



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2008				Januar-August 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber August 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-August 2007	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Minis</b>								
CHEVROLET MATIZ	502	3,4	- 48,5	59,8	5 769	4,8	+ 4,0	73,4
CITROEN C1	1 002	6,8	+ 14,4	29,4	10 154	8,4	+ 20,2	27,8
DAIHATSU CUORE	211	1,4	- 21,9	36,0	2 022	1,7	+ 83,3	34,8
DAIHATSU TREVIS	61	0,4	.	34,4	591	0,5	+ 54,6	34,0
FIAT PANDA	1 246	8,4	+ 4,0	76,7	10 279	8,5	+ 1,7	69,0
FIAT SEICENTO	3	0,0	.	100,0	83	0,1	.	61,4
FIAT 500	1 540	10,4	.	30,6	11 694	9,6	.	25,5
FORD KA	313	2,1	+ 45,6	72,5	2 696	2,2	- 29,6	66,7
HYUNDAI ATOS	4	0,0	.	-	1 581	1,3	- 72,5	26,1
HYUNDAI I 10	1 075	7,3	.	74,3	3 080	2,5	.	67,0
LANCIA YPSILON	56	0,4	.	80,4	864	0,7	- 19,0	79,3
OPEL AGILA	1 291	8,7	+ 1 073,6	58,9	7 159	5,9	+ 247,7	57,3
PEUGEOT 107	654	4,4	+ 15,1	40,7	6 780	5,6	+ 7,4	41,5
RENAULT TWINGO	1 499	10,1	+ 30,3	60,0	15 502	12,8	+ 146,3	57,2
SMART FORTWO	2 602	17,6	+ 10,4	39,8	22 917	18,9	+ 30,9	41,6
SUZUKI SPLASH	414	2,8	.	28,0	2 111	1,7	.	43,7
TOYOTA AYGO	791	5,3	- 29,1	51,1	8 184	6,7	- 20,5	52,4
VW FOX	1 552	10,5	- 33,7	50,1	9 760	8,0	- 43,9	52,0
SONSTIGE	3	0,0	.	-	23	0,0	.	17,4
<b>Zusammen</b>	<b>14 819</b>	<b>6,9</b>	<b>+ 18,7</b>	<b>50,3</b>	<b>121 249</b>	<b>5,7</b>	<b>+ 24,5</b>	<b>48,4</b>
<b>Kleinwagen</b>								
ALFA MITO	29	0,1	.	100,0	44	0,0	.	100,0
BMW MINI	2 270	5,7	- 21,2	41,5	22 248	5,8	+ 11,8	45,3
CHEVROLET KALOS, AVEO	512	1,3	+ 22,5	68,2	3 833	1,0	+ 8,8	72,1
CITROEN C2	384	1,0	- 43,2	45,8	3 776	1,0	+ 30,6	40,6
CITROEN C3	380	0,9	- 56,3	50,0	5 329	1,4	- 11,8	41,4
DAIHATSU COPEN	13	0,0	.	53,8	280	0,1	- 39,4	68,2
DAIHATSU MATERIA	85	0,2	.	36,5	1 131	0,3	+ 9,8	46,1
DAIHATSU SIRION	280	0,7	- 41,7	22,1	4 678	1,2	+ 81,3	29,0
FIAT PUNTO	1 368	3,4	- 37,0	60,7	14 340	3,7	- 19,9	57,2
FORD FIESTA	4 325	10,8	- 30,5	76,6	29 576	7,7	- 9,8	59,2
FORD FUSION	918	2,3	- 29,3	64,5	7 509	2,0	- 13,2	54,3
HONDA JAZZ	718	1,8	- 43,1	14,8	7 444	1,9	- 11,6	21,7
HYUNDAI GETZ	883	2,2	+ 7,2	39,5	8 283	2,2	+ 11,3	38,7
KIA PICANTO	263	0,7	- 22,9	48,3	3 764	1,0	- 49,8	46,7
MAZDA 2	1 280	3,2	- 3,3	26,6	9 102	2,4	+ 13,2	31,4
MITSUBISHI COLT	721	1,8	- 45,0	30,8	8 526	2,2	- 27,3	27,4
NISSAN MICRA	983	2,5	- 5,9	82,4	8 066	2,1	+ 12,6	78,0
OPEL CORSA	4 297	10,7	- 14,5	74,9	46 993	12,3	- 6,4	70,7
OPEL TIGRA	153	0,4	- 60,2	73,9	2 527	0,7	- 21,1	79,4
PEUGEOT 206	265	0,7	- 47,7	54,7	2 113	0,6	- 63,4	35,9
PEUGEOT 207	2 546	6,4	- 17,4	28,1	32 283	8,4	+ 18,2	27,9
RENAULT CLIO	2 255	5,6	- 7,6	54,8	18 821	4,9	- 8,4	49,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 417	6,0	+ 7,7	56,4	17 759	4,6	+ 8,3	61,6
SKODA FABIA	4 496	11,2	+ 19,4	43,5	37 871	9,9	+ 12,7	31,9
SMART ROADSTER	-	-	.	-	22	0,0	.	27,3
SUBARU JUSTY	113	0,3	.	40,7	1 372	0,4	+ 143,7	53,6
SUZUKI IGNIS	13	0,0	.	7,7	821	0,2	+ 23,6	69,8
SUZUKI SWIFT	1 173	2,9	- 26,1	25,4	10 063	2,6	+ 10,5	36,9
SUZUKI SX4	478	1,2	- 37,8	41,0	5 163	1,4	+ 23,9	40,7
TOYOTA YARIS	1 915	4,8	- 4,1	28,9	19 313	5,0	+ 4,5	24,0
VW POLO	4 494	11,2	- 25,1	31,8	49 371	12,9	- 1,7	31,7
SONSTIGE	1	0,0	.	-	18	0,0	.	33,3
<b>Zusammen</b>	<b>40 028</b>	<b>18,7</b>	<b>- 18,9</b>	<b>49,3</b>	<b>382 439</b>	<b>18,1</b>	<b>- 1,9</b>	<b>44,8</b>
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	247	0,4	- 9,5	75,3	1 660	0,3	- 45,1	68,6
AUDI A3, S3	4 920	8,5	- 7,0	66,2	39 907	7,0	- 10,0	70,1
BMW 1ER	4 801	8,3	+ 18,9	53,1	53 087	9,3	+ 77,9	54,6
CHEVROLET LACETTI	40	0,1	.	35,0	604	0,1	- 21,5	73,7
CHEVROLET NUBIRA	108	0,2	- 60,3	78,7	1 493	0,3	- 37,0	72,7
CITROEN C4	1 179	2,0	- 28,8	68,4	12 398	2,2	- 14,8	53,0

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2008				Januar-August 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN XSARA	269	0,5	- 16,7	46,5	2 718	0,5	- 28,2	39,8
DACIA SANDERO	1 208	2,1	.	10,8	2 203	0,4	.	24,6
DACIA LOGAN	1 165	2,0	- 37,4	24,2	13 537	2,4	+ 15,2	19,3
DODGE CALIBER	71	0,1	.	60,6	819	0,1	- 53,5	60,1
FIAT BRAVO, BRAVA	486	0,8	- 37,8	65,4	6 645	1,2	+ 67,2	54,6
FIAT STILO	2	0,0	.	100,0	98	0,0	.	28,6
FORD FOCUS	4 890	8,5	+ 41,9	66,2	42 165	7,4	+ 10,7	59,0
HONDA CIVIC	799	1,4	- 32,3	25,8	10 342	1,8	+ 9,8	31,2
HYUNDAI ACCENT	14	0,0	.	21,4	498	0,1	- 60,0	22,1
HYUNDAI I 30	589	1,0	- 35,1	34,8	6 250	1,1	+ 427,0	41,3
KIA CEED	990	1,7	+ 8,3	37,9	9 442	1,7	+ 57,2	45,2
KIA CERATO	5	0,0	.	-	218	0,0	- 33,1	2,3
KIA RIO	230	0,4	- 2,1	60,4	1 800	0,3	- 26,4	53,2
LADA 110, 111, 112	4	0,0	.	-	27	0,0	.	11,1
LADA 1118	39	0,1	.	20,5	352	0,1	+ 21,0	27,0
LANCIA DELTA	60	0,1	.	91,7	60	0,0	.	91,7
MAZDA MX-5	311	0,5	+ 9,9	28,9	3 686	0,6	- 13,6	48,6
MAZDA 3	573	1,0	- 48,3	34,7	8 908	1,6	- 16,4	44,2
MERCEDES A-KLASSE	5 399	9,3	+ 2,9	39,5	41 671	7,3	+ 0,3	38,5
MITSUBISHI LANCER	179	0,3	- 8,2	34,1	2 736	0,5	+ 84,7	38,3
NISSAN ALMERA	-	-	.	-	13	0,0	.	23,1
NISSAN TIIDA	177	0,3	.	49,7	3 244	0,6	.	56,1
OPEL ASTRA	4 109	7,1	- 37,2	78,3	53 678	9,4	- 2,1	79,2
PEUGEOT 307	122	0,2	- 84,8	44,3	2 846	0,5	- 69,7	58,5
PEUGEOT 308	1 178	2,0	+ 58,8	62,7	11 253	2,0	+ 1 416,6	54,8
RENAULT MEGANE	964	1,7	- 40,5	60,0	10 787	1,9	- 32,1	63,2
SKODA OCTAVIA	3 223	5,6	- 3,9	47,4	31 891	5,6	+ 0,0	49,7
SUBARU IMPREZA	73	0,1	.	34,2	1 208	0,2	+ 14,7	61,8
SUZUKI LIANA	6	0,0	.	33,3	235	0,0	- 78,9	69,8
TOYOTA AURIS	1 574	2,7	+ 4,4	45,6	13 297	2,3	+ 11,3	28,0
TOYOTA COROLLA <sup>1)</sup>	6	0,0	.	33,3	472	0,1	- 97,3	32,2
TOYOTA PRIUS	173	0,3	- 47,4	40,5	2 332	0,4	- 25,5	36,8
VOLVO C30	182	0,3	- 11,7	63,2	2 463	0,4	- 42,3	55,2
VW EOS	810	1,4	- 33,7	65,4	9 951	1,7	- 4,7	70,9
VW GOLF, JETTA	16 277	28,1	- 3,2	66,4	161 042	28,2	+ 19,4	64,1
VW NEW BEETLE	406	0,7	- 29,1	76,4	2 623	0,5	- 33,5	76,2
SONSTIGE	-	-	-	-	8	0,0	.	50,0
<b>Zusammen</b>	<b>57 858</b>	<b>27,0</b>	<b>- 10,4</b>	<b>57,6</b>	<b>570 667</b>	<b>27,0</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>57,4</b>
<b>Mittelklasse</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	401	1,1	- 32,1	63,3	2 882	0,8	- 48,2	69,0
ALPINA D3	4	0,0	.	25,0	37	0,0	.	83,8
AUDI A4, S4	8 282	22,2	+ 51,6	67,0	64 353	17,9	+ 12,2	70,4
AUDI A5	1 259	3,4	+ 91,3	55,2	8 956	2,5	+ 234,7	58,7
BMW 3ER	5 660	15,2	- 2,6	64,9	59 008	16,4	- 15,1	67,8
CHEVROLET EVANDA, EPICA	25	0,1	.	60,0	508	0,1	- 37,6	69,3
CHRYSLER GS	-	-	.	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	36	0,1	.	30,6	784	0,2	+ 164,9	75,4
CITROEN C5	824	2,2	+ 138,2	54,4	4 551	1,3	+ 68,9	61,9
DODGE AVENGER	41	0,1	.	19,5	472	0,1	.	44,9
FIAT CROMA	117	0,3	.	51,3	1 288	0,4	+ 115,7	55,2
FIAT LINEA	55	0,1	.	52,7	649	0,2	.	59,5
FORD MONDEO	2 307	6,2	+ 39,8	76,7	22 231	6,2	+ 39,2	71,7
GM CADILLAC BLS	4	0,0	.	100,0	69	0,0	.	78,3
HONDA ACCORD	459	1,2	+ 88,1	61,0	3 823	1,1	+ 27,2	58,8
HYUNDAI COUPE	43	0,1	.	27,9	382	0,1	- 38,8	28,3
HYUNDAI SONATA	31	0,1	.	41,9	227	0,1	- 51,8	41,9
JAGUAR X-TYPE	47	0,1	.	66,0	477	0,1	+ 2,4	67,7
KIA MAGENTIS	16	0,0	.	31,3	156	0,0	- 73,2	46,2
LEXUS IS	104	0,3	0,0	65,4	835	0,2	- 24,2	65,0
MAZDA RX-8	17	0,0	.	82,4	271	0,1	- 44,9	83,8
MAZDA 6	1 166	3,1	- 26,6	36,6	11 565	3,2	- 2,0	47,9
MERCEDES C-KLASSE	6 961	18,7	- 13,2	54,8	67 902	18,9	+ 36,8	58,3
NISSAN PRIMERA	-	-	.	-	23	0,0	.	4,3
OPEL SIGNUM	240	0,6	- 41,5	94,6	3 545	1,0	- 14,1	88,4
OPEL VECTRA	1 080	2,9	+ 7,8	81,9	9 524	2,7	- 25,6	83,8
PEUGEOT 407	260	0,7	- 57,9	84,2	3 756	1,0	- 31,5	78,0
RENAULT LAGUNA	789	2,1	+ 154,5	78,5	9 422	2,6	+ 151,7	67,3
SAAB 9-3	212	0,6	- 17,8	70,3	2 544	0,7	+ 16,1	65,8
SKODA SUPERB	252	0,7	+ 37,0	46,8	2 369	0,7	+ 2,6	74,0
SUBARU LEGACY	69	0,2	.	44,9	953	0,3	- 7,5	71,2

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2008				Januar-August 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA AVENSIS, CARINA	501	1,3	- 62,0	42,1	6 796	1,9	- 36,0	42,3
VOLVO V50	399	1,1	- 4,3	71,2	5 113	1,4	- 2,6	66,3
VOLVO 40	65	0,2	.	78,5	553	0,2	- 2,3	57,5
VOLVO 60	27	0,1	.	48,1	486	0,1	- 36,9	75,1
VW PASSAT	4 845	13,0	- 27,4	86,8	61 257	17,1	- 14,1	86,4
VW SCIROCCO	635	1,7	.	96,2	1 081	0,3	.	97,8
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	17	0,0	.	64,7
<b>Zusammen</b>	<b>37 235</b>	<b>17,4</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>66,6</b>	<b>358 872</b>	<b>17,0</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>69,1</b>
<b>Obere Mittelklasse</b>								
ALFA 166	12	0,1	.	100,0	12	0,0	.	100,0
ALPINA B 3	27	0,3	.	51,9	165	0,2	.	56,4
ALPINA B 6	3	0,0	.	66,7	30	0,0	.	73,3
ALPINA B5	2	0,0	.	50,0	46	0,0	.	80,4
AUDI A6, S6	1 924	24,0	- 57,3	87,0	30 527	29,8	- 18,1	88,4
BMW 5ER	2 585	32,2	+ 11,6	85,5	30 207	29,5	- 4,7	82,8
CHRYSLER 300C	59	0,7	.	74,6	1 061	1,0	- 46,4	75,6
CITROEN C6	23	0,3	.	65,2	354	0,3	- 66,2	78,5
HONDA LEGEND	2	0,0	.	-	14	0,0	.	57,1
HYUNDAI GRANDEUR	4	0,0	.	50,0	27	0,0	.	63,0
JAGUAR S-TYPE	5	0,1	.	100,0	266	0,3	- 63,5	64,7
JAGUAR XF	128	1,6	.	57,8	1 068	1,0	.	66,8
LEXUS GS	56	0,7	.	76,8	432	0,4	- 5,9	71,5
MERCEDES E-KLASSE	2 541	31,7	- 41,5	78,2	29 866	29,1	- 19,8	67,6
PEUGEOT 607	13	0,2	.	84,6	202	0,2	- 39,9	68,8
RENAULT VEL SATIS	7	0,1	.	71,4	43	0,0	.	67,4
SAAB 9-5	9	0,1	.	33,3	239	0,2	- 35,4	62,3
VOLVO 70	571	7,1	+ 7,5	78,3	7 336	7,2	+ 9,8	74,3
VOLVO 80	45	0,6	.	86,7	616	0,6	- 56,9	79,4
SONSTIGE	-	-	.	-	10	0,0	.	80,0
<b>Zusammen</b>	<b>8 016</b>	<b>3,7</b>	<b>- 35,0</b>	<b>82,2</b>	<b>102 521</b>	<b>4,9</b>	<b>- 14,3</b>	<b>78,9</b>
<b>Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	167	11,0	- 45,6	92,8	3 202	16,7	- 2,7	93,9
BENTLEY ARNAGE	4	0,3	.	100,0	9	0,0	.	88,9
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	9	0,0	.	44,4
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	-	-	7	0,0	.	42,9
BENTLEY CONTINENTAL	25	1,6	.	76,0	337	1,8	.	72,1
BMW 6ER	70	4,6	.	72,9	1 570	8,2	+ 5,7	78,7
BMW 7ER	182	12,0	- 5,7	92,3	2 091	10,9	- 23,5	91,1
GM CADILLAC CTS	3	0,2	.	100,0	53	0,3	.	77,4
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,2	.	66,7	18	0,1	.	72,2
JAGUAR XJ	25	1,6	.	80,0	245	1,3	- 32,5	76,7
LANCIA THESIS	1	0,1	.	-	28	0,1	.	89,3
LEXUS LS	36	2,4	.	80,6	225	1,2	- 30,3	78,2
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
MAYBACH	3	0,2	.	100,0	26	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	52	3,4	.	78,8	779	4,1	- 27,9	81,5
MERCEDES CLS	238	15,7	- 15,6	79,0	2 872	15,0	- 6,2	76,7
MERCEDES S-KLASSE	580	38,2	+ 9,2	95,7	5 652	29,5	+ 0,7	89,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	.	100,0	15	0,1	.	80,0
VW PHAETON	129	8,5	.	82,9	1 994	10,4	- 1,1	79,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 519</b>	<b>0,7</b>	<b>- 7,8</b>	<b>88,6</b>	<b>19 134</b>	<b>0,9</b>	<b>- 4,7</b>	<b>85,4</b>
<b>Geländewagen</b>								
AUDI Q7	431	3,0	- 66,2	82,4	6 936	4,6	- 16,9	81,6
BMW X3	709	4,9	- 68,9	70,9	11 999	7,9	- 23,3	60,9
BMW X5	1 155	7,9	- 14,9	68,7	10 625	7,0	+ 36,3	70,5
BMW X6	303	2,1	.	74,6	1 070	0,7	.	72,2
CHEVROLET CAPTIVA	299	2,0	+ 23,6	59,9	2 395	1,6	- 3,9	67,0
CITROEN C-CROSSER	156	1,1	+ 3,3	64,7	1 292	0,9	+ 260,9	62,2
DAIHATSU TERIOS	112	0,8	- 45,1	36,6	1 411	0,9	- 8,2	39,6
DODGE NITRO	70	0,5	.	50,0	1 012	0,7	+ 89,9	60,8
FIAT SEDICI	96	0,7	.	60,4	1 845	1,2	+ 14,6	74,7
FORD EXPLORER	1	0,0	.	100,0	15	0,0	.	66,7
FORD KUGA	366	2,5	.	47,5	2 220	1,5	.	65,5
FORD MAVERICK	2	0,0	.	50,0	53	0,0	.	41,5

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2008				Januar-August 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM CADILLAC ESCALADE	13	0,1	.	69,2	107	0,1	- 17,7	79,4
GM HUMMER H2	7	0,0	.	71,4	207	0,1	+ 65,6	83,1
GM HUMMER H3	8	0,1	.	87,5	144	0,1	- 38,2	76,4
HONDA CR-V	467	3,2	- 35,9	35,1	4 759	3,1	- 31,0	41,1
HYUNDAI SANTA FE	148	1,0	- 55,6	48,6	2 294	1,5	- 30,0	52,4
HYUNDAI TUCSON	539	3,7	- 13,8	26,3	5 927	3,9	- 13,1	39,4
JEEP CHEROKEE	61	0,4	.	96,7	154	0,1	- 64,9	83,1
JEEP COMMANDER	26	0,2	.	53,8	415	0,3	- 42,6	71,6
JEEP COMPASS	15	0,1	.	26,7	840	0,6	+ 173,6	79,9
JEEP GRAND CHEROKEE	256	1,8	+ 21,9	89,5	1 182	0,8	- 35,8	72,4
JEEP PATRIOT	42	0,3	.	19,0	572	0,4	.	55,6
JEEP WRANGLER	67	0,5	.	40,3	872	0,6	- 25,2	53,2
KIA SORENTO	161	1,1	- 57,3	50,3	2 360	1,6	- 38,9	45,8
KIA SPORTAGE	294	2,0	- 18,3	52,0	2 542	1,7	+ 0,9	36,4
LADA NIVA	124	0,8	+ 14,8	17,7	1 098	0,7	+ 15,0	15,5
LAND ROVER DEFENDER	93	0,6	.	61,3	1 060	0,7	+ 45,8	56,1
LAND ROVER DISCOVERY	63	0,4	.	58,7	975	0,6	+ 17,0	67,7
LAND ROVER FREELANDER	120	0,8	- 36,8	64,2	1 511	1,0	+ 27,0	55,3
LAND ROVER RANGE ROVER	55	0,4	.	89,1	498	0,3	- 30,9	79,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	70	0,5	.	67,1	1 105	0,7	- 25,7	75,9
LEXUS RX	129	0,9	- 19,9	80,6	952	0,6	- 22,0	73,4
MAZDA CX-7	64	0,4	.	78,1	1 165	0,8	+ 999,1	68,1
MERCEDES G-KLASSE	29	0,2	.	93,1	579	0,4	- 18,9	91,7
MERCEDES GL-KLASSE	129	0,9	- 16,8	91,5	1 092	0,7	- 35,5	82,9
MERCEDES GLK <b>Neu 08/2008</b>	191	1,3	.	100,0	191	0,1	.	100,0
MERCEDES ML-KLASSE	604	4,1	- 53,9	80,3	10 225	6,7	- 17,8	71,9
MERCEDES R-KLASSE	283	1,9	+ 4,8	89,4	2 209	1,5	- 21,3	84,8
MITSUBISHI L200	4	0,0	.	-	59	0,0	.	27,1
MITSUBISHI OUTLANDER	298	2,0	- 53,0	51,7	3 469	2,3	- 27,3	51,5
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	98	0,7	.	49,0	1 297	0,9	- 51,6	55,1
NISSAN MURANO	9	0,1	.	55,6	231	0,2	- 37,2	83,6
NISSAN PATHFINDER	75	0,5	.	68,0	785	0,5	- 18,6	78,5
NISSAN PATROL	10	0,1	.	60,0	55	0,0	.	56,4
NISSAN X-TRAIL	231	1,6	- 51,3	58,0	3 460	2,3	+ 6,0	63,3
OPEL ANTARA	262	1,8	- 58,4	72,9	3 301	2,2	- 30,3	74,6
PEUGEOT 4007	106	0,7	- 20,9	52,8	996	0,7	+ 542,6	60,9
PORSCHE CAYENNE	231	1,6	- 22,2	83,1	3 181	2,1	- 9,8	76,4
RENAULT KOLEOS <b>Neu 05/2008</b>	491	3,4	.	91,9	509	0,3	.	91,9
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	33,3	187	0,1	+ 41,7	93,0
SSANGYONG KYRON	3	0,0	.	66,7	189	0,1	- 22,5	90,5
SSANGYONG REXTON	7	0,0	.	14,3	183	0,1	- 62,9	69,9
SUBARU B9 TRIBECA	11	0,1	.	54,5	142	0,1	- 25,7	79,6
SUBARU FORESTER	240	1,6	+ 95,1	29,6	2 170	1,4	- 6,1	57,6
SUZUKI GRAND VITARA	360	2,5	- 66,0	45,8	3 618	2,4	- 25,6	44,5
SUZUKI JIMNY	326	2,2	- 29,4	18,7	3 389	2,2	+ 0,4	30,5
TOYOTA LANDCRUISER	177	1,2	- 19,9	77,4	2 353	1,5	+ 33,9	70,8
TOYOTA RAV 4	477	3,3	- 53,9	58,9	5 941	3,9	- 45,0	55,2
VOLVO XC 90	158	1,1	- 19,4	71,5	2 622	1,7	- 36,9	70,5
VW TIGUAN <b>Neu 09/2007</b>	2 751	18,8	.	38,6	21 553	14,2	.	42,2
VW TOURAN	505	3,5	- 32,4	78,6	6 340	4,2	- 19,0	75,7
SONSTIGE	6	0,0	.	66,7	62	0,0	.	74,2
<b>Zusammen</b>	<b>14 597</b>	<b>6,8</b>	<b>- 20,3</b>	<b>58,6</b>	<b>152 000</b>	<b>7,2</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>59,8</b>
<b>Sportwagen</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE <b>Neu 04/2008</b>	7	0,2	.	57,1	19	0,0	.	31,6
ASTON MARTIN DBS <b>Neu 04/2008</b>	4	0,1	.	100,0	28	0,1	.	67,9
ASTON MARTIN DB9	10	0,3	.	50,0	155	0,4	.	63,9
ASTON MARTIN V8	23	0,7	.	73,9	303	0,7	.	63,0
AUDI R8	68	2,1	.	66,2	950	2,3	+ 59,4	65,5
AUDI TT	862	26,8	- 31,8	62,3	7 901	19,5	- 30,5	66,2
BMW Z3	-	-	-	-	1	0,0	.	-
BMW Z4	94	2,9	.	43,6	1 523	3,8	- 68,4	62,5
CHRYSLER CROSSFIRE	12	0,4	.	75,0	114	0,3	- 88,3	63,2
DODGE VIPER	1	0,0	.	-	19	0,0	.	63,2
FERRARI F 360	-	-	-	-	1	0,0	.	-
FERRARI F 430	31	1,0	.	41,9	499	1,2	+ 21,7	53,3
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	-	-	2	0,0	.	-
FERRARI 599 GTB	12	0,4	.	83,3	104	0,3	- 25,7	60,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	-	39	0,1	.	71,8
FORD MUSTANG	50	1,6	.	42,0	429	1,1	+ 74,4	39,9
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	-	4	0,0	.	75,0

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2008				Januar-August 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM CORVETTE	27	0,8	.	48,1	390	1,0	+ 3,2	54,4
HONDA S2000	2	0,1	.	50,0	80	0,2	.	56,3
JAGUAR XK	55	1,7	.	69,1	682	1,7	- 10,4	69,6
LAMBORGHINI GALLARDO	17	0,5	.	58,8	105	0,3	.	63,8
LAMBORGHINI MURCIELAGO	2	0,1	.	100,0	26	0,1	.	65,4
LEXUS SC	5	0,2	.	60,0	44	0,1	.	61,4
LOTUS ELISE	4	0,1	.	25,0	58	0,1	.	31,0
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	3	0,0	.	66,7
LOTUS EXIGE <span style="background-color: #cccccc;">Neu 02/2008</span>	-	-	-	-	7	0,0	.	28,6
MASERATI COUPE	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO	34	1,1	.	70,6	280	0,7	.	77,5
MASERATI QUATTROPORTE	21	0,7	.	81,0	160	0,4	- 29,2	81,9
MASERATI SPYDER	-	-	-	-	3	0,0	.	66,7
MERCEDES CLK	421	13,1	- 4,5	44,7	5 015	12,4	- 15,2	54,8
MERCEDES SL	258	8,0	.	63,2	2 406	5,9	+ 36,2	73,9
MERCEDES SLK	531	16,5	+ 108,2	29,2	7 939	19,6	+ 3,6	44,2
MERCEDES SLR	2	0,1	.	100,0	51	0,1	.	86,3
MORGAN AERO 8	-	-	-	-	10	0,0	.	50,0
MORGAN 4/4	8	0,2	.	37,5	75	0,2	.	21,3
NISSAN 350 Z	24	0,7	.	54,2	283	0,7	- 27,8	74,2
OPEL GT	131	4,1	+ 27,2	79,4	1 472	3,6	+ 61,2	65,2
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	160	5,0	+ 1,3	65,6	3 003	7,4	- 7,9	66,9
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	-	1	0,0	.	-
PORSCHE 911	326	10,1	- 22,0	60,4	6 230	15,4	- 1,2	70,8
WIESMANN GT	4	0,1	.	50,0	37	0,1	.	75,7
WIESMANN ROADSTER	5	0,2	.	60,0	56	0,1	.	50,0
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>3 212</b>	<b>1,5</b>	<b>- 7,9</b>	<b>54,5</b>	<b>40 511</b>	<b>1,9</b>	<b>- 13,0</b>	<b>60,9</b>
<b>Vans</b>								
<b>Mini-Vans</b>								
CHEVROLET REZZO	34	0,3	.	44,1	636	0,5	+ 19,3	60,5
CHRYSLER PT CRUISER	21	0,2	.	61,9	555	0,4	- 33,2	69,0
FIAT IDEA	6	0,0	.	33,3	325	0,2	- 44,0	63,7
FIAT MULTIPLA	2	0,0	.	-	70	0,1	.	58,6
FORD FOCUS C-MAX	1 340	9,9	+ 27,4	71,0	11 594	8,7	- 9,0	59,3
GM CHEVROLET HHR	64	0,5	.	84,4	822	0,6	.	86,7
HONDA FR-V	47	0,3	.	21,3	640	0,5	- 49,3	24,7
HYUNDAI MATRIX	34	0,3	.	5,9	2 201	1,6	+ 6,1	20,9
LANCIA MUSA	52	0,4	.	55,8	1 110	0,8	+ 138,2	71,6
MERCEDES B-KLASSE	4 032	29,7	- 9,6	50,2	32 122	24,0	- 6,0	52,5
NISSAN NOTE	482	3,5	- 26,4	85,5	5 536	4,1	+ 7,9	82,8
NISSAN QASHQAI	1 035	7,6	+ 3,6	51,2	9 805	7,3	+ 51,4	38,0
OPEL MERIVA	2 342	17,2	- 17,7	77,4	23 588	17,6	- 6,9	69,9
PEUGEOT 1007	49	0,4	.	42,9	789	0,6	- 58,0	42,0
RENAULT MODUS	811	6,0	- 12,0	33,3	7 156	5,4	+ 1,6	40,3
RENAULT SCENIC	1 073	7,9	- 22,7	50,6	11 436	8,6	- 22,1	52,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 207	8,9	- 41,8	51,8	14 735	11,0	- 15,1	64,0
SKODA ROOMSTER	966	7,1	- 14,1	61,6	10 544	7,9	- 11,6	53,1
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>13 597</b>	<b>6,3</b>	<b>- 16,8</b>	<b>58,2</b>	<b>133 664</b>	<b>6,3</b>	<b>- 6,4</b>	<b>56,8</b>
<b>Großraum-Vans</b>								
CHRYSLER VOYAGER	115	1,0	- 29,0	68,7	1 284	1,1	- 20,5	69,2
CITROEN C8	113	1,0	.	25,7	785	0,7	- 14,1	38,2
DODGE JOURNEY <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2008</span>	76	0,6	.	36,8	333	0,3	.	74,8
FIAT ULYSSE, SCUDO	284	2,4	+ 24,0	84,5	1 882	1,7	+ 8,4	74,1
FORD GALAXY	411	3,5	+ 3,5	73,7	5 162	4,6	- 8,9	72,8
FORD S-MAX	673	5,7	- 16,0	70,0	8 711	7,7	- 16,2	69,1
HYUNDAI TRAJET	5	0,0	.	40,0	66	0,1	.	30,3
KIA CARENS	212	1,8	- 4,9	64,2	1 812	1,6	- 28,0	51,0
KIA CARNIVAL	45	0,4	.	44,4	761	0,7	- 45,5	58,0
LANCIA PHEDRA	28	0,2	.	57,1	149	0,1	+ 16,4	71,8
MAZDA 5	628	5,4	- 21,9	37,3	7 381	6,5	- 14,8	59,5
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	507	4,3	.	77,7	5 064	4,5	.	79,9
MITSUBISHI GRANDIS	41	0,4	.	53,7	516	0,5	- 46,8	53,7
OPEL ZAFIRA	2 037	17,4	- 25,4	82,6	22 271	19,6	+ 1,1	76,1
PEUGEOT 807	59	0,5	.	67,8	1 009	0,9	- 15,8	72,6
RENAULT ESPACE	215	1,8	- 49,8	74,9	2 421	2,1	- 28,0	73,4

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2008				Januar-August 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-August 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SEAT ALHAMBRA	205	1,8	- 21,2	63,4	1 751	1,5	- 24,7	65,8
SSANGYONG RODIUS	2	0,0	.	50,0	15	0,0	.	53,3
TOYOTA COROLLA VERSO <sup>1)</sup>	917	7,8	.	53,4	8 345	7,4	.	41,8
VW SHARAN	660	5,6	- 19,0	58,8	4 952	4,4	- 17,2	58,1
VW TOURAN	4 478	38,2	- 22,0	71,6	38 674	34,1	- 24,2	68,7
SONSTIGE	1	0,0	.	-	3	0,0	.	33,3
<b>Zusammen</b>	<b>11 712</b>	<b>5,5</b>	<b>- 10,5</b>	<b>68,9</b>	<b>113 347</b>	<b>5,4</b>	<b>- 5,7</b>	<b>67,4</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>25 309</b>	<b>11,8</b>	<b>- 14,0</b>	<b>63,1</b>	<b>247 011</b>	<b>11,7</b>	<b>- 6,1</b>	<b>61,7</b>
<b>Utilities</b>								
CITROEN BERLINGO	923	9,3	+ 10,4	36,6	6 261	6,7	- 2,3	43,3
CITROEN JUMPER	49	0,5	.	73,5	410	0,4	+ 12,3	67,1
CITROEN JUMPY	106	1,1	.	63,2	1 098	1,2	+ 159,0	59,7
FIAT DOBLO	317	3,2	- 39,5	53,6	3 197	3,4	- 3,6	54,8
FIAT DUCATO	109	1,1	- 30,1	75,2	875	0,9	- 5,3	71,8
FIAT FIORINO	190	1,9	.	87,4	457	0,5	.	81,0
FORD TRANSIT CONNECT	149	1,5	- 51,8	79,2	1 349	1,4	- 6,4	75,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	648	6,5	+ 81,0	85,3	4 802	5,1	+ 44,1	86,7
HYUNDAI H-1 STAREX	86	0,9	.	65,1	271	0,3	.	59,0
IVECO DAILY	3	0,0	.	100,0	20	0,0	.	75,0
MERCEDES SPRINTER	317	3,2	+ 33,8	84,2	2 425	2,6	+ 11,5	87,2
MERCEDES VITO <sup>1)</sup>	476	4,8	.	77,5	5 130	5,5	.	81,1
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	-	24	0,0	.	75,0
NISSAN NAVARA	4	0,0	.	50,0	54	0,1	.	29,6
NISSAN PRIMASTAR	18	0,2	.	83,3	348	0,4	- 6,2	79,0
OPEL COMBO	508	5,1	- 3,8	78,5	4 190	4,5	+ 32,9	79,7
OPEL MOVANO	21	0,2	.	90,5	184	0,2	- 11,1	85,3
OPEL VIVARO	434	4,4	+ 36,5	84,3	3 897	4,2	+ 13,3	84,2
PEUGEOT BOXER	28	0,3	.	82,1	261	0,3	- 6,8	83,9
PEUGEOT EXPERT	45	0,5	.	77,8	671	0,7	+ 30,0	77,2
PEUGEOT PARTNER	213	2,1	+ 11,5	44,1	1 490	1,6	- 8,3	52,9
RENAULT KANGOO	999	10,0	+ 54,6	62,4	8 122	8,7	+ 43,0	58,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	25	0,3	.	100,0	340	0,4	- 7,9	86,5
RENAULT TRAFIC	292	2,9	+ 9,8	79,8	2 439	2,6	- 1,2	77,1
TOYOTA HIACE	35	0,4	.	80,0	272	0,3	+ 1,1	71,3
VW CADDY	2 232	22,4	+ 30,6	51,1	18 568	19,9	+ 37,4	60,6
VW CRAFTER	76	0,8	.	92,1	841	0,9	+ 1,9	90,1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 653	16,6	- 23,7	80,9	25 291	27,1	- 4,7	83,9
SONSTIGE	5	0,1	.	80,0	30	0,0	.	50,0
<b>Zusammen</b>	<b>9 963</b>	<b>4,6</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>66,6</b>	<b>93 317</b>	<b>4,4</b>	<b>+ 6,3</b>	<b>71,8</b>
<b>Wohnmobile</b>								
CITROEN JUMPER	47	4,4	.	23,4	612	3,5	+ 105,4	23,5
FIAT DUCATO	511	48,1	- 6,1	20,0	9 179	52,0	+ 13,0	38,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	219	20,6	- 24,5	18,3	3 971	22,5	+ 46,0	41,0
IVECO DAILY	61	5,7	.	19,7	607	3,4	+ 11,2	29,2
IVECO EURO CARGO	1	0,1	.	-	27	0,2	.	33,3
MERCEDES SPRINTER	59	5,6	.	45,8	723	4,1	+ 7,6	32,8
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	57	5,4	.	78,9	552	3,1	.	84,4
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	4	0,4	.	-	93	0,5	.	18,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	54	5,1	.	31,5	1 011	5,7	- 33,3	59,9
RENAULT TRAFIC	2	0,2	.	50,0	34	0,2	.	44,1
VW CRAFTER	5	0,5	.	80,0	55	0,3	.	60,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	21	2,0	.	57,1	485	2,7	- 18,6	66,4
SONSTIGE	21	2,0	.	33,3	311	1,8	- 75,5	39,2
<b>Zusammen</b>	<b>1 062</b>	<b>0,5</b>	<b>- 16,1</b>	<b>26,2</b>	<b>17 660</b>	<b>0,8</b>	<b>+ 7,8</b>	<b>41,3</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>768</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 60,0</b>	<b>79,0</b>	<b>4 708</b>	<b>0,2</b>	<b>+ 12,1</b>	<b>79,3</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>214 386</b>	<b>100</b>	<b>- 10,4</b>	<b>59,3</b>	<b>2 110 089</b>	<b>100</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>59,2</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).