


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2009				Januar-Juli 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	1 988	5,4	+ 133,9	22,2	10 953	4,5	+ 108,0	13,1
CITROEN C1	2 021	5,5	+ 76,5	13,2	15 180	6,3	+ 65,9	10,6
DAIHATSU CUORE	259	0,7	+ 1,6	11,6	1 757	0,7	- 3,0	15,7
DAIHATSU TREVIS	9	0,0	.	-	273	0,1	- 48,5	16,9
FIAT PANDA	5 042	13,7	+ 316,4	8,3	41 720	17,3	+ 361,9	8,4
FIAT SEICENTO	116	0,3	.	2,6	747	0,3	.	2,3
FIAT 500	1 754	4,8	+ 20,0	26,4	15 637	6,5	+ 54,0	20,6
FORD KA	4 197	11,4	+ 1 732,8	22,9	17 823	7,4	+ 647,9	14,8
HYUNDAI I 10	2 260	6,1	+ 615,2	7,3	21 942	9,1	+ 994,4	9,4
LANCIA YPSILON	109	0,3	+ 9,0	55,0	816	0,3	+ 1,0	55,9
NISSAN PIXO	461	1,3	.	8,2	1 171	0,5	.	31,2
OPEL AGILA	1 199	3,3	- 8,0	17,4	8 659	3,6	+ 47,6	29,4
PEUGEOT 107	1 195	3,2	+ 73,2	19,3	11 025	4,6	+ 80,0	17,8
RENAULT TWINGO	5 358	14,6	+ 193,6	10,0	21 434	8,9	+ 53,1	16,6
SMART FORTWO	2 640	7,2	- 17,4	26,9	21 108	8,7	+ 3,9	30,4
SUZUKI ALTO	935	2,5	.	6,3	3 581	1,5	.	17,8
SUZUKI SPLASH	1 224	3,3	+ 240,9	11,9	8 428	3,5	+ 396,6	14,3
TOYOTA AYGO	3 117	8,5	+ 195,7	8,1	20 325	8,4	+ 174,9	9,0
TOYOTA IQ	903	2,5	.	29,2	7 269	3,0	.	27,0
VW FOX	1 983	5,4	+ 100,3	24,6	11 679	4,8	+ 42,3	26,8
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	12	0,0	.	16,7
Zusammen	36 771	10,8	+ 144,1	15,6	241 539	10,1	+ 126,9	16,1
Kleinwagen								
ALFA MITO	921	1,2	.	10,1	5 247	0,9	.	16,4
BMW MINI	3 206	4,2	+ 16,0	39,7	21 007	3,5	+ 5,2	41,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	563	0,7	+ 6,6	26,8	5 741	0,9	+ 72,9	20,5
CITROEN C2	803	1,0	+ 83,8	37,4	3 522	0,6	+ 3,8	28,1
CITROEN C3	2 072	2,7	+ 347,5	38,5	11 990	2,0	+ 142,3	30,5
DAIHATSU COPEN	16	0,0	.	43,8	95	0,0	.	32,6
DAIHATSU MATERIA	60	0,1	.	25,0	594	0,1	- 43,2	26,4
DAIHATSU SIRION	605	0,8	+ 81,1	10,7	4 189	0,7	- 4,8	9,0
FIAT PUNTO	4 571	6,0	+ 240,9	17,0	38 951	6,4	+ 200,3	10,1
FORD FIESTA	9 178	12,0	+ 129,8	20,2	67 084	11,0	+ 165,7	17,0
FORD FUSION	863	1,1	- 4,1	13,0	6 505	1,1	- 1,3	21,1
HONDA INSIGHT	100	0,1	.	14,0	840	0,1	.	49,0
HONDA JAZZ	1 258	1,6	+ 16,9	8,2	13 466	2,2	+ 100,2	11,4
HYUNDAI GETZ	169	0,2	- 84,9	3,0	4 922	0,8	- 33,5	21,7
HYUNDAI I 20	866	1,1	.	25,2	7 141	1,2	.	42,5
KIA PICANTO	1 765	2,3	+ 378,3	10,8	10 371	1,7	+ 196,2	10,4
MAZDA 2	2 037	2,7	+ 80,3	16,2	14 362	2,4	+ 83,6	22,7
MITSUBISHI COLT	1 539	2,0	+ 60,8	12,7	16 060	2,6	+ 105,8	14,4
NISSAN MICRA	2 516	3,3	+ 105,6	2,7	10 256	1,7	+ 44,8	14,9
OPEL CORSA	8 394	10,9	+ 51,3	22,6	66 814	11,0	+ 56,5	23,9
OPEL TIGRA	191	0,2	- 18,4	50,3	2 015	0,3	- 15,1	63,6
PEUGEOT 206	2 573	3,4	+ 1 378,7	5,9	10 248	1,7	+ 454,5	17,7
PEUGEOT 207	5 853	7,6	+ 57,2	26,8	44 467	7,3	+ 49,5	13,3
RENAULT CLIO	3 230	4,2	+ 54,0	16,7	19 811	3,3	+ 19,6	23,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	4 329	5,6	+ 100,0	12,4	33 310	5,5	+ 117,1	16,6
SKODA FABIA	7 653	10,0	+ 74,7	6,9	66 046	10,9	+ 97,9	7,9
SUBARU JUSTY	368	0,5	+ 130,0	39,4	2 196	0,4	+ 74,4	23,4
SUZUKI IGNIS	9	0,0	.	-	98	0,0	.	1,0
SUZUKI SWIFT	1 715	2,2	+ 8,9	16,7	15 093	2,5	+ 69,8	13,3
SUZUKI SX4	544	0,7	+ 8,8	20,0	5 240	0,9	+ 11,8	22,5
TOYOTA YARIS	3 142	4,1	+ 27,5	9,5	28 506	4,7	+ 63,8	10,3
VW POLO	5 555	7,2	- 6,7	20,4	71 544	11,8	+ 59,4	14,5
SONSTIGE	2	0,0	.	-	15	0,0	.	13,3
Zusammen	76 666	22,6	+ 67,5	18,1	607 746	25,3	+ 77,5	17,1
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	109	0,1	- 66,6	35,8	932	0,1	- 34,0	38,1
AUDI A3, S3	6 973	6,9	+ 39,6	37,1	44 499	6,7	+ 27,2	49,1
BMW 1ER	6 577	6,5	- 12,5	59,7	46 335	7,0	- 4,0	51,7
CHEVROLET CRUZE	131	0,1	.	39,7	600	0,1	.	59,0
CHEVROLET LACETTI	28	0,0	.	28,6	350	0,1	- 37,9	25,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2009				Januar-Juli 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CHEVROLET NUBIRA	52	0,1	.	11,5	871	0,1	- 37,1	31,1
CITROEN C4	2 009	2,0	+ 78,4	54,7	10 510	1,6	- 6,3	43,3
CITROEN XSARA	265	0,3	- 23,6	47,5	1 419	0,2	- 42,1	31,1
DACIA LOGAN	3 020	3,0	+ 50,6	6,2	21 015	3,2	+ 69,9	6,0
DACIA SANDERO	4 336	4,3	+ 495,6	2,4	33 799	5,1	+ 3 296,9	2,4
DODGE CALIBER	140	0,1	.	49,3	737	0,1	- 1,5	34,2
FIAT BRAVO, BRAVA	398	0,4	- 39,1	35,2	4 092	0,6	- 33,6	30,1
FIAT STILO	-	-	.	-	55	0,0	.	10,9
FORD FOCUS	6 523	6,4	+ 7,6	38,2	39 098	5,9	+ 4,9	44,7
HONDA CIVIC	1 296	1,3	- 1,7	23,2	8 233	1,2	- 13,7	13,5
HYUNDAI ACCENT	25	0,0	.	-	765	0,1	+ 58,1	1,4
HYUNDAI I 30	2 475	2,4	+ 217,3	20,2	17 524	2,6	+ 209,6	30,4
KIA CEED	1 505	1,5	+ 55,6	17,7	13 231	2,0	+ 56,5	18,8
KIA CERATO	-	-	.	-	21	0,0	.	-
KIA RIO	565	0,6	+ 194,3	6,0	3 662	0,6	+ 133,2	18,5
LADA 1118	67	0,1	.	10,4	492	0,1	+ 57,2	11,0
LADA 2170	19	0,0	.	21,1	118	0,0	.	17,8
LANCIA DELTA	137	0,1	.	59,1	1 016	0,2	.	59,2
MAZDA MX-5	134	0,1	- 70,0	59,0	2 076	0,3	- 38,5	52,5
MAZDA 3	1 185	1,2	+ 114,7	27,8	8 883	1,3	+ 6,6	35,4
MERCEDES A-KLASSE	4 623	4,6	- 3,8	33,9	33 422	5,0	- 7,9	37,8
MINI COOPER	463	0,5	+ 129,2	17,5	3 717	0,6	+ 45,4	23,7
NISSAN TIIDA	111	0,1	- 62,1	22,5	861	0,1	- 71,9	25,2
OPEL ASTRA	12 228	12,1	+ 77,8	23,9	67 440	10,2	+ 36,1	30,1
PEUGEOT 307	11	0,0	.	27,3	356	0,1	- 86,9	27,0
PEUGEOT 308	1 592	1,6	+ 5,2	48,9	11 945	1,8	+ 18,6	47,7
RENAULT MEGANE	2 457	2,4	+ 96,7	35,9	17 972	2,7	+ 83,0	37,5
SKODA OCTAVIA	4 472	4,4	+ 28,5	24,2	35 080	5,3	+ 22,4	26,2
SUBARU IMPREZA	142	0,1	.	47,9	1 142	0,2	+ 0,6	46,8
SUZUKI LIANA	2	0,0	.	-	27	0,0	.	11,1
TOYOTA AURIS	1 320	1,3	+ 5,2	10,8	10 287	1,6	- 12,3	18,3
TOYOTA COROLLA	25	0,0	.	4,0	124	0,0	- 73,4	1,6
TOYOTA PRIUS	549	0,5	+ 125,9	68,3	1 555	0,2	- 28,0	51,1
TOYOTA VERSO	735	0,7	.	49,1	2 061	0,3	.	67,1
VOLVO C30	281	0,3	+ 35,1	19,2	1 667	0,3	- 26,9	32,8
VW EOS	974	1,0	- 10,8	30,7	6 644	1,0	- 27,3	61,9
VW GOLF, JETTA	32 898	32,5	+ 63,5	22,4	206 121	31,1	+ 42,4	32,5
VW NEW BEETLE	385	0,4	+ 65,9	26,0	2 087	0,3	- 5,9	57,2
SONSTIGE	2	0,0	.	-	14	0,0	.	-
Zusammen	101 239	29,8	+ 43,9	28,2	662 855	27,6	+ 29,3	33,3
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	226	0,6	- 49,1	47,3	1 685	0,6	- 32,1	58,6
ALPINA D3	17	0,0	.	47,1	105	0,0	.	64,8
AUDI A4, S4	6 952	17,5	- 31,2	57,6	48 432	16,2	- 13,6	65,6
AUDI A5	1 355	3,4	+ 4,9	58,6	9 753	3,3	+ 26,7	58,1
BMW 3ER	6 044	15,2	- 23,7	67,2	45 378	15,1	- 14,9	60,3
CHEVROLET EVANDA, EPICA	34	0,1	.	29,4	220	0,1	- 54,5	52,7
CHRYSLER SEBRING	32	0,1	.	31,3	365	0,1	- 51,2	46,8
CITROEN C5	775	2,0	- 30,2	72,6	4 949	1,7	+ 32,8	64,8
DODGE AVENGER	4	0,0	.	25,0	42	0,0	.	2,4
FIAT CROMA	90	0,2	.	60,0	760	0,3	- 35,1	71,8
FIAT LINEA	42	0,1	.	42,9	320	0,1	- 46,1	50,0
FORD MONDEO	2 115	5,3	- 19,6	70,0	15 255	5,1	- 23,4	74,0
GM CADILLAC BLS	-	-	.	-	9	0,0	.	44,4
HONDA ACCORD	146	0,4	- 21,9	28,8	2 243	0,7	- 33,3	45,0
HYUNDAI COUPE	4	0,0	.	25,0	180	0,1	- 46,9	21,1
HYUNDAI SONATA	17	0,0	.	29,4	145	0,0	- 26,0	48,3
INFINITI G37	6	0,0	.	100,0	14	0,0	.	92,9
JAGUAR X-TYPE	33	0,1	.	63,6	308	0,1	- 28,4	67,2
KIA MAGENTIS	19	0,0	.	21,1	183	0,1	+ 30,7	48,6
LANCIA LYBRA	-	-	.	-	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	94	0,2	.	61,7	436	0,1	- 40,4	58,9
MAZDA RX-8	8	0,0	.	50,0	122	0,0	- 52,0	68,9
MAZDA 6	655	1,7	- 45,5	44,0	7 687	2,6	- 26,1	46,1
MERCEDES C-KLASSE	5 704	14,4	- 40,9	62,7	45 620	15,2	- 25,1	61,4
OPEL INSIGNIA	3 184	8,0	.	65,6	23 740	7,9	.	59,3
OPEL SIGNUM	1	0,0	.	100,0	81	0,0	.	97,5
OPEL VECTRA	152	0,4	- 80,5	52,6	1 147	0,4	- 86,4	81,6
PEUGEOT 407	205	0,5	- 34,1	69,3	1 680	0,6	- 51,9	63,5
RENAULT LAGUNA	310	0,8	- 67,9	50,0	3 249	1,1	- 62,4	56,9
SAAB 9-3	92	0,2	.	42,4	769	0,3	- 67,0	50,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2009				Januar-Juli 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SEAT EXEO Neu 02/2009	464	1,2	.	76,7	1 488	0,5	.	80,5
SKODA SUPERB	441	1,1	+ 27,1	56,7	4 156	1,4	+ 96,3	51,8
SUBARU LEGACY	78	0,2	.	71,8	428	0,1	- 51,6	47,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 235	3,1	+ 61,2	33,4	9 432	3,1	+ 49,8	30,9
VOLVO V50	586	1,5	- 17,5	48,3	3 959	1,3	- 16,0	53,8
VOLVO 40	40	0,1	.	27,5	437	0,1	- 10,5	45,5
VOLVO 60	5	0,0	.	40,0	124	0,0	- 73,0	58,1
VW PASSAT	6 461	16,3	- 12,3	67,0	53 785	18,0	- 4,7	75,5
VW SCIROCCO	2 061	5,2	+ 536,1	17,5	10 880	3,6	+ 2 339,5	24,9
SONSTIGE	-	-	.	-	13	0,0	.	23,1
Zusammen	39 687	11,7	- 16,8	59,7	299 586	12,5	- 6,9	61,8
Obere Mittelklasse								
ALPINA B 3	8	0,1	.	75,0	110	0,1	- 20,3	66,4
AUDI A6, S6	2 268	23,5	- 34,8	85,8	21 802	28,5	- 23,8	85,3
BMW 5ER	2 690	27,8	- 34,6	82,2	20 530	26,8	- 25,7	81,6
CHRYSLER 300C	59	0,6	.	66,1	466	0,6	- 53,5	64,8
CITROEN C6	6	0,1	.	100,0	113	0,1	- 65,9	88,5
JAGUAR XF	98	1,0	.	74,5	814	1,1	- 13,4	73,3
KIA OPIRUS	2	0,0	.	100,0	11	0,0	.	63,6
LEXUS GS	20	0,2	.	55,0	137	0,2	- 63,6	68,6
MERCEDES E-KLASSE	4 016	41,5	+ 15,7	61,8	27 653	36,1	+ 1,2	66,4
PEUGEOT 607	7	0,1	.	71,4	71	0,1	.	73,2
SAAB 9-5	12	0,1	.	75,0	162	0,2	- 29,6	60,5
VOLVO 70	451	4,7	- 47,0	62,5	4 297	5,6	- 36,5	70,6
VOLVO 80	25	0,3	.	76,0	281	0,4	- 50,8	80,1
SONSTIGE	7	0,1	.	57,1	63	0,1	.	69,8
Zusammen	9 669	2,8	- 22,5	73,4	76 510	3,2	- 19,0	76,2
Oberklasse								
AUDI A8, S8	170	8,4	- 48,6	92,9	1 414	10,3	- 53,4	95,1
BENTLEY ARNAGE	-	-	.	-	3	0,0	.	33,3
BENTLEY AZURE	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS	1	0,0	.	100,0	10	0,1	.	80,0
BENTLEY CONTINENTAL	37	1,8	.	64,9	143	1,0	- 54,2	69,2
BMW 6ER	58	2,9	.	74,1	681	5,0	- 54,6	85,0
BMW 7ER	652	32,4	+ 107,6	90,3	4 295	31,3	+ 125,0	85,9
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	-	11	0,1	.	90,9
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	-	29	0,2	.	24,1
JAGUAR XJ	19	0,9	.	63,2	164	1,2	- 25,5	75,0
LANCIA THESIS	3	0,1	.	66,7	32	0,2	.	71,9
LEXUS LS	4	0,2	.	75,0	41	0,3	.	65,9
MASERATI QUATTROPORTE	17	0,8	.	70,6	91	0,7	.	81,3
MAYBACH	7	0,3	.	100,0	25	0,2	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	44	2,2	.	86,4	356	2,6	- 51,0	85,4
MERCEDES CLS	147	7,3	- 68,1	74,8	1 095	8,0	- 58,4	77,5
MERCEDES S-KLASSE	757	37,6	+ 11,7	87,6	3 987	29,1	- 21,4	92,6
PORSCHE PANAMERA Neu 07/2009	7	0,3	.	100,0	7	0,1	.	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	50,0	12	0,1	.	75,0
VW PHAETON	85	4,2	.	89,4	1 312	9,6	- 29,7	87,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	2 012	0,6	- 15,1	86,8	13 710	0,6	- 22,8	87,6
Geländewagen								
AUDI Q5 Neu 09/2008	2 178	11,6	.	56,2	13 043	9,0	.	57,3
AUDI Q7	364	1,9	- 36,4	89,3	1 964	1,3	- 69,8	85,1
BMW X1 Neu 07/2009	57	0,3	.	100,0	57	0,0	.	100,0
BMW X3	1 163	6,2	- 21,7	54,6	7 810	5,4	- 30,8	56,2
BMW X5	798	4,3	- 37,1	69,3	6 255	4,3	- 33,9	72,0
BMW X6	285	1,5	0,0	74,4	2 663	1,8	+ 247,2	74,4
CHEVROLET CAPTIVA	264	1,4	+ 16,8	22,3	1 500	1,0	- 28,4	32,3
CITROEN C-CROSSER	204	1,1	+ 54,5	91,7	1 109	0,8	- 2,4	77,6
DAIHATSU TERIOS	144	0,8	- 9,4	45,1	831	0,6	- 36,0	33,5
DODGE NITRO	44	0,2	.	38,6	365	0,3	- 61,3	48,5
FIAT SEDICI	93	0,5	.	43,0	892	0,6	- 49,0	44,4
FORD KUGA	1 160	6,2	+ 105,7	33,4	8 245	5,7	+ 344,7	37,5
GM CADILLAC ESCALADE	5	0,0	.	80,0	35	0,0	.	62,9
GM HUMMER H2	2	0,0	.	100,0	40	0,0	.	70,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2009				Januar-Juli 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM HUMMER H3	7	0,0	.	71,4	53	0,0	.	43,4
HONDA CR-V	359	1,9	- 34,6	31,2	3 690	2,5	- 14,0	39,6
HYUNDAI IX 55	80	0,4	.	56,3	279	0,2	.	70,3
HYUNDAI SANTA FE	193	1,0	- 27,2	31,6	1 448	1,0	- 32,5	35,8
HYUNDAI TUCSON	402	2,1	- 47,9	25,6	4 690	3,2	- 13,0	31,2
JEEP CHEROKEE	52	0,3	.	34,6	273	0,2	.	56,0
JEEP COMMANDER	15	0,1	.	53,3	191	0,1	- 50,9	59,7
JEEP COMPASS	8	0,0	.	25,0	119	0,1	- 85,6	21,0
JEEP GRAND CHEROKEE	61	0,3	.	54,1	426	0,3	- 54,0	63,4
JEEP PATRIOT	41	0,2	.	34,1	297	0,2	- 44,0	55,9
JEEP WRANGLER	48	0,3	.	33,3	388	0,3	- 51,8	47,7
KIA SORENTO	295	1,6	- 2,0	43,4	2 891	2,0	+ 31,5	32,2
KIA SPORTAGE	214	1,1	+ 3,9	21,0	2 157	1,5	- 4,0	15,3
LADA NIVA	379	2,0	+ 185,0	4,5	2 555	1,8	+ 162,3	4,2
LAND ROVER DEFENDER	100	0,5	- 30,1	45,0	651	0,4	- 32,7	51,9
LAND ROVER DISCOVERY	60	0,3	.	65,0	414	0,3	- 54,6	67,9
LAND ROVER FREELANDER	112	0,6	- 25,8	42,9	968	0,7	- 30,4	55,1
LAND ROVER RANGE ROVER	24	0,1	.	87,5	251	0,2	- 43,3	73,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	59	0,3	.	64,4	598	0,4	- 42,2	73,4
LEXUS RX	106	0,6	- 14,5	57,5	781	0,5	- 5,1	65,4
MAZDA CX-7	12	0,1	.	75,0	272	0,2	- 75,3	80,5
MERCEDES G-KLASSE	97	0,5	.	77,3	528	0,4	- 4,0	82,6
MERCEDES GL-KLASSE	76	0,4	.	82,9	572	0,4	- 40,6	85,5
MERCEDES GLK	1 130	6,0	.	55,1	7 986	5,5	.	58,9
MERCEDES ML-KLASSE	396	2,1	- 55,5	82,8	4 612	3,2	- 52,1	75,2
MERCEDES R-KLASSE	133	0,7	- 45,9	97,0	858	0,6	- 55,5	84,7
MITSUBISHI L200	1	0,0	.	-	66	0,0	.	18,2
MITSUBISHI OUTLANDER	149	0,8	- 50,7	40,3	1 584	1,1	- 50,0	44,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	85	0,5	.	52,9	923	0,6	- 23,0	53,6
NISSAN MURANO	26	0,1	.	69,2	346	0,2	+ 55,9	74,6
NISSAN PATHFINDER	23	0,1	.	73,9	116	0,1	- 83,7	66,4
NISSAN PATROL	12	0,1	.	41,7	48	0,0	.	52,1
NISSAN X-TRAIL	142	0,8	- 58,0	36,6	1 290	0,9	- 60,1	42,2
OPEL ANTARA	149	0,8	- 42,9	53,0	1 806	1,2	- 40,6	53,4
PEUGEOT 4007	131	0,7	+ 4,8	56,5	1 115	0,8	+ 25,3	69,0
PORSCHE CAYENNE	665	3,5	+ 37,4	68,6	2 912	2,0	- 1,3	70,1
RENAULT KOLEOS	176	0,9	.	48,3	2 192	1,5	.	49,7
SKODA YETI	330	1,8	.	99,4	341	0,2	.	99,4
SSANGYONG ACTYON	5	0,0	.	-	29	0,0	.	41,4
SSANGYONG KYRON	3	0,0	.	66,7	49	0,0	.	53,1
SSANGYONG REXTON	3	0,0	.	100,0	31	0,0	.	45,2
SUBARU FORESTER	160	0,9	- 29,2	48,1	2 146	1,5	+ 11,2	42,5
SUBARU TRIBECA	4	0,0	.	50,0	29	0,0	.	82,8
SUZUKI GRAND VITARA	325	1,7	- 8,5	33,8	2 781	1,9	- 14,6	29,1
SUZUKI JIMNY	794	4,2	+ 100,0	6,0	4 132	2,8	+ 34,9	11,7
TOYOTA LANDCRUISER	60	0,3	.	60,0	588	0,4	- 73,0	67,3
TOYOTA RAV 4	473	2,5	- 6,2	27,7	2 833	1,9	- 48,2	36,1
VOLVO XC60	621	3,3	.	55,9	4 768	3,3	.	56,1
VOLVO XC90	109	0,6	- 58,7	64,2	1 137	0,8	- 53,9	68,1
VW TIGUAN	2 606	13,9	- 20,3	32,6	28 644	19,7	+ 52,3	30,3
VW TOUAREG	453	2,4	- 44,3	73,1	2 967	2,0	- 49,2	74,2
SONSTIGE	11	0,1	.	63,6	49	0,0	.	81,6
Zusammen	18 736	5,5	+ 6,3	48,5	145 679	6,1	+ 6,0	47,4
Sportwagen								
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	0,1	.	-	26	0,1	.	30,8
ASTON MARTIN DBS	6	0,2	.	33,3	57	0,2	.	63,2
ASTON MARTIN DB9	5	0,1	.	60,0	71	0,3	.	70,4
ASTON MARTIN V8	22	0,6	.	59,1	144	0,6	- 48,6	59,7
AUDI R8	93	2,6	.	67,7	548	2,1	- 37,9	76,6
AUDI TT	476	13,2	- 40,7	48,7	4 349	16,6	- 38,2	57,8
BMW Z4	874	24,2	+ 396,6	32,8	3 406	13,0	+ 138,3	49,4
CHRYSLER CROSSFIRE	1	0,0	.	-	16	0,1	.	50,0
DODGE VIPER	2	0,1	.	100,0	9	0,0	.	55,6
FERRARI CALIFORNIA	26	0,7	.	76,9	154	0,6	.	60,4
FERRARI F 430	30	0,8	.	56,7	275	1,1	- 41,2	54,5
FERRARI 599 GTB	7	0,2	.	71,4	89	0,3	.	51,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	-	18	0,1	.	72,2
FORD MUSTANG	8	0,2	.	25,0	160	0,6	- 57,8	26,3
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
GM CORVETTE	2	0,1	.	50,0	70	0,3	.	25,7
HONDA S2000	5	0,1	.	60,0	46	0,2	.	47,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2009				Januar-Juli 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2008	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
JAGUAR XK	72	2,0	.	58,3	378	1,4	- 39,7	71,2
LAMBORGHINI GALLARDO	13	0,4	.	61,5	72	0,3	.	63,9
LAMBORGHINI MURCIELAGO	8	0,2	.	62,5	14	0,1	.	64,3
LEXUS SC	3	0,1	.	100,0	11	0,0	.	63,6
LOTUS ELISE	9	0,2	.	22,2	49	0,2	.	24,5
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	4	0,0	.	-
LOTUS EXIGE	8	0,2	.	87,5	20	0,1	.	75,0
MASERATI COUPE	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
MASERATI GRANTURISMO	18	0,5	.	61,1	162	0,6	- 34,1	77,2
MERCEDES CLK	42	1,2	.	64,3	2 497	9,5	- 45,6	63,5
MERCEDES SL	100	2,8	- 71,4	85,0	907	3,5	- 57,8	73,0
MERCEDES SLK	268	7,4	- 66,1	40,7	3 720	14,2	- 49,8	56,4
MERCEDES SLR	2	0,1	.	50,0	23	0,1	.	78,3
MORGAN AERO 8	1	0,0	.	100,0	9	0,0	.	22,2
MORGAN 4/4	7	0,2	.	14,3	66	0,3	.	21,2
NISSAN GT-R	26	0,7	.	42,3	106	0,4	.	54,7
NISSAN 350Z	1	0,0	.	-	23	0,1	.	65,2
NISSAN 370Z	45	1,2	.	60,0	65	0,2	.	70,8
OPEL GT	57	1,6	.	40,4	1 260	4,8	- 6,0	75,3
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	431	12,0	- 11,7	46,6	2 489	9,5	- 12,5	63,1
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	929	25,8	- 15,4	59,7	4 778	18,3	- 19,1	58,0
TOYOTA MR-2	1	0,0	.	-	2	0,0	.	50,0
WIESMANN GT	2	0,1	.	50,0	17	0,1	.	47,1
WIESMANN ROADSTER	2	0,1	.	100,0	42	0,2	.	57,1
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
Zusammen	3 606	1,1	- 29,1	49,1	26 156	1,1	- 29,6	59,3
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	3	0,0	.	66,7	50	0,0	.	26,0
CHRYSLER PT CRUISER	1	0,0	.	100,0	82	0,1	.	23,2
FORD FOCUS C-MAX	1 317	6,9	+ 23,1	40,5	9 042	7,8	- 11,8	49,5
GM CHEVROLET HHR	2	0,0	.	100,0	657	0,6	- 13,3	81,6
HONDA FR-V	39	0,2	.	20,5	665	0,6	+ 12,1	13,8
HYUNDAI MATRIX	225	1,2	.	8,0	2 400	2,1	+ 10,8	18,9
KIA SOUL	177	0,9	.	24,3	1 887	1,6	.	41,2
LANCIA MUSA	62	0,3	.	37,1	454	0,4	- 57,1	46,9
MERCEDES B-KLASSE	3 514	18,4	- 13,4	39,8	24 899	21,4	- 11,4	46,3
NISSAN NOTE	932	4,9	+ 52,8	5,9	3 597	3,1	- 28,8	23,9
NISSAN QASHQAI	2 636	13,8	+ 161,8	16,2	12 203	10,5	+ 39,1	28,0
OPEL MERIVA	3 037	15,9	+ 28,3	27,0	19 646	16,9	- 7,5	29,5
PEUGEOT 1007	111	0,6	- 5,1	9,9	440	0,4	- 40,5	19,5
PEUGEOT 3008	514	2,7	.	73,7	1 208	1,0	.	85,3
RENAULT MODUS	668	3,5	- 42,1	34,4	5 392	4,6	- 15,0	29,2
RENAULT SCENIC	1 314	6,9	- 14,5	31,2	5 648	4,9	- 45,5	46,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 760	9,2	- 3,9	21,5	11 850	10,2	- 12,4	31,0
SKODA ROOMSTER	2 476	13,0	+ 145,1	6,2	14 950	12,8	+ 56,1	8,2
TOYOTA URBAN CRUISER	325	1,7	.	20,0	1 269	1,1	.	55,6
SONSTIGE	1	0,0	.	-	4	0,0	.	-
Zusammen	19 114	5,6	+ 25,9	26,0	116 343	4,8	- 3,1	33,6
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	54	0,4	.	72,2	618	0,7	- 47,1	68,8
CITROEN C8	167	1,2	- 5,7	45,5	989	1,1	+ 47,2	27,4
DODGE JOURNEY	78	0,6	.	50,0	624	0,7	+ 142,8	57,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	149	1,1	- 55,4	74,5	1 045	1,1	- 34,6	75,6
FORD GALAXY	610	4,4	- 17,7	69,3	4 393	4,7	- 7,5	71,9
FORD S-MAX	1 023	7,3	- 21,4	69,4	6 745	7,2	- 16,1	67,9
KIA CARENS	145	1,0	+ 17,9	26,9	1 676	1,8	+ 4,8	40,0
KIA CARNIVAL	68	0,5	.	30,9	543	0,6	- 24,2	39,6
LANCIA PHEDRA	13	0,1	.	61,5	94	0,1	.	72,3
MAZDA 5	512	3,7	- 17,8	45,3	4 881	5,2	- 27,7	42,1
MERCEDES VIANO	336	2,4	- 58,1	79,5	2 532	2,7	- 44,4	76,6
MITSUBISHI GRANDIS	39	0,3	.	33,3	271	0,3	- 42,9	46,5
OPEL ZAFIRA	3 548	25,3	+ 31,1	34,2	22 194	23,7	+ 9,7	38,0
PEUGEOT 807	73	0,5	.	58,9	487	0,5	- 48,7	65,1
RENAULT ESPACE	175	1,3	- 47,1	68,6	944	1,0	- 57,2	68,4
SEAT ALHAMBRA	140	1,0	- 34,0	54,3	946	1,0	- 38,8	52,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2009				Januar-Juli 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Juli 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA COROLLA VERSO	89	0,6	.	22,5	4 654	5,0	- 37,3	14,1
VW SHARAN	1 065	7,6	+ 64,9	25,0	4 165	4,4	- 3,0	41,1
VW TOURAN	5 716	40,8	+ 7,1	36,2	35 810	38,3	+ 4,7	46,6
SONSTIGE	-	-	.	-	6	0,0	.	16,7
Zusammen	14 000	4,1	- 5,1	41,3	93 617	3,9	- 7,9	46,6
Vans insgesamt	33 114	9,7	+ 10,6	32,4	209 960	8,8	- 5,3	39,4
Utilities								
CITROEN BERLINGO	2 403	15,0	+ 163,2	50,8	11 790	12,2	+ 120,9	32,5
CITROEN JUMPER	28	0,2	.	64,3	287	0,3	- 20,5	79,1
CITROEN JUMPY	75	0,5	.	64,0	683	0,7	- 31,1	64,3
CITROEN NEMO	203	1,3	.	41,9	1 294	1,3	.	57,9
FIAT DOBLO	300	1,9	- 45,8	33,3	2 025	2,1	- 29,7	40,0
FIAT DUCATO	75	0,5	.	73,3	634	0,7	- 17,2	73,2
FIAT FIORINO	290	1,8	.	26,9	1 967	2,0	+ 636,7	32,1
FORD TRANSIT CONNECT	124	0,8	- 17,3	71,8	894	0,9	- 25,5	77,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	570	3,6	- 14,7	87,4	3 643	3,8	- 12,3	86,2
HYUNDAI H-1 STAREX	113	0,7	.	54,9	945	1,0	+ 410,8	39,8
IVECO DAILY	2	0,0	.	-	20	0,0	.	55,0
MERCEDES SPRINTER	335	2,1	+ 16,7	91,3	1 971	2,0	- 6,5	90,2
MERCEDES VITO	678	4,2	- 1,9	84,5	3 757	3,9	- 19,3	83,2
NISSAN NAVARA	6	0,0	.	33,3	34	0,0	.	38,2
NISSAN PRIMASTAR	24	0,2	.	75,0	139	0,1	- 57,9	74,8
OPEL CAMPO	1	0,0	.	-	20	0,0	.	25,0
OPEL COMBO	384	2,4	- 21,3	58,9	2 467	2,5	- 33,0	62,1
OPEL MOVANO	10	0,1	.	100,0	80	0,1	.	81,3
OPEL VIVARO	194	1,2	- 59,6	76,8	2 255	2,3	- 34,9	82,7
PEUGEOT BIPPER	-	-	.	-	16	0,0	.	6,3
PEUGEOT BOXER	24	0,2	.	75,0	164	0,2	- 29,6	79,9
PEUGEOT EXPERT	49	0,3	.	81,6	329	0,3	- 47,4	78,7
PEUGEOT PARTNER	604	3,8	+ 103,4	26,3	3 875	4,0	+ 203,4	27,4
RENAULT KANGOO	1 572	9,8	+ 46,5	32,8	5 411	5,6	- 24,0	39,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	39	0,2	.	82,1	237	0,2	- 24,8	85,2
RENAULT TRAFIC	206	1,3	- 36,6	72,3	1 299	1,3	- 39,5	74,1
TOYOTA HIACE	17	0,1	.	94,1	150	0,2	- 36,7	74,7
VW CADDY	5 147	32,2	+ 52,5	34,9	31 929	33,0	+ 95,5	38,8
VW CRAFTER	80	0,5	.	95,0	520	0,5	- 32,0	92,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 441	15,3	- 25,3	77,6	17 960	18,5	- 24,0	81,1
SONSTIGE	6	0,0	.	66,7	34	0,0	.	44,1
Zusammen	16 000	4,7	+ 18,7	51,5	96 829	4,0	+ 16,2	53,9
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	70	4,1	.	20,0	550	4,0	- 2,7	24,4
FIAT DUCATO	925	54,3	- 3,3	27,1	7 379	54,2	- 14,9	36,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	407	23,9	+ 4,4	34,6	3 570	26,2	- 4,9	41,7
IVECO DAILY	60	3,5	.	21,7	425	3,1	- 22,2	27,5
MERCEDES SPRINTER	62	3,6	.	25,8	466	3,4	- 29,8	23,6
MERCEDES VIANO	42	2,5	.	69,0	257	1,9	- 48,1	77,8
PEUGEOT BOXER	7	0,4	.	14,3	76	0,6	.	10,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	37	2,2	.	32,4	336	2,5	- 64,9	37,8
VW CRAFTER	7	0,4	.	42,9	51	0,4	.	35,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	39	2,3	.	28,2	275	2,0	- 40,7	44,4
SONSTIGE	47	2,8	.	31,9	238	1,7	- 31,6	36,6
Zusammen	1 703	0,5	- 8,5	29,7	13 623	0,6	- 17,9	37,2
SONSTIGE	773	0,2	- 8,6	60,9	5 188	0,2	+ 31,7	60,6
Neuzulassungen insgesamt	339 976	100,0	+ 29,5	32,8	2 399 381	100,0	+ 26,6	35,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).