


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2010				Januar-März 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET MATIZ	1 185	5,9	- 21,5	81,9	3 254	6,4	- 14,6	81,9
CHEVROLET SPARK	458	2,3	.	62,4	617	1,2	.	70,2
CITROEN C1	688	3,4	- 52,2	35,5	2 261	4,5	- 58,4	49,0
DAIHATSU CUORE	169	0,8	- 25,2	37,3	376	0,7	- 63,5	49,7
DAIHATSU TREVIS	5	0,0	.	-	14	0,0	.	14,3
FIAT PANDA	2 499	12,4	- 79,9	28,4	5 093	10,1	- 69,1	38,3
FIAT SEICENTO	12	0,1	.	8,3	40	0,1	.	17,5
FIAT 500	1 601	8,0	- 50,9	42,5	3 956	7,8	- 44,1	41,2
FORD KA	1 527	7,6	- 39,6	34,1	4 526	9,0	- 10,8	41,9
HYUNDAI I 10	1 902	9,5	- 56,1	60,8	5 442	10,8	- 30,4	64,4
LANCIA YPSILON	44	0,2	.	50,0	110	0,2	- 67,3	56,4
NISSAN PIXO	408	2,0	.	31,9	1 255	2,5	.	27,3
OPEL AGILA	786	3,9	- 53,6	46,2	1 852	3,7	- 55,7	47,4
PEUGEOT 107	515	2,6	- 69,6	68,7	1 493	3,0	- 69,4	76,0
RENAULT TWINGO	1 739	8,6	+ 2,8	70,8	4 504	8,9	- 19,3	68,2
SMART FORTWO	2 682	13,3	- 24,9	42,6	5 597	11,1	- 34,2	42,0
SUZUKI ALTO	620	3,1	+ 123,0	32,3	1 389	2,8	+ 399,6	30,3
SUZUKI SPLASH	633	3,1	- 68,8	25,9	1 227	2,4	- 68,6	28,9
TOYOTA AYGO	956	4,8	- 80,0	35,6	2 213	4,4	- 74,9	38,7
TOYOTA IQ	308	1,5	- 74,7	29,9	790	1,6	- 69,5	39,6
VW FOX	1 386	6,9	+ 8,7	62,0	4 485	8,9	- 27,1	51,3
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	50,0
ZUSAMMEN	20 124	6,8	- 54,7	47,4	50 496	7,5	- 45,4	50,5
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	229	0,4	- 66,9	46,3	719	0,5	- 47,6	59,5
BMW MINI	2 816	5,1	- 17,4	49,5	6 214	4,6	- 4,6	52,9
CHEVROLET KALOS, AVEO	363	0,7	- 74,4	66,1	710	0,5	- 72,4	59,3
CITROEN C2	175	0,3	- 68,0	73,7	373	0,3	- 68,6	61,9
CITROEN C3	1 042	1,9	- 34,4	39,3	3 767	2,8	+ 19,8	63,0
CITROEN DS3	399	0,7	.	68,7	873	0,6	.	80,5
DAIHATSU COPEN	11	0,0	.	54,5	27	0,0	.	63,0
DAIHATSU MATERIA	45	0,1	.	20,0	115	0,1	- 65,8	47,8
DAIHATSU SIRION	206	0,4	- 78,8	21,4	484	0,4	- 81,3	41,9
FIAT PUNTO	1 192	2,2	- 87,8	63,3	3 588	2,7	- 73,2	65,6
FORD FIESTA	6 046	10,9	- 41,0	44,0	13 059	9,7	- 40,3	48,2
FORD FUSION	512	0,9	- 60,2	40,4	1 315	1,0	- 50,7	45,8
HONDA INSIGHT	63	0,1	.	58,7	326	0,2	.	74,2
HONDA JAZZ	1 903	3,4	- 42,4	35,7	3 595	2,7	- 50,5	42,4
HYUNDAI GETZ	47	0,1	.	10,6	108	0,1	- 97,1	16,7
HYUNDAI I 20	833	1,5	- 37,8	30,9	1 798	1,3	- 44,9	41,8
KIA PICANTO	567	1,0	- 60,9	46,7	1 146	0,9	- 64,9	44,9
KIA VENGA	372	0,7	.	40,6	925	0,7	.	64,8
MAZDA 2	1 389	2,5	- 45,4	47,7	2 616	1,9	- 65,2	47,7
MITSUBISHI COLT	1 007	1,8	- 66,4	32,3	2 256	1,7	- 66,3	38,4
NISSAN MICRA	1 077	1,9	- 2,3	40,2	6 701	5,0	+ 143,7	13,5
OPEL CORSA	6 287	11,4	- 47,8	59,7	14 400	10,7	- 33,4	61,0
OPEL TIGRA	135	0,2	- 73,3	37,8	332	0,2	- 68,0	46,4
PEUGEOT 206	1 672	3,0	+ 66,0	62,0	4 709	3,5	+ 100,7	64,4
PEUGEOT 207	2 824	5,1	- 65,1	65,3	6 071	4,5	- 58,7	69,1
RENAULT CLIO	1 806	3,3	- 39,1	62,0	6 207	4,6	- 9,0	55,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 986	3,6	- 61,5	55,7	5 182	3,9	- 56,3	56,4
SKODA FABIA	6 956	12,6	- 55,0	53,8	13 774	10,2	- 49,5	47,4
SUBARU JUSTY	112	0,2	- 72,9	73,2	226	0,2	- 79,9	71,7
SUZUKI SWIFT	1 132	2,0	- 71,9	32,1	2 104	1,6	- 74,3	31,1
SUZUKI SX4	896	1,6	- 34,1	25,0	1 711	1,3	- 42,0	25,9
TOYOTA YARIS	2 047	3,7	- 56,7	19,8	4 587	3,4	- 57,7	25,2
VW POLO	9 117	16,5	- 48,1	28,8	24 426	18,2	- 23,5	28,5
SONSTIGE	2	0,0	.	-	4	0,0	.	25,0
ZUSAMMEN	55 266	18,8	- 52,9	46,0	134 448	20,1	- 41,8	46,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2010				Januar-März 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA 147, GT	60	0,1	.	60,0	203	0,1	- 50,4	63,1
AUDI A3, S3	6 187	7,3	- 1,7	74,9	13 765	7,3	- 5,8	76,1
BMW 1ER	6 331	7,5	- 9,9	56,5	13 029	6,9	- 21,4	66,2
CHEVROLET CRUZE	158	0,2	.	54,4	365	0,2	.	46,3
CHEVROLET LACETTI	20	0,0	.	50,0	40	0,0	.	52,5
CHEVROLET NUBIRA	154	0,2	- 22,2	66,2	239	0,1	- 42,8	53,6
CITROEN C4	898	1,1	- 33,5	48,1	2 655	1,4	- 23,1	63,3
CITROEN XSARA	62	0,1	.	59,7	214	0,1	- 57,1	55,6
DACIA LOGAN	945	1,1	- 66,8	26,7	2 503	1,3	- 51,1	27,0
DACIA SANDERO	1 529	1,8	- 61,0	18,6	4 047	2,1	- 37,4	15,6
DODGE CALIBER	74	0,1	.	45,9	136	0,1	- 44,5	50,0
FIAT BRAVO, BRAVA	39	0,0	.	61,5	513	0,3	- 63,8	79,5
FORD FOCUS	4 672	5,5	- 31,1	72,3	11 735	6,2	- 24,5	73,9
HONDA CIVIC	739	0,9	- 73,0	8,5	1 335	0,7	- 73,4	13,9
HYUNDAI ACCENT	8	0,0	.	12,5	17	0,0	.	11,8
HYUNDAI I 30	3 505	4,2	+ 2,8	37,1	6 710	3,5	- 20,9	35,4
KIA CEED	1 250	1,5	- 60,2	49,4	2 710	1,4	- 49,9	53,9
KIA RIO	145	0,2	- 84,3	22,1	320	0,2	- 78,4	27,5
LADA 1118	26	0,0	.	38,5	52	0,0	.	36,5
LADA 2170	4	0,0	.	50,0	14	0,0	.	50,0
LANCIA DELTA	74	0,1	.	41,9	153	0,1	- 62,2	51,0
MAZDA MX-5	448	0,5	- 33,0	60,3	713	0,4	- 37,5	63,1
MAZDA 3	2 178	2,6	+ 5,0	51,6	3 554	1,9	- 29,2	52,6
MERCEDES A-KLASSE	5 019	6,0	- 12,0	37,2	9 656	5,1	- 14,1	45,6
MITSUBISHI LANCER	365	0,4	- 61,7	28,8	932	0,5	- 46,6	47,5
NISSAN TIIDA	80	0,1	.	28,8	227	0,1	- 61,5	44,9
OPEL ASTRA	7 803	9,3	- 7,4	53,4	16 704	8,8	- 7,5	61,6
PEUGEOT 308	1 505	1,8	- 27,9	51,9	3 474	1,8	- 22,8	63,4
RENAULT MEGANE	2 389	2,8	- 14,0	71,6	6 289	3,3	+ 11,9	73,9
SKODA OCTAVIA	4 173	5,0	- 37,5	51,1	10 956	5,8	- 10,1	52,5
SUBARU IMPREZA	169	0,2	- 32,7	52,1	321	0,2	- 32,3	51,4
TOYOTA AURIS	1 539	1,8	- 40,2	31,4	2 534	1,3	- 54,2	35,1
TOYOTA COROLLA	5	0,0	.	20,0	13	0,0	.	23,1
TOYOTA PRIUS	474	0,6	+ 76,2	28,9	1 259	0,7	+ 95,8	34,8
TOYOTA VERSO	769	0,9	.	45,5	1 439	0,8	.	49,8
VOLVO C30	329	0,4	+ 5,8	55,3	630	0,3	+ 9,9	51,3
VW EOS	780	0,9	- 20,7	87,1	1 364	0,7	- 32,1	78,4
VW GOLF, JETTA	29 169	34,6	+ 23,1	44,7	68 043	36,0	+ 16,9	46,1
VW NEW BEETLE	194	0,2	- 52,0	78,4	367	0,2	- 52,0	67,3
SONSTIGE	3	0,0	.	-	13	0,0	.	23,1
ZUSAMMEN	84 271	28,6	- 14,8	50,1	189 243	28,2	- 12,0	53,6
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	224	0,5	- 25,6	53,6	614	0,7	+ 0,2	54,9
ALPINA D3	8	0,0	.	25,0	22	0,0	.	54,5
AUDI A4, S4	6 532	15,4	- 7,9	80,6	14 885	16,1	- 26,0	82,3
AUDI A5, S5	3 183	7,5	+ 154,0	67,6	6 150	6,7	+ 98,1	66,8
AUDI RS5	24	0,1	.	100,0	24	0,0	.	100,0
BMW 3ER	6 572	15,5	- 10,9	69,8	14 084	15,3	- 10,8	77,4
CHEVROLET EVANDA, EPICA	8	0,0	.	12,5	22	0,0	.	13,6
CHRYSLER SEBRING	43	0,1	.	58,1	67	0,1	.	55,2
CITROEN C5	502	1,2	- 10,2	68,1	1 476	1,6	- 15,6	72,4
FIAT CROMA	34	0,1	.	32,4	121	0,1	- 63,8	70,2
FIAT LINEA	7	0,0	.	42,9	34	0,0	.	64,7
FORD MONDEO	2 184	5,1	- 6,6	81,8	5 145	5,6	- 10,0	83,5
GM CADILLAC BLS	15	0,0	.	46,7	48	0,1	.	64,6
HONDA ACCORD	707	1,7	+ 62,5	23,8	1 612	1,7	+ 70,0	21,0
HYUNDAI COUPE	7	0,0	.	14,3	12	0,0	.	16,7
HYUNDAI SONATA	9	0,0	.	33,3	18	0,0	.	38,9
JAGUAR X-TYPE	29	0,1	.	72,4	83	0,1	.	75,9
KIA MAGENTIS	17	0,0	.	58,8	34	0,0	.	55,9
LEXUS IS	72	0,2	.	65,3	139	0,2	+ 5,3	68,3
MAZDA RX-8	9	0,0	.	100,0	20	0,0	.	90,0
MAZDA 6	1 028	2,4	- 37,6	71,0	1 689	1,8	- 52,4	71,5
MERCEDES C-KLASSE	5 165	12,2	- 37,5	69,9	12 153	13,2	- 40,0	72,5
OPEL INSIGNIA	3 203	7,6	- 18,1	76,7	7 126	7,7	- 9,3	78,6
OPEL VECTRA	-	-	-	-	13	0,0	.	7,7
PEUGEOT 407	109	0,3	- 58,6	62,4	252	0,3	- 64,4	68,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2010				Januar-März 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
RENAULT LAGUNA	486	1,1	+ 1,0	60,9	1 253	1,4	- 10,8	66,9
SAAB 9-3	51	0,1	.	54,9	122	0,1	- 64,7	47,5
SEAT EXEO	679	1,6	+ 299,4	80,7	1 438	1,6	+ 740,9	81,4
SKODA SUPERB	1 525	3,6	+ 111,5	65,5	2 729	3,0	+ 55,6	69,9
SUBARU LEGACY	135	0,3	+ 29,8	63,0	273	0,3	+ 49,2	61,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	769	1,8	- 43,5	35,9	1 640	1,8	- 59,5	44,5
VOLVO V50	501	1,2	- 29,6	61,9	937	1,0	- 37,2	60,5
VOLVO 40	57	0,1	.	56,1	113	0,1	- 40,8	51,3
VW PASSAT	7 808	18,4	- 11,3	88,5	16 210	17,6	- 22,3	84,4
VW SCIROCCO	704	1,7	- 54,8	32,7	1 739	1,9	- 52,2	30,1
SONSTIGE	12	0,0	.	58,3	25	0,0	.	68,0
ZUSAMMEN	42 418	14,4	- 12,5	73,5	92 322	13,8	- 21,1	75,0
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	9	0,1	.	88,9	13	0,0	.	84,6
AUDI A6, S6	2 897	21,1	- 19,6	88,9	6 907	23,1	- 26,9	90,6
BMW 5ER	4 340	31,6	+ 39,1	85,1	8 366	28,0	+ 0,7	87,5
CHRYSLER 300C	69	0,5	.	62,3	137	0,5	- 38,3	65,7
CITROEN C6	13	0,1	.	76,9	32	0,1	.	81,3
JAGUAR XF	240	1,7	+ 124,3	87,5	375	1,3	+ 56,9	81,9
LEXUS GS	14	0,1	.	71,4	43	0,1	.	72,1
MERCEDES E-KLASSE	5 399	39,4	+ 65,7	69,2	12 546	42,0	+ 59,5	74,6
PEUGEOT 607	5	0,0	.	60,0	14	0,0	.	50,0
SAAB 9-5	10	0,1	.	20,0	30	0,1	.	40,0
VOLVO 70	671	4,9	- 9,1	68,9	1 283	4,3	- 14,0	69,4
VOLVO 80	44	0,3	.	88,6	80	0,3	.	85,0
SONSTIGE	4	0,0	.	75,0	12	0,0	.	83,3
ZUSAMMEN	13 715	4,7	+ 23,5	78,7	29 838	4,5	+ 6,5	81,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	Neu 01/2010	3	0,1	.	66,7	4	0,1	75,0
AUDI A8, S8		566	23,1	+ 116,0	97,0	1 164	22,4	+ 140,5
BENTLEY ARNAGE		1	0,0	.	100,0	1	0,0	100,0
BENTLEY AZURE		-	-	-	-	1	0,0	-
BENTLEY BROOKLANDS		1	0,0	.	100,0	2	0,0	100,0
BENTLEY CONTINENTAL		17	0,7	.	82,4	38	0,7	76,3
BMW 6ER		92	3,8	.	80,4	169	3,3	- 41,3
BMW 7ER		595	24,3	- 3,6	92,1	1 175	22,6	- 11,2
GM CADILLAC CTS		6	0,2	.	-	20	0,4	55,0
GM CADILLAC SEVILLE		-	-	-	-	9	0,2	77,8
JAGUAR XJ		7	0,3	.	42,9	49	0,9	87,8
LANCIA THESIS		1	0,0	.	100,0	2	0,0	100,0
LEXUS LS		5	0,2	.	100,0	16	0,3	93,8
LINCOLN TOWN CAR		-	-	-	-	1	0,0	100,0
MASERATI QUATTROPORTE		7	0,3	.	85,7	22	0,4	81,8
MAYBACH		2	0,1	.	100,0	10	0,2	100,0
MERCEDES CL-KLASSE		39	1,6	.	69,2	70	1,3	70,0
MERCEDES CLS		182	7,4	+ 5,2	80,8	430	8,3	- 9,7
MERCEDES S-KLASSE		541	22,1	- 23,7	87,6	1 194	23,0	- 24,8
PORSCHE PANAMERA	Neu 07/2009	259	10,6	.	74,9	544	10,5	75,4
ROLLS ROYCE GHOST	Neu 03/2010	4	0,2	.	75,0	4	0,1	75,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM		-	-	-	-	1	0,0	100,0
VW PHAETON		118	4,8	- 58,3	85,6	274	5,3	- 58,3
ZUSAMMEN	2 446	0,8	+ 3,8	88,0	5 200	0,8	+ 1,1	88,8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q5		2 325	9,1	+ 45,7	66,0	5 119	8,7	+ 35,8
AUDI Q7		420	1,6	+ 30,8	76,7	902	1,5	+ 10,9
BMW X1	Neu 07/2009	2 576	10,1	.	42,3	5 455	9,3	45,4
BMW X3		1 068	4,2	- 6,6	55,9	2 701	4,6	- 1,3
BMW X5		844	3,3	- 30,2	69,5	2 030	3,5	- 20,4
BMW X6		532	2,1	- 1,1	76,3	1 157	2,0	- 5,9
CHEVROLET CAPTIVA		249	1,0	+ 5,5	43,8	478	0,8	- 18,0
CITROEN C-CROSSER		94	0,4	.	63,8	338	0,6	- 15,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2010				Januar-März 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DAIHATSU TERIOS	134	0,5	- 14,1	34,3	387	0,7	+ 4,3	51,4
DODGE NITRO	99	0,4	.	70,7	185	0,3	+ 37,0	64,9
FIAT SEDICI	171	0,7	- 21,2	54,4	446	0,8	- 16,0	50,4
FORD KUGA	1 205	4,7	+ 17,1	50,2	2 834	4,8	+ 1,0	45,8
GM CADILLAC ESCALADE	11	0,0	.	63,6	31	0,1	.	67,7
GM HUMMER H2	5	0,0	.	60,0	11	0,0	.	63,6
GM HUMMER H3	19	0,1	.	31,6	46	0,1	.	45,7
HONDA CR-V	796	3,1	- 28,6	56,0	1 484	2,5	- 20,9	39,6
HYUNDAI IX 35	639	2,5	.	59,9	864	1,5	.	70,0
HYUNDAI IX 55	55	0,2	.	70,9	155	0,3	.	67,7
HYUNDAI SANTA FE	126	0,5	- 49,6	39,7	418	0,7	- 24,1	61,2
HYUNDAI TUCSON	702	2,8	- 29,4	51,9	1 310	2,2	- 48,6	37,3
INFINITI EX37	5	0,0	.	60,0	8	0,0	.	75,0
INFINITI FX	19	0,1	.	78,9	30	0,1	.	66,7
JEEP CHEROKEE	40	0,2	.	55,0	111	0,2	- 0,9	55,0
JEEP COMMANDER	23	0,1	.	73,9	58	0,1	.	65,5
JEEP GRAND CHEROKEE	84	0,3	.	71,4	202	0,3	- 0,5	70,3
JEEP PATRIOT	15	0,1	.	26,7	43	0,1	.	34,9
JEEP WRANGLER	57	0,2	.	56,1	129	0,2	- 22,8	52,7
KIA SORENTO	320	1,3	- 48,6	50,0	807	1,4	- 42,1	52,8
KIA SPORTAGE	444	1,7	- 15,1	35,4	750	1,3	- 23,4	34,5
LADA NIVA	183	0,7	- 65,3	16,9	511	0,9	- 52,4	19,8
LAND ROVER DEFENDER	83	0,3	.	54,2	195	0,3	- 28,0	53,3
LAND ROVER DISCOVERY	133	0,5	.	66,9	282	0,5	+ 38,2	67,0
LAND ROVER FREELANDER	186	0,7	+ 26,5	36,0	377	0,6	+ 1,1	45,1
LAND ROVER RANGE ROVER	56	0,2	.	82,1	153	0,3	+ 35,4	75,2
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	198	0,8	.	65,7	493	0,8	+ 92,6	70,6
LEXUS RX	98	0,4	.	59,2	240	0,4	+ 6,7	63,8
MAZDA CX-7	285	1,1	.	68,1	838	1,4	+ 390,1	70,5
MAZDA CX-9	43	0,2	.	58,1	119	0,2	.	55,5
MERCEDES G-KLASSE	105	0,4	.	77,1	281	0,5	+ 21,1	82,9
MERCEDES GL-KLASSE	74	0,3	.	83,8	222	0,4	- 19,6	83,8
MERCEDES GLK	887	3,5	+ 14,6	71,6	2 323	4,0	- 9,2	69,1
MERCEDES ML-KLASSE	628	2,5	- 15,9	79,1	1 826	3,1	- 8,6	80,6
MERCEDES R-KLASSE	124	0,5	+ 10,7	85,5	371	0,6	+ 22,8	88,9
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	33,3	12	0,0	.	33,3
MITSUBISHI OUTLANDER	823	3,2	+ 113,8	44,0	1 896	3,2	+ 140,6	62,1
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	131	0,5	- 31,4	47,3	294	0,5	- 21,6	57,8
NISSAN MURANO	9	0,0	.	77,8	29	0,0	.	72,4
NISSAN PATHFINDER	11	0,0	.	54,5	52	0,1	.	76,9
NISSAN PATROL	6	0,0	.	33,3	19	0,0	.	36,8
NISSAN X-TRAIL	105	0,4	- 64,9	41,9	277	0,5	- 59,6	38,3
OPEL ANTARA	58	0,2	.	46,6	216	0,4	- 77,6	54,6
PEUGEOT 4007	39	0,2	.	66,7	109	0,2	- 72,7	73,4
PORSCHE CAYENNE	99	0,4	.	82,8	440	0,8	- 46,9	78,0
RENAULT KOLEOS	106	0,4	- 77,3	57,5	352	0,6	- 68,0	57,4
SKODA YETI	1 349	5,3	.	37,8	3 027	5,2	.	39,0
SSANGYONG ACTYON	1	0,0	.	.	19	0,0	.	84,2
SSANGYONG MUSSO	21	0,1	.	90,5	32	0,1	.	84,4
SSANGYONG REXTON	5	0,0	.	.	11	0,0	.	18,2
SUBARU FORESTER	478	1,9	+ 6,7	49,6	901	1,5	- 2,8	55,2
SUZUKI GRAND VITARA	375	1,5	- 38,2	48,3	806	1,4	- 43,4	48,8
SUZUKI JIMNY	619	2,4	- 17,9	18,7	1 262	2,2	- 34,6	19,4
TOYOTA LANDCRUISER	174	0,7	.	67,2	340	0,6	+ 23,6	72,4
TOYOTA RAV 4	503	2,0	+ 24,2	35,6	1 213	2,1	+ 11,8	34,5
VOLVO XC60	659	2,6	- 27,4	60,8	1 814	3,1	- 14,8	58,5
VOLVO XC70	136	0,5	.	80,9	250	0,4	.	76,0
VOLVO XC90	186	0,7	- 21,5	73,1	475	0,8	- 13,5	73,7
VW TIGUAN	2 981	11,7	- 34,1	48,2	7 044	12,0	- 35,6	50,6
VW TOUAREG	446	1,7	- 13,9	94,8	898	1,5	- 24,4	90,1
SONSTIGE	5	0,0	.	40,0	22	0,0	.	54,5
ZUSAMMEN	25 488	8,7	+ 4,1	54,5	58 530	8,7	+ 0,5	56,3
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	11	0,2	.	36,4	14	0,1	.	42,9
ASTON MARTIN DBS	10	0,2	.	40,0	21	0,2	.	61,9
ASTON MARTIN DB9	10	0,2	.	80,0	24	0,2	.	79,2
ASTON MARTIN V8	25	0,4	.	76,0	43	0,4	.	79,1
ASTON MARTIN V12	8	0,1	.	25,0	15	0,2	.	33,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2010				Januar-März 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
AUDI R8	86	1,5	.	80,2	137	1,4	+ 4,6	83,9
AUDI TT	653	11,5	- 15,4	71,7	1 275	12,9	- 23,6	70,0
BMW Z4	1 159	20,5	.	56,5	1 887	19,1	+ 679,8	61,5
DODGE VIPER	2	0,0	.	50,0	2	0,0	.	50,0
FERRARI CALIFORNIA	52	0,9	.	34,6	95	1,0	.	43,2
FERRARI F 430	13	0,2	.	53,8	17	0,2	.	47,1
FERRARI 458 Neu 12/2009	30	0,5	.	50,0	48	0,5	.	68,8
FERRARI 599 GTB	10	0,2	.	60,0	19	0,2	.	52,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
FORD MUSTANG	10	0,2	.	50,0	17	0,2	.	47,1
GM CORVETTE	28	0,5	.	39,3	73	0,7	.	54,8
HONDA S2000	-	-	.	-	8	0,1	.	62,5
JAGUAR XK	51	0,9	.	76,5	86	0,9	.	77,9
LAMBORGHINI GALLARDO	10	0,2	.	50,0	17	0,2	.	41,2
LEXUS SC	4	0,1	.	100,0	6	0,1	.	100,0
LOTUS ELISE	12	0,2	.	33,3	17	0,2	.	29,4
LOTUS EUROPA	1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	50,0
LOTUS EVORA Neu 08/2009	2	0,0	.	100,0	7	0,1	.	85,7
LOTUS EXIGE	3	0,1	.	66,7	5	0,1	.	60,0
MASERATI GRANTURISMO	38	0,7	.	81,6	61	0,6	.	78,7
MERCEDES CLK	12	0,2	.	50,0	21	0,2	.	66,7
MERCEDES E-KLASSE COUPE Neu 10/2009	1 468	25,9	.	70,8	2 456	24,9	.	70,9
MERCEDES SL	148	2,6	.	77,7	276	2,8	+ 10,8	76,1
MERCEDES SLK	616	10,9	+ 65,1	74,2	1 111	11,3	+ 15,5	64,5
MERCEDES SLR	11	0,2	.	90,9	13	0,1	.	92,3
MERCEDES SLS AMG Neu 10/2009	22	0,4	.	100,0	41	0,4	.	100,0
MORGAN AERO 8	-	-	.	-	1	0,0	.	-
MORGAN 4/4	20	0,4	.	25,0	29	0,3	.	27,6
NISSAN GT-R	21	0,4	.	38,1	41	0,4	.	39,0
NISSAN 370Z Neu 06/2009	68	1,2	.	52,9	102	1,0	.	51,0
OPEL GT	27	0,5	.	25,9	41	0,4	.	34,1
PEUGEOT RCZ Neu 03/2010	75	1,3	.	100,0	75	0,8	.	100,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	235	4,1	- 23,0	60,0	471	4,8	- 57,7	69,0
PORSCHE 911	705	12,4	- 7,6	67,4	1 285	13,0	- 15,6	69,6
WIESMANN GT	3	0,1	.	33,3	3	0,0	.	33,3
WIESMANN ROADSTER	6	0,1	.	83,3	9	0,1	.	66,7
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
ZUSAMMEN	5 666	1,9	+ 65,5	66,8	9 872	1,5	+ 17,2	67,5
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	6	0,0	.	100,0	15	0,0	.	93,3
CHRYSLER PT CRUISER	8	0,1	.	-	12	0,0	.	-
FIAT MULTIPLA	8	0,1	.	12,5	21	0,1	.	14,3
FORD FOCUS C-MAX	1 222	7,7	- 1,1	68,0	2 583	7,2	- 19,5	69,1
HONDA FR-V	-	-	.	-	31	0,1	.	93,5
HYUNDAI MATRIX	29	0,2	.	6,9	62	0,2	.	21,0
KIA SOUL	146	0,9	- 65,9	39,7	308	0,9	- 68,6	37,0
LANCIA MUSA	40	0,3	.	42,5	111	0,3	- 41,6	55,9
MERCEDES B-KLASSE	3 537	22,2	- 28,3	48,0	7 735	21,5	- 23,6	58,9
NISSAN CUBE Neu 05/2009	74	0,5	.	70,3	209	0,6	.	85,6
NISSAN NOTE	687	4,3	+ 24,7	51,1	1 662	4,6	+ 66,5	41,9
NISSAN QASHQAI	1 761	11,0	- 15,6	33,8	4 597	12,8	+ 7,1	30,6
OPEL MERIVA	2 398	15,0	- 18,1	54,0	4 482	12,4	- 23,2	55,8
PEUGEOT 1007	4	0,0	.	25,0	24	0,1	.	33,3
PEUGEOT 3008 Neu 04/2009	661	4,1	.	72,3	1 390	3,9	.	67,3
RENAULT MODUS	246	1,5	- 63,7	54,9	764	2,1	- 53,8	59,8
RENAULT SCENIC	2 013	12,6	+ 114,1	59,9	5 073	14,1	+ 126,1	59,5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 746	11,0	- 12,9	52,1	4 102	11,4	- 11,6	48,3
SKODA ROOMSTER	1 235	7,7	- 43,5	57,8	2 565	7,1	- 39,8	55,5
TOYOTA URBAN CRUISER	116	0,7	.	29,3	287	0,8	.	33,1
SONSTIGE	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
ZUSAMMEN	15 938	5,4	- 16,0	52,6	36 034	5,4	- 11,0	53,5
GROSSRAUM-VANS								
CHRYSLER VOYAGER	99	0,7	.	88,9	176	0,6	- 42,9	81,8
CITROEN C8	89	0,7	.	36,0	195	0,7	- 50,0	40,0
DODGE JOURNEY	80	0,6	.	70,0	159	0,5	- 47,2	72,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2010				Januar-März 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT ULYSSE, SCUDO	66	0,5	.	71,2	182	0,6	- 46,5	74,7
FORD GALAXY	506	3,8	- 21,9	82,4	1 194	4,0	- 28,2	80,8
FORD S-MAX	823	6,1	- 22,4	83,6	1 853	6,2	- 31,3	82,2
KIA CARENS	132	1,0	- 72,3	69,7	248	0,8	- 66,0	73,0
KIA CARNIVAL	4	0,0	.	25,0	114	0,4	- 48,2	93,0
LANCIA PHEDRA	11	0,1	.	63,6	24	0,1	.	66,7
MAZDA 5	1 240	9,2	- 8,8	59,4	2 001	6,7	- 34,7	56,6
MERCEDES VIANO	586	4,3	+ 51,8	88,7	1 092	3,7	+ 16,0	87,2
MITSUBISHI GRANDIS	13	0,1	.	76,9	25	0,1	.	60,0
OPEL ZAFIRA	2 019	15,0	- 29,9	75,3	4 587	15,4	- 30,9	75,7
PEUGEOT 807	76	0,6	.	60,5	123	0,4	- 36,3	63,4
PEUGEOT 5008	596	4,4	.	67,8	1 695	5,7	.	77,6
RENAULT ESPACE	135	1,0	+ 22,7	64,4	358	1,2	+ 2,0	62,8
SEAT ALHAMBRA	340	2,5	+ 60,4	47,9	666	2,2	+ 41,1	50,3
TOYOTA COROLLA VERSO	7	0,1	.	-	25	0,1	.	16,0
VW SHARAN	654	4,8	- 11,7	39,9	1 839	6,2	+ 22,0	28,4
VW TOURAN	6 008	44,6	+ 16,9	52,9	13 278	44,5	+ 10,8	46,0
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	1	0,0	.	100,0
ZUSAMMEN	13 485	4,6	- 12,6	61,9	29 835	4,5	- 15,5	58,4
VANS INSGESAMT	29 423	10,0	- 14,5	56,9	65 869	9,8	- 13,1	55,7
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	1 176	10,1	+ 24,2	40,4	3 277	11,6	+ 6,9	48,5
CITROEN JUMPER	19	0,2	.	73,7	61	0,2	.	65,6
CITROEN JUMPY	67	0,6	.	79,1	213	0,8	- 31,7	81,2
CITROEN NEMO	90	0,8	.	38,9	310	1,1	+ 37,8	69,0
FIAT DOBLO	201	1,7	- 32,6	76,1	835	3,0	+ 6,6	86,5
FIAT DUCATO	66	0,6	.	78,8	159	0,6	- 22,8	80,5
FIAT FIORINO	74	0,6	.	62,2	480	1,7	- 42,5	67,7
FORD TRANSIT CONNECT	137	1,2	- 45,8	83,2	303	1,1	- 37,5	78,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	611	5,2	+ 11,5	90,3	1 473	5,2	+ 0,7	89,3
HYUNDAI H-1 STAREX	109	0,9	- 43,8	58,7	226	0,8	- 48,4	60,6
MERCEDES SPRINTER	258	2,2	- 6,9	88,0	640	2,3	- 16,3	90,2
MERCEDES VITO	672	5,8	+ 3,7	88,2	1 292	4,6	+ 10,0	85,4
NISSAN NAVARA	7	0,1	.	14,3	24	0,1	.	29,2
NISSAN NV200	58	0,5	.	46,6	178	0,6	.	70,2
NISSAN PRIMASTAR	10	0,1	.	80,0	31	0,1	.	74,2
OPEL COMBO	235	2,0	- 36,3	80,4	545	1,9	- 44,0	83,5
OPEL MOVANO	8	0,1	.	87,5	21	0,1	.	81,0
OPEL VIVARO	254	2,2	- 32,4	82,7	616	2,2	- 37,0	83,6
PEUGEOT BIPPER	142	1,2	.	71,1	272	1,0	.	66,9
PEUGEOT BOXER	23	0,2	.	100,0	83	0,3	.	96,4
PEUGEOT EXPERT	34	0,3	.	85,3	110	0,4	- 7,6	77,3
PEUGEOT PARTNER	528	4,5	- 21,3	54,4	1 105	3,9	- 20,7	57,2
RENAULT KANGOO	615	5,3	- 19,4	60,0	1 658	5,9	- 6,0	57,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	21	0,2	.	90,5	61	0,2	.	80,3
RENAULT TRAFIC	223	1,9	+ 9,9	82,1	556	2,0	+ 9,7	78,8
TOYOTA HIACE	17	0,1	.	94,1	40	0,1	.	87,5
VW CADDY	2 564	22,0	- 27,3	67,9	5 038	17,9	- 38,9	75,7
VW CRAFTER	82	0,7	.	93,9	201	0,7	- 8,2	93,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 349	28,7	+ 17,6	81,0	8 404	29,8	+ 26,2	83,3
SONSTIGE	5	0,0	.	80,0	12	0,0	.	66,7
ZUSAMMEN	11 655	4,0	- 9,3	71,9	28 224	4,2	- 9,2	75,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2010				Januar-März 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	85	2,8	.	30,6	124	2,8	- 31,9	28,2
FIAT DUCATO	1 846	60,8	+ 50,9	38,5	2 635	59,1	+ 31,0	32,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	587	19,3	- 2,7	37,6	817	18,3	- 12,3	31,3
IVECO DAILY	85	2,8	.	24,7	154	3,5	- 5,5	26,0
IVECO EUROCARGO	6	0,2	.	50,0	10	0,2	.	40,0
MERCEDES SPRINTER	76	2,5	.	13,2	135	3,0	- 17,2	17,0
MERCEDES VIANO	47	1,5	.	93,6	115	2,6	+ 2,7	92,2
PEUGEOT BOXER	8	0,3	.	12,5	12	0,3	.	16,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	29	1,0	.	44,8	42	0,9	.	35,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	223	7,3	.	69,5	347	7,8	.	65,7
SONSTIGE	46	1,5	.	23,9	68	1,5	.	32,4
ZUSAMMEN	3 038	1,0	+ 32,6	40,0	4 459	0,7	+ 14,7	35,6
SONSTIGE	865	0,3	- 13,8	77,6	1 909	0,3	- 9,0	79,6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	294 375	100,0	- 26,6	56,4	670 410	100,0	- 22,8	57,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).