


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | September 2008 | | | | Januar-September 2008 | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|---|---|-----------------------|----------------|--|---|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber September 2007 | darunter gewerbli. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2007 | darunter gewerbli. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Minis | | | | | | | | |
| CHEVROLET MATIZ | 744 | 4,4 | - 18,0 | 70,4 | 6 513 | 4,7 | + 0,9 | 73,0 |
| CITROEN C1 | 1 442 | 8,5 | + 43,1 | 42,9 | 11 596 | 8,4 | + 22,6 | 29,7 |
| DAIHATSU CUORE | 247 | 1,4 | - 39,2 | 39,7 | 2 269 | 1,6 | + 50,4 | 35,3 |
| DAIHATSU TREVIS | 69 | 0,4 | . | 34,8 | 660 | 0,5 | - 53,8 | 34,1 |
| FIAT PANDA | 1 676 | 9,8 | + 28,7 | 80,1 | 11 955 | 8,6 | + 4,8 | 70,6 |
| FIAT SEICENTO | 2 | 0,0 | . | 100,0 | 85 | 0,1 | . | 62,4 |
| FIAT 500 | 1 480 | 8,7 | . | 26,7 | 13 174 | 9,5 | + 11 456,1 | 25,6 |
| FORD KA | 275 | 1,6 | - 51,8 | 73,8 | 2 971 | 2,1 | - 32,4 | 67,3 |
| HYUNDAI ATOS | 4 | 0,0 | . | - | 1 585 | 1,1 | - 75,0 | 26,1 |
| HYUNDAI I 10 | 970 | 5,7 | . | 59,1 | 4 050 | 2,9 | . | 65,1 |
| LANCIA YPSILON | 71 | 0,4 | . | 87,3 | 935 | 0,7 | - 24,0 | 79,9 |
| OPEL AGILA | 908 | 5,3 | + 517,7 | 45,9 | 8 067 | 5,8 | + 265,7 | 56,0 |
| PEUGEOT 107 | 925 | 5,4 | + 37,2 | 47,0 | 7 705 | 5,6 | + 10,2 | 42,1 |
| RENAULT TWINGO | 1 660 | 9,7 | + 8,4 | 59,0 | 17 162 | 12,4 | + 119,3 | 57,4 |
| SMART FORTWO | 3 002 | 17,6 | + 14,2 | 46,2 | 25 919 | 18,7 | + 23,4 | 42,1 |
| SUZUKI SPLASH | 666 | 3,9 | . | 39,6 | 2 777 | 2,0 | . | 42,7 |
| TOYOTA AYGO | 1 308 | 7,7 | - 18,3 | 56,7 | 9 492 | 6,9 | - 20,2 | 53,0 |
| VW FOX | 1 606 | 9,4 | - 61,6 | 55,9 | 11 366 | 8,2 | - 47,4 | 52,5 |
| SONSTIGE | 3 | 0,0 | . | 33,3 | 26 | 0,0 | . | 19,2 |
| Zusammen | 17 058 | 6,5 | + 1,4 | 52,6 | 138 307 | 5,8 | + 21,1 | 48,9 |
| Kleinwagen | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 250 | 0,5 | . | 91,2 | 294 | 0,1 | . | 92,5 |
| BMW MINI | 2 474 | 5,4 | + 1,4 | 51,9 | 24 722 | 5,8 | + 10,7 | 45,9 |
| CHEVROLET KALOS, AVEO | 519 | 1,1 | - 2,4 | 64,7 | 4 352 | 1,0 | + 7,3 | 71,2 |
| CITROEN C2 | 384 | 0,8 | - 45,4 | 35,2 | 4 160 | 1,0 | - 32,3 | 40,1 |
| CITROEN C3 | 459 | 1,0 | - 41,8 | 44,2 | 5 788 | 1,4 | - 15,2 | 41,6 |
| DAIHATSU COPEN | 8 | 0,0 | . | 25,0 | 288 | 0,1 | - 41,2 | 67,0 |
| DAIHATSU MATERIA | 112 | 0,2 | - 6,7 | 37,5 | 1 243 | 0,3 | + 8,1 | 45,3 |
| DAIHATSU SIRION | 422 | 0,9 | - 27,6 | 39,3 | 5 100 | 1,2 | + 61,2 | 29,9 |
| FIAT PUNTO | 1 894 | 4,1 | + 8,4 | 74,2 | 16 234 | 3,8 | - 17,4 | 59,2 |
| FORD FIESTA | 3 930 | 8,5 | - 3,0 | 87,7 | 33 506 | 7,8 | - 9,0 | 62,5 |
| FORD FUSION | 1 094 | 2,4 | - 5,9 | 54,8 | 8 603 | 2,0 | - 12,3 | 54,3 |
| HONDA JAZZ | 879 | 1,9 | - 19,1 | 29,7 | 8 323 | 1,9 | - 12,5 | 22,6 |
| HYUNDAI GETZ | 1 329 | 2,9 | + 79,1 | 57,8 | 9 612 | 2,2 | + 17,5 | 41,4 |
| KIA PICANTO | 309 | 0,7 | - 32,4 | 42,1 | 4 073 | 1,0 | - 48,8 | 46,3 |
| MAZDA 2 | 1 310 | 2,8 | + 58,8 | 32,0 | 10 412 | 2,4 | + 17,5 | 31,4 |
| MINI COOPER | 996 | 2,2 | - 34,2 | 38,7 | 9 522 | 2,2 | - 28,1 | 28,5 |
| NISSAN MICRA | 1 608 | 3,5 | - 23,2 | 87,3 | 9 674 | 2,3 | + 4,5 | 79,5 |
| OPEL CORSA | 4 632 | 10,0 | - 25,1 | 65,8 | 51 625 | 12,0 | - 8,5 | 70,3 |
| OPEL TIGRA | 104 | 0,2 | - 69,3 | 64,4 | 2 631 | 0,6 | - 25,7 | 78,8 |
| PEUGEOT 206 | 249 | 0,5 | - 62,4 | 42,6 | 2 362 | 0,6 | - 63,3 | 36,6 |
| PEUGEOT 207 | 3 090 | 6,7 | - 26,3 | 42,3 | 35 373 | 8,3 | + 12,3 | 29,2 |
| RENAULT CLIO | 1 830 | 4,0 | + 2,6 | 57,7 | 20 651 | 4,8 | - 7,5 | 50,1 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 2 321 | 5,0 | + 22,4 | 57,6 | 20 080 | 4,7 | + 9,7 | 61,1 |
| SKODA FABIA | 5 859 | 12,7 | + 38,2 | 47,9 | 43 730 | 10,2 | + 15,6 | 34,0 |
| SMART ROADSTER | 1 | 0,0 | . | - | 23 | 0,0 | . | 26,1 |
| SUBARU JUSTY | 163 | 0,4 | - 62,2 | 35,0 | 1 535 | 0,4 | + 54,4 | 51,6 |
| SUZUKI IGNIS | 27 | 0,1 | . | 51,9 | 848 | 0,2 | + 16,0 | 69,2 |
| SUZUKI SWIFT | 2 079 | 4,5 | + 101,3 | 40,1 | 12 142 | 2,8 | + 19,7 | 37,5 |
| SUZUKI SX4 | 918 | 2,0 | + 151,5 | 47,0 | 6 081 | 1,4 | + 34,2 | 41,6 |
| TOYOTA YARIS | 2 470 | 5,3 | - 12,5 | 33,1 | 21 783 | 5,1 | + 2,2 | 25,0 |
| VW POLO | 4 472 | 9,7 | - 28,2 | 34,8 | 53 843 | 12,6 | - 4,6 | 32,0 |
| SONSTIGE | 3 | 0,0 | . | - | 21 | 0,0 | . | 28,6 |
| Zusammen | 46 195 | 17,7 | - 6,0 | 53,4 | 428 634 | 18,1 | - 2,3 | 45,7 |
| Kompaktklasse | | | | | | | | |
| ALFA 147, GT | 214 | 0,3 | - 39,4 | 86,4 | 1 874 | 0,3 | - 44,5 | 70,7 |
| AUDI A3, S3 | 5 271 | 7,7 | - 9,4 | 72,1 | 45 178 | 7,1 | - 9,9 | 70,3 |
| BMW 1ER | 6 049 | 8,8 | + 22,7 | 55,8 | 59 136 | 9,2 | + 70,1 | 54,7 |
| CHEVROLET LACETTI | 45 | 0,1 | . | 48,9 | 649 | 0,1 | - 25,6 | 72,0 |
| CHEVROLET NUBIRA | 108 | 0,2 | - 74,5 | 72,2 | 1 601 | 0,3 | - 42,7 | 72,7 |
| CITROEN C4 | 1 177 | 1,7 | - 20,1 | 55,7 | 13 575 | 2,1 | - 15,3 | 53,3 |
| CITROEN XSARA | 274 | 0,4 | + 7,5 | 51,1 | 2 992 | 0,5 | - 25,9 | 40,8 |

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | September 2008 | | | | Januar-September 2008 | | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|---|--|-----------------------|----------------|--|--|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber September 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| DACIA LOGAN | 973 | 1,4 | - 6,8 | 23,1 | 14 510 | 2,3 | + 13,4 | 19,6 | |
| DACIA SANDERO | 956 | 1,4 | . | 10,3 | 3 159 | 0,5 | . | 20,2 | |
| DODGE CALIBER | 80 | 0,1 | . | 50,0 | 899 | 0,1 | - 51,9 | 59,2 | |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 511 | 0,7 | - 15,7 | 76,1 | 7 156 | 1,1 | + 56,2 | 56,1 | |
| FIAT STILO | 7 | 0,0 | . | 42,9 | 105 | 0,0 | - 83,8 | 29,5 | |
| FORD FOCUS | 6 195 | 9,0 | + 33,1 | 60,0 | 48 360 | 7,6 | + 13,1 | 59,2 | |
| HONDA CIVIC | 1 044 | 1,5 | - 20,4 | 30,6 | 11 386 | 1,8 | + 6,1 | 31,1 | |
| HYUNDAI ACCENT | 5 | 0,0 | . | 40,0 | 503 | 0,1 | - 70,7 | 22,3 | |
| HYUNDAI I 30 | 584 | 0,8 | - 23,4 | 27,9 | 6 834 | 1,1 | + 250,8 | 40,1 | |
| KIA CEED | 1 283 | 1,9 | + 110,0 | 40,3 | 10 725 | 1,7 | + 62,1 | 44,6 | |
| KIA CERATO | 5 | 0,0 | . | - | 223 | 0,0 | - 35,5 | 2,2 | |
| KIA RIO | 254 | 0,4 | + 48,5 | 71,7 | 2 054 | 0,3 | - 21,5 | 55,5 | |
| LADA 110, 111, 112 | 4 | 0,0 | . | 25,0 | 31 | 0,0 | . | 12,9 | |
| LADA 1118 | 51 | 0,1 | . | 43,1 | 403 | 0,1 | + 22,5 | 29,0 | |
| LANCIA DELTA | 223 | 0,3 | . | 89,7 | 283 | 0,0 | . | 90,1 | |
| MAZDA MX-5 | 325 | 0,5 | + 65,0 | 39,4 | 4 011 | 0,6 | - 10,1 | 47,8 | |
| MAZDA 3 | 910 | 1,3 | - 49,4 | 47,0 | 9 818 | 1,5 | - 21,2 | 44,4 | |
| MERCEDES A-KLASSE | 6 391 | 9,3 | + 13,9 | 42,0 | 48 062 | 7,5 | + 1,9 | 39,0 | |
| MITSUBISHI LANCER | 325 | 0,5 | + 121,1 | 52,3 | 3 061 | 0,5 | + 88,0 | 39,8 | |
| NISSAN ALMERA | 1 | 0,0 | . | - | 14 | 0,0 | . | 21,4 | |
| NISSAN TIIDA | 190 | 0,3 | . | 56,8 | 3 434 | 0,5 | . | 56,1 | |
| OPEL ASTRA | 8 088 | 11,7 | - 2,2 | 81,9 | 61 766 | 9,7 | - 2,1 | 79,6 | |
| PEUGEOT 307 | 216 | 0,3 | - 72,1 | 73,1 | 3 062 | 0,5 | - 69,9 | 59,5 | |
| PEUGEOT 308 | 1 572 | 2,3 | + 207,6 | 56,5 | 12 825 | 2,0 | + 923,5 | 55,0 | |
| RENAULT MEGANE | 760 | 1,1 | - 41,1 | 65,3 | 11 547 | 1,8 | - 32,8 | 63,4 | |
| SKODA OCTAVIA | 4 297 | 6,2 | + 1,5 | 58,5 | 36 188 | 5,7 | + 0,2 | 50,7 | |
| SUBARU IMPREZA | 236 | 0,3 | - 22,6 | 59,7 | 1 444 | 0,2 | + 6,3 | 61,4 | |
| SUZUKI LIANA | 13 | 0,0 | . | 46,2 | 248 | 0,0 | - 78,4 | 68,5 | |
| TOYOTA AURIS | 1 239 | 1,8 | - 25,9 | 38,9 | 14 536 | 2,3 | + 6,7 | 28,9 | |
| TOYOTA COROLLA ¹⁾ | 7 | 0,0 | . | - | 479 | 0,1 | - 97,6 | 31,7 | |
| TOYOTA PRIUS | 216 | 0,3 | - 44,3 | 38,4 | 2 548 | 0,4 | - 27,6 | 36,9 | |
| VOLVO C30 | 286 | 0,4 | - 7,1 | 55,9 | 2 749 | 0,4 | - 39,9 | 55,3 | |
| VW EOS | 474 | 0,7 | - 39,7 | 60,8 | 10 425 | 1,6 | - 7,1 | 70,5 | |
| VW GOLF, JETTA | 17 726 | 25,7 | - 4,4 | 67,4 | 178 768 | 28,0 | + 16,6 | 64,4 | |
| VW NEW BEETLE | 269 | 0,4 | - 45,1 | 77,0 | 2 892 | 0,5 | - 34,8 | 76,3 | |
| SONSTIGE | - | - | . | - | 8 | 0,0 | . | 50,0 | |
| Zusammen | 68 854 | 26,3 | - 2,5 | 60,5 | 639 521 | 27,0 | + 5,6 | 57,8 | |
| Mittelklasse | | | | | | | | | |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 447 | 0,9 | + 3,7 | 77,2 | 3 329 | 0,8 | - 44,5 | 70,1 | |
| ALPINA D3 | 7 | 0,0 | . | 100,0 | 44 | 0,0 | . | 86,4 | |
| AUDI A4, S4 | 9 693 | 20,0 | + 84,7 | 75,7 | 74 046 | 18,2 | + 18,3 | 71,1 | |
| AUDI A5 | 1 261 | 2,6 | + 86,3 | 60,7 | 10 217 | 2,5 | + 204,7 | 58,9 | |
| BMW 3ER | 6 524 | 13,4 | - 35,8 | 73,7 | 65 532 | 16,1 | - 17,8 | 68,4 | |
| CHEVROLET EVANDA, EPICA | 31 | 0,1 | . | 58,1 | 539 | 0,1 | - 38,8 | 68,6 | |
| CHRYSLER GS | - | - | . | - | 7 | 0,0 | . | 100,0 | |
| CHRYSLER SEBRING | 54 | 0,1 | . | 68,5 | 838 | 0,2 | + 158,6 | 74,9 | |
| CITROEN C5 | 716 | 1,5 | + 247,6 | 55,2 | 5 267 | 1,3 | + 81,6 | 61,0 | |
| DODGE AVENGER | 50 | 0,1 | . | 26,0 | 522 | 0,1 | . | 43,1 | |
| FIAT CROMA | 90 | 0,2 | . | 70,0 | 1 378 | 0,3 | + 98,3 | 56,2 | |
| FIAT LINEA | 53 | 0,1 | . | 58,5 | 702 | 0,2 | + 568,6 | 59,4 | |
| FORD MONDEO | 3 136 | 6,5 | - 5,0 | 76,8 | 25 367 | 6,2 | + 31,6 | 72,3 | |
| GM CADILLAC BLS | 8 | 0,0 | . | 75,0 | 77 | 0,0 | . | 77,9 | |
| HONDA ACCORD | 411 | 0,8 | + 58,1 | 40,4 | 4 234 | 1,0 | + 29,6 | 57,0 | |
| HYUNDAI COUPE | 41 | 0,1 | . | 14,6 | 423 | 0,1 | - 37,7 | 27,0 | |
| HYUNDAI SONATA | 26 | 0,1 | . | 42,3 | 253 | 0,1 | - 51,2 | 41,9 | |
| INFINITI G37 | 17 | 0,0 | . | 100,0 | 17 | 0,0 | . | 100,0 | |
| JAGUAR X-TYPE | 106 | 0,2 | . | 73,6 | 583 | 0,1 | + 6,4 | 68,8 | |
| KIA MAGENTIS | 29 | 0,1 | . | 62,1 | 185 | 0,0 | - 70,7 | 48,6 | |
| LEXUS IS | 97 | 0,2 | . | 63,9 | 932 | 0,2 | - 24,4 | 64,9 | |
| MAZDA RX-8 | 28 | 0,1 | . | 92,9 | 299 | 0,1 | - 46,4 | 84,6 | |
| MAZDA 6 | 1 681 | 3,5 | - 27,4 | 47,8 | 13 246 | 3,3 | - 6,1 | 47,9 | |
| MERCEDES C-KLASSE | 9 560 | 19,7 | + 11,0 | 55,8 | 77 462 | 19,0 | + 33,0 | 58,0 | |
| NISSAN PRIMERA | 1 | 0,0 | . | 100,0 | 24 | 0,0 | . | 8,3 | |
| OPEL INSIGNIA | 291 | 0,6 | . | 100,0 | 291 | 0,1 | . | 100,0 | |
| OPEL SIGNUM | 57 | 0,1 | . | 75,4 | 3 602 | 0,9 | - 24,9 | 88,2 | |
| OPEL VECTRA | 1 173 | 2,4 | - 31,7 | 85,2 | 10 697 | 2,6 | - 26,3 | 84,0 | |
| PEUGEOT 407 | 388 | 0,8 | - 34,7 | 74,0 | 4 144 | 1,0 | - 31,8 | 77,7 | |
| RENAULT LAGUNA | 781 | 1,6 | + 112,8 | 90,3 | 10 203 | 2,5 | + 148,2 | 69,0 | |
| SAAB 9-3 | 222 | 0,5 | - 23,4 | 64,4 | 2 766 | 0,7 | + 11,5 | 65,7 | |
| SKODA SUPERB | 578 | 1,2 | + 121,5 | 46,2 | 2 947 | 0,7 | + 14,7 | 68,5 | |
| SUBARU LEGACY | 141 | 0,3 | . | 69,5 | 1 094 | 0,3 | + 1,0 | 71,0 | |

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | September 2008 | | | | Januar-September 2008 | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|---|--|-----------------------|----------------|--|--|-------------|-------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber September 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 690 | 1,4 | - | 45,8 | 42,0 | 7 486 | 1,8 | - | 37,1 | 42,2 |
| VOLVO V50 | 670 | 1,4 | + | 31,6 | 70,3 | 5 783 | 1,4 | + | 0,4 | 66,8 |
| VOLVO 40 | 60 | 0,1 | . | . | 55,0 | 613 | 0,2 | - | 5,1 | 57,3 |
| VOLVO 60 | 56 | 0,1 | . | . | 76,8 | 542 | 0,1 | - | 33,1 | 75,3 |
| VW PASSAT | 8 756 | 18,0 | + | 8,1 | 87,4 | 70 013 | 17,2 | - | 11,8 | 86,5 |
| VW SCIROCCO | 645 | 1,3 | . | . | 69,8 | 1 726 | 0,4 | . | . | 87,3 |
| SONSTIGE | 1 | 0,0 | . | . | 100,0 | 18 | 0,0 | . | . | 66,7 |
| Zusammen | 48 576 | 18,6 | + | 5,9 | 71,1 | 407 448 | 17,2 | + | 4,2 | 69,3 |
| Obere Mittelklasse | | | | | | | | | | |
| ALFA 166 | - | - | . | . | - | 12 | 0,0 | . | . | 100,0 |
| ALPINA B 3 | 12 | 0,1 | . | . | 58,3 | 177 | 0,2 | . | . | 56,5 |
| ALPINA B 6 | - | - | . | . | - | 30 | 0,0 | . | . | 73,3 |
| ALPINA B5 | 10 | 0,1 | . | . | 90,0 | 56 | 0,0 | . | . | 82,1 |
| AUDI A6, S6 | 2 845 | 29,2 | - | 23,5 | 88,7 | 33 372 | 29,7 | - | 18,6 | 88,4 |
| BMW 5ER | 2 767 | 28,4 | - | 18,8 | 86,6 | 32 974 | 29,4 | - | 6,1 | 83,1 |
| CHRYSLER 300C | 138 | 1,4 | - | 21,6 | 83,3 | 1 199 | 1,1 | - | 44,3 | 76,5 |
| CITROEN C6 | 18 | 0,2 | . | . | 88,9 | 372 | 0,3 | - | 68,7 | 79,0 |
| HONDA LEGEND | - | - | . | . | - | 14 | 0,0 | . | . | 57,1 |
| HYUNDAI GRANDEUR | - | - | . | . | - | 27 | 0,0 | . | . | 63,0 |
| JAGUAR S-TYPE | 5 | 0,1 | . | . | 80,0 | 271 | 0,2 | - | 68,9 | 64,9 |
| JAGUAR XF | 163 | 1,7 | . | . | 76,1 | 1 231 | 1,1 | . | . | 68,0 |
| LEXUS GS | 37 | 0,4 | . | . | 78,4 | 469 | 0,4 | - | 6,8 | 72,1 |
| MERCEDES E-KLASSE | 2 890 | 29,6 | - | 42,4 | 71,0 | 32 756 | 29,2 | - | 22,5 | 67,9 |
| PEUGEOT 607 | 11 | 0,1 | . | . | 63,6 | 213 | 0,2 | - | 42,6 | 68,5 |
| RENAULT VEL SATIS | 1 | 0,0 | . | . | 100,0 | 44 | 0,0 | . | . | 68,2 |
| SAAB 9-5 | 30 | 0,3 | . | . | 53,3 | 269 | 0,2 | - | 37,3 | 61,3 |
| VOLVO 70 | 767 | 7,9 | - | 16,4 | 72,9 | 8 103 | 7,2 | + | 6,7 | 74,2 |
| VOLVO 80 | 59 | 0,6 | . | . | 79,7 | 675 | 0,6 | - | 56,3 | 79,4 |
| SONSTIGE | - | - | . | . | - | 10 | 0,0 | . | . | 80,0 |
| Zusammen | 9 753 | 3,7 | - | 29,4 | 81,1 | 112 274 | 4,7 | - | 15,9 | 79,1 |
| Oberklasse | | | | | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 324 | 15,6 | + | 14,1 | 96,3 | 3 526 | 16,6 | - | 1,4 | 94,1 |
| BENTLEY ARNAGE | - | - | . | . | - | 9 | 0,0 | . | . | 88,9 |
| BENTLEY AZURE | - | - | . | . | - | 9 | 0,0 | . | . | 44,4 |
| BENTLEY BROOKLANDS | 1 | 0,0 | . | . | 100,0 | 8 | 0,0 | . | . | 50,0 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 27 | 1,3 | . | . | 63,0 | 364 | 1,7 | . | . | 71,4 |
| BMW 6ER | 67 | 3,2 | . | . | 74,6 | 1 637 | 7,7 | + | 0,9 | 78,6 |
| BMW 7ER | 513 | 24,7 | + | 58,3 | 98,2 | 2 604 | 12,3 | - | 14,8 | 92,5 |
| GM CADILLAC CTS | 9 | 0,4 | . | . | 77,8 | 62 | 0,3 | . | . | 77,4 |
| GM CADILLAC SEVILLE | 6 | 0,3 | . | . | 16,7 | 24 | 0,1 | . | . | 58,3 |
| JAGUAR XJ | 27 | 1,3 | . | . | 85,2 | 272 | 1,3 | - | 34,6 | 77,6 |
| LANCIA THESIS | - | - | . | . | - | 28 | 0,1 | . | . | 89,3 |
| LEXUS LS | 21 | 1,0 | . | . | 85,7 | 246 | 1,2 | - | 28,1 | 78,9 |
| LINCOLN TOWN CAR | - | - | . | . | - | 2 | 0,0 | . | . | 100,0 |
| MAYBACH | - | - | . | . | - | 26 | 0,1 | . | . | 100,0 |
| MERCEDES CL-KLASSE | 107 | 5,2 | - | 0,9 | 87,9 | 886 | 4,2 | - | 25,4 | 82,3 |
| MERCEDES CLS | 267 | 12,9 | - | 7,3 | 68,5 | 3 139 | 14,8 | - | 6,3 | 76,0 |
| MERCEDES S-KLASSE | 577 | 27,8 | + | 1,4 | 88,7 | 6 229 | 29,4 | + | 0,8 | 88,9 |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 5 | 0,2 | . | . | 60,0 | 20 | 0,1 | . | . | 75,0 |
| VW PHAETON | 126 | 6,1 | - | 21,3 | 81,0 | 2 120 | 10,0 | - | 2,6 | 79,2 |
| Zusammen | 2 077 | 0,8 | + | 6,2 | 88,0 | 21 211 | 0,9 | - | 3,7 | 85,6 |
| Geländewagen | | | | | | | | | | |
| AUDI Q5 | 332 | 1,4 | . | . | 100,0 | 332 | 0,2 | . | . | 100,0 |
| AUDI Q7 | 595 | 2,6 | - | 37,9 | 80,3 | 7 531 | 4,3 | - | 19,0 | 81,5 |
| BMW X3 | 1 493 | 6,4 | + | 0,6 | 71,2 | 13 492 | 7,7 | - | 21,3 | 62,1 |
| BMW X5 | 1 375 | 5,9 | - | 9,0 | 72,5 | 12 000 | 6,8 | + | 28,9 | 70,7 |
| BMW X6 | 439 | 1,9 | . | . | 74,3 | 1 509 | 0,9 | . | . | 72,8 |
| CHEVROLET CAPTIVA | 486 | 2,1 | + | 44,2 | 63,4 | 2 881 | 1,6 | + | 1,8 | 66,4 |
| CITROEN C-CROSSER | 160 | 0,7 | + | 50,9 | 65,6 | 1 452 | 0,8 | + | 212,9 | 62,6 |
| DAIHATSU TERIOS | 235 | 1,0 | + | 1,3 | 57,4 | 1 646 | 0,9 | - | 7,0 | 42,2 |
| DODGE NITRO | 93 | 0,4 | . | . | 72,0 | 1 105 | 0,6 | + | 41,8 | 61,7 |
| FIAT SEDICI | 213 | 0,9 | + | 29,9 | 73,2 | 2 058 | 1,2 | + | 16,0 | 74,6 |
| FORD EXPLORER | 3 | 0,0 | . | . | 66,7 | 18 | 0,0 | . | . | 66,7 |
| FORD KUGA | 777 | 3,3 | . | . | 35,0 | 2 997 | 1,7 | . | . | 57,6 |
| FORD MAVERICK | - | - | . | . | - | 53 | 0,0 | . | . | 41,5 |

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | September 2008 | | | | Januar-September 2008 | | | |
|---|----------------|----------------|---|--|-----------------------|----------------|--|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber September 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| GM CADILLAC ESCALADE | 13 | 0,1 | . | 69,2 | 120 | 0,1 | - 12,4 | 78,3 |
| GM HUMMER H2 | 12 | 0,1 | . | 83,3 | 219 | 0,1 | + 59,9 | 83,1 |
| GM HUMMER H3 | 2 | 0,0 | . | 50,0 | 146 | 0,1 | - 42,5 | 76,0 |
| HONDA CR-V | 1 079 | 4,7 | + 42,9 | 69,0 | 5 838 | 3,3 | - 23,7 | 46,3 |
| HYUNDAI SANTA FE | 194 | 0,8 | - 57,1 | 44,8 | 2 488 | 1,4 | - 33,3 | 51,8 |
| HYUNDAI TUCSON | 574 | 2,5 | - 55,0 | 19,5 | 6 501 | 3,7 | - 19,7 | 37,6 |
| JEEP CHEROKEE | 66 | 0,3 | . | 72,7 | 220 | 0,1 | - 52,3 | 80,0 |
| JEEP COMMANDER | 18 | 0,1 | . | 77,8 | 433 | 0,2 | - 46,3 | 71,8 |
| JEEP COMPASS | 33 | 0,1 | . | 60,6 | 873 | 0,5 | + 145,2 | 79,2 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 161 | 0,7 | - 30,0 | 83,9 | 1 343 | 0,8 | - 35,1 | 73,8 |
| JEEP PATRIOT | 75 | 0,3 | . | 58,7 | 647 | 0,4 | . | 56,0 |
| JEEP WRANGLER | 48 | 0,2 | . | 52,1 | 920 | 0,5 | - 28,9 | 53,2 |
| KIA SORENTO | 334 | 1,4 | - 25,4 | 63,2 | 2 694 | 1,5 | - 37,5 | 48,0 |
| KIA SPORTAGE | 706 | 3,0 | + 31,7 | 61,5 | 3 248 | 1,9 | + 6,3 | 41,9 |
| LADA NIVA | 126 | 0,5 | + 15,6 | 15,9 | 1 224 | 0,7 | + 15,0 | 15,5 |
| LAND ROVER DEFENDER | 102 | 0,4 | - 49,0 | 59,8 | 1 162 | 0,7 | + 25,4 | 56,5 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 70 | 0,3 | . | 61,4 | 1 045 | 0,6 | + 8,6 | 67,3 |
| LAND ROVER FREELANDER | 120 | 0,5 | - 66,9 | 57,5 | 1 631 | 0,9 | + 5,0 | 55,4 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 56 | 0,2 | . | 87,5 | 554 | 0,3 | - 30,2 | 80,5 |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 122 | 0,5 | - 51,2 | 76,2 | 1 227 | 0,7 | - 29,4 | 76,0 |
| LEXUS RX | 168 | 0,7 | . | 75,6 | 1 120 | 0,6 | - 14,4 | 73,8 |
| MAZDA CX-7 | 68 | 0,3 | . | 77,9 | 1 233 | 0,7 | + 522,7 | 68,6 |
| MERCEDES G-KLASSE | 73 | 0,3 | . | 91,8 | 652 | 0,4 | - 18,5 | 91,7 |
| MERCEDES GL-KLASSE | 186 | 0,8 | - 65,9 | 86,6 | 1 278 | 0,7 | - 42,9 | 83,4 |
| MERCEDES GLK Neu 08/2008 | 303 | 1,3 | . | 100,0 | 494 | 0,3 | . | 100,0 |
| MERCEDES ML-KLASSE | 1 301 | 5,6 | - 5,1 | 74,3 | 11 526 | 6,6 | - 16,5 | 72,2 |
| MERCEDES R-KLASSE | 353 | 1,5 | + 52,8 | 92,9 | 2 562 | 1,5 | - 15,7 | 85,9 |
| MITSUBISHI L200 | 5 | 0,0 | . | - | 64 | 0,0 | . | 25,0 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 294 | 1,3 | - 37,3 | 57,8 | 3 763 | 2,1 | - 28,2 | 52,0 |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 108 | 0,5 | - 39,3 | 53,7 | 1 405 | 0,8 | - 50,8 | 55,0 |
| NISSAN MURANO | 116 | 0,5 | . | 93,1 | 347 | 0,2 | - 22,7 | 86,7 |
| NISSAN PATHFINDER | 81 | 0,3 | . | 92,6 | 866 | 0,5 | - 20,8 | 79,8 |
| NISSAN PATROL | 3 | 0,0 | . | 66,7 | 58 | 0,0 | . | 56,9 |
| NISSAN X-TRAIL | 312 | 1,3 | - 33,3 | 68,6 | 3 772 | 2,2 | + 1,0 | 63,7 |
| OPEL ANTARA | 214 | 0,9 | - 72,7 | 72,4 | 3 515 | 2,0 | - 36,3 | 74,5 |
| PEUGEOT 4007 | 275 | 1,2 | + 44,7 | 81,5 | 1 271 | 0,7 | + 268,4 | 65,4 |
| PORSCHE CAYENNE | 226 | 1,0 | - 32,1 | 73,5 | 3 407 | 1,9 | - 11,8 | 76,2 |
| RENAULT KOLEOS Neu 05/2008 | 766 | 3,3 | . | 84,9 | 1 275 | 0,7 | . | 87,7 |
| SAAB 9-7 | 27 | 0,1 | . | 96,3 | 47 | 0,0 | . | 80,9 |
| SSANGYONG ACTYON | 2 | 0,0 | . | - | 189 | 0,1 | + 39,0 | 92,1 |
| SSANGYONG KYRON | 1 | 0,0 | . | - | 190 | 0,1 | - 26,4 | 90,0 |
| SSANGYONG REXTON | 10 | 0,0 | . | 60,0 | 193 | 0,1 | - 63,2 | 69,4 |
| SUBARU B9 TRIBECA | 14 | 0,1 | . | 100,0 | 156 | 0,1 | - 27,1 | 81,4 |
| SUBARU FORESTER | 539 | 2,3 | + 372,8 | 47,5 | 2 709 | 1,5 | + 11,7 | 55,6 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 1 177 | 5,1 | + 217,3 | 69,4 | 4 795 | 2,7 | - 8,4 | 50,6 |
| SUZUKI JIMNY | 672 | 2,9 | + 78,7 | 39,1 | 4 061 | 2,3 | + 8,2 | 31,9 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 320 | 1,4 | + 82,9 | 76,6 | 2 673 | 1,5 | + 38,4 | 71,5 |
| TOYOTA RAV 4 | 740 | 3,2 | - 54,3 | 61,8 | 6 681 | 3,8 | - 46,2 | 56,0 |
| VOLVO XC60 Neu 09/2008 | 11 | 0,0 | . | 100,0 | 11 | 0,0 | . | 100,0 |
| VOLVO XC90 | 407 | 1,8 | + 56,5 | 79,4 | 3 029 | 1,7 | - 31,4 | 71,7 |
| VW TIGUAN | 3 447 | 14,9 | + 669,4 | 37,6 | 25 000 | 14,3 | + 5 480,4 | 41,5 |
| VW TOUAREG | 865 | 3,7 | - 4,5 | 86,4 | 7 205 | 4,1 | - 17,5 | 77,0 |
| SONSTIGE | 5 | 0,0 | . | 100,0 | 47 | 0,0 | . | 83,0 |
| Zusammen | 23 201 | 8,9 | + 17,4 | 63,6 | 175 201 | 7,4 | + 3,3 | 60,3 |
| Sportwagen | | | | | | | | |
| ALFA 8C COMPETIZIONE Neu 04/2008 | 2 | 0,1 | . | 50,0 | 21 | 0,0 | . | 33,3 |
| ASTON MARTIN DBS Neu 04/2008 | 7 | 0,2 | . | 42,9 | 35 | 0,1 | . | 62,9 |
| ASTON MARTIN DB9 | 3 | 0,1 | . | 33,3 | 158 | 0,4 | . | 63,3 |
| ASTON MARTIN V8 | 18 | 0,5 | . | 55,6 | 321 | 0,7 | . | 62,6 |
| AUDI R8 | 74 | 2,2 | . | 73,0 | 1 024 | 2,3 | + 54,4 | 66,0 |
| AUDI TT | 723 | 21,0 | - 6,6 | 54,4 | 8 624 | 19,6 | - 29,0 | 65,2 |
| BMW Z3 | - | - | . | - | 1 | 0,0 | . | - |
| BMW Z4 | 101 | 2,9 | - 41,6 | 61,4 | 1 624 | 3,7 | - 67,4 | 62,4 |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 7 | 0,2 | . | 71,4 | 121 | 0,3 | - 88,2 | 63,6 |
| DODGE VIPER | 1 | 0,0 | . | 100,0 | 20 | 0,0 | . | 65,0 |
| FERRARI F 360 | - | - | . | - | 1 | 0,0 | . | - |
| FERRARI F 430 | 23 | 0,7 | . | 39,1 | 522 | 1,2 | + 21,7 | 52,7 |
| FERRARI F 550, 575 MARANELLO | - | - | . | - | 2 | 0,0 | . | - |
| FERRARI 599 GTB | 8 | 0,2 | . | 62,5 | 112 | 0,3 | - 21,7 | 60,7 |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI | 2 | 0,1 | . | 100,0 | 41 | 0,1 | . | 73,2 |
| FORD MUSTANG | 46 | 1,3 | . | 41,3 | 475 | 1,1 | + 77,9 | 40,0 |

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | September 2008 | | | | Januar-September 2008 | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|---|--|-----------------------|----------------|--|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber September 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| GM CADILLAC XLR ROADSTER | - | - | . | - | 4 | 0,0 | . | 75,0 |
| GM CORVETTE | 28 | 0,8 | . | 50,0 | 418 | 1,0 | + 3,7 | 54,1 |
| HONDA S2000 | 5 | 0,1 | . | 80,0 | 85 | 0,2 | . | 57,6 |
| JAGUAR XK | 84 | 2,4 | . | 81,0 | 766 | 1,7 | - 7,9 | 70,9 |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 11 | 0,3 | . | 72,7 | 116 | 0,3 | . | 64,7 |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO | 1 | 0,0 | . | 100,0 | 27 | 0,1 | . | 66,7 |
| LEXUS SC | 4 | 0,1 | . | 25,0 | 48 | 0,1 | . | 58,3 |
| LOTUS ELISE | 5 | 0,1 | . | 20,0 | 63 | 0,1 | . | 30,2 |
| LOTUS EUROPA | - | - | . | - | 3 | 0,0 | . | 66,7 |
| LOTUS EXIGE Neu 02/2008 | 1 | 0,0 | . | 100,0 | 8 | 0,0 | . | 37,5 |
| MASERATI COUPE | - | - | . | - | 4 | 0,0 | . | 50,0 |
| MASERATI GRANTURISMO | 19 | 0,6 | . | 73,7 | 299 | 0,7 | . | 77,3 |
| MASERATI QUATTROPORTE | 14 | 0,4 | . | 85,7 | 174 | 0,4 | - 27,5 | 82,2 |
| MASERATI SPYDER | - | - | . | - | 3 | 0,0 | . | 66,7 |
| MERCEDES CLK | 600 | 17,5 | + 30,7 | 51,0 | 5 615 | 12,8 | - 11,9 | 54,4 |
| MERCEDES SL | 250 | 7,3 | . | 70,8 | 2 656 | 6,0 | + 44,0 | 73,6 |
| MERCEDES SLK | 679 | 19,8 | + 98,0 | 27,4 | 8 618 | 19,6 | + 7,6 | 42,9 |
| MERCEDES SLR | 1 | 0,0 | . | 100,0 | 52 | 0,1 | . | 86,5 |
| MORGAN AERO 8 | 1 | 0,0 | . | - | 11 | 0,0 | . | 45,5 |
| MORGAN 4/4 | 5 | 0,1 | . | 20,0 | 80 | 0,2 | . | 21,3 |
| NISSAN 350 Z | 12 | 0,3 | . | 66,7 | 295 | 0,7 | - 31,7 | 73,9 |
| OPEL GT | 47 | 1,4 | . | 80,9 | 1 519 | 3,5 | + 58,2 | 65,7 |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 192 | 5,6 | - 29,7 | 80,7 | 3 195 | 7,3 | - 9,6 | 67,7 |
| PORSCHE CARRERA GT | 1 | 0,0 | . | 100,0 | 2 | 0,0 | . | 50,0 |
| PORSCHE 911 | 452 | 13,2 | - 31,1 | 63,1 | 6 682 | 15,2 | - 4,0 | 70,2 |
| WIESMANN GT | 5 | 0,1 | . | 60,0 | 42 | 0,1 | . | 73,8 |
| WIESMANN ROADSTER | 4 | 0,1 | . | 50,0 | 60 | 0,1 | . | 50,0 |
| SONSTIGE | - | - | . | - | - | - | . | - |
| Zusammen | 3 436 | 1,3 | + 8,2 | 53,9 | 43 947 | 1,9 | - 11,7 | 60,4 |
| Vans | | | | | | | | |
| Mini-Vans | | | | | | | | |
| CHEVROLET REZZO | 21 | 0,1 | . | 47,6 | 657 | 0,4 | + 11,9 | 60,1 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 18 | 0,1 | . | 55,6 | 573 | 0,4 | - 35,5 | 68,6 |
| FIAT IDEA | 12 | 0,1 | . | 75,0 | 337 | 0,2 | - 47,3 | 64,1 |
| FIAT MULTIPLA | 2 | 0,0 | . | 50,0 | 72 | 0,0 | . | 58,3 |
| FORD FOCUS C-MAX | 2 025 | 13,4 | - 15,3 | 55,1 | 13 619 | 9,2 | - 10,0 | 58,6 |
| GM CHEVROLET HHR | 28 | 0,2 | . | 67,9 | 850 | 0,6 | . | 86,1 |
| HONDA FR-V | 70 | 0,5 | . | 22,9 | 710 | 0,5 | - 54,7 | 24,5 |
| HYUNDAI MATRIX | 54 | 0,4 | . | 66,7 | 2 255 | 1,5 | - 2,5 | 22,0 |
| LANCIA MUSA | 89 | 0,6 | . | 73,0 | 1 199 | 0,8 | + 132,8 | 71,7 |
| MERCEDES B-KLASSE | 4 900 | 32,3 | + 3,5 | 52,0 | 37 022 | 24,9 | - 4,8 | 52,4 |
| NISSAN NOTE | 729 | 4,8 | - 4,6 | 85,9 | 6 265 | 4,2 | + 6,3 | 83,2 |
| NISSAN QASHQAI | 1 232 | 8,1 | + 23,3 | 50,9 | 11 037 | 7,4 | + 47,7 | 39,4 |
| OPEL MERIVA | 1 734 | 11,4 | - 39,3 | 73,2 | 25 322 | 17,0 | - 10,2 | 70,1 |
| PEUGEOT 1007 | 84 | 0,6 | . | 38,1 | 873 | 0,6 | - 56,8 | 41,6 |
| RENAULT MODUS | 566 | 3,7 | + 3,1 | 41,5 | 7 722 | 5,2 | + 1,7 | 40,4 |
| RENAULT SCENIC | 981 | 6,5 | - 35,8 | 71,5 | 12 417 | 8,3 | - 23,4 | 54,3 |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 1 391 | 9,2 | - 36,5 | 62,2 | 16 126 | 10,8 | - 17,5 | 63,9 |
| SKODA ROOMSTER | 1 232 | 8,1 | - 19,5 | 50,6 | 11 776 | 7,9 | - 12,5 | 52,8 |
| SONSTIGE | - | - | . | - | - | - | . | - |
| Zusammen | 15 168 | 5,8 | - 17,9 | 58,1 | 148 832 | 6,3 | - 7,7 | 56,9 |
| Großraum-Vans | | | | | | | | |
| CHRYSLER VOYAGER | 280 | 2,1 | + 84,2 | 75,7 | 1 564 | 1,2 | - 11,5 | 70,4 |
| CITROEN C8 | 99 | 0,7 | . | 26,3 | 884 | 0,7 | - 9,5 | 36,9 |
| DODGE JOURNEY Neu 05/2008 | 146 | 1,1 | . | 78,1 | 479 | 0,4 | . | 75,8 |
| FIAT ULYSSE, SCUDO | 128 | 0,9 | - 35,0 | 71,9 | 2 010 | 1,6 | + 4,0 | 74,0 |
| FORD GALAXY | 657 | 4,8 | + 0,8 | 74,3 | 5 819 | 4,6 | - 7,9 | 73,0 |
| FORD S-MAX | 1 076 | 7,9 | - 21,3 | 65,8 | 9 787 | 7,7 | - 16,8 | 68,8 |
| HYUNDAI TRAJET | 5 | 0,0 | . | 20,0 | 71 | 0,1 | . | 29,6 |
| KIA CARENS | 182 | 1,3 | - 18,0 | 61,0 | 1 994 | 1,6 | - 27,2 | 52,0 |
| KIA CARNIVAL | 66 | 0,5 | . | 53,0 | 827 | 0,7 | - 44,9 | 57,6 |
| LANCIA PHEDRA | 14 | 0,1 | . | 71,4 | 163 | 0,1 | + 10,1 | 71,8 |
| MAZDA 5 | 954 | 7,0 | - 8,4 | 47,5 | 8 335 | 6,6 | - 14,1 | 58,2 |
| MERCEDES VIANO ²⁾ | 297 | 2,2 | . | 78,1 | 5 361 | 4,2 | . | 79,8 |
| MITSUBISHI GRANDIS | 139 | 1,0 | . | 73,4 | 655 | 0,5 | - 37,9 | 57,9 |
| OPEL ZAFIRA | 2 611 | 19,2 | - 38,3 | 77,9 | 24 882 | 19,6 | - 5,3 | 76,3 |
| PEUGEOT 807 | 113 | 0,8 | - 0,9 | 78,8 | 1 122 | 0,9 | - 14,5 | 73,3 |
| RENAULT ESPACE | 153 | 1,1 | - 55,3 | 85,0 | 2 574 | 2,0 | - 30,5 | 74,0 |

²⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | September 2008 | | | | Januar-September 2008 | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|---|--|-----------------------|----------------|--|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber September 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2007 | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| SEAT ALHAMBRA | 304 | 2,2 | - 18,1 | 73,4 | 2 055 | 1,6 | - 23,7 | 66,9 |
| SSANGYONG RODIUS | - | - | . | - | 15 | 0,0 | . | 53,3 |
| TOYOTA COROLLA VERSO ²⁾ | 651 | 4,8 | . | 48,2 | 8 996 | 7,1 | . | 42,2 |
| VW SHARAN | 603 | 4,4 | + 2,7 | 71,8 | 5 555 | 4,4 | - 15,5 | 59,6 |
| VW TOURAN | 5 110 | 37,6 | - 9,5 | 70,4 | 43 784 | 34,5 | - 22,7 | 68,9 |
| SONSTIGE | - | - | . | - | 3 | 0,0 | . | 33,3 |
| Zusammen | 13 588 | 5,2 | - 10,8 | 69,2 | 126 935 | 5,4 | - 6,3 | 67,6 |
| Vans insgesamt | 28 756 | 11,0 | - 14,7 | 63,3 | 275 767 | 11,6 | - 7,1 | 61,8 |
| Utilities | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 783 | 6,6 | + 23,7 | 40,2 | 7 044 | 6,7 | 0,0 | 43,0 |
| CITROEN JUMPER | 37 | 0,3 | . | 67,6 | 447 | 0,4 | + 6,2 | 67,1 |
| CITROEN JUMPY | 108 | 0,9 | . | 62,0 | 1 206 | 1,1 | + 143,1 | 59,9 |
| FIAT DOBLO | 319 | 2,7 | - 8,6 | 59,2 | 3 516 | 3,3 | - 4,1 | 55,2 |
| FIAT DUCATO | 109 | 0,9 | - 3,5 | 82,6 | 984 | 0,9 | - 5,1 | 73,0 |
| FIAT FIORINO | 233 | 2,0 | . | 76,0 | 690 | 0,7 | . | 79,3 |
| FORD TRANSIT CONNECT | 200 | 1,7 | + 55,0 | 82,5 | 1 549 | 1,5 | - 1,3 | 76,8 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 575 | 4,9 | + 117,8 | 90,6 | 5 377 | 5,1 | + 49,5 | 87,1 |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 98 | 0,8 | . | 51,0 | 369 | 0,4 | . | 56,9 |
| IVECO DAILY | 2 | 0,0 | . | 100,0 | 22 | 0,0 | . | 77,3 |
| MERCEDES SPRINTER | 358 | 3,0 | + 18,9 | 89,1 | 2 783 | 2,6 | + 12,4 | 87,5 |
| MERCEDES VITO ²⁾ | 444 | 3,7 | . | 87,6 | 5 574 | 5,3 | . | 81,6 |
| MERCEDES VITO, VIANO ²⁾ | - | - | . | - | - | - | . | - |
| NISSAN INTERSTAR | 3 | 0,0 | . | 100,0 | 27 | 0,0 | . | 77,8 |
| NISSAN NAVARA | 8 | 0,1 | . | 25,0 | 62 | 0,1 | . | 29,0 |
| NISSAN PRIMASTAR | 29 | 0,2 | . | 100,0 | 377 | 0,4 | - 4,8 | 80,6 |
| OPEL COMBO | 274 | 2,3 | - 41,7 | 83,2 | 4 464 | 4,2 | + 23,2 | 79,9 |
| OPEL MOVANO | 7 | 0,1 | . | 100,0 | 191 | 0,2 | - 18,0 | 85,9 |
| OPEL VIVARO | 526 | 4,4 | + 42,2 | 86,3 | 4 423 | 4,2 | + 16,1 | 84,4 |
| PEUGEOT BOXER | 30 | 0,3 | . | 90,0 | 291 | 0,3 | - 3,0 | 84,5 |
| PEUGEOT EXPERT | 87 | 0,7 | . | 78,2 | 758 | 0,7 | + 31,6 | 77,3 |
| PEUGEOT PARTNER | 282 | 2,4 | + 72,0 | 52,5 | 1 772 | 1,7 | - 0,9 | 52,8 |
| RENAULT KANGOO | 622 | 5,2 | + 36,4 | 65,4 | 8 744 | 8,3 | + 42,5 | 58,9 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 18 | 0,2 | . | 83,3 | 358 | 0,3 | - 14,6 | 86,3 |
| RENAULT TRAFIC | 242 | 2,0 | - 10,4 | 81,4 | 2 681 | 2,5 | - 2,1 | 77,5 |
| TOYOTA HIACE | 25 | 0,2 | . | 80,0 | 297 | 0,3 | - 3,3 | 72,1 |
| VW CADDY | 3 410 | 28,8 | + 82,2 | 53,7 | 21 978 | 20,9 | + 42,8 | 59,5 |
| VW CRAFTER | 105 | 0,9 | - 28,6 | 90,5 | 946 | 0,9 | - 2,7 | 90,2 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 2 915 | 24,6 | + 16,6 | 85,1 | 28 206 | 26,8 | - 2,9 | 84,0 |
| SONSTIGE | 3 | 0,0 | . | 33,3 | 33 | 0,0 | . | 48,5 |
| Zusammen | 11 852 | 4,5 | + 29,8 | 70,2 | 105 169 | 4,4 | + 8,5 | 71,6 |
| Wohnmobile | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 34 | 3,4 | . | 11,8 | 646 | 3,5 | + 97,6 | 22,9 |
| FIAT DUCATO | 502 | 50,1 | + 2,0 | 15,9 | 9 681 | 51,9 | + 12,4 | 37,1 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 212 | 21,2 | + 10,4 | 10,4 | 4 183 | 22,4 | + 43,7 | 39,5 |
| IVECO DAILY | 34 | 3,4 | . | 35,3 | 641 | 3,4 | + 6,8 | 29,5 |
| IVECO EUROARGO | 4 | 0,4 | . | 50,0 | 31 | 0,2 | . | 35,5 |
| MERCEDES SPRINTER | 59 | 5,9 | . | 50,8 | 782 | 4,2 | + 4,5 | 34,1 |
| MERCEDES VIANO ²⁾ | 38 | 3,8 | . | 94,7 | 590 | 3,2 | . | 85,1 |
| MERCEDES VITO, VIANO ²⁾ | - | - | . | - | - | - | . | - |
| PEUGEOT BOXER | 9 | 0,9 | . | - | 102 | 0,5 | . | 16,7 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 52 | 5,2 | . | 23,1 | 1 063 | 5,7 | - 35,7 | 58,1 |
| RENAULT TRAFIC | 1 | 0,1 | . | - | 35 | 0,2 | . | 42,9 |
| VW CRAFTER | 3 | 0,3 | . | 66,7 | 58 | 0,3 | . | 60,3 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 24 | 2,4 | . | 41,7 | 509 | 2,7 | - 18,6 | 65,2 |
| SONSTIGE | 29 | 2,9 | . | 44,8 | 340 | 1,8 | - 74,3 | 39,7 |
| Zusammen | 1 001 | 0,4 | - 10,5 | 22,3 | 18 661 | 0,8 | + 6,6 | 40,3 |
| SONSTIGE | 625 | 0,2 | + 59,8 | 75,4 | 5 333 | 0,2 | + 16,2 | 78,8 |
| Neuzulassungen insgesamt | 261 384 | 100 | - 1,5 | 62,5 | 2 371 473 | 100 | + 1,3 | 59,5 |

²⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).