



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2009				Januar-Februar 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	1 737	5,6	+ 160,8	4,8	2 302	4,8	+ 114,1	13,5
CITROEN C1	2 135	6,8	+ 91,3	6,9	3 996	8,3	+ 47,0	19,5
DAIHATSU CUORE	549	1,8	+ 104,9	7,7	803	1,7	+ 69,4	15,2
DAIHATSU TREVIS	124	0,4	.	10,5	165	0,3	- 1,8	12,1
FIAT PANDA	3 116	10,0	+ 201,9	25,7	4 009	8,3	+ 88,9	35,3
FIAT SEICENTO	65	0,2	.	1,5	78	0,2	.	1,3
FIAT 500	2 117	6,8	+ 91,4	15,8	3 819	7,9	+ 54,1	22,0
FORD KA	1 846	5,9	+ 692,3	12,8	2 545	5,3	+ 409,0	15,9
HYUNDAI I 10	2 283	7,3	+ 253,4	15,5	3 494	7,3	+ 440,9	24,9
LANCIA YPSILON	102	0,3	- 9,7	58,8	166	0,3	- 33,3	62,7
OPEL AGILA	1 408	4,5	.	20,5	2 490	5,2	.	42,0
PEUGEOT 107	2 166	6,9	+ 167,4	11,0	3 189	6,6	+ 107,8	20,8
RENAULT TWINGO	2 439	7,8	+ 36,9	24,2	3 892	8,1	+ 10,8	33,9
SMART FORTWO	2 667	8,5	+ 16,4	28,1	4 929	10,3	+ 2,6	32,9
SUZUKI SPLASH	1 409	4,5	.	12,8	1 875	3,9	.	16,0
TOYOTA AYGO	2 885	9,2	+ 195,9	8,9	4 040	8,4	+ 114,2	15,4
TOYOTA IQ	659	2,1	.	23,5	1 370	2,9	.	61,3
VW FOX	3 541	11,3	+ 358,7	20,0	4 879	10,2	+ 169,0	24,2
SONSTIGE	3	0,0	.	-	5	0,0	.	-
Zusammen	31 251	11,3	+ 154,8	16,8	48 046	10,3	+ 93,6	25,9
Kleinwagen								
ALFA MITO	398	0,5	.	29,9	681	0,6	.	28,6
BMW MINI	1 872	2,5	- 19,3	47,6	3 102	2,7	- 34,1	50,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	849	1,1	+ 385,1	12,6	1 155	1,0	+ 144,7	21,8
CITROEN C2	265	0,4	- 12,0	8,7	641	0,6	- 40,3	33,7
CITROEN C3	970	1,3	+ 72,9	49,7	1 556	1,4	+ 6,9	52,6
DAIHATSU COPEN	9	0,0	.	22,2	18	0,0	.	22,2
DAIHATSU MATERIA	131	0,2	+ 8,3	22,1	197	0,2	- 20,6	24,4
DAIHATSU SIRION	1 348	1,8	+ 198,2	4,7	1 622	1,4	+ 79,0	7,0
FIAT PUNTO	2 574	3,5	+ 73,0	20,0	3 648	3,2	+ 23,9	30,3
FORD FIESTA	7 072	9,5	+ 294,9	22,0	11 634	10,2	+ 208,0	24,4
FORD FUSION	927	1,3	+ 46,2	37,3	1 380	1,2	+ 38,1	41,6
HONDA JAZZ	2 031	2,7	+ 124,2	7,4	3 962	3,5	+ 115,4	8,0
HYUNDAI GETZ	1 399	1,9	+ 121,4	19,4	2 584	2,3	+ 123,0	39,7
HYUNDAI I 20	1 729	2,3	.	59,5	1 924	1,7	.	60,2
KIA PICANTO	1 313	1,8	+ 114,5	7,1	1 818	1,6	+ 58,2	14,5
MAZDA 2	2 905	3,9	+ 183,4	20,9	4 985	4,4	+ 142,7	32,1
MITSUBISHI COLT	2 924	3,9	+ 268,3	9,3	3 706	3,3	+ 90,1	12,3
NISSAN MICRA	973	1,3	+ 39,0	14,7	1 648	1,4	+ 23,6	36,3
OPEL CORSA	5 775	7,8	+ 18,1	26,3	9 574	8,4	+ 1,6	34,9
OPEL TIGRA	466	0,6	+ 247,8	89,9	532	0,5	+ 37,1	87,2
PEUGEOT 206	335	0,5	+ 32,4	17,9	1 339	1,2	+ 193,0	63,5
PEUGEOT 207	4 179	5,6	+ 20,7	10,8	6 616	5,8	- 1,8	15,9
RENAULT CLIO	2 366	3,2	+ 26,9	24,9	3 854	3,4	- 2,1	33,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	4 041	5,5	+ 83,0	18,3	6 713	5,9	+ 68,5	28,5
SKODA FABIA	9 190	12,4	+ 168,5	14,1	11 818	10,4	+ 90,9	16,6
SUBARU JUSTY	536	0,7	+ 436,0	12,7	713	0,6	+ 296,1	17,0
SUZUKI IGNIS	21	0,0	.	4,8	34	0,0	.	2,9
SUZUKI SWIFT	3 263	4,4	+ 328,8	12,7	4 151	3,7	+ 76,6	15,3
SUZUKI SX4	1 056	1,4	+ 43,3	22,3	1 590	1,4	- 3,2	31,6
TOYOTA YARIS	4 324	5,8	+ 104,9	8,6	6 105	5,4	+ 53,3	16,1
VW POLO	8 889	12,0	+ 52,7	15,0	14 363	12,6	+ 25,3	21,4
SONSTIGE	3	0,0	.	66,7	6	0,0	.	33,3
Zusammen	74 133	26,7	+ 93,3	19,2	113 669	24,3	+ 46,7	25,8
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	150	0,2	- 16,2	45,3	237	0,2	- 37,6	54,9
AUDI A3, S3	4 875	7,0	+ 5,0	61,8	8 310	7,2	- 2,2	64,3
BMW 1ER	3 674	5,3	- 24,0	61,9	9 538	8,2	- 3,5	72,0
CHEVROLET CRUZE	6	0,0	.	100,0	6	0,0	.	100,0
CHEVROLET LACETTI	58	0,1	.	17,2	77	0,1	.	26,0
CHEVROLET NUBIRA	148	0,2	- 43,1	11,5	220	0,2	- 49,3	25,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2009				Januar-Februar 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN C4	1 011	1,5	- 15,0	26,5	2 104	1,8	- 32,8	47,3
CITROEN XSARA	160	0,2	- 27,9	22,5	297	0,3	- 47,2	26,9
DACIA LOGAN	1 404	2,0	- 20,1	10,0	2 275	2,0	- 31,7	13,8
DACIA SANDERO	1 455	2,1	.	5,7	2 544	2,2	.	8,6
DODGE CALIBER	51	0,1	.	56,9	89	0,1	.	57,3
FIAT BRAVO, BRAVA	295	0,4	- 70,5	35,6	594	0,5	- 62,0	57,9
FIAT STILO	36	0,1	.	11,1	39	0,0	.	10,3
FORD FOCUS	4 936	7,1	+ 6,6	45,5	8 759	7,5	+ 21,2	53,4
HONDA CIVIC	1 749	2,5	+ 30,0	5,8	2 276	2,0	- 18,4	9,5
HYUNDAI ACCENT	12	0,0	.	-	18	0,0	.	-
HYUNDAI I 30	4 399	6,3	+ 810,8	37,0	5 068	4,4	+ 463,1	34,5
KIA CEED	1 624	2,3	+ 35,1	10,9	2 268	2,0	+ 15,5	16,2
KIA CERATO	11	0,0	.	-	15	0,0	.	-
KIA RIO	464	0,7	+ 137,9	21,1	560	0,5	+ 59,1	24,1
LADA 1118	129	0,2	.	6,2	168	0,1	.	10,1
LADA 2170	19	0,0	.	10,5	29	0,0	.	20,7
LANCIA DELTA	101	0,1	.	62,4	221	0,2	.	59,3
MAZDA MX-5	216	0,3	+ 5,4	42,1	472	0,4	+ 39,6	60,2
MAZDA 3	1 588	2,3	+ 31,1	18,3	2 946	2,5	+ 38,2	34,1
MERCEDES A-KLASSE	2 978	4,3	- 42,4	49,5	5 539	4,8	- 43,8	49,5
MINI COOPER	453	0,7	+ 8,1	21,0	792	0,7	+ 23,6	24,2
NISSAN TIIDA	250	0,4	- 50,3	24,8	416	0,4	- 61,4	31,3
OPEL ASTRA	6 084	8,8	- 18,2	57,8	9 645	8,3	- 20,6	61,9
PEUGEOT 307	83	0,1	.	15,7	148	0,1	- 72,7	15,5
PEUGEOT 308	1 295	1,9	+ 36,3	33,2	2 411	2,1	+ 20,4	49,3
RENAULT MEGANE	1 838	2,6	+ 38,9	36,1	2 843	2,4	+ 19,4	43,7
SKODA OCTAVIA	3 629	5,2	+ 4,7	34,9	5 513	4,7	- 23,1	40,8
SUBARU IMPREZA	155	0,2	+ 2,0	41,9	223	0,2	- 21,2	48,9
TOYOTA AURIS	2 238	3,2	+ 46,9	14,6	2 960	2,5	+ 17,7	18,0
TOYOTA COROLLA	6	0,0	.	-	11	0,0	.	-
TOYOTA PRIUS	253	0,4	- 1,2	28,1	374	0,3	- 24,9	34,5
VOLVO C30	153	0,2	- 53,2	45,8	262	0,2	- 53,8	43,9
VW EOS	698	1,0	- 14,9	76,2	1 025	0,9	- 24,9	75,8
VW GOLF, JETTA	20 459	29,5	+ 11,3	44,4	34 495	29,7	- 3,1	51,3
VW NEW BEETLE	239	0,3	+ 33,5	62,8	361	0,3	+ 6,8	65,1
SONSTIGE	4	0,0	.	-	7	0,0	.	-
Zusammen	69 386	25,0	+ 6,5	41,2	116 155	24,9	- 4,7	48,5
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	139	0,4	- 44,8	48,9	312	0,5	- 42,8	55,1
ALPINA D3	8	0,0	.	87,5	24	0,0	.	87,5
AUDI A4, S4	6 661	17,7	- 2,1	79,0	13 026	19,0	+ 9,6	80,2
AUDI A5	1 054	2,8	+ 28,2	61,5	1 852	2,7	+ 3,3	61,8
BMW 3ER	5 201	13,8	- 13,3	68,8	8 413	12,3	- 28,3	68,9
CHEVROLET EVANDA, EPICA	17	0,0	.	17,6	51	0,1	.	58,8
CHRYSLER SEBRING	34	0,1	.	11,8	51	0,1	.	21,6
CITROEN C5	458	1,2	+ 316,4	52,8	1 189	1,7	+ 235,9	67,5
DODGE AVENGER	6	0,0	.	-	14	0,0	.	-
FIAT CROMA	151	0,4	+ 37,3	84,8	234	0,3	- 13,0	83,3
FIAT LINEA	76	0,2	.	75,0	126	0,2	- 10,0	79,4
FORD MONDEO	1 966	5,2	- 18,5	83,9	3 376	4,9	- 34,0	82,2
HONDA ACCORD	310	0,8	- 42,5	34,5	513	0,7	- 35,3	34,9
HYUNDAI COUPE	33	0,1	.	12,1	53	0,1	.	15,1
HYUNDAI SONATA	19	0,1	.	15,8	38	0,1	.	23,7
JAGUAR X-TYPE	36	0,1	.	66,7	55	0,1	.	60,0
KIA MAGENTIS	40	0,1	.	45,0	48	0,1	.	47,9
LANCIA LYBRA	2	0,0	.	-	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	32	0,1	.	50,0	89	0,1	.	59,6
MAZDA RX-8	10	0,0	.	50,0	35	0,1	.	68,6
MAZDA 6	758	2,0	- 54,6	34,6	1 899	2,8	- 31,8	56,6
MERCEDES C-KLASSE	6 491	17,2	- 13,6	75,1	11 989	17,5	- 18,2	71,7
OPEL INSIGNIA	2 286	6,1	.	60,8	3 946	5,8	.	61,2
OPEL VECTRA	498	1,3	- 57,1	97,8	746	1,1	- 63,2	97,2
PEUGEOT 407	270	0,7	- 47,8	56,3	444	0,6	- 52,5	61,3
RENAULT LAGUNA	464	1,2	- 62,4	67,9	924	1,3	- 61,2	70,6
SAAB 9-3	88	0,2	.	58,0	187	0,3	- 64,3	57,8
SKODA SUPERB	548	1,5	+ 197,8	52,7	1 033	1,5	+ 169,7	56,1
SUBARU LEGACY	38	0,1	.	36,8	79	0,1	.	48,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 381	3,7	+ 83,2	15,4	2 690	3,9	+ 84,2	37,2
VOLVO V50	396	1,1	- 29,9	60,1	780	1,1	- 28,6	62,9
VOLVO 40	43	0,1	.	53,5	65	0,1	.	50,8
VOLVO 60	35	0,1	.	62,9	49	0,1	.	61,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2009				Januar-Februar 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW PASSAT	6 952	18,4	- 0,2	83,4	12 068	17,6	- 13,8	84,7
VW SCIROCCO	1 183	3,1	.	23,7	2 078	3,0	.	27,1
SONSTIGE	5	0,0	.	60,0	8	0,0	.	50,0
Zusammen	37 689	13,6	- 3,5	69,6	68 491	14,7	- 8,6	71,0
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	15	0,2	.	66,7	21	0,1	.	76,2
AUDI A6, S6	3 413	40,4	- 10,3	86,1	5 845	34,5	- 15,6	87,0
BMW 5ER	1 867	22,1	- 42,6	86,7	5 189	30,7	- 20,9	91,6
CHRYSLER 300C	76	0,9	.	73,7	142	0,8	- 33,3	64,8
CITROEN C6	12	0,1	.	83,3	31	0,2	.	87,1
JAGUAR XF	58	0,7	.	77,6	132	0,8	.	68,9
LEXUS GS	19	0,2	.	63,2	49	0,3	.	75,5
MERCEDES E-KLASSE	2 491	29,5	- 33,9	87,3	4 609	27,2	- 29,7	81,9
PEUGEOT 607	7	0,1	.	42,9	13	0,1	.	61,5
SAAB 9-5	30	0,4	.	63,3	43	0,3	.	67,4
VOLVO 70	400	4,7	- 48,5	72,3	754	4,5	- 49,2	70,4
VOLVO 80	47	0,6	.	91,5	77	0,5	.	92,2
SONSTIGE	11	0,1	.	72,7	21	0,1	.	76,2
Zusammen	8 446	3,0	- 30,1	85,6	16 926	3,6	- 24,7	85,8
Oberklasse								
AUDI A8, S8	149	9,7	- 64,1	97,3	222	8,0	- 74,5	96,4
BENTLEY ARNAGE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE	1	0,1	.	100,0	1	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	.	-	2	0,1	.	50,0
BENTLEY CONTINENTAL	17	1,1	.	70,6	33	1,2	.	69,7
BMW 6ER	63	4,1	.	71,4	111	4,0	- 60,5	75,7
BMW 7ER	390	25,3	+ 47,7	87,4	706	25,4	+ 52,2	86,5
GM CADILLAC CTS	-	-	.	-	9	0,3	.	100,0
GM CADILLAC SEVILLE	6	0,4	.	16,7	7	0,3	.	14,3
JAGUAR XJ	18	1,2	.	83,3	26	0,9	.	76,9
LANCIA THESIS	4	0,3	.	75,0	8	0,3	.	75,0
LEXUS LS	8	0,5	.	50,0	15	0,5	.	53,3
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,6	.	77,8	28	1,0	.	78,6
MAYBACH	1	0,1	.	100,0	1	0,0	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	25	1,6	.	76,0	57	2,0	.	78,9
MERCEDES CLS	112	7,3	- 57,4	81,3	303	10,9	- 50,9	81,2
MERCEDES S-KLASSE	472	30,6	- 21,7	93,0	879	31,6	- 29,7	92,2
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	100,0	2	0,1	.	100,0
VW PHAETON	267	17,3	+ 17,1	88,8	374	13,4	- 29,4	88,5
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	1 544	0,6	- 28,2	88,3	2 785	0,6	- 38,6	87,5
Geländewagen								
AUDI Q5	1 140	6,5	.	61,4	2 174	6,4	.	64,6
AUDI Q7	269	1,5	- 70,2	84,4	492	1,5	- 71,6	83,5
BMW X3	479	2,7	- 67,3	66,0	1 594	4,7	- 45,5	78,7
BMW X5	667	3,8	- 36,1	75,1	1 341	4,0	- 43,3	72,3
BMW X6	253	1,4	.	62,8	691	2,0	.	68,6
CHEVROLET CAPTIVA	172	1,0	- 11,3	31,4	347	1,0	- 28,7	35,7
CITROEN C-CROSSER	77	0,4	.	55,8	262	0,8	- 21,8	69,5
DAIHATSU TERIOS	157	0,9	- 16,5	14,7	215	0,6	- 28,1	18,6
DODGE NITRO	32	0,2	.	40,6	66	0,2	.	53,0
FIAT SEDICI	205	1,2	- 37,5	48,3	314	0,9	- 42,5	58,6
FORD KUGA	909	5,2	.	56,8	1 777	5,3	.	53,2
GM HUMMER H2	13	0,1	.	61,5	20	0,1	.	65,0
GM HUMMER H3	11	0,1	.	45,5	21	0,1	.	42,9
HONDA CR-V	435	2,5	- 32,3	18,9	760	2,3	- 36,2	23,4
HYUNDAI IX 55	4	0,0	.	50,0	13	0,0	.	69,2
HYUNDAI SANTA FE	163	0,9	- 46,7	26,4	301	0,9	- 45,8	31,2
HYUNDAI TUCSON	1 212	6,9	+ 80,4	44,0	1 556	4,6	+ 29,5	37,9
JEEP CHEROKEE	37	0,2	.	70,3	65	0,2	.	69,2
JEEP COMMANDER	29	0,2	.	58,6	54	0,2	.	61,1
JEEP COMPASS	12	0,1	.	8,3	25	0,1	.	12,0
JEEP GRAND CHEROKEE	38	0,2	.	60,5	94	0,3	.	60,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2009				Januar-Februar 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2008	darunter gewerbli. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2008	darunter gewerbli. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
JEEP PATRIOT	61	0,3	.	63,9	96	0,3	.	61,5
JEEP WRANGLER	41	0,2	.	53,7	73	0,2	.	52,1
KIA SORENTO	386	2,2	+ 55,0	26,4	771	2,3	+ 62,3	31,6
KIA SPORTAGE	285	1,6	- 9,8	12,6	456	1,4	- 20,8	14,5
LADA NIVA	398	2,3	+ 155,1	4,8	547	1,6	+ 87,3	6,6
LAND ROVER DEFENDER	90	0,5	.	55,6	157	0,5	- 27,7	54,8
LAND ROVER DISCOVERY	47	0,3	.	83,0	133	0,4	- 47,0	72,2
LAND ROVER FREELANDER	109	0,6	- 29,2	53,2	226	0,7	- 37,6	53,1
LAND ROVER RANGE ROVER	44	0,2	.	77,3	80	0,2	.	78,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	85	0,5	.	80,0	165	0,5	- 52,9	77,6
LEXUS RX	48	0,3	.	60,4	90	0,3	.	65,6
MAZDA CX-7	26	0,1	.	80,8	84	0,2	.	89,3
MERCEDES G-KLASSE	74	0,4	.	86,5	162	0,5	- 20,2	88,3
MERCEDES GL-KLASSE	39	0,2	.	84,6	169	0,5	- 46,2	85,8
MERCEDES GLK Neu 08/2008	652	3,7	.	70,1	1 783	5,3	.	69,0
MERCEDES ML-KLASSE	361	2,0	- 57,6	83,1	1 250	3,7	- 52,2	78,4
MERCEDES R-KLASSE	84	0,5	.	86,9	190	0,6	- 62,5	83,2
MITSUBISHI L200	11	0,1	.	9,1	14	0,0	.	7,1
MITSUBISHI OUTLANDER	236	1,3	- 56,3	40,7	403	1,2	- 60,0	40,9
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	90	0,5	.	52,2	184	0,5	- 53,8	54,9
NISSAN MURANO	42	0,2	.	61,9	86	0,3	.	67,4
NISSAN PATHFINDER	15	0,1	.	66,7	33	0,1	.	63,6
NISSAN PATROL	11	0,1	.	54,5	20	0,1	.	55,0
NISSAN X-TRAIL	246	1,4	- 29,3	51,6	386	1,1	- 67,5	54,4
OPEL ANTARA	366	2,1	- 40,7	55,2	649	1,9	- 48,4	70,4
PEUGEOT 4007	102	0,6	.	68,6	217	0,6	+ 7,4	76,5
PORSCHE CAYENNE	246	1,4	- 40,7	78,9	480	1,4	- 35,7	80,6
RENAULT KOLEOS Neu 05/2008	286	1,6	.	44,4	634	1,9	.	49,2
SSANGYONG KYRON	7	0,0	.	42,9	11	0,0	.	36,4
SSANGYONG REXTON	8	0,0	.	25,0	9	0,0	.	33,3
SUBARU FORESTER	252	1,4	- 21,0	34,9	479	1,4	- 19,5	40,7
SUBARU TRIBECA	6	0,0	.	66,7	9	0,0	.	77,8
SUZUKI GRAND VITARA	501	2,8	+ 33,2	23,6	818	2,4	- 14,1	26,5
SUZUKI JIMNY	818	4,6	+ 158,9	9,3	1 175	3,5	+ 60,3	11,8
TOYOTA LANDCRUISER	91	0,5	.	78,0	181	0,5	- 69,4	74,6
TOYOTA RAV 4	381	2,2	- 54,3	35,7	680	2,0	- 57,2	36,3
VOLVO XC60 Neu 09/2008	619	3,5	.	56,5	1 221	3,6	.	58,5
VOLVO XC90	128	0,7	- 66,3	71,9	312	0,9	- 61,7	67,0
VW TIGUAN	3 613	20,5	+ 79,6	32,1	6 419	19,0	+ 45,7	33,9
VW TOUAREG	387	2,2	- 34,8	78,6	670	2,0	- 51,3	79,4
SONSTIGE	11	0,1	.	36,4	19	0,1	.	47,4
Zusammen	17 617	6,3	+ 4,7	46,3	33 723	7,2	- 8,2	51,2
Sportwagen								
ALFA 8C COMPETIZIONE Neu 04/2008	4	0,2	.	25,0	5	0,1	.	20,0
ASTON MARTIN DBS Neu 04/2008	3	0,1	.	100,0	14	0,3	.	71,4
ASTON MARTIN DB9	5	0,2	.	60,0	14	0,3	.	78,6
ASTON MARTIN V8	22	0,8	.	59,1	46	0,9	.	65,2
AUDI R8	25	1,0	.	72,0	64	1,3	.	78,1
AUDI TT	576	22,0	- 2,4	68,4	897	17,9	- 10,7	66,4
BMW Z4	45	1,7	.	55,6	143	2,9	- 25,9	75,5
CHRYSLER CROSSFIRE	2	0,1	.	-	3	0,1	.	-
DODGE VIPER	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
FERRARI CALIFORNIA Neu 01/2009	2	0,1	.	50,0	10	0,2	.	90,0
FERRARI F 430	19	0,7	.	57,9	42	0,8	.	54,8
FERRARI 599 GTB	10	0,4	.	50,0	22	0,4	.	59,1
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	100,0	5	0,1	.	100,0
FORD MUSTANG	17	0,6	.	35,3	36	0,7	.	22,2
GM CORVETTE	9	0,3	.	22,2	14	0,3	.	21,4
HONDA S2000	4	0,2	.	50,0	4	0,1	.	50,0
JAGUAR XK	29	1,1	.	96,6	53	1,1	.	88,7
LAMBORGHINI GALLARDO	5	0,2	.	100,0	9	0,2	.	100,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	.	-	2	0,0	.	50,0
LOTUS ELISE	1	0,0	.	-	2	0,0	.	-
LOTUS EXIGE	1	0,0	.	-	2	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO	15	0,6	.	86,7	44	0,9	.	84,1
MERCEDES CLK	862	32,9	+ 53,7	92,7	1 125	22,5	+ 6,8	84,4
MERCEDES SL	38	1,4	.	86,8	154	3,1	0,0	74,7
MERCEDES SLK	256	9,8	- 38,0	73,8	589	11,8	- 45,6	64,2
MERCEDES SLR	6	0,2	.	83,3	6	0,1	.	83,3
MORGAN AERO 8	-	-	-	-	1	0,0	.	-
MORGAN 4/4	1	0,0	.	-	7	0,1	.	14,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2009				Januar-Februar 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
NISSAN 350 Z	2	0,1	.	100,0	6	0,1	.	66,7
OPEL GT	55	2,1	.	70,9	98	2,0	.	74,5
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	250	9,5	- 6,7	78,0	808	16,2	+ 17,3	90,3
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	353	13,5	- 42,3	58,1	759	15,2	- 49,1	61,5
WIESMANN GT	-	-	.	-	7	0,1	.	42,9
WIESMANN ROADSTER	4	0,2	.	75,0	10	0,2	.	60,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	2 624	0,9	- 19,6	76,3	5 003	1,1	- 29,8	73,9
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	18	0,1	.	27,8	28	0,1	.	25,0
CHRYSLER PT CRUISER	30	0,2	.	33,3	41	0,2	.	31,7
FORD FOCUS C-MAX	912	7,2	- 23,2	54,4	1 972	9,2	- 24,0	57,9
GM CHEVROLET HHR	15	0,1	.	73,3	27	0,1	.	81,5
HONDA FR-V	125	1,0	+ 23,8	7,2	207	1,0	+ 10,1	20,8
HYUNDAI MATRIX	568	4,5	+ 58,7	50,4	659	3,1	- 7,8	45,8
KIA SOUL Neu 12/2008	258	2,0	.	53,5	554	2,6	.	77,3
LANCIA MUSA	64	0,5	.	51,6	112	0,5	- 54,3	61,6
MERCEDES B-KLASSE	2 428	19,2	- 34,4	54,2	5 188	24,1	- 33,9	57,7
NISSAN NOTE	329	2,6	- 32,9	32,5	447	2,1	- 61,8	40,7
NISSAN QASHQAI	1 361	10,7	+ 5,4	31,3	2 207	10,3	- 9,9	34,8
OPEL MERIVA	1 966	15,5	- 40,1	40,9	2 910	13,5	- 48,0	41,7
PEUGEOT 1007	127	1,0	- 1,6	18,1	182	0,8	- 0,5	25,3
RENAULT MODUS	539	4,3	- 12,8	32,7	977	4,5	- 34,7	36,4
RENAULT SCENIC	774	6,1	- 45,3	56,3	1 304	6,1	- 48,9	56,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 562	12,3	- 34,6	32,7	2 633	12,2	- 35,1	40,6
SKODA ROOMSTER	1 587	12,5	+ 5,4	16,7	2 072	9,6	- 24,6	21,4
SONSTIGE	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
Zusammen	12 664	4,6	- 25,3	39,9	21 521	4,6	- 34,0	45,7
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	106	0,9	- 7,0	75,5	188	0,9	- 5,5	75,5
CITROEN C8	118	1,0	.	22,9	232	1,2	+ 57,8	26,7
DODGE JOURNEY Neu 05/2008	117	1,0	.	47,9	188	0,9	.	52,7
FIAT ULYSSE, SCUDO	116	1,0	- 32,2	75,0	226	1,1	- 38,3	71,7
FORD GALAXY	552	4,9	+ 5,3	83,0	1 015	5,1	- 10,1	78,8
FORD S-MAX	928	8,2	+ 26,6	80,5	1 638	8,2	- 7,0	78,7
KIA CARENS	164	1,5	- 25,5	23,2	253	1,3	- 28,3	28,1
KIA CARNIVAL	38	0,3	.	39,5	101	0,5	- 28,9	61,4
LANCIA PHEDRA	5	0,0	.	80,0	22	0,1	.	77,3
MAZDA 5	647	5,7	- 7,4	26,3	1 703	8,6	- 16,4	51,6
MERCEDES VIANO	246	2,2	- 60,5	83,3	555	2,8	- 52,2	84,1
MITSUBISHI GRANDIS	31	0,3	.	51,6	57	0,3	.	52,6
OPEL ZAFIRA	2 464	21,9	+ 5,9	74,1	3 757	18,9	- 22,2	75,4
PEUGEOT 807	72	0,6	.	69,4	121	0,6	- 41,5	66,1
RENAULT ESPACE	127	1,1	- 54,2	76,4	241	1,2	- 58,5	73,0
SEAT ALHAMBRA	121	1,1	- 43,2	43,8	260	1,3	- 32,8	62,7
TOYOTA COROLLA VERSO	1 247	11,1	+ 19,6	15,6	1 695	8,5	- 4,5	18,2
VW SHARAN	434	3,9	- 11,6	58,3	766	3,9	- 24,2	61,4
VW TOURAN	3 719	33,0	- 7,9	53,6	6 849	34,5	- 22,3	64,0
SONSTIGE	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
Zusammen	11 253	4,1	- 4,9	56,6	19 868	4,3	- 20,9	62,9
Vans insgesamt	23 917	8,6	- 16,9	47,8	41 389	8,9	- 28,3	53,9
Utilities								
CITROEN BERLINGO	1 001	10,5	+ 38,5	25,5	2 119	11,6	+ 41,2	39,7
CITROEN JUMPER	17	0,2	.	76,5	53	0,3	.	73,6
CITROEN JUMPY	76	0,8	.	56,6	207	1,1	- 11,5	73,4
CITROEN NEMO Neu 10/2008	50	0,5	.	94,0	51	0,3	.	92,2
FIAT DOBLO	254	2,7	- 12,4	43,7	485	2,7	- 27,8	59,2
FIAT DUCATO	66	0,7	.	75,8	147	0,8	- 18,8	79,6
FIAT FIORINO	267	2,8	.	34,1	565	3,1	.	49,2
FORD TRANSIT CONNECT	119	1,2	- 24,7	74,0	232	1,3	- 34,8	75,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	394	4,1	- 17,4	85,8	915	5,0	+ 2,0	86,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2009				Januar-Februar 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Februar 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Febr. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HYUNDAI H-1 STAREX	141	1,5	.	34,0	244	1,3	.	39,8
MERCEDES SPRINTER	240	2,5	- 2,0	92,5	488	2,7	- 5,1	90,6
MERCEDES VITO	321	3,4	- 43,7	83,2	527	2,9	- 52,4	80,5
NISSAN NAVARA	9	0,1	.	11,1	14	0,1	.	35,7
NISSAN PRIMASTAR	17	0,2	.	47,1	33	0,2	.	60,6
OPEL COMBO	278	2,9	- 18,0	68,0	604	3,3	- 22,9	74,2
OPEL MOVANO	16	0,2	.	87,5	27	0,1	.	85,2
OPEL VIVARO	408	4,3	+ 8,2	86,8	602	3,3	- 24,8	83,9
PEUGEOT BOXER	21	0,2	.	100,0	33	0,2	.	90,9
PEUGEOT EXPERT	39	0,4	.	74,4	78	0,4	.	74,4
PEUGEOT PARTNER	485	5,1	+ 291,1	29,5	723	4,0	+ 150,2	34,2
RENAULT KANGOO	531	5,6	+ 7,3	42,6	1 000	5,5	- 35,2	49,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	41	0,4	.	80,5	75	0,4	.	89,3
RENAULT TRAFIC	167	1,7	- 40,8	77,8	304	1,7	- 37,4	73,4
TOYOTA HIACE	16	0,2	.	81,3	45	0,2	.	86,7
VW CADDY	2 572	26,9	+ 68,0	61,2	4 711	25,8	+ 54,4	59,8
VW CRAFTER	58	0,6	.	94,8	131	0,7	- 38,8	93,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 946	20,4	- 26,0	83,8	3 812	20,9	- 27,3	83,0
SONSTIGE	11	0,1	.	18,2	20	0,1	.	35,0
Zusammen	9 561	3,4	+ 7,5	62,7	18 245	3,9	- 1,5	65,6
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	43	4,5	.	18,6	75	4,7	.	21,3
FIAT DUCATO	468	49,2	- 39,5	15,6	789	49,4	- 35,7	17,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	216	22,7	- 15,6	24,5	329	20,6	- 15,4	21,0
IVECO DAILY	48	5,0	.	14,6	91	5,7	.	15,4
MERCEDES SPRINTER	54	5,7	.	20,4	95	5,9	.	15,8
MERCEDES VIANO	39	4,1	.	82,1	74	4,6	.	82,4
PEUGEOT BOXER	10	1,1	.	-	12	0,8	.	8,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	29	3,0	.	27,6	53	3,3	.	26,4
VW CRAFTER	8	0,8	.	-	12	0,8	.	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	15	1,6	.	26,7	29	1,8	.	24,1
SONSTIGE	22	2,3	.	40,9	39	2,4	.	41,0
Zusammen	952	0,3	- 35,1	21,5	1 598	0,3	- 32,1	21,8
SONSTIGE	620	0,2	+ 86,7	62,3	1 095	0,2	+ 31,6	65,2
Neuzulassungen insgesamt	277 740	100,0	+ 21,5	40,0	467 125	100,0	+ 4,0	47,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).