


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2008				Januar-Juni 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	891	5,1	+ 26,7	78,5	4 417	4,8	+ 12,3	74,6
CITROEN C1	1 406	8,0	+ 53,3	32,1	8 007	8,8	+ 18,6	27,8
DAIHATSU CUORE	319	1,8	.	26,0	1 556	1,7	+ 103,4	34,8
DAIHATSU TREVIS	82	0,5	.	23,2	453	0,5	- 52,3	35,1
FIAT PANDA	1 610	9,2	+ 21,1	75,0	7 822	8,6	+ 1,4	67,2
FIAT SEICENTO	-	-	.	-	78	0,1	.	60,3
FIAT 500	1 878	10,7	.	29,6	8 692	9,5	.	25,0
FORD KA	341	1,9	- 29,7	60,7	2 154	2,4	- 30,4	67,2
HYUNDAI ATOS	3	0,0	.	33,3	1 576	1,7	- 67,7	26,2
HYUNDAI I 10	251	1,4	.	41,8	1 689	1,8	.	68,7
LANCIA YPSILON	114	0,7	+ 11,8	68,4	708	0,8	- 17,8	79,0
OPEL AGILA	1 615	9,2	+ 777,7	45,9	4 565	5,0	+ 149,7	62,5
PEUGEOT 107	1 016	5,8	+ 24,1	50,1	5 436	5,9	+ 6,7	42,2
RENAULT TWINGO	1 801	10,3	+ 203,7	61,2	12 178	13,3	+ 246,2	57,1
SMART FORTWO	3 292	18,8	+ 1,5	38,1	17 118	18,7	+ 51,9	42,9
SUZUKI SPLASH	400	2,3	.	25,3	1 338	1,5	.	54,2
TOYOTA AYGO	1 331	7,6	- 23,4	53,2	6 339	6,9	- 21,4	53,1
VW FOX	1 179	6,7	- 41,5	54,7	7 218	7,9	- 44,9	51,7
SONSTIGE	3	0,0	.	-	19	0,0	.	21,1
Zusammen	17 532	5,8	+ 27,3	48,3	91 363	5,6	+ 26,8	48,8
Kleinwagen								
BMW MINI	2 996	5,3	+ 5,3	46,3	17 215	5,8	+ 20,7	45,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	604	1,1	+ 49,5	74,5	2 793	0,9	+ 3,6	72,4
CITROEN C2	554	1,0	- 37,5	44,8	2 955	1,0	- 22,4	40,3
CITROEN C3	633	1,1	- 30,4	31,6	4 486	1,5	+ 4,7	40,9
DAIHATSU COPEN	37	0,1	.	48,6	252	0,1	- 23,9	70,2
DAIHATSU MATERIA	205	0,4	+ 56,5	47,8	943	0,3	+ 30,4	48,3
DAIHATSU SIRION	874	1,5	+ 139,5	21,7	4 064	1,4	+ 115,6	29,7
FIAT PUNTO	2 577	4,5	+ 4,4	68,9	11 631	3,9	- 15,5	57,4
FORD FIESTA	3 765	6,6	- 9,3	44,8	21 257	7,2	- 10,3	58,0
FORD FUSION	1 125	2,0	- 17,6	51,6	5 691	1,9	- 12,9	54,1
HONDA JAZZ	986	1,7	- 18,2	16,4	5 650	1,9	- 11,4	20,9
HYUNDAI GETZ	1 586	2,8	+ 57,3	49,9	6 284	2,1	+ 10,3	36,6
KIA PICANTO	435	0,8	- 66,4	49,4	3 132	1,1	- 54,2	45,7
MAZDA 2	1 279	2,3	- 5,3	43,2	6 692	2,3	+ 10,0	32,6
MITSUBISHI COLT	1 299	2,3	- 13,5	32,6	6 848	2,3	- 23,5	27,3
NISSAN MICRA	1 408	2,5	+ 8,1	75,7	5 859	2,0	+ 6,4	76,5
OPEL CORSA	6 732	11,9	- 7,0	74,0	37 147	12,5	- 5,2	70,7
OPEL TIGRA	242	0,4	- 35,3	60,7	2 140	0,7	- 15,1	81,0
PEUGEOT 206	244	0,4	- 74,3	32,0	1 674	0,6	- 65,1	32,4
PEUGEOT 207	4 378	7,7	- 1,8	30,0	26 014	8,8	+ 26,5	28,5
RENAULT CLIO	2 770	4,9	+ 2,9	49,1	14 469	4,9	- 3,0	48,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 539	4,5	+ 8,2	67,0	13 177	4,4	+ 11,1	63,9
SKODA FABIA	6 662	11,7	+ 34,7	39,2	28 994	9,8	+ 11,7	30,6
SMART ROADSTER	4	0,0	.	25,0	21	0,0	.	28,6
SUBARU JUSTY	366	0,6	.	60,7	1 099	0,4	+ 118,5	54,0
SUZUKI IGNIS	35	0,1	.	20,0	785	0,3	+ 67,7	72,2
SUZUKI SWIFT	1 415	2,5	+ 65,1	29,4	7 315	2,5	+ 13,6	37,6
SUZUKI SX4	594	1,0	- 7,2	27,1	4 185	1,4	+ 42,3	41,3
TOYOTA YARIS	3 045	5,4	+ 8,3	23,3	14 933	5,0	+ 3,8	24,0
VW POLO	7 356	13,0	- 3,0	30,8	38 923	13,1	+ 2,7	31,7
SONSTIGE	1	0,0	.	-	14	0,0	.	35,7
Zusammen	56 746	18,7	+ 0,7	45,5	296 642	18,2	+ 0,7	44,5
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	276	0,3	- 49,0	72,1	1 087	0,2	- 55,2	67,2
AUDI A3, S3	4 099	5,0	- 33,1	75,0	29 992	6,8	- 11,0	72,2
BMW 1ER	7 167	8,7	+ 63,6	49,3	40 773	9,2	+ 93,2	55,9
CHEVROLET LACETTI	107	0,1	- 31,4	77,6	465	0,1	- 13,1	74,2
CHEVROLET NUBIRA	163	0,2	- 50,6	65,0	1 236	0,3	- 29,2	71,9
CITROEN C4	1 529	1,9	- 26,1	40,0	10 093	2,3	- 2,6	51,9

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2008				Januar-Juni 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN XSARA	364	0,4	- 5,0	27,7	2 102	0,5	- 33,1	40,3
DACIA LOGAN	2 119	2,6	+ 19,9	25,4	10 634	2,4	+ 26,9	20,9
DODGE CALIBER	161	0,2	- 24,1	78,9	663	0,1	- 54,0	58,8
FIAT BRAVO, BRAVA	855	1,0	+ 13,7	52,5	5 506	1,2	+ 165,7	53,4
FIAT STILO	8	0,0	.	25,0	88	0,0	.	26,1
FORD FOCUS	7 061	8,6	+ 19,0	54,6	31 212	7,1	+ 6,8	60,4
HONDA CIVIC	1 400	1,7	- 14,0	31,2	8 225	1,9	+ 13,2	29,9
HYUNDAI ACCENT	5	0,0	.	40,0	480	0,1	- 38,0	22,1
HYUNDAI I 30	1 132	1,4	.	53,4	4 881	1,1	.	42,5
KIA CEED	1 527	1,9	+ 102,5	49,2	7 485	1,7	+ 62,3	46,8
KIA CERATO	17	0,0	.	5,9	200	0,0	- 32,4	2,0
KIA RIO	285	0,3	+ 14,0	60,4	1 378	0,3	- 32,8	51,8
LADA 110, 111, 112	3	0,0	.	-	21	0,0	.	9,5
LADA 1118	55	0,1	.	23,6	269	0,1	+ 31,2	29,0
MAZDA MX-5	709	0,9	+ 52,5	44,1	2 928	0,7	- 20,8	52,5
MAZDA 3	1 161	1,4	- 14,0	55,0	7 783	1,8	- 9,1	45,0
MERCEDES A-KLASSE	5 410	6,6	+ 13,9	38,4	31 464	7,1	- 1,2	39,2
MITSUBISHI LANCER	317	0,4	+ 71,4	31,9	2 355	0,5	+ 108,2	39,8
NISSAN ALMERA	-	-	.	-	12	0,0	.	25,0
NISSAN TIIDA Neu 08/2007	479	0,6	.	74,9	2 774	0,6	.	55,2
OPEL ASTRA	7 668	9,3	- 16,1	78,4	42 693	9,6	+ 1,9	80,1
PEUGEOT 307	518	0,6	- 65,1	63,5	2 476	0,6	- 66,3	58,3
PEUGEOT 308 Neu 08/2007	1 892	2,3	.	57,0	8 562	1,9	.	55,8
RENAULT MEGANE	1 335	1,6	- 38,1	52,1	8 574	1,9	- 29,5	64,5
SKODA OCTAVIA	4 445	5,4	- 4,2	54,7	25 187	5,7	+ 1,3	50,5
SUBARU IMPREZA	131	0,2	.	46,6	1 063	0,2	+ 23,5	63,8
SUZUKI LIANA	7	0,0	.	14,3	221	0,0	- 76,7	73,3
TOYOTA AURIS	2 014	2,5	+ 0,7	26,0	10 468	2,4	+ 25,3	25,7
TOYOTA COROLLA ²⁾	7	0,0	.	14,3	459	0,1	- 96,8	32,5
TOYOTA PRIUS	427	0,5	+ 18,9	43,8	1 916	0,4	- 21,6	36,4
VOLVO C30	328	0,4	- 52,1	48,5	2 073	0,5	- 38,6	54,0
VW EOS	1 365	1,7	- 20,8	65,0	8 049	1,8	+ 1,3	71,3
VW GOLF, JETTA	25 192	30,7	+ 22,7	65,6	124 641	28,2	+ 23,1	64,3
VW NEW BEETLE	451	0,5	- 17,6	79,6	1 985	0,4	- 32,4	77,2
SONSTIGE	-	-	.	-	6	0,0	.	50,0
Zusammen	82 189	27,0	+ 4,6	57,7	442 479	27,1	+ 9,5	58,1
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	516	1,0	- 30,8	66,3	2 037	0,7	- 51,4	71,4
ALPINA D3	6	0,0	.	100,0	28	0,0	.	89,3
AUDI A4, S4	10 078	19,5	+ 18,9	69,9	45 965	16,8	+ 3,2	71,4
AUDI A5	1 188	2,3	+ 33,0	55,1	6 405	2,3	+ 321,4	59,5
BMW 3ER	7 997	15,5	- 7,4	67,4	45 428	16,6	- 18,4	68,8
CHEVROLET EVANDA, EPICA	76	0,1	.	72,4	409	0,1	- 37,4	69,9
CHRYSLER GS	-	-	.	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	149	0,3	.	86,6	691	0,3	+ 208,5	79,3
CITROEN C5	1 047	2,0	+ 232,4	58,1	2 616	1,0	+ 24,8	70,1
DODGE AVENGER	103	0,2	.	51,5	367	0,1	.	51,5
FIAT CROMA	206	0,4	.	46,1	1 022	0,4	+ 116,5	56,8
FIAT LINEA Neu 07/2007	108	0,2	.	44,4	506	0,2	.	61,3
FORD MONDEO	3 237	6,3	+ 82,1	68,5	17 294	6,3	+ 49,0	72,4
GM CADILLAC BLS	8	0,0	.	25,0	56	0,0	.	80,4
HONDA ACCORD	610	1,2	+ 63,1	74,9	3 177	1,2	+ 26,7	59,8
HYUNDAI COUPE	41	0,1	.	36,6	285	0,1	- 41,2	30,5
HYUNDAI SONATA	18	0,0	.	61,1	162	0,1	- 52,6	37,7
JAGUAR X-TYPE	85	0,2	.	62,4	380	0,1	+ 7,3	70,5
KIA MAGENTIS	11	0,0	.	18,2	124	0,0	- 76,6	53,2
LEXUS IS	111	0,2	- 18,4	59,5	599	0,2	- 31,3	64,6
MAZDA RX-8	49	0,1	.	81,6	227	0,1	- 42,8	83,7
MAZDA 6	1 537	3,0	- 7,5	51,4	9 198	3,4	+ 0,4	50,7
MERCEDES C-KLASSE	9 478	18,3	+ 17,4	53,2	51 295	18,7	+ 51,0	59,3
NISSAN PRIMERA	3	0,0	.	-	20	0,0	.	5,0
OPEL SIGNUM	441	0,9	- 14,4	82,8	2 961	1,1	- 8,9	87,8
OPEL VECTRA	1 270	2,5	- 31,6	77,8	7 665	2,8	- 25,4	84,2
PEUGEOT 407	514	1,0	- 40,5	75,7	3 185	1,2	- 25,1	77,7
RENAULT LAGUNA	1 271	2,5	+ 78,0	67,7	7 666	2,8	+ 165,0	65,1
SAAB 9-3	402	0,8	+ 41,1	65,7	2 018	0,7	+ 21,0	64,6
SKODA SUPERB	782	1,5	+ 96,0	94,1	1 770	0,6	- 2,6	76,2
SUBARU LEGACY	108	0,2	- 50,7	63,9	817	0,3	- 9,5	73,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 029	2,0	- 21,1	39,3	5 529	2,0	- 31,4	42,3
VOLVO V50	652	1,3	- 20,5	59,2	4 004	1,5	- 6,6	64,9

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2008				Januar-Juni 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO 40	113	0,2	.	53,1	433	0,2	- 2,3	53,3
VOLVO 60	119	0,2	- 25,2	81,5	425	0,2	- 34,7	76,2
VW PASSAT	8 265	16,0	- 18,2	87,8	49 041	17,9	- 11,1	86,6
VW SCIROCCO	Neu 02/2008 62	0,1	.	100,0	122	0,0	.	100,0
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	11	0,0	.	54,5
Zusammen	51 692	17,0	+ 5,1	67,8	273 945	16,8	+ 3,6	69,9
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	30	0,2	.	66,7	106	0,1	.	55,7
ALPINA B 6	5	0,0	.	100,0	22	0,0	.	72,7
ALPINA B5	4	0,0	.	100,0	36	0,0	.	80,6
AUDI A6, S6	4 812	33,5	- 13,5	89,7	25 122	30,6	- 8,3	88,8
BMW 5ER	3 579	24,9	- 14,5	84,1	23 507	28,7	- 5,2	82,1
CHRYSLER 300C	130	0,9	- 51,9	66,2	902	1,1	- 42,9	75,7
CITROEN C6	24	0,2	.	75,0	311	0,4	- 57,5	80,7
HONDA LEGEND	1	0,0	.	100,0	12	0,0	.	66,7
HYUNDAI GRANDEUR	3	0,0	.	100,0	18	0,0	.	66,7
JAGUAR S-TYPE	17	0,1	.	47,1	256	0,3	- 53,5	65,2
JAGUAR XF	Neu 02/2008 193	1,3	.	59,1	721	0,9	.	68,1
LEXUS GS	45	0,3	.	71,1	318	0,4	- 9,9	70,4
MERCEDES E-KLASSE	4 278	29,8	+ 9,3	55,1	23 853	29,1	- 17,4	65,5
PEUGEOT 607	29	0,2	.	69,0	170	0,2	- 37,0	68,8
RENAULT VEL SATIS	5	0,0	.	40,0	30	0,0	.	60,0
SAAB 9-5	23	0,2	.	78,3	206	0,3	- 31,1	62,1
VOLVO 70	1 067	7,4	- 0,7	75,0	5 914	7,2	+ 9,8	74,5
VOLVO 80	111	0,8	- 53,0	80,2	520	0,6	- 57,4	78,3
SONSTIGE	1	0,0	.	-	9	0,0	.	77,8
Zusammen	14 357	4,7	- 8,8	76,0	82 033	5,0	- 10,6	78,3
Oberklasse								
AUDI A8, S8	343	13,6	- 12,5	93,0	2 704	17,7	+ 1,2	93,9
BENTLEY ARNAGE	Neu 02/2008 -	-	-	-	3	0,0	.	66,7
BENTLEY AZURE	Neu 02/2008 1	0,0	.	100,0	6	0,0	.	33,3
BENTLEY BROOKLANDS	Neu 06/2008 4	0,2	.	50,0	4	0,0	.	50,0
BENTLEY CONTINENTAL	45	1,8	.	86,7	286	1,9	.	73,8
BMW 6ER	173	6,9	- 31,6	76,9	1 361	8,9	+ 5,1	79,8
BMW 7ER	319	12,6	- 40,9	92,2	1 595	10,5	- 28,2	90,3
GM CADILLAC CTS	5	0,2	.	60,0	46	0,3	.	80,4
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	100,0	14	0,1	.	71,4
JAGUAR XJ	37	1,5	.	75,7	199	1,3	- 25,7	75,9
LANCIA THESIS	5	0,2	.	80,0	26	0,2	.	92,3
LEXUS LS	24	1,0	.	79,2	160	1,0	- 31,3	77,5
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
MAYBACH	-	-	.	-	21	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	79	3,1	.	74,7	645	4,2	- 28,4	82,8
MERCEDES CLS	535	21,2	+ 15,1	76,3	2 173	14,2	- 7,5	77,0
MERCEDES S-KLASSE	633	25,1	- 17,5	87,5	4 394	28,8	- 0,4	88,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	50,0	12	0,1	.	83,3
VW PHAETON	316	12,5	- 41,3	79,1	1 608	10,5	- 6,2	78,4
Zusammen	2 522	0,8	- 21,1	83,9	15 259	0,9	- 5,5	85,3
Geländewagen								
AUDI Q7	1 208	5,6	- 10,3	83,6	5 933	5,0	- 4,0	81,8
BMW X3	1 561	7,3	- 52,1	61,0	9 804	8,2	- 18,5	60,1
BMW X5	1 387	6,5	+ 7,7	68,5	8 201	6,8	+ 55,5	70,9
BMW X6	Neu 06/2008 482	2,2	.	70,1	482	0,4	.	70,1
CHEVROLET CAPTIVA	290	1,4	+ 2,5	68,3	1 870	1,6	- 3,3	67,6
CITROEN C-CROSSER	145	0,7	.	56,6	1 004	0,8	.	61,2
DAIHATSU TERIOS	261	1,2	+ 81,3	35,2	1 140	1,0	- 1,2	41,6
DODGE NITRO	177	0,8	+ 1,7	78,0	810	0,7	+ 328,6	59,6
FIAT SEDICI	172	0,8	+ 17,0	76,7	1 639	1,4	+ 45,4	75,2
FORD EXPLORER	1	0,0	.	-	12	0,0	.	66,7
FORD KUGA	Neu 03/2008 757	3,5	.	67,9	1 290	1,1	.	79,8
FORD MAVERICK	5	0,0	.	40,0	47	0,0	.	42,6
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	.	83,3	77	0,1	.	76,6

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2008				Januar-Juni 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM HUMMER H2	18	0,1	.	83,3	188	0,2	.	83,5
GM HUMMER H3	8	0,0	.	37,5	132	0,1	- 32,3	78,0
HONDA CR-V	624	2,9	- 27,1	61,4	3 743	3,1	- 26,7	42,8
HYUNDAI SANTA FE	406	1,9	- 18,5	65,0	1 881	1,6	- 23,0	50,9
HYUNDAI TUCSON	958	4,5	- 6,4	53,2	4 616	3,9	- 14,9	40,4
JEEP CHEROKEE	12	0,1	.	58,3	89	0,1	.	75,3
JEEP COMMANDER	24	0,1	.	50,0	361	0,3	- 37,9	74,8
JEEP COMPASS	88	0,4	.	80,7	799	0,7	+ 341,4	81,4
JEEP GRAND CHEROKEE	88	0,4	.	53,4	688	0,6	- 52,1	60,9
JEEP PATRIOT	56	0,3	.	37,5	462	0,4	.	61,7
JEEP WRANGLER	152	0,7	- 42,0	55,3	706	0,6	- 10,4	53,7
KIA SORENTO	366	1,7	- 26,9	51,9	1 898	1,6	- 38,8	42,6
KIA SPORTAGE	290	1,4	- 37,4	24,8	2 042	1,7	+ 9,1	35,5
LADA NIVA	128	0,6	- 3,0	21,1	841	0,7	+ 15,7	15,6
LAND ROVER DEFENDER	175	0,8	- 12,5	57,1	824	0,7	+ 134,8	55,2
LAND ROVER DISCOVERY	157	0,7	+ 30,8	79,6	811	0,7	+ 28,1	68,1
LAND ROVER FREELANDER	205	1,0	- 30,3	52,2	1 240	1,0	+ 53,1	56,0
LAND ROVER RANGE ROVER	82	0,4	.	80,5	426	0,4	- 29,5	78,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	174	0,8	- 22,3	82,8	938	0,8	- 22,8	77,0
LEXUS RX	143	0,7	+ 6,7	69,2	699	0,6	- 22,9	73,2
MAZDA CX-7	131	0,6	.	81,7	989	0,8	.	67,4
MERCEDES G-KLASSE	53	0,2	.	84,9	500	0,4	- 5,5	91,6
MERCEDES GL-KLASSE	131	0,6	- 32,8	74,0	854	0,7	- 38,3	81,4
MERCEDES ML-KLASSE	1 637	7,6	+ 1,0	66,3	8 732	7,3	- 9,9	71,7
MERCEDES R-KLASSE	292	1,4	- 49,7	79,1	1 680	1,4	- 26,2	83,5
MITSUBISHI L200	12	0,1	.	8,3	48	0,0	.	29,2
MITSUBISHI OUTLANDER	353	1,6	- 38,0	58,1	2 869	2,4	- 22,0	52,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	145	0,7	- 51,8	55,2	1 071	0,9	- 51,0	56,7
NISSAN MURANO	27	0,1	.	77,8	204	0,2	- 32,5	85,8
NISSAN PATHFINDER	43	0,2	.	79,1	654	0,5	- 14,5	81,3
NISSAN PATROL	7	0,0	.	57,1	41	0,0	.	53,7
NISSAN X-TRAIL	316	1,5	- 61,2	57,6	2 891	2,4	+ 23,7	63,8
OPEL ANTARA	325	1,5	- 59,0	58,2	2 778	2,3	- 21,3	74,7
PEUGEOT 4007	214	1,0	.	58,9	765	0,6	.	62,6
PORSCHE CAYENNE	471	2,2	- 8,9	79,2	2 466	2,1	- 9,5	76,5
RENAULT KOLEOS	-	-	-	-	5	0,0	.	100,0
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	33,3	183	0,2	+ 51,2	94,5
SSANGYONG KYRON	6	0,0	.	66,7	181	0,2	- 14,6	92,8
SSANGYONG REXTON	13	0,1	.	46,2	169	0,1	- 52,8	72,8
SUBARU B9 TRIBECA	12	0,1	.	58,3	99	0,1	.	79,8
SUBARU FORESTER	337	1,6	- 40,5	53,7	1 704	1,4	- 12,6	64,4
SUZUKI GRAND VITARA	405	1,9	- 45,7	34,3	2 903	2,4	- 14,3	45,4
SUZUKI JIMNY	398	1,9	- 29,4	18,3	2 666	2,2	+ 10,3	33,3
TOYOTA LANDCRUISER	313	1,5	+ 86,3	66,1	1 865	1,6	+ 37,6	70,8
TOYOTA RAV 4	733	3,4	- 46,5	49,8	4 960	4,1	- 43,6	54,6
VOLVO XC 90	345	1,6	- 41,5	73,3	2 200	1,8	- 38,9	70,7
VW TIGUAN	3 263	15,2	.	42,3	15 534	13,0	.	43,1
VW TOUAREG	852	4,0	- 1,6	74,3	5 022	4,2	- 17,4	75,6
SONSTIGE	10	0,0	.	80,0	48	0,0	.	77,1
Zusammen	21 453	7,1	- 6,1	59,6	119 774	7,3	+ 5,0	60,4
Sportwagen								
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,0	.	-	10	0,0	.	20,0
ASTON MARTIN DBS	3	0,0	.	66,7	17	0,1	.	52,9
ASTON MARTIN DB9	23	0,3	.	60,9	122	0,4	.	67,2
ASTON MARTIN V8	39	0,6	.	56,4	239	0,7	.	62,8
AUDI R8	129	1,9	- 11,0	65,9	761	2,4	+ 124,5	65,0
AUDI TT	1 446	21,6	- 13,6	72,1	6 236	19,4	- 26,0	69,0
BMW Z3	-	-	-	-	1	0,0	.	-
BMW Z4	274	4,1	- 33,3	57,7	1 253	3,9	- 69,8	66,3
CHRYSLER CROSSFIRE	22	0,3	.	72,7	86	0,3	.	60,5
DODGE VIPER	2	0,0	.	50,0	17	0,1	.	70,6
FERRARI F 360	-	-	-	-	1	0,0	.	-
FERRARI F 430	64	1,0	.	54,7	419	1,3	+ 31,8	54,9
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	1	0,0	.	-	2	0,0	.	-
FERRARI 599 GTB	10	0,1	.	70,0	79	0,2	.	54,4
FERRARI 612 SCAGLIETTI	7	0,1	.	71,4	34	0,1	.	73,5
FORD MUSTANG	83	1,2	.	36,1	315	1,0	+ 82,1	39,4
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	-	4	0,0	.	75,0
GM CORVETTE	56	0,8	.	42,9	319	1,0	+ 0,9	56,4
HONDA S2000	14	0,2	.	78,6	69	0,2	.	56,5

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2008				Januar-Juni 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
JAGUAR XK	105	1,6	- 13,2	77,1	544	1,7	- 2,2	68,8
LAMBORGHINI GALLARDO	14	0,2	.	85,7	73	0,2	.	67,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	8	0,1	.	62,5	20	0,1	.	60,0
LEXUS SC	6	0,1	.	66,7	35	0,1	.	60,0
LOTUS ELISE	8	0,1	.	25,0	40	0,1	.	30,0
LOTUS EUROPA	1	0,0	.	-	3	0,0	.	66,7
LOTUS EXIGE Neu 02/2008	1	0,0	.	100,0	6	0,0	.	33,3
MASERATI COUPE	-	-	.	-	4	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	34	0,5	.	88,2	193	0,6	.	77,7
MASERATI QUATTROPORTE	23	0,3	.	82,6	124	0,4	- 29,5	81,5
MASERATI SPYDER	-	-	.	-	3	0,0	.	66,7
MERCEDES CLK	803	12,0	+ 29,5	43,7	4 012	12,5	- 19,0	56,5
MERCEDES SL	374	5,6	+ 28,1	65,2	1 798	5,6	+ 19,1	76,3
MERCEDES SLK	1 832	27,3	+ 98,5	36,2	6 618	20,6	- 1,6	45,5
MERCEDES SLR	10	0,1	.	100,0	44	0,1	.	88,6
MORGAN AERO 8	1	0,0	.	100,0	7	0,0	.	42,9
MORGAN 4/4	6	0,1	.	16,7	59	0,2	.	16,9
NISSAN 350 Z	36	0,5	.	77,8	239	0,7	- 20,3	74,9
OPEL GT	164	2,4	+ 18,8	49,4	1 160	3,6	+ 69,1	62,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	315	4,7	- 34,9	62,5	2 355	7,3	- 13,4	67,7
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	1	0,0	.	-
PORSCHE 911	769	11,5	- 2,8	75,3	4 806	14,9	- 2,6	70,9
WIESMANN GT	5	0,1	.	60,0	27	0,1	.	74,1
WIESMANN ROADSTER	9	0,1	.	44,4	40	0,1	.	52,5
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	6 699	2,2	+ 10,7	56,3	32 195	2,0	- 14,2	62,0
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	77	0,4	.	57,1	530	0,5	+ 23,5	60,8
CHRYSLER PT CRUISER	133	0,8	.	88,0	505	0,5	- 28,8	70,3
FIAT IDEA	16	0,1	.	62,5	313	0,3	- 31,4	64,2
FIAT MULTIPLA	5	0,0	.	60,0	65	0,1	.	61,5
FORD FOCUS C-MAX	1 576	8,9	- 16,2	48,9	9 184	8,8	- 8,5	59,4
GM CHEVROLET HHR	77	0,4	.	77,9	708	0,7	.	87,0
HONDA FR-V	69	0,4	.	27,5	532	0,5	- 48,1	24,8
HYUNDAI MATRIX	392	2,2	+ 23,7	46,2	2 070	2,0	+ 27,7	20,4
LANCIA MUSA	106	0,6	.	52,8	955	0,9	+ 143,0	73,9
MERCEDES B-KLASSE	3 995	22,7	- 29,4	51,5	24 033	22,9	- 7,1	53,8
NISSAN NOTE	1 044	5,9	+ 11,1	84,2	4 444	4,2	+ 7,4	82,0
NISSAN QASHQAI	1 278	7,3	+ 5,4	38,1	7 763	7,4	+ 84,1	36,0
OPEL MERIVA	3 065	17,4	- 16,5	68,4	18 878	18,0	- 5,2	70,2
PEUGEOT 1007	114	0,6	- 62,4	31,6	623	0,6	- 60,7	43,0
RENAULT MODUS	975	5,5	- 14,8	32,6	5 191	4,9	+ 10,8	42,6
RENAULT SCENIC	1 602	9,1	- 29,0	54,2	8 827	8,4	- 23,6	52,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 588	9,0	- 26,7	53,0	11 696	11,2	- 7,6	66,8
SKODA ROOMSTER	1 508	8,6	- 4,1	56,8	8 568	8,2	- 10,3	54,1
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	17 620	5,8	- 18,2	55,1	104 885	6,4	- 3,8	57,6
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	215	1,3	+ 15,0	71,2	997	1,1	- 24,8	69,0
CITROEN C8	126	0,8	- 6,0	34,9	495	0,6	- 28,8	45,7
DODGE JOURNEY Neu 05/2008	155	0,9	.	97,4	174	0,2	.	97,7
FIAT ULYSSE, SCUDO	213	1,3	- 25,8	75,6	1 264	1,5	+ 0,1	69,1
FORD GALAXY	802	4,9	+ 2,8	67,8	4 010	4,6	- 11,1	74,6
FORD S-MAX	1 462	8,9	- 6,6	66,1	6 737	7,8	- 12,1	70,1
HYUNDAI TRAJET	8	0,0	.	50,0	57	0,1	.	28,1
KIA CARENS	273	1,7	- 50,7	53,5	1 477	1,7	- 27,3	51,1
KIA CARNIVAL	124	0,8	- 27,9	58,9	641	0,7	- 46,6	59,8
LANCIA PHEDRA	30	0,2	.	76,7	102	0,1	.	74,5
MAZDA 5	1 044	6,3	- 7,3	56,0	6 130	7,1	- 11,5	63,9
MERCEDES VIANO ²⁾	653	4,0	.	78,7	3 755	4,3	.	79,5
MITSUBISHI GRANDIS	77	0,5	.	46,8	432	0,5	- 38,8	54,2
OPEL ZAFIRA	3 133	19,0	- 13,0	75,9	17 528	20,2	+ 4,4	75,8
PEUGEOT 807	165	1,0	+ 0,6	69,7	832	1,0	- 2,1	73,9
RENAULT ESPACE	321	2,0	- 32,3	71,0	1 875	2,2	- 21,0	74,1
SEAT ALHAMBRA	246	1,5	- 7,9	68,7	1 334	1,5	- 20,4	65,6
SSANGYONG RODIUS	1	0,0	.	100,0	13	0,0	.	53,8

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2008				Januar-Juni 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juni 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA COROLLA VERSO ¹⁾	1 448	8,8	.	45,0	6 529	7,5	.	40,6
VW SHARAN	749	4,6	- 15,4	64,5	3 646	4,2	- 14,9	56,9
VW TOURAN	5 202	31,6	- 36,6	67,6	28 859	33,2	- 24,8	68,2
SONSTIGE	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
Zusammen	16 447	5,4	- 11,6	66,5	86 889	5,3	- 4,5	67,5
Vans insgesamt	34 067	11,2	- 15,2	60,6	191 774	11,7	- 4,1	62,1
Utilities								
CITROEN BERLINGO	727	5,3	- 2,5	51,2	4 425	6,3	- 7,1	47,1
CITROEN JUMPER	62	0,5	.	64,5	304	0,4	+ 46,9	65,1
CITROEN JUMPY	153	1,1	.	58,2	846	1,2	+ 181,1	59,9
FIAT DOBLO	451	3,3	+ 36,7	55,4	2 326	3,3	- 2,6	52,8
FIAT DUCATO	97	0,7	.	71,1	612	0,9	- 6,3	69,3
FIAT FIORINO	86	0,6	.	75,6	202	0,3	.	80,2
FORD TRANSIT CONNECT	162	1,2	- 19,4	80,9	1 050	1,5	+ 10,4	75,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	816	6,0	+ 203,3	90,8	3 486	5,0	+ 34,1	87,3
HYUNDAI H-1 STAREX	31	0,2	.	48,4	86	0,1	.	43,0
IVECO DAILY	3	0,0	.	66,7	13	0,0	.	76,9
MERCEDES SPRINTER	272	2,0	- 9,9	89,0	1 821	2,6	+ 10,8	88,0
MERCEDES VITO ¹⁾	632	4,6	.	81,6	3 963	5,7	.	82,6
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	50,0	21	0,0	.	81,0
NISSAN NAVARA	6	0,0	.	33,3	41	0,1	.	29,3
NISSAN PRIMASTAR	67	0,5	.	74,6	279	0,4	+ 9,0	80,3
OPEL COMBO	563	4,1	- 10,2	76,9	3 194	4,6	+ 51,6	79,7
OPEL MOVANO	24	0,2	.	95,8	143	0,2	- 10,6	85,3
OPEL VIVARO	553	4,1	+ 9,1	84,3	2 983	4,3	+ 12,4	84,2
PEUGEOT BOXER	28	0,2	.	85,7	198	0,3	- 5,3	83,8
PEUGEOT EXPERT	77	0,6	.	76,6	550	0,8	+ 51,9	78,4
PEUGEOT PARTNER	279	2,0	- 2,8	63,8	980	1,4	- 18,7	59,0
RENAULT KANGOO	1 287	9,4	+ 101,7	55,1	6 050	8,7	+ 41,1	58,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	44	0,3	.	90,9	265	0,4	- 2,2	84,5
RENAULT TRAFIC	330	2,4	+ 41,6	80,0	1 822	2,6	+ 1,6	76,9
TOYOTA HIACE	28	0,2	.	60,7	198	0,3	- 3,9	69,2
VW CADDY	3 144	23,0	+ 52,9	51,9	12 962	18,6	+ 36,1	66,0
VW CRAFTER	124	0,9	.	84,7	661	0,9	+ 0,8	88,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 592	26,3	- 9,9	86,5	20 370	29,2	- 3,1	84,3
SONSTIGE	5	0,0	.	40,0	24	0,0	.	45,8
Zusammen	13 645	4,5	+ 10,1	70,7	69 875	4,3	+ 5,5	73,9
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	71	2,8	.	21,1	494	3,4	+ 136,4	23,9
FIAT DUCATO	1 220	48,9	+ 5,2	40,0	7 711	52,3	+ 16,7	40,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	658	26,4	+ 58,2	48,6	3 362	22,8	+ 74,9	43,0
IVECO DAILY	77	3,1	.	32,5	482	3,3	+ 24,2	28,2
IVECO EURO CARGO	2	0,1	.	50,0	23	0,2	.	30,4
MERCEDES SPRINTER	101	4,0	.	22,8	556	3,8	+ 12,1	30,6
MERCEDES VIANO ¹⁾	76	3,0	.	84,2	431	2,9	.	85,8
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	14	0,6	.	28,6	73	0,5	.	20,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	151	6,1	- 29,1	60,9	873	5,9	- 27,7	63,7
RENAULT TRAFIC	2	0,1	.	50,0	27	0,2	.	48,1
VW CRAFTER	8	0,3	.	37,5	44	0,3	.	54,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	72	2,9	.	58,3	399	2,7	- 17,7	67,7
SONSTIGE	43	1,7	.	37,2	261	1,8	- 77,4	39,8
Zusammen	2 495	0,8	+ 12,4	43,8	14 736	0,9	+ 13,6	42,9
Sonstige	639	0,2	+ 5,8	81,7	3 094	0,2	- 2,5	78,6
Neuzulassungen insgesamt	304 036	100	+ 1,0	58,6	1 633 169	100	+ 3,6	59,7

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).