



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2009				Januar-April 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	1 406	3,9	+ 60,0	11,9	5 218	4,1	+ 98,4	14,5
CITROEN C1	1 792	5,0	+ 22,5	4,5	7 226	5,6	+ 33,6	12,8
DAIHATSU CUORE	153	0,4	- 41,2	24,2	1 182	0,9	+ 27,5	15,8
DAIHATSU TREVIS	19	0,1	.	47,4	232	0,2	- 28,2	15,9
FIAT PANDA	8 332	23,4	+ 488,4	3,9	24 798	19,4	+ 394,0	9,0
FIAT SEICENTO	105	0,3	.	5,7	381	0,3	.	2,1
FIAT 500	2 519	7,1	+ 68,2	19,8	9 602	7,5	+ 87,5	17,7
FORD KA	2 275	6,4	+ 344,3	13,5	7 348	5,7	+ 434,8	14,0
HYUNDAI I 10	4 354	12,2	+ 1 818,1	3,9	12 177	9,5	+ 871,8	9,5
LANCIA YPSILON	119	0,3	- 19,6	48,7	455	0,4	- 4,6	55,8
OPEL AGILA	1 393	3,9	+ 16,6	23,9	5 577	4,4	+ 188,8	30,9
PEUGEOT 107	1 291	3,6	+ 51,3	13,3	6 172	4,8	+ 73,2	17,6
RENAULT TWINGO	1 884	5,3	- 24,8	21,9	7 468	5,8	- 11,1	27,3
SMART FORTWO	3 164	8,9	- 17,8	37,3	11 666	9,1	+ 6,7	33,6
SUZUKI ALTO	626	1,8	.	34,2	904	0,7	.	53,4
SUZUKI SPLASH	1 004	2,8	+ 78,3	17,8	4 911	3,8	+ 688,3	14,2
TOYOTA AYGO	3 742	10,5	+ 356,3	7,5	12 554	9,8	+ 202,4	9,4
TOYOTA IQ	585	1,6	.	16,8	3 174	2,5	.	36,7
VW FOX	918	2,6	- 43,5	41,2	7 072	5,5	+ 42,0	27,1
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	10	0,0	.	10,0
Zusammen	35 683	9,4	+ 94,3	13,8	128 127	10,3	+ 118,1	17,6
Kleinwagen								
ALFA MITO	861	0,8	.	18,5	2 233	0,7	.	24,8
BMW MINI	3 296	3,1	- 9,0	37,2	9 807	2,9	- 11,1	45,9
CHEVROLET KALOS, AVEO	826	0,8	+ 37,0	21,1	3 398	1,0	+ 94,1	16,7
CITROEN C2	491	0,5	- 0,6	19,6	1 679	0,5	- 16,1	22,1
CITROEN C3	2 161	2,0	+ 197,2	16,7	5 305	1,6	+ 68,9	29,2
DAIHATSU COPEN	22	0,0	.	22,7	51	0,0	.	23,5
DAIHATSU MATERIA	82	0,1	.	31,7	418	0,1	- 33,1	25,1
DAIHATSU SIRION	298	0,3	- 27,3	18,1	2 892	0,9	+ 12,1	7,4
FIAT PUNTO	8 930	8,3	+ 392,0	6,1	22 342	6,6	+ 209,6	10,3
FORD FIESTA	13 655	12,7	+ 161,7	17,6	35 544	10,5	+ 157,1	18,1
FORD FUSION	1 045	1,0	- 23,6	20,6	3 711	1,1	+ 10,2	27,6
HONDA INSIGHT	378	0,4	.	84,4	400	0,1	.	85,3
HONDA JAZZ	1 587	1,5	+ 60,6	10,4	8 850	2,6	+ 133,7	7,9
HYUNDAI GETZ	488	0,5	- 44,7	2,3	4 224	1,2	+ 10,2	24,9
HYUNDAI I 20	1 140	1,1	.	40,7	4 403	1,3	.	53,8
KIA PICANTO	1 159	1,1	+ 105,1	11,3	4 426	1,3	+ 95,7	11,3
MAZDA 2	1 186	1,1	+ 0,2	23,7	8 714	2,6	+ 94,2	26,3
MITSUBISHI COLT	3 043	2,8	+ 176,1	16,3	9 744	2,9	+ 119,8	13,5
NISSAN MICRA	1 529	1,4	+ 76,4	16,5	4 279	1,3	+ 27,8	23,0
OPEL CORSA	14 486	13,4	+ 93,3	15,4	36 095	10,7	+ 53,9	22,1
OPEL TIGRA	226	0,2	- 64,1	36,7	1 264	0,4	- 23,4	66,9
PEUGEOT 206	1 927	1,8	+ 480,4	15,5	4 273	1,3	+ 277,8	31,9
PEUGEOT 207	8 853	8,2	+ 61,1	11,3	23 564	7,0	+ 43,1	11,7
RENAULT CLIO	2 604	2,4	- 9,9	18,7	9 425	2,8	+ 0,0	24,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	5 169	4,8	+ 90,7	13,4	17 038	5,0	+ 95,9	19,5
SKODA FABIA	10 947	10,1	+ 107,3	8,1	38 218	11,3	+ 121,1	9,4
SUBARU JUSTY	244	0,2	- 7,2	22,1	1 371	0,4	+ 153,4	16,3
SUZUKI IGNIS	15	0,0	.	-	73	0,0	.	1,4
SUZUKI SWIFT	2 017	1,9	+ 34,7	14,9	10 196	3,0	+ 115,7	12,4
SUZUKI SX4	700	0,6	+ 19,7	23,6	3 650	1,1	+ 21,5	23,3
TOYOTA YARIS	4 652	4,3	+ 81,6	8,9	15 484	4,6	+ 65,6	11,4
VW POLO	13 839	12,8	+ 77,2	10,5	45 779	13,5	+ 80,4	13,4
SONSTIGE	2	0,0	.	-	8	0,0	.	12,5
Zusammen	107 858	28,4	+ 87,0	14,3	338 858	27,2	+ 78,7	17,6
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	163	0,2	+ 39,3	30,7	572	0,2	- 11,5	41,3
AUDI A3, S3	7 012	6,9	+ 7,4	50,5	21 617	6,8	+ 10,4	57,6
BMW 1ER	6 846	6,7	- 21,3	47,4	23 413	7,4	- 6,5	59,6
CHEVROLET CRUZE	44	0,0	.	100,0	55	0,0	.	100,0
CHEVROLET LACETTI	91	0,1	.	44,0	261	0,1	- 3,0	27,6
CHEVROLET NUBIRA	154	0,2	- 37,1	40,3	572	0,2	- 37,8	24,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2009				Januar-April 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN C4	1 951	1,9	+ 18,1	42,2	5 405	1,7	- 15,7	41,5
CITROEN XSARA	150	0,1	- 66,1	23,3	649	0,2	- 53,3	23,7
DACIA LOGAN	4 031	4,0	+ 106,0	4,2	9 153	2,9	+ 29,4	7,2
DACIA SANDERO	7 163	7,0	.	1,3	13 632	4,3	.	2,9
DODGE CALIBER	133	0,1	.	20,3	378	0,1	+ 14,9	31,0
FIAT BRAVO, BRAVA	946	0,9	- 23,2	22,2	2 364	0,7	- 37,6	31,4
FIAT STILO	3	0,0	.	33,3	54	0,0	.	11,1
FORD FOCUS	3 723	3,7	- 32,7	35,1	19 266	6,1	+ 9,8	44,4
HONDA CIVIC	771	0,8	- 37,9	16,9	5 788	1,8	+ 5,8	10,1
HYUNDAI ACCENT	253	0,2	+ 67,6	2,0	552	0,2	+ 20,5	1,3
HYUNDAI I 30	1 879	1,8	+ 96,1	25,2	10 357	3,3	+ 266,4	31,5
KIA CEED	2 294	2,3	+ 65,5	16,2	7 700	2,4	+ 63,5	16,0
KIA CERATO	1	0,0	.	-	18	0,0	.	-
KIA RIO	509	0,5	+ 96,5	8,3	1 990	0,6	+ 131,4	27,4
LADA 1118	45	0,0	.	8,9	314	0,1	+ 92,6	9,6
LADA 2170	17	0,0	.	11,8	69	0,0	.	17,4
LANCIA DELTA	171	0,2	.	57,3	576	0,2	.	58,5
MAZDA MX-5	318	0,3	- 20,3	34,0	1 459	0,5	- 7,0	51,3
MAZDA 3	472	0,5	- 34,3	34,1	5 493	1,7	+ 4,8	27,7
MERCEDES A-KLASSE	5 039	4,9	- 26,3	33,6	16 282	5,1	- 28,7	45,2
MITSUBISHI LANCER	549	0,5	+ 22,5	21,5	2 295	0,7	+ 37,1	24,2
NISSAN TIIDA	88	0,1	.	20,5	678	0,2	- 64,9	25,8
OPEL ASTRA	9 074	8,9	+ 11,9	26,6	27 142	8,6	- 3,0	40,9
PEUGEOT 307	54	0,1	.	9,3	279	0,1	- 80,8	18,3
PEUGEOT 308	1 789	1,8	+ 0,3	48,7	6 287	2,0	+ 18,6	48,0
RENAULT MEGANE	3 236	3,2	+ 77,8	41,3	8 858	2,8	+ 51,5	37,9
SKODA OCTAVIA	6 585	6,5	+ 50,3	20,2	18 775	5,9	+ 15,4	27,8
SUBARU IMPREZA	143	0,1	- 62,0	44,8	617	0,2	- 25,1	44,4
SUZUKI LIANA	6	0,0	.	16,7	19	0,0	.	10,5
TOYOTA AURIS	1 430	1,4	- 18,7	42,6	6 965	2,2	+ 8,1	20,3
TOYOTA COROLLA	7	0,0	.	-	23	0,0	.	-
TOYOTA PRIUS	90	0,1	.	31,1	733	0,2	- 37,1	29,9
TOYOTA VERSO	507	0,5	.	95,5	549	0,2	.	95,8
VOLVO C30	219	0,2	- 50,1	22,4	792	0,2	- 46,5	36,1
VW EOS	1 065	1,0	- 52,3	79,7	3 073	1,0	- 39,7	76,5
VW GOLF, JETTA	32 505	31,9	+ 32,9	31,2	90 703	28,6	+ 13,6	43,2
VW NEW BEETLE	401	0,4	- 4,5	70,8	1 166	0,4	+ 3,6	65,5
SONSTIGE	1	0,0	.	-	7	0,0	.	-
Zusammen	101 928	26,8	+ 18,3	30,7	316 950	25,4	+ 11,4	39,1
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	316	0,7	- 13,7	63,9	929	0,6	- 14,7	58,3
ALPINA D3	16	0,0	.	62,5	46	0,0	.	78,3
AUDI A4, S4	6 374	14,2	- 22,6	62,0	26 494	16,4	- 5,2	73,4
AUDI A5	1 727	3,8	+ 27,7	66,0	4 832	3,0	+ 17,4	62,6
BMW 3ER	7 478	16,7	- 18,2	61,2	23 267	14,4	- 19,1	62,9
CHEVROLET EVANDA, EPICA	11	0,0	.	54,5	84	0,1	.	54,8
CHRYSLER SEBRING	65	0,1	.	27,7	260	0,2	- 14,2	51,5
CITROEN C5	713	1,6	- 3,0	60,4	2 461	1,5	+ 107,0	61,6
DODGE AVENGER	2	0,0	.	-	35	0,0	.	-
FIAT CROMA	148	0,3	- 35,1	63,5	482	0,3	- 21,5	71,4
FIAT LINEA	46	0,1	.	23,9	205	0,1	- 30,5	57,6
FORD MONDEO	2 441	5,4	- 33,0	71,9	8 155	5,0	- 25,9	76,1
GM CADILLAC BLS	-	-	.	-	7	0,0	.	57,1
HONDA ACCORD	325	0,7	- 4,7	38,2	1 273	0,8	- 36,8	34,0
HYUNDAI COUPE	38	0,1	.	34,2	157	0,1	- 21,9	23,6
HYUNDAI SONATA	44	0,1	.	86,4	99	0,1	.	54,5
JAGUAR X-TYPE	42	0,1	.	57,1	152	0,1	- 22,8	60,5
KIA MAGENTIS	28	0,1	.	46,4	134	0,1	+ 34,0	53,0
LANCIA LYBRA	-	-	.	-	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	57	0,1	.	61,4	189	0,1	- 45,1	59,3
MAZDA RX-8	16	0,0	.	43,8	90	0,1	.	73,3
MAZDA 6	1 029	2,3	- 32,0	29,5	4 575	2,8	- 31,0	43,5
MERCEDES C-KLASSE	5 089	11,3	- 48,2	58,1	25 348	15,7	- 23,3	68,1
OPEL INSIGNIA	4 433	9,9	.	50,1	12 288	7,6	.	56,3
OPEL SIGNUM	1	0,0	.	100,0	77	0,0	.	98,7
OPEL VECTRA	68	0,2	.	58,8	904	0,6	- 81,8	93,4
PEUGEOT 407	291	0,6	- 50,1	78,0	998	0,6	- 52,3	65,1
RENAULT LAGUNA	690	1,5	- 55,5	49,3	2 095	1,3	- 59,9	62,3
SAAB 9-3	120	0,3	- 65,7	49,2	466	0,3	- 63,0	52,8
SEAT EXEO	262	0,6	.	94,7	433	0,3	.	96,3
SKODA SUPERB	633	1,4	+ 383,2	49,9	2 387	1,5	+ 196,5	50,6
SUBARU LEGACY	47	0,1	.	44,7	230	0,1	- 64,6	43,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2009				Januar-April 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 361	3,0	+ 41,2	48,0	5 411	3,3	+ 47,8	35,6
VOLVO V50	565	1,3	- 26,9	43,9	2 057	1,3	- 20,5	54,4
VOLVO 40	91	0,2	.	61,5	282	0,2	+ 6,4	56,4
VOLVO 60	14	0,0	.	42,9	110	0,1	- 57,7	60,9
VW PASSAT	8 615	19,2	- 11,9	75,1	29 482	18,2	- 12,1	81,4
VW SCIROCCO	1 676	3,7	.	32,2	5 313	3,3	.	27,5
SONSTIGE	4	0,0	.	50,0	13	0,0	.	30,8
Zusammen	44 876	11,8	- 14,9	60,5	161 827	13,0	- 8,0	65,9
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	24	0,2	.	50,0	61	0,2	.	59,0
AUDI A6, S6	3 415	29,5	- 33,3	82,0	12 865	32,5	- 20,3	85,4
BMW 5ER	2 439	21,0	- 47,0	77,5	10 748	27,1	- 30,4	86,1
CHRYSLER 300C	56	0,5	.	58,9	278	0,7	- 54,7	65,1
CITROEN C6	29	0,3	.	89,7	79	0,2	.	86,1
JAGUAR XF	178	1,5	+ 15,6	76,4	417	1,1	+ 7,2	74,6
KIA OPIRUS	1	0,0	.	100,0	8	0,0	.	62,5
LEXUS GS	23	0,2	.	69,6	90	0,2	.	74,4
MERCEDES E-KLASSE	4 804	41,4	- 4,9	65,5	12 671	32,0	- 22,6	76,2
PEUGEOT 607	15	0,1	.	86,7	48	0,1	.	72,9
SAAB 9-5	24	0,2	.	58,3	103	0,3	- 30,4	59,2
VOLVO 70	543	4,7	- 60,1	62,6	2 035	5,1	- 48,5	69,6
VOLVO 80	31	0,3	.	67,7	179	0,5	- 46,2	84,9
SONSTIGE	10	0,1	.	60,0	37	0,1	.	73,0
Zusammen	11 592	3,1	- 31,2	72,9	39 619	3,2	- 27,0	81,4
Oberklasse								
AUDI A8, S8	294	12,5	- 48,8	95,2	778	10,4	- 58,4	94,9
BENTLEY ARNAGE	1	0,0	.	-	2	0,0	.	50,0
BENTLEY AZURE	1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS	4	0,2	.	100,0	7	0,1	.	71,4
BENTLEY CONTINENTAL	19	0,8	.	78,9	70	0,9	.	70,0
BMW 6ER	127	5,4	- 64,5	90,6	415	5,5	- 50,8	87,5
BMW 7ER	770	32,9	+ 158,4	85,6	2 093	28,0	+ 98,0	83,1
GM CADILLAC CTS	-	-	.	-	10	0,1	.	100,0
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,1	.	-	17	0,2	.	17,6
JAGUAR XJ	23	1,0	.	60,9	71	0,9	.	67,6
LANCIA THESIS	5	0,2	.	80,0	19	0,3	.	68,4
LEXUS LS	8	0,3	.	75,0	27	0,4	.	59,3
MASERATI QUATTROPORTE	11	0,5	.	90,9	57	0,8	.	86,0
MAYBACH	5	0,2	.	100,0	8	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	93	4,0	.	84,9	205	2,7	- 59,6	83,4
MERCEDES CLS	143	6,1	- 71,7	77,6	619	8,3	- 53,4	80,9
MERCEDES S-KLASSE	577	24,6	- 40,7	95,0	2 165	28,9	- 26,4	93,6
ROLLS-ROYCE PHANTOM	4	0,2	.	75,0	8	0,1	.	87,5
VW PHAETON	255	10,9	- 7,3	86,7	912	12,2	- 12,6	88,4
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	2 343	0,6	- 29,4	88,6	7 485	0,6	- 26,7	87,6
Geländewagen								
AUDI Q5	2 010	9,7	.	58,0	5 780	7,3	.	60,3
AUDI Q7	281	1,4	- 73,1	82,9	1 094	1,4	- 70,7	83,4
BMW X3	1 272	6,1	- 39,7	54,8	4 009	5,1	- 39,4	62,9
BMW X5	875	4,2	- 42,8	72,1	3 425	4,3	- 35,5	72,9
BMW X6	476	2,3	.	79,2	1 705	2,2	.	74,1
CHEVROLET CAPTIVA	174	0,8	- 35,6	28,7	757	1,0	- 39,2	30,5
CITROEN C-CROSSER	169	0,8	- 19,1	72,8	568	0,7	- 19,8	70,2
DAIHATSU TERIOS	87	0,4	.	31,0	458	0,6	- 35,2	23,8
DODGE NITRO	73	0,4	.	45,2	208	0,3	- 59,7	55,3
FIAT SEDICI	161	0,8	- 69,6	56,5	692	0,9	- 48,2	48,4
FORD KUGA	1 054	5,1	+ 502,3	32,7	3 860	4,9	+ 1 182,4	42,9
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	.	50,0	20	0,0	.	45,0
GM HUMMER H2	4	0,0	.	100,0	34	0,0	.	70,6
GM HUMMER H3	7	0,0	.	42,9	35	0,0	.	40,0
HONDA CR-V	389	1,9	- 36,9	31,6	2 264	2,9	- 9,7	38,7
HYUNDAI IX 55	12	0,1	.	58,3	52	0,1	.	80,8
HYUNDAI SANTA FE	207	1,0	- 25,8	32,9	758	1,0	- 31,5	29,8
HYUNDAI TUCSON	616	3,0	- 16,1	29,9	3 166	4,0	+ 17,8	34,0
JEEP CHEROKEE	27	0,1	.	40,7	139	0,2	.	64,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2009				Januar-April 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
JEEP COMMANDER	24	0,1	.	45,8	127	0,2	- 56,1	61,4
JEEP COMPASS	19	0,1	.	5,3	74	0,1	.	21,6
JEEP GRAND CHEROKEE	52	0,2	.	69,2	255	0,3	- 48,8	63,1
JEEP PATRIOT	51	0,2	.	68,6	204	0,3	- 43,3	63,2
JEEP WRANGLER	61	0,3	.	39,3	228	0,3	- 51,8	53,9
KIA SORENTO	396	1,9	- 1,5	28,8	1 790	2,3	+ 49,3	31,4
KIA SPORTAGE	429	2,1	- 11,4	14,9	1 408	1,8	- 0,1	15,1
LADA NIVA	316	1,5	+ 98,7	3,2	1 390	1,8	+ 138,0	4,5
LAND ROVER DEFENDER	89	0,4	.	59,6	360	0,5	- 27,4	57,2
LAND ROVER DISCOVERY	51	0,2	.	72,5	255	0,3	- 49,9	71,8
LAND ROVER FREELANDER	116	0,6	- 34,8	50,0	489	0,6	- 36,4	48,7
LAND ROVER RANGE ROVER	32	0,2	.	59,4	145	0,2	- 45,7	73,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	80	0,4	.	72,5	336	0,4	- 44,9	73,2
LEXUS RX	138	0,7	+ 10,4	65,2	363	0,5	- 13,6	64,2
MAZDA CX-7	29	0,1	.	69,0	200	0,3	- 72,8	85,0
MERCEDES G-KLASSE	51	0,2	.	80,4	283	0,4	- 25,3	86,6
MERCEDES GL-KLASSE	79	0,4	.	84,8	355	0,4	- 43,7	84,8
MERCEDES GLK Neu 08/2008	827	4,0	.	68,0	3 384	4,3	.	68,1
MERCEDES ML-KLASSE	675	3,2	- 63,8	67,7	2 672	3,4	- 52,9	76,8
MERCEDES R-KLASSE	142	0,7	- 44,3	82,4	444	0,6	- 59,7	83,3
MITSUBISHI L200	9	0,0	.	33,3	52	0,1	.	21,2
MITSUBISHI OUTLANDER	220	1,1	- 55,3	44,5	1 008	1,3	- 52,8	42,1
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	122	0,6	- 29,1	54,1	497	0,6	- 35,9	52,3
NISSAN MURANO	46	0,2	.	73,9	218	0,3	+ 81,7	71,1
NISSAN PATHFINDER	10	0,0	.	60,0	68	0,1	.	67,6
NISSAN PATROL	2	0,0	.	100,0	32	0,0	.	56,3
NISSAN X-TRAIL	167	0,8	- 58,6	41,3	852	1,1	- 61,6	48,8
OPEL ANTARA	239	1,1	- 47,4	38,1	1 204	1,5	- 43,9	53,2
PEUGEOT 4007	109	0,5	+ 6,9	49,5	508	0,6	+ 22,4	66,1
PORSCHE CAYENNE	378	1,8	- 14,9	66,1	1 206	1,5	- 23,3	73,1
RENAULT KOLEOS Neu 05/2008	311	1,5	.	52,4	1 412	1,8	.	51,8
SSANGYONG ACTYON	1	0,0	.	100,0	15	0,0	.	40,0
SSANGYONG KYRON	6	0,0	.	66,7	32	0,0	.	50,0
SSANGYONG REXTON	6	0,0	.	33,3	22	0,0	.	36,4
SUBARU FORESTER	304	1,5	+ 9,0	36,2	1 231	1,6	+ 14,0	36,7
SUBARU TRIBECA	4	0,0	.	100,0	20	0,0	.	90,0
SUZUKI GRAND VITARA	346	1,7	- 53,4	30,3	1 771	2,2	- 13,2	26,3
SUZUKI JIMNY	547	2,6	- 29,4	18,3	2 476	3,1	+ 37,2	13,0
TOYOTA LANDCRUISER	88	0,4	.	65,9	363	0,5	- 71,1	70,5
TOYOTA RAV 4	458	2,2	- 38,7	60,7	1 543	2,0	- 56,4	42,3
VOLVO XC60 Neu 09/2008	577	2,8	.	51,8	2 706	3,4	.	55,5
VOLVO XC90	114	0,5	- 60,7	63,2	663	0,8	- 57,5	64,9
VW TIGUAN	4 849	23,3	+ 71,8	32,1	15 793	20,0	+ 69,4	31,8
VW TOUAREG	335	1,6	- 68,4	68,4	1 523	1,9	- 53,5	76,4
SONSTIGE	6	0,0	.	100,0	21	0,0	.	85,7
Zusammen	20 811	5,5	- 5,9	46,6	79 022	6,3	+ 0,7	48,3
Sportwagen								
ALFA 8C COMPETIZIONE	8	0,2	.	37,5	18	0,1	.	33,3
ASTON MARTIN DBS	11	0,3	.	54,5	33	0,3	.	66,7
ASTON MARTIN DB9	17	0,5	.	76,5	45	0,4	.	71,1
ASTON MARTIN V8	20	0,6	.	45,0	80	0,7	.	62,5
AUDI R8	80	2,2	.	75,0	211	1,8	- 56,4	80,1
AUDI TT	769	21,3	- 51,1	59,8	2 438	20,2	- 32,4	62,1
BMW Z4	191	5,3	- 28,7	86,9	433	3,6	- 37,8	80,6
CHRYSLER CROSSFIRE	1	0,0	.	-	7	0,1	.	14,3
DODGE VIPER	2	0,1	.	50,0	5	0,0	.	40,0
FERRARI CALIFORNIA Neu 01/2009	27	0,7	.	48,1	58	0,5	.	55,2
FERRARI F 430	59	1,6	.	55,9	164	1,4	- 43,8	53,7
FERRARI 599 GTB	20	0,6	.	40,0	64	0,5	.	53,1
FERRARI 612 SCAGLIETTI	2	0,1	.	50,0	11	0,1	.	81,8
FORD MUSTANG	29	0,8	.	24,1	97	0,8	.	20,6
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
GM CORVETTE	18	0,5	.	22,2	42	0,3	.	23,8
HONDA S2000	14	0,4	.	50,0	26	0,2	.	50,0
JAGUAR XK	62	1,7	.	83,9	169	1,4	- 49,9	81,1
LAMBORGHINI GALLARDO	11	0,3	.	54,5	35	0,3	.	71,4
LAMBORGHINI MURCIELAGO	2	0,1	.	50,0	4	0,0	.	50,0
LEXUS SC	4	0,1	.	25,0	6	0,0	.	50,0
LOTUS ELISE	8	0,2	.	12,5	17	0,1	.	11,8
LOTUS EXIGE	2	0,1	.	50,0	6	0,0	.	50,0
MASERATI COUPE	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
MASERATI GRANTURISMO	32	0,9	.	68,8	97	0,8	.	77,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2009				Januar-April 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES CLK	266	7,4	- 72,8	30,8	1 917	15,9	- 20,8	74,1
MERCEDES SL	57	1,6	.	82,5	306	2,5	- 71,1	75,2
MERCEDES SLK	445	12,3	- 74,6	60,9	1 407	11,7	- 58,7	65,6
MERCEDES SLR	5	0,1	.	80,0	11	0,1	.	81,8
MORGAN AERO 8	3	0,1	.	33,3	5	0,0	.	20,0
MORGAN 4/4	19	0,5	.	10,5	41	0,3	.	19,5
NISSAN GT-R	8	0,2	.	75,0	8	0,1	.	75,0
NISSAN 350 Z	5	0,1	.	80,0	14	0,1	.	71,4
OPEL GT	154	4,3	- 23,8	63,0	337	2,8	- 55,7	62,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	297	8,2	- 45,5	48,5	1 410	11,7	- 11,4	75,0
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	950	26,3	- 14,4	57,3	2 472	20,5	- 24,7	58,5
WIESMANN GT	5	0,1	.	60,0	14	0,1	.	50,0
WIESMANN ROADSTER	9	0,2	.	66,7	29	0,2	.	51,7
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	3 614	1,0	- 54,1	57,8	12 040	1,0	- 37,5	66,0
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	4	0,0	.	25,0	41	0,1	.	22,0
CHRYSLER PT CRUISER	5	0,0	.	-	70	0,1	.	22,9
FORD FOCUS C-MAX	904	5,2	- 48,4	43,7	4 112	7,1	- 29,4	50,2
GM CHEVROLET HHR	533	3,0	.	85,6	622	1,1	+ 8,7	81,4
HONDA FR-V	95	0,5	.	8,4	472	0,8	+ 22,0	14,4
HYUNDAI MATRIX	441	2,5	+ 39,1	5,9	1 645	2,8	+ 14,4	24,3
KIA SOUL Neu 12/2008	272	1,5	.	26,1	1 254	2,2	.	49,9
LANCIA MUSA	70	0,4	.	60,0	260	0,4	- 61,2	55,0
MERCEDES B-KLASSE	3 346	19,1	- 29,5	38,1	13 470	23,2	- 20,2	53,6
NISSAN NOTE	421	2,4	- 21,3	38,5	1 419	2,4	- 46,1	39,5
NISSAN QASHQAI	1 174	6,7	- 19,7	27,2	5 467	9,4	- 1,4	35,8
OPEL MERIVA	3 791	21,6	+ 24,4	20,5	9 629	16,6	- 25,0	32,2
PEUGEOT 1007	20	0,1	.	20,0	280	0,5	- 33,3	22,9
PEUGEOT 3008 Neu 04/2009	30	0,2	.	100,0	30	0,1	.	100,0
RENAULT MODUS	882	5,0	- 9,7	27,8	2 537	4,4	- 26,6	30,3
RENAULT SCENIC	645	3,7	- 63,6	46,8	2 889	5,0	- 50,3	45,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 010	11,5	- 1,0	46,8	6 648	11,5	- 20,6	37,4
SKODA ROOMSTER	2 478	14,1	+ 116,2	4,9	6 737	11,6	+ 14,5	10,9
TOYOTA URBAN CRUISER Neu 03/2009	430	2,5	.	98,1	454	0,8	.	98,2
SONSTIGE	-	-	.	-	2	0,0	.	-
Zusammen	17 551	4,6	- 5,6	31,9	58 038	4,7	- 18,9	38,8
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	89	0,6	.	64,0	397	0,8	- 32,5	68,8
CITROEN C8	122	0,9	.	23,0	512	1,0	+ 63,6	21,7
DODGE JOURNEY Neu 05/2008	77	0,6	.	68,8	378	0,8	.	55,8
FIAT ULYSSE, SCUDO	210	1,5	+ 0,5	80,0	550	1,1	- 32,3	76,2
FORD GALAXY	702	5,1	- 14,3	70,1	2 365	4,8	- 1,1	73,6
FORD S-MAX	1 161	8,5	- 10,0	66,7	3 860	7,9	- 2,8	71,4
KIA CARENS	441	3,2	+ 47,0	47,2	1 170	2,4	+ 22,1	47,7
KIA CARNIVAL	72	0,5	.	37,5	292	0,6	- 30,8	50,0
LANCIA PHEDRA	9	0,1	.	66,7	52	0,1	.	78,8
MAZDA 5	499	3,6	- 21,7	41,7	3 562	7,3	- 22,2	40,7
MERCEDES VIANO	477	3,5	- 21,9	76,3	1 418	2,9	- 41,8	80,0
MITSUBISHI GRANDIS	27	0,2	.	51,9	130	0,3	- 55,8	51,5
OPEL ZAFIRA	3 149	23,0	- 6,8	27,2	9 788	20,0	- 13,7	49,8
PEUGEOT 807	58	0,4	.	87,9	251	0,5	- 49,2	70,5
RENAULT ESPACE	141	1,0	- 61,8	66,0	492	1,0	- 60,1	68,5
SEAT ALHAMBRA	128	0,9	- 34,4	48,4	600	1,2	- 25,2	55,0
TOYOTA COROLLA VERSO	802	5,9	- 24,3	13,0	4 157	8,5	+ 1,4	13,9
VW SHARAN	606	4,4	- 13,7	55,3	2 113	4,3	- 7,6	54,2
VW TOURAN	4 931	36,0	- 12,9	45,9	16 918	34,5	- 11,6	58,1
SONSTIGE	3	0,0	.	33,3	4	0,0	.	25,0
Zusammen	13 704	3,6	- 13,7	45,0	49 009	3,9	- 12,9	53,4
Vans insgesamt	31 255	8,2	- 9,3	37,6	107 047	8,6	- 16,3	45,5
Utilities								
CITROEN BERLINGO	2 023	12,8	+ 177,9	18,8	5 089	10,9	+ 74,6	28,5
CITROEN JUMPER	66	0,4	.	83,3	144	0,3	- 26,5	77,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2009				Januar-April 2009				
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber April 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-April 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
CITROEN JUMPY	112	0,7	- 32,5	44,6	424	0,9	- 18,1	64,4	
CITROEN NEMO Neu 10/2008	204	1,3	.	52,0	429	0,9	.	62,5	
FIAT DOBLO	313	2,0	- 36,1	33,2	1 096	2,3	- 25,0	43,7	
FIAT DUCATO	109	0,7	.	60,6	315	0,7	- 20,5	67,9	
FIAT FIORINO	333	2,1	.	24,0	1 168	2,5	.	35,6	
FORD TRANSIT CONNECT	119	0,8	- 23,7	71,4	604	1,3	- 14,0	78,1	
FORD TRANSIT, TOURNEO	538	3,4	- 12,2	87,0	2 001	4,3	- 3,5	86,6	
HYUNDAI H-1 STAREX	161	1,0	.	37,9	599	1,3	.	36,4	
IVECO DAILY	5	0,0	.	60,0	14	0,0	.	64,3	
MERCEDES SPRINTER	254	1,6	- 34,2	90,6	1 019	2,2	- 16,8	90,7	
MERCEDES VITO	799	5,1	- 11,2	87,4	1 974	4,2	- 24,9	85,6	
NISSAN NAVARA	1	0,0	.	-	19	0,0	.	36,8	
NISSAN PRIMASTAR	14	0,1	.	92,9	87	0,2	.	78,2	
OPEL CAMPO	1	0,0	.	-	9	0,0	.	22,2	
OPEL COMBO	368	2,3	- 45,4	48,4	1 341	2,9	- 34,3	64,8	
OPEL MOVANO	9	0,1	.	77,8	50	0,1	.	78,0	
OPEL VIVARO	592	3,7	+ 27,0	88,0	1 570	3,3	- 14,0	84,7	
PEUGEOT BIPPER Neu 01/2009	2	0,0	.	-	13	0,0	.	-	
PEUGEOT BOXER	38	0,2	.	73,7	99	0,2	.	82,8	
PEUGEOT EXPERT	51	0,3	.	82,4	170	0,4	- 54,9	77,6	
PEUGEOT PARTNER	540	3,4	.	25,6	1 934	4,1	+ 297,9	28,3	
RENAULT KANGOO	711	4,5	- 50,4	45,9	2 474	5,3	- 35,6	45,0	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	27	0,2	.	92,6	141	0,3	- 20,8	87,9	
RENAULT TRAFIC	182	1,2	- 49,2	76,4	689	1,5	- 37,8	74,2	
TOYOTA HIACE	25	0,2	.	72,0	82	0,2	.	79,3	
VW CADDY	5 205	33,0	+ 94,6	34,9	13 444	28,7	+ 79,8	48,6	
VW CRAFTER	77	0,5	.	92,2	296	0,6	- 28,7	92,9	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 909	18,4	- 36,6	85,3	9 570	20,4	- 28,7	84,6	
SONSTIGE	6	0,0	.	16,7	18	0,0	.	33,3	
Zusammen	15 794	4,2	+ 10,2	51,9	46 882	3,8	+ 6,7	59,8	
Wohnmobile									
CITROEN JUMPER	123	3,9	+ 23,0	30,1	305	4,4	- 4,4	24,3	
FIAT DUCATO	1 758	56,3	- 4,4	40,8	3 770	53,8	- 22,4	32,6	
FORD TRANSIT, TOURNEO	828	26,5	+ 4,5	44,2	1 760	25,1	- 5,2	34,3	
IVECO DAILY	74	2,4	.	31,1	237	3,4	- 26,9	20,3	
MERCEDES SPRINTER	95	3,0	.	27,4	258	3,7	- 27,5	20,9	
MERCEDES VIANO	37	1,2	.	89,2	149	2,1	- 45,0	83,9	
PEUGEOT BOXER	17	0,5	.	5,9	44	0,6	.	6,8	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	81	2,6	.	37,0	188	2,7	- 61,6	33,0	
VW CRAFTER	16	0,5	.	50,0	33	0,5	.	33,3	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	61	2,0	.	59,0	143	2,0	- 40,9	46,2	
SONSTIGE	32	1,0	.	34,4	124	1,8	- 43,1	37,9	
Zusammen	3 122	0,8	- 8,2	41,3	7 011	0,6	- 22,1	33,1	
SONSTIGE	750	0,2	+ 10,6	55,9	2 848	0,2	+ 55,9	59,0	
Neuzulassungen insgesamt	379 626	100,0	+ 19,4	32,4	1 247 716	100,0	+ 18,4	38,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).