


**Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Segmenten und Modellreihen**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2009				Januar-September 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber September 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Minis</b>								
CHEVROLET MATIZ	1 654	5,8	+ 122,3	21,2	14 301	4,8	+ 119,6	13,4
CITROEN C1	1 559	5,4	+ 8,1	9,9	18 024	6,1	+ 55,4	10,6
DAIHATSU CUORE	173	0,6	- 30,0	19,1	2 197	0,7	- 3,2	15,3
DAIHATSU TREVIS	9	0,0	.	33,3	292	0,1	- 55,8	17,8
FIAT PANDA	2 698	9,4	+ 61,0	11,3	47 421	16,0	+ 296,7	8,7
FIAT SEICENTO	75	0,3	.	10,7	971	0,3	.	2,7
FIAT 500	2 009	7,0	+ 35,7	29,1	19 014	6,4	+ 44,3	22,4
FORD KA	2 547	8,9	+ 826,2	25,0	22 942	7,7	+ 672,2	18,5
HYUNDAI I 10	2 050	7,2	+ 111,3	24,7	26 019	8,8	+ 542,4	10,4
LANCIA YPSILON	108	0,4	.	68,5	1 014	0,3	+ 8,4	55,6
NISSAN PIXO	824	2,9	.	12,6	2 659	0,9	.	20,3
OPEL AGILA	806	2,8	- 11,2	17,2	10 243	3,4	+ 27,0	28,2
PEUGEOT 107	898	3,1	- 2,9	39,5	13 189	4,4	+ 71,2	22,1
RENAULT TWINGO	2 868	10,0	+ 72,8	18,8	26 190	8,8	+ 52,6	16,8
SMART FORTWO	2 420	8,4	- 19,4	33,0	25 926	8,7	+ 0,0	31,4
SUZUKI ALTO	1 444	5,0	.	9,5	6 742	2,3	.	13,6
SUZUKI SPLASH	735	2,6	+ 10,4	16,2	10 221	3,4	+ 268,1	14,5
TOYOTA AYGO	3 335	11,6	+ 155,0	11,7	25 662	8,6	+ 170,4	9,4
TOYOTA IQ	787	2,7	.	39,3	8 777	3,0	.	28,6
VW FOX	1 664	5,8	+ 3,6	33,4	15 149	5,1	+ 33,3	27,0
SONSTIGE	1	0,0	.	-	14	0,0	.	14,3
<b>Zusammen</b>	<b>28 664</b>	<b>9,1</b>	<b>+ 68,0</b>	<b>21,3</b>	<b>296 967</b>	<b>9,9</b>	<b>+ 114,7</b>	<b>17,0</b>
<b>Kleinwagen</b>								
ALFA MITO	653	0,9	+ 161,2	26,3	6 530	0,9	+ 2 121,1	18,2
BMW MINI	2 445	3,4	- 1,2	46,4	26 182	3,5	+ 5,9	41,9
CHEVROLET KALOS, AVEO	349	0,5	- 32,8	18,6	6 506	0,9	+ 49,5	20,1
CITROEN C2	482	0,7	+ 25,5	14,9	4 969	0,7	+ 19,4	28,9
CITROEN C3	1 669	2,3	+ 263,6	42,2	15 572	2,1	+ 169,0	34,2
DAIHATSU COPEN	11	0,0	.	27,3	114	0,0	- 60,4	31,6
DAIHATSU MATERIA	46	0,1	.	34,8	700	0,1	- 43,7	26,9
DAIHATSU SIRION	319	0,4	- 24,4	15,0	4 810	0,6	- 5,7	9,3
FIAT PUNTO	5 434	7,5	+ 186,9	38,6	48 290	6,5	+ 197,5	13,6
FORD FIESTA	8 848	12,2	+ 125,1	16,1	82 618	11,1	+ 146,6	18,1
FORD FUSION	649	0,9	- 40,7	16,0	7 641	1,0	- 11,2	21,0
HONDA INSIGHT	159	0,2	.	16,4	1 148	0,2	.	39,9
HONDA JAZZ	1 716	2,4	+ 95,2	32,4	16 564	2,2	+ 99,0	13,8
HYUNDAI GETZ	92	0,1	.	2,2	5 192	0,7	- 46,0	20,6
HYUNDAI I 20	923	1,3	.	49,0	8 822	1,2	.	41,6
KIA PICANTO	1 255	1,7	+ 306,1	13,1	13 298	1,8	+ 226,5	10,6
MAZDA 2	2 477	3,4	+ 89,1	19,7	18 727	2,5	+ 79,9	21,4
MITSUBISHI COLT	991	1,4	- 0,5	20,6	18 016	2,4	+ 89,2	14,6
NISSAN MICRA	1 905	2,6	+ 18,5	18,8	13 907	1,9	+ 43,8	14,2
OPEL CORSA	8 336	11,5	+ 80,0	28,7	82 710	11,1	+ 60,2	24,9
OPEL TIGRA	273	0,4	+ 162,5	49,1	2 634	0,4	+ 0,1	60,6
PEUGEOT 206	1 861	2,6	+ 647,4	6,2	14 074	1,9	+ 495,9	15,0
PEUGEOT 207	3 207	4,4	+ 3,8	38,6	51 472	6,9	+ 45,5	16,9
RENAULT CLIO	3 424	4,7	+ 87,1	19,1	26 689	3,6	+ 29,2	22,1
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 198	3,0	- 5,3	21,8	38 805	5,2	+ 93,3	17,0
SKODA FABIA	10 785	14,9	+ 84,1	9,7	84 129	11,3	+ 92,4	8,1
SUBARU JUSTY	219	0,3	+ 34,4	51,6	2 537	0,3	+ 65,3	25,6
SUZUKI IGNIS	2	0,0	.	-	106	0,0	- 87,5	0,9
SUZUKI SWIFT	1 233	1,7	- 40,7	18,3	17 718	2,4	+ 45,9	13,8
SUZUKI SX4	702	1,0	- 23,5	37,2	6 449	0,9	+ 6,1	24,0
TOYOTA YARIS	3 016	4,2	+ 22,1	8,6	34 560	4,6	+ 58,7	10,2
VW POLO	6 796	9,4	+ 52,0	20,0	84 082	11,3	+ 56,2	15,3
SONSTIGE	1	0,0	.	-	16	0,0	.	12,5
<b>Zusammen</b>	<b>72 476</b>	<b>22,9</b>	<b>+ 56,9</b>	<b>22,6</b>	<b>745 587</b>	<b>24,9</b>	<b>+ 73,9</b>	<b>18,1</b>
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	80	0,1	.	41,3	1 128	0,1	- 39,8	37,9
AUDI A3, S3	5 627	5,8	+ 6,8	55,3	54 817	6,5	+ 21,3	49,4
BMW 1ER	4 759	4,9	- 21,3	52,7	56 043	6,6	- 5,2	52,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2009				Januar-September 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber September 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CHEVROLET CRUZE	151	0,2	.	38,4	866	0,1	.	53,6
CHEVROLET LACETTI	29	0,0	.	48,3	416	0,0	- 35,9	26,0
CHEVROLET NUBIRA	42	0,0	.	.	983	0,1	- 38,6	29,4
CITROEN C4	1 380	1,4	+ 17,2	46,4	13 877	1,6	+ 2,2	46,1
CITROEN XSARA	100	0,1	- 63,5	26,0	1 775	0,2	- 40,7	35,9
DACIA LOGAN	1 738	1,8	+ 78,6	9,6	25 502	3,0	+ 75,8	6,3
DACIA SANDERO	2 069	2,1	+ 116,4	2,4	40 131	4,8	+ 1170,4	2,2
DODGE CALIBER	72	0,1	.	47,2	902	0,1	+ 0,3	35,4
FIAT BRAVO, BRAVA	410	0,4	- 19,8	27,3	4 910	0,6	- 31,4	29,9
FIAT STILO	1	0,0	.	.	56	0,0	.	10,7
FORD FOCUS	5 542	5,7	- 10,5	41,7	49 126	5,8	+ 1,6	44,9
HONDA CIVIC	1 158	1,2	+ 10,9	31,0	10 433	1,2	+ 8,4	15,0
HYUNDAI ACCENT	11	0,0	.	.	786	0,1	+ 56,3	1,5
HYUNDAI I 30	2 924	3,0	+ 400,7	29,6	22 939	2,7	+ 235,7	28,7
KIA CEED	1 308	1,4	+ 1,9	39,1	16 120	1,9	+ 50,3	21,0
KIA CERATO	-	-	.	.	21	0,0	.	-
KIA RIO	248	0,3	- 2,4	12,9	4 324	0,5	+ 110,5	17,3
LADA 1118	62	0,1	.	4,8	606	0,1	+ 50,4	10,4
LADA 2170	13	0,0	.	23,1	146	0,0	.	19,2
LANCIA DELTA	115	0,1	- 48,4	70,4	1 201	0,1	+ 324,4	60,0
MAZDA MX-5	235	0,2	- 27,7	56,6	2 517	0,3	- 37,2	52,4
MAZDA 3	1 802	1,9	+ 98,0	36,1	12 341	1,5	+ 25,7	33,4
MERCEDES A-KLASSE	5 100	5,3	- 20,2	39,9	41 401	4,9	- 13,9	39,2
MITSUBISHI LANCER	609	0,6	+ 87,4	27,6	4 782	0,6	+ 56,2	23,0
NISSAN TIIDA	146	0,2	- 23,2	23,3	1 147	0,1	- 66,6	24,2
OPEL ASTRA	10 578	11,0	+ 30,8	33,3	84 221	10,0	+ 36,4	30,5
PEUGEOT 307	4	0,0	.	25,0	362	0,0	- 88,2	27,1
PEUGEOT 308	1 486	1,5	- 5,5	62,4	15 307	1,8	+ 19,4	51,8
RENAULT MEGANE	2 534	2,6	+ 233,4	43,2	22 627	2,7	+ 96,0	38,3
SKODA OCTAVIA	4 823	5,0	+ 12,2	20,5	43 582	5,2	+ 20,4	25,0
SUBARU IMPREZA	160	0,2	- 32,2	39,4	1 441	0,2	- 0,2	45,7
SUZUKI LIANA	1	0,0	.	.	29	0,0	.	13,8
TOYOTA AURIS	1 288	1,3	+ 4,0	13,0	12 630	1,5	- 13,1	17,1
TOYOTA COROLLA	26	0,0	.	3,8	184	0,0	- 61,6	1,6
TOYOTA PRIUS	707	0,7	+ 227,3	25,3	2 847	0,3	+ 11,7	39,5
TOYOTA VERSO	586	0,6	.	22,9	3 249	0,4	.	50,2
VOLVO C30	288	0,3	+ 0,7	37,5	2 078	0,2	- 24,4	33,0
VW EOS	228	0,2	- 51,9	23,7	7 548	0,9	- 27,6	56,7
VW GOLF, JETTA	37 784	39,2	+ 113,2	30,0	275 432	32,6	+ 54,1	31,2
VW NEW BEETLE	259	0,3	- 3,7	25,1	2 783	0,3	- 3,8	49,1
SONSTIGE	2	0,0	.	.	16	0,0	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>96 485</b>	<b>30,5</b>	<b>+ 40,1</b>	<b>33,8</b>	<b>843 632</b>	<b>28,2</b>	<b>+ 31,9</b>	<b>33,0</b>
<b>Mittelklasse</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	269	0,7	- 39,8	54,3	2 214	0,6	- 33,5	56,3
ALPINA D3	4	0,0	.	75,0	125	0,0	.	62,4
AUDI A4, S4	4 351	10,9	- 55,1	71,2	57 645	15,5	- 22,2	65,8
AUDI A5	1 378	3,5	+ 9,3	76,3	12 244	3,3	+ 19,8	60,0
BMW 3ER	5 323	13,4	- 18,4	67,7	56 213	15,1	- 14,2	62,7
CHEVROLET EVANDA, EPICA	33	0,1	.	36,4	298	0,1	- 44,7	51,0
CHRYSLER SEBRING	13	0,0	.	30,8	387	0,1	- 53,8	45,7
CITROEN C5	475	1,2	- 33,7	64,6	6 166	1,7	+ 17,1	65,7
DODGE AVENGER	2	0,0	.	.	44	0,0	.	2,3
FIAT CROMA	55	0,1	.	70,9	975	0,3	- 29,2	74,9
FIAT LINEA	16	0,0	.	25,0	361	0,1	- 48,6	48,2
FORD MONDEO	2 409	6,1	- 23,2	73,8	18 784	5,1	- 26,0	73,4
GM CADILLAC BLS	2	0,0	.	.	17	0,0	.	29,4
HONDA ACCORD	991	2,5	+ 141,1	17,8	3 667	1,0	- 13,4	34,4
HYUNDAI COUPE	8	0,0	.	37,5	190	0,1	- 55,1	21,6
HYUNDAI SONATA	21	0,1	.	42,9	178	0,0	- 29,6	44,9
INFINITI G37	3	0,0	.	100,0	23	0,0	.	91,3
JAGUAR X-TYPE	53	0,1	.	71,7	391	0,1	- 32,9	66,8
KIA MAGENTIS	8	0,0	.	37,5	201	0,1	+ 8,6	47,3
LANCIA LYBRA	-	-	.	.	7	0,0	.	71,4
LEXUS IS	49	0,1	.	55,1	545	0,1	- 41,5	58,3
MAZDA RX-8	15	0,0	.	80,0	142	0,0	- 52,5	69,7
MAZDA 6	1 251	3,1	- 25,6	60,4	9 685	2,6	- 26,9	47,5
MERCEDES C-KLASSE	7 738	19,5	- 19,1	55,2	58 071	15,6	- 25,0	60,2
OPEL INSIGNIA	3 212	8,1	+ 1 003,8	74,8	28 870	7,8	+ 9 821,0	61,9
OPEL SIGNUM	1	0,0	.	.	84	0,0	.	96,4
OPEL VECTRA	29	0,1	.	27,6	1 209	0,3	- 88,7	78,2
PEUGEOT 407	138	0,3	- 64,4	78,3	2 277	0,6	- 45,1	69,5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2009				Januar-September 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber September 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
RENAULT LAGUNA	312	0,8	- 60,1	57,7	3 768	1,0	- 63,1	56,2
SAAB 9-3	63	0,2	.	69,8	902	0,2	- 67,4	52,1
SEAT EXEO <b>Neu 02/2009</b>	368	0,9	.	75,3	2 123	0,6	.	77,2
SKODA SUPERB	428	1,1	- 26,0	49,1	4 906	1,3	+ 66,5	51,3
SUBARU LEGACY	215	0,5	+ 52,5	88,8	741	0,2	- 32,3	64,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	743	1,9	+ 7,7	41,6	11 005	3,0	+ 47,0	31,5
VOLVO V50	547	1,4	- 18,4	54,8	4 854	1,3	- 16,1	53,5
VOLVO 40	52	0,1	.	48,1	502	0,1	- 18,1	45,4
VOLVO 60	4	0,0	.	100,0	129	0,0	- 76,2	59,7
VW PASSAT	8 189	20,6	- 6,5	68,7	67 962	18,3	- 2,9	73,8
VW SCIROCCO	974	2,5	+ 51,0	22,3	13 338	3,6	+ 672,8	23,8
SONSTIGE	-	-	.	-	13	0,0	.	23,1
<b>Zusammen</b>	<b>39 742</b>	<b>12,6</b>	<b>- 18,2</b>	<b>63,5</b>	<b>371 256</b>	<b>12,4</b>	<b>- 8,9</b>	<b>62,0</b>
<b>Obere Mittelklasse</b>								
ALPINA B 3	8	0,1	.	50,0	125	0,1	- 29,4	64,8
AUDI A6, S6	1 117	11,6	- 60,7	87,8	24 830	26,5	- 25,6	85,7
BMW 5ER	2 219	23,0	- 19,8	80,7	24 671	26,3	- 25,2	81,7
CHRYSLER 300C	62	0,6	.	69,4	589	0,6	- 50,9	65,7
CITROEN C6	12	0,1	.	91,7	138	0,1	- 62,9	87,7
JAGUAR XF	88	0,9	.	76,1	1 003	1,1	- 18,5	74,0
KIA OPIRUS	-	-	-	-	11	0,0	.	63,6
LEXUS GS	17	0,2	.	41,2	164	0,2	- 65,0	64,6
MERCEDES E-KLASSE	5 484	56,9	+ 89,8	63,8	36 184	38,6	+ 10,5	66,2
PEUGEOT 607	8	0,1	.	75,0	94	0,1	.	75,5
SAAB 9-5	7	0,1	.	71,4	176	0,2	- 34,6	60,8
VOLVO 70	560	5,8	- 27,0	67,3	5 221	5,6	- 35,6	69,6
VOLVO 80	55	0,6	.	67,3	353	0,4	- 47,7	76,8
SONSTIGE	8	0,1	.	62,5	77	0,1	.	70,1
<b>Zusammen</b>	<b>9 645</b>	<b>3,1</b>	<b>- 1,1</b>	<b>70,8</b>	<b>93 636</b>	<b>3,1</b>	<b>- 16,6</b>	<b>75,8</b>
<b>Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	63	3,0	.	95,2	1 567	9,2	- 55,6	95,2
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
BENTLEY BROOKLANDS	2	0,1	.	-	12	0,1	.	66,7
BENTLEY CONTINENTAL	8	0,4	.	75,0	161	0,9	- 55,8	70,2
BMW 6ER	56	2,7	.	73,2	785	4,6	- 52,0	84,1
BMW 7ER	661	31,3	+ 28,9	94,7	5 426	31,8	+ 108,4	87,8
GM CADILLAC CTS	-	-	-	-	13	0,1	.	76,9
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	-	34	0,2	.	20,6
JAGUAR XJ	20	0,9	.	90,0	207	1,2	- 23,9	77,3
LANCIA THESIS	4	0,2	.	50,0	41	0,2	.	70,7
LEXUS LS	5	0,2	.	60,0	48	0,3	.	66,7
MASERATI QUATTROPORTE	5	0,2	.	80,0	105	0,6	- 39,7	79,0
MAYBACH	-	-	-	-	26	0,2	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	105	5,0	- 1,9	89,5	504	3,0	- 43,1	86,9
MERCEDES CLS	163	7,7	- 39,0	81,6	1 384	8,1	- 55,9	78,1
MERCEDES S-KLASSE	515	24,4	- 10,7	86,0	4 804	28,2	- 22,9	91,8
PORSCHE PANAMERA <b>Neu 07/2009</b>	340	16,1	.	82,9	418	2,5	.	86,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	.	100,0	14	0,1	.	78,6
VW PHAETON	163	7,7	+ 29,4	86,5	1 506	8,8	- 29,0	86,8
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 112</b>	<b>0,7</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>87,8</b>	<b>17 061</b>	<b>0,6</b>	<b>- 20,2</b>	<b>87,9</b>
<b>Geländewagen</b>								
AUDI Q5	1 825	8,5	+ 449,7	60,4	16 573	9,0	+ 4 891,9	57,1
AUDI Q7	470	2,2	- 21,0	80,9	2 709	1,5	- 64,0	83,8
BMW X1 <b>Neu 07/2009</b>	201	0,9	.	100,0	264	0,1	.	100,0
BMW X3	954	4,5	- 36,1	55,9	9 488	5,2	- 29,7	56,9
BMW X5	816	3,8	- 40,7	83,3	8 213	4,5	- 31,6	75,0
BMW X6	359	1,7	- 18,2	79,4	3 457	1,9	+ 129,1	76,5
CHEVROLET CAPTIVA	286	1,3	- 41,2	42,3	2 077	1,1	- 27,9	34,5
CITROEN C-CROSSER	70	0,3	.	84,3	1 312	0,7	- 9,6	78,7
DAIHATSU TERIOS	113	0,5	- 51,9	42,5	1 078	0,6	- 34,5	33,9
DODGE NITRO	41	0,2	.	43,9	437	0,2	- 60,5	46,7

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2009				Januar-September 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber September 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT SEDICI	151	0,7	- 29,1	7,3	1 131	0,6	- 45,0	37,0
FORD KUGA	1 394	6,5	+ 79,4	45,4	10 262	5,6	+ 242,4	38,0
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	.	50,0	44	0,0	.	61,4
GM HUMMER H2	4	0,0	.	75,0	45	0,0	.	71,1
GM HUMMER H3	10	0,0	.	70,0	67	0,0	.	49,3
HONDA CR-V	669	3,1	- 38,0	18,7	4 763	2,6	- 18,4	35,1
HYUNDAI IX 55	63	0,3	.	68,3	395	0,2	.	68,9
HYUNDAI SANTA FE	165	0,8	- 14,9	30,9	1 791	1,0	- 28,0	34,5
HYUNDAI TUCSON	750	3,5	+ 30,7	41,3	5 958	3,2	- 8,4	32,0
INFINITI FX	3	0,0	.	100,0	18	0,0	.	100,0
JEEP CHEROKEE	23	0,1	.	60,9	338	0,2	+ 53,6	54,7
JEEP COMMANDER	21	0,1	.	61,9	226	0,1	- 47,8	59,3
JEEP COMPASS	9	0,0	.	55,6	137	0,1	- 84,3	22,6
JEEP GRAND CHEROKEE	76	0,4	.	80,3	544	0,3	- 59,5	65,4
JEEP PATRIOT	28	0,1	.	50,0	366	0,2	- 43,4	57,9
JEEP WRANGLER	33	0,2	.	45,5	461	0,3	- 49,9	47,3
KIA SORENTO	332	1,6	- 0,6	43,4	3 505	1,9	+ 30,1	34,7
KIA SPORTAGE	147	0,7	- 79,2	25,9	2 466	1,3	- 24,1	16,1
LADA NIVA	328	1,5	+ 160,3	3,7	3 227	1,8	+ 163,6	4,1
LAND ROVER DEFENDER	97	0,5	.	62,9	839	0,5	- 27,8	53,2
LAND ROVER DISCOVERY	104	0,5	.	81,7	585	0,3	- 44,0	72,1
LAND ROVER FREELANDER	163	0,8	+ 35,8	71,2	1 240	0,7	- 24,0	56,0
LAND ROVER RANGE ROVER	48	0,2	.	72,9	346	0,2	- 37,5	74,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	99	0,5	.	76,8	742	0,4	- 39,5	74,0
LEXUS RX	95	0,4	.	58,9	985	0,5	- 12,1	64,5
MAZDA CX-7	154	0,7	.	95,5	441	0,2	- 64,2	85,5
MERCEDES G-KLASSE	76	0,4	.	85,5	640	0,3	- 1,8	82,5
MERCEDES GL-KLASSE	113	0,5	- 39,2	81,4	744	0,4	- 41,8	85,3
MERCEDES GLK	1 043	4,9	+ 244,2	59,3	9 987	5,4	+ 1 921,7	58,5
MERCEDES ML-KLASSE	695	3,3	- 46,6	77,8	5 636	3,1	- 51,1	76,0
MERCEDES R-KLASSE	247	1,2	- 30,0	93,1	1 206	0,7	- 52,9	86,7
MINI COOPER	6	0,0	.	33,3	76	0,0	.	19,7
MITSUBISHI L200	408	1,9	+ 38,8	38,5	2 209	1,2	- 41,3	42,1
MITSUBISHI OUTLANDER	82	0,4	.	58,5	1 067	0,6	- 24,1	52,7
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	27	0,1	.	63,0	444	0,2	+ 28,0	76,4
NISSAN MURANO	15	0,1	.	86,7	167	0,1	- 80,7	70,1
NISSAN PATHFINDER	8	0,0	.	50,0	57	0,0	.	50,9
NISSAN PATROL	80	0,4	.	37,5	1 460	0,8	- 61,3	41,2
NISSAN X-TRAIL	190	0,9	- 11,2	68,4	2 126	1,2	- 39,5	55,0
OPEL ANTARA	60	0,3	.	71,7	1 370	0,7	+ 7,8	69,9
PEUGEOT 4007	230	1,1	+ 1,8	78,7	3 269	1,8	- 4,1	71,0
PORSCHE CAYENNE	171	0,8	- 77,7	59,6	2 522	1,4	+ 97,8	50,5
SKODA YETI	325	1,5	.	60,6	1 071	0,6	.	86,0
SSANGYONG ACTYON	2	0,0	.	-	37	0,0	.	35,1
SSANGYONG KYRON	2	0,0	.	100,0	51	0,0	.	54,9
SSANGYONG REXTON	5	0,0	.	60,0	36	0,0	.	47,2
SUBARU FORESTER	290	1,4	- 46,2	71,7	2 624	1,4	- 3,1	46,1
SUBARU TRIBECA	2	0,0	.	50,0	34	0,0	.	82,4
SUZUKI GRAND VITARA	297	1,4	- 74,8	33,0	3 414	1,9	- 28,8	29,1
SUZUKI JIMNY	536	2,5	- 20,2	11,2	5 530	3,0	+ 36,2	10,9
TOYOTA LANDCRUISER	69	0,3	.	76,8	708	0,4	- 73,5	67,8
TOYOTA RAV 4	604	2,8	- 18,4	28,0	3 960	2,2	- 40,7	33,3
VOLVO XC60	791	3,7	.	61,7	5 799	3,2	.	57,3
VOLVO XC90	130	0,6	- 68,1	66,9	1 335	0,7	- 55,9	67,7
VW TIGUAN	4 348	20,4	+ 26,1	42,3	36 066	19,6	+ 44,3	32,0
VW TOUAREG	393	1,8	- 54,6	85,5	3 593	2,0	- 50,1	75,1
SONSTIGE	9	0,0	.	44,4	59	0,0	.	66,1
<b>Zusammen</b>	<b>21 361</b>	<b>6,8</b>	<b>- 7,9</b>	<b>53,0</b>	<b>183 827</b>	<b>6,1</b>	<b>+ 4,9</b>	<b>48,1</b>
<b>Sportwagen</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	.	-	28	0,1	.	28,6
ASTON MARTIN DBS	3	0,1	.	100,0	65	0,2	.	64,6
ASTON MARTIN DB9	12	0,6	.	50,0	94	0,3	.	70,2
ASTON MARTIN V8	20	1,0	.	40,0	181	0,6	- 43,6	56,9
ASTON MARTIN V12	10	0,5	.	60,0	15	0,0	.	66,7
AUDI R8	47	2,3	.	74,5	644	2,1	- 37,1	76,7
AUDI TT	332	16,1	- 54,1	57,5	4 994	16,6	- 42,1	56,7
BMW Z4	464	22,4	+ 359,4	33,4	4 316	14,3	+ 165,8	47,2
CHRYSLER CROSSFIRE	-	-	.	-	16	0,1	.	50,0
DODGE VIPER	-	-	.	-	11	0,0	.	63,6
FERRARI CALIFORNIA	9	0,4	.	66,7	174	0,6	.	59,8
FERRARI F 430	10	0,5	.	50,0	301	1,0	- 42,3	54,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2009				Januar-September 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber September 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI 599 GTB	3	0,1	.	33,3	95	0,3	.	52,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	100,0	20	0,1	.	75,0
FORD MUSTANG	11	0,5	.	36,4	191	0,6	- 59,8	29,8
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
GM CORVETTE	12	0,6	.	16,7	87	0,3	.	25,3
HONDA S2000	2	0,1	.	50,0	57	0,2	.	45,6
JAGUAR XK	52	2,5	.	61,5	486	1,6	- 36,6	69,8
LAMBORGHINI GALLARDO	6	0,3	.	83,3	82	0,3	.	64,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	-	-	16	0,1	.	68,8
LEXUS SC	3	0,1	.	33,3	15	0,0	.	60,0
LOTUS ELISE	4	0,2	.	25,0	61	0,2	.	23,0
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	4	0,0	.	-
LOTUS EVORA <b>Neu 08/2009</b>	-	-	-	-	4	0,0	.	75,0
LOTUS EXIGE	1	0,0	.	-	22	0,1	.	72,7
MASERATI COUPE	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
MASERATI GRANTURISMO	7	0,3	.	71,4	181	0,6	- 39,5	77,3
MERCEDES CLK	39	1,9	.	76,9	2 579	8,6	- 54,1	63,6
MERCEDES SL	85	4,1	.	69,4	1 220	4,0	- 54,1	75,2
MERCEDES SLK	374	18,1	- 44,9	25,9	4 343	14,4	- 49,6	52,5
MERCEDES SLR	5	0,2	.	40,0	31	0,1	.	74,2
MORGAN AERO 8	3	0,1	.	33,3	13	0,0	.	30,8
MORGAN 4/4	8	0,4	.	12,5	92	0,3	.	20,7
NISSAN GT-R	22	1,1	.	36,4	145	0,5	.	53,1
NISSAN 350Z	-	-	-	-	25	0,1	.	64,0
NISSAN 370Z <b>Neu 06/2009</b>	24	1,2	.	50,0	115	0,4	.	65,2
OPEL GT	26	1,3	.	34,6	1 333	4,4	- 12,2	74,1
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	121	5,9	- 37,0	60,3	2 688	8,9	- 15,9	63,0
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
PORSCHE 911	346	16,7	- 23,5	66,8	5 335	17,7	- 20,2	58,7
TOYOTA MR-2	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
WIESMANN GT	3	0,1	.	66,7	21	0,1	.	52,4
WIESMANN ROADSTER	2	0,1	.	100,0	47	0,2	.	59,6
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 067</b>	<b>0,7</b>	<b>- 39,6</b>	<b>48,1</b>	<b>30 153</b>	<b>1,0</b>	<b>- 31,1</b>	<b>58,2</b>
<b>Vans</b>								
<b>Mini-Vans</b>								
CHEVROLET REZZO	1	0,0	.	-	53	0,0	.	26,4
CHRYSLER PT CRUISER	3	0,0	.	33,3	87	0,1	.	23,0
FORD FOCUS C-MAX	1 240	6,9	- 38,8	31,0	11 331	7,6	- 16,8	47,9
GM CHEVROLET HHR	6	0,0	.	66,7	664	0,4	- 21,9	81,3
HONDA FR-V	29	0,2	.	10,3	729	0,5	+ 2,7	13,7
HYUNDAI MATRIX	132	0,7	.	11,4	2 695	1,8	+ 19,5	17,6
KIA SOUL <b>Neu 12/2008</b>	210	1,2	.	41,4	2 382	1,6	.	39,9
LANCIA MUSA	47	0,3	.	59,6	567	0,4	- 52,7	49,6
MERCEDES B-KLASSE	4 183	23,4	- 14,6	49,2	31 269	20,9	- 15,5	48,1
NISSAN NOTE	959	5,4	+ 31,6	40,1	5 400	3,6	- 13,8	24,1
NISSAN QASHQAI	2 050	11,5	+ 66,4	16,7	16 772	11,2	+ 52,0	24,2
OPEL MERIVA	2 026	11,3	+ 16,8	43,6	24 018	16,0	- 5,2	30,3
PEUGEOT 1007	67	0,4	.	11,9	578	0,4	- 33,8	21,8
PEUGEOT 3008 <b>Neu 04/2009</b>	395	2,2	.	55,9	2 042	1,4	.	76,1
RENAULT MODUS	669	3,7	+ 18,2	37,2	6 707	4,5	- 13,1	30,5
RENAULT SCENIC	1 716	9,6	+ 74,9	38,1	8 910	5,9	- 28,2	42,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 095	6,1	- 21,3	25,5	14 516	9,7	- 10,0	30,3
SKODA ROOMSTER	2 713	15,2	+ 120,2	11,1	19 259	12,8	+ 63,5	8,6
TOYOTA URBAN CRUISER <b>Neu 03/2009</b>	347	1,9	.	25,1	1 901	1,3	.	44,9
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	9	0,0	.	11,1
<b>Zusammen</b>	<b>17 890</b>	<b>5,7</b>	<b>+ 17,9</b>	<b>33,5</b>	<b>149 889</b>	<b>5,0</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>33,3</b>
<b>Großraum-Vans</b>								
CHRYSLER VOYAGER	35	0,3	.	77,1	688	0,6	- 56,0	67,7
CITROEN C8	77	0,7	.	29,9	1 275	1,1	+ 44,2	34,0
DODGE JOURNEY	67	0,6	.	65,7	785	0,7	+ 63,9	59,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	124	1,1	- 3,1	78,2	1 253	1,1	- 37,7	75,8
FORD GALAXY	733	6,5	+ 11,6	76,4	5 447	4,8	- 6,4	72,1
FORD S-MAX	1 168	10,3	+ 8,6	69,9	8 403	7,4	- 14,1	67,9
KIA CARENS	166	1,5	- 8,8	49,4	1 964	1,7	- 1,5	40,0
KIA CARNIVAL	74	0,7	.	33,8	697	0,6	- 15,7	38,7
LANCIA PHEDRA	5	0,0	.	100,0	107	0,1	- 34,4	73,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2009 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2009				Januar-September 2009			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber September 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Sept. 2008	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MAZDA 5	756	6,7	- 20,8	53,8	6 004	5,3	- 28,0	43,7
MERCEDES VIANO	362	3,2	+ 21,9	78,2	3 116	2,7	- 41,9	76,6
MITSUBISHI GRANDIS	55	0,5	.	47,3	353	0,3	- 46,1	45,6
OPEL ZAFIRA	2 039	18,0	- 21,9	44,6	25 879	22,7	+ 4,0	38,8
PEUGEOT 807	34	0,3	.	70,6	581	0,5	- 48,2	67,0
PEUGEOT 5008	35	0,3	.	100,0	35	0,0	.	100,0
RENAULT ESPACE	112	1,0	- 26,8	61,6	1 151	1,0	- 55,3	67,2
SEAT ALHAMBRA	56	0,5	.	50,0	1 092	1,0	- 46,9	52,5
TOYOTA COROLLA VERSO	78	0,7	.	59,0	4 775	4,2	- 46,9	14,9
VW SHARAN	717	6,3	+ 18,9	19,1	5 842	5,1	+ 5,2	35,3
VW TOURAN	4 657	41,0	- 8,9	38,8	44 692	39,2	+ 2,1	45,0
SONSTIGE	-	-	.	-	7	0,0	.	14,3
<b>Zusammen</b>	<b>11 350</b>	<b>3,6</b>	<b>- 16,5</b>	<b>48,0</b>	<b>114 146</b>	<b>3,8</b>	<b>- 10,1</b>	<b>46,4</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>29 240</b>	<b>9,2</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>39,1</b>	<b>264 035</b>	<b>8,8</b>	<b>- 4,3</b>	<b>38,9</b>
<b>Utilities</b>								
CITROEN BERLINGO	1 109	8,6	+ 41,6	22,9	15 013	12,3	+ 113,1	34,0
CITROEN JUMPER	17	0,1	.	52,9	325	0,3	- 27,3	77,5
CITROEN JUMPY	55	0,4	.	61,8	799	0,7	- 33,7	65,0
CITROEN NEMO	150	1,2	.	30,7	1 789	1,5	.	55,7
FIAT DOBLO	237	1,8	- 25,7	43,9	2 485	2,0	- 29,3	41,1
FIAT DUCATO	47	0,4	.	72,3	730	0,6	- 25,8	72,6
FIAT FIORINO	259	2,0	+ 11,2	37,5	2 442	2,0	+ 253,9	33,3
FORD TRANSIT CONNECT	118	0,9	- 41,0	83,9	1 138	0,9	- 26,5	78,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	500	3,9	- 13,0	86,8	4 709	3,8	- 12,4	86,9
HYUNDAI H-1 STAREX	76	0,6	.	43,4	1 097	0,9	+ 197,3	41,0
IVECO DAILY	-	-	.	-	21	0,0	.	57,1
MERCEDES SPRINTER	320	2,5	- 10,6	89,7	2 513	2,1	- 9,7	90,1
MERCEDES VITO	489	3,8	+ 10,1	79,8	4 554	3,7	- 18,3	82,8
NISSAN NAVARA	7	0,1	.	42,9	50	0,0	.	34,0
NISSAN PRIMASTAR	9	0,1	.	77,8	167	0,1	- 55,7	75,4
OPEL CAMPO	1	0,0	.	100,0	22	0,0	.	31,8
OPEL COMBO	210	1,6	- 23,4	71,0	2 932	2,4	- 34,3	62,9
OPEL MOVANO	4	0,0	.	100,0	98	0,1	.	78,6
OPEL VIVARO	236	1,8	- 55,1	83,5	2 678	2,2	- 39,5	82,6
PEUGEOT BIPPER	1	0,0	.	-	20	0,0	.	15,0
PEUGEOT BOXER	27	0,2	.	85,2	207	0,2	- 28,9	80,2
PEUGEOT EXPERT	39	0,3	.	79,5	448	0,4	- 40,9	80,4
PEUGEOT PARTNER	518	4,0	+ 83,7	38,2	5 217	4,3	+ 194,4	32,2
RENAULT KANGOO	699	5,5	+ 12,4	41,5	7 113	5,8	- 18,7	39,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	15	0,1	.	80,0	308	0,3	- 14,0	86,7
RENAULT TRAFIC	157	1,2	- 35,1	75,2	1 615	1,3	- 39,8	73,6
TOYOTA HIACE	14	0,1	.	78,6	181	0,1	- 39,1	75,1
VW CADDY	4 662	36,4	+ 36,7	34,7	40 741	33,3	+ 85,4	37,7
VW CRAFTER	87	0,7	.	94,3	695	0,6	- 26,5	93,1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 751	21,5	- 5,6	82,8	22 371	18,3	- 20,7	81,1
SONSTIGE	7	0,1	.	28,6	41	0,0	.	41,5
<b>Zusammen</b>	<b>12 821</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>53,4</b>	<b>122 519</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 16,5</b>	<b>53,7</b>
<b>Wohnmobile</b>								
CITROEN JUMPER	31	3,5	.	16,1	621	4,0	- 3,9	23,0
FIAT DUCATO	468	52,9	- 6,8	17,7	8 372	54,0	- 13,5	33,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	199	22,5	- 6,1	14,1	4 009	25,9	- 4,2	38,6
IVECO DAILY	40	4,5	.	40,0	505	3,3	- 21,2	29,1
MERCEDES SPRINTER	44	5,0	.	27,3	552	3,6	- 29,4	23,7
MERCEDES VIANO	25	2,8	.	76,0	313	2,0	- 46,9	75,4
PEUGEOT BOXER	4	0,5	.	-	83	0,5	.	9,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	19	2,1	.	5,3	390	2,5	- 63,3	33,6
VW CRAFTER	3	0,3	.	33,3	55	0,4	.	36,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	30	3,4	.	36,7	322	2,1	- 36,7	42,5
SONSTIGE	22	2,5	.	36,4	278	1,8	- 31,5	37,1
<b>Zusammen</b>	<b>885</b>	<b>0,3</b>	<b>- 11,6</b>	<b>20,8</b>	<b>15 500</b>	<b>0,5</b>	<b>- 16,9</b>	<b>35,1</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>668</b>	<b>0,2</b>	<b>+ 6,9</b>	<b>66,6</b>	<b>6 593</b>	<b>0,2</b>	<b>+ 23,6</b>	<b>61,7</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>316 166</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 21,0</b>	<b>38,0</b>	<b>2 990 766</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 26,1</b>	<b>35,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).