



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2010				Januar-August 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET MATIZ	99	0,6	.	68,7	4 438	3,2	- 64,9	79,5
CHEVROLET SPARK	1 438	8,8	.	21,3	3 737	2,7	.	46,4
CITROEN C1	1 164	7,1	- 9,4	31,3	7 308	5,3	- 55,6	50,5
DAIHATSU CUORE	123	0,8	- 53,9	59,3	910	0,7	- 55,0	45,9
DAIHATSU TREVIS	4	0,0	.	75,0	26	0,0	.	26,9
FIAT PANDA	1 562	9,6	- 48,0	35,1	16 242	11,8	- 63,7	41,1
FIAT SEICENTO	14	0,1	.	21,4	96	0,1	.	22,9
FIAT 500	1 363	8,4	- 0,4	50,3	11 897	8,7	- 30,0	45,5
FORD KA	1 247	7,7	- 51,5	59,7	10 841	7,9	- 46,8	46,3
HYUNDAI I 10	1 273	7,8	- 37,2	60,6	10 985	8,0	- 54,2	55,6
LANCIA YPSILON	30	0,2	.	86,7	265	0,2	- 70,8	61,1
NISSAN PIXO	196	1,2	- 70,5	50,5	3 182	2,3	+ 73,4	41,3
OPEL AGILA	1 139	7,0	+ 46,4	80,9	4 899	3,6	- 48,1	58,4
PEUGEOT 107	426	2,6	- 66,4	59,9	4 305	3,1	- 65,0	73,6
RENAULT TWINGO	1 369	8,4	- 27,5	44,6	13 415	9,8	- 42,5	61,8
SMART FORTWO	2 021	12,4	- 15,7	36,1	18 930	13,8	- 19,5	36,5
SUZUKI ALTO	314	1,9	- 81,7	36,6	3 346	2,4	- 36,8	31,4
SUZUKI SPLASH	273	1,7	- 74,2	35,5	2 743	2,0	- 71,1	32,9
TOYOTA AYGO	1 194	7,3	- 40,4	28,9	7 342	5,4	- 67,1	32,5
TOYOTA IQ	185	1,1	- 74,3	47,0	2 342	1,7	- 70,7	47,3
VW FOX	853	5,2	- 52,8	63,0	9 933	7,2	- 26,3	58,9
SONSTIGE	1	0,0	.	-	4	0,0	.	25,0
ZUSAMMEN	16 288	8,1	- 39,1	45,4	137 186	7,2	- 48,9	48,6
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	236	0,6	- 62,5	49,2	2 039	0,6	- 65,3	56,0
AUDI A1	1 031	2,5	.	98,4	1 258	0,3	.	98,7
BMW MINI	2 306	5,5	- 15,5	62,4	20 258	5,6	- 14,7	53,3
CHEVROLET KALOS, AVEO	161	0,4	- 61,3	50,9	2 019	0,6	- 67,2	64,1
CITROEN C2	-	-	.	-	386	0,1	- 91,4	60,1
CITROEN C3	1 200	2,9	- 37,3	50,7	11 413	3,1	- 17,9	57,1
CITROEN DS3	497	1,2	.	34,0	3 206	0,9	.	49,2
DAIHATSU COPEN	3	0,0	.	-	61	0,0	.	57,4
DAIHATSU MATERIA	59	0,1	.	69,5	366	0,1	- 44,0	47,5
DAIHATSU SIRION	175	0,4	- 42,1	50,3	1 240	0,3	- 72,4	34,5
FIAT PUNTO	1 260	3,0	- 67,7	49,3	10 856	3,0	- 74,7	49,8
FORD FIESTA	3 110	7,5	- 53,5	57,6	36 155	9,9	- 51,0	47,7
FORD FUSION	364	0,9	- 25,3	61,0	3 632	1,0	- 48,1	45,4
HONDA INSIGHT	52	0,1	.	55,8	549	0,2	- 44,5	59,6
HONDA JAZZ	1 084	2,6	- 21,6	35,6	8 398	2,3	- 43,4	42,4
HYUNDAI GETZ	22	0,1	.	9,1	303	0,1	- 94,1	13,5
HYUNDAI I 20	975	2,3	+ 28,6	22,7	5 651	1,6	- 28,5	30,3
KIA PICANTO	483	1,2	- 71,1	62,3	3 449	0,9	- 71,4	52,1
KIA VENZA	418	1,0	.	28,2	3 676	1,0	.	37,5
MAZDA 2	669	1,6	- 64,6	48,4	6 339	1,7	- 61,0	45,5
MITSUBISHI COLT	1 104	2,7	+ 14,4	9,2	6 015	1,7	- 64,7	32,7
NISSAN MICRA	1 457	3,5	- 16,6	30,1	13 634	3,7	+ 13,6	21,4
OPEL CORSA	4 585	11,0	- 39,4	63,4	42 749	11,7	- 42,5	57,5
OPEL TIGRA	5	0,0	.	40,0	477	0,1	- 79,8	47,8
PEUGEOT 206	624	1,5	- 68,2	51,4	10 905	3,0	- 10,7	66,4
PEUGEOT 207	1 828	4,4	- 51,9	35,8	16 802	4,6	- 65,2	57,7
RENAULT CLIO	1 703	4,1	- 50,7	56,5	15 638	4,3	- 32,8	56,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 947	4,7	- 40,9	57,5	15 563	4,3	- 57,5	52,8
SKODA FABIA	3 916	9,4	- 46,3	52,0	32 477	8,9	- 55,7	48,2
SUBARU JUSTY	57	0,1	.	64,9	528	0,1	- 77,2	68,6
SUZUKI SWIFT	636	1,5	- 54,3	37,1	5 667	1,6	- 65,6	35,9
SUZUKI SX4	573	1,4	+ 13,0	23,6	4 597	1,3	- 20,0	24,3
TOYOTA YARIS	1 697	4,1	- 44,1	14,8	11 953	3,3	- 62,1	21,8
VW POLO	7 352	17,7	+ 28,0	33,9	66 142	18,2	- 14,4	30,8
SONSTIGE	3	0,0	.	66,7	12	0,0	.	33,3
ZUSAMMEN	41 592	20,7	- 36,4	46,3	364 413	19,1	- 45,9	45,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2010				Januar-August 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA Neu 04/2010	347	0,7	.	23,3	856	0,2	.	52,1
ALFA 147, GT	6	0,0	.	-	361	0,1	- 65,6	63,7
AUDI A3, S3	3 719	7,2	- 20,7	48,9	41 117	7,8	- 16,4	61,1
BMW 1ER	3 204	6,2	- 35,3	67,5	38 619	7,4	- 24,7	65,2
CHEVROLET CRUZE	150	0,3	+ 30,4	31,3	1 107	0,2	+ 54,8	47,7
CHEVROLET LACETTI	19	0,0	.	89,5	115	0,0	- 70,3	62,6
CHEVROLET NUBIRA	34	0,1	.	50,0	690	0,1	- 26,7	67,7
CITROEN C4	883	1,7	- 55,6	57,0	7 841	1,5	- 37,3	62,8
CITROEN XSARA	-	-	.	-	230	0,0	- 86,3	53,0
DACIA LOGAN	877	1,7	- 68,1	22,1	6 771	1,3	- 71,5	24,7
DACIA SANDERO	1 660	3,2	- 61,1	8,6	12 363	2,4	- 67,5	11,8
DODGE CALIBER	60	0,1	.	85,0	415	0,1	- 50,0	58,6
FIAT BRAVO, BRAVA	104	0,2	- 74,5	62,5	1 135	0,2	- 74,8	67,9
FORD FOCUS	3 715	7,2	- 17,2	84,0	32 895	6,3	- 24,5	77,6
HONDA CIVIC	656	1,3	- 37,0	17,1	4 936	0,9	- 46,8	18,0
HYUNDAI ACCENT	12	0,0	.	8,3	82	0,0	.	7,3
HYUNDAI I 30	2 530	4,9	+ 1,6	19,9	20 646	3,9	+ 3,2	32,7
KIA CEED	1 076	2,1	- 31,9	50,7	8 205	1,6	- 44,6	50,2
KIA RIO	141	0,3	- 65,9	53,9	1 022	0,2	- 74,9	36,1
LADA 1118	5	0,0	.	20,0	130	0,0	- 76,1	43,8
LADA 2170	9	0,0	.	44,4	57	0,0	.	45,6
LANCIA DELTA	43	0,1	.	72,1	414	0,1	- 61,9	59,7
MAZDA MX-5	202	0,4	- 1,9	45,5	2 419	0,5	+ 6,0	53,7
MAZDA 3	861	1,7	- 48,0	43,8	8 496	1,6	- 19,4	44,3
MERCEDES A-KLASSE	2 184	4,2	- 24,1	41,2	32 701	6,2	- 9,9	39,2
MITSUBISHI LANCER	218	0,4	- 52,2	15,6	2 955	0,6	- 29,2	31,9
NISSAN TIIDA	76	0,1	.	39,5	920	0,2	- 8,1	38,4
OPEL ASTRA	3 435	6,6	- 44,6	67,3	45 852	8,7	- 37,7	59,0
PEUGEOT 308	1 224	2,4	- 34,8	68,4	10 422	2,0	- 24,6	61,7
RENAULT FLUENCE Neu 02/2010	34	0,1	.	94,1	45	0,0	.	80,0
RENAULT MEGANE	2 049	4,0	- 3,4	58,0	19 385	3,7	- 3,5	70,4
SKODA OCTAVIA	2 914	5,6	- 20,8	49,2	27 607	5,3	- 28,8	49,7
SUBARU IMPREZA	171	0,3	+ 23,0	53,8	794	0,2	- 38,0	53,9
TOYOTA AURIS	1 124	2,2	+ 6,5	15,8	7 716	1,5	- 32,0	24,8
TOYOTA COROLLA	5	0,0	.	60,0	25	0,0	.	32,0
TOYOTA PRIUS	207	0,4	- 64,6	38,2	2 769	0,5	+ 29,4	37,0
TOYOTA VERSO	484	0,9	- 19,6	31,0	3 996	0,8	+ 50,1	39,5
VOLVO C30	91	0,2	.	35,2	1 833	0,3	+ 2,4	56,8
VW EOS	373	0,7	- 44,8	64,3	4 964	0,9	- 32,2	75,0
VW GOLF, JETTA	16 528	31,9	- 47,6	56,6	169 684	32,3	- 28,6	50,0
VW NEW BEETLE	442	0,9	+ 1,1	89,6	2 041	0,4	- 19,1	76,2
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	21	0,0	.	23,8
ZUSAMMEN	51 873	25,8	- 38,5	52,6	524 652	27,5	- 29,8	52,5
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	211	0,9	- 18,8	43,6	1 828	0,7	- 6,0	49,0
ALPINA D3	9	0,0	.	77,8	62	0,0	.	58,1
AUDI A4, S4	4 157	16,8	- 14,5	76,5	40 635	14,8	- 23,8	76,7
AUDI A5, S5	1 626	6,6	+ 46,1	61,3	16 331	6,0	+ 50,3	64,5
AUDI RS5 Neu 03/2010	69	0,3	.	72,5	286	0,1	.	83,2
BMW 3ER	3 555	14,3	- 35,5	79,9	45 060	16,5	- 11,5	74,8
CHEVROLET EVANDA, EPICA	3	0,0	.	66,7	72	0,0	.	31,9
CHRYSLER SEBRING	6	0,0	.	33,3	188	0,1	- 49,7	62,2
CITROEN C5	448	1,8	- 39,6	62,7	4 790	1,8	- 15,8	68,2
FIAT CROMA	22	0,1	.	77,3	307	0,1	- 66,6	67,1
FIAT LINEA	8	0,0	.	62,5	87	0,0	.	60,9
FORD MONDEO	1 200	4,8	+ 7,1	87,6	12 685	4,6	- 22,5	83,1
GM CADILLAC BLS	3	0,0	.	-	72	0,0	.	52,8
HONDA ACCORD	79	0,3	.	17,7	3 289	1,2	+ 22,9	26,4
HYUNDAI COUPE	-	-	.	-	14	0,0	.	14,3
HYUNDAI SONATA	2	0,0	.	50,0	41	0,0	.	41,5
INFINITI G37	4	0,0	.	50,0	48	0,0	.	83,3
JAGUAR X-TYPE	2	0,0	.	100,0	112	0,0	- 66,9	74,1
KIA MAGENTIS	10	0,0	.	50,0	93	0,0	.	45,2
LEXUS IS	35	0,1	.	51,4	403	0,1	- 18,8	65,8
MAZDA RX-8	2	0,0	.	50,0	36	0,0	.	77,8
MAZDA 6	685	2,8	- 8,3	46,3	5 649	2,1	- 33,0	56,2
MERCEDES C-KLASSE	4 296	17,3	- 8,8	69,3	42 038	15,4	- 16,5	66,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2010				Januar-August 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
OPEL INSIGNIA	1 381	5,6	- 28,0	80,9	19 333	7,1	- 24,7	75,8
OPEL VECTRA	-	-	.	-	28	0,0	.	21,4
PEUGEOT 407	72	0,3	.	62,5	924	0,3	- 56,8	72,6
RENAULT LAGUNA	287	1,2	+ 38,6	51,2	3 753	1,4	+ 8,6	56,4
SAAB 9-3	21	0,1	.	47,6	376	0,1	- 55,2	48,1
SEAT EXEO	471	1,9	+ 76,4	70,3	3 805	1,4	+ 116,8	73,5
SKODA SUPERB	1 228	4,9	+ 281,4	60,7	9 521	3,5	+ 112,6	63,2
SUBARU LEGACY	89	0,4	.	61,8	820	0,3	+ 55,9	65,2
SUZUKI KIZASHI	17	0,1	.	100,0	21	0,0	.	100,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	694	2,8	- 16,4	38,9	4 933	1,8	- 51,9	43,1
VOLVO V50	245	1,0	- 29,6	63,7	2 887	1,1	- 33,0	68,8
VOLVO 40	26	0,1	.	61,5	299	0,1	- 33,6	60,9
VOLVO 60	16	0,1	.	87,5	68	0,0	.	82,4
VW PASSAT	3 213	12,9	- 46,3	86,6	46 219	16,9	- 22,7	87,4
VW SCIROCCO	620	2,5	- 58,2	45,2	6 574	2,4	- 46,8	39,6
SONSTIGE	-	-	.	-	23	0,0	.	47,8
ZUSAMMEN	24 812	12,4	- 22,3	71,9	273 710	14,4	- 17,4	72,1
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	21	0,3	.	71,4	64	0,1	.	71,9
AUDI A6, S6	2 549	33,8	+ 33,4	85,4	19 576	22,4	- 17,4	87,8
AUDI A7	107	1,4	.	100,0	107	0,1	.	100,0
BMW 5ER	1 791	23,7	- 6,8	80,7	25 859	29,6	+ 15,2	82,1
CHRYSLER 300C	43	0,6	.	53,5	464	0,5	- 12,0	56,5
CITROEN C6	9	0,1	.	55,6	72	0,1	.	72,2
INFINITI M	10	0,1	.	100,0	10	0,0	.	100,0
JAGUAR XF	205	2,7	+ 103,0	57,6	1 378	1,6	+ 50,6	69,5
LEXUS GS	12	0,2	.	75,0	114	0,1	- 22,4	72,8
MERCEDES E-KLASSE	2 611	34,6	- 14,3	75,3	36 018	41,2	+ 17,3	68,7
PEUGEOT 607	2	0,0	.	100,0	55	0,1	.	69,1
SAAB 9-5	18	0,2	.	77,8	78	0,1	.	59,0
VOLVO 70	152	2,0	- 58,2	64,5	3 304	3,8	- 29,1	72,6
VOLVO 80	12	0,2	.	58,3	227	0,3	- 23,8	81,5
SONSTIGE	3	0,0	.	66,7	30	0,0	.	70,0
ZUSAMMEN	7 545	3,8	+ 0,9	79,5	87 356	4,6	+ 4,0	77,1
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,1	.	100,0	12	0,1	.	75,0
AUDI A8, S8	378	29,9	.	89,2	2 936	19,5	+ 95,2	94,2
BENTLEY ARNAGE	-	-	.	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE	-	-	.	-	2	0,0	.	-
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	.	-	3	0,0	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL	14	1,1	.	57,1	114	0,8	- 25,5	66,7
BMW 6ER	35	2,8	.	85,7	536	3,6	- 26,5	81,3
BMW 7ER	178	14,1	- 62,1	86,0	3 109	20,6	- 34,8	92,3
GM CADILLAC CTS	6	0,5	.	50,0	60	0,4	.	55,0
GM CADILLAC SEVILLE	-	-	.	-	14	0,1	.	50,0
JAGUAR XJ	45	3,6	.	71,1	285	1,9	+ 52,4	82,1
LANCIA THESIS	-	-	.	-	7	0,0	.	85,7
LEXUS LS	4	0,3	.	75,0	52	0,3	.	90,4
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	8	0,6	.	62,5	66	0,4	.	71,2
MAYBACH	1	0,1	.	100,0	20	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	20	1,6	.	85,0	215	1,4	- 46,1	80,5
MERCEDES CLS	78	6,2	.	92,3	1 003	6,6	- 17,9	82,0
MERCEDES S-KLASSE	167	13,2	- 44,7	83,8	3 646	24,2	- 15,0	89,5
PORSCHE PANAMERA	133	10,5	.	73,7	1 844	12,2	.	79,8
ROLLS ROYCE GHOST	3	0,2	.	100,0	13	0,1	.	92,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	.	100,0	4	0,0	.	100,0
VW PHAETON	194	15,3	.	93,3	1 145	7,6	- 14,7	92,8
ZUSAMMEN	1 266	0,6	+ 2,2	85,7	15 089	0,8	+ 0,9	88,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2010				Januar-August 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q5	1 439	6,5	- 15,6	61,5	14 451	8,1	- 2,0	63,1
AUDI Q7	280	1,3	+ 1,8	77,9	2 871	1,6	+ 28,2	80,4
BMW X1	1 422	6,5	.	40,4	16 479	9,2	.	41,8
BMW X3	366	1,7	- 49,4	65,0	7 778	4,4	- 8,9	69,2
BMW X5	920	4,2	- 19,4	71,7	6 289	3,5	- 15,0	75,1
BMW X6	390	1,8	- 10,3	65,9	3 149	1,8	+ 1,6	75,3
CHEVROLET CAPTIVA	152	0,7	- 47,8	34,2	1 638	0,9	- 8,5	49,9
CITROEN C-CROSSER	89	0,4	.	76,4	865	0,5	- 30,4	74,3
DACIA DUSTER	1 481	6,7	.	12,4	4 792	2,7	.	25,1
DAIHATSU TERIOS	96	0,4	.	31,3	836	0,5	- 13,4	41,7
DODGE NITRO	12	0,1	.	58,3	385	0,2	- 2,8	57,4
FIAT SEDICI	132	0,6	.	32,6	1 038	0,6	+ 5,9	45,8
FORD KUGA	679	3,1	+ 9,0	61,0	8 651	4,8	- 2,4	53,1
GM CADILLAC ESCALADE	3	0,0	.	66,7	73	0,0	.	65,8
GM CADILLAC SRX	3	0,0	.	33,3	26	0,0	.	57,7
GM HUMMER H2	-	-	.	-	16	0,0	.	75,0
GM HUMMER H3	7	0,0	.	28,6	95	0,1	.	48,4
HONDA CR-V	237	1,1	- 41,3	32,1	3 198	1,8	- 21,9	38,9
HYUNDAI IX 35	1 185	5,4	.	24,8	6 336	3,5	.	37,7
HYUNDAI IX 55	51	0,2	.	60,8	401	0,2	+ 20,8	65,3
HYUNDAI SANTA FE	238	1,1	+ 33,7	33,2	1 312	0,7	- 19,3	42,9
HYUNDAI TUCSON	36	0,2	.	22,2	1 629	0,9	- 68,7	32,9
INFINITI EX37	6	0,0	.	83,3	26	0,0	.	73,1
INFINITI FX	33	0,1	.	93,9	147	0,1	.	82,3
JEEP CHEROKEE	29	0,1	.	58,6	249	0,1	- 21,0	55,0
JEEP COMMANDER	4	0,0	.	25,0	109	0,1	- 46,8	56,9
JEEP GRAND CHEROKEE	36	0,2	.	61,1	479	0,3	+ 2,4	65,6
JEEP PATRIOT	56	0,3	.	94,6	159	0,1	- 53,0	66,7
JEEP WRANGLER	38	0,2	.	36,8	416	0,2	- 2,8	53,1
KIA SORENTO	336	1,5	+ 19,1	45,8	2 502	1,4	- 21,1	47,5
KIA SPORTAGE	695	3,2	+ 329,0	60,3	3 249	1,8	+ 40,1	47,5
LADA NIVA	144	0,7	- 58,1	11,1	1 265	0,7	- 56,4	17,9
LAND ROVER DEFENDER	47	0,2	.	63,8	602	0,3	- 18,9	56,5
LAND ROVER DISCOVERY	110	0,5	.	58,2	789	0,4	+ 64,0	64,1
LAND ROVER FREELANDER	286	1,3	+ 162,4	45,8	1 506	0,8	+ 39,8	39,8
LAND ROVER RANGE ROVER	30	0,1	.	80,0	355	0,2	+ 19,1	75,2
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	114	0,5	.	78,1	1 161	0,6	+ 80,6	73,5
LEXUS RX	112	0,5	+ 2,8	58,9	758	0,4	- 14,8	64,1
MAZDA CX-7	341	1,5	.	72,7	2 250	1,3	+ 684,0	72,3
MAZDA CX-9	5	0,0	.	80,0	193	0,1	.	56,0
MERCEDES G-KLASSE	97	0,4	.	82,5	669	0,4	+ 18,6	83,3
MERCEDES GL-KLASSE	66	0,3	.	81,8	578	0,3	- 8,4	83,0
MERCEDES GLK	1 150	5,2	+ 20,0	52,4	6 968	3,9	- 22,1	55,7
MERCEDES ML-KLASSE	488	2,2	+ 48,3	76,8	4 385	2,5	- 11,3	77,2
MERCEDES R-KLASSE	56	0,3	.	82,1	827	0,5	- 13,8	85,2
MITSUBISHI ASX	646	2,9	.	56,3	1 631	0,9	.	59,6
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	66,7	26	0,0	.	30,8
MITSUBISHI OUTLANDER	145	0,7	- 33,2	35,2	3 047	1,7	+ 69,2	53,5
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	149	0,7	.	39,6	861	0,5	- 12,6	56,2
NISSAN MURANO	53	0,2	.	90,6	146	0,1	- 65,0	85,6
NISSAN PATHFINDER	30	0,1	.	83,3	207	0,1	+ 36,2	72,9
NISSAN PATROL	-	-	.	-	22	0,0	.	31,8
NISSAN X-TRAIL	53	0,2	.	47,2	630	0,4	- 54,3	42,4
OPEL ANTARA	116	0,5	- 10,8	66,4	656	0,4	- 66,1	59,8
PEUGEOT 4007	46	0,2	.	69,6	421	0,2	- 67,9	75,5
PORSCHE CAYENNE	394	1,8	+ 210,2	64,7	2 885	1,6	- 5,1	72,8
RENAULT KOLEOS	172	0,8	+ 8,2	58,1	1 146	0,6	- 51,3	62,8
SKODA YETI	1 125	5,1	+ 177,8	27,2	8 623	4,8	+ 1 055,9	33,7
SSANGYONG ACTYON	-	-	.	-	26	0,0	.	80,8
SSANGYONG KYRON	2	0,0	.	50,0	17	0,0	.	58,8
SSANGYONG MUSSO	-	-	.	-	43	0,0	.	88,4
SSANGYONG REXTON	9	0,0	.	55,6	59	0,0	.	52,5
SUBARU FORESTER	308	1,4	+ 63,8	57,5	2 151	1,2	- 7,8	54,4
SUZUKI GRAND VITARA	218	1,0	- 35,1	26,1	1 619	0,9	- 48,1	43,4
SUZUKI JIMNY	378	1,7	- 56,1	20,9	2 896	1,6	- 42,0	20,1
TOYOTA LANDCRUISER	157	0,7	.	71,3	987	0,6	+ 54,5	69,5
TOYOTA RAV 4	543	2,5	+ 3,8	30,9	3 872	2,2	+ 15,4	36,8
VOLVO XC60	266	1,2	+ 10,8	57,5	4 926	2,8	- 1,6	62,1
VOLVO XC70	39	0,2	.	66,7	638	0,4	.	75,5
VOLVO XC90	57	0,3	.	64,9	1 220	0,7	+ 1,2	71,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2010				Januar-August 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TIGUAN	2 748	12,5	- 10,6	41,6	23 222	13,0	- 26,8	45,3
VW TOUAREG	885	4,0	+ 279,8	80,8	4 843	2,7	+ 51,3	83,7
SONSTIGE	3	0,0	.	-	24	0,0	.	45,8
ZUSAMMEN	22 042	11,0	+ 31,3	48,5	178 794	9,4	+ 10,1	53,5
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,1	.	100,0	41	0,1	.	51,2
ASTON MARTIN DBS	5	0,2	.	60,0	61	0,2	.	68,9
ASTON MARTIN DB9	6	0,2	.	100,0	71	0,2	.	84,5
ASTON MARTIN RAPIDE Neu 06/2010	7	0,2	.	42,9	23	0,1	.	73,9
ASTON MARTIN V8	18	0,6	.	83,3	123	0,4	- 23,6	74,8
ASTON MARTIN V12	3	0,1	.	66,7	34	0,1	.	47,1
AUDI R8	25	0,8	.	72,0	536	1,6	- 10,2	79,1
AUDI TT	344	10,8	+ 9,9	50,0	3 655	10,9	- 21,6	69,3
BMW Z4	219	6,9	- 50,9	46,6	5 153	15,3	+ 33,8	53,1
CHRYSLER CROSSFIRE	-	-	-	-	1	0,0	.	-
DODGE VIPER	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
FERRARI CALIFORNIA	16	0,5	.	43,8	254	0,8	+ 53,9	50,0
FERRARI F 430	5	0,2	.	40,0	51	0,2	.	56,9
FERRARI 458 Neu 12/2009	9	0,3	.	66,7	195	0,6	.	57,4
FERRARI 599 GTB	2	0,1	.	50,0	37	0,1	.	62,2
FERRARI 599 GTO Neu 06/2010	4	0,1	.	75,0	22	0,1	.	50,0
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	100,0	6	0,0	.	66,7
FORD MUSTANG	-	-	-	-	29	0,1	.	37,9
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
GM CORVETTE	14	0,4	.	35,7	190	0,6	.	36,3
HONDA CR-Z Neu 04/2010	206	6,5	.	65,0	845	2,5	.	68,6
HONDA S2000	-	-	-	-	8	0,0	.	62,5
JAGUAR XK	52	1,6	.	73,1	318	0,9	- 26,7	70,1
LAMBORGHINI GALLARDO	6	0,2	.	83,3	62	0,2	.	64,5
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	.	100,0	10	0,0	.	60,0
LEXUS SC	-	-	-	-	12	0,0	.	91,7
LOTUS ELISE	4	0,1	.	25,0	55	0,2	.	32,7
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
LOTUS EVORA	-	-	-	-	15	0,0	.	66,7
LOTUS EXIGE	2	0,1	.	100,0	23	0,1	.	56,5
MASERATI GRANTURISMO	10	0,3	.	50,0	198	0,6	+ 13,8	69,2
MERCEDES CLK	1	0,0	.	100,0	33	0,1	.	57,6
MERCEDES E-KLASSE COUPE Neu 10/2009	1 254	39,4	.	44,9	9 458	28,1	.	58,5
MERCEDES SL	83	2,6	.	60,2	809	2,4	- 28,7	71,1
MERCEDES SLK	346	10,9	+ 39,0	31,2	3 525	10,5	- 11,2	53,5
MERCEDES SLR	4	0,1	.	75,0	36	0,1	.	88,9
MERCEDES SLS AMG Neu 10/2009	53	1,7	.	60,4	402	1,2	.	67,7
MORGAN AERO 8	-	-	-	-	2	0,0	.	-
MORGAN 4/4	7	0,2	.	-	88	0,3	.	23,9
NISSAN GT-R	3	0,1	.	66,7	89	0,3	.	42,7
NISSAN 370Z	47	1,5	.	59,6	499	1,5	.	62,9
OPEL GT	-	-	-	-	103	0,3	- 92,1	52,4
PEUGEOT RCZ Neu 03/2010	138	4,3	.	39,9	882	2,6	.	67,2
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	82	2,6	.	63,4	1 566	4,7	- 39,0	63,5
PORSCHE 911	190	6,0	- 10,0	66,8	3 992	11,9	- 20,0	67,1
TOYOTA MR-2	-	-	-	-	1	0,0	.	-
WIESMANN GT	1	0,0	.	-	14	0,0	.	50,0
WIESMANN ROADSTER	12	0,4	.	66,7	68	0,2	.	55,9
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
ZUSAMMEN	3 182	1,6	+ 64,9	49,1	33 603	1,8	+ 19,6	60,8
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	11	0,1	.	100,0	36	0,0	.	91,7
CHRYSLER PT CRUISER	-	-	-	-	17	0,0	.	17,6
FIAT MULTIPLA	1	0,0	.	100,0	23	0,0	.	17,4
FORD FOCUS C-MAX	832	6,3	- 20,7	85,2	7 117	6,4	- 29,5	70,3
HONDA FR-V	-	-	-	-	33	0,0	.	87,9
HYUNDAI MATRIX	14	0,1	.	7,1	168	0,2	- 93,4	11,3
KIA SOUL	125	0,9	- 56,1	56,8	1 019	0,9	- 53,1	48,6
LANCIA MUSA	37	0,3	.	45,9	285	0,3	- 45,2	49,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2010				Januar-August 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MERCEDES B-KLASSE	1 521	11,5	- 30,5	53,5	22 676	20,3	- 16,3	53,2	
NISSAN CUBE	476	3,6	.	90,5	992	0,9	.	82,3	
NISSAN NOTE	378	2,9	- 55,2	59,3	4 207	3,8	- 5,3	39,5	
NISSAN QASHQAI	1 424	10,8	- 43,5	29,6	14 622	13,1	- 0,7	26,0	
OPEL MERIVA	3 688	27,9	+ 57,2	23,9	16 980	15,2	- 22,8	45,0	
PEUGEOT 1007	1	0,0	.	100,0	39	0,0	.	46,2	
PEUGEOT 3008	336	2,5	- 23,5	73,2	4 090	3,7	+ 148,3	65,5	
RENAULT MODUS	214	1,6	- 66,9	41,1	2 602	2,3	- 56,9	48,2	
RENAULT SCENIC	1 453	11,0	- 6,0	58,4	15 788	14,2	+ 119,5	62,6	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 650	12,5	+ 5,0	46,2	12 756	11,4	- 5,0	50,3	
SKODA ROOMSTER	983	7,4	- 38,4	36,1	7 106	6,4	- 57,1	46,4	
TOYOTA URBAN CRUISER	64	0,5	.	45,3	945	0,8	- 39,2	52,3	
SONSTIGE	-	-	.	-	1	0,0	.	-	
ZUSAMMEN	13 208	6,6	- 15,6	44,8	111 502	5,8	- 15,5	50,0	
GROSSRAUM-VANS									
CHRYSLER VOYAGER	58	0,7	.	65,5	471	0,6	- 27,9	70,3	
CITROEN C8	44	0,6	.	59,1	552	0,7	- 53,9	46,0	
DODGE JOURNEY	80	1,0	.	70,0	743	1,0	+ 3,5	74,7	
FIAT ULYSSE, SCUDO	71	0,9	.	73,2	595	0,8	- 47,3	71,8	
FORD GALAXY	400	5,1	+ 24,6	85,5	3 762	5,0	- 20,2	82,2	
FORD S-MAX	704	9,0	+ 43,7	81,8	6 782	9,0	- 6,3	82,4	
KIA CARENS	16	0,2	.	18,8	373	0,5	- 79,3	57,1	
KIA CARNIVAL	1	0,0	.	-	120	0,2	- 80,7	88,3	
LANCIA PHEDRA	8	0,1	.	75,0	55	0,1	.	69,1	
MAZDA 5	533	6,8	+ 45,2	31,3	5 590	7,4	+ 6,5	42,2	
MERCEDES VIANO	349	4,4	+ 57,2	63,3	3 772	5,0	+ 37,0	79,8	
MITSUBISHI GRANDIS	3	0,0	.	66,7	81	0,1	.	59,3	
OPEL ZAFIRA	867	11,0	- 47,3	60,9	12 298	16,4	- 48,4	69,9	
PEUGEOT 807	31	0,4	.	71,0	317	0,4	- 42,0	60,6	
PEUGEOT 5008 Neu 09/2009	328	4,2	.	68,6	4 203	5,6	.	72,8	
RENAULT ESPACE	189	2,4	.	60,8	1 193	1,6	+ 14,8	66,5	
SEAT ALHAMBRA	29	0,4	.	41,4	1 275	1,7	+ 23,1	46,1	
TOYOTA COROLLA VERSO	-	-	.	-	38	0,1	.	15,8	
VW SHARAN	357	4,5	- 62,8	98,6	2 954	3,9	- 42,4	47,6	
VW TOURAN	3 796	48,3	- 10,2	74,2	29 998	39,9	- 25,1	59,2	
SONSTIGE	1	0,0	.	-	4	0,0	.	50,0	
ZUSAMMEN	7 865	3,9	- 14,3	70,7	75 176	3,9	- 26,9	64,4	
VANS INSGESAMT	21 073	10,5	- 15,1	54,5	186 678	9,8	- 20,5	55,8	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	705	7,4	- 66,7	37,0	8 189	9,6	- 41,1	42,6	
CITROEN JUMPER	24	0,3	.	62,5	188	0,2	- 39,0	67,0	
CITROEN JUMPY	55	0,6	.	60,0	519	0,6	- 30,2	73,2	
CITROEN NEMO	22	0,2	.	59,1	600	0,7	- 63,4	59,8	
FIAT DOBLO	270	2,8	+ 21,1	55,9	2 436	2,9	+ 8,4	62,4	
FIAT DUCATO	51	0,5	.	68,6	469	0,6	- 31,3	74,4	
FIAT FIORINO	124	1,3	- 42,6	46,0	1 350	1,6	- 38,2	57,5	
FORD TRANSIT CONNECT	153	1,6	+ 21,4	77,8	922	1,1	- 9,6	80,7	
FORD TRANSIT, TOURNEO	784	8,3	+ 38,5	89,4	4 402	5,2	+ 4,6	89,9	
HYUNDAI H-1 STAREX	91	1,0	.	60,4	715	0,8	- 30,0	57,5	
MERCEDES SPRINTER	183	1,9	- 17,6	90,2	1 958	2,3	- 10,7	90,7	
MERCEDES VITO	449	4,7	+ 45,8	78,4	3 691	4,3	- 9,2	82,4	
NISSAN NAVARA	1	0,0	.	-	51	0,1	.	35,3	
NISSAN NV200 Neu 09/2009	74	0,8	.	43,2	604	0,7	.	53,1	
NISSAN PRIMASTAR	6	0,1	.	83,3	68	0,1	.	79,4	
OPEL COMBO	247	2,6	- 3,1	72,9	1 664	2,0	- 38,9	76,4	
OPEL MOVANO	5	0,1	.	60,0	51	0,1	.	82,4	
OPEL VIVARO	177	1,9	- 5,3	83,6	1 647	1,9	- 32,6	82,9	
PEUGEOT BIPPER	28	0,3	.	53,6	744	0,9	.	70,0	
PEUGEOT BOXER	22	0,2	.	90,9	273	0,3	+ 51,7	89,7	
PEUGEOT EXPERT	37	0,4	.	78,4	422	0,5	+ 3,2	78,4	
PEUGEOT PARTNER	267	2,8	- 67,6	46,4	3 222	3,8	- 31,4	53,8	
RENAULT KANGOO	346	3,6	- 65,5	57,5	4 246	5,0	- 33,8	59,9	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	12	0,1	.	83,3	152	0,2	- 48,1	79,6	
RENAULT TRAFIC	181	1,9	+ 13,8	79,0	1 371	1,6	- 6,0	78,5	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2010				Januar-August 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA HIACE	18	0,2	.	88,9	128	0,2	- 23,4	84,4
VW CADDY	2 923	30,8	- 29,6	58,6	21 511	25,3	- 40,4	61,8
VW CRAFTER	44	0,5	.	95,5	538	0,6	- 11,5	92,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 199	23,1	+ 32,5	77,9	22 867	26,9	+ 16,5	82,1
SONSTIGE	4	0,0	.	100,0	37	0,0	.	59,5
ZUSAMMEN	9 502	4,7	- 26,2	66,8	85 035	4,5	- 22,5	69,7
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	34	3,1	.	29,4	374	2,4	- 36,6	28,6
FIAT DUCATO	649	59,7	+ 23,6	16,8	9 292	60,6	+ 17,6	36,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	112	10,3	- 53,3	14,3	2 723	17,7	- 28,5	45,2
IVECO DAILY	52	4,8	.	51,9	450	2,9	- 3,2	34,0
IVECO EUROCARGO	2	0,2	.	50,0	20	0,1	.	40,0
MERCEDES SPRINTER	38	3,5	.	18,4	382	2,5	- 24,8	21,7
MERCEDES VIANO	37	3,4	.	78,4	301	2,0	+ 4,5	85,0
PEUGEOT BOXER	3	0,3	.	-	35	0,2	.	25,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	8	0,7	.	37,5	123	0,8	- 66,8	41,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	109	10,0	.	45,0	1 378	9,0	+ 371,9	67,2
SONSTIGE	43	4,0	.	44,2	264	1,7	- 7,7	34,1
ZUSAMMEN	1 087	0,5	+ 9,6	24,8	15 342	0,8	+ 5,0	41,0
SONSTIGE	623	0,3	- 15,5	80,9	5 246	0,3	- 11,5	79,2
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	200 885	100,0	- 27,0	54,6	1 907 104	100,0	- 28,7	56,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).