



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2008				Januar-November 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber November 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Nov. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Minis</b>								
CHEVROLET MATIZ	609	3,4	+ 28,2	77,0	7 508	4,3	- 9,1	72,3
CITROEN C1	1 113	6,2	+ 19,8	30,1	14 188	8,2	+ 25,6	30,2
DAIHATSU CUORE	126	0,7	- 62,8	33,3	2 602	1,5	+ 18,0	35,7
DAIHATSU TREVIS	40	0,2	.	25,0	771	0,4	- 52,9	32,9
FIAT PANDA	1 136	6,3	- 13,1	82,5	14 247	8,2	- 0,7	71,9
FIAT SEICENTO	4	0,0	.	75,0	90	0,1	.	63,3
FIAT 500	1 590	8,9	+ 201,7	27,5	16 658	9,6	+ 1 134,8	26,5
FORD KA	1 059	5,9	+ 235,1	92,8	4 142	2,4	- 21,4	74,0
HYUNDAI ATOS	1	0,0	.	100,0	1 588	0,9	- 78,7	26,1
HYUNDAI I 10	3 107	17,3	.	88,2	8 148	4,7	.	73,5
LANCIA YPSILON	43	0,2	.	79,1	1 039	0,6	- 28,8	78,8
OPEL AGILA	1 426	7,9	.	68,3	11 818	6,8	+ 423,4	62,0
PEUGEOT 107	780	4,3	- 3,5	49,0	9 229	5,3	+ 9,6	42,3
RENAULT TWINGO	1 875	10,4	- 11,3	65,9	20 992	12,1	+ 78,3	57,9
SMART FORTWO	2 467	13,7	- 45,6	33,3	31 340	18,1	+ 10,3	40,8
SUZUKI SPLASH	292	1,6	.	18,5	3 365	1,9	.	39,9
TOYOTA AYGO	777	4,3	- 41,2	53,0	11 357	6,5	- 21,0	53,1
VW FOX	1 520	8,5	- 10,6	53,1	14 388	8,3	- 44,1	53,4
SONSTIGE	-	-	.	-	26	0,0	.	19,2
<b>Zusammen</b>	<b>17 965</b>	<b>7,7</b>	<b>+ 18,9</b>	<b>59,4</b>	<b>173 496</b>	<b>6,1</b>	<b>+ 19,9</b>	<b>50,2</b>
<b>Kleinwagen</b>								
ALFA MITO	184	0,4	.	33,2	677	0,1	.	65,3
BMW MINI	1 908	4,5	- 30,4	54,1	28 863	5,6	+ 4,5	46,6
CHEVROLET KALOS, AVEO	239	0,6	- 54,7	36,8	4 855	0,9	- 1,3	68,6
CITROEN C2	308	0,7	- 57,6	28,9	5 008	1,0	- 38,4	39,0
CITROEN C3	321	0,8	- 61,6	33,0	6 623	1,3	- 23,9	40,7
DAIHATSU COPEN	6	0,0	.	50,0	311	0,1	- 49,3	65,0
DAIHATSU MATERIA	81	0,2	.	25,9	1 440	0,3	+ 8,7	43,8
DAIHATSU SIRION	284	0,7	- 48,5	29,6	5 813	1,1	+ 36,2	30,7
FIAT PUNTO	1 358	3,2	- 21,2	65,9	19 267	3,8	- 17,3	60,0
FORD FIESTA	3 601	8,5	- 16,4	21,9	39 688	7,7	- 11,4	57,0
FORD FUSION	537	1,3	- 49,1	63,5	9 977	1,9	- 13,9	55,4
HONDA JAZZ	765	1,8	- 23,2	57,5	10 525	2,1	- 8,8	30,4
HYUNDAI GETZ	2 714	6,4	+ 141,7	85,7	13 436	2,6	+ 34,7	52,0
KIA PICANTO	276	0,7	- 73,1	50,4	4 646	0,9	- 53,4	46,3
MAZDA 2	874	2,1	- 24,4	28,4	12 558	2,4	+ 7,6	30,3
MITSUBISHI COLT	1 990	4,7	+ 61,7	62,0	12 683	2,5	- 19,0	34,2
NISSAN MICRA	746	1,8	- 27,6	65,8	11 112	2,2	+ 1,8	78,0
OPEL CORSA	4 819	11,4	- 34,6	59,6	60 960	11,9	- 13,6	68,3
OPEL TIGRA	57	0,1	.	57,9	2 776	0,5	- 29,9	77,6
PEUGEOT 206	276	0,7	- 16,1	31,5	2 824	0,6	- 61,6	35,1
PEUGEOT 207	3 412	8,1	- 22,2	27,3	41 975	8,2	+ 2,9	28,9
RENAULT CLIO	1 898	4,5	- 29,1	49,9	25 008	4,9	- 9,6	50,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 287	5,4	+ 2,2	38,2	24 948	4,9	+ 9,3	57,5
SKODA FABIA	4 318	10,2	- 5,6	44,0	51 449	10,0	+ 11,1	35,0
SMART ROADSTER	1	0,0	.	-	25	0,0	.	24,0
SUBARU JUSTY	207	0,5	+ 16,9	65,2	1 916	0,4	+ 49,5	53,0
SUZUKI IGNIS	4	0,0	.	25,0	864	0,2	- 17,4	68,3
SUZUKI SWIFT	716	1,7	- 59,1	30,2	13 598	2,7	+ 1,1	36,5
SUZUKI SX4	301	0,7	- 43,1	24,9	6 766	1,3	+ 21,3	40,7
TOYOTA YARIS	1 972	4,7	- 20,5	25,3	26 128	5,1	- 0,5	25,3
VW POLO	5 727	13,6	- 21,9	36,0	66 161	12,9	- 7,3	32,8
SONSTIGE	2	0,0	.	-	26	0,0	.	34,6
<b>Zusammen</b>	<b>42 189</b>	<b>18,0</b>	<b>- 21,1</b>	<b>45,1</b>	<b>512 906</b>	<b>17,9</b>	<b>- 5,8</b>	<b>45,4</b>
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	161	0,3	- 51,1	77,6	2 190	0,3	- 44,6	71,1
AUDI A3, S3	6 307	11,0	- 7,1	67,6	58 831	7,7	- 8,3	70,3
BMW 1ER	5 088	8,9	- 31,0	64,6	70 339	9,2	+ 44,8	55,8
CHEVROLET LACETTI	32	0,1	.	50,0	726	0,1	- 28,8	70,7
CHEVROLET NUBIRA	66	0,1	.	50,0	1 780	0,2	- 46,1	71,6
CITROEN C4	1 132	2,0	- 27,8	50,0	16 150	2,1	- 16,3	52,6
CITROEN XSARA	262	0,5	+ 40,9	40,5	3 618	0,5	- 19,5	41,5

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2008				Januar-November 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber November 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Nov. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DACIA LOGAN	1 367	2,4	- 26,5	20,0	17 511	2,3	+ 10,1	19,8
DACIA SANDERO	915	1,6	.	8,4	5 619	0,7	.	16,4
DODGE CALIBER	40	0,1	.	50,0	997	0,1	- 51,2	59,4
FIAT BRAVO, BRAVA	456	0,8	- 37,8	82,0	8 188	1,1	+ 29,2	58,9
FIAT STILO	6	0,0	.	33,3	121	0,0	- 83,4	28,1
FORD FOCUS	5 335	9,3	+ 3,3	63,5	61 271	8,0	+ 16,8	60,4
HONDA CIVIC	883	1,5	- 4,7	39,4	13 141	1,7	+ 3,8	31,5
HYUNDAI ACCENT	5	0,0	.	40,0	513	0,1	- 77,4	22,2
HYUNDAI I 30	523	0,9	- 15,6	26,6	8 082	1,1	+ 158,5	37,9
KIA CEED	883	1,5	- 16,9	40,4	12 693	1,7	+ 45,3	43,4
KIA CERATO	4	0,0	.	-	235	0,0	- 43,2	2,6
KIA RIO	143	0,2	- 20,6	49,0	2 334	0,3	- 24,0	54,5
LADA 110, 111, 112	2	0,0	.	-	36	0,0	.	11,1
LADA 1118	40	0,1	.	32,5	499	0,1	+ 20,2	31,1
LADA 2170	6	0,0	.	100,0	6	0,0	.	100,0
LANCIA DELTA	241	0,4	.	76,3	762	0,1	.	82,3
MAZDA MX-5	144	0,3	- 23,8	42,4	4 317	0,6	- 9,5	47,2
MAZDA 3	578	1,0	- 58,1	35,8	11 002	1,4	- 29,2	43,3
MERCEDES A-KLASSE	4 371	7,6	- 23,9	34,0	58 212	7,6	- 0,7	38,9
MINI COOPER	366	0,6	- 40,4	35,8	4 103	0,5	+ 67,1	43,9
NISSAN ALMERA	-	-	.	-	14	0,0	.	21,4
NISSAN TIIDA	97	0,2	.	44,3	3 765	0,5	.	56,8
OPEL ASTRA	3 825	6,7	- 48,2	71,9	70 225	9,2	- 7,8	79,0
PEUGEOT 307	71	0,1	.	38,0	3 289	0,4	- 71,6	59,5
PEUGEOT 308	1 884	3,3	+ 89,5	58,8	16 520	2,2	+ 478,6	54,3
RENAULT MEGANE	1 892	3,3	+ 1,9	84,5	14 370	1,9	- 32,1	65,7
SKODA OCTAVIA	2 674	4,7	- 42,0	65,7	41 618	5,4	- 7,1	52,1
SUBARU IMPREZA	125	0,2	+ 5,9	50,4	1 680	0,2	+ 2,4	59,6
SUZUKI LIANA	4	0,0	.	50,0	255	0,0	- 79,7	67,8
TOYOTA AURIS	1 042	1,8	- 43,1	35,6	16 667	2,2	- 3,0	29,5
TOYOTA COROLLA <sup>1)</sup>	10	0,0	.	10,0	497	0,1	- 97,8	30,8
TOYOTA PRIUS	327	0,6	+ 9,4	32,7	3 099	0,4	- 24,3	35,4
VOLVO C30	143	0,2	- 49,6	44,1	3 113	0,4	- 39,3	54,0
VW EOS	296	0,5	- 72,0	50,0	11 079	1,4	- 17,0	69,4
VW GOLF, JETTA	15 345	26,8	- 27,1	66,6	213 120	27,8	+ 7,8	65,2
VW NEW BEETLE	182	0,3	- 24,8	72,5	3 254	0,4	- 36,2	75,9
SONSTIGE	1	0,0	.	-	9	0,0	.	44,4
<b>Zusammen</b>	<b>57 274</b>	<b>24,5</b>	<b>- 26,0</b>	<b>59,2</b>	<b>765 850</b>	<b>26,7</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>58,1</b>
<b>Mittelklasse</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	265	0,6	- 54,6	69,1	3 918	0,8	- 44,8	69,9
ALPINA D3	8	0,0	.	62,5	69	0,0	.	79,7
AUDI A4, S4	7 750	18,3	+ 6,6	77,3	91 483	18,4	+ 18,7	72,2
AUDI A5	1 109	2,6	+ 11,9	62,8	12 574	2,5	+ 133,5	59,4
BMW 3ER	5 849	13,8	- 15,1	72,6	79 976	16,1	- 14,9	69,4
CHEVROLET EVANDA, EPICA	26	0,1	.	50,0	617	0,1	- 39,2	68,1
CHRYSLER GS	-	-	.	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	22	0,1	.	63,6	888	0,2	+ 130,6	74,2
CITROEN C5	790	1,9	+ 251,1	46,3	7 107	1,4	+ 109,1	58,2
DODGE AVENGER	28	0,1	.	53,6	583	0,1	.	42,7
FIAT CROMA	63	0,1	.	69,8	1 531	0,3	+ 83,4	56,7
FIAT LINEA	41	0,1	.	80,5	808	0,2	+ 182,5	61,0
FORD MONDEO	2 425	5,7	- 35,8	77,1	30 691	6,2	+ 15,4	73,0
GM CADILLAC BLS	1	0,0	.	-	83	0,0	.	78,3
HONDA ACCORD	616	1,5	+ 165,5	64,1	5 209	1,0	+ 36,7	55,6
HYUNDAI COUPE	22	0,1	.	31,8	471	0,1	- 39,8	26,8
HYUNDAI SONATA	25	0,1	.	44,0	307	0,1	- 46,9	41,4
INFINITI G37	-	-	.	-	17	0,0	.	100,0
JAGUAR X-TYPE	64	0,2	.	65,6	708	0,1	+ 3,4	67,2
KIA MAGENTIS	17	0,0	.	52,9	219	0,0	- 67,7	48,9
LEXUS IS	107	0,3	- 15,1	77,6	1 155	0,2	- 22,0	67,4
MAZDA RX-8	10	0,0	.	50,0	326	0,1	- 48,1	83,4
MAZDA 6	804	1,9	- 45,8	53,0	14 864	3,0	- 10,8	47,6
MERCEDES C-KLASSE	7 729	18,3	+ 15,2	65,2	92 808	18,7	+ 27,9	58,6
NISSAN PRIMERA	-	-	.	-	26	0,0	.	7,7
OPEL INSIGNIA	1 575	3,7	.	95,1	1 952	0,4	.	96,1
OPEL SIGNUM	28	0,1	.	75,0	3 664	0,7	- 37,3	87,9
OPEL VECTRA	678	1,6	- 50,9	92,6	12 440	2,5	- 27,4	84,8
PEUGEOT 407	357	0,8	- 52,8	74,8	4 945	1,0	- 34,0	77,6
RENAULT LAGUNA	792	1,9	+ 11,7	80,4	11 731	2,4	+ 98,3	70,3
SAAB 9-3	179	0,4	- 60,7	54,2	3 105	0,6	- 1,6	64,4
SKODA SUPERB	545	1,3	+ 55,3	54,7	4 135	0,8	+ 28,7	64,2

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2008				Januar-November 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber November 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Nov. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUBARU LEGACY	66	0,2	.	77,3	1 210	0,2	- 2,1	70,7
TOYOTA AVENSIS, CARINA	640	1,5	- 40,6	27,3	8 836	1,8	- 38,8	41,1
VOLVO V50	519	1,2	+ 1,4	72,8	6 919	1,4	- 0,8	67,0
VOLVO 40	62	0,1	.	69,4	730	0,1	- 9,1	58,5
VOLVO 60	43	0,1	.	72,1	647	0,1	- 32,0	75,6
VW PASSAT	8 339	19,7	- 15,1	87,8	87 300	17,5	- 11,1	86,8
VW SCIROCCO	720	1,7	.	33,5	3 397	0,7	.	60,8
SONSTIGE	1	0,0	.	-	19	0,0	.	63,2
<b>Zusammen</b>	<b>42 315</b>	<b>18,1</b>	<b>- 5,1</b>	<b>73,7</b>	<b>497 475</b>	<b>17,4</b>	<b>+ 3,5</b>	<b>69,9</b>
<b>Obere Mittelklasse</b>								
ALFA 166	-	-	-	-	12	0,0	.	100,0
ALPINA B 3	11	0,1	.	36,4	206	0,1	.	56,3
ALPINA B 6	1	0,0	.	100,0	32	0,0	.	75,0
ALPINA B5	1	0,0	.	100,0	60	0,0	.	81,7
AUDI A6, S6	4 537	38,4	- 2,5	87,8	41 481	30,0	- 20,0	88,4
BMW 5ER	3 005	25,4	- 44,5	88,4	40 695	29,5	- 10,4	84,3
CHRYSLER 300C	148	1,3	- 55,7	79,7	1 396	1,0	- 49,0	76,9
CITROEN C6	15	0,1	.	73,3	427	0,3	- 71,7	78,9
HONDA LEGEND	-	-	.	-	16	0,0	.	56,3
HYUNDAI GRANDEUR	1	0,0	.	100,0	31	0,0	.	64,5
JAGUAR S-TYPE	2	0,0	.	100,0	276	0,2	- 74,6	65,2
JAGUAR XF	98	0,8	.	65,3	1 459	1,1	.	67,9
LEXUS GS	36	0,3	.	77,8	528	0,4	- 11,1	72,0
MERCEDES E-KLASSE	3 231	27,3	- 38,6	71,4	40 762	29,5	- 23,0	68,9
PEUGEOT 607	18	0,2	.	77,8	254	0,2	- 43,2	70,5
RENAULT VEL SATIS	-	-	.	-	48	0,0	.	66,7
SAAB 9-5	29	0,2	.	58,6	334	0,2	- 36,4	59,6
VOLVO 70	628	5,3	- 39,8	72,0	9 318	6,7	- 7,1	73,8
VOLVO 80	65	0,5	.	78,5	801	0,6	- 56,6	79,4
SONSTIGE	-	-	.	-	12	0,0	.	75,0
<b>Zusammen</b>	<b>11 826</b>	<b>5,1</b>	<b>- 31,4</b>	<b>82,1</b>	<b>138 148</b>	<b>4,8</b>	<b>- 18,5</b>	<b>79,7</b>
<b>Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	366	15,9	- 42,6	94,0	4 224	16,3	- 10,4	94,1
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	9	0,0	.	88,9
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	9	0,0	.	44,4
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	-	-	10	0,0	.	50,0
BENTLEY CONTINENTAL	15	0,7	.	60,0	405	1,6	.	70,9
BMW 6ER	62	2,7	.	77,4	1 787	6,9	- 11,5	78,5
BMW 7ER	801	34,8	+ 143,5	95,0	3 697	14,3	- 4,3	93,5
GM CADILLAC CTS	2	0,1	.	50,0	68	0,3	.	72,1
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,2	.	75,0	37	0,1	.	59,5
JAGUAR X 300	-	-	-	-	1	0,0	.	-
JAGUAR XJ	23	1,0	.	82,6	322	1,2	- 39,9	77,3
LANCIA THESIS	3	0,1	.	66,7	33	0,1	.	84,8
LEXUS LS	11	0,5	.	100,0	279	1,1	- 28,3	80,3
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	100,0	3	0,0	.	100,0
MAYBACH	-	-	.	-	26	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	54	2,3	.	81,5	1 003	3,9	- 30,2	82,8
MERCEDES CLS	248	10,8	- 39,1	75,8	3 818	14,7	- 10,1	76,1
MERCEDES S-KLASSE	542	23,5	- 30,8	88,2	7 604	29,4	- 2,4	89,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	.	100,0	24	0,1	.	75,0
VW PHAETON	169	7,3	- 32,4	89,9	2 530	9,8	- 4,5	80,3
<b>Zusammen</b>	<b>2 302</b>	<b>1,0</b>	<b>- 17,7</b>	<b>89,6</b>	<b>25 889</b>	<b>0,9</b>	<b>- 7,0</b>	<b>86,2</b>
<b>Geländewagen</b>								
AUDI Q5	1 035	4,9	.	88,7	1 553	0,7	.	92,5
AUDI Q7	558	2,6	- 53,8	84,9	8 683	4,0	- 24,9	81,8
BMW X3	1 956	9,3	+ 31,4	81,4	17 415	8,0	- 15,1	66,1
BMW X5	1 639	7,8	- 3,2	75,7	14 706	6,8	+ 14,8	71,3
BMW X6	466	2,2	.	71,5	2 487	1,1	.	71,0
CHEVROLET CAPTIVA	304	1,4	+ 14,7	53,9	3 540	1,6	+ 3,8	64,0
CITROEN C-CROSSER	185	0,9	.	74,1	1 797	0,8	+ 189,4	64,4
DAIHATSU TERIOS	116	0,5	- 69,2	33,6	1 887	0,9	- 19,1	41,4
DODGE NITRO	58	0,3	.	53,4	1 241	0,6	+ 9,2	61,8
FIAT SEDICI	141	0,7	- 29,1	71,6	2 494	1,1	+ 15,1	74,7
FORD EXPLORER	-	-	-	-	19	0,0	.	68,4

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2008				Januar-November 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber November 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Nov. 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD KUGA <b>Neu 03/2008</b>	951	4,5	.	52,4	5 011	2,3	.	53,0
FORD MAVERICK	-	-	.	-	61	0,0	.	49,2
GM CADILLAC ESCALADE	14	0,1	.	57,1	147	0,1	- 13,5	76,9
GM HUMMER H2	11	0,1	.	81,8	245	0,1	+ 50,3	83,3
GM HUMMER H3	12	0,1	.	41,7	169	0,1	- 45,8	75,1
HONDA CR-V	431	2,0	- 50,5	34,6	6 932	3,2	- 25,8	44,8
HYUNDAI SANTA FE	156	0,7	- 45,6	47,4	2 808	1,3	- 35,6	51,1
HYUNDAI TUCSON	391	1,9	- 59,4	19,2	7 425	3,4	- 26,3	35,7
JEEP CHEROKEE	31	0,1	.	41,9	297	0,1	- 40,5	69,0
JEEP COMMANDER	36	0,2	.	77,8	496	0,2	- 58,5	72,0
JEEP COMPASS	8	0,0	.	-	896	0,4	+ 66,9	77,6
JEEP GRAND CHEROKEE	58	0,3	.	60,3	1 476	0,7	- 43,3	72,9
JEEP PATRIOT	57	0,3	.	47,4	776	0,4	.	55,5
JEEP WRANGLER	37	0,2	.	51,4	1 028	0,5	- 32,1	54,4
KIA SORENTO	439	2,1	+ 50,3	45,1	3 631	1,7	- 26,3	49,1
KIA SPORTAGE	287	1,4	- 4,0	33,4	3 870	1,8	+ 1,5	41,2
LADA NIVA	126	0,6	- 16,6	17,5	1 506	0,7	+ 11,7	15,7
LAND ROVER DEFENDER	93	0,4	.	46,2	1 366	0,6	+ 12,6	55,8
LAND ROVER DISCOVERY	76	0,4	.	76,3	1 223	0,6	+ 0,6	66,6
LAND ROVER FREELANDER	117	0,6	- 41,5	47,0	1 863	0,9	- 3,1	54,3
LAND ROVER RANGE ROVER	46	0,2	.	69,6	649	0,3	- 30,8	79,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	85	0,4	.	76,5	1 419	0,7	- 31,3	75,9
LEXUS RX	159	0,8	- 1,2	82,4	1 401	0,6	- 12,5	74,9
MAZDA CX-7	53	0,3	.	86,8	1 339	0,6	+ 25,1	69,7
MERCEDES G-KLASSE	80	0,4	.	87,5	817	0,4	- 19,2	90,9
MERCEDES GL-KLASSE	141	0,7	- 47,4	92,2	1 590	0,7	- 42,6	84,7
MERCEDES GLK <b>Neu 08/2008</b>	1 325	6,3	.	71,8	3 020	1,4	.	79,7
MERCEDES ML-KLASSE	1 130	5,4	- 38,9	69,9	13 934	6,4	- 19,4	71,9
MERCEDES R-KLASSE	138	0,7	- 67,1	79,0	2 891	1,3	- 22,3	85,4
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	66,7	73	0,0	.	27,4
MITSUBISHI OUTLANDER	259	1,2	- 58,2	47,5	4 341	2,0	- 32,5	51,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	113	0,5	- 58,8	46,9	1 608	0,7	- 52,1	54,1
NISSAN MURANO	51	0,2	.	54,9	455	0,2	- 17,1	82,0
NISSAN PATHFINDER	43	0,2	.	74,4	992	0,5	- 22,7	79,2
NISSAN PATROL	2	0,0	.	100,0	63	0,0	.	57,1
NISSAN X-TRAIL	294	1,4	- 42,9	79,6	4 241	1,9	- 10,3	64,7
OPEL ANTARA	215	1,0	- 61,6	73,0	3 872	1,8	- 41,8	73,9
PEUGEOT 4007	58	0,3	.	55,2	1 428	0,7	+ 156,4	64,5
PORSCHE CAYENNE	263	1,2	- 27,5	76,8	3 969	1,8	- 14,0	76,0
RENAULT KOLEOS <b>Neu 05/2008</b>	310	1,5	.	66,5	2 114	1,0	.	81,7
SAAB 9-7	10	0,0	.	90,0	91	0,0	.	87,9
SSANGYONG ACTYON	-	-	.	-	191	0,1	+ 32,6	91,1
SSANGYONG KYRON	1	0,0	.	100,0	196	0,1	- 32,4	87,8
SSANGYONG REXTON	3	0,0	.	33,3	203	0,1	- 64,7	67,5
SUBARU B9 TRIBECA	4	0,0	.	100,0	165	0,1	- 32,1	82,4
SUBARU FORESTER	328	1,6	+ 4,1	51,2	3 442	1,6	+ 19,3	55,1
SUZUKI GRAND VITARA	358	1,7	- 42,0	36,9	5 583	2,6	- 16,1	50,0
SUZUKI JIMNY	309	1,5	- 44,6	23,3	4 628	2,1	- 3,1	30,8
TOYOTA LANDCRUISER	123	0,6	- 35,9	65,0	2 947	1,4	+ 26,2	71,5
TOYOTA RAV 4	524	2,5	- 56,8	51,9	7 749	3,6	- 47,9	54,7
VOLVO XC60 <b>Neu 09/2008</b>	281	1,3	.	86,8	303	0,1	.	87,8
VOLVO XC90	288	1,4	- 26,7	72,6	3 697	1,7	- 30,3	72,1
VW TIGUAN	3 690	17,5	+ 83,9	40,2	32 622	15,0	+ 1 195,0	41,0
VW TOUAREG	628	3,0	- 44,0	84,2	8 635	4,0	- 20,1	78,5
SONSTIGE	4	0,0	.	25,0	56	0,0	.	80,4
<b>Zusammen</b>	<b>21 108</b>	<b>9,0</b>	<b>- 3,5</b>	<b>61,8</b>	<b>217 772</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>60,3</b>
<b>Sportwagen</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE <b>Neu 04/2008</b>	5	0,2	.	60,0	30	0,1	.	43,3
ASTON MARTIN DBS <b>Neu 04/2008</b>	3	0,1	.	33,3	40	0,1	.	60,0
ASTON MARTIN DB9	5	0,2	.	60,0	177	0,4	.	64,4
ASTON MARTIN V8	11	0,4	.	63,6	354	0,7	.	62,1
AUDI R8	31	1,2	.	64,5	1 102	2,2	+ 37,6	66,2
AUDI TT	590	23,3	- 35,4	55,8	10 029	20,2	- 28,0	63,7
BMW Z1	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
BMW Z3	-	-	.	-	1	0,0	.	-
BMW Z4	24	0,9	.	41,7	1 719	3,5	- 67,8	62,8
CHRYSLER CROSSFIRE	2	0,1	.	100,0	138	0,3	- 86,7	64,5
DODGE VIPER	1	0,0	.	100,0	23	0,0	.	69,6
FERRARI F 360	-	-	.	-	1	0,0	.	-
FERRARI F 430	20	0,8	.	60,0	557	1,1	+ 16,8	52,8
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	-	2	0,0	.	-

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2008				Januar-November 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber November 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Nov. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI 599 GTB	10	0,4	.	80,0	139	0,3	- 16,3	62,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	2	0,1	.	50,0	46	0,1	.	73,9
FORD MUSTANG	28	1,1	.	32,1	553	1,1	+ 73,4	38,5
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	-	5	0,0	.	60,0
GM CORVETTE	9	0,4	.	33,3	449	0,9	+ 1,1	53,9
HONDA S2000	3	0,1	.	66,7	91	0,2	.	58,2
JAGUAR XK	33	1,3	.	72,7	821	1,7	- 16,1	71,3
LAMBORGHINI GALLARDO	8	0,3	.	62,5	141	0,3	.	61,7
LAMBORGHINI MURCIELAGO	3	0,1	.	66,7	31	0,1	.	64,5
LEXUS SC	3	0,1	.	33,3	55	0,1	.	60,0
LOTUS ELISE	3	0,1	.	33,3	73	0,1	.	30,1
LOTUS EUROPA	1	0,0	.	-	4	0,0	.	50,0
LOTUS EXIGE <span style="background-color: #cccccc;">Neu 02/2008</span>	-	-	.	-	8	0,0	.	37,5
MASERATI COUPE	1	0,0	.	-	5	0,0	.	40,0
MASERATI GRANTURISMO	15	0,6	.	86,7	334	0,7	+ 218,1	77,8
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,5	.	58,3	204	0,4	- 24,4	80,9
MASERATI SPYDER	-	-	.	-	3	0,0	.	66,7
MERCEDES CLK	477	18,8	- 28,1	39,8	6 534	13,2	- 13,7	52,6
MERCEDES SL	112	4,4	.	67,9	2 927	5,9	+ 47,0	73,4
MERCEDES SLK	496	19,6	- 19,0	23,0	9 556	19,3	+ 4,5	41,5
MERCEDES SLR	2	0,1	.	100,0	65	0,1	.	87,7
MORGAN AERO 8	1	0,0	.	-	12	0,0	.	41,7
MORGAN 4/4	6	0,2	.	33,3	88	0,2	.	21,6
NISSAN 350 Z	7	0,3	.	42,9	314	0,6	- 35,5	72,6
OPEL GT	20	0,8	.	70,0	1 569	3,2	+ 50,3	66,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	115	4,5	- 48,2	71,3	3 504	7,1	- 14,5	68,4
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
PORSCHE 911	467	18,4	- 11,9	60,0	7 764	15,7	- 4,7	69,5
TOYOTA MR-2	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
WIESMANN GT	3	0,1	.	66,7	46	0,1	.	73,9
WIESMANN ROADSTER	4	0,2	.	75,0	67	0,1	.	50,7
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 535</b>	<b>1,1</b>	<b>- 28,2</b>	<b>48,6</b>	<b>49 585</b>	<b>1,7</b>	<b>- 12,8</b>	<b>59,6</b>
<b>Vans</b>								
<b>Mini-Vans</b>								
CHEVROLET REZZO	6	0,0	.	50,0	678	0,4	- 1,9	60,0
CHRYSLER PT CRUISER	16	0,1	.	62,5	604	0,3	- 39,3	68,4
FIAT IDEA	3	0,0	.	66,7	343	0,2	- 58,0	63,8
FIAT MULTIPLA	-	-	.	-	74	0,0	.	58,1
FORD FOCUS C-MAX	1 451	11,9	- 28,2	65,8	16 482	9,4	- 13,5	59,6
GM CHEVROLET HHR	11	0,1	.	54,5	877	0,5	+ 768,3	85,6
HONDA FR-V	51	0,4	.	41,2	820	0,5	- 57,2	26,6
HYUNDAI MATRIX	121	1,0	- 49,4	34,7	2 571	1,5	- 7,4	25,3
LANCIA MUSA	93	0,8	.	82,8	1 370	0,8	+ 101,2	71,8
MERCEDES B-KLASSE	3 848	31,7	- 13,7	47,1	45 126	25,8	- 6,3	51,3
NISSAN NOTE	312	2,6	- 73,2	79,5	7 023	4,0	- 11,4	83,0
NISSAN QASHQAI	1 649	13,6	- 4,1	56,6	13 770	7,9	+ 29,8	42,3
OPEL MERIVA	1 321	10,9	- 62,5	62,1	29 125	16,6	- 16,1	70,2
PEUGEOT 1007	93	0,8	.	29,0	1 054	0,6	- 53,1	39,1
RENAULT MODUS	635	5,2	- 29,8	31,0	9 077	5,2	- 4,0	38,8
RENAULT SCENIC	669	5,5	- 56,7	66,8	14 199	8,1	- 29,0	54,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 068	8,8	- 36,2	58,4	18 379	10,5	- 20,1	62,9
SKODA ROOMSTER	797	6,6	- 43,5	51,8	13 418	7,7	- 17,3	51,9
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>12 144</b>	<b>5,2</b>	<b>- 37,0</b>	<b>54,7</b>	<b>174 990</b>	<b>6,1</b>	<b>- 12,4</b>	<b>56,5</b>
<b>Großraum-Vans</b>								
CHRYSLER VOYAGER	168	1,5	+ 16,7	73,8	2 039	1,3	0	72,0
CITROEN C8	135	1,2	.	16,3	1 184	0,8	+ 6,8	31,6
DODGE JOURNEY <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2008</span>	129	1,1	.	63,6	693	0,5	.	72,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	93	0,8	.	64,5	2 277	1,5	- 5,9	73,8
FORD GALAXY	677	5,9	- 27,6	72,2	6 983	4,6	- 16,1	72,6
FORD S-MAX	1 342	11,8	+ 1,9	75,3	12 647	8,3	- 13,1	69,6
HYUNDAI TRAJET	2	0,0	.	50,0	76	0,1	.	28,9
KIA CARENS	185	1,6	- 33,7	63,8	2 300	1,5	- 30,0	52,3
KIA CARNIVAL	131	1,1	.	78,6	1 030	0,7	- 38,7	60,6
LANCIA PHEDRA	15	0,1	.	73,3	186	0,1	+ 8,1	72,6
MAZDA 5	475	4,2	- 26,6	36,8	9 338	6,2	- 16,5	55,5
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	628	5,5	.	80,7	6 683	4,4	.	79,8

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2008				Januar-November 2008					
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber November 2007	darunter gewerbbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Nov. 2007	darunter gewerbbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MITSUBISHI GRANDIS	33	0,3	.	54,5	752	0,5	-	40,4	58,0	
OPEL ZAFIRA	1 661	14,6	-	45,3	71,9	28 635	18,9	-	10,9	76,4
PEUGEOT 807	62	0,5	.	.	74,2	1 326	0,9	-	19,9	72,9
RENAULT ESPACE	181	1,6	-	64,5	81,8	2 946	1,9	-	37,8	74,6
SEAT ALHAMBRA	169	1,5	-	18,4	49,1	2 422	1,6	-	24,4	65,3
SSANGYONG RODIUS	2	0,0	.	.	50,0	17	0,0	.	.	52,9
TOYOTA COROLLA VERSO <sup>1)</sup>	496	4,3	.	.	37,9	10 030	6,6	.	.	41,5
VW SHARAN	379	3,3	-	51,7	66,5	6 563	4,3	-	19,5	61,4
VW TOURAN	4 449	39,0	-	27,8	69,0	53 597	35,3	-	21,9	68,8
SONSTIGE	-	-	-	-	-	3	0,0	.	.	33,3
<b>Zusammen</b>	<b>11 412</b>	<b>4,9</b>	<b>-</b>	<b>22,7</b>	<b>67,5</b>	<b>151 727</b>	<b>5,3</b>	<b>-</b>	<b>8,0</b>	<b>67,6</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>23 556</b>	<b>10,1</b>	<b>-</b>	<b>30,8</b>	<b>60,9</b>	<b>326 717</b>	<b>11,4</b>	<b>-</b>	<b>10,4</b>	<b>61,7</b>
<b>Utilities</b>										
CITROEN BERLINGO	767	6,6	+	2,3	33,1	8 960	6,9	+	3,9	42,4
CITROEN JUMPER	21	0,2	.	.	81,0	509	0,4	.	0	67,0
CITROEN JUMPY	70	0,6	.	.	62,9	1 397	1,1	+	82,4	60,7
FIAT DOBLO	393	3,4	+	5,9	72,8	4 217	3,3	-	5,7	56,9
FIAT DUCATO	146	1,3	.	.	86,3	1 308	1,0	+	6,7	76,3
FIAT FIORINO	265	2,3	.	.	65,3	1 088	0,8	.	.	73,2
FORD TRANSIT CONNECT	190	1,6	-	45,6	77,9	1 877	1,4	-	11,2	77,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	492	4,3	+	20,9	89,2	6 378	4,9	+	44,2	87,2
HYUNDAI H-1 STAREX	61	0,5	.	.	47,5	520	0,4	+	348,3	55,0
IVECO DAILY	3	0,0	.	.	66,7	25	0,0	.	.	76,0
MERCEDES SPRINTER	274	2,4	-	22,2	93,1	3 407	2,6	+	5,4	87,8
MERCEDES VITO <sup>1)</sup>	607	5,2	.	.	75,3	6 820	5,3	.	.	80,6
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	.	-	-	-	.	.	-
NISSAN INTERSTAR	3	0,0	.	.	100,0	33	0,0	.	.	78,8
NISSAN NAVARA	8	0,1	.	.	50,0	71	0,1	.	.	32,4
NISSAN PRIMASTAR	47	0,4	.	.	68,1	438	0,3	-	3,1	79,2
OPEL COMBO	351	3,0	-	56,3	82,9	5 365	4,1	+	1,5	80,2
OPEL MOVANO	14	0,1	.	.	85,7	219	0,2	-	22,1	86,3
OPEL VIVARO	242	2,1	-	45,4	80,6	5 098	3,9	+	9,9	83,8
PEUGEOT BOXER	19	0,2	.	.	84,2	340	0,3	-	7,6	85,0
PEUGEOT EXPERT	56	0,5	.	.	78,6	898	0,7	+	15,1	76,6
PEUGEOT PARTNER	601	5,2	+	314,5	37,3	2 893	2,2	+	36,7	46,1
RENAULT KANGOO	628	5,4	-	9,4	54,5	10 157	7,8	+	34,1	58,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	31	0,3	.	.	80,6	431	0,3	-	14,1	84,7
RENAULT TRAFIC	226	2,0	-	18,4	73,5	3 194	2,5	-	3,4	76,9
TOYOTA HIACE	39	0,3	.	.	79,5	347	0,3	-	11,9	73,2
VW CADDY	3 217	27,8	+	26,7	53,8	28 733	22,2	+	41,2	58,0
VW CRAFTER	74	0,6	.	.	86,5	1 097	0,8	-	7,3	90,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 716	23,5	-	34,4	83,8	33 771	26,1	-	7,7	84,1
SONSTIGE	2	0,0	.	.	100,0	39	0,0	.	.	56,4
<b>Zusammen</b>	<b>11 563</b>	<b>4,9</b>	<b>-</b>	<b>9,1</b>	<b>66,5</b>	<b>129 630</b>	<b>4,5</b>	<b>+</b>	<b>6,3</b>	<b>70,6</b>
<b>Wohnmobile</b>										
CITROEN JUMPER	21	2,9	.	.	19,0	700	3,4	+	80,4	22,3
FIAT DUCATO	348	48,9	+	11,2	13,8	10 526	51,8	+	12,3	35,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	140	19,7	+	29,6	7,9	4 524	22,3	+	41,1	37,2
IVECO DAILY	30	4,2	.	.	10,0	703	3,5	+	2,9	28,3
IVECO EUROARGO	1	0,1	.	.	-	35	0,2	.	.	34,3
MERCEDES SPRINTER	55	7,7	.	.	56,4	880	4,3	+	8,4	35,7
MERCEDES VIANO <sup>1)</sup>	38	5,3	.	.	78,9	655	3,2	.	.	84,4
MERCEDES VITO, VIANO <sup>1)</sup>	-	-	.	.	-	-	-	.	.	-
PEUGEOT BOXER	9	1,3	.	.	-	127	0,6	.	.	16,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	32	4,5	.	.	15,6	1 136	5,6	-	36,0	55,2
RENAULT TRAFIC	2	0,3	.	.	-	37	0,2	.	.	40,5
VW CRAFTER	1	0,1	.	.	-	63	0,3	.	.	61,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	18	2,5	.	.	66,7	559	2,8	-	15,8	64,4
SONSTIGE	17	2,4	.	.	47,1	379	1,9	-	72,2	39,6
<b>Zusammen</b>	<b>712</b>	<b>0,3</b>	<b>+</b>	<b>10,6</b>	<b>21,3</b>	<b>20 324</b>	<b>0,7</b>	<b>+</b>	<b>6,6</b>	<b>38,6</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>427</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>7,2</b>	<b>78,7</b>	<b>6 267</b>	<b>0,2</b>	<b>+</b>	<b>14,4</b>	<b>78,6</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>233 772</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>17,7</b>	<b>61,3</b>	<b>2 864 059</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>	<b>59,8</b>

<sup>1)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).