



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2010				Januar-September 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET MATIZ	45	0,2	.	40,0	4 483	2,9	-	68,7	79,1
CHEVROLET SPARK	1 928	10,4	.	23,9	5 665	3,6	.	.	38,7
CITROEN C1	1 198	6,5	- 23,2	54,4	8 506	5,5	-	52,8	51,0
DAIHATSU CUORE	76	0,4	.	53,9	986	0,6	-	55,1	46,6
DAIHATSU TREVIS	1	0,0	.	.	27	0,0	.	.	25,9
FIAT PANDA	2 189	11,8	- 18,9	54,9	18 431	11,8	-	61,1	42,7
FIAT SEICENTO	12	0,1	.	16,7	108	0,1	-	88,9	22,2
FIAT 500	1 791	9,7	- 10,9	67,3	13 688	8,8	-	28,0	48,3
FORD KA	1 030	5,6	- 59,6	56,7	11 871	7,6	-	48,3	47,2
HYUNDAI I 10	1 167	6,3	- 43,1	61,1	12 152	7,8	-	53,3	56,2
LANCIA YPSILON	21	0,1	.	76,2	286	0,2	-	71,8	62,2
NISSAN PIXO	264	1,4	- 68,0	62,9	3 446	2,2	+	29,6	42,9
OPEL AGILA	549	3,0	- 31,9	71,9	5 448	3,5	-	46,8	59,7
PEUGEOT 107	867	4,7	- 3,5	77,0	5 172	3,3	-	60,8	74,2
RENAULT TWINGO	1 965	10,6	- 31,5	46,0	15 380	9,9	-	41,3	59,7
SMART FORTWO	2 720	14,7	+ 12,4	45,0	21 650	13,9	-	16,5	37,6
SUZUKI ALTO	250	1,3	- 82,7	36,4	3 596	2,3	-	46,7	31,8
SUZUKI SPLASH	251	1,4	- 65,9	41,4	2 994	1,9	-	70,7	33,6
TOYOTA AYGO	1 086	5,9	- 67,4	36,1	8 428	5,4	-	67,2	33,0
TOYOTA IQ	324	1,7	- 58,8	54,3	2 666	1,7	-	69,6	48,1
VW FOX	818	4,4	- 50,8	62,5	10 751	6,9	-	29,0	59,1
SONSTIGE	-	-	.	.	4	0,0	.	.	25,0
ZUSAMMEN	18 552	7,1	- 35,3	51,3	155 738	7,2	- 47,6	48,9	
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	349	0,7	- 46,6	69,1	2 388	0,6	-	63,4	57,9
AUDI A1	922	1,8	.	61,3	2 180	0,5	.	.	82,9
BMW MINI	3 236	6,4	+ 32,4	56,5	23 494	5,7	-	10,3	53,8
CHEVROLET KALOS, AVEO	178	0,4	- 49,0	68,5	2 197	0,5	-	66,2	64,5
CITROEN C2	-	-	.	.	386	0,1	-	92,2	60,1
CITROEN C3	1 447	2,9	- 13,3	68,8	12 860	3,1	-	17,4	58,4
CITROEN DS3	346	0,7	.	39,3	3 552	0,9	.	.	48,3
DAIHATSU COPEN	8	0,0	.	12,5	69	0,0	.	.	52,2
DAIHATSU MATERIA	45	0,1	.	42,2	411	0,1	-	41,3	47,0
DAIHATSU SIRION	225	0,4	- 29,5	40,4	1 465	0,4	-	69,5	35,4
FIAT PUNTO	1 173	2,3	- 78,4	58,7	12 029	2,9	-	75,1	50,7
FORD FIESTA	4 723	9,4	- 46,6	55,4	40 878	9,9	-	50,5	48,6
FORD FUSION	495	1,0	- 23,7	63,0	4 127	1,0	-	46,0	47,5
HONDA INSIGHT	30	0,1	.	50,0	579	0,1	-	49,6	59,1
HONDA JAZZ	969	1,9	- 43,5	36,7	9 367	2,3	-	43,4	41,8
HYUNDAI GETZ	25	0,0	.	16,0	328	0,1	-	93,7	13,7
HYUNDAI I 20	1 351	2,7	+ 46,4	43,4	7 002	1,7	-	20,6	32,8
KIA PICANTO	353	0,7	- 71,9	65,2	3 802	0,9	-	71,4	53,3
KIA VENZA	387	0,8	.	33,9	4 063	1,0	.	.	37,1
MAZDA 2	884	1,8	- 64,3	51,4	7 223	1,7	-	61,4	46,2
MITSUBISHI COLT	1 527	3,0	+ 54,1	31,8	7 542	1,8	-	58,1	32,5
NISSAN JUKE	118	0,2	.	94,9	118	0,0	.	.	94,9
NISSAN MICRA	1 947	3,9	+ 2,2	36,1	15 581	3,8	+	12,0	23,2
OPEL CORSA	6 578	13,0	- 21,1	61,7	49 327	11,9	-	40,4	58,0
OPEL TIGRA	3	0,0	.	100,0	480	0,1	-	81,8	48,1
PEUGEOT 206	806	1,6	- 56,7	56,0	11 711	2,8	-	16,8	65,7
PEUGEOT 207	2 189	4,3	- 31,7	51,2	18 991	4,6	-	63,1	56,9
RENAULT CLIO	1 696	3,4	- 50,5	45,9	17 334	4,2	-	35,1	55,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 955	3,9	- 11,1	57,3	17 518	4,2	-	54,9	53,3
SKODA FABIA	4 788	9,5	- 55,6	49,4	37 265	9,0	-	55,7	48,4
SUBARU JUSTY	53	0,1	.	77,4	581	0,1	-	77,1	69,4
SUZUKI SWIFT	1 022	2,0	- 17,1	58,3	6 689	1,6	-	62,2	39,3
SUZUKI SX4	490	1,0	- 30,2	22,4	5 087	1,2	-	21,1	24,1
TOYOTA YARIS	2 310	4,6	- 23,4	24,9	14 263	3,4	-	58,7	22,3
VW POLO	7 864	15,6	+ 15,7	32,4	74 006	17,8	-	12,0	30,9
SONSTIGE	1	0,0	.	.	13	0,0	.	.	30,8
ZUSAMMEN	50 493	19,4	- 30,3	48,4	414 906	19,1	- 44,4	45,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2010				Januar-September 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	365	0,5	.	27,7	1 221	0,2	.	44,8
ALFA 147, GT	7	0,0	.	57,1	368	0,1	- 67,4	63,6
AUDI A3, S3	4 544	6,4	- 19,2	52,7	45 661	7,7	- 16,7	60,3
BMW 1ER	4 473	6,3	- 6,0	66,6	43 092	7,2	- 23,1	65,3
CHEVROLET CRUZE	283	0,4	+ 87,4	73,9	1 390	0,2	+ 60,5	53,0
CHEVROLET LACETTI	4	0,0	.	50,0	119	0,0	- 71,4	62,2
CHEVROLET NUBIRA	23	0,0	.	26,1	713	0,1	- 27,5	66,3
CITROEN C4	944	1,3	- 31,6	78,3	8 785	1,5	- 36,7	64,5
CITROEN XSARA	-	-	.	-	230	0,0	- 87,0	53,0
DACIA LOGAN	420	0,6	- 75,8	28,1	7 191	1,2	- 71,8	24,9
DACIA SANDERO	953	1,3	- 53,9	11,9	13 316	2,2	- 66,8	11,8
DODGE CALIBER	144	0,2	.	83,3	559	0,1	- 38,0	64,9
FIAT BRAVO, BRAVA	122	0,2	- 70,2	64,8	1 257	0,2	- 74,4	67,6
FORD FOCUS	4 665	6,6	- 15,8	84,3	37 560	6,3	- 23,5	78,4
HONDA CIVIC	595	0,8	- 48,6	21,2	5 531	0,9	- 47,0	18,3
HYUNDAI ACCENT	11	0,0	.	9,1	93	0,0	.	7,5
HYUNDAI I 30	2 343	3,3	- 19,9	18,2	22 989	3,9	+ 0,2	31,2
KIA CEED	1 526	2,2	+ 16,7	70,1	9 731	1,6	- 39,6	53,3
KIA RIO	86	0,1	.	52,3	1 108	0,2	- 74,4	37,4
LADA 1118	12	0,0	.	33,3	142	0,0	- 76,6	43,0
LADA 2170	6	0,0	.	50,0	63	0,0	.	46,0
LANCIA DELTA	53	0,1	.	71,7	467	0,1	- 61,1	61,0
MAZDA MX-5	182	0,3	- 22,6	47,3	2 601	0,4	+ 3,3	53,2
MAZDA 3	1 434	2,0	- 20,4	37,3	9 930	1,7	- 19,5	43,3
MERCEDES A-KLASSE	5 877	8,3	+ 15,2	44,9	38 578	6,5	- 6,8	40,1
MITSUBISHI LANCER	460	0,6	- 24,5	49,3	3 415	0,6	- 28,6	34,3
NISSAN TIIDA	61	0,1	.	26,2	981	0,2	- 14,5	37,6
OPEL ASTRA	6 739	9,5	- 36,3	67,9	52 591	8,8	- 37,6	60,1
PEUGEOT 308	1 411	2,0	- 5,0	63,9	11 833	2,0	- 22,7	62,0
RENAULT FLUENCE	70	0,1	.	75,7	115	0,0	.	77,4
RENAULT MEGANE	2 080	2,9	- 17,9	55,7	21 465	3,6	- 5,1	69,0
SKODA OCTAVIA	4 482	6,3	- 7,1	50,2	32 089	5,4	- 26,4	49,7
SUBARU IMPREZA	149	0,2	- 6,9	55,0	943	0,2	- 34,6	54,1
TOYOTA AURIS	1 816	2,6	+ 41,0	40,6	9 532	1,6	- 24,5	27,8
TOYOTA COROLLA	3	0,0	.	33,3	28	0,0	.	32,1
TOYOTA PRIUS	272	0,4	- 61,5	54,4	3 041	0,5	+ 6,8	38,6
TOYOTA VERSO	650	0,9	+ 10,9	34,9	4 646	0,8	+ 43,0	38,8
VOLVO C30	185	0,3	- 35,8	43,8	2 018	0,3	- 2,9	55,6
VW EOS	172	0,2	- 24,6	33,7	5 136	0,9	- 32,0	73,7
VW GOLF, JETTA	23 205	32,7	- 38,6	56,2	192 889	32,4	- 30,0	50,7
VW NEW BEETLE	148	0,2	- 42,9	83,8	2 189	0,4	- 21,3	76,7
SONSTIGE	1	0,0	.	-	22	0,0	.	22,7
ZUSAMMEN	70 976	27,3	- 26,4	55,6	595 628	27,5	- 29,4	52,9
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	142	0,4	- 47,2	49,3	1 970	0,6	- 11,0	49,0
ALPINA D3	4	0,0	.	50,0	66	0,0	.	57,6
AUDI A4, S4	4 388	11,9	+ 0,9	81,3	45 023	14,5	- 21,9	77,1
AUDI A5, S5	1 620	4,4	+ 17,6	64,4	17 951	5,8	+ 46,6	64,4
AUDI RS5	88	0,2	.	58,0	374	0,1	.	77,3
BMW 3ER	5 324	14,5	+ 0,0	77,6	50 384	16,2	- 10,4	75,1
CHEVROLET EVANDA, EPICA	1	0,0	.	100,0	73	0,0	.	32,9
CHRYSLER SEBRING	3	0,0	.	66,7	191	0,1	- 50,6	62,3
CITROEN C5	524	1,4	+ 10,3	80,2	5 314	1,7	- 13,8	69,4
FIAT CROMA	36	0,1	.	72,2	343	0,1	- 64,8	67,6
FIAT LINEA	6	0,0	.	66,7	93	0,0	.	61,3
FORD MONDEO	2 026	5,5	- 15,9	93,7	14 711	4,7	- 21,7	84,5
GM CADILLAC BLS	1	0,0	.	100,0	73	0,0	.	53,4
HONDA ACCORD	139	0,4	- 86,0	33,1	3 428	1,1	- 6,5	26,6
HYUNDAI COUPE	-	-	.	-	14	0,0	.	14,3
HYUNDAI SONATA	3	0,0	.	-	44	0,0	.	38,6
INFINITI G37	3	0,0	.	-	51	0,0	.	78,4
JAGUAR X-TYPE	-	-	.	-	112	0,0	- 71,4	74,1
KIA MAGENTIS	9	0,0	.	33,3	102	0,0	- 49,3	44,1
LEXUS IS	39	0,1	.	66,7	442	0,1	- 18,9	65,8
MAZDA RX-8	1	0,0	.	-	37	0,0	.	75,7
MAZDA 6	1 192	3,2	- 4,7	45,6	6 841	2,2	- 29,4	54,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2010				Januar-September 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES C-KLASSE	7 912	21,5	+ 2,2	67,8	49 950	16,1	- 14,0	66,4
OPEL INSIGNIA	2 417	6,6	- 24,8	82,8	21 750	7,0	- 24,7	76,6
OPEL VECTRA	1	0,0	.	.	29	0,0	.	20,7
PEUGEOT 407	102	0,3	- 26,1	68,6	1 026	0,3	- 54,9	72,2
RENAULT LAGUNA	259	0,7	- 17,0	64,5	4 012	1,3	+ 6,5	57,0
SAAB 9-3	36	0,1	.	41,7	412	0,1	- 54,3	47,6
SEAT EXEO	588	1,6	+ 59,8	85,7	4 393	1,4	+ 106,9	75,1
SKODA SUPERB	1 707	4,6	+ 298,8	62,5	11 228	3,6	+ 128,9	63,1
SUBARU LEGACY	131	0,4	- 39,1	77,9	951	0,3	+ 28,3	67,0
SUZUKI KIZASHI	36	0,1	.	91,7	57	0,0	.	94,7
TOYOTA AVENSIS, CARINA	772	2,1	+ 3,9	37,0	5 705	1,8	- 48,2	42,3
VOLVO V50	379	1,0	- 30,7	67,3	3 266	1,1	- 32,7	68,6
VOLVO 40	35	0,1	.	57,1	334	0,1	- 33,5	60,5
VOLVO 60	455	1,2	.	94,7	523	0,2	+ 305,4	93,1
VW PASSAT	5 823	15,8	- 28,9	90,8	52 042	16,8	- 23,4	87,8
VW SCIROCCO	569	1,5	- 41,6	49,2	7 143	2,3	- 46,4	40,4
SONSTIGE	3	0,0	.	33,3	26	0,0	.	46,2
ZUSAMMEN	36 774	14,2	- 7,5	75,4	310 484	14,3	- 16,4	72,5
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	6	0,1	.	50,0	70	0,1	.	70,0
AUDI A6, S6	2 402	21,8	+ 115,0	90,9	21 978	22,3	- 11,5	88,1
AUDI A7	82	0,7	.	100,0	189	0,2	.	100,0
BMW 5ER	3 110	28,3	+ 40,2	82,3	28 969	29,5	+ 17,4	82,1
CHRYSLER 300C	47	0,4	.	55,3	511	0,5	- 13,2	56,4
CITROEN C6	5	0,0	.	40,0	77	0,1	.	70,1
INFINITI M	6	0,1	.	100,0	16	0,0	.	100,0
JAGUAR XF	141	1,3	.	73,0	1 519	1,5	+ 51,4	69,8
LEXUS GS	8	0,1	.	75,0	122	0,1	- 25,6	73,0
MERCEDES E-KLASSE	4 622	42,0	- 15,7	75,4	40 640	41,3	+ 12,3	69,5
PEUGEOT 607	4	0,0	.	100,0	59	0,1	.	71,2
SAAB 9-5	23	0,2	.	91,3	101	0,1	- 42,6	66,3
VOLVO 70	499	4,5	- 10,9	64,1	3 803	3,9	- 27,2	71,5
VOLVO 80	43	0,4	.	81,4	270	0,3	- 23,5	81,5
SONSTIGE	5	0,0	.	80,0	35	0,0	.	71,4
ZUSAMMEN	11 003	4,2	+ 14,1	80,3	98 359	4,5	+ 5,0	77,5
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,1	.	100,0	13	0,1	.	76,9
AUDI A8, S8	481	29,4	.	89,6	3 417	20,4	+ 118,1	93,5
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	2	0,0	.	-
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	-	-	3	0,0	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL	33	2,0	.	78,8	147	0,9	- 8,7	69,4
BMW 6ER	35	2,1	.	74,3	571	3,4	- 27,3	80,9
BMW 7ER	312	19,1	- 52,8	87,8	3 421	20,5	- 37,0	91,9
GM CADILLAC CTS	1	0,1	.	-	61	0,4	.	54,1
GM CADILLAC SEVILLE	-	-	-	-	14	0,1	.	50,0
JAGUAR XJ	19	1,2	.	89,5	304	1,8	+ 46,9	82,6
LANCIA THESIS	-	-	-	-	7	0,0	.	85,7
LEXUS LS	7	0,4	.	71,4	59	0,4	.	88,1
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	11	0,7	.	81,8	77	0,5	.	72,7
MAYBACH	-	-	-	-	20	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	33	2,0	.	87,9	248	1,5	- 50,8	81,5
MERCEDES CLS	74	4,5	.	83,8	1 077	6,4	- 22,2	82,1
MERCEDES S-KLASSE	262	16,0	- 49,1	90,8	3 908	23,4	- 18,7	89,6
PORSCHE PANAMERA	257	15,7	- 24,4	85,2	2 101	12,6	+ 402,6	80,4
ROLLS ROYCE GHOST	1	0,1	.	100,0	14	0,1	.	92,9
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	0,2	.	100,0	7	0,0	.	100,0
VW PHAETON	107	6,5	- 34,4	84,1	1 252	7,5	- 16,9	92,1
ZUSAMMEN	1 637	0,6	- 22,5	87,4	16 726	0,8	- 2,0	88,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2010				Januar-September 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q5	1 714	6,0	- 6,1	61,1	16 165	7,8	- 2,5	62,9
AUDI Q7	372	1,3	- 20,9	79,3	3 243	1,6	+ 19,7	80,2
BMW X1	2 514	8,8	+ 150,7	38,1	18 993	9,2	+ 7 094,3	41,3
BMW X3	281	1,0	- 70,5	68,3	8 059	3,9	- 15,1	69,1
BMW X5	1 467	5,2	+ 79,8	68,3	7 756	3,7	- 5,6	73,8
BMW X6	483	1,7	+ 34,5	72,7	3 632	1,8	+ 5,1	75,0
CHEVROLET CAPTIVA	332	1,2	+ 16,1	69,3	1 970	1,0	- 5,2	53,2
CITROEN C-CROSSER	96	0,3	.	75,0	961	0,5	- 26,8	74,4
DACIA DUSTER	853	3,0	.	16,9	5 645	2,7	.	23,9
DAIHATSU TERIOS	96	0,3	.	40,6	932	0,4	- 13,5	41,6
DODGE NITRO	16	0,1	.	37,5	401	0,2	- 8,2	56,6
FIAT SEDICI	200	0,7	+ 32,5	59,0	1 238	0,6	+ 9,5	47,9
FORD KUGA	1 614	5,7	+ 15,8	56,8	10 265	5,0	+ 0,0	53,7
GM CADILLAC ESCALADE	7	0,0	.	28,6	80	0,0	.	62,5
GM CADILLAC SRX	3	0,0	.	.	29	0,0	.	51,7
GM HUMMER H2	-	-	.	.	16	0,0	.	75,0
GM HUMMER H3	3	0,0	.	33,3	98	0,0	.	48,0
HONDA CR-V	481	1,7	- 28,1	36,4	3 679	1,8	- 22,8	38,6
HYUNDAI IX 35	1 135	4,0	.	27,5	7 471	3,6	.	36,2
HYUNDAI IX 55	39	0,1	.	64,1	440	0,2	+ 11,4	65,2
HYUNDAI SANTA FE	255	0,9	+ 54,5	37,6	1 567	0,8	- 12,5	42,1
HYUNDAI TUCSON	13	0,0	.	.	1 642	0,8	- 72,4	32,6
INFINITI EX37	4	0,0	.	50,0	30	0,0	.	70,0
INFINITI FX	22	0,1	.	81,8	169	0,1	.	82,2
JEEP CHEROKEE	33	0,1	.	48,5	282	0,1	- 16,6	54,3
JEEP COMMANDER	3	0,0	.	33,3	112	0,1	- 50,4	56,3
JEEP GRAND CHEROKEE	33	0,1	.	54,5	512	0,2	- 5,9	64,8
JEEP PATRIOT	37	0,1	.	78,4	196	0,1	- 46,4	68,9
JEEP WRANGLER	50	0,2	.	32,0	466	0,2	+ 1,1	50,9
KIA SORENTO	241	0,8	- 27,4	50,2	2 743	1,3	- 21,7	47,8
KIA SPORTAGE	558	2,0	+ 279,6	37,3	3 807	1,8	+ 54,4	46,0
LADA NIVA	160	0,6	- 51,2	18,8	1 425	0,7	- 55,8	18,0
LAND ROVER DEFENDER	57	0,2	.	56,1	659	0,3	- 21,5	56,4
LAND ROVER DISCOVERY	116	0,4	+ 11,5	56,9	905	0,4	+ 54,7	63,2
LAND ROVER FREELANDER	250	0,9	+ 53,4	40,8	1 756	0,8	+ 41,6	40,0
LAND ROVER RANGE ROVER	26	0,1	.	84,6	381	0,2	+ 10,1	75,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	153	0,5	.	85,0	1 314	0,6	+ 77,1	74,8
LEXUS RX	69	0,2	.	58,0	827	0,4	- 16,0	63,6
MAZDA CX-7	484	1,7	+ 214,3	73,3	2 734	1,3	+ 520,0	72,5
MAZDA CX-9	1	0,0	.	.	194	0,1	.	55,7
MERCEDES G-KLASSE	94	0,3	.	80,9	763	0,4	+ 19,2	83,0
MERCEDES GL-KLASSE	103	0,4	- 8,8	86,4	681	0,3	- 8,5	83,6
MERCEDES GLK	1 514	5,3	+ 45,2	56,7	8 482	4,1	- 15,1	55,9
MERCEDES ML-KLASSE	856	3,0	+ 23,2	81,4	5 241	2,5	- 7,0	77,9
MERCEDES R-KLASSE	272	1,0	+ 10,1	90,1	1 099	0,5	- 8,9	86,4
MITSUBISHI ASX	614	2,2	.	31,9	2 245	1,1	.	52,0
MITSUBISHI L200	6	0,0	.	33,3	32	0,0	.	31,3
MITSUBISHI OUTLANDER	535	1,9	+ 31,1	48,4	3 582	1,7	+ 62,2	52,7
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	110	0,4	.	48,2	971	0,5	- 9,0	55,3
NISSAN MURANO	85	0,3	.	77,6	231	0,1	- 48,0	82,7
NISSAN PATHFINDER	40	0,1	.	75,0	247	0,1	+ 47,9	73,3
NISSAN PATROL	-	-	.	.	22	0,0	.	31,8
NISSAN X-TRAIL	27	0,1	.	63,0	657	0,3	- 55,0	43,2
OPEL ANTARA	203	0,7	+ 6,8	80,8	859	0,4	- 59,6	64,7
PEUGEOT 4007	93	0,3	.	78,5	514	0,2	- 62,5	76,1
PORSCHE CAYENNE	474	1,7	+ 106,1	69,6	3 359	1,6	+ 2,8	72,3
RENAULT KOLEOS	82	0,3	.	57,3	1 228	0,6	- 51,3	62,5
SKODA YETI	1 487	5,2	+ 357,5	26,2	10 110	4,9	+ 844,0	32,6
SSANGYONG ACTYON	-	-	.	.	26	0,0	.	80,8
SSANGYONG KYRON	5	0,0	.	60,0	22	0,0	.	59,1
SSANGYONG MUSSO	-	-	.	.	43	0,0	.	88,4
SSANGYONG REXTON	8	0,0	.	25,0	67	0,0	.	49,3
SUBARU FORESTER	258	0,9	- 11,0	58,1	2 409	1,2	- 8,2	54,8
SUZUKI GRAND VITARA	372	1,3	+ 25,3	39,0	1 991	1,0	- 41,7	42,5
SUZUKI JIMNY	388	1,4	- 27,6	20,1	3 284	1,6	- 40,6	20,1
TOYOTA LANDCRUISER	165	0,6	.	79,4	1 152	0,6	+ 62,7	70,9
TOYOTA RAV 4	578	2,0	- 4,3	28,2	4 450	2,1	+ 12,4	35,7
VOLVO XC60	521	1,8	- 34,1	57,2	5 447	2,6	- 6,1	61,7
VOLVO XC70	115	0,4	.	62,6	753	0,4	.	73,6
VOLVO XC90	170	0,6	+ 30,8	74,1	1 390	0,7	+ 4,1	72,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2010				Januar-September 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TIGUAN	4 199	14,7	- 3,4	38,5	27 421	13,2	- 24,0	44,3
VW TOUAREG	826	2,9	+ 110,2	80,5	5 669	2,7	+ 57,8	83,2
SONSTIGE	3	0,0	.	66,7	27	0,0	.	48,1
ZUSAMMEN	28 474	11,0	+ 33,3	50,0	207 268	9,6	+ 12,8	53,0
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,1	.	50,0	43	0,1	.	51,2
ASTON MARTIN DBS	5	0,1	.	80,0	66	0,2	.	69,7
ASTON MARTIN DB9	4	0,1	.	50,0	75	0,2	.	82,7
ASTON MARTIN RAPIDE Neu 06/2010	18	0,5	.	77,8	41	0,1	.	75,6
ASTON MARTIN V8	14	0,4	.	57,1	137	0,4	- 24,3	73,0
ASTON MARTIN V12	5	0,1	.	80,0	39	0,1	.	51,3
AUDI R8	32	0,8	.	78,1	568	1,5	- 11,8	79,0
AUDI TT	374	9,9	+ 12,7	48,9	4 029	10,8	- 19,3	67,4
BMW Z4	339	8,9	- 26,9	35,1	5 492	14,7	+ 27,2	52,0
CHRYSLER CROSSFIRE	-	-	-	-	1	0,0	.	-
DODGE VIPER	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
FERRARI CALIFORNIA	7	0,2	.	28,6	261	0,7	+ 50,0	49,4
FERRARI F 430	-	-	-	-	51	0,1	.	56,9
FERRARI 458 Neu 12/2009	4	0,1	.	75,0	199	0,5	.	57,8
FERRARI 599 GTB	1	0,0	.	100,0	38	0,1	.	63,2
FERRARI 599 GTO Neu 06/2010	3	0,1	.	33,3	25	0,1	.	48,0
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	100,0	7	0,0	.	71,4
FORD MUSTANG	2	0,1	.	100,0	31	0,1	.	41,9
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	-	3	0,0	.	66,7
GM CORVETTE	25	0,7	.	36,0	215	0,6	.	36,3
HONDA CR-Z Neu 04/2010	182	4,8	.	84,6	1 027	2,7	.	71,5
HONDA S2000	-	-	-	-	8	0,0	.	62,5
JAGUAR XK	53	1,4	.	90,6	371	1,0	- 23,7	73,0
LAMBORGHINI GALLARDO	10	0,3	.	40,0	72	0,2	.	61,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	-	-	10	0,0	.	60,0
LEXUS SC	2	0,1	.	-	14	0,0	.	78,6
LOTUS ELISE	5	0,1	.	20,0	60	0,2	.	31,7
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
LOTUS EVORA	3	0,1	.	33,3	18	0,0	.	61,1
LOTUS EXIGE	1	0,0	.	-	24	0,1	.	54,2
MASERATI GRANTURISMO	12	0,3	.	50,0	210	0,6	+ 16,0	68,1
MERCEDES CLK	-	-	-	-	33	0,1	.	57,6
MERCEDES E-KLASSE COUPE Neu 10/2009	1 327	35,0	.	46,6	10 785	28,8	.	57,1
MERCEDES SL	97	2,6	.	57,7	906	2,4	- 25,7	69,6
MERCEDES SLK	380	10,0	+ 1,6	28,7	3 905	10,4	- 10,1	51,1
MERCEDES SLR	2	0,1	.	100,0	38	0,1	.	89,5
MERCEDES SLS AMG Neu 10/2009	81	2,1	.	63,0	483	1,3	.	66,9
MORGAN AERO 8	-	-	-	-	2	0,0	.	-
MORGAN 4/4	8	0,2	.	25,0	96	0,3	.	24,0
NISSAN GT-R	6	0,2	.	66,7	95	0,3	.	44,2
NISSAN 370Z	19	0,5	.	31,6	518	1,4	+ 350,4	61,8
OPEL GT	-	-	-	-	103	0,3	- 92,3	52,4
PEUGEOT RCZ Neu 03/2010	301	7,9	.	33,2	1 183	3,2	.	58,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	110	2,9	- 9,1	69,1	1 676	4,5	- 37,6	63,9
PORSCHE 911	347	9,1	+ 0,3	71,5	4 339	11,6	- 18,7	67,5
TOYOTA MR-2	-	-	-	-	1	0,0	.	-
WIESMANN GT	2	0,1	.	100,0	16	0,0	.	56,3
WIESMANN ROADSTER	10	0,3	.	60,0	78	0,2	.	56,4
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
ZUSAMMEN	3 795	1,5	+ 83,6	49,4	37 398	1,7	+ 24,0	59,7
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	-	-	.	-	36	0,0	.	91,7
CHRYSLER PT CRUISER	-	-	.	-	17	0,0	.	17,6
FIAT MULTIPLA	2	0,0	.	-	25	0,0	.	16,0
FORD FOCUS C-MAX	467	3,1	- 62,3	90,4	7 584	6,0	- 33,1	71,6
HONDA FR-V	-	-	-	-	33	0,0	.	87,9
HYUNDAI IX 20 Neu 09/2010	24	0,2	.	100,0	24	0,0	.	100,0
HYUNDAI MATRIX	14	0,1	.	7,1	182	0,1	- 93,2	11,0
KIA SOUL	88	0,6	.	40,9	1 107	0,9	- 53,5	48,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2010				Januar-September 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LANCIA MUSA	22	0,1	.	63,6	307	0,2	- 45,9	50,2
MERCEDES B-KLASSE	3 691	24,5	- 11,8	51,3	26 367	20,8	- 15,7	53,0
NISSAN CUBE	58	0,4	.	63,8	1 050	0,8	.	81,2
NISSAN NOTE	476	3,2	- 50,4	41,0	4 683	3,7	- 13,3	39,6
NISSAN QASHQAI	2 000	13,3	- 2,4	27,0	16 622	13,1	- 0,9	26,1
OPEL MERIVA	3 347	22,2	+ 65,2	32,1	20 327	16,1	- 15,4	42,9
PEUGEOT 1007	-	-	.	-	39	0,0	.	46,2
PEUGEOT 3008	405	2,7	+ 2,5	58,8	4 495	3,6	+ 120,1	64,9
RENAULT MODUS	191	1,3	- 71,4	45,5	2 793	2,2	- 58,4	48,0
RENAULT SCENIC	1 781	11,8	+ 3,8	59,6	17 569	13,9	+ 97,2	62,3
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 189	7,9	+ 8,6	46,7	13 945	11,0	- 3,9	50,0
SKODA ROOMSTER	1 225	8,1	- 54,8	37,9	8 331	6,6	- 56,7	45,1
TOYOTA URBAN CRUISER	66	0,4	.	53,0	1 011	0,8	- 46,8	52,3
SONSTIGE	1	0,0	.	-	2	0,0	.	-
ZUSAMMEN	15 047	5,8	- 15,9	44,4	126 549	5,8	- 15,6	49,3
GROSSRAUM-VANS								
CHRYSLER VOYAGER	50	0,4	.	58,0	521	0,6	- 24,3	69,1
CITROEN C8	32	0,3	.	62,5	584	0,7	- 54,2	46,9
DODGE JOURNEY	23	0,2	.	26,1	766	0,9	- 2,4	73,2
FIAT ULYSSE, SCUDDO	73	0,7	.	87,7	668	0,8	- 46,7	73,5
FORD GALAXY	399	3,6	- 45,6	79,2	4 161	4,8	- 23,6	81,9
FORD S-MAX	945	8,4	- 19,1	78,9	7 727	8,9	- 8,0	82,0
KIA CARENS	23	0,2	.	52,2	396	0,5	- 79,8	56,8
KIA CARNIVAL	8	0,1	.	87,5	128	0,1	- 81,6	88,3
LANCIA PHEDRA	2	0,0	.	100,0	57	0,1	.	70,2
MAZDA 5	981	8,8	+ 29,8	71,5	6 571	7,6	+ 9,4	46,6
MERCEDES VIANO	122	1,1	- 66,3	62,3	3 894	4,5	+ 25,0	79,2
MITSUBISHI GRANDIS	1	0,0	.	100,0	82	0,1	.	59,8
OPEL ZAFIRA	2 444	21,8	+ 19,9	67,6	14 742	17,1	- 43,0	69,5
PEUGEOT 807	24	0,2	.	70,8	341	0,4	- 41,3	61,3
PEUGEOT 5008	369	3,3	.	79,4	4 572	5,3	.	73,3
RENAULT ESPACE	131	1,2	+ 17,0	67,9	1 324	1,5	+ 15,0	66,6
SEAT ALHAMBRA	263	2,3	.	95,4	1 538	1,8	+ 40,8	54,6
TOYOTA COROLLA VERSO	-	-	.	-	38	0,0	.	15,8
VW SHARAN	740	6,6	+ 3,2	91,6	3 694	4,3	- 36,8	56,4
VW TOURAN	4 564	40,8	- 2,0	69,0	34 562	40,0	- 22,7	60,5
SONSTIGE	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
ZUSAMMEN	11 194	4,3	- 1,4	72,4	86 370	4,0	- 24,3	65,4
VANS INSGESAMT	26 241	10,1	- 10,3	56,3	212 919	9,8	- 19,4	55,9
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	811	7,9	- 26,9	46,5	9 000	9,4	- 40,1	42,9
CITROEN JUMPER	12	0,1	.	91,7	200	0,2	- 38,5	68,5
CITROEN JUMPY	28	0,3	.	75,0	547	0,6	- 31,5	73,3
CITROEN NEMO	29	0,3	.	65,5	629	0,7	- 64,8	60,1
FIAT DOBLO	285	2,8	+ 20,3	70,5	2 721	2,9	+ 9,5	63,2
FIAT DUCATO	41	0,4	.	70,7	510	0,5	- 30,1	74,1
FIAT FIORINO	128	1,2	- 50,6	61,7	1 478	1,6	- 39,5	57,8
FORD TRANSIT CONNECT	170	1,7	+ 44,1	77,1	1 092	1,1	- 4,0	80,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	554	5,4	+ 10,8	88,6	4 956	5,2	+ 5,2	89,7
HYUNDAI H-1 STAREX	103	1,0	.	56,3	818	0,9	- 25,4	57,3
MERCEDES SPRINTER	298	2,9	- 6,9	84,2	2 256	2,4	- 10,2	89,8
MERCEDES VITO	272	2,6	- 44,4	84,6	3 963	4,2	- 13,0	82,5
NISSAN NAVARA	8	0,1	.	25,0	59	0,1	.	33,9
NISSAN NV200	147	1,4	.	53,1	751	0,8	.	53,1
NISSAN PRIMASTAR	7	0,1	.	100,0	75	0,1	.	81,3
OPEL COMBO	174	1,7	- 17,1	66,1	1 838	1,9	- 37,3	75,4
OPEL MOVANO	-	-	.	-	51	0,1	.	82,4
OPEL VIVARO	309	3,0	+ 30,9	90,9	1 956	2,1	- 27,0	84,2
PEUGEOT BIPPER	32	0,3	.	81,3	776	0,8	.	70,5
PEUGEOT BOXER	28	0,3	.	85,7	301	0,3	+ 45,4	89,4
PEUGEOT EXPERT	39	0,4	.	82,1	461	0,5	+ 2,9	78,7
PEUGEOT PARTNER	311	3,0	- 40,0	58,8	3 533	3,7	- 32,3	54,2
RENAULT KANGOO	489	4,8	- 30,0	46,6	4 735	5,0	- 33,4	58,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	28	0,3	.	78,6	180	0,2	- 41,6	79,4
RENAULT TRAFIC	270	2,6	+ 72,0	85,9	1 641	1,7	+ 1,6	79,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2010				Januar-September 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA HIACE	31	0,3	.	87,1	159	0,2	- 12,2	84,9
VW CADDY	2 399	23,3	- 48,5	68,9	23 910	25,1	- 41,3	62,5
VW CRAFTER	84	0,8	.	97,6	622	0,7	- 10,5	93,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 194	31,0	+ 16,1	74,3	26 061	27,3	+ 16,5	81,1
SONSTIGE	6	0,1	.	66,7	43	0,0	.	60,5
ZUSAMMEN	10 287	4,0	- 19,8	70,7	95 322	4,4	- 22,2	69,8
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	30	3,4	.	20,0	404	2,5	- 34,9	28,0
FIAT DUCATO	462	52,6	- 1,3	14,7	9 754	60,1	+ 16,5	35,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	99	11,3	.	17,2	2 822	17,4	- 29,6	44,2
IVECO DAILY	84	9,6	.	65,5	534	3,3	+ 5,7	39,0
IVECO EURO CARGO	1	0,1	.	100,0	21	0,1	.	42,9
MERCEDES SPRINTER	60	6,8	.	60,0	442	2,7	- 19,9	26,9
MERCEDES VIANO	13	1,5	.	69,2	314	1,9	+ 0,3	84,4
PEUGEOT BOXER	1	0,1	.	-	36	0,2	.	25,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	7	0,8	.	14,3	130	0,8	- 66,7	40,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	89	10,1	.	36,0	1 467	9,0	+ 355,6	65,3
SONSTIGE	32	3,6	.	31,3	296	1,8	- 4,2	33,8
ZUSAMMEN	878	0,3	- 0,8	26,8	16 220	0,7	+ 4,6	40,2
SONSTIGE	638	0,2	- 4,5	74,3	5 884	0,3	- 10,8	78,7
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	259 748	100,0	- 17,8	57,9	2 166 852	100,0	- 27,5	56,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).