


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2008				Januar-Juli 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	850	5,6	+ 32,8	75,2	5 267	4,9	+ 15,2	74,7
CITROEN C1	1 145	7,6	+ 39,1	26,9	9 152	8,6	+ 20,9	27,7
DAIHATSU CUORE	255	1,7	.	33,7	1 811	1,7	+ 117,4	34,7
DAIHATSU TREVIS	77	0,5	.	27,3	530	0,5	- 55,5	34,0
FIAT PANDA	1 211	8,0	+ 1,3	72,8	9 033	8,5	+ 1,4	68,0
FIAT SEICENTO	2	0,0	.	50,0	80	0,1	.	60,0
FIAT 500	1 462	9,7	.	22,8	10 154	9,5	.	24,7
FORD KA	229	1,5	- 55,8	53,7	2 383	2,2	- 34,0	65,9
HYUNDAI ATOS	1	0,0	.	-	1 577	1,5	- 70,2	26,2
HYUNDAI I 10	316	2,1	.	32,9	2 005	1,9	.	63,1
LANCIA YPSILON	100	0,7	- 2,0	81,0	808	0,8	- 16,1	79,2
OPEL AGILA	1 303	8,6	+ 976,9	37,5	5 868	5,5	+ 201,1	56,9
PEUGEOT 107	690	4,6	+ 5,5	36,7	6 126	5,8	+ 6,6	41,6
RENAULT TWINGO	1 825	12,1	+ 12,3	55,6	14 003	13,2	+ 172,3	56,9
SMART FORTWO	3 197	21,2	+ 4,0	36,0	20 315	19,1	+ 39,1	41,8
SUZUKI SPLASH	359	2,4	.	22,6	1 697	1,6	.	47,5
TOYOTA AYGO	1 054	7,0	- 5,2	49,2	7 393	6,9	- 19,4	52,5
VW FOX	990	6,6	- 49,5	56,7	8 208	7,7	- 45,5	52,3
SONSTIGE	1	0,0	.	-	20	0,0	.	20,0
Zusammen	15 067	5,7	+ 17,4	44,1	106 430	5,6	+ 25,4	48,1
Kleinwagen								
ALFA MITO	15	0,0	.	100,0	15	0,0	.	100,0
BMW MINI	2 763	6,0	+ 0,7	46,8	19 978	5,8	+ 17,4	45,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	528	1,2	+ 28,8	74,1	3 321	1,0	+ 6,9	72,7
CITROEN C2	437	1,0	- 54,2	38,2	3 392	1,0	- 28,8	40,0
CITROEN C3	463	1,0	- 47,8	38,7	4 949	1,4	- 4,3	40,7
DAIHATSU COPEN	15	0,0	.	46,7	267	0,1	- 31,2	68,9
DAIHATSU MATERIA	103	0,2	- 34,4	34,0	1 046	0,3	+ 18,9	46,8
DAIHATSU SIRION	334	0,7	+ 55,3	26,0	4 398	1,3	+ 109,4	29,4
FIAT PUNTO	1 341	2,9	- 32,3	51,6	12 972	3,8	- 17,6	56,8
FORD FIESTA	3 994	8,7	+ 39,6	46,7	25 251	7,4	- 4,9	56,2
FORD FUSION	900	2,0	+ 10,2	44,9	6 591	1,9	- 10,3	52,9
HONDA JAZZ	1 076	2,4	+ 37,1	30,9	6 726	2,0	- 6,1	22,5
HYUNDAI GETZ	1 116	2,4	+ 21,4	50,1	7 400	2,2	+ 11,9	38,6
KIA PICANTO	369	0,8	+ 13,5	53,7	3 501	1,0	- 51,1	46,5
MAZDA 2	1 130	2,5	+ 79,4	29,6	7 822	2,3	+ 16,5	32,2
MITSUBISHI COLT	957	2,1	- 35,0	25,3	7 805	2,3	- 25,1	27,0
NISSAN MICRA	1 224	2,7	+ 99,3	81,4	7 083	2,1	+ 15,7	77,4
OPEL CORSA	5 549	12,1	- 7,5	67,6	42 696	12,5	- 5,5	70,3
OPEL TIGRA	234	0,5	- 21,5	68,8	2 374	0,7	- 15,8	79,8
PEUGEOT 206	174	0,4	- 62,7	40,8	1 848	0,5	- 64,9	33,2
PEUGEOT 207	3 723	8,1	+ 1,8	24,1	29 737	8,7	+ 22,8	27,9
RENAULT CLIO	2 097	4,6	- 34,4	47,3	16 566	4,8	- 8,5	48,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 165	4,7	- 5,8	53,3	15 342	4,5	+ 8,4	62,4
SKODA FABIA	4 381	9,6	+ 12,7	28,0	33 375	9,7	+ 11,9	30,3
SMART ROADSTER	1	0,0	.	-	22	0,0	.	27,3
SUBARU JUSTY	160	0,3	.	60,0	1 259	0,4	+ 141,7	54,7
SUZUKI IGNIS	23	0,1	.	21,7	808	0,2	+ 45,1	70,8
SUZUKI SWIFT	1 575	3,4	+ 45,8	42,3	8 890	2,6	+ 18,2	38,4
SUZUKI SX4	500	1,1	+ 9,6	35,0	4 685	1,4	+ 37,9	40,6
TOYOTA YARIS	2 465	5,4	+ 17,2	20,2	17 398	5,1	+ 5,5	23,4
VW POLO	5 954	13,0	- 5,4	32,0	44 877	13,1	+ 1,5	31,7
SONSTIGE	3	0,0	.	33,3	17	0,0	.	35,3
Zusammen	45 769	17,4	+ 0,1	42,4	342 411	18,1	+ 0,6	44,2
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	326	0,5	+ 0,9	68,4	1 413	0,3	- 48,6	67,4
AUDI A3, S3	4 995	7,1	- 6,9	61,2	34 987	6,8	- 10,4	70,7
BMW 1ER	7 513	10,7	+ 59,8	48,7	48 286	9,4	+ 87,1	54,7
CHEVROLET LACETTI	99	0,1	.	86,9	564	0,1	- 17,8	76,4
CHEVROLET NUBIRA	149	0,2	- 57,4	75,2	1 385	0,3	- 33,9	72,3
CITROEN C4	1 126	1,6	- 55,6	47,2	11 219	2,2	- 13,0	51,4

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2008				Januar-Juli 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN XSARA	347	0,5	+ 8,8	31,4	2 449	0,5	- 29,2	39,0
DACIA SANDERO	728	1,0	.	24,3	995	0,2	.	41,2
DACIA LOGAN	2 005	2,9	+ 32,6	17,5	12 372	2,4	+ 25,1	18,9
DODGE CALIBER	85	0,1	.	69,4	748	0,1	- 53,5	60,0
FIAT BRAVO, BRAVA	653	0,9	- 41,8	56,7	6 159	1,2	+ 92,8	53,7
FIAT STILO	8	0,0	.	37,5	96	0,0	.	27,1
FORD FOCUS	6 063	8,6	+ 11,7	46,2	37 275	7,3	+ 7,6	58,1
HONDA CIVIC	1 318	1,9	+ 35,3	42,3	9 543	1,9	+ 15,9	31,6
HYUNDAI ACCENT	4	0,0	.	25,0	484	0,1	- 52,4	22,1
HYUNDAI I 30	780	1,1	+ 230,5	38,6	5 661	1,1	+ 1 936,3	42,0
KIA CEED	967	1,4	+ 101,9	40,3	8 452	1,6	+ 66,0	46,1
KIA CERATO	13	0,0	.	7,7	213	0,0	- 31,1	2,3
KIA RIO	192	0,3	+ 20,0	54,7	1 570	0,3	- 29,0	52,2
LADA 110, 111, 112	2	0,0	.	50,0	23	0,0	.	13,0
LADA 1118	44	0,1	.	20,5	313	0,1	+ 30,4	27,8
MAZDA MX-5	447	0,6	+ 56,3	36,9	3 375	0,7	- 15,2	50,4
MAZDA 3	552	0,8	- 44,1	41,8	8 335	1,6	- 12,7	44,8
MERCEDES A-KLASSE	4 808	6,8	+ 7,5	33,1	36 272	7,1	- 0,1	38,4
MITSUBISHI LANCER	202	0,3	+ 30,3	24,3	2 557	0,5	+ 98,8	38,6
NISSAN ALMERA	1	0,0	.	-	13	0,0	.	23,1
NISSAN TIIDA	293	0,4	.	68,3	3 067	0,6	.	56,4
OPEL ASTRA	6 876	9,8	+ 8,0	74,4	49 569	9,7	+ 2,7	79,3
PEUGEOT 307	248	0,4	- 80,0	66,9	2 724	0,5	- 68,3	59,1
PEUGEOT 308	1 513	2,2	.	42,8	10 075	2,0	.	53,9
RENAULT MEGANE	1 249	1,8	- 40,7	57,1	9 823	1,9	- 31,2	63,6
SKODA OCTAVIA	3 481	4,9	- 5,2	45,5	28 668	5,6	+ 0,4	49,9
SUBARU IMPREZA	72	0,1	.	59,7	1 135	0,2	+ 26,1	63,5
SUZUKI LIANA	8	0,0	.	-	229	0,0	- 77,1	70,7
TOYOTA AURIS	1 255	1,8	- 40,0	25,5	11 723	2,3	+ 12,2	25,6
TOYOTA COROLLA ¹⁾	7	0,0	.	14,3	466	0,1	- 97,1	32,2
TOYOTA PRIUS	243	0,3	- 31,7	37,0	2 159	0,4	- 22,9	36,5
VOLVO C30	208	0,3	- 69,5	60,6	2 281	0,4	- 43,8	54,6
VW EOS	1 092	1,6	- 14,0	72,4	9 141	1,8	- 0,8	71,4
VW GOLF, JETTA	20 124	28,6	+ 20,0	61,0	144 765	28,2	+ 22,7	63,8
VW NEW BEETLE	232	0,3	- 46,5	68,1	2 217	0,4	- 34,2	76,2
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	8	0,0	.	50,0
Zusammen	70 330	26,8	+ 5,4	52,8	512 809	27,1	+ 8,9	57,4
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	444	0,9	- 43,5	63,1	2 481	0,8	- 50,1	69,9
ALPINA D3	5	0,0	.	100,0	33	0,0	.	90,9
AUDI A4, S4	10 106	21,2	+ 37,3	68,8	56 071	17,4	+ 8,1	70,9
AUDI A5	1 292	2,7	+ 159,4	57,7	7 697	2,4	+ 281,4	59,2
BMW 3ER	7 920	16,6	- 1,4	64,3	53 348	16,6	- 16,3	68,1
CHEVROLET EVANDA, EPICA	74	0,2	.	68,9	483	0,2	- 35,4	69,8
CHRYSLER GS	-	-	.	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	57	0,1	.	56,1	748	0,2	+ 194,5	77,5
CITROEN C5	1 111	2,3	+ 342,6	48,2	3 727	1,2	+ 58,7	63,6
DODGE AVENGER	64	0,1	.	23,4	431	0,1	.	47,3
FIAT CROMA	149	0,3	.	47,0	1 171	0,4	+ 112,1	55,6
FIAT LINEA	88	0,2	.	53,4	594	0,2	.	60,1
FORD MONDEO	2 630	5,5	- 3,2	62,4	19 924	6,2	+ 39,1	71,1
GM CADILLAC BLS	9	0,0	.	55,6	65	0,0	.	76,9
HONDA ACCORD	187	0,4	- 26,7	36,4	3 364	1,0	+ 21,8	58,5
HYUNDAI COUPE	54	0,1	.	16,7	339	0,1	- 39,1	28,3
HYUNDAI SONATA	34	0,1	.	61,8	196	0,1	- 51,8	41,8
JAGUAR X-TYPE	50	0,1	.	48,0	430	0,1	+ 5,9	67,9
KIA MAGENTIS	16	0,0	.	6,3	140	0,0	- 75,1	47,9
LEXUS IS	132	0,3	+ 4,8	66,7	731	0,2	- 26,8	65,0
MAZDA RX-8	27	0,1	.	85,2	254	0,1	- 43,4	83,9
MAZDA 6	1 201	2,5	+ 14,3	37,9	10 399	3,2	+ 1,9	49,2
MERCEDES C-KLASSE	9 646	20,2	+ 26,2	55,5	60 941	18,9	+ 46,5	58,7
NISSAN PRIMERA	3	0,0	.	-	23	0,0	.	4,3
OPEL SIGNUM	344	0,7	- 26,8	89,5	3 305	1,0	- 11,1	88,0
OPEL VECTRA	779	1,6	- 48,9	82,7	8 444	2,6	- 28,4	84,1
PEUGEOT 407	311	0,7	- 48,9	76,5	3 496	1,1	- 28,1	77,6
RENAULT LAGUNA	967	2,0	+ 78,7	75,4	8 633	2,7	+ 151,4	66,2
SAAB 9-3	314	0,7	+ 18,5	70,7	2 332	0,7	+ 20,6	65,4
SKODA SUPERB	347	0,7	+ 13,0	82,4	2 117	0,7	- 0,4	77,2
SUBARU LEGACY	67	0,1	.	65,7	884	0,3	- 8,7	73,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	766	1,6	- 38,4	41,8	6 295	2,0	- 32,3	42,3

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2008				Januar-Juli 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO V50	710	1,5	+ 30,0	71,5	4 714	1,5	- 2,5	65,9
VOLVO 40	55	0,1	.	65,5	488	0,2	- 3,7	54,7
VOLVO 60	34	0,1	.	82,4	459	0,1	- 37,2	76,7
VW PASSAT	7 371	15,5	- 22,3	84,6	56 412	17,5	- 12,7	86,3
VW SCIROCCO	324	0,7	.	100,0	446	0,1	.	100,0
SONSTIGE	4	0,0	.	100,0	15	0,0	.	66,7
Zusammen	47 692	18,2	+ 7,2	65,9	321 637	17,0	+ 4,1	69,4
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	32	0,3	.	62,5	138	0,1	.	57,2
ALPINA B 6	5	0,0	.	80,0	27	0,0	.	74,1
ALPINA B5	8	0,1	.	87,5	44	0,0	.	81,8
AUDI A6, S6	3 481	27,9	- 35,3	86,5	28 603	30,3	- 12,8	88,5
BMW 5ER	4 115	33,0	- 10,4	84,9	27 622	29,2	- 6,0	82,5
CHRYSLER 300C	100	0,8	- 52,6	75,0	1 002	1,1	- 44,0	75,6
CITROEN C6	20	0,2	.	60,0	331	0,4	- 62,6	79,5
HONDA LEGEND	-	-	.	-	12	0,0	.	66,7
HYUNDAI GRANDEUR	5	0,0	.	60,0	23	0,0	.	65,2
JAGUAR S-TYPE	5	0,0	.	-	261	0,3	- 58,0	64,0
JAGUAR XF	219	1,8	.	67,6	940	1,0	.	68,0
LEXUS GS	58	0,5	.	72,4	376	0,4	- 9,8	70,7
MERCEDES E-KLASSE	3 472	27,8	- 13,2	74,7	27 325	28,9	- 16,9	66,6
PEUGEOT 607	19	0,2	.	57,9	189	0,2	- 40,0	67,7
RENAULT VEL SATIS	6	0,0	.	100,0	36	0,0	.	66,7
SAAB 9-5	24	0,2	.	75,0	230	0,2	- 32,6	63,5
VOLVO 70	851	6,8	+ 11,4	70,4	6 765	7,2	+ 10,0	74,0
VOLVO 80	51	0,4	.	84,3	571	0,6	- 57,8	78,8
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	10	0,0	.	80,0
Zusammen	12 472	4,8	- 19,5	80,9	94 505	5,0	- 11,9	78,7
Oberklasse								
AUDI A8, S8	331	14,0	+ 6,1	94,3	3 035	17,2	+ 1,7	93,9
BENTLEY ARNAGE	2	0,1	.	100,0	5	0,0	.	80,0
BENTLEY AZURE	3	0,1	.	66,7	9	0,1	.	44,4
BENTLEY BROOKLANDS	3	0,1	.	33,3	7	0,0	.	42,9
BENTLEY CONTINENTAL	26	1,1	.	50,0	312	1,8	.	71,8
BMW 6ER	139	5,9	- 4,1	71,2	1 500	8,5	+ 4,2	79,0
BMW 7ER	314	13,3	- 1,3	94,3	1 909	10,8	- 24,8	91,0
GM CADILLAC CTS	4	0,2	.	25,0	50	0,3	.	76,0
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	100,0	15	0,1	.	73,3
JAGUAR XJ	21	0,9	.	81,0	220	1,2	- 29,7	76,4
LANCIA THESIS	1	0,0	.	100,0	27	0,2	.	92,6
LEXUS LS	29	1,2	.	79,3	189	1,1	- 29,2	77,8
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
MAYBACH	2	0,1	.	100,0	23	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	82	3,5	.	73,2	727	4,1	- 27,5	81,7
MERCEDES CLS	461	19,6	+ 7,2	74,2	2 634	15,0	- 5,2	76,5
MERCEDES S-KLASSE	678	28,8	+ 1,3	86,4	5 072	28,8	- 0,1	88,2
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	50,0	14	0,1	.	78,6
VW PHAETON	257	10,9	+ 21,2	80,9	1 865	10,6	- 3,2	78,8
Zusammen	2 356	0,9	+ 3,2	83,5	17 615	0,9	- 4,4	85,1
Geländewagen								
AUDI Q7	572	3,2	- 35,4	79,4	6 505	4,7	- 8,0	81,6
BMW X3	1 486	8,4	+ 11,2	61,6	11 290	8,2	- 15,5	60,3
BMW X5	1 269	7,2	+ 9,0	69,0	9 470	6,9	+ 47,1	70,7
BMW X6	285	1,6	.	73,0	767	0,6	.	71,2
CHEVROLET CAPTIVA	226	1,3	- 28,5	71,2	2 096	1,5	- 6,8	68,0
CITROEN C-CROSSER	132	0,7	- 0,8	67,4	1 136	0,8	+ 448,8	61,9
DAIHATSU TERIOS	159	0,9	- 11,2	27,7	1 299	0,9	- 2,6	39,9
DODGE NITRO	132	0,7	+ 11,9	73,5	942	0,7	+ 206,8	61,6
FIAT SEDICI	110	0,6	- 63,5	80,0	1 749	1,3	+ 22,5	75,5
FORD EXPLORER	2	0,0	.	50,0	14	0,0	.	64,3
FORD KUGA	564	3,2	.	44,3	1 854	1,3	.	69,0
FORD MAVERICK	4	0,0	.	25,0	51	0,0	.	41,2
GM CADILLAC ESCALADE	17	0,1	.	100,0	94	0,1	.	80,9
GM HUMMER H2	12	0,1	.	83,3	200	0,1	+ 78,6	83,5

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2008				Januar-Juli 2008					
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
GM HUMMER H3	4	0,0	.	-	136	0,1	-	38,2	75,7	
HONDA CR-V	549	3,1	-	48,2	34,8	4 292	3,1	-	30,4	41,8
HYUNDAI SANTA FE	265	1,5	-	47,4	64,9	2 146	1,6	-	27,2	52,6
HYUNDAI TUCSON	772	4,4	+	0,9	42,2	5 388	3,9	-	13,0	40,7
JEEP CHEROKEE	4	0,0	.	.	50,0	93	0,1	.	.	74,2
JEEP COMMANDER	28	0,2	.	.	46,4	389	0,3	-	39,6	72,8
JEEP COMPASS	26	0,1	.	.	65,4	825	0,6	+	230,0	80,8
JEEP GRAND CHEROKEE	238	1,4	+	22,7	87,4	926	0,7	-	43,2	67,7
JEEP PATRIOT	68	0,4	.	.	36,8	530	0,4	.	.	58,5
JEEP WRANGLER	99	0,6	.	.	58,6	805	0,6	-	16,1	54,3
KIA SORENTO	301	1,7	-	22,6	63,5	2 199	1,6	-	37,0	45,5
KIA SPORTAGE	206	1,2	-	28,7	23,8	2 248	1,6	+	4,1	34,4
LADA NIVA	133	0,8	+	10,8	12,8	974	0,7	+	15,0	15,2
LAND ROVER DEFENDER	143	0,8	-	28,9	58,0	967	0,7	+	75,2	55,6
LAND ROVER DISCOVERY	101	0,6	-	11,4	70,3	912	0,7	+	22,1	68,3
LAND ROVER FREELANDER	151	0,9	-	20,5	42,4	1 391	1,0	+	39,1	54,5
LAND ROVER RANGE ROVER	17	0,1	.	.	82,4	443	0,3	-	34,2	78,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	97	0,6	.	.	72,2	1 035	0,8	-	23,8	76,5
LEXUS RX	124	0,7	-	18,4	66,9	823	0,6	-	22,3	72,3
MAZDA CX-7	112	0,6	.	.	67,9	1 101	0,8	.	.	67,5
MERCEDES G-KLASSE	50	0,3	.	.	92,0	550	0,4	-	13,1	91,6
MERCEDES GL-KLASSE	109	0,6	-	30,1	84,4	963	0,7	-	37,4	81,7
MERCEDES ML-KLASSE	889	5,0	-	38,2	67,7	9 621	7,0	-	13,5	71,4
MERCEDES R-KLASSE	246	1,4	-	5,7	88,6	1 926	1,4	-	24,1	84,1
MINI COOPER	7	0,0	.	.	28,6	55	0,0	.	.	29,1
MINI R50	302	1,7	-	34,2	42,7	3 171	2,3	-	23,3	51,5
MITSUBISHI OUTLANDER	128	0,7	-	46,4	46,9	1 199	0,9	-	50,6	55,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	18	0,1	.	.	72,2	222	0,2	-	35,3	84,7
NISSAN MURANO	56	0,3	.	.	58,9	710	0,5	-	18,0	79,6
NISSAN PATHFINDER	4	0,0	.	.	75,0	45	0,0	.	.	55,6
NISSAN PATROL	338	1,9	-	25,4	62,4	3 229	2,4	+	15,7	63,6
NISSAN X-TRAIL	261	1,5	-	54,5	76,2	3 039	2,2	-	26,0	74,8
OPEL ANTARA	125	0,7	.	.	57,6	890	0,6	.	.	61,9
PEUGEOT 4007	484	2,7	-	4,2	72,3	2 950	2,1	-	8,7	75,8
PORSCHE CAYENNE	13	0,1	.	.	92,3	18	0,0	.	.	94,4
RENAULT KOLEOS Neu 05/2008	1	0,0	.	.	.	184	0,1	+	42,6	94,0
SSANGYONG ACTYON	5	0,0	.	.	20,0	186	0,1	-	18,4	90,9
SSANGYONG KYRON	7	0,0	.	.	57,1	176	0,1	-	59,7	72,2
SSANGYONG REXTON	32	0,2	.	.	87,5	131	0,1	-	22,9	81,7
SUBARU B9 TRIBECA	226	1,3	-	5,4	36,3	1 930	1,4	-	11,8	61,1
SUBARU FORESTER	355	2,0	-	14,9	36,1	3 258	2,4	-	14,4	44,4
SUZUKI GRAND VITARA	397	2,3	-	20,3	21,2	3 063	2,2	+	5,1	31,7
SUZUKI JIMNY	311	1,8	+	71,8	67,5	2 176	1,6	+	41,7	70,3
TOYOTA LANDCRUISER	504	2,9	-	48,4	58,5	5 464	4,0	-	44,1	54,9
TOYOTA RAV 4	264	1,5	-	26,9	68,2	2 464	1,8	-	37,8	70,5
VOLVO XC 90	3 268	18,5	.	.	40,8	18 802	13,7	.	.	42,7
VW TIGUAN Neu 09/2007	813	4,6	-	19,2	74,4	5 835	4,2	-	17,6	75,5
VW TOURAN	8	0,0	.	.	62,5	56	0,0	.	.	75,0
SONSTIGE										
Zusammen	17 629	6,7	+	1,6	56,4	137 403	7,2	+	4,5	59,9
Sportwagen										
ALFA 8C COMPETIZIONE Neu 04/2008	2	0,0	.	.	-	12	0,0	.	.	16,7
ASTON MARTIN DBS Neu 04/2008	7	0,1	.	.	85,7	24	0,1	.	.	62,5
ASTON MARTIN DB9	23	0,5	.	.	52,2	145	0,4	.	.	64,8
ASTON MARTIN V8	41	0,8	.	.	58,5	280	0,8	.	.	62,1
AUDI R8	121	2,4	-	24,8	67,8	882	2,4	+	76,4	65,4
AUDI TT	803	15,7	-	52,3	48,4	7 039	18,9	-	30,3	66,7
BMW Z3	-	-	.	.	-	1	0,0	.	.	-
BMW Z4	176	3,4	-	51,2	45,5	1 429	3,8	-	68,3	63,8
CHRYSLER CROSSFIRE	16	0,3	.	.	68,8	102	0,3	-	88,7	61,8
DODGE VIPER	1	0,0	.	.	-	18	0,0	.	.	66,7
FERRARI F 360	-	-	.	.	-	1	0,0	.	.	-
FERRARI F 430	49	1,0	.	.	46,9	468	1,3	+	22,8	54,1
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	.	-	2	0,0	.	.	-
FERRARI 599 GTB	13	0,3	.	.	76,9	92	0,2	.	.	57,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,1	.	.	75,0	38	0,1	.	.	73,7
FORD MUSTANG	64	1,3	.	.	40,6	379	1,0	+	78,8	39,6
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	.	-	4	0,0	.	.	75,0
GM CORVETTE	44	0,9	.	.	43,2	363	1,0	+	4,0	54,8
HONDA S2000	9	0,2	.	.	55,6	78	0,2	.	.	56,4
JAGUAR XK	83	1,6	.	.	75,9	627	1,7	-	6,6	69,7

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2008				Januar-Juli 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LAMBORGHINI GALLARDO	15	0,3	.	53,3	88	0,2	.	64,8
LAMBORGHINI MURCIELAGO	4	0,1	.	75,0	24	0,1	.	62,5
LEXUS SC	4	0,1	.	75,0	39	0,1	.	61,5
LOTUS ELISE	14	0,3	.	35,7	54	0,1	.	31,5
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	3	0,0	.	66,7
LOTUS EXIGE Neu 02/2008	1	0,0	.	-	7	0,0	.	28,6
MASERATI COUPE	-	-	.	-	4	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	53	1,0	.	81,1	246	0,7	.	78,5
MASERATI QUATTROPORTE	15	0,3	.	86,7	139	0,4	- 31,5	82,0
MASERATI SPYDER	-	-	.	-	3	0,0	.	66,7
MERCEDES CLK	582	11,4	+ 12,1	50,7	4 594	12,3	- 16,0	55,7
MERCEDES SL	350	6,9	+ 83,2	69,4	2 148	5,8	+ 26,3	75,1
MERCEDES SLK	790	15,5	+ 15,8	42,9	7 408	19,9	+ 0,0	45,3
MERCEDES SLR	5	0,1	.	60,0	49	0,1	.	85,7
MORGAN AERO 8	3	0,1	.	66,7	10	0,0	.	50,0
MORGAN 4/4	8	0,2	.	37,5	67	0,2	.	19,4
NISSAN 350 Z	20	0,4	.	90,0	259	0,7	- 24,0	76,1
OPEL GT	181	3,5	+ 46,0	75,7	1 341	3,6	+ 65,6	63,8
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	488	9,6	+ 27,4	63,1	2 843	7,6	- 8,4	66,9
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	1	0,0	.	-
PORSCHE 911	1 098	21,5	+ 15,2	73,3	5 904	15,8	+ 0,3	71,3
WIESMANN GT	6	0,1	.	100,0	33	0,1	.	78,8
WIESMANN ROADSTER	11	0,2	.	36,4	51	0,1	.	49,0
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
Zusammen	5 104	1,9	- 8,5	58,6	37 299	2,0	- 13,5	61,5
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	72	0,5	.	66,7	602	0,5	+ 28,4	61,5
CHRYSLER PT CRUISER	29	0,2	.	51,7	534	0,4	- 30,0	69,3
FIAT IDEA	6	0,0	.	66,7	319	0,3	- 37,2	64,3
FIAT MULTIPLA	3	0,0	.	33,3	68	0,1	.	60,3
FORD FOCUS C-MAX	1 070	7,0	- 35,3	43,8	10 254	8,5	- 12,3	57,7
GM CHEVROLET HHR	50	0,3	.	86,0	758	0,6	.	86,9
HONDA FR-V	61	0,4	.	26,2	593	0,5	- 48,3	25,0
HYUNDAI MATRIX	97	0,6	.	38,1	2 167	1,8	+ 17,8	21,2
LANCIA MUSA	103	0,7	.	58,3	1 058	0,9	+ 146,6	72,4
MERCEDES B-KLASSE	4 057	26,7	+ 5,7	46,7	28 090	23,4	- 5,4	52,8
NISSAN NOTE	610	4,0	+ 80,5	86,9	5 054	4,2	+ 12,9	82,5
NISSAN QASHQAI	1 007	6,6	- 20,1	39,6	8 770	7,3	+ 60,1	36,4
OPEL MERIVA	2 368	15,6	- 8,0	59,5	21 246	17,7	- 5,5	69,0
PEUGEOT 1007	117	0,8	- 0,8	35,9	740	0,6	- 56,6	41,9
RENAULT MODUS	1 154	7,6	- 19,5	35,0	6 345	5,3	+ 3,7	41,2
RENAULT SCENIC	1 536	10,1	- 12,2	56,8	10 363	8,6	- 22,1	53,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 832	12,1	- 30,2	54,3	13 528	11,3	- 11,5	65,1
SKODA ROOMSTER	1 010	6,7	- 19,5	36,1	9 578	8,0	- 11,4	52,2
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
Zusammen	15 182	5,8	- 12,7	50,1	120 067	6,3	- 5,1	56,7
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	172	1,2	+ 34,4	70,9	1 169	1,2	- 19,6	69,3
CITROEN C8	177	1,2	+ 28,3	25,4	672	0,7	- 19,3	40,3
DODGE JOURNEY Neu 05/2008	83	0,6	.	61,4	257	0,3	.	86,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	334	2,3	+ 36,9	84,4	1 598	1,6	+ 6,0	72,3
FORD GALAXY	741	5,0	- 2,6	62,5	4 751	4,7	- 9,9	72,7
FORD S-MAX	1 301	8,8	- 32,8	63,6	8 038	7,9	- 16,3	69,1
HYUNDAI TRAJET	4	0,0	.	50,0	61	0,1	.	29,5
KIA CARENS	123	0,8	- 52,9	27,6	1 600	1,6	- 30,2	49,3
KIA CARNIVAL	75	0,5	.	50,7	716	0,7	- 45,0	58,8
LANCIA PHEDRA	19	0,1	.	78,9	121	0,1	+ 2,5	75,2
MAZDA 5	623	4,2	- 33,4	39,5	6 753	6,6	- 14,1	61,6
MERCEDES VIANO ²⁾	802	5,4	.	82,9	4 557	4,5	.	80,1
MITSUBISHI GRANDIS	43	0,3	.	48,8	475	0,5	- 41,2	53,7
OPEL ZAFIRA	2 706	18,4	+ 7,3	72,6	20 234	19,9	+ 4,8	75,4
PEUGEOT 807	118	0,8	- 52,6	66,1	950	0,9	- 13,6	72,9
RENAULT ESPACE	331	2,2	- 40,9	68,3	2 206	2,2	- 24,8	73,2
SEAT ALHAMBRA	212	1,4	- 45,4	69,3	1 546	1,5	- 25,1	66,1
SSANGYONG RODIUS	-	-	.	-	13	0,0	.	53,8
TOYOTA COROLLA VERSO ²⁾	899	6,1	.	38,6	7 428	7,3	.	40,3

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2008				Januar-Juli 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SHARAN	646	4,4	- 26,9	64,4	4 292	4,2	- 17,0	58,0
VW TOURAN	5 337	36,2	- 22,8	69,3	34 196	33,6	- 24,5	68,4
SONSTIGE	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
Zusammen	14 746	5,6	- 8,8	65,7	101 635	5,4	- 5,1	67,2
Vans insgesamt	29 928	11,4	- 10,8	57,8	221 702	11,7	- 5,1	61,5
Utilities								
CITROEN BERLINGO	913	6,8	+ 12,7	32,0	5 338	6,4	- 4,3	44,5
CITROEN JUMPER	57	0,4	.	71,9	361	0,4	+ 19,9	66,2
CITROEN JUMPY	146	1,1	.	55,5	992	1,2	+ 178,7	59,3
FIAT DOBLO	554	4,1	+ 36,1	63,9	2 880	3,5	+ 3,1	54,9
FIAT DUCATO	154	1,1	+ 33,9	79,2	766	0,9	- 0,3	71,3
FIAT FIORINO	65	0,5	.	64,6	267	0,3	.	76,4
FORD TRANSIT CONNECT	150	1,1	- 17,1	72,7	1 200	1,4	+ 6,0	75,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	668	5,0	+ 78,6	84,4	4 154	5,0	+ 39,7	86,9
HYUNDAI H-1 STAREX	99	0,7	.	67,7	185	0,2	.	56,2
IVECO DAILY	4	0,0	.	50,0	17	0,0	.	70,6
MERCEDES SPRINTER	287	2,1	- 2,0	85,4	2 108	2,5	+ 8,8	87,7
MERCEDES VITO ¹⁾	691	5,1	.	75,4	4 654	5,6	.	81,5
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN INTERSTAR	1	0,0	.	100,0	22	0,0	.	81,8
NISSAN NAVARA	9	0,1	.	22,2	50	0,1	.	28,0
NISSAN PRIMASTAR	51	0,4	.	70,6	330	0,4	+ 14,6	78,8
OPEL COMBO	488	3,6	- 5,6	80,5	3 682	4,4	+ 40,3	79,8
OPEL MOVANO	20	0,1	.	80,0	163	0,2	- 8,9	84,7
OPEL VIVARO	480	3,6	+ 2,8	83,8	3 463	4,2	+ 11,0	84,2
PEUGEOT BOXER	35	0,3	.	85,7	233	0,3	- 7,9	84,1
PEUGEOT EXPERT	76	0,6	.	68,4	626	0,8	+ 38,2	77,2
PEUGEOT PARTNER	297	2,2	+ 30,3	39,1	1 277	1,5	- 10,9	54,3
RENAULT KANGOO	1 073	8,0	+ 43,8	53,7	7 123	8,5	+ 41,5	57,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	50	0,4	.	90,0	315	0,4	- 3,4	85,4
RENAULT TRAFIC	325	2,4	- 20,5	75,4	2 147	2,6	- 2,5	76,7
TOYOTA HIACE	39	0,3	.	74,4	237	0,3	+ 2,2	70,0
VW CADDY	3 374	25,0	+ 47,9	46,0	16 336	19,6	+ 38,4	61,9
VW CRAFTER	104	0,8	.	97,1	765	0,9	+ 4,7	89,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 268	24,2	- 2,5	83,0	23 638	28,4	- 3,0	84,1
SONSTIGE	1	0,0	.	-	25	0,0	.	44,0
Zusammen	13 479	5,1	+ 13,3	64,9	83 354	4,4	+ 6,7	72,4
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	71	3,8	.	21,1	565	3,4	+ 119,8	23,5
FIAT DUCATO	957	51,4	- 1,7	33,1	8 668	52,2	+ 14,4	39,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	390	20,9	- 23,1	36,7	3 752	22,6	+ 54,5	42,4
IVECO DAILY	64	3,4	.	45,3	546	3,3	+ 13,8	30,2
IVECO EUROCARGO	3	0,2	.	66,7	26	0,2	.	34,6
MERCEDES SPRINTER	108	5,8	+ 1,9	37,0	664	4,0	+ 10,3	31,6
MERCEDES VIANO ¹⁾	64	3,4	.	79,7	495	3,0	.	85,1
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	16	0,9	.	12,5	89	0,5	.	19,1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	84	4,5	.	39,3	957	5,8	- 32,6	61,5
RENAULT TRAFIC	5	0,3	.	20,0	32	0,2	.	43,8
VW CRAFTER	6	0,3	.	83,3	50	0,3	.	58,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	65	3,5	.	61,5	464	2,8	- 16,2	66,8
SONSTIGE	29	1,6	.	37,9	290	1,7	- 76,5	39,7
Zusammen	1 862	0,7	- 13,4	37,0	16 598	0,9	+ 9,8	42,2
Sonstige	846	0,3	+ 55,2	82,2	3 940	0,2	+ 5,9	79,3
Neuzulassungen insgesamt	262 534	100	+ 1,5	56,0	1 895 703	100	+ 3,3	59,2

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).