


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2010				Januar-November 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET MATIZ	8	0,0	.	12,5	4 510	2,4	- 73,1	78,8	
CHEVROLET SPARK	1 580	9,8	.	50,0	8 876	4,7	.	42,3	
CITROEN C1	616	3,8	- 57,1	47,9	10 048	5,4	- 52,9	52,0	
DAIHATSU CUORE	111	0,7	- 22,4	52,3	1 157	0,6	- 53,2	47,3	
DAIHATSU TREVIS	-	-	.	-	30	0,0	.	26,7	
FIAT PANDA	1 865	11,6	- 55,0	66,0	22 800	12,1	- 59,1	45,1	
FIAT SEICENTO	15	0,1	.	40,0	141	0,1	- 86,6	23,4	
FIAT 500	1 097	6,8	- 41,7	54,7	16 023	8,5	- 30,0	48,6	
FORD KA	646	4,0	- 74,7	67,0	13 533	7,2	- 51,7	49,4	
HYUNDAI I 10	1 968	12,2	+ 28,0	64,1	15 343	8,2	- 47,4	56,9	
LANCIA YPSILON	24	0,1	.	62,5	327	0,2	- 70,9	62,4	
NISSAN PIXO	665	4,1	- 11,8	66,8	4 373	2,3	- 0,8	47,3	
OPEL AGILA	494	3,1	- 16,3	55,7	6 190	3,3	- 47,9	58,8	
PEUGEOT 107	636	3,9	+ 55,5	70,3	6 404	3,4	- 55,7	72,7	
RENAULT TWINGO	1 282	7,9	- 44,7	33,3	17 982	9,6	- 44,3	54,8	
SMART FORTWO	2 817	17,4	- 1,1	41,2	26 996	14,4	- 14,7	37,7	
SUZUKI ALTO	259	1,6	- 55,0	36,7	4 122	2,2	- 49,7	32,3	
SUZUKI SPLASH	218	1,4	- 44,0	36,7	3 439	1,8	- 69,1	34,2	
TOYOTA AYGO	798	4,9	- 34,6	27,3	10 039	5,3	- 65,1	32,0	
TOYOTA IQ	137	0,8	- 73,4	34,3	3 009	1,6	- 69,3	47,4	
VW FOX	904	5,6	- 28,9	67,5	12 413	6,6	- 29,2	60,4	
SONSTIGE	6	0,0	.	100,0	11	0,0	.	63,6	
ZUSAMMEN	16 146	6,2	- 32,0	52,6	187 766	7,0	- 46,2	48,9	
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	204	0,4	- 38,7	59,8	2 869	0,6	- 61,8	57,2	
AUDI A1	Neu 06/2010	2 537	5,4	.	46,7	6 379	1,3	.	59,6
BMW MINI	2 624	5,6	+ 7,8	44,3	28 782	5,7	- 8,9	52,3	
CHEVROLET KALOS, AVEO	316	0,7	+ 26,9	79,1	2 942	0,6	- 59,1	68,9	
CITROEN C2	1	0,0	.	-	388	0,1	- 93,4	59,8	
CITROEN C3	1 214	2,6	+ 62,5	65,4	15 669	3,1	- 11,8	60,1	
CITROEN DS3	Neu 12/2009	578	1,2	.	29,4	4 739	0,9	.	45,7
DAIHATSU COPEN	5	0,0	.	20,0	81	0,0	.	46,9	
DAIHATSU MATERIA	63	0,1	.	76,2	623	0,1	- 19,2	60,7	
DAIHATSU SIRION	134	0,3	- 30,2	32,1	1 745	0,3	- 66,5	34,6	
FIAT PUNTO	1 005	2,2	+ 18,2	54,3	13 932	2,7	- 73,5	50,5	
FORD FIESTA	4 030	8,7	- 38,0	62,1	49 210	9,7	- 49,9	49,9	
FORD FUSION	275	0,6	- 38,6	53,8	4 751	0,9	- 49,7	47,6	
HONDA INSIGHT	59	0,1	.	57,6	688	0,1	- 48,8	58,1	
HONDA JAZZ	620	1,3	+ 48,7	14,0	10 919	2,1	- 39,2	40,3	
HYUNDAI GETZ	13	0,0	.	7,7	366	0,1	- 93,5	13,7	
HYUNDAI I 20	571	1,2	- 24,6	12,6	8 134	1,6	- 21,1	30,1	
KIA PICANTO	350	0,8	- 24,6	51,4	4 735	0,9	- 67,1	54,3	
KIA VENZA	330	0,7	.	31,8	4 799	0,9	.	36,7	
MAZDA 2	761	1,6	- 28,0	51,2	8 967	1,8	- 57,1	48,9	
MITSUBISHI COLT	586	1,3	+ 43,3	20,5	8 532	1,7	- 55,2	31,5	
NISSAN JUKE	Neu 09/2010	660	1,4	.	34,4	1 410	0,3	.	51,7
NISSAN MICRA	585	1,3	- 84,7	65,8	17 465	3,4	- 16,0	28,0	
OPEL CORSA	4 996	10,7	- 38,2	61,2	59 481	11,7	- 41,5	58,8	
OPEL TIGRA	1	0,0	.	100,0	481	0,1	- 83,3	48,2	
PEUGEOT 206	973	2,1	- 47,3	44,0	13 665	2,7	- 26,4	64,2	
PEUGEOT 207	1 706	3,7	- 44,9	47,3	22 613	4,4	- 60,4	54,4	
RENAULT CLIO	1 904	4,1	- 54,5	40,4	21 291	4,2	- 40,3	53,1	
RENAULT WIND	Neu 06/2010	164	0,4	.	24,4	819	0,2	.	58,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 563	5,5	+ 10,2	48,0	21 923	4,3	- 50,9	50,8	
SKODA FABIA	4 384	9,4	- 17,7	39,8	44 701	8,8	- 55,3	46,9	
SUBARU JUSTY	136	0,3	- 43,6	71,3	783	0,2	- 72,5	69,1	
SUZUKI SWIFT	1 166	2,5	+ 86,6	55,7	8 939	1,8	- 53,4	41,8	
SUZUKI SX4	577	1,2	+ 5,5	17,0	6 289	1,2	- 18,4	22,9	
TOYOTA YARIS	2 071	4,4	- 29,9	16,5	18 430	3,6	- 55,3	21,1	
VW POLO	8 422	18,1	+ 0,6	40,0	90 763	17,9	- 9,9	32,4	
SONSTIGE	-	-	.	-	14	0,0	.	28,6	
ZUSAMMEN	46 584	17,8	- 18,8	45,5	508 317	18,9	- 42,2	45,8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2010				Januar-November 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	467	0,7	.	54,2	2 171	0,3	.	41,3
ALFA 147, GT	16	0,0	.	18,8	398	0,1	- 70,4	60,3
AUDI A3, S3	5 770	8,4	- 17,1	72,7	57 416	7,8	- 16,0	62,1
BMW 1ER	4 083	6,0	- 11,4	69,1	51 291	7,0	- 22,7	66,1
CHEVROLET CRUZE	206	0,3	+ 59,7	68,9	1 766	0,2	+ 59,2	55,7
CHEVROLET LACETTI	8	0,0	.	75,0	129	0,0	- 72,0	62,0
CHEVROLET NUBIRA	81	0,1	.	75,3	899	0,1	- 18,0	70,1
CITROEN C4	1 035	1,5	- 9,4	70,1	11 099	1,5	- 32,1	66,9
CITROEN XSARA	2	0,0	.	-	233	0,0	- 87,9	52,8
DACIA LOGAN	734	1,1	- 71,9	32,3	8 636	1,2	- 71,3	25,4
DACIA SANDERO	1 157	1,7	- 70,6	10,5	15 664	2,1	- 67,4	11,7
DODGE CALIBER	80	0,1	.	83,8	706	0,1	- 32,1	67,8
FIAT BRAVO, BRAVA	143	0,2	+ 7,5	53,8	1 512	0,2	- 71,6	64,9
FORD FOCUS	6 664	9,7	+ 38,8	89,4	50 885	6,9	- 14,8	81,4
HONDA CIVIC	553	0,8	+ 42,2	24,1	6 559	0,9	- 42,5	19,5
HYUNDAI ACCENT	9	0,0	.	22,2	110	0,0	- 86,3	10,9
HYUNDAI I 30	2 428	3,5	+ 0,7	14,3	28 161	3,8	+ 4,0	28,2
KIA CEED	497	0,7	- 57,7	38,2	11 327	1,5	- 39,6	53,2
KIA RIO	141	0,2	- 25,0	56,7	1 388	0,2	- 70,2	42,2
LADA 1118	19	0,0	.	73,7	176	0,0	- 73,2	47,2
LADA 2170	16	0,0	.	6,3	89	0,0	.	41,6
LANCIA DELTA	33	0,0	.	48,5	536	0,1	- 61,1	59,5
MAZDA MX-5	155	0,2	+ 43,5	66,5	2 864	0,4	+ 3,8	53,9
MAZDA 3	1 113	1,6	+ 11,4	47,1	11 935	1,6	- 17,1	43,1
MERCEDES A-KLASSE	5 170	7,5	+ 2,9	42,4	49 422	6,7	- 4,4	39,6
MITSUBISHI LANCER	408	0,6	+ 58,8	25,0	4 166	0,6	- 21,3	33,2
NISSAN TIIDA	39	0,1	.	20,5	1 095	0,1	- 18,7	38,3
OPEL ASTRA	7 115	10,4	+ 12,8	72,0	65 472	8,9	- 33,9	62,3
PEUGEOT 308	1 220	1,8	+ 0,6	75,5	14 511	2,0	- 19,2	63,0
RENAULT FLUENCE	47	0,1	.	23,4	236	0,0	.	62,7
RENAULT MEGANE	1 711	2,5	- 20,9	55,7	25 815	3,5	- 8,1	66,6
SKODA OCTAVIA	4 276	6,2	+ 38,3	55,7	39 991	5,4	- 22,0	50,7
SUBARU IMPREZA	118	0,2	.	38,1	1 206	0,2	- 25,0	53,2
TOYOTA AURIS	1 470	2,1	+ 11,9	22,4	12 261	1,7	- 19,3	26,4
TOYOTA COROLLA	5	0,0	.	40,0	35	0,0	.	31,4
TOYOTA PRIUS	151	0,2	- 75,0	41,7	3 339	0,5	- 14,9	38,8
TOYOTA VERSO	867	1,3	+ 37,6	24,1	6 150	0,8	+ 37,6	35,0
VOLVO C30	209	0,3	0	51,2	2 449	0,3	+ 0,0	53,8
VW EOS	49	0,1	.	73,5	5 256	0,7	- 37,0	73,3
VW GOLF, JETTA	20 294	29,6	- 37,6	68,4	234 135	31,9	- 32,2	53,4
VW NEW BEETLE	35	0,1	.	88,6	2 268	0,3	- 30,1	77,0
SONSTIGE	-	-	.	-	23	0,0	.	21,7
ZUSAMMEN	68 594	26,2	- 18,4	61,9	733 780	27,3	- 28,3	54,2
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	155	0,4	- 28,6	57,4	2 314	0,6	- 14,7	50,0
ALPINA D3	11	0,0	.	63,6	91	0,0	.	59,3
AUDI A4, S4	5 439	14,1	- 17,9	80,2	55 593	14,4	- 20,7	77,5
AUDI A5, S5	1 920	5,0	- 20,1	66,5	21 977	5,7	+ 34,0	64,7
AUDI RS5	89	0,2	.	80,9	581	0,2	.	78,0
BMW 3ER	6 078	15,7	+ 19,9	82,6	61 956	16,0	- 7,7	76,2
CHEVROLET EVANDA, EPICA	1	0,0	.	100,0	76	0,0	.	35,5
CHRYSLER SEBRING	1	0,0	.	100,0	194	0,1	- 52,3	62,4
CITROEN C5	690	1,8	+ 2,8	82,8	6 807	1,8	- 9,3	71,5
FIAT CROMA	26	0,1	.	65,4	399	0,1	- 61,3	66,7
FIAT LINEA	3	0,0	.	66,7	99	0,0	.	62,6
FORD MONDEO	1 994	5,2	+ 24,2	91,6	18 658	4,8	- 15,2	86,1
GM CADILLAC BLS	1	0,0	.	-	78	0,0	.	55,1
HONDA ACCORD	262	0,7	- 67,6	37,4	3 930	1,0	- 29,4	28,3
HYUNDAI COUPE	35	0,1	.	97,1	49	0,0	.	73,5
HYUNDAI SONATA	2	0,0	.	50,0	47	0,0	.	38,3
INFINITI G37	3	0,0	.	33,3	58	0,0	.	75,9
JAGUAR X-TYPE	-	-	.	-	112	0,0	- 75,6	74,1
KIA MAGENTIS	2	0,0	.	50,0	108	0,0	- 49,8	44,4
LEXUS IS	42	0,1	.	54,8	539	0,1	- 13,3	65,5
MAZDA RX-8	3	0,0	.	66,7	42	0,0	.	73,8
MAZDA 6	856	2,2	+ 75,4	51,4	8 475	2,2	- 22,0	53,2
MERCEDES C-KLASSE	8 557	22,1	+ 20,0	71,1	66 415	17,2	- 8,3	67,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2010				Januar-November 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
OPEL INSIGNIA	2 370	6,1	- 14,9	81,6	26 245	6,8	- 23,3	77,5
OPEL VECTRA	1	0,0	.	100,0	30	0,0	.	23,3
PEUGEOT 407	55	0,1	.	63,6	1 183	0,3	- 54,4	71,0
RENAULT LAGUNA	321	0,8	+ 9,2	62,6	4 720	1,2	+ 2,8	57,8
SAAB 9-3	51	0,1	.	45,1	494	0,1	- 50,1	46,6
SEAT EXEO	734	1,9	+ 139,1	68,4	5 485	1,4	+ 96,7	73,9
SKODA SUPERB	1 598	4,1	+ 552,2	65,2	14 323	3,7	+ 161,7	63,4
SUBARU LEGACY	58	0,2	.	69,0	1 076	0,3	+ 14,8	66,3
SUZUKI KIZASHI	116	0,3	.	62,9	278	0,1	.	76,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	856	2,2	- 10,0	41,5	7 483	1,9	- 41,3	42,5
VOLVO V50	268	0,7	- 18,0	64,6	3 820	1,0	- 30,7	67,3
VOLVO 40	19	0,0	.	57,9	379	0,1	- 32,7	58,6
VOLVO 60	659	1,7	.	84,4	1 578	0,4	+ 1 086,5	87,3
VW PASSAT	4 631	12,0	- 27,0	90,0	62 006	16,1	- 23,3	88,1
VW SCIROCCO	733	1,9	- 19,8	62,9	8 555	2,2	- 45,3	43,4
SONSTIGE	6	0,0	.	83,3	33	0,0	.	54,5
ZUSAMMEN	38 646	14,7	+ 2,5	76,4	386 286	14,4	- 13,7	73,1
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	14	0,1	.	78,6	95	0,1	.	67,4
AUDI A6, S6	2 546	17,2	- 14,8	87,9	27 150	21,2	- 11,0	88,2
AUDI A7	478	3,2	.	92,7	1 169	0,9	.	96,9
BMW 5ER	6 417	43,3	+ 119,8	81,8	40 967	32,1	+ 31,4	82,1
CHRYSLER 300C	56	0,4	.	78,6	613	0,5	- 10,8	59,1
CITROEN C6	13	0,1	.	69,2	98	0,1	.	69,4
INFINITI M	7	0,0	.	100,0	36	0,0	.	100,0
JAGUAR XF	139	0,9	+ 37,6	61,9	1 781	1,4	+ 46,9	68,2
LEXUS GS	6	0,0	.	83,3	146	0,1	- 24,7	74,0
MERCEDES E-KLASSE	4 651	31,4	+ 3,9	71,0	50 489	39,5	+ 14,0	70,0
PEUGEOT 607	-	-	.	-	62	0,0	.	72,6
SAAB 9-5	49	0,3	.	53,1	159	0,1	- 17,2	62,3
VOLVO 70	411	2,8	+ 37,0	69,6	4 667	3,7	- 19,2	70,7
VOLVO 80	28	0,2	.	75,0	325	0,3	- 23,2	80,3
SONSTIGE	7	0,0	.	85,7	45	0,0	.	75,6
ZUSAMMEN	14 822	5,7	+ 35,5	79,1	127 802	4,8	+ 11,1	78,0
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1	.	50,0	18	0,1	.	72,2
AUDI A8, S8	468	22,7	+ 185,4	94,9	4 213	20,4	+ 126,6	93,4
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	2	0,0	.	-
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	-	-	3	0,0	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL	14	0,7	.	64,3	170	0,8	- 12,4	70,0
BENTLEY MULSANNE	6	0,3	.	100,0	6	0,0	.	100,0
BMW 6ER	29	1,4	.	75,9	654	3,2	- 26,4	82,0
BMW 7ER	487	23,6	- 17,0	82,5	4 359	21,1	- 34,9	90,4
GM CADILLAC CTS	4	0,2	.	50,0	73	0,4	.	57,5
GM CADILLAC SEVILLE	-	-	.	-	16	0,1	.	56,3
JAGUAR XJ	76	3,7	.	88,2	460	2,2	+ 94,9	83,9
LANCIA THESIS	-	-	.	-	7	0,0	.	85,7
LEXUS LS	5	0,2	.	100,0	70	0,3	.	90,0
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	-	2	0,0	.	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	4	0,2	.	75,0	86	0,4	.	74,4
MAYBACH	-	-	.	-	22	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	48	2,3	.	75,0	359	1,7	- 38,3	80,5
MERCEDES CLS	66	3,2	.	92,4	1 244	6,0	- 26,2	83,5
MERCEDES S-KLASSE	507	24,6	- 28,5	93,3	4 910	23,7	- 20,6	90,1
PORSCHE PANAMERA	203	9,8	- 8,1	78,3	2 514	12,2	+ 184,1	80,4
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1	.	100,0	16	0,1	.	93,8
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	-	-	7	0,0	.	100,0
VW PHAETON	143	6,9	- 12,3	79,7	1 479	7,1	- 18,3	90,3
ZUSAMMEN	2 064	0,8	- 3,5	87,5	20 691	0,8	- 3,2	88,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2010				Januar-November 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q5	2 498	8,1	+ 9,8	66,0	21 017	7,8	- 0,4	63,0
AUDI Q7	459	1,5	- 25,8	79,1	4 156	1,6	+ 11,0	80,2
BMW X1	2 617	8,5	+ 148,3	39,7	24 478	9,1	+ 1 140,0	40,6
BMW X3	990	3,2	+ 0,5	80,2	9 385	3,5	- 18,6	70,9
BMW X5	955	3,1	+ 6,5	73,2	9 573	3,6	- 2,2	73,5
BMW X6	417	1,4	- 10,3	65,7	4 408	1,6	+ 2,6	73,8
CHEVROLET CAPTIVA	195	0,6	+ 30,0	70,3	2 461	0,9	+ 1,1	56,5
CITROEN C-CROSSER	27	0,1	.	44,4	1 038	0,4	- 29,5	73,4
DACIA DUSTER	2 283	7,4	.	10,2	9 650	3,6	.	19,0
DAIHATSU TERIOS	102	0,3	.	46,1	1 102	0,4	- 9,2	42,9
DODGE NITRO	8	0,0	.	62,5	422	0,2	- 25,7	56,2
FIAT SEDICI	155	0,5	+ 2,6	43,9	1 553	0,6	+ 9,3	47,5
FORD KUGA	1 526	5,0	+ 35,8	68,8	12 999	4,9	- 0,4	56,0
GM CADILLAC ESCALADE	4	0,0	.	50,0	95	0,0	.	61,1
GM CADILLAC SRX	3	0,0	.	66,7	43	0,0	.	65,1
GM HUMMER H2	1	0,0	.	100,0	18	0,0	.	77,8
GM HUMMER H3	1	0,0	.	100,0	103	0,0	- 2,8	48,5
HONDA CR-V	475	1,5	+ 4,9	28,8	4 599	1,7	- 21,2	36,4
HYUNDAI IX 35	1 244	4,0	.	39,5	9 813	3,7	.	35,8
HYUNDAI IX 55	42	0,1	.	76,2	521	0,2	+ 11,1	67,0
HYUNDAI SANTA FE	188	0,6	+ 9,9	44,7	1 959	0,7	- 7,3	42,2
HYUNDAI TUCSON	6	0,0	.	50,0	1 655	0,6	- 77,4	32,6
INFINITI EX37	2	0,0	.	50,0	36	0,0	.	72,2
INFINITI FX	34	0,1	.	88,2	243	0,1	.	83,5
JEEP CHEROKEE	33	0,1	.	66,7	357	0,1	- 15,8	57,1
JEEP COMMANDER	2	0,0	.	-	119	0,0	- 56,4	55,5
JEEP GRAND CHEROKEE	116	0,4	.	86,2	657	0,2	- 2,7	69,6
JEEP PATRIOT	59	0,2	.	76,3	272	0,1	- 32,5	71,0
JEEP WRANGLER	45	0,1	.	53,3	561	0,2	+ 3,5	51,2
KIA SORENTO	250	0,8	- 32,4	48,0	3 297	1,2	- 21,8	48,2
KIA SPORTAGE	760	2,5	+ 171,4	35,7	5 539	2,1	+ 77,1	42,0
LADA NIVA	183	0,6	+ 2,2	25,7	1 774	0,7	- 51,2	19,1
LAND ROVER DEFENDER	42	0,1	.	54,8	748	0,3	- 23,9	56,4
LAND ROVER DISCOVERY	97	0,3	.	71,1	1 087	0,4	+ 47,3	63,8
LAND ROVER FREELANDER	206	0,7	.	74,3	2 178	0,8	+ 55,0	45,7
LAND ROVER RANGE ROVER	68	0,2	.	82,4	493	0,2	+ 16,0	78,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	162	0,5	+ 22,7	67,9	1 605	0,6	+ 72,4	73,6
LEXUS RX	123	0,4	.	68,3	1 015	0,4	- 13,7	64,0
MAZDA CX-7	299	1,0	+ 10,3	81,3	3 386	1,3	+ 225,9	73,9
MAZDA CX-9	-	-	.	-	196	0,1	.	55,1
MERCEDES G-KLASSE	115	0,4	- 4,2	85,2	977	0,4	+ 14,0	83,5
MERCEDES GL-KLASSE	111	0,4	- 35,1	87,4	884	0,3	- 15,2	84,8
MERCEDES GLK	1 564	5,1	+ 16,6	51,9	11 433	4,3	- 6,7	56,3
MERCEDES ML-KLASSE	961	3,1	+ 2,3	80,2	7 017	2,6	- 8,0	78,6
MERCEDES R-KLASSE	219	0,7	+ 71,1	85,4	1 535	0,6	+ 5,4	85,0
MITSUBISHI ASX	694	2,3	.	18,6	3 663	1,4	.	38,9
MITSUBISHI L200	7	0,0	.	14,3	39	0,0	.	28,2
MITSUBISHI OUTLANDER	507	1,6	+ 133,6	39,8	4 560	1,7	+ 75,2	50,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	133	0,4	.	62,4	1 214	0,5	+ 5,7	56,8
NISSAN MURANO	75	0,2	.	81,3	358	0,1	- 23,0	81,8
NISSAN PATHFINDER	27	0,1	.	74,1	291	0,1	- 2,0	74,2
NISSAN PATROL	-	-	.	-	24	0,0	.	37,5
NISSAN X-TRAIL	137	0,4	.	37,2	867	0,3	- 45,2	42,1
OPEL ANTARA	138	0,4	.	74,6	1 159	0,4	- 50,6	67,7
PEUGEOT 4007	48	0,2	.	68,8	657	0,2	- 52,6	76,0
PORSCHE CAYENNE	694	2,3	+ 146,1	58,4	4 624	1,7	+ 18,9	69,3
RENAULT KOLEOS	126	0,4	- 16,0	43,7	1 419	0,5	- 49,3	60,5
SKODA YETI	1 516	4,9	+ 126,3	32,7	12 850	4,8	+ 469,6	32,4
SSANGYONG ACTYON	1	0,0	.	100,0	27	0,0	.	81,5
SSANGYONG KYRON	2	0,0	.	50,0	25	0,0	.	60,0
SSANGYONG MUSSO	-	-	.	-	43	0,0	.	88,4
SSANGYONG REXTON	6	0,0	.	83,3	80	0,0	.	51,3
SUBARU FORESTER	578	1,9	+ 186,1	72,0	3 273	1,2	+ 10,7	57,5
SUZUKI GRAND VITARA	409	1,3	+ 56,1	33,5	2 825	1,1	- 31,6	42,3
SUZUKI JIMNY	383	1,2	+ 5,8	23,5	4 074	1,5	- 37,9	20,8
TOYOTA LANDCRUISER	85	0,3	.	78,8	1 372	0,5	+ 50,3	72,9
TOYOTA RAV 4	645	2,1	- 0,9	31,6	5 724	2,1	+ 10,5	34,4
VOLVO XC60	528	1,7	- 0,4	59,5	6 723	2,5	- 4,7	60,7
VOLVO XC70	93	0,3	.	50,5	912	0,3	+ 508,0	70,3
VOLVO XC90	133	0,4	+ 25,5	79,7	1 684	0,6	+ 9,9	72,9
VW TIGUAN	3 601	11,7	+ 31,5	44,8	35 898	13,4	- 16,1	43,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2010				Januar-November 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TOUAREG	544	1,8	+ 41,7	79,4	6 893	2,6	+ 55,6	82,6
SONSTIGE	5	0,0	.	20,0	38	0,0	.	42,1
ZUSAMMEN	30 762	11,7	+ 46,4	50,6	267 773	10,0	+ 18,0	52,2
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	.	-	44	0,1	.	50,0
ASTON MARTIN DBS	1	0,0	.	100,0	69	0,2	.	69,6
ASTON MARTIN DB9	2	0,1	.	50,0	79	0,2	.	79,7
ASTON MARTIN RAPIDE Neu 06/2010	15	0,5	.	73,3	66	0,1	.	77,3
ASTON MARTIN V8	10	0,3	.	70,0	154	0,3	- 21,8	72,1
ASTON MARTIN V12	4	0,1	.	75,0	45	0,1	.	53,3
AUDI R8	34	1,0	.	67,6	661	1,5	- 10,2	79,6
AUDI TT	552	16,6	+ 39,0	48,4	5 117	11,6	- 11,7	62,8
BMW Z4	187	5,6	- 9,7	44,4	6 000	13,6	+ 24,6	51,0
CHRYSLER CROSSFIRE	-	-	.	-	1	0,0	.	-
DODGE VIPER	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
FERRARI CALIFORNIA	2	0,1	.	50,0	269	0,6	+ 31,2	50,2
FERRARI F 430	1	0,0	.	100,0	55	0,1	.	58,2
FERRARI 458 Neu 12/2009	18	0,5	.	61,1	221	0,5	.	57,9
FERRARI 599 GTB	1	0,0	.	100,0	40	0,1	.	65,0
FERRARI 599 GTO Neu 06/2010	-	-	.	-	28	0,1	.	53,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	.	-	7	0,0	.	71,4
FORD MUSTANG	1	0,0	.	-	34	0,1	.	41,2
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	-	4	0,0	.	50,0
GM CORVETTE	15	0,5	.	20,0	244	0,6	+ 130,2	34,0
HONDA CR-Z Neu 04/2010	250	7,5	.	85,2	1 337	3,0	.	72,6
HONDA S2000	-	-	.	-	8	0,0	.	62,5
JAGUAR XK	44	1,3	.	84,1	466	1,1	- 16,6	73,8
LAMBORGHINI GALLARDO	4	0,1	.	50,0	80	0,2	.	60,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	.	-	11	0,0	.	54,5
LEXUS SC	1	0,0	.	100,0	15	0,0	.	80,0
LOTUS ELISE	8	0,2	.	50,0	77	0,2	.	31,2
LOTUS EUROPA	-	-	.	-	4	0,0	.	50,0
LOTUS EVORA	-	-	.	-	19	0,0	.	63,2
LOTUS EXIGE	2	0,1	.	100,0	29	0,1	.	58,6
MASERATI GRANTURISMO	12	0,4	.	66,7	236	0,5	+ 11,3	69,1
MERCEDES CLK	1	0,0	.	-	34	0,1	.	55,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	869	26,1	- 17,2	39,5	12 661	28,7	+ 479,2	54,9
MERCEDES SL	36	1,1	.	69,4	984	2,2	- 29,6	69,3
MERCEDES SLK	195	5,9	- 48,1	39,0	4 291	9,7	- 11,9	49,1
MERCEDES SLR	3	0,1	.	100,0	44	0,1	.	90,9
MERCEDES SLS AMG	86	2,6	.	58,1	646	1,5	.	64,4
MORGAN AERO 8	-	-	.	-	2	0,0	.	-
MORGAN 4/4	3	0,1	.	66,7	103	0,2	+ 2,0	25,2
NISSAN GT-R	3	0,1	.	100,0	106	0,2	- 49,5	48,1
NISSAN 370Z	21	0,6	.	33,3	561	1,3	+ 259,6	59,5
OPEL GT	-	-	.	-	105	0,2	- 92,3	51,4
PEUGEOT RCZ Neu 03/2010	196	5,9	.	39,8	1 691	3,8	.	50,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	162	4,9	+ 14,9	77,2	2 008	4,6	- 32,8	65,9
PORSCHE 911	576	17,3	+ 78,9	82,1	5 341	12,1	- 11,4	69,7
TOYOTA MR-2	-	-	.	-	1	0,0	.	-
WIESMANN GT	1	0,0	.	100,0	23	0,1	.	60,9
WIESMANN ROADSTER	9	0,3	.	55,6	92	0,2	.	56,5
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
ZUSAMMEN	3 328	1,3	+ 16,1	56,2	44 115	1,6	+ 22,8	58,5
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	-	-	.	-	36	0,0	.	91,7
CHRYSLER PT CRUISER	-	-	.	-	17	0,0	.	17,6
FIAT MULTIPLA	2	0,0	.	-	28	0,0	.	14,3
FORD FOCUS C-MAX	690	3,7	- 15,8	94,1	8 415	5,3	- 37,7	73,7
HONDA FR-V	-	-	.	-	33	0,0	.	87,9
HYUNDAI IX 20 Neu 09/2010	459	2,5	.	89,3	520	0,3	.	90,6
HYUNDAI MATRIX	8	0,0	.	-	207	0,1	- 92,9	11,6
KIA SOUL	79	0,4	.	25,3	1 326	0,8	- 50,6	48,6
LANCIA MUSA	27	0,1	.	59,3	372	0,2	- 42,5	48,1
MERCEDES B-KLASSE	4 709	25,5	+ 37,9	42,9	34 944	21,8	- 9,0	50,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2010				Januar-November 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
NISSAN CUBE	10	0,1	.	80,0	1 096	0,7	.	80,7
NISSAN NOTE	626	3,4	- 50,9	58,8	5 755	3,6	- 27,0	42,5
NISSAN QASHQAI	2 484	13,4	- 7,9	33,6	21 441	13,4	- 1,2	26,9
OPEL MERIVA	3 640	19,7	+ 84,6	42,3	26 507	16,6	- 7,6	42,7
PEUGEOT 1007	-	-	.	-	41	0,0	.	48,8
PEUGEOT 3008	702	3,8	+ 128,7	67,1	5 801	3,6	+ 105,3	66,2
RENAULT MODUS	248	1,3	- 50,7	23,8	3 434	2,1	- 56,6	43,6
RENAULT SCENIC	1 668	9,0	- 7,8	61,5	21 287	13,3	+ 62,6	61,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 972	10,7	+ 2,8	42,3	17 536	11,0	- 2,6	48,7
SKODA ROOMSTER	1 122	6,1	- 23,7	42,3	10 261	6,4	- 55,7	44,0
TOYOTA URBAN CRUISER	29	0,2	.	41,4	1 076	0,7	- 52,6	51,9
SONSTIGE	-	-	.	-	2	0,0	.	-
ZUSAMMEN	18 475	7,0	+ 8,6	47,3	160 135	6,0	- 14,0	48,5
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	7	0,1	.	100,0	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER VOYAGER	82	0,8	.	62,2	700	0,6	- 6,4	67,9
CITROEN C8	60	0,6	.	55,0	711	0,7	- 51,6	46,4
DODGE JOURNEY	36	0,3	.	86,1	832	0,8	- 6,9	73,6
FIAT ULYSSE, SCUDO	105	1,0	- 3,7	67,6	865	0,8	- 43,3	73,2
FORD GALAXY	482	4,5	+ 38,1	84,4	5 199	4,8	- 16,8	82,8
FORD S-MAX	1 017	9,4	+ 59,7	75,8	10 209	9,4	+ 2,3	81,0
KIA CARENS	19	0,2	.	42,1	446	0,4	- 80,4	55,2
KIA CARNIVAL	-	-	.	-	129	0,1	- 85,2	88,4
LANCIA PHEDRA	-	-	.	-	60	0,1	.	70,0
MAZDA 5	368	3,4	- 29,9	55,7	7 485	6,9	+ 3,8	49,5
MERCEDES VIANO	676	6,3	+ 35,7	79,9	5 047	4,7	+ 25,0	79,8
MITSUBISHI GRANDIS	3	0,0	.	100,0	89	0,1	.	58,4
OPEL ZAFIRA	2 256	20,9	- 5,4	49,4	18 723	17,3	- 39,6	65,4
PEUGEOT 807	31	0,3	.	51,6	417	0,4	- 38,3	59,7
PEUGEOT 5008	571	5,3	+ 329,3	70,1	5 494	5,1	+ 698,5	72,6
RENAULT ESPACE	184	1,7	+ 32,4	52,7	1 677	1,6	+ 16,7	64,6
SEAT ALHAMBRA	237	2,2	+ 82,3	94,9	1 884	1,7	+ 42,2	61,8
TOYOTA COROLLA VERSO	-	-	.	-	40	0,0	.	15,0
VW SHARAN	1 443	13,4	+ 89,4	74,6	6 089	5,6	- 18,6	63,9
VW TOURAN	3 229	29,9	- 21,6	67,9	42 055	38,9	- 20,5	61,9
SONSTIGE	-	-	.	-	4	0,0	.	50,0
ZUSAMMEN	10 806	4,1	+ 4,3	67,1	108 162	4,0	- 20,6	66,1
VANS INSGESAMT	29 281	11,2	+ 7,0	54,6	268 297	10,0	- 16,8	55,6
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	952	8,8	- 23,0	42,0	10 971	9,4	- 37,8	43,3
CITROEN JUMPER	29	0,3	.	82,8	259	0,2	- 30,0	72,2
CITROEN JUMPY	131	1,2	.	67,2	775	0,7	- 17,6	70,8
CITROEN NEMO	35	0,3	.	68,6	719	0,6	- 64,4	61,5
FIAT DOBLO	225	2,1	+ 33,1	54,7	3 175	2,7	+ 11,9	61,9
FIAT DUCATO	67	0,6	.	79,1	626	0,5	- 27,9	74,1
FIAT FIORINO	150	1,4	+ 11,9	50,0	1 709	1,5	- 39,3	56,8
FORD TRANSIT CONNECT	131	1,2	- 12,1	80,2	1 498	1,3	+ 7,1	81,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	578	5,4	+ 8,0	89,6	6 129	5,3	+ 4,8	89,8
HYUNDAI H-1 STAREX	99	0,9	.	54,5	1 021	0,9	- 20,9	56,8
MERCEDES SPRINTER	266	2,5	- 1,5	91,7	2 775	2,4	- 10,7	89,8
MERCEDES VITO	484	4,5	- 10,5	77,3	4 811	4,1	- 14,3	81,9
NISSAN NAVARA	-	-	.	-	66	0,1	.	33,3
NISSAN NV200	126	1,2	.	42,1	962	0,8	.	51,2
NISSAN PRIMASTAR	15	0,1	.	80,0	95	0,1	.	81,1
OPEL COMBO	316	2,9	+ 0,6	79,4	2 397	2,1	- 31,4	76,2
OPEL MOVANO	-	-	.	-	51	0,0	.	82,4
OPEL VIVARO	338	3,1	+ 80,7	80,8	2 464	2,1	- 20,1	83,8
PEUGEOT BIPPER	100	0,9	.	72,0	930	0,8	+ 474,1	70,3
PEUGEOT BOXER	36	0,3	.	83,3	362	0,3	+ 47,2	88,4
PEUGEOT EXPERT	76	0,7	.	78,9	579	0,5	+ 7,4	78,1
PEUGEOT PARTNER	542	5,0	+ 2,7	54,2	4 531	3,9	- 26,3	53,4
RENAULT KANGOO	674	6,2	+ 23,7	57,0	6 248	5,4	- 25,2	57,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	16	0,1	.	87,5	252	0,2	- 31,0	79,4
RENAULT TRAFIC	190	1,8	+ 16,6	75,8	1 984	1,7	+ 4,1	79,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2010				Januar-November 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
TOYOTA HIACE	9	0,1	.	77,8	186	0,2	- 13,5	83,9	
VW CADDY	2 237	20,7	- 48,8	78,0	27 824	23,9	- 44,1	64,5	
VW CRAFTER	103	1,0	- 1,0	97,1	828	0,7	- 7,5	93,2	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 869	26,6	+ 96,0	79,3	31 984	27,5	+ 24,4	80,6	
SONSTIGE	6	0,1	.	50,0	53	0,0	.	58,5	
ZUSAMMEN	10 800	4,1	- 3,8	72,2	116 264	4,3	- 20,4	70,1	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	18	3,0	.	11,1	446	2,5	- 31,4	27,4	
FIAT DUCATO	340	56,9	- 8,6	15,3	10 567	60,1	+ 14,3	33,6	
FORD TRANSIT, TOURNEO	90	15,1	.	51,1	2 994	17,0	- 30,5	43,6	
IVECO DAILY	9	1,5	.	11,1	566	3,2	- 0,2	38,3	
IVECO EURO CARGO	-	-	.	-	22	0,1	.	40,9	
MERCEDES SPRINTER	16	2,7	.	18,8	479	2,7	- 21,6	25,9	
MERCEDES VIANO	22	3,7	.	68,2	340	1,9	- 10,8	83,2	
PEUGEOT BOXER	1	0,2	.	100,0	40	0,2	.	25,0	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	3	0,5	.	-	136	0,8	- 68,2	38,2	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	83	13,9	.	44,6	1 640	9,3	+ 343,2	62,9	
SONSTIGE	16	2,7	.	25,0	343	2,0	- 2,3	32,7	
ZUSAMMEN	598	0,2	- 10,3	26,9	17 573	0,7	+ 3,2	38,8	
SONSTIGE	637	0,2	- 4,2	82,7	7 225	0,3	- 9,0	79,2	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	262 262	100,0	- 6,2	59,9	2 685 889	100,0	- 25,2	57,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).