4,8	21,9
HYUNDAI I 30	922	1,2	.	41,6	3 749	1,0	.	39,2
KIA CEED	1 249	1,6	+ 22,6	45,4	5 958	1,7	+ 54,4	46,2
KIA CERATO	14	0,0	.	-	183	0,1	- 35,3	1,6
KIA RIO	233	0,3	- 23,9	46,8	1 093	0,3	- 39,3	49,6
LADA 110, 111, 112	6	0,0	.	-	18	0,0	.	11,1
LADA 1118	51	0,1	.	29,4	214	0,1	+ 28,9	30,4
MAZDA MX-5	651	0,9	+ 11,7	48,1	2 219	0,6	- 31,3	55,1
MAZDA 3	1 381	1,8	- 16,6	58,0	6 622	1,8	- 8,2	43,3
MERCEDES A-KLASSE	3 207	4,2	- 38,2	32,5	26 054	7,2	- 3,8	39,3
MINI COOPER	364	0,5	+ 51,7	31,3	2 038	0,6	+ 115,4	41,0
NISSAN ALMERA	1	0,0	.	100,0	12	0,0	.	25,0
NISSAN TIIDA	362	0,5	.	39,0	2 295	0,6	.	51,1
NISSAN X-TRAIL	7 033	9,3	- 4,8	78,3	35 025	9,7	+ 6,9	80,5
PEUGEOT 307	507	0,7	- 63,2	70,6	1 958	0,5	- 66,6	56,9
PEUGEOT 308	1 368	1,8	.	61,2	6 670	1,9	.	55,5
RENAULT MEGANE	1 394	1,8	- 38,8	61,8	7 239	2,0	- 27,7	66,8
SKODA OCTAVIA	4 466	5,9	+ 11,2	50,9	20 742	5,8	+ 2,6	49,6
SUBARU IMPREZA	108	0,1	- 65,8	50,0	932	0,3	+ 21,7	66,2
SUZUKI LIANA	12	0,0	.	33,3	214	0,1	- 31,0	75,2
TOYOTA AURIS	2 012	2,7	+ 31,0	27,7	8 454	2,3	+ 33,1	25,6
TOYOTA COROLLA <sup>1)</sup>	5	0,0	.	-	452	0,1	- 96,3	32,7
TOYOTA PRIUS	324	0,4	- 14,5	35,5	1 489	0,4	- 28,6	34,3
VOLVO C30	264	0,3	- 41,9	52,3	1 745	0,5	- 35,2	55,0
VW EOS	1 585	2,1	- 17,4	68,8	6 684	1,9	+ 7,4	72,5
VW GOLF, JETTA	19 590	25,9	+ 1,2	57,7	99 449	27,6	+ 23,2	63,9
VW NEW BEETLE	409	0,5	- 27,2	73,8	1 534	0,4	- 35,8	76,5
SONSTIGE	-	-	.	-	6	0,0	.	50,0
<b>Zusammen</b>	<b>75 760</b>	<b>27,5</b>	<b>+ 0,3</b>	<b>57,2</b>	<b>360 290</b>	<b>27,1</b>	<b>+ 10,7</b>	<b>58,2</b>
<b>Mittelklasse</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	432	0,9	- 23,8	66,7	1 521	0,7	- 55,8	73,1
ALPINA D3	6	0,0	.	66,7	22	0,0	.	86,4
AUDI A4, S4	7 951	17,2	- 18,7	70,1	35 887	16,1	- 0,4	71,8
AUDI A5	1 100	2,4	+ 746,2	57,0	5 217	2,3	+ 732,1	60,6
BMW 3ER	8 687	18,8	- 43,7	67,1	37 431	16,8	- 20,5	69,1
CHEVROLET EVANDA, EPICA	65	0,1	.	73,8	333	0,1	- 39,6	69,4
CHRYSLER GS	-	-	.	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	239	0,5	.	85,8	542	0,2	+ 182,3	77,3
CITROEN C5	380	0,8	- 5,7	67,4	1 569	0,7	- 12,0	78,1
DODGE AVENGER	159	0,3	.	61,6	264	0,1	.	51,5
FIAT CROMA	202	0,4	.	51,5	816	0,4	+ 98,1	59,6
FIAT LINEA	103	0,2	.	43,7	398	0,2	.	65,8
FORD MONDEO	3 045	6,6	+ 197,4	74,5	14 057	6,3	+ 43,0	73,3
GM CADILLAC BLS	10	0,0	.	70,0	48	0,0	.	89,6
HONDA ACCORD	553	1,2	+ 179,3	66,4	2 567	1,2	+ 20,3	56,2
HYUNDAI COUPE	43	0,1	.	30,2	244	0,1	- 39,6	29,5
HYUNDAI SONATA	24	0,1	.	29,2	144	0,1	- 47,6	34,7
JAGUAR X-TYPE	98	0,2	.	72,4	295	0,1	+ 15,2	72,9
KIA MAGENTIS	13	0,0	.	61,5	113	0,1	- 71,7	56,6
LEXUS IS	144	0,3	- 13,8	61,1	488	0,2	- 33,7	65,8
MAZDA RX-8	21	0,0	.	66,7	178	0,1	- 45,4	84,3
MAZDA 6	1 035	2,2	- 59,6	40,6	7 661	3,4	+ 2,2	50,5
MERCEDES C-KLASSE	8 750	18,9	+ 24,2	53,1	41 817	18,8	+ 61,5	60,7
NISSAN PRIMERA	-	-	.	-	17	0,0	.	5,9
OPEL SIGNUM	489	1,1	- 17,7	83,4	2 520	1,1	- 7,8	88,7
OPEL VECTRA	1 419	3,1	- 17,2	81,5	6 395	2,9	- 24,0	85,5
PEUGEOT 407	577	1,2	- 22,1	85,6	2 671	1,2	- 21,2	78,1
RENAULT LAGUNA	1 170	2,5	+ 103,8	63,4	6 395	2,9	+ 193,5	64,6
SAAB 9-3	355	0,8	+ 0,9	60,6	1 616	0,7	+ 16,8	64,3
SKODA SUPERB	183	0,4	- 46,0	73,8	988	0,4	- 30,4	62,0
SUBARU LEGACY	60	0,1	.	58,3	709	0,3	+ 3,7	75,5
TOYOTA AVENSIS, CARINA	839	1,8	- 34,8	38,4	4 500	2,0	- 33,4	43,0
VOLVO V50	764	1,7	+ 16,8	64,7	3 352	1,5	- 3,3	66,1
VOLVO 40	55	0,1	.	40,0	320	0,1	- 15,3	53,4
VOLVO 60	46	0,1	.	65,2	306	0,1	- 37,8	74,2
VW PASSAT	7 219	15,6	- 26,5	85,8	40 776	18,3	- 9,5	86,4

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2008				Januar-Mai 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SCIROCCO	33	0,1	.	100,0	60	0,0	.	100,0
SONSTIGE	1	0,0	.	-	9	0,0	.	55,6
<b>Zusammen</b>	<b>46 270</b>	<b>16,8</b>	<b>- 15,0</b>	<b>67,6</b>	<b>222 253</b>	<b>16,7</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>70,4</b>
<b>Obere Mittelklasse</b>								
ALPINA B 3	27	0,2	.	48,1	76	0,1	.	51,3
ALPINA B 6	5	0,0	.	80,0	17	0,0	.	64,7
ALPINA B5	5	0,0	.	100,0	32	0,0	.	78,1
AUDI A6, S6	4 178	31,2	- 28,4	89,8	20 310	30,0	- 7,0	88,6
BMW 5ER	4 492	33,6	+ 11,2	80,9	19 928	29,4	- 3,3	81,7
CHRYSLER 300C	158	1,2	- 28,2	75,9	772	1,1	- 41,0	77,3
CITROEN C6	29	0,2	.	62,1	287	0,4	- 50,3	81,2
HONDA LEGEND	2	0,0	.	100,0	11	0,0	.	63,6
HYUNDAI GRANDEUR	3	0,0	.	66,7	15	0,0	.	60,0
JAGUAR S-TYPE	40	0,3	.	75,0	239	0,4	- 43,2	66,5
JAGUAR XF	139	1,0	.	60,4	528	0,8	.	71,4
LEXUS GS	56	0,4	.	73,2	273	0,4	- 12,2	70,3
MERCEDES E-KLASSE	3 211	24,0	- 28,3	67,2	19 575	28,9	- 21,6	67,7
PEUGEOT 607	24	0,2	.	62,5	141	0,2	- 28,4	68,8
RENAULT VEL SATIS	6	0,0	.	66,7	25	0,0	.	64,0
SAAB 9-5	35	0,3	.	48,6	183	0,3	- 23,8	60,1
VOLVO 70	896	6,7	- 19,6	78,6	4 847	7,2	+ 12,5	74,4
VOLVO 80	76	0,6	.	73,7	409	0,6	- 58,4	77,8
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	8	0,0	.	87,5
<b>Zusammen</b>	<b>13 384</b>	<b>4,9</b>	<b>- 17,8</b>	<b>79,6</b>	<b>67 676</b>	<b>5,1</b>	<b>- 11,0</b>	<b>78,8</b>
<b>Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	489	18,9	- 13,3	93,5	2 361	18,5	+ 3,5	94,0
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	3	0,0	.	66,7
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	5	0,0	.	20,0
BENTLEY CONTINENTAL	38	1,5	.	76,3	241	1,9	.	71,4
BMW 6ER	345	13,3	+ 32,7	84,6	1 188	9,3	+ 14,0	80,2
BMW 7ER	219	8,5	- 48,5	90,0	1 276	10,0	- 24,1	89,9
GM CADILLAC CTS	3	0,1	.	100,0	41	0,3	.	82,9
GM CADILLAC SEVILLE	-	-	.	-	13	0,1	.	69,2
JAGUAR XJ	27	1,0	.	66,7	162	1,3	- 19,4	75,9
LANCIA THESIS	4	0,2	.	100,0	21	0,2	.	95,2
LEXUS LS	28	1,1	.	78,6	136	1,1	- 32,3	77,2
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
MAYBACH	-	-	.	-	21	0,2	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	59	2,3	.	76,3	566	4,4	- 27,1	83,9
MERCEDES CLS	309	11,9	- 22,8	71,8	1 638	12,9	- 13,1	77,3
MERCEDES S-KLASSE	821	31,7	+ 3,4	91,4	3 761	29,5	+ 3,2	88,6
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	.	100,0	10	0,1	.	90,0
VW PHAETON	248	9,6	- 29,5	74,6	1 292	10,1	+ 9,9	78,3
<b>Zusammen</b>	<b>2 591</b>	<b>0,9</b>	<b>- 14,9</b>	<b>85,9</b>	<b>12 737</b>	<b>1,0</b>	<b>- 1,7</b>	<b>85,6</b>
<b>Geländewagen</b>								
AUDI Q7	993	5,0	- 8,9	83,0	4 725	4,8	- 2,3	81,3
BMW X3	1 624	8,2	- 17,1	61,5	8 243	8,4	- 6,0	59,9
BMW X5	1 503	7,6	+ 6,5	73,3	6 814	6,9	+ 70,9	71,4
CHEVROLET CAPTIVA	334	1,7	- 0,6	70,1	1 580	1,6	- 4,3	67,5
CITROEN C-CROSSER	151	0,8	.	63,6	859	0,9	.	61,9
DAIHATSU TERIOS	172	0,9	- 21,8	24,4	879	0,9	- 13,0	43,5
DODGE NITRO	117	0,6	.	65,8	633	0,6	.	54,5
FIAT SEDICI	131	0,7	- 30,3	69,5	1 467	1,5	+ 49,7	75,1
FORD EXPLORER	1	0,0	.	100,0	11	0,0	.	72,7
FORD KUGA	232	1,2	.	92,7	533	0,5	.	96,8
FORD MAVERICK	10	0,1	.	50,0	42	0,0	.	42,9
GM CADILLAC ESCALADE	8	0,0	.	75,0	71	0,1	.	76,1
GM HUMMER H2	25	0,1	.	96,0	170	0,2	.	83,5
GM HUMMER H3	3	0,0	.	66,7	124	0,1	- 23,5	80,6
HONDA CR-V	612	3,1	- 34,9	45,9	3 119	3,2	- 26,7	39,1
HYUNDAI SANTA FE	369	1,9	+ 15,3	56,9	1 475	1,5	- 24,1	47,0
HYUNDAI TUCSON	971	4,9	+ 28,1	56,5	3 658	3,7	- 16,9	37,1
JEEP CHEROKEE	12	0,1	.	75,0	77	0,1	.	77,9
JEEP COMMANDER	48	0,2	.	77,1	337	0,3	- 35,3	76,6
JEEP COMPASS	251	1,3	.	92,0	711	0,7	+ 523,7	81,4

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2008				Januar-Mai 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
JEEP GRAND CHEROKEE	102	0,5	- 52,6	62,7	600	0,6	- 49,5	62,0
JEEP PATRIOT <b>Neu 06/2007</b>	46	0,2	.	56,5	406	0,4	.	65,0
JEEP WRANGLER	81	0,4	.	50,6	554	0,6	+ 5,3	53,2
KIA SORENTO	333	1,7	- 37,6	44,7	1 532	1,6	- 41,0	40,4
KIA SPORTAGE	343	1,7	- 21,0	35,9	1 752	1,8	+ 24,4	37,2
LADA NIVA	129	0,7	+ 8,4	15,5	713	0,7	+ 19,8	14,6
LAND ROVER DEFENDER	153	0,8	.	54,2	649	0,7	+ 329,8	54,7
LAND ROVER DISCOVERY	145	0,7	+ 22,9	66,2	654	0,7	+ 27,5	65,3
LAND ROVER FREELANDER	266	1,3	+ 1,5	65,4	1 035	1,1	+ 100,6	56,7
LAND ROVER RANGE ROVER	77	0,4	.	87,0	344	0,3	- 26,0	77,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	154	0,8	- 17,6	74,7	764	0,8	- 22,9	75,7
LEXUS RX	136	0,7	- 17,1	75,7	556	0,6	- 28,1	74,3
MAZDA CX-7	123	0,6	.	76,4	858	0,9	.	65,3
MERCEDES G-KLASSE	68	0,3	.	88,2	447	0,5	+ 6,2	92,4
MERCEDES GL-KLASSE	92	0,5	.	77,2	723	0,7	- 39,1	82,7
MERCEDES ML-KLASSE	1 417	7,2	- 20,3	69,7	7 095	7,2	- 12,1	73,0
MERCEDES R-KLASSE	285	1,4	0,0	84,2	1 388	1,4	- 18,2	84,4
MITSUBISHI L200	4	0,0	.	25,0	36	0,0	.	36,1
MITSUBISHI OUTLANDER	380	1,9	- 27,3	49,5	2 516	2,6	- 19,0	51,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	151	0,8	- 46,1	58,3	926	0,9	- 50,9	56,9
NISSAN MURANO	57	0,3	.	98,2	177	0,2	- 31,7	87,0
NISSAN PATHFINDER	87	0,4	.	86,2	611	0,6	- 2,7	81,5
NISSAN PATROL	2	0,0	.	100,0	34	0,0	.	52,9
NISSAN X-TRAIL	359	1,8	+ 71,8	47,9	2 575	2,6	+ 69,1	64,5
OPEL ANTARA	308	1,6	- 42,3	67,9	2 453	2,5	- 10,5	76,8
PEUGEOT 4007 <b>Neu 07/2007</b>	136	0,7	.	69,1	551	0,6	.	64,1
PORSCHE CAYENNE	422	2,1	- 12,6	74,4	1 995	2,0	- 9,7	75,9
RENAULT KOLEOS <b>Neu 05/2008</b>	5	0,0	.	100,0	5	0,0	.	100,0
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	66,7	180	0,2	+ 60,7	95,6
SSANGYONG KYRON	6	0,0	.	66,7	175	0,2	- 1,7	93,7
SSANGYONG REXTON	10	0,1	.	40,0	156	0,2	- 48,9	75,0
SUBARU B9 TRIBECA	29	0,1	.	89,7	87	0,1	.	82,8
SUBARU FORESTER	287	1,4	+ 34,1	39,4	1 367	1,4	- 1,2	67,0
SUZUKI GRAND VITARA	457	2,3	+ 20,9	37,2	2 498	2,5	- 5,5	47,2
SUZUKI JIMNY	463	2,3	+ 20,9	21,4	2 268	2,3	+ 22,5	35,9
TOYOTA LANDCRUISER	294	1,5	+ 17,6	70,4	1 552	1,6	+ 30,8	71,7
TOYOTA RAV 4	690	3,5	- 56,4	45,5	4 227	4,3	- 43,0	55,4
VOLVO XC 90	296	1,5	- 46,6	70,9	1 855	1,9	- 38,3	70,2
VW TIGUAN <b>Neu 09/2007</b>	2 946	14,9	.	40,3	12 271	12,5	.	43,3
VW TOUAREG	893	4,5	- 16,1	76,1	4 170	4,2	- 20,0	75,9
SONSTIGE	7	0,0	.	57,1	38	0,0	.	76,3
<b>Zusammen</b>	<b>19 809</b>	<b>7,2</b>	<b>+ 3,5</b>	<b>59,4</b>	<b>98 321</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 7,7</b>	<b>60,6</b>
<b>Sportwagen</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE <b>Neu 04/2008</b>	2	0,0	.	50,0	8	0,0	.	25,0
ASTON MARTIN DBS <b>Neu 04/2008</b>	6	0,1	.	50,0	14	0,1	.	50,0
ASTON MARTIN DB9	16	0,3	.	93,8	99	0,4	.	68,7
ASTON MARTIN V8	37	0,6	.	64,9	200	0,8	.	64,0
AUDI R8	148	2,4	.	70,3	632	2,5	+ 225,8	64,9
AUDI TT	1 186	19,3	- 30,3	73,8	4 790	18,8	- 29,0	68,1
BMW Z3	-	-	.	-	1	0,0	.	-
BMW Z4	283	4,6	- 49,6	73,5	979	3,8	- 73,8	68,7
CHRYSLER CROSSFIRE	16	0,3	.	81,3	64	0,3	.	56,3
DODGE VIPER	3	0,0	.	33,3	15	0,1	.	73,3
FERRARI F 360	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
FERRARI F 430	63	1,0	.	54,0	355	1,4	+ 35,5	54,9
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	-	1	0,0	.	-
FERRARI 599 GTB	16	0,3	.	56,3	69	0,3	.	52,2
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	100,0	27	0,1	.	74,1
FORD MUSTANG	68	1,1	.	45,6	232	0,9	+ 77,1	40,5
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	100,0	4	0,0	.	75,0
GM CORVETTE	52	0,8	.	50,0	263	1,0	0	59,3
HONDA S2000	12	0,2	.	41,7	55	0,2	.	50,9
JAGUAR XK	102	1,7	.	57,8	439	1,7	+ 0,9	66,7
LAMBORGHINI GALLARDO	11	0,2	.	54,5	59	0,2	.	62,7
LAMBORGHINI MURCIELAGO	2	0,0	.	100,0	12	0,0	.	58,3
LEXUS SC	11	0,2	.	63,6	29	0,1	.	58,6
LOTUS ELISE	11	0,2	.	54,5	32	0,1	.	31,3
LOTUS EUROPA	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
LOTUS EXIGE <b>Neu 02/2008</b>	-	-	.	-	5	0,0	.	20,0
MASERATI COUPE	-	-	.	-	4	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO <b>Neu 08/2007</b>	26	0,4	.	76,9	159	0,6	.	75,5

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2008				Januar-Mai 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MASERATI QUATTROPORTE	34	0,6	.	88,2	101	0,4	- 26,8	81,2
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	100,0	3	0,0	.	66,7
MERCEDES CLK	789	12,8	- 7,9	57,3	3 209	12,6	- 25,9	59,6
MERCEDES SL	365	5,9	+ 69,0	64,7	1 424	5,6	+ 16,9	79,1
MERCEDES SLK	1 381	22,4	+ 21,6	40,8	4 786	18,8	- 17,5	49,1
MERCEDES SLR	7	0,1	.	85,7	34	0,1	.	85,3
MORGAN AERO 8	3	0,0	.	66,7	6	0,0	.	33,3
MORGAN 4/4	6	0,1	.	33,3	53	0,2	.	17,0
NISSAN 350 Z	44	0,7	.	72,7	203	0,8	- 20,7	74,4
OPEL GT	235	3,8	+ 71,5	61,3	996	3,9	+ 81,8	64,1
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	448	7,3	- 4,3	65,0	2 040	8,0	- 8,7	68,5
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	1	0,0	.	-
PORSCHE 911	754	12,2	- 19,6	71,1	4 037	15,8	- 2,5	70,0
WIESMANN GT	5	0,1	.	100,0	22	0,1	.	77,3
WIESMANN ROADSTER	11	0,2	.	45,5	31	0,1	.	54,8
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 157</b>	<b>2,2</b>	<b>- 8,2</b>	<b>61,0</b>	<b>25 496</b>	<b>1,9</b>	<b>- 19,0</b>	<b>63,5</b>
<b>Vans</b>								
<b>Mini-Vans</b>								
CHEVROLET REZZO	152	1,0	.	61,8	453	0,5	+ 34,8	61,4
CHRYSLER PT CRUISER	176	1,1	+ 76,0	83,5	372	0,4	- 41,7	64,0
FIAT IDEA	18	0,1	.	38,9	297	0,3	- 25,6	64,3
FIAT MULTIPLA	8	0,1	.	12,5	60	0,1	.	61,7
FORD FOCUS C-MAX	1 781	11,3	- 18,9	67,5	7 608	8,7	- 6,7	61,5
GM CHEVROLET HHR	59	0,4	.	57,6	631	0,7	.	88,1
HONDA FR-V	76	0,5	.	39,5	463	0,5	- 48,4	24,4
HYUNDAI MATRIX	240	1,5	- 3,2	13,8	1 678	1,9	+ 28,7	14,4
LANCIA MUSA	179	1,1	.	67,0	849	1,0	+ 152,7	76,6
MERCEDES B-KLASSE	3 165	20,2	- 36,2	52,8	20 038	23,0	- 0,8	54,3
NISSAN NOTE	766	4,9	- 8,7	84,3	3 400	3,9	+ 6,4	81,3
NISSAN QASHQAI	941	6,0	+ 40,2	34,9	6 485	7,4	+ 115,8	35,6
OPEL MERIVA	2 970	18,9	- 9,2	70,8	15 813	18,1	- 2,6	70,6
PEUGEOT 1007	89	0,6	.	42,7	509	0,6	- 60,4	45,6
RENAULT MODUS	761	4,8	+ 10,8	31,4	4 216	4,8	+ 19,1	44,9
RENAULT SCENIC	1 411	9,0	- 26,3	56,0	7 225	8,3	- 22,3	52,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 733	11,0	- 8,6	66,4	10 108	11,6	- 3,7	69,0
SKODA ROOMSTER	1 175	7,5	- 27,6	45,9	7 060	8,1	- 11,5	53,6
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>15 700</b>	<b>5,7</b>	<b>- 18,0</b>	<b>58,4</b>	<b>87 265</b>	<b>6,6</b>	<b>- 0,3</b>	<b>58,1</b>
<b>Großraum-Vans</b>								
CHRYSLER VOYAGER	194	1,4	- 21,8	55,2	782	1,1	- 31,3	68,4
CITROEN C8	56	0,4	.	28,6	369	0,5	- 34,2	49,3
DODGE JOURNEY	19	0,1	.	100,0	19	0,0	.	100,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	238	1,7	- 22,0	72,3	1 051	1,5	+ 7,7	67,7
FORD GALAXY	817	5,8	+ 28,1	76,9	3 208	4,6	- 14,0	76,3
FORD S-MAX	1 303	9,2	+ 15,4	74,2	5 275	7,5	- 13,5	71,2
HYUNDAI TRAJET	3	0,0	.	-	49	0,1	.	24,5
KIA CARENS	246	1,7	- 43,3	58,5	1 204	1,7	- 18,5	50,6
KIA CARNIVAL	95	0,7	.	51,6	517	0,7	- 49,8	60,0
LANCIA PHEDRA	17	0,1	.	70,6	72	0,1	.	73,6
MAZDA 5	505	3,6	- 58,8	45,0	5 086	7,2	- 12,3	65,5
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	665	4,7	.	79,7	3 102	4,4	.	79,7
MITSUBISHI GRANDIS	61	0,4	.	57,4	355	0,5	- 36,9	55,8
OPEL ZAFIRA	3 050	21,6	+ 4,8	73,8	14 395	20,4	+ 9,2	75,8
PEUGEOT 807	173	1,2	+ 4,2	88,4	667	0,9	- 2,8	75,0
RENAULT ESPACE	321	2,3	- 34,6	80,1	1 554	2,2	- 18,2	74,7
SEAT ALHAMBRA	286	2,0	+ 20,7	75,2	1 088	1,5	- 22,8	64,9
SSANGYONG RODIUS	-	-	.	-	12	0,0	.	50,0
TOYOTA COROLLA VERSO <sup>1)</sup>	980	6,9	.	33,6	5 081	7,2	.	39,3
VW SHARAN	610	4,3	- 29,7	60,0	2 897	4,1	- 14,8	55,0
VW TOURAN	4 510	31,9	- 40,0	68,2	23 657	33,6	- 21,6	68,4
SONSTIGE	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
<b>Zusammen</b>	<b>14 149</b>	<b>5,1</b>	<b>- 15,2</b>	<b>67,5</b>	<b>70 442</b>	<b>5,3</b>	<b>- 2,6</b>	<b>67,7</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>29 849</b>	<b>10,8</b>	<b>- 16,7</b>	<b>62,7</b>	<b>157 707</b>	<b>11,9</b>	<b>- 1,3</b>	<b>62,4</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2008				Januar-Mai 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Utilities</b>								
CITROEN BERLINGO	784	6,4	- 2,2	59,2	3 698	6,6	- 8,0	46,3
CITROEN JUMPER	46	0,4	.	58,7	242	0,4	+ 64,6	65,3
CITROEN JUMPY	175	1,4	.	60,0	693	1,2	+ 180,6	60,3
FIAT DOBLO	414	3,4	+ 2,0	48,6	1 875	3,3	- 8,8	52,1
FIAT DUCATO	119	1,0	+ 17,8	79,0	515	0,9	+ 1,0	68,9
FIAT FIORINO	61	0,5	.	80,3	116	0,2	.	83,6
FORD TRANSIT CONNECT	186	1,5	+ 1,6	67,2	888	1,6	+ 18,4	75,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	596	4,9	+ 68,4	88,4	2 670	4,7	+ 14,5	86,3
HYUNDAI H-1 STAREX	16	0,1	.	37,5	55	0,1	.	40,0
IVECO DAILY	-	-	.	-	10	0,0	.	80,0
MERCEDES SPRINTER	324	2,6	+ 0,3	86,4	1 549	2,8	+ 15,4	87,9
MERCEDES VITO <sup>1)</sup>	703	5,7	.	80,4	3 331	5,9	.	82,7
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN INTERSTAR	4	0,0	.	75,0	19	0,0	.	84,2
NISSAN NAVARA	10	0,1	.	20,0	35	0,1	.	28,6
NISSAN PRIMASTAR	90	0,7	.	91,1	212	0,4	- 3,6	82,1
OPEL COMBO	591	4,8	+ 26,6	78,0	2 631	4,7	+ 77,8	80,3
OPEL MOVANO	28	0,2	.	75,0	119	0,2	- 16,8	83,2
OPEL VIVARO	604	4,9	+ 22,3	90,1	2 430	4,3	+ 13,2	84,2
PEUGEOT BOXER	20	0,2	.	90,0	170	0,3	+ 1,2	83,5
PEUGEOT EXPERT	96	0,8	.	85,4	473	0,8	+ 67,7	78,6
PEUGEOT PARTNER	215	1,8	+ 5,9	72,1	701	1,2	- 23,6	57,1
RENAULT KANGOO	923	7,5	+ 32,8	48,8	4 763	8,5	+ 30,5	59,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	43	0,4	.	83,7	221	0,4	- 3,1	83,3
RENAULT TRAFIC	385	3,1	+ 30,1	81,6	1 492	2,7	- 4,4	76,3
TOYOTA HIACE	24	0,2	.	87,5	170	0,3	+ 3,0	70,6
VW CADDY	2 339	19,1	+ 43,1	60,8	9 818	17,5	+ 31,4	70,5
VW CRAFTER	122	1,0	- 12,9	90,2	537	1,0	- 4,4	89,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 349	27,3	- 13,7	83,7	16 778	29,8	- 1,5	83,8
SONSTIGE	5	0,0	.	80,0	19	0,0	.	47,4
<b>Zusammen</b>	<b>12 272</b>	<b>4,5</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>73,1</b>	<b>56 230</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>74,6</b>
<b>Wohnmobile</b>								
CITROEN JUMPER	104	3,2	.	32,7	423	3,5	+ 191,7	24,4
FIAT DUCATO	1 632	50,4	- 2,7	48,3	6 491	53,0	+ 19,2	40,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	847	26,2	+ 21,2	54,0	2 704	22,1	+ 79,5	41,6
IVECO DAILY	81	2,5	.	29,6	405	3,3	+ 27,8	27,4
IVECO EUROARGO	3	0,1	.	-	21	0,2	.	28,6
MERCEDES SPRINTER	99	3,1	.	34,3	455	3,7	+ 13,5	32,3
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	84	2,6	.	83,3	355	2,9	.	86,2
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	17	0,5	.	35,3	59	0,5	.	18,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	232	7,2	- 20,0	77,2	722	5,9	- 27,4	64,3
RENAULT TRAFIC	4	0,1	.	50,0	25	0,2	.	48,0
VW CRAFTER	9	0,3	.	66,7	36	0,3	.	58,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	85	2,6	.	80,0	327	2,7	- 21,8	69,7
SONSTIGE	39	1,2	.	43,6	218	1,8	- 80,1	40,4
<b>Zusammen</b>	<b>3 236</b>	<b>1,2</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>52,1</b>	<b>12 241</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 13,8</b>	<b>42,7</b>
<b>Sonstige</b>	<b>628</b>	<b>0,2</b>	<b>+ 23,1</b>	<b>81,1</b>	<b>2 455</b>	<b>0,2</b>	<b>- 4,5</b>	<b>77,8</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>275 259</b>	<b>100</b>	<b>- 6,2</b>	<b>58,7</b>	<b>1 329 133</b>	<b>100</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>59,9</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).