


**Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten und Modellreihen**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2010				Januar-April 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET MATIZ	554	3,0	- 60,6	76,2	3 808	5,5	- 27,0	81,1
CHEVROLET SPARK	339	1,9	.	56,9	956	1,4	.	65,5
CITROEN C1	1 185	6,5	- 33,9	63,5	3 446	5,0	- 52,3	54,0
DAIHATSU CUORE	91	0,5	.	27,5	467	0,7	- 60,5	45,4
DAIHATSU TREVIS	1	0,0	.	.	15	0,0	.	13,3
FIAT PANDA	2 318	12,7	- 72,2	31,8	7 411	10,8	- 70,1	36,3
FIAT SEICENTO	11	0,1	.	45,5	51	0,1	.	23,5
FIAT 500	1 899	10,4	- 24,6	49,2	5 855	8,5	- 39,0	43,8
FORD KA	1 583	8,6	- 30,4	35,6	6 109	8,9	- 16,9	40,3
HYUNDAI I 10	819	4,5	- 81,2	24,9	6 261	9,1	- 48,6	59,2
LANCIA YPSILON	34	0,2	.	52,9	144	0,2	- 68,4	55,6
NISSAN PIXO	820	4,5	.	56,3	2 075	3,0	.	38,7
OPEL AGILA	457	2,5	- 67,2	51,9	2 309	3,4	- 58,6	48,2
PEUGEOT 107	525	2,9	- 59,3	72,2	2 018	2,9	- 67,3	75,0
RENAULT TWINGO	2 008	11,0	+ 6,6	75,1	6 512	9,5	- 12,8	70,3
SMART FORTWO	2 782	15,2	- 12,1	34,3	8 379	12,2	- 28,2	39,4
SUZUKI ALTO	482	2,6	- 23,0	31,7	1 871	2,7	+ 107,0	30,7
SUZUKI SPLASH	352	1,9	- 64,9	44,0	1 579	2,3	- 67,8	32,3
TOYOTA AYGO	618	3,4	- 83,5	35,6	2 831	4,1	- 77,4	38,0
TOYOTA IQ	395	2,2	- 32,5	50,1	1 185	1,7	- 62,7	43,1
VW FOX	1 044	5,7	+ 13,7	58,4	5 529	8,0	- 21,8	52,7
SONSTIGE	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>18 317</b>	<b>7,1</b>	<b>- 48,7</b>	<b>47,7</b>	<b>68 813</b>	<b>7,4</b>	<b>- 46,3</b>	<b>49,7</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	294	0,6	- 65,9	63,6	1 013	0,6	- 54,6	60,7
BMW MINI	2 944	6,4	- 10,7	59,6	9 158	5,1	- 6,6	55,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	384	0,8	- 53,5	74,0	1 094	0,6	- 67,8	64,4
CITROEN C2	6	0,0	.	16,7	379	0,2	- 77,4	61,2
CITROEN C3	1 218	2,6	- 43,6	45,9	4 985	2,8	- 6,0	58,9
CITROEN DS3	322	0,7	.	58,7	1 195	0,7	.	74,6
DAIHATSU COPEN	16	0,0	.	43,8	43	0,0	.	55,8
DAIHATSU MATERIA	38	0,1	.	39,5	153	0,1	- 63,4	45,8
DAIHATSU SIRION	137	0,3	- 54,0	21,9	621	0,3	- 78,5	37,5
FIAT PUNTO	1 305	2,8	- 85,4	46,8	4 893	2,7	- 78,1	60,6
FORD FIESTA	5 707	12,3	- 58,2	37,7	18 766	10,4	- 47,2	45,0
FORD FUSION	581	1,3	- 44,4	41,1	1 896	1,0	- 48,9	44,4
HONDA INSIGHT	50	0,1	.	34,0	376	0,2	- 6,0	68,9
HONDA JAZZ	1 019	2,2	- 35,8	49,3	4 614	2,6	- 47,9	43,9
HYUNDAI GETZ	45	0,1	.	11,1	153	0,1	- 96,4	15,0
HYUNDAI I 20	712	1,5	- 37,5	24,3	2 510	1,4	- 43,0	36,9
KIA PICANTO	376	0,8	- 67,6	35,9	1 522	0,8	- 65,6	42,6
KIA VENZA	708	1,5	.	24,3	1 633	0,9	.	47,2
MAZDA 2	675	1,5	- 43,1	36,9	3 291	1,8	- 62,2	45,5
MITSUBISHI COLT	739	1,6	- 75,7	39,9	2 995	1,7	- 69,3	38,8
NISSAN MICRA	1 120	2,4	- 26,7	30,3	7 821	4,3	+ 82,8	15,9
OPEL CORSA	4 576	9,9	- 68,4	51,9	18 976	10,5	- 47,4	58,8
OPEL TIGRA	120	0,3	- 46,9	55,8	452	0,3	- 64,2	48,9
PEUGEOT 206	1 831	4,0	- 5,0	64,7	6 540	3,6	+ 53,1	64,5
PEUGEOT 207	2 370	5,1	- 73,2	55,3	8 441	4,7	- 64,2	65,2
RENAULT CLIO	2 063	4,5	- 20,8	61,5	8 270	4,6	- 12,3	57,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 859	4,0	- 64,0	44,4	7 041	3,9	- 58,7	53,3
SKODA FABIA	3 795	8,2	- 65,3	50,0	17 569	9,7	- 54,0	47,9
SUBARU JUSTY	44	0,1	.	56,8	270	0,1	- 80,3	69,3
SUZUKI SWIFT	940	2,0	- 53,4	58,1	3 044	1,7	- 70,1	39,5
SUZUKI SX4	467	1,0	- 33,3	35,1	2 178	1,2	- 40,3	27,9
TOYOTA YARIS	1 520	3,3	- 67,3	18,0	6 107	3,4	- 60,6	23,4
VW POLO	8 331	18,0	- 39,8	33,3	32 757	18,1	- 28,4	29,7
SONSTIGE	1	0,0	.	-	5	0,0	.	20,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>46 313</b>	<b>17,9</b>	<b>- 57,1</b>	<b>44,5</b>	<b>180 761</b>	<b>19,4</b>	<b>- 46,7</b>	<b>45,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2010				Januar-April 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	24	0,0	.	100,0	24	0,0	.	100,0
ALFA 147, GT	74	0,1	.	74,3	277	0,1	- 51,6	66,1
AUDI A3, S3	5 117	6,9	- 27,0	65,0	18 882	7,2	- 12,7	73,1
BMW 1ER	5 281	7,1	- 22,9	62,4	18 310	7,0	- 21,8	65,1
CHEVROLET CRUZE	81	0,1	.	33,3	446	0,2	.	43,9
CHEVROLET LACETTI	9	0,0	.	55,6	49	0,0	.	53,1
CHEVROLET NUBIRA	86	0,1	.	55,8	325	0,1	- 43,2	54,2
CITROEN C4	905	1,2	- 53,6	53,5	3 560	1,4	- 34,1	60,8
CITROEN XSARA	12	0,0	.	16,7	226	0,1	- 65,2	53,5
DACIA LOGAN	775	1,0	- 80,8	22,7	3 278	1,2	- 64,2	26,0
DACIA SANDERO	1 251	1,7	- 82,5	14,6	5 298	2,0	- 61,1	15,4
DODGE CALIBER	62	0,1	.	35,5	198	0,1	- 47,6	45,5
FIAT BRAVO, BRAVA	83	0,1	.	65,1	596	0,2	- 74,8	77,5
FORD FOCUS	4 552	6,1	+ 22,3	77,7	16 287	6,2	- 15,5	74,9
HONDA CIVIC	880	1,2	+ 14,1	25,9	2 215	0,8	- 61,7	18,6
HYUNDAI ACCENT	7	0,0	.	-	24	0,0	.	8,3
HYUNDAI I 30	2 817	3,8	+ 49,9	23,8	9 527	3,6	- 8,0	32,0
KIA CEED	1 213	1,6	- 47,1	47,4	3 923	1,5	- 49,1	51,9
KIA RIO	167	0,2	- 67,2	41,9	487	0,2	- 75,5	32,4
LADA 1118	14	0,0	.	57,1	66	0,0	.	40,9
LADA 2170	10	0,0	.	40,0	24	0,0	.	45,8
LANCIA DELTA	47	0,1	.	61,7	200	0,1	- 65,3	53,5
MAZDA MX-5	432	0,6	+ 35,8	48,6	1 145	0,4	- 21,5	57,6
MAZDA 3	929	1,3	+ 96,8	34,8	4 483	1,7	- 18,4	48,9
MERCEDES A-KLASSE	5 079	6,9	+ 0,8	44,7	14 735	5,6	- 9,5	45,3
MITSUBISHI LANCER	390	0,5	- 29,0	29,2	1 322	0,5	- 42,4	42,1
NISSAN TIIDA	443	0,6	.	34,5	670	0,3	- 1,2	38,1
OPEL ASTRA	6 165	8,3	- 32,1	52,6	22 869	8,7	- 15,7	59,1
PEUGEOT 308	1 389	1,9	- 22,4	64,4	4 863	1,8	- 22,6	63,7
RENAULT MEGANE	2 443	3,3	- 24,5	71,4	8 732	3,3	- 1,4	73,2
SKODA OCTAVIA	3 258	4,4	- 50,5	46,3	14 214	5,4	- 24,3	51,1
SUBARU IMPREZA	109	0,1	- 23,8	67,0	430	0,2	- 30,3	55,3
TOYOTA AURIS	1 276	1,7	- 10,8	26,3	3 810	1,4	- 45,3	32,1
TOYOTA COROLLA	1	0,0	.	-	14	0,0	.	21,4
TOYOTA PRIUS	403	0,5	.	34,7	1 662	0,6	+ 126,7	34,8
TOYOTA VERSO	491	0,7	- 3,2	35,8	1 930	0,7	+ 251,5	46,2
VOLVO C30	323	0,4	+ 47,5	63,8	953	0,4	+ 20,3	55,5
VW EOS	991	1,3	- 6,9	82,7	2 355	0,9	- 23,4	80,2
VW GOLF, JETTA	26 175	35,4	- 19,5	47,8	94 218	35,8	+ 3,9	46,6
VW NEW BEETLE	260	0,4	- 35,2	75,0	627	0,2	- 46,2	70,5
SONSTIGE	-	-	.	-	13	0,0	.	23,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>74 024</b>	<b>28,5</b>	<b>- 27,4</b>	<b>51,0</b>	<b>263 267</b>	<b>28,3</b>	<b>- 16,9</b>	<b>52,9</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	250	0,6	- 20,9	41,6	864	0,7	- 7,0	51,0
ALPINA D3	4	0,0	.	25,0	26	0,0	.	50,0
AUDI A4, S4	5 735	14,4	- 10,0	78,3	20 620	15,6	- 22,2	81,2
AUDI A5, S5	2 544	6,4	+ 47,3	66,2	8 694	6,6	+ 79,9	66,6
AUDI RS5	33	0,1	.	100,0	57	0,0	.	100,0
BMW 3ER	7 151	18,0	- 4,4	75,5	21 235	16,1	- 8,7	76,8
CHEVROLET EVANDA, EPICA	15	0,0	.	13,3	37	0,0	.	13,5
CHRYSLER SEBRING	29	0,1	.	62,1	96	0,1	.	57,3
CITROEN C5	568	1,4	- 20,3	56,9	2 044	1,5	- 16,9	68,1
FIAT CROMA	46	0,1	.	58,7	167	0,1	- 65,4	67,1
FIAT LINEA	11	0,0	.	63,6	45	0,0	.	64,4
FORD MONDEO	2 172	5,5	- 11,0	83,9	7 317	5,5	- 10,3	83,6
GM CADILLAC BLS	7	0,0	.	28,6	55	0,0	.	60,0
HONDA ACCORD	520	1,3	+ 60,0	21,9	2 132	1,6	+ 67,5	21,2
HYUNDAI COUPE	-	-	.	-	12	0,0	.	16,7
HYUNDAI SONATA	4	0,0	.	75,0	22	0,0	.	45,5
INFINITI G37	20	0,1	.	95,0	26	0,0	.	88,5
JAGUAR X-TYPE	11	0,0	.	54,5	94	0,1	.	73,4
KIA MAGENTIS	12	0,0	.	25,0	46	0,0	.	47,8
LEXUS IS	63	0,2	.	63,5	202	0,2	+ 6,9	66,8
MAZDA RX-8	1	0,0	.	100,0	21	0,0	.	90,5
MAZDA 6	681	1,7	- 33,8	59,2	2 370	1,8	- 48,2	67,9
MERCEDES C-KLASSE	5 873	14,8	+ 15,4	67,8	18 026	13,6	- 28,9	71,0
OPEL INSIGNIA	2 530	6,4	- 42,9	71,5	9 656	7,3	- 21,4	76,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2010				Januar-April 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL VECTRA	7	0,0	.	57,1	20	0,0	.	25,0	
PEUGEOT 407	86	0,2	.	67,4	338	0,3	- 66,1	68,3	
RENAULT LAGUNA	556	1,4	- 19,4	60,3	1 809	1,4	- 13,7	64,8	
SAAB 9-3	52	0,1	.	53,8	174	0,1	- 62,7	49,4	
SEAT EXEO	498	1,3	+ 90,1	74,9	1 936	1,5	+ 347,1	79,8	
SKODA SUPERB	1 332	3,4	+ 110,4	63,9	4 061	3,1	+ 70,1	67,9	
SUBARU LEGACY	130	0,3	.	60,0	403	0,3	+ 75,2	60,8	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	721	1,8	- 47,0	51,3	2 361	1,8	- 56,4	46,5	
VOLVO V50	464	1,2	- 17,9	72,4	1 401	1,1	- 31,9	64,5	
VOLVO 40	54	0,1	.	72,2	167	0,1	- 40,8	58,1	
VW PASSAT	6 664	16,8	- 22,6	89,9	22 874	17,3	- 22,4	86,0	
VW SCIROCCO	903	2,3	- 46,1	26,2	2 642	2,0	- 50,3	28,8	
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	20	0,0	.	70,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>39 748</b>	<b>15,3</b>	<b>- 11,4</b>	<b>72,9</b>	<b>132 070</b>	<b>14,2</b>	<b>- 18,4</b>	<b>74,4</b>	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	-	-	.	-	13	0,0	.	84,6	
AUDI A6, S6	2 512	21,4	- 26,4	87,7	9 419	22,7	- 26,8	89,8	
BMW 5ER	3 906	33,3	+ 60,1	82,4	12 272	29,5	+ 14,2	85,9	
CHRYSLER 300C	87	0,7	.	54,0	224	0,5	- 19,4	61,2	
CITROEN C6	4	0,0	.	75,0	36	0,1	.	80,6	
JAGUAR XF	197	1,7	+ 10,7	80,7	572	1,4	+ 37,2	81,5	
LEXUS GS	21	0,2	.	61,9	64	0,2	.	68,8	
MERCEDES E-KLASSE	4 437	37,8	- 7,6	66,6	16 983	40,8	+ 34,0	72,5	
PEUGEOT 607	15	0,1	.	73,3	29	0,1	.	62,1	
SAAB 9-5	7	0,1	.	42,9	37	0,1	.	40,5	
VOLVO 70	499	4,3	- 8,1	75,4	1 782	4,3	- 12,4	71,0	
VOLVO 80	51	0,4	.	88,2	131	0,3	- 26,8	86,3	
SONSTIGE	4	0,0	.	75,0	16	0,0	.	81,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 740</b>	<b>4,5</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>77,0</b>	<b>41 578</b>	<b>4,5</b>	<b>+ 4,9</b>	<b>80,4</b>	
<b>OBERKLASSE</b>									
ALPINA B7 BITURBO	Neu 01/2010	4	0,2	.	100,0	8	0,1	.	87,5
AUDI A8, S8		312	15,0	+ 6,1	95,8	1 476	20,3	+ 89,7	97,2
BENTLEY ARNAGE		-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE		-	-	.	-	1	0,0	.	-
BENTLEY BROOKLANDS		-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL		16	0,8	.	68,8	54	0,7	.	74,1
BMW 6ER		116	5,6	- 8,7	83,6	285	3,9	- 31,3	81,8
BMW 7ER		499	23,9	- 35,2	93,6	1 674	23,0	- 20,0	93,2
GM CADILLAC CTS		4	0,2	.	50,0	24	0,3	.	54,2
GM CADILLAC SEVILLE		2	0,1	.	-	11	0,2	.	63,6
JAGUAR XJ		1	0,0	.	100,0	50	0,7	.	88,0
LANCIA THESIS		1	0,0	.	100,0	3	0,0	.	100,0
LEXUS LS		11	0,5	.	90,9	27	0,4	.	92,6
LINCOLN TOWN CAR		1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	100,0
MASERATI QUATTROPORTE		7	0,3	.	57,1	29	0,4	.	75,9
MAYBACH		2	0,1	.	100,0	12	0,2	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE		21	1,0	.	81,0	91	1,2	.	72,5
MERCEDES CLS		117	5,6	- 18,2	81,2	547	7,5	- 11,6	82,3
MERCEDES S-KLASSE		534	25,6	- 7,5	91,4	1 728	23,7	- 20,2	88,8
PORSCHE PANAMERA	Neu 07/2009	339	16,3	.	84,4	883	12,1	.	78,8
ROLLS ROYCE GHOST	Neu 03/2010	2	0,1	.	100,0	6	0,1	.	83,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM		2	0,1	.	100,0	3	0,0	.	100,0
VW PHAETON		93	4,5	.	89,2	367	5,0	- 59,8	89,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 084</b>	<b>0,8</b>	<b>- 11,1</b>	<b>89,8</b>	<b>7 284</b>	<b>0,8</b>	<b>- 2,7</b>	<b>89,1</b>	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>									
AUDI Q5		1 890	8,6	- 6,0	68,6	7 009	8,7	+ 21,3	65,8
AUDI Q7		409	1,9	+ 45,6	83,9	1 311	1,6	+ 19,8	81,8
BMW X1	Neu 07/2009	2 327	10,5	.	42,2	7 782	9,7	.	44,4
BMW X3		1 225	5,5	- 3,7	69,1	3 926	4,9	- 2,1	66,4
BMW X5		749	3,4	- 14,4	81,8	2 779	3,4	- 18,9	74,1
BMW X6		381	1,7	- 20,0	82,9	1 538	1,9	- 9,8	76,9

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2010				Januar-April 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CHEVROLET CAPTIVA	233	1,1	+ 33,9	57,1	711	0,9	- 6,1	45,7
CITROEN C-CROSSER	93	0,4	.	61,3	431	0,5	- 24,1	72,4
DACIA DUSTER	617	2,8	.	75,7	617	0,8	.	75,7
DAIHATSU TERIOS	93	0,4	.	32,3	480	0,6	+ 4,8	47,7
DODGE NITRO	56	0,3	.	41,1	241	0,3	+ 15,9	59,3
FIAT SEDICI	186	0,8	+ 15,5	56,5	632	0,8	- 8,7	52,2
FORD KUGA	762	3,4	- 27,7	58,8	3 596	4,5	- 6,8	48,6
GM CADILLAC ESCALADE	12	0,1	.	66,7	43	0,1	.	67,4
GM HUMMER H2	2	0,0	.	100,0	13	0,0	.	69,2
GM HUMMER H3	12	0,1	.	58,3	58	0,1	.	48,3
HONDA CR-V	287	1,3	- 26,2	20,6	1 771	2,2	- 21,8	36,5
HYUNDAI IX 35	1 049	4,7	.	41,8	1 913	2,4	.	54,5
HYUNDAI IX 55	44	0,2	.	63,6	199	0,2	.	66,8
HYUNDAI SANTA FE	106	0,5	- 48,8	33,0	524	0,6	- 30,9	55,5
HYUNDAI TUCSON	131	0,6	- 78,7	15,3	1 441	1,8	- 54,5	35,3
INFINITI EX37	3	0,0	.	66,7	11	0,0	.	72,7
INFINITI FX	13	0,1	.	76,9	43	0,1	.	69,8
JEEP CHEROKEE	14	0,1	.	35,7	125	0,2	- 10,1	52,8
JEEP COMMANDER	18	0,1	.	55,6	76	0,1	.	63,2
JEEP GRAND CHEROKEE	72	0,3	.	65,3	274	0,3	+ 7,5	69,0
JEEP PATRIOT	13	0,1	.	38,5	56	0,1	.	35,7
JEEP WRANGLER	55	0,2	.	60,0	184	0,2	- 19,3	54,9
KIA SORENTO	277	1,3	- 30,1	52,7	1 084	1,3	- 39,4	52,8
KIA SPORTAGE	369	1,7	- 14,0	30,1	1 119	1,4	- 20,5	33,1
LADA NIVA	139	0,6	- 56,0	22,3	650	0,8	- 53,2	20,3
LAND ROVER DEFENDER	72	0,3	.	72,2	267	0,3	- 25,8	58,4
LAND ROVER DISCOVERY	78	0,4	.	62,8	360	0,4	+ 41,2	66,1
LAND ROVER FREELANDER	168	0,8	+ 44,8	48,2	545	0,7	+ 11,5	46,1
LAND ROVER RANGE ROVER	46	0,2	.	63,0	199	0,2	+ 37,2	72,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	126	0,6	.	76,2	619	0,8	+ 84,2	71,7
LEXUS RX	109	0,5	- 21,0	66,1	349	0,4	- 3,9	64,5
MAZDA CX-7	159	0,7	.	75,5	997	1,2	+ 398,5	71,3
MAZDA CX-9	28	0,1	.	42,9	147	0,2	.	53,1
MERCEDES G-KLASSE	63	0,3	.	77,8	344	0,4	+ 21,6	82,0
MERCEDES GL-KLASSE	53	0,2	.	88,7	275	0,3	- 22,5	84,7
MERCEDES GLK	604	2,7	- 27,0	50,3	2 927	3,6	- 13,5	65,3
MERCEDES ML-KLASSE	618	2,8	- 8,4	74,9	2 444	3,0	- 8,5	79,1
MERCEDES R-KLASSE	98	0,4	.	83,7	469	0,6	+ 5,6	87,8
MITSUBISHI L200	1	0,0	.	-	13	0,0	.	30,8
MITSUBISHI OUTLANDER	385	1,7	+ 75,0	48,6	2 281	2,8	+ 126,3	59,8
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	78	0,4	.	66,7	372	0,5	- 25,2	59,7
NISSAN MURANO	13	0,1	.	84,6	42	0,1	.	76,2
NISSAN PATHFINDER	47	0,2	.	76,6	99	0,1	.	76,8
NISSAN PATROL	1	0,0	.	-	20	0,0	.	35,0
NISSAN X-TRAIL	86	0,4	.	55,8	363	0,5	- 57,4	42,4
OPEL ANTARA	58	0,3	.	51,7	274	0,3	- 77,2	54,0
PEUGEOT 4007	40	0,2	.	57,5	149	0,2	- 70,7	69,1
PORSCHE CAYENNE	266	1,2	- 29,6	95,9	706	0,9	- 41,5	84,7
RENAULT KOLEOS	58	0,3	.	65,5	410	0,5	- 71,0	58,5
SKODA YETI	1 170	5,3	.	37,8	4 197	5,2	.	38,6
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	66,7	22	0,0	.	81,8
SSANGYONG MUSSO	11	0,0	.	100,0	43	0,1	.	88,4
SSANGYONG REXTON	6	0,0	.	50,0	17	0,0	.	29,4
SUBARU FORESTER	197	0,9	- 35,2	54,8	1 098	1,4	- 10,8	55,1
SUZUKI GRAND VITARA	165	0,7	- 52,3	44,8	971	1,2	- 45,2	48,1
SUZUKI JIMNY	229	1,0	- 58,1	21,0	1 491	1,8	- 39,8	19,7
TOYOTA LANDCRUISER	86	0,4	.	68,6	426	0,5	+ 17,4	71,6
TOYOTA RAV 4	318	1,4	- 30,6	43,7	1 531	1,9	- 0,8	36,4
VOLVO XC60	914	4,1	+ 58,4	69,4	2 728	3,4	+ 0,8	62,2
VOLVO XC70	105	0,5	.	81,0	355	0,4	.	77,5
VOLVO XC90	193	0,9	+ 69,3	73,6	668	0,8	+ 0,8	73,7
VW TIGUAN	3 041	13,8	- 37,3	45,9	10 085	12,5	- 36,1	49,2
VW TOUAREG	769	3,5	+ 129,6	97,5	1 667	2,1	+ 9,5	93,5
SONSTIGE	5	0,0	.	60,0	27	0,0	.	55,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>22 104</b>	<b>8,5</b>	<b>+ 6,2</b>	<b>57,4</b>	<b>80 634</b>	<b>8,7</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>56,6</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	4	0,1	.	75,0	18	0,1	.	50,0
ASTON MARTIN DBS	10	0,2	.	100,0	31	0,2	.	74,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2010				Januar-April 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
ASTON MARTIN DB9	9	0,1	.	88,9	33	0,2	.	81,8
ASTON MARTIN V8	15	0,2	.	80,0	58	0,4	.	79,3
ASTON MARTIN V12	3	0,0	.	66,7	18	0,1	.	38,9
AUDI R8	109	1,8	.	84,4	246	1,5	+ 16,6	84,1
AUDI TT	800	13,1	+ 4,0	81,4	2 075	13,0	- 14,9	74,4
BMW Z4	863	14,2	+ 351,8	56,5	2 750	17,2	+ 535,1	60,0
DODGE VIPER	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
FERRARI CALIFORNIA	51	0,8	.	52,9	146	0,9	.	46,6
FERRARI F 430	12	0,2	.	58,3	29	0,2	.	51,7
FERRARI 458	47	0,8	.	51,1	95	0,6	.	60,0
FERRARI 599 GTB	7	0,1	.	71,4	26	0,2	.	57,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	100,0
FORD MUSTANG	5	0,1	.	20,0	22	0,1	.	40,9
GM CORVETTE	28	0,5	.	10,7	101	0,6	.	42,6
HONDA CR-Z	36	0,6	.	100,0	36	0,2	.	100,0
HONDA S2000	-	-	.	-	8	0,1	.	62,5
JAGUAR XK	53	0,9	.	75,5	139	0,9	- 17,8	77,0
LAMBORGHINI GALLARDO	12	0,2	.	58,3	29	0,2	.	48,3
LAMBORGHINI MURCIELAGO	3	0,0	.	100,0	3	0,0	.	100,0
LEXUS SC	-	-	.	-	6	0,0	.	100,0
LOTUS ELISE	16	0,3	.	31,3	33	0,2	.	30,3
LOTUS EUROPA	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
LOTUS EVORA	6	0,1	.	66,7	13	0,1	.	76,9
LOTUS EXIGE	10	0,2	.	80,0	15	0,1	.	73,3
MASERATI GRANTURISMO	32	0,5	.	62,5	93	0,6	.	73,1
MERCEDES CLK	4	0,1	.	50,0	25	0,2	.	64,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 480	24,3	.	65,9	3 936	24,7	.	69,0
MERCEDES SL	143	2,4	.	81,1	419	2,6	+ 36,9	77,8
MERCEDES SLK	533	8,8	+ 19,8	72,0	1 644	10,3	+ 16,8	67,0
MERCEDES SLR	10	0,2	.	80,0	23	0,1	.	87,0
MERCEDES SLS AMG	60	1,0	.	61,7	101	0,6	.	77,2
MORGAN AERO 8	1	0,0	.	-	2	0,0	.	-
MORGAN 4/4	9	0,1	.	22,2	38	0,2	.	26,3
NISSAN GT-R	15	0,2	.	46,7	56	0,4	.	41,1
NISSAN 370Z	102	1,7	.	69,6	204	1,3	.	60,3
OPEL GT	53	0,9	.	69,8	94	0,6	.	54,3
PEUGEOT RCZ	322	5,3	.	98,4	397	2,5	.	98,7
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	363	6,0	+ 22,2	65,8	834	5,2	- 40,9	67,6
PORSCHE 911	856	14,1	- 9,9	69,3	2 141	13,4	- 13,4	69,5
WIESMANN GT	-	-	.	-	3	0,0	.	33,3
WIESMANN ROADSTER	1	0,0	.	-	10	0,1	.	60,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>6 084</b>	<b>2,3</b>	<b>+ 68,3</b>	<b>69,8</b>	<b>15 956</b>	<b>1,7</b>	<b>+ 32,5</b>	<b>68,4</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
CHEVROLET REZZO	1	0,0	.	-	16	0,0	.	87,5
CHRYSLER PT CRUISER	3	0,0	.	33,3	15	0,0	.	6,7
FIAT MULTIPLA	-	-	.	-	21	0,0	.	14,3
FORD FOCUS C-MAX	863	5,8	- 4,5	65,0	3 446	6,8	- 16,2	68,0
HONDA FR-V	-	-	.	-	31	0,1	.	93,5
HYUNDAI MATRIX	28	0,2	.	7,1	90	0,2	.	16,7
KIA SOUL	156	1,1	- 42,6	50,6	464	0,9	- 63,0	41,6
LANCIA MUSA	34	0,2	.	44,1	145	0,3	- 44,2	53,1
MERCEDES B-KLASSE	3 100	21,0	- 7,4	49,5	10 835	21,3	- 19,6	56,2
NISSAN CUBE	123	0,8	.	74,8	332	0,7	.	81,6
NISSAN NOTE	770	5,2	+ 82,9	48,2	2 432	4,8	+ 71,4	43,9
NISSAN QASHQAI	2 013	13,6	+ 71,5	35,8	6 610	13,0	+ 20,9	32,2
OPEL MERIVA	1 492	10,1	- 60,6	57,4	5 974	11,8	- 38,0	56,2
PEUGEOT 1007	3	0,0	.	33,3	27	0,1	.	33,3
PEUGEOT 3008	530	3,6	.	54,9	1 920	3,8	.	63,9
RENAULT MODUS	379	2,6	- 57,0	50,9	1 143	2,2	- 54,9	56,9
RENAULT SCENIC	2 479	16,8	+ 284,3	65,5	7 552	14,9	+ 161,4	61,5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 917	13,0	- 4,6	55,6	6 019	11,8	- 9,5	50,7
SKODA ROOMSTER	640	4,3	- 74,2	48,0	3 205	6,3	- 52,4	54,0
TOYOTA URBAN CRUISER	250	1,7	- 41,9	70,0	537	1,1	+ 18,3	50,3
SONSTIGE	-	-	.	-	1	0,0	.	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 781</b>	<b>5,7</b>	<b>- 15,8</b>	<b>53,4</b>	<b>50 815</b>	<b>5,5</b>	<b>- 12,4</b>	<b>53,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2010				Januar-April 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHRYSLER VOYAGER	60	0,6	.	68,3	236	0,6	- 40,6	78,4
CITROEN C8	69	0,7	.	26,1	264	0,7	- 48,4	36,4
DODGE JOURNEY	83	0,9	.	65,1	242	0,6	- 36,0	69,8
FIAT ULYSSE, SCUDO	73	0,8	.	68,5	255	0,6	- 53,6	72,9
FORD GALAXY	321	3,4	- 54,3	82,2	1 515	3,9	- 35,9	81,1
FORD S-MAX	422	4,4	- 63,7	85,8	2 275	5,8	- 41,1	82,9
KIA CARENS	40	0,4	.	25,0	288	0,7	- 75,4	66,3
KIA CARNIVAL	1	0,0	.	-	115	0,3	- 60,6	92,2
LANCIA PHEDRA	5	0,1	.	100,0	29	0,1	.	72,4
MAZDA 5	582	6,1	+ 16,6	40,4	2 583	6,6	- 27,5	53,0
MERCEDES VIANO	659	6,9	+ 38,2	88,0	1 751	4,5	+ 23,5	87,5
MITSUBISHI GRANDIS	25	0,3	.	60,0	50	0,1	.	60,0
OPEL ZAFIRA	1 326	14,0	- 57,9	64,7	5 913	15,0	- 39,6	73,2
PEUGEOT 807	38	0,4	.	55,3	161	0,4	- 35,9	61,5
PEUGEOT 5008	633	6,7	.	68,4	2 328	5,9	.	75,1
RENAULT ESPACE	141	1,5	0	68,8	499	1,3	+ 1,4	64,5
SEAT ALHAMBRA	318	3,3	+ 148,4	39,9	984	2,5	+ 64,0	47,0
TOYOTA COROLLA VERSO	6	0,1	.	16,7	31	0,1	.	16,1
VW SHARAN	265	2,8	- 56,3	37,4	2 104	5,3	- 0,4	29,6
VW TOURAN	4 429	46,6	- 10,2	63,1	17 707	45,0	+ 4,7	50,3
SONSTIGE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 496</b>	<b>3,7</b>	<b>- 30,7</b>	<b>63,8</b>	<b>39 331</b>	<b>4,2</b>	<b>- 19,7</b>	<b>59,7</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>24 277</b>	<b>9,4</b>	<b>- 22,3</b>	<b>57,5</b>	<b>90 146</b>	<b>9,7</b>	<b>- 15,8</b>	<b>56,2</b>
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	941	8,1	- 53,5	48,8	4 218	10,6	- 17,1	48,5
CITROEN JUMPER	24	0,2	.	62,5	85	0,2	.	64,7
CITROEN JUMPY	78	0,7	.	71,8	291	0,7	- 31,4	78,7
CITROEN NEMO	118	1,0	- 42,2	51,7	428	1,1	- 0,2	64,3
FIAT DOBLO	212	1,8	- 32,3	57,5	1 047	2,6	- 4,5	80,6
FIAT DUCATO	47	0,4	.	80,9	206	0,5	- 34,6	80,6
FIAT FIORINO	232	2,0	- 30,3	75,9	712	1,8	- 39,0	70,4
FORD TRANSIT CONNECT	110	1,0	- 7,6	89,1	413	1,0	- 31,6	81,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	522	4,5	- 3,0	90,4	1 995	5,0	- 0,3	89,6
HYUNDAI H-1 STAREX	111	1,0	- 31,1	55,9	337	0,8	- 43,7	59,1
MERCEDES SPRINTER	316	2,7	+ 24,4	94,9	956	2,4	- 6,2	91,7
MERCEDES VITO	420	3,6	- 47,4	80,7	1 712	4,3	- 13,3	84,3
NISSAN NAVARA	6	0,1	.	66,7	30	0,1	.	36,7
NISSAN NV200	94	0,8	.	53,2	272	0,7	.	64,3
NISSAN PRIMASTAR	7	0,1	.	100,0	38	0,1	.	78,9
OPEL COMBO	173	1,5	- 53,0	84,4	718	1,8	- 46,5	83,7
OPEL MOVANO	6	0,1	.	50,0	27	0,1	.	74,1
OPEL VIVARO	227	2,0	- 61,7	85,5	843	2,1	- 46,3	84,1
PEUGEOT BIPPER	93	0,8	.	52,7	365	0,9	.	63,3
PEUGEOT BOXER	34	0,3	.	85,3	117	0,3	.	93,2
PEUGEOT EXPERT	87	0,8	.	77,0	197	0,5	+ 15,9	77,2
PEUGEOT PARTNER	449	3,9	- 16,9	42,1	1 554	3,9	- 19,6	52,8
RENAULT KANGOO	733	6,3	+ 3,1	69,8	2 391	6,0	- 3,4	60,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	24	0,2	.	79,2	85	0,2	.	80,0
RENAULT TRAFIC	155	1,3	- 14,8	74,8	711	1,8	+ 3,2	77,9
TOYOTA HIACE	13	0,1	.	84,6	53	0,1	.	86,8
VW CADDY	3 087	26,7	- 40,7	60,5	8 125	20,4	- 39,6	69,9
VW CRAFTER	93	0,8	.	90,3	294	0,7	- 0,7	92,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 143	27,2	+ 8,0	83,1	11 547	29,0	+ 20,7	83,3
SONSTIGE	5	0,0	.	80,0	17	0,0	.	70,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 560</b>	<b>4,5</b>	<b>- 26,8</b>	<b>70,6</b>	<b>39 784</b>	<b>4,3</b>	<b>- 15,1</b>	<b>73,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2010				Januar-April 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	62	2,5	.	33,9	186	2,7	- 39,0	30,1
FIAT DUCATO	1 594	63,1	- 9,3	38,1	4 229	60,5	+ 12,2	34,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	427	16,9	- 48,4	43,1	1 244	17,8	- 29,3	35,4
IVECO DAILY	73	2,9	.	39,7	227	3,2	- 4,2	30,4
IVECO EUROCARGO	5	0,2	.	60,0	15	0,2	.	46,7
MERCEDES SPRINTER	51	2,0	.	25,5	186	2,7	- 27,9	19,4
MERCEDES VIANO	22	0,9	.	72,7	137	2,0	- 8,1	89,1
PEUGEOT BOXER	2	0,1	.	-	14	0,2	.	14,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	25	1,0	.	36,0	67	1,0	.	35,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	226	8,9	.	79,2	573	8,2	+ 300,7	71,0
SONSTIGE	40	1,6	.	27,5	108	1,5	- 27,0	30,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 527</b>	<b>1,0</b>	<b>- 19,1</b>	<b>42,4</b>	<b>6 986</b>	<b>0,8</b>	<b>- 0,4</b>	<b>38,1</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>636</b>	<b>0,2</b>	<b>- 15,2</b>	<b>75,5</b>	<b>2 545</b>	<b>0,3</b>	<b>- 10,6</b>	<b>78,5</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>259 414</b>	<b>100,0</b>	<b>- 31,7</b>	<b>56,9</b>	<b>929 824</b>	<b>100,0</b>	<b>- 25,5</b>	<b>57,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).