



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2010				Januar-Juli 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET MATIZ	55	0,3	.	45,5	4 339	3,6	-	60,4	79,7
CHEVROLET SPARK	553	3,3	.	55,9	2 299	1,9	.	.	62,1
CITROEN C1	1 081	6,4	- 46,5	58,9	6 144	5,1	-	59,5	54,1
DAIHATSU CUORE	105	0,6	- 59,5	48,6	787	0,7	-	55,2	43,8
DAIHATSU TREVIS	3	0,0	.	33,3	22	0,0	.	.	18,2
FIAT PANDA	1 949	11,5	- 61,3	43,3	14 680	12,1	-	64,8	41,7
FIAT SEICENTO	15	0,1	.	40,0	82	0,1	.	.	23,2
FIAT 500	1 429	8,5	- 18,5	45,2	10 534	8,7	-	32,6	44,8
FORD KA	1 177	7,0	- 72,0	56,4	9 594	7,9	-	46,2	44,5
HYUNDAI I 10	1 019	6,0	- 54,9	32,2	9 712	8,0	-	55,7	55,0
LANCIA YPSILON	24	0,1	.	33,3	235	0,2	-	71,2	57,9
NISSAN PIXO	160	0,9	- 65,3	42,5	2 986	2,5	+	155,0	40,7
OPEL AGILA	284	1,7	- 76,3	45,8	3 760	3,1	-	56,6	51,6
PEUGEOT 107	826	4,9	- 30,9	82,1	3 879	3,2	-	64,8	75,1
RENAULT TWINGO	2 349	13,9	- 56,2	36,2	12 046	10,0	-	43,8	63,7
SMART FORTWO	2 743	16,2	+ 3,9	26,7	16 909	14,0	-	19,9	36,6
SUZUKI ALTO	351	2,1	- 62,5	29,6	3 032	2,5	-	15,3	30,9
SUZUKI SPLASH	254	1,5	- 79,2	37,4	2 470	2,0	-	70,7	32,6
TOYOTA AYGO	1 021	6,0	- 67,2	26,0	6 148	5,1	-	69,8	33,2
TOYOTA IQ	528	3,1	- 41,5	67,4	2 157	1,8	-	70,3	47,3
VW FOX	976	5,8	- 50,8	65,0	9 080	7,5	-	22,3	58,5
SONSTIGE	1	0,0	.	-	3	0,0	.	.	33,3
ZUSAMMEN	16 903	7,1	- 54,0	44,0	120 898	7,1	- 49,9	49,9	49,0
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	285	0,7	- 69,1	55,1	1 803	0,6	-	65,6	56,8
AUDI A1	58	0,1	.	100,0	227	0,1	.	.	100,0
BMW MINI	2 803	6,8	- 12,6	50,2	17 952	5,6	-	14,5	52,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	203	0,5	- 63,9	65,0	1 858	0,6	-	67,6	65,2
CITROEN C2	2	0,0	.	-	386	0,1	-	89,0	60,1
CITROEN C3	1 465	3,6	- 29,3	55,4	10 213	3,2	-	14,8	57,8
CITROEN DS3	714	1,7	.	37,0	2 709	0,8	.	.	52,0
DAIHATSU COPEN	2	0,0	.	50,0	58	0,0	.	.	60,3
DAIHATSU MATERIA	47	0,1	.	29,8	307	0,1	-	48,3	43,3
DAIHATSU SIRION	141	0,3	- 76,7	26,2	1 065	0,3	-	74,6	31,9
FIAT PUNTO	1 253	3,1	- 72,6	31,3	9 596	3,0	-	75,4	49,9
FORD FIESTA	4 436	10,8	- 51,7	52,9	33 045	10,2	-	50,7	46,8
FORD FUSION	426	1,0	- 50,6	34,3	3 268	1,0	-	49,8	43,6
HONDA INSIGHT	25	0,1	.	24,0	497	0,2	-	40,8	60,0
HONDA JAZZ	489	1,2	- 61,1	16,6	7 314	2,3	-	45,7	43,4
HYUNDAI GETZ	40	0,1	.	12,5	281	0,1	-	94,3	13,9
HYUNDAI I 20	711	1,7	- 17,9	18,7	4 676	1,4	-	34,5	31,9
KIA PICANTO	343	0,8	- 80,6	54,8	2 966	0,9	-	71,4	50,4
KIA VENZA	460	1,1	.	20,2	3 258	1,0	.	.	38,7
MAZDA 2	437	1,1	- 78,5	37,3	5 670	1,8	-	60,5	45,1
MITSUBISHI COLT	625	1,5	- 59,4	35,8	4 911	1,5	-	69,4	37,9
NISSAN MICRA	1 622	4,0	- 35,5	32,4	12 177	3,8	+	18,7	20,4
OPEL CORSA	4 726	11,5	- 43,7	49,2	38 164	11,8	-	42,9	56,8
OPEL TIGRA	3	0,0	.	-	472	0,1	-	76,6	47,9
PEUGEOT 206	868	2,1	- 66,3	69,9	10 281	3,2	+	0,3	67,3
PEUGEOT 207	2 129	5,2	- 63,6	55,0	14 974	4,6	-	66,3	60,3
RENAULT CLIO	1 831	4,5	- 43,3	53,9	13 935	4,3	-	29,7	56,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 303	5,6	- 46,8	54,5	13 616	4,2	-	59,1	52,1
SKODA FABIA	2 302	5,6	- 69,9	32,9	28 561	8,8	-	56,8	47,7
SUBARU JUSTY	38	0,1	.	34,2	471	0,1	-	78,6	69,0
SUZUKI SWIFT	586	1,4	- 65,8	34,0	5 031	1,6	-	66,7	35,7
SUZUKI SX4	545	1,3	+ 0,2	19,4	4 024	1,2	-	23,2	24,4
TOYOTA YARIS	1 271	3,1	- 59,5	20,7	10 256	3,2	-	64,0	22,9
VW POLO	7 782	19,0	+ 40,1	34,4	58 790	18,2	-	17,8	30,4
SONSTIGE	-	-	.	-	9	0,0	.	.	22,2
ZUSAMMEN	40 971	17,3	- 46,6	42,8	322 821	18,9	- 46,9	46,9	45,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2010				Januar-Juli 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	216	0,4	.	39,4	509	0,1	.	71,7
ALFA 147, GT	9	0,0	.	11,1	355	0,1	- 61,9	64,8
AUDI A3, S3	5 184	8,4	- 25,7	46,5	37 398	7,9	- 16,0	62,4
BMW 1ER	5 196	8,4	- 21,0	64,9	35 415	7,5	- 23,6	65,0
CHEVROLET CRUZE	200	0,3	+ 52,7	60,0	957	0,2	+ 59,5	50,3
CHEVROLET LACETTI	6	0,0	.	33,3	96	0,0	.	57,3
CHEVROLET NUBIRA	26	0,0	.	65,4	656	0,1	- 24,7	68,6
CITROEN C4	992	1,6	- 50,6	62,9	6 958	1,5	- 33,8	63,5
CITROEN XSARA	1	0,0	.	-	230	0,0	- 83,8	53,0
DACIA LOGAN	874	1,4	- 71,1	24,5	5 894	1,2	- 72,0	25,1
DACIA SANDERO	1 868	3,0	- 56,9	8,7	10 703	2,3	- 68,3	12,3
DODGE CALIBER	11	0,0	.	36,4	355	0,1	- 51,8	54,1
FIAT BRAVO, BRAVA	131	0,2	- 67,1	57,3	1 031	0,2	- 74,8	68,5
FORD FOCUS	4 688	7,6	- 28,1	82,5	29 180	6,2	- 25,4	76,8
HONDA CIVIC	562	0,9	- 56,6	17,3	4 280	0,9	- 48,0	18,1
HYUNDAI ACCENT	17	0,0	.	-	70	0,0	.	7,1
HYUNDAI I 30	2 605	4,2	+ 5,3	21,1	18 116	3,8	+ 3,4	34,5
KIA CEED	852	1,4	- 43,4	43,5	7 129	1,5	- 46,1	50,1
KIA RIO	109	0,2	- 80,7	35,8	881	0,2	- 75,9	33,3
LADA 1118	19	0,0	.	73,7	125	0,0	- 74,6	44,8
LADA 2170	14	0,0	.	42,9	48	0,0	.	45,8
LANCIA DELTA	50	0,1	.	58,0	371	0,1	- 63,5	58,2
MAZDA MX-5	314	0,5	+ 134,3	49,0	2 217	0,5	+ 6,8	54,4
MAZDA 3	784	1,3	- 33,8	38,8	7 635	1,6	- 14,0	44,4
MERCEDES A-KLASSE	5 166	8,4	+ 11,7	32,4	30 517	6,5	- 8,7	39,0
MITSUBISHI LANCER	344	0,6	- 25,7	17,2	2 737	0,6	- 26,4	33,2
NISSAN TIIDA	76	0,1	.	48,7	844	0,2	- 2,0	38,3
OPEL ASTRA	5 519	9,0	- 54,9	58,1	42 417	9,0	- 37,1	58,3
PEUGEOT 308	1 257	2,0	- 21,0	61,9	9 198	1,9	- 23,0	60,9
RENAULT FLUENCE	2	0,0	.	50,0	11	0,0	.	36,4
RENAULT MEGANE	2 775	4,5	+ 12,9	66,2	17 336	3,7	- 3,5	71,9
SKODA OCTAVIA	2 589	4,2	- 42,1	48,2	24 693	5,2	- 29,6	49,7
SUBARU IMPREZA	37	0,1	.	37,8	623	0,1	- 45,4	53,9
TOYOTA AURIS	1 046	1,7	- 20,8	18,7	6 592	1,4	- 35,9	26,4
TOYOTA COROLLA	1	0,0	.	100,0	20	0,0	.	25,0
TOYOTA PRIUS	299	0,5	- 45,5	48,8	2 562	0,5	+ 64,8	36,9
TOYOTA VERSO	531	0,9	- 27,8	26,2	3 512	0,7	+ 70,4	40,6
VOLVO C30	145	0,2	- 48,4	36,6	1 742	0,4	+ 4,5	57,9
VW EOS	418	0,7	- 57,1	46,7	4 591	1,0	- 30,9	75,9
VW GOLF, JETTA	16 228	26,4	- 50,7	53,4	153 156	32,4	- 25,7	49,3
VW NEW BEETLE	387	0,6	+ 0,5	79,6	1 599	0,3	- 23,4	72,5
SONSTIGE	2	0,0	.	-	20	0,0	.	20,0
ZUSAMMEN	61 550	25,9	- 39,2	50,5	472 779	27,7	- 28,7	52,5
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	261	0,7	+ 15,5	49,4	1 617	0,6	- 4,0	49,7
ALPINA D3	5	0,0	.	40,0	53	0,0	.	54,7
AUDI A4, S4	5 359	14,7	- 22,9	69,8	36 478	14,7	- 24,7	76,7
AUDI A5, S5	2 038	5,6	+ 50,4	59,2	14 705	5,9	+ 50,8	64,8
AUDI RS5	76	0,2	.	75,0	217	0,1	.	86,6
BMW 3ER	6 172	17,0	+ 2,1	73,7	41 505	16,7	- 8,5	74,4
CHEVROLET EVANDA, EPICA	5	0,0	.	-	69	0,0	.	30,4
CHRYSLER SEBRING	6	0,0	.	33,3	182	0,1	- 50,1	63,2
CITROEN C5	555	1,5	- 28,4	62,0	4 342	1,7	- 12,3	68,8
FIAT CROMA	32	0,1	.	65,6	285	0,1	- 62,5	66,3
FIAT LINEA	8	0,0	.	62,5	79	0,0	.	60,8
FORD MONDEO	1 404	3,9	- 33,6	82,8	11 485	4,6	- 24,7	82,6
GM CADILLAC BLS	3	0,0	.	100,0	69	0,0	.	55,1
HONDA ACCORD	142	0,4	- 2,7	13,4	3 210	1,3	+ 43,1	26,6
HYUNDAI COUPE	1	0,0	.	-	14	0,0	.	14,3
HYUNDAI SONATA	5	0,0	.	40,0	39	0,0	.	41,0
INFINITI G37	7	0,0	.	85,7	44	0,0	.	86,4
JAGUAR X-TYPE	2	0,0	.	-	110	0,0	- 64,3	73,6
KIA MAGENTIS	7	0,0	.	28,6	83	0,0	.	44,6
LEXUS IS	43	0,1	.	62,8	368	0,1	- 15,6	67,1
MAZDA RX-8	6	0,0	.	66,7	34	0,0	.	79,4
MAZDA 6	723	2,0	+ 10,4	35,4	4 964	2,0	- 35,4	57,6
MERCEDES C-KLASSE	5 639	15,5	- 1,1	53,3	37 742	15,2	- 17,3	65,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2010				Januar-Juli 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL INSIGNIA	2 781	7,6	- 12,7	76,8	17 952	7,2	- 24,4	75,4	
OPEL VECTRA	3	0,0	.	33,3	28	0,0	.	21,4	
PEUGEOT 407	93	0,3	.	63,4	852	0,3	- 49,3	73,5	
RENAULT LAGUNA	502	1,4	+ 61,9	48,0	3 466	1,4	+ 6,7	56,9	
SAAB 9-3	50	0,1	.	34,0	355	0,1	- 53,8	48,2	
SEAT EXEO	536	1,5	+ 15,5	66,2	3 334	1,3	+ 124,1	73,9	
SKODA SUPERB	1 213	3,3	+ 175,1	61,1	8 293	3,3	+ 99,5	63,5	
SUBARU LEGACY	71	0,2	.	56,3	731	0,3	+ 70,8	65,7	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	634	1,7	- 48,7	40,4	4 239	1,7	- 55,1	43,8	
VOLVO V50	324	0,9	- 44,7	63,9	2 642	1,1	- 33,3	69,2	
VOLVO 40	28	0,1	.	46,4	273	0,1	- 37,5	60,8	
VOLVO 60	41	0,1	.	95,1	52	0,0	.	80,8	
VW PASSAT	6 800	18,7	+ 5,2	89,0	43 006	17,3	- 20,0	87,4	
VW SCIROCCO	826	2,3	- 59,9	37,9	5 954	2,4	- 45,3	39,0	
SONSTIGE	5	0,0	.	20,0	27	0,0	.	55,6	
ZUSAMMEN	36 406	15,3	- 8,3	68,7	248 898	14,6	- 16,9	72,2	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	14	0,1	.	71,4	43	0,1	.	72,1	
AUDI A6, S6	2 769	23,4	+ 22,1	86,5	17 027	21,3	- 21,9	88,1	
BMW 5ER	3 149	26,7	+ 17,1	78,5	24 068	30,2	+ 17,2	82,2	
CHRYSLER 300C	52	0,4	.	51,9	421	0,5	- 9,7	56,8	
CITROEN C6	4	0,0	.	50,0	63	0,1	.	74,6	
JAGUAR XF	163	1,4	.	56,4	1 173	1,5	+ 44,1	71,6	
LEXUS GS	13	0,1	.	69,2	102	0,1	- 25,5	72,5	
MERCEDES E-KLASSE	5 298	44,8	+ 31,9	67,6	33 407	41,9	+ 20,8	68,2	
PEUGEOT 607	7	0,1	.	57,1	53	0,1	.	67,9	
SAAB 9-5	19	0,2	.	89,5	60	0,1	.	53,3	
VOLVO 70	304	2,6	- 32,6	72,0	3 152	3,9	- 26,6	73,0	
VOLVO 80	20	0,2	.	60,0	215	0,3	- 23,5	82,8	
SONSTIGE	4	0,0	.	50,0	27	0,0	.	70,4	
ZUSAMMEN	11 816	5,0	+ 22,2	74,8	79 811	4,7	+ 4,3	76,9	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	Neu 01/2010	1	0,0	.	-	11	0,1	.	72,7
AUDI A8, S8		484	20,3	+ 184,7	91,3	2 558	18,5	+ 80,9	94,9
BENTLEY ARNAGE		-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE		-	-	-	-	2	0,0	.	-
BENTLEY BROOKLANDS		1	0,0	.	100,0	3	0,0	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL		16	0,7	.	68,8	100	0,7	- 30,1	68,0
BMW 6ER		68	2,8	.	88,2	501	3,6	- 26,4	81,0
BMW 7ER		380	15,9	- 41,7	91,8	2 931	21,2	- 31,8	92,7
GM CADILLAC CTS		17	0,7	.	64,7	54	0,4	.	55,6
GM CADILLAC SEVILLE		-	-	-	-	14	0,1	.	50,0
JAGUAR XJ		63	2,6	.	79,4	240	1,7	+ 46,3	84,2
LANCIA THESIS		-	-	-	-	7	0,1	.	85,7
LEXUS LS		11	0,5	.	90,9	48	0,3	.	91,7
LINCOLN TOWN CAR		-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
MASERATI QUATTROPORTE		8	0,3	.	75,0	58	0,4	.	72,4
MAYBACH		4	0,2	.	100,0	19	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE		42	1,8	.	92,9	195	1,4	- 45,2	80,0
MERCEDES CLS		113	4,7	- 23,1	78,8	925	6,7	- 15,5	81,1
MERCEDES S-KLASSE		525	22,0	- 30,6	90,5	3 479	25,2	- 12,7	89,7
PORSCHE PANAMERA		404	16,9	.	81,2	1 711	12,4	.	80,2
ROLLS ROYCE GHOST	Neu 03/2010	2	0,1	.	100,0	10	0,1	.	90,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM		-	-	-	-	3	0,0	.	100,0
VW PHAETON		251	10,5	.	99,6	951	6,9	- 27,5	92,7
ZUSAMMEN	2 390	1,0	+ 18,8	89,0	13 823	0,8	+ 0,8	88,8	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q5		2 105	8,2	- 3,4	58,8	13 012	8,3	- 0,2	63,2
AUDI Q7		396	1,5	+ 8,8	79,3	2 591	1,7	+ 31,9	80,6
BMW X1		2 352	9,1	.	38,1	15 057	9,6	.	41,9
BMW X3		1 067	4,1	- 8,3	72,9	7 412	4,7	- 5,1	69,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2010				Januar-Juli 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW X5	1 014	3,9	+ 27,1	71,7	5 369	3,4	- 14,2	75,7
BMW X6	505	2,0	+ 77,2	72,9	2 759	1,8	+ 3,6	76,7
CHEVROLET CAPTIVA	182	0,7	- 31,1	46,7	1 486	0,9	- 0,9	51,5
CITROEN C-CROSSER	121	0,5	- 40,7	78,5	776	0,5	- 30,0	74,1
DACIA DUSTER	1 264	4,9	.	14,6	3 311	2,1	.	30,8
DAIHATSU TERIOS	52	0,2	.	36,5	740	0,5	- 11,0	43,1
DODGE NITRO	25	0,1	.	32,0	373	0,2	+ 2,2	57,4
FIAT SEDICI	122	0,5	.	30,3	906	0,6	+ 1,6	47,7
FORD KUGA	1 446	5,6	+ 24,7	59,3	7 972	5,1	- 3,3	52,5
GM CADILLAC ESCALADE	5	0,0	.	80,0	70	0,0	.	65,7
GM CADILLAC SRX	3	0,0	.	33,3	23	0,0	.	60,9
GM HUMMER H2	-	-	.	-	16	0,0	.	75,0
GM HUMMER H3	20	0,1	.	50,0	88	0,1	.	50,0
HONDA CR-V	324	1,3	- 9,7	37,0	2 961	1,9	- 19,8	39,4
HYUNDAI IX 35	1 164	4,5	.	22,0	5 151	3,3	.	40,7
HYUNDAI IX 55	67	0,3	.	56,7	350	0,2	+ 25,4	66,0
HYUNDAI SANTA FE	188	0,7	- 2,6	32,4	1 074	0,7	- 25,8	45,1
HYUNDAI TUCSON	30	0,1	.	13,3	1 593	1,0	- 66,0	33,1
INFINITI EX37	5	0,0	.	100,0	20	0,0	.	70,0
INFINITI FX	26	0,1	.	88,5	114	0,1	.	78,9
JEEP CHEROKEE	19	0,1	.	42,1	220	0,1	- 19,4	54,5
JEEP COMMANDER	4	0,0	.	-	105	0,1	- 45,0	58,1
JEEP GRAND CHEROKEE	49	0,2	.	69,4	443	0,3	+ 4,0	65,9
JEEP PATRIOT	9	0,0	.	22,2	103	0,1	- 65,3	51,5
JEEP WRANGLER	54	0,2	.	44,4	378	0,2	- 2,6	54,8
KIA SORENTO	363	1,4	+ 23,1	47,4	2 166	1,4	- 25,1	47,8
KIA SPORTAGE	538	2,1	+ 151,4	64,7	2 554	1,6	+ 18,4	44,0
LADA NIVA	143	0,6	- 62,3	17,5	1 121	0,7	- 56,1	18,7
LAND ROVER DEFENDER	121	0,5	+ 21,0	48,8	555	0,4	- 14,7	55,9
LAND ROVER DISCOVERY	119	0,5	.	64,7	679	0,4	+ 64,0	65,1
LAND ROVER FREELANDER	270	1,0	+ 141,1	33,3	1 220	0,8	+ 26,0	38,4
LAND ROVER RANGE ROVER	32	0,1	.	68,8	325	0,2	+ 29,5	74,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	156	0,6	.	71,8	1 047	0,7	+ 75,1	73,0
LEXUS RX	92	0,4	.	67,4	646	0,4	- 17,3	65,0
MAZDA CX-7	351	1,4	.	74,6	1 909	1,2	+ 601,8	72,2
MAZDA CX-9	5	0,0	.	60,0	188	0,1	.	55,3
MERCEDES G-KLASSE	87	0,3	.	81,6	572	0,4	+ 8,3	83,4
MERCEDES GL-KLASSE	67	0,3	.	71,6	512	0,3	- 10,5	83,2
MERCEDES GLK	779	3,0	- 31,1	48,0	5 818	3,7	- 27,1	56,4
MERCEDES ML-KLASSE	385	1,5	- 2,8	75,6	3 897	2,5	- 15,5	77,2
MERCEDES R-KLASSE	92	0,4	.	81,5	771	0,5	- 10,1	85,5
MITSUBISHI ASX	375	1,5	.	28,8	985	0,6	.	61,7
MITSUBISHI L200	7	0,0	.	28,6	23	0,0	.	26,1
MITSUBISHI OUTLANDER	167	0,6	+ 12,1	37,7	2 902	1,9	+ 83,2	54,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	105	0,4	.	53,3	712	0,5	- 22,9	59,7
NISSAN MURANO	6	0,0	.	66,7	93	0,1	.	82,8
NISSAN PATHFINDER	31	0,1	.	48,4	177	0,1	+ 52,6	71,2
NISSAN PATROL	-	-	.	-	22	0,0	.	31,8
NISSAN X-TRAIL	57	0,2	.	36,8	577	0,4	- 55,3	41,9
OPEL ANTARA	132	0,5	- 11,4	65,9	540	0,3	- 70,1	58,3
PEUGEOT 4007	108	0,4	- 17,6	79,6	375	0,2	- 66,4	76,3
PORSCHE CAYENNE	888	3,4	+ 33,5	64,0	2 491	1,6	- 14,5	74,0
RENAULT KOLEOS	310	1,2	+ 76,1	72,3	974	0,6	- 55,6	63,7
SKODA YETI	838	3,3	+ 153,9	26,7	7 498	4,8	+ 2 098,8	34,7
SSANGYONG ACTYON	-	-	.	-	26	0,0	.	80,8
SSANGYONG KYRON	6	0,0	.	66,7	15	0,0	.	60,0
SSANGYONG MUSSO	-	-	.	-	43	0,0	.	88,4
SSANGYONG REXTON	8	0,0	.	62,5	50	0,0	.	52,0
SUBARU FORESTER	230	0,9	+ 43,8	34,8	1 843	1,2	- 14,1	53,9
SUZUKI GRAND VITARA	140	0,5	- 56,9	36,4	1 401	0,9	- 49,6	46,0
SUZUKI JIMNY	382	1,5	- 51,9	24,1	2 518	1,6	- 39,1	20,0
TOYOTA LANDCRUISER	118	0,5	.	72,0	830	0,5	+ 41,2	69,2
TOYOTA RAV 4	692	2,7	+ 46,3	29,6	3 329	2,1	+ 17,5	37,8
VOLVO XC60	780	3,0	+ 25,6	56,2	4 660	3,0	- 2,3	62,4
VOLVO XC70	48	0,2	.	52,1	599	0,4	.	76,1
VOLVO XC90	137	0,5	+ 25,7	59,9	1 163	0,7	+ 2,3	72,1
VW TIGUAN	3 151	12,2	+ 20,9	37,2	20 474	13,1	- 28,5	45,8
VW TOUAREG	841	3,3	+ 85,7	73,1	3 958	2,5	+ 33,4	84,3
SONSTIGE	-	-	.	-	21	0,0	.	52,4
ZUSAMMEN	25 775	10,9	+ 37,6	48,9	156 752	9,2	+ 7,6	54,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2010				Januar-Juli 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	8	0,2	.	50,0	39	0,1	.	48,7
ASTON MARTIN DBS	2	0,0	.	100,0	56	0,2	.	69,6
ASTON MARTIN DB9	6	0,1	.	50,0	65	0,2	.	83,1
ASTON MARTIN RAPIDE	Neu 06/2010	8	0,2	.	87,5	16	0,1	87,5
ASTON MARTIN V8	Neu 08/2009	19	0,4	.	73,7	105	0,3	- 27,1
ASTON MARTIN V12		4	0,1	.	100,0	31	0,1	45,2
AUDI R8		81	1,9	.	65,4	511	1,7	- 6,8
AUDI TT		437	10,2	- 8,2	53,3	3 311	10,9	- 23,9
BMW Z4		557	13,0	- 36,3	41,7	4 934	16,2	+ 44,9
CHRYSLER CROSSFIRE		-	-	.	-	1	0,0	.
DODGE VIPER		-	-	.	-	2	0,0	50,0
FERRARI CALIFORNIA		35	0,8	.	51,4	238	0,8	+ 54,5
FERRARI F 430		3	0,1	.	33,3	46	0,2	58,7
FERRARI 458	Neu 12/2009	18	0,4	.	61,1	186	0,6	57,0
FERRARI 599 GTB		4	0,1	.	75,0	35	0,1	62,9
FERRARI 599 GTO	Neu 06/2010	14	0,3	.	57,1	18	0,1	44,4
FERRARI 612 SCAGLIETTI		1	0,0	.	-	5	0,0	60,0
FORD MUSTANG		2	0,0	.	50,0	29	0,1	37,9
GM CADILLAC XLR ROADSTER		1	0,0	.	100,0	2	0,0	100,0
GM CORVETTE		22	0,5	.	13,6	176	0,6	36,4
HONDA CR-Z	Neu 04/2010	109	2,5	.	26,6	639	2,1	69,8
HONDA S2000		-	-	.	-	8	0,0	62,5
JAGUAR XK		37	0,9	.	62,2	266	0,9	- 29,6
LAMBORGHINI GALLARDO		8	0,2	.	87,5	56	0,2	62,5
LAMBORGHINI MURCIELAGO		2	0,0	.	50,0	9	0,0	55,6
LEXUS SC		1	0,0	.	100,0	12	0,0	91,7
LOTUS ELISE		8	0,2	.	37,5	51	0,2	33,3
LOTUS EUROPA		2	0,0	.	50,0	4	0,0	50,0
LOTUS EVORA	Neu 08/2009	1	0,0	.	-	15	0,0	66,7
LOTUS EXIGE		1	0,0	.	-	21	0,1	52,4
MASERATI GRANTURISMO		33	0,8	.	69,7	188	0,6	+ 16,0
MERCEDES CLK		2	0,0	.	50,0	32	0,1	56,3
MERCEDES E-KLASSE COUPE	Neu 10/2009	922	21,6	.	55,0	8 204	27,0	60,6
MERCEDES SL		72	1,7	.	59,7	726	2,4	- 20,0
MERCEDES SLK		352	8,2	+ 31,3	49,4	3 179	10,5	- 14,5
MERCEDES SLR		5	0,1	.	100,0	32	0,1	90,6
MERCEDES SLS AMG	Neu 10/2009	89	2,1	.	69,7	349	1,1	68,8
MORGAN AERO 8		-	-	.	-	2	0,0	.
MORGAN 4/4		13	0,3	.	23,1	81	0,3	25,9
NISSAN GT-R		9	0,2	.	33,3	86	0,3	41,9
NISSAN 370Z		111	2,6	.	81,1	452	1,5	63,3
OPEL GT		3	0,1	.	-	103	0,3	- 91,8
PEUGEOT RCZ	Neu 03/2010	212	5,0	.	42,9	744	2,4	72,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN		299	7,0	- 30,6	61,2	1 484	4,9	- 40,4
PORSCHE 911		749	17,5	- 19,4	65,7	3 802	12,5	- 20,4
TOYOTA MR-2		-	-	.	-	1	0,0	.
WIESMANN GT		5	0,1	.	60,0	13	0,0	53,8
WIESMANN ROADSTER		8	0,2	.	50,0	56	0,2	53,6
SONSTIGE		-	-	.	-	-	-	.
ZUSAMMEN	4 275	1,8	+ 18,6	54,9	30 421	1,8	+ 16,3	62,0
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	1	0,0	.	100,0	25	0,0	.	88,0
CHRYSLER PT CRUISER	-	-	.	-	17	0,0	.	17,6
FIAT MULTIPLA	1	0,0	.	-	22	0,0	.	13,6
FORD FOCUS C-MAX	590	3,5	- 55,2	59,0	6 285	6,4	- 30,5	68,4
HONDA FR-V	-	-	.	-	33	0,0	.	87,9
HYUNDAI MATRIX	20	0,1	.	-	154	0,2	- 93,6	11,7
KIA SOUL	144	0,9	- 18,6	54,2	894	0,9	- 52,6	47,4
LANCIA MUSA	21	0,1	.	38,1	248	0,3	- 45,4	49,6
MERCEDES B-KLASSE	3 354	19,9	- 4,6	46,6	21 155	21,5	- 15,0	53,2
NISSAN CUBE	72	0,4	.	73,6	516	0,5	.	74,6
NISSAN NOTE	500	3,0	- 46,4	32,2	3 829	3,9	+ 6,4	37,5
NISSAN QASHQAI	2 766	16,4	+ 4,9	18,7	13 198	13,4	+ 8,2	25,6
OPEL MERIVA	3 057	18,2	+ 0,7	25,2	13 292	13,5	- 32,3	50,8
PEUGEOT 1007	2	0,0	.	50,0	38	0,0	.	44,7
PEUGEOT 3008	572	3,4	+ 11,3	68,4	3 754	3,8	+ 210,8	64,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2010				Januar-Juli 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
RENAULT MODUS	352	2,1	- 47,3	36,9	2 388	2,4	- 55,7	48,8
RENAULT SCENIC	2 368	14,1	+ 80,2	68,3	14 335	14,6	+ 153,8	63,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 100	12,5	+ 19,3	60,1	11 106	11,3	- 6,3	50,9
SKODA ROOMSTER	711	4,2	- 71,3	29,5	6 123	6,2	- 59,0	48,0
TOYOTA URBAN CRUISER	188	1,1	- 42,2	69,7	881	0,9	- 30,6	52,8
SONSTIGE	-	-	.	-	1	0,0	.	-
ZUSAMMEN	16 819	7,1	- 12,0	43,1	98 294	5,8	- 15,5	50,7
GROSSRAUM-VANS								
CHRYSLER VOYAGER	76	1,1	.	50,0	413	0,6	- 33,2	70,9
CITROEN C8	103	1,4	- 38,3	75,7	508	0,8	- 48,6	44,9
DODGE JOURNEY	27	0,4	.	11,1	663	1,0	+ 6,3	75,3
FIAT ULYSSE, SCUDO	140	1,9	- 6,0	67,1	524	0,8	- 49,9	71,6
FORD GALAXY	590	8,2	- 3,3	81,7	3 362	5,0	- 23,5	81,8
FORD S-MAX	1 403	19,5	+ 37,1	80,3	6 078	9,0	- 9,9	82,5
KIA CARENS	25	0,3	.	24,0	357	0,5	- 78,7	58,8
KIA CARNIVAL	2	0,0	.	-	119	0,2	- 78,1	89,1
LANCIA PHEDRA	6	0,1	.	66,7	47	0,1	.	68,1
MAZDA 5	646	9,0	+ 26,2	34,5	5 057	7,5	+ 3,6	43,4
MERCEDES VIANO	408	5,7	+ 21,4	56,9	3 423	5,1	+ 35,2	81,4
MITSUBISHI GRANDIS	4	0,1	.	75,0	78	0,1	.	59,0
OPEL ZAFIRA	1 491	20,7	- 58,0	62,4	11 431	17,0	- 48,5	70,6
PEUGEOT 807	65	0,9	.	58,5	286	0,4	- 41,3	59,4
PEUGEOT 5008	451	6,3	.	65,9	3 875	5,8	.	73,1
RENAULT ESPACE	182	2,5	+ 4,0	74,2	1 004	1,5	+ 6,4	67,5
SEAT ALHAMBRA	40	0,6	.	52,5	1 246	1,9	+ 31,7	46,2
TOYOTA COROLLA VERSO	1	0,0	.	-	38	0,1	.	15,8
VW SHARAN	300	4,2	- 71,8	97,7	2 597	3,9	- 37,6	40,5
VW TOURAN	1 228	17,1	- 78,5	66,9	26 202	38,9	- 26,8	57,0
SONSTIGE	1	0,0	.	-	3	0,0	.	66,7
ZUSAMMEN	7 189	3,0	- 48,7	67,1	67 311	3,9	- 28,1	63,7
VANS INSGESAMT	24 008	10,1	- 27,5	50,3	165 605	9,7	- 21,1	56,0
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	987	9,2	- 58,9	39,7	7 484	9,9	- 36,5	43,1
CITROEN JUMPER	15	0,1	.	86,7	164	0,2	- 42,9	67,7
CITROEN JUMPY	60	0,6	.	73,3	464	0,6	- 32,1	74,8
CITROEN NEMO	30	0,3	.	46,7	578	0,8	- 55,3	59,9
FIAT DOBLO	333	3,1	+ 11,0	50,5	2 166	2,9	+ 7,0	63,2
FIAT DUCATO	70	0,7	.	74,3	418	0,6	- 34,1	75,1
FIAT FIORINO	169	1,6	- 41,7	56,8	1 226	1,6	- 37,7	58,6
FORD TRANSIT CONNECT	124	1,2	0	84,7	769	1,0	- 14,0	81,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	689	6,4	+ 20,9	91,4	3 618	4,8	- 0,7	90,0
HYUNDAI H-1 STAREX	120	1,1	+ 6,2	44,2	624	0,8	- 34,0	57,1
MERCEDES SPRINTER	290	2,7	- 13,4	89,3	1 775	2,3	- 9,9	90,7
MERCEDES VITO	537	5,0	- 20,8	83,2	3 242	4,3	- 13,7	82,9
NISSAN NAVARA	8	0,1	.	50,0	50	0,1	.	36,0
NISSAN NV200	86	0,8	.	40,7	530	0,7	.	54,5
NISSAN PRIMASTAR	8	0,1	.	87,5	62	0,1	.	79,0
OPEL COMBO	259	2,4	- 32,6	68,3	1 417	1,9	- 42,6	77,0
OPEL MOVANO	5	0,0	.	100,0	46	0,1	.	84,8
OPEL VIVARO	224	2,1	+ 15,5	81,3	1 470	1,9	- 34,8	82,9
PEUGEOT BIPPER	111	1,0	.	76,6	716	0,9	.	70,7
PEUGEOT BOXER	33	0,3	.	78,8	251	0,3	+ 53,0	89,6
PEUGEOT EXPERT	60	0,6	.	78,3	385	0,5	+ 17,0	78,4
PEUGEOT PARTNER	368	3,4	- 39,1	59,5	2 955	3,9	- 23,7	54,4
RENAULT KANGOO	456	4,2	- 71,0	55,3	3 900	5,2	- 27,9	60,1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	16	0,1	.	87,5	140	0,2	- 40,9	79,3
RENAULT TRAFIC	183	1,7	- 11,2	77,6	1 190	1,6	- 8,4	78,4
TOYOTA HIACE	25	0,2	.	84,0	110	0,1	- 26,7	83,6
VW CADDY	3 161	29,4	- 38,6	59,0	18 588	24,6	- 41,8	62,3
VW CRAFTER	56	0,5	.	96,4	494	0,7	- 5,0	92,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 277	21,1	- 6,7	77,8	20 668	27,4	+ 15,1	82,5
SONSTIGE	7	0,1	.	42,9	33	0,0	.	54,5
ZUSAMMEN	10 767	4,5	- 32,7	66,7	75 533	4,4	- 22,0	70,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2010				Januar-Juli 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	65	3,6	.	18,5	340	2,4	- 38,2	28,5
FIAT DUCATO	1 118	61,4	+ 20,9	24,4	8 643	60,6	+ 17,1	37,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	245	13,4	- 39,8	36,3	2 611	18,3	- 26,9	46,5
IVECO DAILY	51	2,8	.	33,3	398	2,8	- 6,4	31,7
IVECO EUROCARGO	1	0,1	.	-	18	0,1	.	38,9
MERCEDES SPRINTER	53	2,9	.	22,6	344	2,4	- 26,2	22,1
MERCEDES VIANO	41	2,3	.	75,6	264	1,9	+ 2,7	86,0
PEUGEOT BOXER	6	0,3	.	50,0	32	0,2	.	28,1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	6	0,3	.	16,7	115	0,8	- 65,8	41,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	191	10,5	.	42,9	1 269	8,9	+ 361,5	69,1
SONSTIGE	45	2,5	.	26,7	221	1,6	- 18,1	32,1
ZUSAMMEN	1 822	0,8	+ 7,0	29,2	14 255	0,8	+ 4,6	42,2
SONSTIGE	745	0,3	- 3,6	81,7	4 623	0,3	- 10,9	79,0
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	237 428	100,0	- 30,2	53,6	1 706 219	100,0	- 28,9	56,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).