



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2009				Januar-März 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	1 510	3,4	+ 123,4	18,6	3 812	4,1	+ 117,7	15,5
CITROEN C1	1 438	3,2	+ 17,1	4,7	5 434	5,9	+ 37,7	15,6
DAIHATSU CUORE	226	0,5	+ 17,1	12,4	1 029	1,1	+ 54,3	14,6
DAIHATSU TREVIS	48	0,1	.	16,7	213	0,2	- 9,7	13,1
FIAT PANDA	12 457	28,1	+ 740,6	4,0	16 466	17,8	+ 356,9	11,6
FIAT SEICENTO	198	0,4	.	0,5	276	0,3	.	0,7
FIAT 500	3 264	7,4	+ 185,1	11,0	7 083	7,7	+ 95,5	17,0
FORD KA	2 528	5,7	+ 598,3	12,6	5 073	5,5	+ 488,5	14,3
HYUNDAI I 10	4 329	9,8	+ 1 039,2	2,8	7 823	8,5	+ 662,5	12,7
LANCIA YPSILON	170	0,4	.	54,1	336	0,4	+ 2,1	58,3
OPEL AGILA	1 694	3,8	+ 157,1	20,4	4 184	4,5	+ 468,5	33,3
PEUGEOT 107	1 692	3,8	+ 44,0	14,8	4 881	5,3	+ 80,1	18,7
RENAULT TWINGO	1 692	3,8	- 29,0	18,2	5 584	6,0	- 5,3	29,2
SMART FORTWO	3 573	8,0	+ 56,8	31,4	8 502	9,2	+ 20,0	32,3
SUZUKI ALTO	278	0,6	.	96,8	278	0,3	.	96,8
SUZUKI SPLASH	2 032	4,6	.	10,8	3 907	4,2	.	13,3
TOYOTA AYGO	4 772	10,7	+ 230,0	5,7	8 812	9,5	+ 164,5	10,1
TOYOTA IQ	1 219	2,7	.	18,5	2 589	2,8	.	41,2
VW FOX	1 275	2,9	- 17,4	28,1	6 154	6,7	+ 83,3	25,0
SONSTIGE	3	0,0	.	-	8	0,0	.	-
Zusammen	44 398	11,1	+ 185,1	11,6	92 444	10,6	+ 128,9	19,0
Kleinwagen								
ALFA MITO	691	0,6	.	28,9	1 372	0,6	.	28,8
BMW MINI	3 409	2,9	+ 26,2	50,0	6 511	2,8	- 12,1	50,3
CHEVROLET KALOS, AVEO	1 417	1,2	+ 109,6	9,9	2 572	1,1	+ 124,0	15,2
CITROEN C2	547	0,5	+ 26,3	10,8	1 188	0,5	- 21,2	23,1
CITROEN C3	1 588	1,4	+ 65,8	23,4	3 144	1,4	+ 30,3	37,8
DAIHATSU COPEN	11	0,0	.	27,3	29	0,0	.	24,1
DAIHATSU MATERIA	139	0,1	- 41,8	22,3	336	0,1	- 31,0	23,5
DAIHATSU SIRION	972	0,8	- 23,1	4,8	2 594	1,1	+ 19,5	6,2
FIAT PUNTO	9 764	8,3	+ 297,4	6,7	13 412	5,8	+ 148,3	13,1
FORD FIESTA	10 255	8,7	+ 112,4	11,7	21 889	9,5	+ 154,4	18,4
FORD FUSION	1 286	1,1	+ 28,2	18,4	2 666	1,2	+ 33,2	30,4
HONDA INSIGHT	21	0,0	.	100,0	22	0,0	.	100,0
HONDA JAZZ	3 301	2,8	+ 243,9	6,8	7 263	3,1	+ 159,5	7,4
HYUNDAI GETZ	1 152	1,0	- 35,6	1,4	3 736	1,6	+ 26,7	27,9
HYUNDAI I 20	1 339	1,1	.	55,8	3 263	1,4	.	58,4
KIA PICANTO	1 449	1,2	+ 164,4	7,4	3 267	1,4	+ 92,5	11,3
MAZDA 2	2 543	2,2	+ 103,6	16,3	7 528	3,3	+ 127,9	26,7
MITSUBISHI COLT	2 995	2,6	+ 116,9	12,3	6 701	2,9	+ 101,2	12,3
NISSAN MICRA	1 102	0,9	- 3,9	12,1	2 750	1,2	+ 10,9	26,6
OPEL CORSA	12 035	10,3	+ 84,2	20,2	21 609	9,4	+ 35,4	26,7
OPEL TIGRA	506	0,4	- 20,1	59,1	1 038	0,4	+ 1,7	73,5
PEUGEOT 206	1 007	0,9	+ 194,4	21,4	2 346	1,0	+ 193,6	45,4
PEUGEOT 207	8 095	6,9	+ 90,9	8,7	14 711	6,4	+ 34,0	12,0
RENAULT CLIO	2 967	2,5	+ 14,2	19,5	6 821	3,0	+ 4,4	27,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	5 156	4,4	+ 157,4	14,0	11 869	5,1	+ 98,2	22,2
SKODA FABIA	15 453	13,2	+ 165,7	4,8	27 271	11,8	+ 127,2	10,0
SUBARU JUSTY	414	0,4	.	11,6	1 127	0,5	+ 305,4	15,0
SUZUKI IGNIS	24	0,0	.	-	58	0,0	.	1,7
SUZUKI SWIFT	4 028	3,4	+ 357,7	8,1	8 179	3,5	+ 153,2	11,8
SUZUKI SX4	1 360	1,2	+ 75,0	13,3	2 950	1,3	+ 21,9	23,2
TOYOTA YARIS	4 727	4,0	+ 68,5	7,9	10 832	4,7	+ 59,6	12,5
VW POLO	17 577	15,0	+ 188,4	9,3	31 940	13,8	+ 81,9	14,7
SONSTIGE	1	0,0	.	-	6	0,0	.	16,7
Zusammen	117 331	29,3	+ 115,3	12,7	231 000	26,6	+ 75,0	19,2
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	172	0,2	+ 15,4	32,6	409	0,2	- 22,7	45,5
AUDI A3, S3	6 295	6,4	+ 38,3	56,8	14 605	6,8	+ 11,9	61,1
BMW 1ER	7 029	7,1	+ 8,7	54,8	16 567	7,7	+ 1,4	64,7
CHEVROLET CRUZE	5	0,0	.	100,0	11	0,0	.	100,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2009				Januar-März 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CHEVROLET LACETTI	93	0,1	.	12,9	170	0,1	- 20,9	18,8
CHEVROLET NUBIRA	198	0,2	- 17,8	10,1	418	0,2	- 38,1	17,9
CITROEN C4	1 350	1,4	- 17,4	31,4	3 454	1,6	- 27,5	41,1
CITROEN XSARA	202	0,2	- 47,4	19,3	499	0,2	- 47,3	23,8
DACIA LOGAN	2 847	2,9	+ 59,8	6,1	5 122	2,4	+ 0,2	9,5
DACIA SANDERO	3 925	4,0	.	2,2	6 469	3,0	.	4,7
DODGE CALIBER	156	0,2	.	25,0	245	0,1	+ 0,4	36,7
FIAT BRAVO, BRAVA	824	0,8	- 17,2	22,8	1 418	0,7	- 44,6	37,5
FIAT STILO	12	0,0	.	8,3	51	0,0	.	9,8
FORD FOCUS	6 784	6,9	+ 41,7	37,8	15 543	7,2	+ 29,4	46,6
HONDA CIVIC	2 741	2,8	+ 89,8	8,7	5 017	2,3	+ 18,5	9,1
HYUNDAI ACCENT	281	0,3	.	0,7	299	0,1	- 2,6	0,7
HYUNDAI I 30	3 410	3,4	+ 251,9	30,5	8 478	3,9	+ 353,6	32,9
KIA CEED	3 138	3,2	+ 130,7	15,8	5 406	2,5	+ 62,7	16,0
KIA CERATO	2	0,0	.	-	17	0,0	.	-
KIA RIO	921	0,9	+ 269,9	40,1	1 481	0,7	+ 146,4	34,0
LADA 1118	101	0,1	.	8,9	269	0,1	+ 142,3	9,7
LADA 2170	23	0,0	.	17,4	52	0,0	.	19,2
LANCIA DELTA	184	0,2	.	58,7	405	0,2	.	59,0
MAZDA MX-5	669	0,7	- 19,5	53,2	1 141	0,5	- 2,4	56,1
MAZDA 3	2 075	2,1	- 13,2	17,3	5 021	2,3	+ 11,0	27,1
MERCEDES A-KLASSE	5 704	5,8	- 7,2	51,2	11 243	5,2	- 29,8	50,4
MITSUBISHI LANCER	954	1,0	+ 63,1	25,7	1 746	0,8	+ 42,4	25,0
NISSAN TIIDA	174	0,2	- 56,4	15,5	590	0,3	- 60,1	26,6
OPEL ASTRA	8 423	8,5	+ 8,9	32,2	18 068	8,4	- 9,1	48,1
PEUGEOT 307	77	0,1	.	29,9	225	0,1	- 74,2	20,4
PEUGEOT 308	2 087	2,1	+ 37,7	45,9	4 498	2,1	+ 27,8	47,7
RENAULT MEGANE	2 779	2,8	+ 69,0	28,0	5 622	2,6	+ 39,7	35,9
SKODA OCTAVIA	6 677	6,8	+ 41,4	24,5	12 190	5,7	+ 2,5	31,9
SUBARU IMPREZA	251	0,3	+ 52,1	40,2	474	0,2	+ 5,8	44,3
SUZUKI LIANA	9	0,0	.	11,1	13	0,0	.	7,7
TOYOTA AURIS	2 575	2,6	+ 18,7	10,5	5 535	2,6	+ 18,2	14,5
TOYOTA COROLLA	5	0,0	.	-	16	0,0	.	-
TOYOTA PRIUS	269	0,3	- 36,4	23,0	643	0,3	- 30,2	29,7
TOYOTA VERSO	42	0,0	.	100,0	42	0,0	.	100,0
VOLVO C30	311	0,3	- 34,5	39,2	573	0,3	- 45,0	41,4
VW EOS	983	1,0	- 34,5	73,7	2 008	0,9	- 29,9	74,8
VW GOLF, JETTA	23 703	24,0	+ 19,8	47,9	58 198	27,1	+ 5,1	49,9
VW NEW BEETLE	404	0,4	+ 10,1	60,6	765	0,4	+ 8,5	62,7
SONSTIGE	3	0,0	.	-	6	0,0	.	-
Zusammen	98 867	24,7	+ 29,1	36,6	215 022	24,8	+ 8,4	43,1
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	301	0,6	+ 69,1	55,8	613	0,5	- 15,2	55,5
ALPINA D3	6	0,0	.	83,3	30	0,0	.	86,7
AUDI A4, S4	7 094	14,6	- 9,2	71,1	20 120	17,2	+ 2,1	77,0
AUDI A5	1 253	2,6	+ 28,9	59,3	3 105	2,7	+ 12,3	60,8
BMW 3ER	7 376	15,2	- 6,3	58,0	15 789	13,5	- 19,5	63,8
CHEVROLET EVANDA, EPICA	22	0,0	.	45,5	73	0,1	.	54,8
CHRYSLER SEBRING	144	0,3	.	72,9	195	0,2	+ 56,0	59,5
CITROEN C5	559	1,2	+ 459,0	50,3	1 748	1,5	+ 285,0	62,0
DODGE AVENGER	19	0,0	.	-	33	0,0	.	-
FIAT CROMA	100	0,2	- 14,5	55,0	334	0,3	- 13,5	74,9
FIAT LINEA	33	0,1	.	21,2	159	0,1	- 18,9	67,3
FORD MONDEO	2 338	4,8	+ 4,0	71,6	5 714	4,9	- 22,4	77,9
GM CADILLAC BLS	7	0,0	.	57,1	7	0,0	.	57,1
HONDA ACCORD	435	0,9	- 50,6	29,9	948	0,8	- 43,3	32,6
HYUNDAI COUPE	66	0,1	.	24,2	119	0,1	- 23,7	20,2
HYUNDAI SONATA	17	0,0	.	41,2	55	0,0	.	29,1
JAGUAR X-TYPE	55	0,1	.	63,6	110	0,1	- 9,8	61,8
KIA MAGENTIS	58	0,1	.	60,3	106	0,1	.	54,7
LANCIA LYBRA	-	-	-	-	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	43	0,1	.	55,8	132	0,1	- 38,0	58,3
MAZDA RX-8	39	0,1	.	89,7	74	0,1	.	79,7
MAZDA 6	1 647	3,4	- 29,2	37,2	3 546	3,0	- 30,6	47,6
MERCEDES C-KLASSE	8 270	17,1	- 3,7	69,0	20 259	17,3	- 12,8	70,6
OPEL INSIGNIA	3 909	8,1	.	58,4	7 855	6,7	.	59,8
OPEL SIGNUM	72	0,1	.	100,0	76	0,1	.	98,7
OPEL VECTRA	90	0,2	.	87,8	836	0,7	- 75,7	96,2
PEUGEOT 407	263	0,5	- 54,3	57,4	707	0,6	- 53,2	59,8
RENAULT LAGUNA	481	1,0	- 62,9	65,3	1 405	1,2	- 61,8	68,8
SAAB 9-3	159	0,3	- 58,9	49,7	346	0,3	- 62,0	54,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2009				Januar-März 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SEAT EXEO Neu 02/2009	170	0,4	.	98,8	171	0,1	.	98,8
SKODA SUPERB	721	1,5	+ 147,8	43,4	1 754	1,5	+ 160,2	50,9
SUBARU LEGACY	104	0,2	- 57,4	38,5	183	0,2	- 64,7	42,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 360	2,8	+ 9,9	20,1	4 050	3,5	+ 50,2	31,5
VOLVO V50	712	1,5	- 1,5	53,4	1 492	1,3	- 17,8	58,4
VOLVO 40	126	0,3	.	55,6	191	0,2	- 4,0	53,9
VOLVO 60	47	0,1	.	66,0	96	0,1	.	63,5
VW PASSAT	8 799	18,2	- 10,0	83,1	20 867	17,8	- 12,3	84,0
VW SCIROCCO	1 559	3,2	.	23,0	3 637	3,1	.	25,3
SONSTIGE	6	0,0	.	33,3	9	0,0	.	22,2
Zusammen	48 460	12,1	+ 0,4	63,8	116 951	13,5	- 5,1	68,0
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	16	0,1	.	50,0	37	0,1	.	64,9
AUDI A6, S6	3 605	32,5	- 11,9	86,2	9 450	33,7	- 14,2	86,7
BMW 5ER	3 120	28,1	- 26,9	83,6	8 309	29,6	- 23,3	88,6
CHRYSLER 300C	80	0,7	.	70,0	222	0,8	- 46,9	66,7
CITROEN C6	19	0,2	.	78,9	50	0,2	.	84,0
JAGUAR XF	107	1,0	- 39,2	78,5	239	0,9	+ 1,7	73,2
KIA OPIRUS	5	0,0	.	60,0	7	0,0	.	57,1
LEXUS GS	18	0,2	.	77,8	67	0,2	.	76,1
MERCEDES E-KLASSE	3 258	29,3	- 31,5	84,0	7 867	28,1	- 30,5	82,8
PEUGEOT 607	20	0,2	.	70,0	33	0,1	.	66,7
SAAB 9-5	36	0,3	.	50,0	79	0,3	.	59,5
VOLVO 70	738	6,6	- 33,3	73,8	1 492	5,3	- 42,4	72,1
VOLVO 80	71	0,6	.	84,5	148	0,5	- 42,0	88,5
SONSTIGE	8	0,1	.	75,0	27	0,1	.	77,8
Zusammen	11 101	2,8	- 25,8	83,5	28 027	3,2	- 25,2	84,9
Oberklasse								
AUDI A8, S8	262	11,1	- 38,6	93,1	484	9,4	- 62,7	94,6
BENTLEY ARNAGE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS Neu 06/2008	1	0,0	.	-	3	0,0	.	33,3
BENTLEY CONTINENTAL	18	0,8	.	61,1	51	1,0	.	66,7
BMW 6ER	177	7,5	- 13,2	92,7	288	5,6	- 40,6	86,1
BMW 7ER	617	26,2	+ 109,2	76,0	1 323	25,7	+ 74,3	81,6
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	100,0	10	0,2	.	100,0
GM CADILLAC SEVILLE	7	0,3	.	28,6	14	0,3	.	21,4
JAGUAR XJ	22	0,9	.	63,6	48	0,9	.	70,8
LANCIA THESIS	6	0,3	.	50,0	14	0,3	.	64,3
LEXUS LS	4	0,2	.	50,0	19	0,4	.	52,6
MASERATI QUATTROPORTE	18	0,8	.	94,4	46	0,9	.	84,8
MAYBACH	2	0,1	.	100,0	3	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	55	2,3	.	85,5	112	2,2	- 68,1	82,1
MERCEDES CLS	173	7,3	- 16,0	83,2	476	9,3	- 42,2	81,9
MERCEDES S-KLASSE	709	30,1	- 1,1	94,2	1 588	30,9	- 19,3	93,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	100,0	4	0,1	.	100,0
VW PHAETON	283	12,0	+ 18,4	89,8	657	12,8	- 14,6	89,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	2 357	0,6	- 0,2	86,7	5 142	0,6	- 25,4	87,1
Geländewagen								
AUDI Q5 Neu 09/2008	1 596	6,5	.	57,5	3 770	6,5	.	61,6
AUDI Q7	321	1,3	- 66,4	83,5	813	1,4	- 69,8	83,5
BMW X3	1 143	4,7	- 27,9	49,7	2 737	4,7	- 39,3	66,6
BMW X5	1 209	4,9	- 14,7	74,1	2 550	4,4	- 32,6	73,1
BMW X6 Neu 06/2008	538	2,2	.	76,6	1 229	2,1	.	72,1
CHEVROLET CAPTIVA	236	1,0	- 51,7	24,2	583	1,0	- 40,3	31,0
CITROEN C-CROSSER	137	0,6	- 16,5	68,6	399	0,7	- 20,0	69,2
DAIHATSU TERIOS	156	0,6	- 35,3	26,9	371	0,6	- 31,3	22,1
DODGE NITRO	69	0,3	.	68,1	135	0,2	- 66,0	60,7
FIAT SEDICI	217	0,9	- 16,5	27,7	531	0,9	- 34,1	46,0
FORD KUGA	1 029	4,2	+ 716,7	35,7	2 806	4,8	+ 2 127,0	46,8
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	.	66,7	14	0,0	.	42,9
GM HUMMER H2	10	0,0	.	70,0	30	0,1	.	66,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2009				Januar-März 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM HUMMER H3	7	0,0	.	28,6	28	0,0	.	39,3
HONDA CR-V	1 115	4,6	+ 59,5	51,7	1 875	3,2	- 0,8	40,2
HYUNDAI IX 55	27	0,1	.	96,3	40	0,1	.	87,5
HYUNDAI SANTA FE	250	1,0	- 8,1	25,6	551	0,9	- 33,4	28,7
HYUNDAI TUCSON	994	4,1	+ 32,4	30,5	2 550	4,4	+ 30,6	35,0
JEEP CHEROKEE	47	0,2	.	70,2	112	0,2	.	69,6
JEEP COMMANDER	49	0,2	.	69,4	103	0,2	- 57,1	65,0
JEEP COMPASS	30	0,1	.	40,0	55	0,1	.	27,3
JEEP GRAND CHEROKEE	109	0,4	- 25,9	62,4	203	0,3	- 47,4	61,6
JEEP PATRIOT	57	0,2	.	61,4	153	0,3	- 49,0	61,4
JEEP WRANGLER	94	0,4	.	64,9	167	0,3	- 53,2	59,3
KIA SORENTO	623	2,5	+ 93,5	32,7	1 394	2,4	+ 74,9	32,1
KIA SPORTAGE	523	2,1	+ 49,9	15,9	979	1,7	+ 5,8	15,2
LADA NIVA	527	2,2	+ 296,2	3,2	1 074	1,8	+ 152,7	4,9
LAND ROVER DEFENDER	114	0,5	- 1,7	58,8	271	0,5	- 18,6	56,5
LAND ROVER DISCOVERY	71	0,3	.	70,4	204	0,4	- 42,0	71,6
LAND ROVER FREELANDER	147	0,6	- 35,8	40,8	373	0,6	- 36,9	48,3
LAND ROVER RANGE ROVER	33	0,1	.	72,7	113	0,2	- 40,8	77,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	91	0,4	.	65,9	256	0,4	- 45,5	73,4
LEXUS RX	135	0,6	+ 23,9	62,2	225	0,4	- 23,7	63,6
MAZDA CX-7	87	0,4	.	86,2	171	0,3	- 70,5	87,7
MERCEDES G-KLASSE	70	0,3	.	87,1	232	0,4	- 15,0	87,9
MERCEDES GL-KLASSE	107	0,4	- 31,0	83,2	276	0,5	- 41,2	84,8
MERCEDES GLK	774	3,2	.	66,4	2 557	4,4	.	68,2
MERCEDES ML-KLASSE	747	3,1	- 37,6	82,2	1 997	3,4	- 47,6	79,8
MERCEDES R-KLASSE	112	0,5	- 67,2	84,8	302	0,5	- 64,4	83,8
MITSUBISHI L200	29	0,1	.	24,1	43	0,1	.	18,6
MITSUBISHI OUTLANDER	385	1,6	- 39,6	41,8	788	1,4	- 52,1	41,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	191	0,8	- 6,8	48,7	375	0,6	- 37,8	51,7
NISSAN MURANO	86	0,4	.	73,3	172	0,3	.	70,3
NISSAN PATHFINDER	25	0,1	.	76,0	58	0,1	.	69,0
NISSAN PATROL	10	0,0	.	50,0	30	0,1	.	53,3
NISSAN X-TRAIL	299	1,2	- 52,2	45,8	685	1,2	- 62,2	50,7
OPEL ANTARA	316	1,3	- 27,0	29,4	965	1,7	- 42,9	57,0
PEUGEOT 4007	182	0,7	+ 64,0	63,7	399	0,7	+ 27,5	70,7
PORSCHE CAYENNE	348	1,4	- 9,1	70,1	828	1,4	- 26,7	76,2
RENAULT KOLEOS	467	1,9	.	55,0	1 101	1,9	.	51,7
SSANGYONG ACTYON	10	0,0	.	40,0	14	0,0	.	35,7
SSANGYONG KYRON	15	0,1	.	53,3	26	0,0	.	46,2
SSANGYONG REXTON	7	0,0	.	42,9	16	0,0	.	37,5
SUBARU FORESTER	448	1,8	+ 117,5	32,8	927	1,6	+ 15,7	36,9
SUBARU TRIBECA	7	0,0	.	100,0	16	0,0	.	87,5
SUZUKI GRAND VITARA	607	2,5	+ 74,9	23,6	1 425	2,4	+ 9,7	25,3
SUZUKI JIMNY	754	3,1	+ 153,9	10,9	1 929	3,3	+ 87,3	11,5
TOYOTA LANDCRUISER	94	0,4	.	67,0	275	0,5	- 69,6	72,0
TOYOTA RAV 4	405	1,7	- 66,3	31,4	1 085	1,9	- 61,1	34,5
VOLVO XC60	908	3,7	.	53,7	2 129	3,7	.	56,5
VOLVO XC90	237	1,0	- 47,9	62,9	549	0,9	- 56,7	65,2
VW TIGUAN	4 525	18,5	+ 115,9	28,6	10 944	18,8	+ 68,3	31,7
VW TOUAREG	518	2,1	- 38,3	77,8	1 188	2,0	- 46,4	78,7
SONSTIGE	8	0,0	.	75,0	15	0,0	.	80,0
Zusammen	24 488	6,1	+ 24,5	45,6	58 211	6,7	+ 3,2	48,8
Sportwagen								
ALFA 8C COMPETIZIONE	5	0,1	.	40,0	10	0,1	.	30,0
ASTON MARTIN DBS	8	0,2	.	75,0	22	0,3	.	72,7
ASTON MARTIN DB9	14	0,4	.	57,1	28	0,3	.	67,9
ASTON MARTIN V8	14	0,4	.	78,6	60	0,7	.	68,3
AUDI R8	67	2,0	.	88,1	131	1,6	- 59,6	83,2
AUDI TT	772	22,6	- 24,8	59,5	1 669	19,8	- 17,8	63,2
BMW Z4	99	2,9	.	75,8	242	2,9	- 43,5	75,6
CHRYSLER CROSSFIRE	3	0,1	.	33,3	6	0,1	.	16,7
DODGE VIPER	2	0,1	.	-	3	0,0	.	33,3
FERRARI CALIFORNIA	21	0,6	.	47,6	31	0,4	.	61,3
FERRARI F 430	63	1,8	.	50,8	105	1,2	- 48,0	52,4
FERRARI 599 GTB	22	0,6	.	59,1	44	0,5	.	59,1
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,1	.	75,0	9	0,1	.	88,9
FORD MUSTANG	32	0,9	.	15,6	68	0,8	.	19,1
GM CORVETTE	10	0,3	.	30,0	24	0,3	.	25,0
HONDA S2000	8	0,2	.	50,0	12	0,1	.	50,0
JAGUAR XK	54	1,6	.	70,4	107	1,3	- 56,3	79,4
LAMBORGHINI GALLARDO	15	0,4	.	66,7	24	0,3	.	79,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2009				Januar-März 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
LEXUS SC	2	0,1	.	100,0	2	0,0	.	100,0
LOTUS ELISE	7	0,2	.	14,3	9	0,1	.	11,1
LOTUS EXIGE	2	0,1	.	50,0	4	0,0	.	50,0
MASERATI GRANTURISMO	21	0,6	.	76,2	65	0,8	.	81,5
MERCEDES CLK	526	15,4	+ 34,9	73,8	1 651	19,6	+ 14,4	81,0
MERCEDES SL	95	2,8	.	71,6	249	3,0	- 39,1	73,5
MERCEDES SLK	373	10,9	- 34,6	73,5	962	11,4	- 41,8	67,8
MERCEDES SLR	-	-	.	-	6	0,1	.	83,3
MORGAN AERO 8	1	0,0	.	-	2	0,0	.	-
MORGAN 4/4	15	0,4	.	33,3	22	0,3	.	27,3
NISSAN 350 Z	3	0,1	.	66,7	9	0,1	.	66,7
OPEL GT	85	2,5	.	47,1	183	2,2	- 67,3	61,7
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	305	8,9	- 14,8	60,3	1 113	13,2	+ 6,3	82,1
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	763	22,3	+ 11,7	57,1	1 522	18,1	- 30,0	59,3
WIESMANN GT	2	0,1	.	50,0	9	0,1	.	44,4
WIESMANN ROADSTER	10	0,3	.	30,0	20	0,2	.	45,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	3 423	0,9	- 20,0	63,1	8 426	1,0	- 26,1	69,5
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	9	0,0	.	11,1	37	0,1	.	21,6
CHRYSLER PT CRUISER	24	0,1	.	12,5	65	0,2	.	24,6
FORD FOCUS C-MAX	1 236	6,5	- 16,6	42,8	3 208	7,9	- 21,3	52,1
GM CHEVROLET HHR	62	0,3	.	45,2	89	0,2	.	56,2
HONDA FR-V	170	0,9	.	10,0	377	0,9	+ 35,1	15,9
HYUNDAI MATRIX	545	2,9	+ 34,2	13,0	1 204	3,0	+ 7,4	31,0
KIA SOUL Neu 12/2008	428	2,3	.	29,7	982	2,4	.	56,5
LANCIA MUSA	78	0,4	.	41,0	190	0,5	- 56,1	53,2
MERCEDES B-KLASSE	4 936	26,0	+ 15,5	59,8	10 124	25,0	- 16,5	58,7
NISSAN NOTE	551	2,9	- 40,7	39,2	998	2,5	- 52,5	39,9
NISSAN QASHQAI	2 086	11,0	+ 27,8	41,8	4 293	10,6	+ 5,2	38,2
OPEL MERIVA	2 928	15,4	- 30,3	37,7	5 838	14,4	- 40,4	39,7
PEUGEOT 1007	78	0,4	.	17,9	260	0,6	- 9,1	23,1
RENAULT MODUS	678	3,6	- 30,9	24,8	1 655	4,1	- 33,2	31,7
RENAULT SCENIC	940	5,0	- 37,0	28,9	2 244	5,5	- 44,5	45,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 005	10,6	- 12,3	23,8	4 638	11,5	- 26,9	33,4
SKODA ROOMSTER	2 187	11,5	+ 9,8	7,6	4 259	10,5	- 10,1	14,3
TOYOTA URBAN CRUISER Neu 03/2009	24	0,1	.	100,0	24	0,1	.	100,0
SONSTIGE	1	0,0	.	-	2	0,0	.	-
Zusammen	18 966	4,7	- 6,9	37,3	40 487	4,7	- 23,6	41,8
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	120	0,8	- 37,8	61,7	308	0,9	- 21,4	70,1
CITROEN C8	158	1,0	.	13,3	390	1,1	+ 74,9	21,3
DODGE JOURNEY Neu 05/2008	113	0,7	.	52,2	301	0,9	.	52,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	114	0,7	- 52,1	78,1	340	1,0	- 43,7	73,8
FORD GALAXY	648	4,2	+ 46,3	69,1	1 663	4,7	+ 5,8	75,0
FORD S-MAX	1 061	6,9	+ 15,2	65,2	2 699	7,6	+ 0,6	73,4
KIA CARENS	476	3,1	+ 56,1	58,6	729	2,1	+ 10,8	48,0
KIA CARNIVAL	119	0,8	- 24,7	47,9	220	0,6	- 26,7	54,1
LANCIA PHEDRA	21	0,1	.	85,7	43	0,1	.	81,4
MAZDA 5	1 360	8,8	- 28,7	26,6	3 063	8,7	- 22,3	40,5
MERCEDES VIANO	386	2,5	- 42,0	78,5	941	2,7	- 48,5	81,8
MITSUBISHI GRANDIS	46	0,3	.	50,0	103	0,3	- 58,3	51,5
OPEL ZAFIRA	2 882	18,7	- 8,1	41,3	6 639	18,8	- 16,7	60,6
PEUGEOT 807	72	0,5	.	63,9	193	0,5	- 42,2	65,3
RENAULT ESPACE	110	0,7	- 61,1	61,8	351	1,0	- 59,4	69,5
SEAT ALHAMBRA	212	1,4	- 3,6	49,5	472	1,3	- 22,2	56,8
TOYOTA COROLLA VERSO	1 660	10,8	+ 31,0	10,1	3 355	9,5	+ 10,3	14,2
VW SHARAN	741	4,8	+ 28,9	46,0	1 507	4,3	- 4,9	53,8
VW TOURAN	5 138	33,3	+ 10,1	61,9	11 987	34,0	- 11,1	63,1
SONSTIGE	-	-	.	-	1	0,0	.	-
Zusammen	15 437	3,8	+ 0,9	48,7	35 305	4,1	- 12,7	56,7
Vans insgesamt	34 403	8,6	- 3,6	42,4	75 792	8,7	- 18,9	48,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2009				Januar-März 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-März 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Utilities								
CITROEN BERLINGO	947	7,4	+ 38,2	23,9	3 066	9,9	+ 40,3	34,8
CITROEN JUMPER	25	0,2	.	72,0	78	0,3	.	73,1
CITROEN JUMPY	105	0,8	- 11,0	67,6	312	1,0	- 11,4	71,5
CITROEN NEMO Neu 10/2008	174	1,4	.	66,1	225	0,7	.	72,0
FIAT DOBLO	298	2,3	- 0,3	29,5	783	2,5	- 19,4	47,9
FIAT DUCATO	59	0,5	.	52,5	206	0,7	- 32,2	71,8
FIAT FIORINO	270	2,1	.	21,5	835	2,7	.	40,2
FORD TRANSIT CONNECT	253	2,0	+ 33,2	83,4	485	1,6	- 11,2	79,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	548	4,3	- 2,8	85,8	1 463	4,7	+ 0,1	86,4
HYUNDAI H-1 STAREX	194	1,5	.	30,9	438	1,4	.	35,8
MERCEDES SPRINTER	277	2,2	- 14,8	91,0	765	2,5	- 8,8	90,7
MERCEDES VITO	648	5,0	+ 4,2	87,5	1 175	3,8	- 32,0	84,3
NISSAN NAVARA	4	0,0	.	50,0	18	0,1	.	38,9
NISSAN PRIMASTAR	40	0,3	.	87,5	73	0,2	.	75,3
OPEL CAMPO	6	0,0	.	33,3	8	0,0	.	25,0
OPEL COMBO	369	2,9	- 36,7	65,9	973	3,1	- 28,8	71,0
OPEL MOVANO	14	0,1	.	64,3	41	0,1	.	78,0
OPEL VIVARO	376	2,9	- 32,9	80,6	978	3,1	- 28,1	82,6
PEUGEOT BIPPER Neu 01/2009	6	0,0	.	.	11	0,0	.	.
PEUGEOT BOXER	28	0,2	.	85,7	61	0,2	.	88,5
PEUGEOT EXPERT	41	0,3	.	78,0	119	0,4	- 58,7	75,6
PEUGEOT PARTNER	671	5,2	+ 515,6	24,3	1 394	4,5	+ 250,3	29,4
RENAULT KANGOO	763	5,9	- 11,6	38,9	1 763	5,7	- 26,7	44,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	39	0,3	.	82,1	114	0,4	- 10,9	86,8
RENAULT TRAFIC	203	1,6	- 22,8	73,4	507	1,6	- 32,3	73,4
TOYOTA HIACE	12	0,1	.	66,7	57	0,2	.	82,5
VW CADDY	3 528	27,5	+ 101,3	53,7	8 239	26,5	+ 71,5	57,2
VW CRAFTER	88	0,7	.	92,0	219	0,7	- 24,7	93,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 849	22,2	- 20,9	86,0	6 661	21,4	- 24,6	84,3
SONSTIGE	8	0,1	.	50,0	21	0,1	.	52,4
Zusammen	12 843	3,2	+ 15,6	61,5	31 088	3,6	+ 4,9	63,9
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	107	4,7	- 8,5	19,6	182	4,7	- 16,9	20,3
FIAT DUCATO	1 223	53,4	- 31,8	30,7	2 012	51,7	- 33,4	25,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	603	26,3	- 10,8	27,9	932	24,0	- 12,5	25,4
IVECO DAILY	72	3,1	.	15,3	163	4,2	- 27,2	15,3
MERCEDES SPRINTER	68	3,0	.	19,1	163	4,2	- 25,9	17,2
MERCEDES VIANO	38	1,7	.	81,6	112	2,9	- 38,8	82,1
PEUGEOT BOXER	15	0,7	.	6,7	27	0,7	.	7,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	54	2,4	.	33,3	107	2,8	- 68,9	29,9
VW CRAFTER	5	0,2	.	60,0	17	0,4	.	17,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	53	2,3	.	43,4	82	2,1	.	36,6
SONSTIGE	53	2,3	.	37,7	92	2,4	.	39,1
Zusammen	2 291	0,6	- 29,6	29,9	3 889	0,4	- 30,6	26,6
SONSTIGE	1 003	0,3	+ 216,4	54,6	2 098	0,2	+ 82,6	60,2
Neuzulassungen insgesamt	400 965	100,0	+ 39,9	33,8	868 090	100,0	+ 18,0	41,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).