



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2009				Januar-Mai 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	1 647	4,6	+ 83,8	5,4	6 865	4,2	+ 94,7	12,4
CITROEN C1	3 268	9,0	+ 174,2	3,3	10 494	6,4	+ 59,0	9,9
DAIHATSU CUORE	113	0,3	- 63,5	16,8	1 295	0,8	+ 4,7	15,9
DAIHATSU TREVIS	18	0,0	.	38,9	250	0,2	- 32,6	17,6
FIAT PANDA	5 744	15,9	+ 381,9	9,1	30 542	18,6	+ 391,7	9,0
FIAT SEICENTO	89	0,2	.	2,2	470	0,3	.	2,1
FIAT 500	2 327	6,4	+ 37,4	26,0	11 929	7,3	+ 75,1	19,3
FORD KA	2 902	8,0	+ 561,0	8,3	10 250	6,2	+ 465,4	12,4
HYUNDAI I 10	3 855	10,7	+ 1 983,8	7,0	16 032	9,8	+ 1 014,9	8,9
LANCIA YPSILON	119	0,3	+ 1,7	51,3	574	0,3	- 3,4	54,9
NISSAN PIXO Neu 05/2009	99	0,3	.	83,8	99	0,1	.	83,8
OPEL AGILA	941	2,6	- 7,7	28,6	6 518	4,0	+ 120,9	30,6
PEUGEOT 107	2 039	5,6	+ 137,9	15,2	8 211	5,0	+ 85,8	17,0
RENAULT TWINGO	3 331	9,2	+ 68,5	9,8	10 799	6,6	+ 4,1	21,9
SMART FORTWO	3 290	9,1	+ 13,7	25,9	14 956	9,1	+ 8,2	31,9
SUZUKI ALTO	1 017	2,8	.	3,5	1 921	1,2	.	27,0
SUZUKI SPLASH	1 063	2,9	+ 237,5	15,6	5 974	3,6	+ 536,9	14,5
TOYOTA AYGO	1 491	4,1	+ 74,2	9,5	14 045	8,6	+ 180,5	9,4
TOYOTA IQ Neu 01/2009	1 926	5,3	.	13,1	5 100	3,1	.	27,8
VW FOX	849	2,3	- 19,8	32,4	7 921	4,8	+ 31,2	27,7
SONSTIGE	1	0,0	.	-	11	0,0	.	9,1
Zusammen	36 129	9,4	+ 139,6	12,8	164 256	10,1	+ 122,5	16,5
Kleinwagen								
ALFA MITO Neu 07/2008	1 077	1,1	.	10,1	3 310	0,8	.	20,0
BMW MINI	3 631	3,8	+ 13,8	34,2	13 438	3,1	- 5,5	42,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	784	0,8	+ 79,0	21,3	4 182	1,0	+ 91,0	17,5
CITROEN C2	330	0,3	- 17,5	24,8	2 009	0,5	- 16,3	22,5
CITROEN C3	1 876	1,9	+ 163,1	25,1	7 181	1,6	+ 86,4	28,1
DAIHATSU COPEN	10	0,0	.	40,0	61	0,0	.	26,2
DAIHATSU MATERIA	60	0,1	.	35,0	478	0,1	- 35,2	26,4
DAIHATSU SIRION	334	0,3	- 45,2	14,4	3 226	0,7	+ 1,1	8,2
FIAT PUNTO	5 684	5,9	+ 209,4	9,9	28 026	6,4	+ 209,5	10,2
FORD FIESTA	11 826	12,2	+ 222,3	13,4	47 370	10,9	+ 170,8	16,9
FORD FUSION	1 057	1,1	- 11,7	10,8	4 768	1,1	+ 4,4	23,9
HONDA INSIGHT	205	0,2	.	16,6	605	0,1	.	62,0
HONDA JAZZ	1 379	1,4	+ 57,2	15,1	10 229	2,3	+ 119,3	8,9
HYUNDAI GETZ	313	0,3	- 63,9	1,9	4 537	1,0	- 3,4	23,3
HYUNDAI I 20 Neu 12/2008	1 012	1,0	.	27,2	5 415	1,2	.	48,8
KIA PICANTO	1 718	1,8	+ 294,9	10,0	6 144	1,4	+ 127,8	10,9
MAZDA 2	1 227	1,3	+ 32,5	24,6	9 941	2,3	+ 83,7	26,1
MITSUBISHI COLT	2 426	2,5	+ 117,4	13,3	12 170	2,8	+ 119,3	13,5
NISSAN MICRA	1 800	1,9	+ 63,0	20,2	6 079	1,4	+ 36,6	22,2
OPEL CORSA	10 933	11,3	+ 57,0	28,4	47 028	10,8	+ 54,6	23,6
OPEL TIGRA	283	0,3	+ 14,1	61,8	1 547	0,4	- 18,5	66,0
PEUGEOT 206	1 798	1,9	+ 501,3	11,2	6 071	1,4	+ 324,5	25,8
PEUGEOT 207	8 517	8,8	+ 64,9	10,6	32 081	7,4	+ 48,3	11,4
RENAULT CLIO	3 390	3,5	+ 49,0	27,0	12 815	2,9	+ 9,5	25,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	5 565	5,7	+ 186,7	13,0	22 603	5,2	+ 112,5	17,9
SKODA FABIA	9 423	9,7	+ 86,7	6,0	47 641	10,9	+ 113,3	8,7
SUBARU JUSTY	189	0,2	- 1,6	13,8	1 560	0,4	+ 112,8	16,0
SUZUKI IGNIS	9	0,0	.	-	82	0,0	.	1,2
SUZUKI SWIFT	1 301	1,3	+ 10,9	14,1	11 497	2,6	+ 94,9	12,6
SUZUKI SX4	482	0,5	- 17,7	17,4	4 132	0,9	+ 15,1	22,6
TOYOTA YARIS	5 980	6,2	+ 135,6	7,5	21 464	4,9	+ 80,6	10,3
VW POLO	12 170	12,6	+ 96,4	10,4	57 949	13,3	+ 83,6	12,8
SONSTIGE	2	0,0	.	-	10	0,0	.	10,0
Zusammen	96 791	25,2	+ 92,7	15,2	435 649	26,7	+ 81,6	17,1
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	128	0,1	- 22,4	30,5	700	0,2	- 13,7	39,3
AUDI A3, S3	6 906	5,9	+ 9,4	44,4	28 523	6,6	+ 10,2	54,4
BMW 1ER	7 968	6,8	- 7,0	34,9	31 381	7,2	- 6,6	53,3
CHEVROLET CRUZE Neu 02/2009	215	0,2	.	84,2	270	0,1	.	87,4
CHEVROLET LACETTI	31	0,0	.	6,5	292	0,1	- 18,4	25,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2009				Januar-Mai 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CHEVROLET NUBIRA	173	0,1	+ 13,1	61,3	745	0,2	- 30,6	32,6
CITROEN C4	1 266	1,1	- 41,1	36,1	6 671	1,5	- 22,1	40,5
CITROEN XSARA	241	0,2	- 30,9	23,2	890	0,2	- 48,8	23,6
DACIA LOGAN	4 382	3,7	+ 203,5	4,3	13 535	3,1	+ 59,0	6,2
DACIA SANDERO	9 189	7,8	.	1,3	22 821	5,2	.	2,3
DODGE CALIBER	96	0,1	.	26,0	474	0,1	- 5,6	30,0
FIAT BRAVO, BRAVA	765	0,6	- 11,0	27,6	3 129	0,7	- 32,7	30,5
FIAT STILO	-	-	.	-	54	0,0	.	11,1
FORD FOCUS	7 031	6,0	+ 6,5	49,1	26 297	6,0	+ 8,9	45,6
HONDA CIVIC	604	0,5	- 55,3	24,7	6 392	1,5	- 6,3	11,5
HYUNDAI ACCENT	117	0,1	.	0,9	669	0,2	+ 40,8	1,2
HYUNDAI I 30	2 531	2,1	+ 174,5	40,7	12 888	3,0	+ 243,8	33,3
KIA CEED	1 940	1,6	+ 55,3	24,9	9 640	2,2	+ 61,8	17,8
KIA CERATO	2	0,0	.	-	20	0,0	.	-
KIA RIO	636	0,5	+ 173,0	7,1	2 626	0,6	+ 140,3	22,5
LADA 1118	50	0,0	.	8,0	364	0,1	+ 70,1	9,3
LADA 2170	16	0,0	.	18,8	85	0,0	.	17,6
LANCIA DELTA	141	0,1	.	51,8	717	0,2	.	57,2
MAZDA MX-5	216	0,2	- 66,8	50,5	1 675	0,4	- 24,5	51,2
MAZDA 3	943	0,8	- 31,7	69,8	6 436	1,5	- 2,8	33,9
MERCEDES A-KLASSE	5 132	4,4	+ 60,0	26,0	21 414	4,9	- 17,8	40,6
MITSUBISHI LANCER	473	0,4	+ 29,9	21,6	2 768	0,6	+ 35,8	23,7
NISSAN TIIDA	42	0,0	.	26,2	720	0,2	- 68,6	25,8
OPEL ASTRA	14 284	12,1	+ 103,1	20,6	41 426	9,5	+ 18,3	33,9
PEUGEOT 307	55	0,0	.	74,5	334	0,1	- 82,9	27,5
PEUGEOT 308	1 928	1,6	+ 40,9	51,8	8 215	1,9	+ 23,2	48,9
RENAULT MEGANE	3 182	2,7	+ 128,3	31,5	12 040	2,8	+ 66,3	36,2
SKODA OCTAVIA	6 053	5,1	+ 35,5	24,8	24 828	5,7	+ 19,7	27,1
SUBARU IMPREZA	124	0,1	+ 14,8	36,3	741	0,2	- 20,5	43,1
SUZUKI LIANA	3	0,0	.	-	22	0,0	.	9,1
TOYOTA AURIS	688	0,6	- 65,8	22,7	7 653	1,8	- 9,5	20,5
TOYOTA COROLLA	32	0,0	.	3,1	55	0,0	.	1,8
TOYOTA PRIUS	86	0,1	.	44,2	819	0,2	- 45,0	31,4
TOYOTA VERSO	215	0,2	.	68,8	764	0,2	.	88,2
VOLVO C30	111	0,1	- 58,0	26,1	903	0,2	- 48,3	34,9
VW EOS	1 416	1,2	- 10,7	66,5	4 489	1,0	- 32,8	73,3
VW GOLF, JETTA	38 240	32,4	+ 95,2	24,9	128 943	29,6	+ 29,7	37,8
VW NEW BEETLE	299	0,3	- 26,9	69,2	1 465	0,3	- 4,5	66,3
SONSTIGE	2	0,0	.	-	9	0,0	.	-
Zusammen	117 952	30,7	+ 55,7	27,3	434 902	26,6	+ 20,7	35,9
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	197	0,4	- 54,4	60,4	1 126	0,5	- 26,0	58,7
ALPINA D3	14	0,0	.	57,1	60	0,0	.	73,3
AUDI A4, S4	6 154	14,0	- 22,6	58,1	32 648	15,9	- 9,0	70,5
AUDI A5	1 783	4,1	+ 62,1	53,5	6 615	3,2	+ 26,8	60,2
BMW 3ER	7 796	17,7	- 10,3	55,1	31 063	15,1	- 17,0	61,0
CHEVROLET EVANDA, EPICA	64	0,1	.	78,1	148	0,1	- 55,6	64,9
CHRYSLER SEBRING	32	0,1	.	34,4	292	0,1	- 46,1	49,7
CITROEN C5	710	1,6	+ 86,8	67,0	3 171	1,5	+ 102,1	62,8
DODGE AVENGER	-	-	.	-	35	0,0	.	-
FIAT CROMA	122	0,3	- 39,6	83,6	604	0,3	- 26,0	73,8
FIAT LINEA	46	0,1	.	32,6	251	0,1	- 36,9	53,0
FORD MONDEO	1 887	4,3	- 38,0	69,4	10 042	4,9	- 28,6	74,8
GM CADILLAC BLS	-	-	.	-	7	0,0	.	57,1
HONDA ACCORD	464	1,1	- 16,1	63,8	1 737	0,8	- 32,3	42,0
HYUNDAI COUPE	13	0,0	.	-	170	0,1	- 30,3	21,8
HYUNDAI SONATA	12	0,0	.	33,3	111	0,1	- 22,9	52,3
JAGUAR X-TYPE	29	0,1	.	69,0	181	0,1	- 38,6	61,9
KIA MAGENTIS	11	0,0	.	63,6	145	0,1	+ 28,3	53,8
LANCIA LYBRA	-	-	.	-	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	83	0,2	.	65,1	272	0,1	- 44,3	61,0
MAZDA RX-8	8	0,0	.	37,5	98	0,0	.	70,4
MAZDA 6	883	2,0	- 14,7	34,5	5 458	2,7	- 28,8	42,1
MERCEDES C-KLASSE	6 771	15,4	- 22,6	45,0	32 119	15,6	- 23,2	63,2
OPEL INSIGNIA	4 045	9,2	.	59,8	16 333	7,9	.	57,2
OPEL SIGNUM	2	0,0	.	50,0	79	0,0	.	97,5
OPEL VECTRA	37	0,1	.	21,6	941	0,5	- 85,3	90,5
PEUGEOT 407	247	0,6	- 57,2	55,5	1 245	0,6	- 53,4	63,2
RENAULT LAGUNA	511	1,2	- 56,3	47,2	2 606	1,3	- 59,3	59,4
SAAB 9-3	111	0,3	- 68,7	52,3	577	0,3	- 64,3	52,7
SEAT EXEO	336	0,8	.	82,4	769	0,4	.	90,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2009				Januar-Mai 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SKODA SUPERB	528	1,2	+ 188,5	47,2	2 915	1,4	+ 195,0	50,0
SUBARU LEGACY	59	0,1	.	33,9	289	0,1	- 59,2	41,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 166	2,7	+ 39,0	19,6	6 577	3,2	+ 46,2	32,8
VOLVO V50	329	0,7	- 56,9	47,1	2 386	1,2	- 28,8	53,4
VOLVO 40	29	0,1	.	41,4	311	0,2	- 2,8	55,0
VOLVO 60	4	0,0	.	25,0	114	0,1	- 62,7	59,6
VW PASSAT	7 923	18,0	+ 9,8	71,4	37 405	18,2	- 8,3	79,3
VW SCIROCCO	1 581	3,6	.	27,5	6 894	3,3	.	27,5
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	14	0,0	.	35,7
Zusammen	43 988	11,4	- 4,9	55,8	205 815	12,6	- 7,4	63,8
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	11	0,1	.	81,8	72	0,1	.	62,5
AUDI A6, S6	2 823	24,3	- 32,4	85,2	15 688	30,6	- 22,8	85,4
BMW 5ER	3 217	27,7	- 28,4	74,1	13 965	27,3	- 29,9	83,3
CHRYSLER 300C	70	0,6	.	60,0	348	0,7	- 54,9	64,1
CITROEN C6	20	0,2	.	95,0	99	0,2	.	87,9
JAGUAR XF	145	1,2	+ 4,3	70,3	562	1,1	+ 6,4	73,5
KIA OPIRUS	1	0,0	.	-	9	0,0	.	55,6
LEXUS GS	16	0,1	.	56,3	106	0,2	- 61,2	71,7
MERCEDES E-KLASSE	4 744	40,9	+ 47,7	57,1	17 415	34,0	- 11,0	71,0
PEUGEOT 607	7	0,1	.	71,4	55	0,1	.	72,7
SAAB 9-5	29	0,2	.	55,2	132	0,3	- 27,9	58,3
VOLVO 70	483	4,2	- 46,1	79,9	2 518	4,9	- 48,1	71,6
VOLVO 80	27	0,2	.	66,7	206	0,4	- 49,6	82,5
SONSTIGE	12	0,1	.	66,7	49	0,1	.	71,4
Zusammen	11 605	3,0	- 13,3	69,9	51 224	3,1	- 24,3	78,8
Oberklasse								
AUDI A8, S8	254	13,2	- 48,1	95,3	1 032	11,0	- 56,3	95,0
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS Neu 06/2008	2	0,1	.	100,0	9	0,1	.	77,8
BENTLEY CONTINENTAL	18	0,9	.	77,8	88	0,9	.	71,6
BMW 6ER	105	5,4	- 69,6	84,8	520	5,5	- 56,2	86,9
BMW 7ER	801	41,5	+ 265,8	86,1	2 894	30,7	+ 126,8	83,9
GM CADILLAC CTS	-	-	-	-	10	0,1	.	100,0
GM CADILLAC SEVILLE	7	0,4	.	42,9	24	0,3	.	25,0
JAGUAR XJ	14	0,7	.	71,4	85	0,9	.	68,2
LANCIA THESIS	2	0,1	.	50,0	21	0,2	.	66,7
LEXUS LS	5	0,3	.	80,0	32	0,3	.	62,5
MASERATI QUATTROPORTE	10	0,5	.	80,0	67	0,7	.	85,1
MAYBACH	3	0,2	.	100,0	11	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	59	3,1	.	89,8	264	2,8	- 53,4	84,8
MERCEDES CLS	116	6,0	- 62,5	63,8	735	7,8	- 55,1	78,2
MERCEDES S-KLASSE	379	19,6	- 53,8	93,1	2 544	27,0	- 32,4	93,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	50,0	10	0,1	.	80,0
VW PHAETON	154	8,0	- 37,9	81,8	1 066	11,3	- 17,5	87,4
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
Zusammen	1 931	0,5	- 26,4	86,6	9 416	0,6	- 26,7	87,4
Geländewagen								
AUDI Q5 Neu 09/2008	2 239	10,7	.	56,7	8 019	8,0	.	59,3
AUDI Q7	232	1,1	- 76,6	81,5	1 326	1,3	- 71,9	83,0
BMW X3	1 114	5,3	- 31,4	46,7	5 123	5,1	- 37,9	59,3
BMW X5	843	4,0	- 43,9	70,6	4 268	4,3	- 37,4	72,4
BMW X6 Neu 06/2008	296	1,4	.	73,3	2 001	2,0	.	74,0
CHEVROLET CAPTIVA	228	1,1	- 31,7	43,9	985	1,0	- 37,7	33,6
CITROEN C-CROSSER	216	1,0	+ 43,0	82,9	784	0,8	- 8,7	73,7
DAIHATSU TERIOS	77	0,4	.	41,6	535	0,5	- 39,1	26,4
DODGE NITRO	53	0,3	.	34,0	261	0,3	- 58,8	51,0
FIAT SEDICI	62	0,3	.	21,0	754	0,8	- 48,6	46,2
FORD KUGA	1 741	8,3	+ 650,4	31,3	5 601	5,6	+ 950,8	39,3
GM CADILLAC ESCALADE	5	0,0	.	80,0	25	0,0	.	52,0
GM HUMMER H2	1	0,0	.	-	35	0,0	.	68,6
GM HUMMER H3	6	0,0	.	50,0	41	0,0	.	41,5
HONDA CR-V	419	2,0	- 31,5	32,7	2 683	2,7	- 14,0	37,8
HYUNDAI IX 55 Neu 01/2009	47	0,2	.	76,6	99	0,1	.	78,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2009				Januar-Mai 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HYUNDAI SANTA FE	260	1,2	- 29,5	58,8	1 018	1,0	- 31,0	37,2
HYUNDAI TUCSON	505	2,4	- 48,0	25,9	3 671	3,7	+ 0,4	32,9
JEEP CHEROKEE	26	0,1	.	42,3	165	0,2	.	60,6
JEEP COMMANDER	18	0,1	.	72,2	145	0,1	- 57,0	62,8
JEEP COMPASS	13	0,1	.	15,4	87	0,1	.	20,7
JEEP GRAND CHEROKEE	34	0,2	.	58,8	289	0,3	- 51,8	62,6
JEEP PATRIOT	21	0,1	.	47,6	225	0,2	- 44,6	61,8
JEEP WRANGLER	48	0,2	.	39,6	276	0,3	- 50,2	51,4
KIA SORENTO	388	1,9	+ 16,5	21,4	2 178	2,2	+ 42,2	29,6
KIA SPORTAGE	284	1,4	- 17,2	13,0	1 692	1,7	- 3,4	14,8
LADA NIVA	315	1,5	+ 144,2	2,9	1 705	1,7	+ 139,1	4,2
LAND ROVER DEFENDER	76	0,4	.	48,7	436	0,4	- 32,8	55,7
LAND ROVER DISCOVERY	45	0,2	.	66,7	300	0,3	- 54,1	71,0
LAND ROVER FREELANDER	97	0,5	.	48,5	586	0,6	- 43,4	48,6
LAND ROVER RANGE ROVER	44	0,2	.	75,0	189	0,2	- 45,1	73,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	76	0,4	.	68,4	412	0,4	- 46,1	72,3
LEXUS RX	107	0,5	- 21,3	78,5	470	0,5	- 15,5	67,4
MAZDA CX-7	33	0,2	.	60,6	233	0,2	- 72,8	81,5
MERCEDES G-KLASSE	49	0,2	.	69,4	332	0,3	- 25,7	84,0
MERCEDES GL-KLASSE	54	0,3	.	92,6	409	0,4	- 43,4	85,8
MERCEDES GLK Neu 08/2008	1 141	5,4	.	47,2	4 525	4,5	.	62,9
MERCEDES ML-KLASSE	655	3,1	- 53,8	68,4	3 327	3,3	- 53,1	75,1
MERCEDES R-KLASSE	97	0,5	.	75,3	541	0,5	- 61,0	81,9
MINI COOPER	7	0,0	.	14,3	59	0,1	.	20,3
MINI COUNTRYMAN	191	0,9	- 49,7	47,1	1 199	1,2	- 52,3	42,9
MINI PACEMAN	88	0,4	.	48,9	585	0,6	- 36,8	51,8
NISSAN MURANO	47	0,2	.	87,2	265	0,3	+ 49,7	74,0
NISSAN PATHFINDER	17	0,1	.	47,1	85	0,1	.	63,5
NISSAN PATROL	1	0,0	.	-	33	0,0	.	54,5
NISSAN X-TRAIL	175	0,8	- 51,3	27,4	1 027	1,0	- 60,1	45,2
OPEL ANTTARA	236	1,1	- 23,4	57,6	1 440	1,4	- 41,3	54,0
PEUGEOT 4007	203	1,0	+ 49,3	74,9	711	0,7	+ 29,0	68,6
PORSCHE CAYENNE	377	1,8	- 10,7	65,3	1 583	1,6	- 20,7	71,2
RENAULT KOLEOS Neu 05/2008	338	1,6	.	50,6	1 750	1,8	.	51,6
SSANGYONG ACTYON	5	0,0	.	80,0	20	0,0	.	50,0
SSANGYONG KYRON	8	0,0	.	50,0	40	0,0	.	50,0
SSANGYONG REXTON	2	0,0	.	50,0	24	0,0	.	37,5
SUBARU FORESTER	337	1,6	+ 17,4	49,3	1 568	1,6	+ 14,7	39,4
SUBARU TRIBECA	1	0,0	.	100,0	21	0,0	.	90,5
SUZUKI GRAND VITARA	274	1,3	- 40,0	31,8	2 045	2,0	- 18,1	27,0
SUZUKI JIMNY	328	1,6	- 29,2	14,6	2 804	2,8	+ 23,6	13,2
TOYOTA LANDCRUISER	87	0,4	.	71,3	450	0,5	- 71,0	70,7
TOYOTA RAV 4	337	1,6	- 51,2	28,8	1 880	1,9	- 55,5	39,8
VOLVO XC60 Neu 09/2008	585	2,8	.	56,6	3 291	3,3	.	55,7
VOLVO XC90	140	0,7	- 52,7	75,0	803	0,8	- 56,7	66,6
VW TIGUAN	4 787	22,8	+ 62,5	26,6	20 580	20,6	+ 67,7	30,6
VW TOUAREG	420	2,0	- 53,0	71,9	1 943	1,9	- 53,4	75,5
SONSTIGE	8	0,0	.	87,5	29	0,0	.	86,2
Zusammen	20 964	5,5	+ 5,8	44,0	99 986	6,1	+ 1,7	47,4
Sportwagen								
ALFA ROMEO 159	1	0,0	.	-	19	0,1	.	31,6
ASTON MARTIN DBS	4	0,1	.	100,0	37	0,2	.	70,3
ASTON MARTIN DB9	9	0,2	.	77,8	54	0,3	.	72,2
ASTON MARTIN V8	21	0,4	.	66,7	101	0,6	- 49,5	63,4
AUDI R8	111	2,1	- 25,0	79,3	322	1,9	- 49,1	79,8
AUDI TT	716	13,7	- 39,6	53,6	3 154	18,3	- 34,2	60,2
BMW Z4	1 099	21,1	+ 288,3	59,7	1 532	8,9	+ 56,5	65,6
CHRYSLER CROSSFIRE	1	0,0	.	100,0	8	0,0	.	25,0
DODGE VIPER	1	0,0	.	-	6	0,0	.	33,3
FERRARI CALIFORNIA Neu 01/2009	37	0,7	.	56,8	95	0,6	.	55,8
FERRARI F 430	43	0,8	.	58,1	207	1,2	- 41,7	54,6
FERRARI 599 GTB	13	0,2	.	15,4	77	0,4	.	46,8
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,1	.	75,0	15	0,1	.	80,0
FORD MUSTANG	34	0,7	.	35,3	131	0,8	- 43,5	24,4
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
GM CORVETTE	12	0,2	.	33,3	54	0,3	.	25,9
HONDA S2000	10	0,2	.	40,0	36	0,2	.	47,2
JAGUAR XK	44	0,8	.	75,0	213	1,2	- 51,5	79,8
LAMBORGHINI GALLARDO	7	0,1	.	71,4	42	0,2	.	71,4
LAMBORGHINI MURCIELAGO	2	0,0	.	100,0	6	0,0	.	66,7
LEXUS SC	2	0,0	.	50,0	8	0,0	.	50,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2009				Januar-Mai 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LOTUS ELISE	13	0,2	.	53,8	30	0,2	.	30,0
LOTUS EUROPA	4	0,1	.	-	4	0,0	.	-
LOTUS EXIGE	5	0,1	.	100,0	11	0,1	.	72,7
MASERATI COUPE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
MASERATI GRANTURISMO	24	0,5	.	91,7	121	0,7	- 23,9	80,2
MERCEDES CLK	191	3,7	- 75,8	19,9	2 108	12,2	- 34,3	69,2
MERCEDES SL	214	4,1	- 41,4	81,8	520	3,0	- 63,5	77,9
MERCEDES SLK	695	13,3	- 49,7	60,1	2 102	12,2	- 56,1	63,8
MERCEDES SLR	6	0,1	.	83,3	17	0,1	.	82,4
MORGAN AERO 8	-	-	.	-	5	0,0	.	20,0
MORGAN 4/4	8	0,2	.	37,5	49	0,3	.	22,4
NISSAN GT-R	49	0,9	.	67,3	57	0,3	.	68,4
NISSAN 350 Z	7	0,1	.	57,1	21	0,1	.	66,7
OPEL GT	693	13,3	+ 194,9	89,2	1 030	6,0	+ 3,4	80,4
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	353	6,8	- 21,2	45,9	1 763	10,2	- 13,6	69,2
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	767	14,7	+ 1,7	54,1	3 239	18,8	- 19,8	57,5
WIESMANN GT	1	0,0	.	-	15	0,1	.	46,7
WIESMANN ROADSTER	8	0,2	.	75,0	37	0,2	.	56,8
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	5 209	1,4	- 14,9	61,0	17 249	1,1	- 32,1	64,5
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	2	0,0	.	-	43	0,1	.	20,9
CHRYSLER PT CRUISER	5	0,0	.	40,0	75	0,1	.	24,0
FORD FOCUS C-MAX	1 625	8,9	- 8,8	49,7	5 737	7,5	- 24,6	50,1
GM CHEVROLET HHR	26	0,1	.	92,3	648	0,9	+ 2,7	81,8
HONDA FR-V	59	0,3	.	13,6	531	0,7	+ 14,7	14,3
HYUNDAI MATRIX	279	1,5	+ 16,3	5,7	1 924	2,5	+ 14,7	21,6
KIA SOUL Neu 12/2008	267	1,5	.	16,9	1 521	2,0	.	44,1
LANCIA MUSA	68	0,4	.	42,6	328	0,4	- 61,4	52,4
MERCEDES B-KLASSE	3 586	19,7	+ 13,3	34,6	17 056	22,4	- 14,9	49,6
NISSAN NOTE	649	3,6	- 15,3	25,9	2 068	2,7	- 39,2	35,2
NISSAN QASHQAI	1 747	9,6	+ 85,7	27,2	7 214	9,5	+ 11,2	33,7
OPEL MERIVA	3 475	19,1	+ 17,0	22,9	13 104	17,2	- 17,1	29,7
PEUGEOT 1007	15	0,1	.	33,3	295	0,4	- 42,0	23,4
PEUGEOT 3008 Neu 04/2009	464	2,6	.	99,6	494	0,6	.	99,6
RENAULT MODUS	1 161	6,4	+ 52,6	27,1	3 698	4,9	- 12,3	29,3
RENAULT SCENIC	255	1,4	- 81,9	51,8	3 144	4,1	- 56,5	46,1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 632	9,0	- 5,8	23,6	8 280	10,9	- 18,1	34,7
SKODA ROOMSTER	2 632	14,5	+ 124,0	5,5	9 369	12,3	+ 32,7	9,4
TOYOTA URBAN CRUISER Neu 03/2009	216	1,2	.	62,0	670	0,9	.	86,6
SONSTIGE	-	-	.	-	2	0,0	.	-
Zusammen	18 163	4,7	+ 15,7	28,6	76 201	4,7	- 12,7	36,4
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	66	0,5	.	65,2	463	0,7	- 40,8	68,3
CITROEN C8	170	1,3	.	18,2	682	1,1	+ 84,8	20,8
DODGE JOURNEY	49	0,4	.	53,1	427	0,7	.	55,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	187	1,5	- 21,4	75,9	737	1,2	- 29,9	76,1
FORD GALAXY	507	4,0	- 37,9	63,1	2 872	4,7	- 10,5	71,7
FORD S-MAX	706	5,5	- 45,8	54,5	4 566	7,4	- 13,4	68,8
KIA CARENS	176	1,4	- 28,5	20,5	1 346	2,2	+ 11,8	44,1
KIA CARNIVAL	73	0,6	.	20,5	365	0,6	- 29,4	44,1
LANCIA PHEDRA	14	0,1	.	57,1	66	0,1	.	74,2
MAZDA 5	431	3,4	- 14,7	50,6	3 993	6,5	- 21,5	41,7
MERCEDES VIANO	360	2,8	- 45,9	75,0	1 778	2,9	- 42,7	79,0
MITSUBISHI GRANDIS	48	0,4	.	41,7	178	0,3	- 49,9	48,9
OPEL ZAFIRA	3 740	29,4	+ 22,6	25,6	13 528	21,9	- 6,0	43,1
PEUGEOT 807	58	0,5	.	65,5	309	0,5	- 53,7	69,6
RENAULT ESPACE	142	1,1	- 55,8	61,3	634	1,0	- 59,2	66,9
SEAT ALHAMBRA	83	0,7	.	48,2	683	1,1	- 37,2	54,2
TOYOTA COROLLA VERSO	246	1,9	- 74,9	11,4	4 403	7,1	- 13,3	13,8
VW SHARAN	236	1,9	- 61,3	40,7	2 349	3,8	- 18,9	52,9
VW TOURAN	5 441	42,7	+ 20,6	35,0	22 359	36,2	- 5,5	52,5
SONSTIGE	-	-	.	-	4	0,0	.	25,0
Zusammen	12 733	3,3	- 10,0	36,7	61 742	3,8	- 12,4	50,0
Vans insgesamt	30 896	8,0	+ 3,5	31,9	137 943	8,5	- 12,5	42,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2009				Januar-Mai 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Mai 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Utilities								
CITROEN BERLINGO	2 184	14,2	+ 178,6	21,5	7 273	11,7	+ 96,7	26,4
CITROEN JUMPER	87	0,6	.	89,7	231	0,4	- 4,5	82,3
CITROEN JUMPY	93	0,6	.	64,5	517	0,8	- 25,4	64,4
CITROEN NEMO Neu 10/2008	261	1,7	.	50,6	690	1,1	.	58,0
FIAT DOBLO	294	1,9	- 29,0	40,5	1 390	2,2	- 25,9	43,0
FIAT DUCATO	121	0,8	+ 1,7	76,9	436	0,7	- 15,3	70,4
FIAT FIORINO	201	1,3	.	24,9	1 369	2,2	+ 1 080,2	34,0
FORD TRANSIT CONNECT	76	0,5	.	71,1	680	1,1	- 23,4	77,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	519	3,4	- 12,9	84,6	2 520	4,1	- 5,6	86,2
HYUNDAI H-1 STAREX	109	0,7	.	39,5	708	1,1	.	36,9
IVECO DAILY	2	0,0	.	50,0	16	0,0	.	62,5
MERCEDES SPRINTER	317	2,1	- 2,2	88,3	1 336	2,1	- 13,8	90,1
MERCEDES VITO	527	3,4	- 25,0	81,4	2 501	4,0	- 24,9	84,7
NISSAN NAVARA	6	0,0	.	50,0	25	0,0	.	40,0
NISSAN PRIMASTAR	11	0,1	.	54,5	98	0,2	.	75,5
OPEL CAMPO	5	0,0	.	-	14	0,0	.	14,3
OPEL COMBO	255	1,7	- 56,9	51,4	1 596	2,6	- 39,3	62,7
OPEL MOVANO	9	0,1	.	100,0	59	0,1	.	81,4
OPEL VIVARO	267	1,7	- 55,8	80,5	1 837	3,0	- 24,4	84,1
PEUGEOT BIPPER Neu 01/2009	1	0,0	.	100,0	14	0,0	.	7,1
PEUGEOT BOXER	22	0,1	.	72,7	121	0,2	- 28,8	81,0
PEUGEOT EXPERT	67	0,4	.	76,1	237	0,4	- 49,9	77,2
PEUGEOT PARTNER	546	3,6	+ 154,0	25,6	2 480	4,0	+ 253,8	27,7
RENAULT KANGOO	603	3,9	- 34,7	39,8	3 077	4,9	- 35,4	44,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	25	0,2	.	72,0	166	0,3	- 24,9	85,5
RENAULT TRAFIC	226	1,5	- 41,3	75,7	915	1,5	- 38,7	74,5
TOYOTA HIACE	32	0,2	.	56,3	114	0,2	- 32,9	72,8
VW CADDY	5 818	37,9	+ 148,7	31,3	19 262	31,0	+ 96,2	43,4
VW CRAFTER	54	0,4	.	92,6	350	0,6	- 34,8	92,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 593	16,9	- 22,6	80,6	12 163	19,5	- 27,5	83,7
SONSTIGE	6	0,0	.	66,7	24	0,0	.	41,7
Zusammen	15 337	4,0	+ 25,0	47,1	62 219	3,8	+ 10,7	56,7
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	103	3,4	- 1,0	30,1	408	4,1	- 3,5	25,7
FIAT DUCATO	1 604	53,5	- 1,7	48,3	5 374	53,7	- 17,2	37,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	939	31,3	+ 10,9	57,7	2 699	27,0	- 0,2	42,4
IVECO DAILY	71	2,4	.	43,7	308	3,1	- 24,0	25,6
MERCEDES SPRINTER	78	2,6	.	32,1	336	3,4	- 26,2	23,5
MERCEDES VIANO	34	1,1	.	67,6	183	1,8	- 48,5	80,9
PEUGEOT BOXER	13	0,4	.	23,1	57	0,6	.	10,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	65	2,2	.	55,4	253	2,5	- 65,0	38,7
VW CRAFTER	6	0,2	.	33,3	39	0,4	.	33,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	49	1,6	.	51,0	192	1,9	- 41,3	47,4
SONSTIGE	34	1,1	.	38,2	158	1,6	- 40,2	38,0
Zusammen	2 996	0,8	- 7,4	50,3	10 007	0,6	- 18,3	38,3
SONSTIGE	780	0,2	+ 24,2	63,3	3 628	0,2	+ 47,8	60,0
Neuzulassungen insgesamt	384 578	100,0	+ 39,7	30,5	1 632 294	100,0	+ 22,8	36,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).