



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2010				Januar-Dezember 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET MATIZ	32	0,2	.	65,6	4 542	2,2	- 74,6	78,7
CHEVROLET SPARK	1 403	9,3	.	27,7	10 279	5,1	.	40,3
CITROEN C1	757	5,0	- 25,6	63,1	10 805	5,3	- 51,7	52,8
DAIHATSU CUORE	229	1,5	+ 90,8	62,0	1 386	0,7	- 46,5	49,7
DAIHATSU TREVIS	11	0,1	.	72,7	41	0,0	.	39,0
FIAT PANDA	838	5,5	- 75,2	77,0	23 638	11,6	- 60,0	46,2
FIAT SEICENTO	35	0,2	.	77,1	176	0,1	- 83,4	34,1
FIAT 500	1 684	11,1	+ 56,1	73,6	17 707	8,7	- 26,1	51,0
FORD KA	1 023	6,8	- 68,7	55,2	14 556	7,2	- 53,5	49,8
HYUNDAI I 10	1 360	9,0	+ 25,8	63,5	16 703	8,2	- 44,7	57,5
LANCIA YPSILON	59	0,4	.	91,5	386	0,2	- 66,3	66,8
MITSUBISHI I-MIEV	7	0,0	.	100,0	11	0,0	.	100,0
NISSAN PIXO	394	2,6	- 14,0	63,5	4 767	2,3	- 2,1	48,7
OPEL AGILA	479	3,2	- 26,9	65,6	6 669	3,3	- 46,8	59,3
PEUGEOT 107	441	2,9	+ 22,2	69,4	6 845	3,4	- 53,8	72,5
RENAULT TWINGO	1 666	11,0	+ 78,4	39,0	19 648	9,7	- 40,9	53,5
SMART FORTWO	2 069	13,7	- 11,5	45,1	29 065	14,3	- 14,4	38,2
SUZUKI ALTO	196	1,3	- 52,9	30,6	4 318	2,1	- 49,8	32,2
SUZUKI SPLASH	246	1,6	- 21,9	55,7	3 685	1,8	- 67,8	35,7
TOYOTA AYGO	1 032	6,8	+ 44,1	41,9	11 071	5,5	- 62,5	32,9
TOYOTA IQ	247	1,6	- 41,1	40,9	3 256	1,6	- 68,2	46,9
VW FOX	942	6,2	- 20,4	76,2	13 355	6,6	- 28,7	61,6
SONSTIGE	2	0,0	.	100,0	9	0,0	.	55,6
ZUSAMMEN	15 152	6,6	- 20,0	55,0	202 918	7,0	- 44,9	49,4
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	214	0,5	+ 30,5	72,0	3 083	0,6	- 59,8	58,3
AUDI A1	2 069	4,9	.	55,1	8 448	1,5	.	58,5
BMW MINI	2 695	6,4	+ 42,9	42,2	31 477	5,7	- 6,0	51,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	344	0,8	+ 20,7	88,4	3 286	0,6	- 56,1	71,0
CITROEN C2	-	-	.	-	388	0,1	- 93,8	59,8
CITROEN C3	950	2,3	- 19,0	70,9	16 619	3,0	- 12,3	60,7
CITROEN DS3	292	0,7	.	45,5	5 031	0,9	.	45,7
DAIHATSU COPEN	13	0,0	.	76,9	94	0,0	.	51,1
DAIHATSU MATERIA	67	0,2	.	73,1	690	0,1	- 13,6	61,9
DAIHATSU SIRION	167	0,4	- 33,2	52,7	1 912	0,3	- 65,0	36,2
FIAT PUNTO	1 173	2,8	+ 118,0	64,0	15 105	2,7	- 71,6	51,5
FORD FIESTA	2 388	5,7	- 44,0	49,4	51 598	9,4	- 49,7	49,9
FORD FUSION	256	0,6	- 40,3	54,7	5 007	0,9	- 49,3	48,0
HONDA INSIGHT	75	0,2	.	76,0	763	0,1	- 46,0	59,9
HONDA JAZZ	725	1,7	+ 105,4	31,9	11 644	2,1	- 36,4	39,8
HYUNDAI GETZ	36	0,1	.	63,9	402	0,1	- 93,5	18,2
HYUNDAI I 20	866	2,1	+ 368,1	48,3	9 000	1,6	- 14,2	31,8
KIA PICANTO	549	1,3	+ 30,1	71,4	5 284	1,0	- 64,3	56,1
KIA VENZA	560	1,3	.	72,7	5 359	1,0	.	40,4
MAZDA 2	614	1,5	- 21,2	59,1	9 581	1,7	- 55,8	49,6
MITSUBISHI COLT	946	2,3	+ 39,5	32,7	9 478	1,7	- 51,9	31,6
NISSAN JUKE	671	1,6	.	36,4	2 081	0,4	.	46,8
NISSAN MICRA	224	0,5	- 94,4	59,8	17 689	3,2	- 28,7	28,4
OPEL CORSA	5 823	13,9	+ 8,6	70,6	65 304	11,9	- 39,0	59,8
OPEL TIGRA	2	0,0	.	100,0	483	0,1	- 83,7	48,4
PEUGEOT 206	836	2,0	- 44,4	55,4	14 501	2,6	- 27,8	63,7
PEUGEOT 207	1 381	3,3	+ 24,2	51,2	23 994	4,4	- 58,8	54,2
RENAULT CLIO	2 042	4,9	+ 10,4	45,9	23 333	4,2	- 37,8	52,4
RENAULT WIND	140	0,3	.	47,9	959	0,2	.	56,5
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 647	3,9	+ 36,9	47,4	23 570	4,3	- 48,6	50,5
SKODA FABIA	3 908	9,3	+ 9,8	52,5	48 609	8,8	- 53,1	47,3
SUBARU JUSTY	505	1,2	.	94,3	1 288	0,2	- 55,3	79,0
SUZUKI SWIFT	717	1,7	+ 44,6	48,3	9 656	1,8	- 51,0	42,3
SUZUKI SX4	480	1,1	+ 33,7	20,0	6 769	1,2	- 16,1	22,7
TOYOTA YARIS	2 381	5,7	+ 64,9	22,8	20 811	3,8	- 51,2	21,3
VW POLO	6 182	14,7	- 25,7	41,6	96 945	17,6	- 11,1	33,0
SONSTIGE	1	0,0	.	-	15	0,0	.	26,7
ZUSAMMEN	41 939	18,2	+ 0,1	51,2	550 256	18,9	- 40,3	46,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2010				Januar-Dezember 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	350	0,6	.	60,0	2 521	0,3	.	43,9
ALFA 147, GT	42	0,1	.	85,7	440	0,1	- 68,5	62,7
AUDI A3, S3	6 050	10,7	+ 55,7	68,5	63 466	8,0	- 12,1	62,8
BMW 1ER	4 062	7,2	- 19,3	52,2	55 353	7,0	- 22,5	65,1
CHEVROLET CRUZE	189	0,3	.	65,1	1 955	0,2	+ 66,0	56,6
CHEVROLET LACETTI	11	0,0	.	72,7	140	0,0	- 70,6	62,9
CHEVROLET NUBIRA	134	0,2	.	87,3	1 033	0,1	- 8,5	72,3
CITROEN C4	920	1,6	- 6,4	66,5	12 019	1,5	- 30,6	66,8
CITROEN XSARA	-	-	.	-	233	0,0	- 88,5	52,8
DACIA LOGAN	610	1,1	- 51,3	44,8	9 246	1,2	- 70,5	26,7
DACIA SANDERO	1 171	2,1	- 63,5	22,2	16 835	2,1	- 67,2	12,4
DODGE CALIBER	71	0,1	.	93,0	777	0,1	- 28,6	70,1
FIAT BRAVO, BRAVA	123	0,2	- 4,7	68,3	1 635	0,2	- 70,0	65,1
FORD FOCUS	2 834	5,0	- 36,6	83,3	53 719	6,8	- 16,4	81,5
HONDA CIVIC	673	1,2	+ 0,3	45,0	7 232	0,9	- 40,1	21,9
HYUNDAI ACCENT	6	0,0	.	33,3	116	0,0	- 85,6	12,1
HYUNDAI I 30	2 337	4,1	+ 156,0	23,4	30 498	3,9	+ 8,9	27,8
KIA CEED	1 109	2,0	- 32,1	79,1	12 436	1,6	- 39,0	55,5
KIA RIO	97	0,2	.	66,0	1 485	0,2	- 69,4	43,8
LADA 1118	10	0,0	.	70,0	186	0,0	- 72,6	48,4
LADA 2170	10	0,0	.	50,0	99	0,0	.	42,4
LANCIA DELTA	77	0,1	.	44,2	613	0,1	- 56,9	57,6
MAZDA MX-5	125	0,2	.	64,0	2 989	0,4	+ 5,1	54,3
MAZDA 3	699	1,2	- 3,1	47,1	12 634	1,6	- 16,4	43,3
MERCEDES A-KLASSE	2 157	3,8	- 25,7	41,8	51 579	6,5	- 5,6	39,7
MITSUBISHI LANCER	523	0,9	+ 7,6	30,8	4 689	0,6	- 18,9	32,9
NISSAN TIIDA	28	0,0	.	57,1	1 123	0,1	- 21,9	38,7
OPEL ASTRA	7 213	12,7	+ 27,3	77,0	72 685	9,2	- 30,6	63,8
PEUGEOT 308	865	1,5	- 26,8	71,3	15 376	1,9	- 19,7	63,5
RENAULT FLUENCE	85	0,2	.	61,2	321	0,0	.	62,3
RENAULT MEGANE	1 650	2,9	+ 37,7	59,0	27 465	3,5	- 6,2	66,1
SKODA OCTAVIA	2 955	5,2	- 3,9	58,6	42 946	5,4	- 21,0	51,3
SUBARU IMPREZA	250	0,4	+ 70,1	78,0	1 456	0,2	- 17,1	57,5
TOYOTA AURIS	1 163	2,1	+ 61,8	22,6	13 424	1,7	- 15,6	26,1
TOYOTA COROLLA	12	0,0	.	83,3	47	0,0	.	44,7
TOYOTA PRIUS	144	0,3	- 73,7	43,8	3 483	0,4	- 22,1	39,0
TOYOTA VERSO	608	1,1	- 7,9	28,3	6 758	0,9	+ 31,8	34,4
VOLVO C30	242	0,4	- 12,3	63,6	2 691	0,3	- 1,2	54,7
VW EOS	42	0,1	.	81,0	5 298	0,7	- 38,0	73,4
VW GOLF, JETTA	16 943	29,9	- 18,6	65,2	251 078	31,8	- 31,4	54,2
VW NEW BEETLE	15	0,0	.	66,7	2 283	0,3	- 32,1	76,9
SONSTIGE	1	0,0	.	-	24	0,0	.	20,8
ZUSAMMEN	56 606	24,6	- 8,2	61,2	790 386	27,1	- 27,2	54,7
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	210	0,7	+ 29,6	67,1	2 524	0,6	- 12,2	51,4
ALPINA D3	7	0,0	.	85,7	98	0,0	.	61,2
AUDI A4, S4	4 270	13,6	- 18,4	79,1	59 863	14,3	- 20,5	77,6
AUDI A5, S5	1 438	4,6	- 11,6	70,0	23 415	5,6	+ 29,9	65,0
AUDI RS5	99	0,3	.	77,8	680	0,2	.	77,9
BMW 3ER	5 687	18,1	+ 10,4	74,1	67 643	16,2	- 6,4	76,0
CHEVROLET EVANDA, EPICA	6	0,0	.	33,3	82	0,0	.	35,4
CHRYSLER SEBRING	12	0,0	.	50,0	206	0,0	- 50,6	61,7
CITROEN C5	412	1,3	- 23,3	78,6	7 219	1,7	- 10,3	71,9
FIAT CROMA	16	0,1	.	87,5	415	0,1	- 60,6	67,5
FIAT LINEA	10	0,0	.	100,0	109	0,0	- 72,8	66,1
FORD MONDEO	1 646	5,3	- 10,2	87,9	20 304	4,9	- 14,8	86,3
GM CADILLAC BLS	7	0,0	.	100,0	85	0,0	.	58,8
HONDA ACCORD	282	0,9	- 34,7	39,7	4 212	1,0	- 29,8	29,1
HYUNDAI COUPE	32	0,1	.	50,0	81	0,0	.	64,2
HYUNDAI SONATA	5	0,0	.	60,0	52	0,0	.	40,4
INFINITI G37	1	0,0	.	-	59	0,0	.	74,6
JAGUAR X-TYPE	-	-	.	-	112	0,0	- 81,3	74,1
KIA MAGENTIS	7	0,0	.	42,9	115	0,0	- 49,3	44,3
LEXUS IS	79	0,3	.	68,4	618	0,1	- 6,8	65,9
MAZDA RX-8	-	-	.	-	42	0,0	.	73,8
MAZDA 6	516	1,6	+ 37,2	52,5	8 991	2,2	- 20,1	53,1
MERCEDES C-KLASSE	5 456	17,4	+ 9,2	64,4	71 871	17,2	- 7,1	66,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2010				Januar-Dezember 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
OPEL INSIGNIA	1 963	6,3	- 8,2	83,2	28 208	6,8	- 22,4	77,9
OPEL VECTRA	-	-	.	-	30	0,0	.	23,3
PEUGEOT 407	67	0,2	.	83,6	1 250	0,3	- 54,6	71,7
RENAULT LAGUNA	271	0,9	+ 74,8	64,9	4 991	1,2	+ 5,2	58,2
SAAB 9-3	83	0,3	.	63,9	577	0,1	- 45,4	49,0
SEAT EXEO	447	1,4	+ 96,1	66,4	5 932	1,4	+ 96,7	73,3
SKODA SUPERB	1 127	3,6	+ 230,5	67,4	15 450	3,7	+ 165,7	63,7
SUBARU LEGACY	102	0,3	- 43,3	69,6	1 178	0,3	+ 5,5	66,6
SUZUKI KIZASHI	41	0,1	.	43,9	319	0,1	.	72,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	770	2,5	- 4,5	40,8	8 253	2,0	- 39,1	42,3
VOLVO V50	552	1,8	+ 21,1	77,2	4 372	1,0	- 26,8	68,5
VOLVO 40	34	0,1	.	58,8	413	0,1	- 30,6	58,6
VOLVO 60	751	2,4	.	73,0	2 329	0,6	+ 1 587,7	82,7
VW PASSAT	4 490	14,3	+ 15,1	90,3	66 496	15,9	- 21,5	88,3
VW SCIROCCO	450	1,4	- 13,1	60,7	9 005	2,2	- 44,3	44,3
SONSTIGE	5	0,0	.	20,0	38	0,0	.	50,0
ZUSAMMEN	31 351	13,6	+ 5,6	74,3	417 637	14,3	- 12,5	73,2
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	19	0,1	.	57,9	114	0,1	- 28,8	65,8
ALPINA B5	11	0,1	.	81,8	24	0,0	.	87,5
AUDI A6, S6	2 929	22,6	+ 22,8	86,7	30 079	21,4	- 8,5	88,0
AUDI A7	442	3,4	.	80,5	1 611	1,1	.	92,4
BMW 5ER	5 047	39,0	+ 58,2	81,0	46 014	32,7	+ 33,9	82,0
CHRYSLER 300C	97	0,7	.	75,3	710	0,5	- 2,2	61,3
CITROEN C6	7	0,1	.	28,6	105	0,1	- 47,0	66,7
INFINITI M	1	0,0	.	100,0	37	0,0	.	100,0
JAGUAR XF	222	1,7	+ 19,4	71,2	2 003	1,4	+ 43,3	68,5
LEXUS GS	12	0,1	.	91,7	158	0,1	- 24,0	75,3
MERCEDES E-KLASSE	3 622	28,0	- 7,6	70,9	54 111	38,4	+ 12,2	70,0
PEUGEOT 607	-	-	.	-	62	0,0	.	72,6
SAAB 9-5	47	0,4	.	68,1	206	0,1	+ 2,5	63,6
VOLVO 70	467	3,6	- 16,8	69,6	5 134	3,6	- 19,0	70,6
VOLVO 80	22	0,2	.	77,3	347	0,2	- 28,6	80,1
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	33	0,0	.	69,7
ZUSAMMEN	12 946	5,6	+ 24,4	78,7	140 748	4,8	+ 12,2	78,0
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	.	100,0	19	0,1	.	73,7
AUDI A8, S8	539	25,3	+ 250,0	93,9	4 752	20,8	+ 136,1	93,4
BENTLEY ARNAGE	1	0,0	.	100,0	2	0,0	.	100,0
BENTLEY AZURE	-	-	.	-	2	0,0	.	-
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	.	-	3	0,0	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL	10	0,5	.	60,0	180	0,8	- 18,6	69,4
BENTLEY MULSANNE	3	0,1	.	66,7	9	0,0	.	88,9
BMW 6ER	78	3,7	.	85,9	732	3,2	- 21,4	82,4
BMW 7ER	715	33,5	+ 8,8	75,8	5 074	22,2	- 31,0	88,4
GM CADILLAC CTS	17	0,8	.	76,5	90	0,4	.	61,1
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,2	.	100,0	20	0,1	.	65,0
JAGUAR XJ	85	4,0	.	91,8	545	2,4	+ 105,7	85,1
LANCIA THESIS	-	-	.	-	7	0,0	.	85,7
LEXUS LS	10	0,5	.	100,0	80	0,4	.	91,3
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	-	2	0,0	.	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,6	.	75,0	98	0,4	.	74,5
MAYBACH	1	0,0	.	-	23	0,1	.	95,7
MERCEDES CL-KLASSE	41	1,9	.	73,2	400	1,8	- 34,6	79,8
MERCEDES CLS	38	1,8	.	81,6	1 282	5,6	- 29,5	83,5
MERCEDES S-KLASSE	267	12,5	- 38,1	83,1	5 177	22,7	- 21,8	89,7
PORSCHE PANAMERA	160	7,5	+ 26,0	76,3	2 674	11,7	+ 164,2	80,1
ROLLS ROYCE GHOST	1	0,0	.	100,0	17	0,1	.	94,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	.	100,0	9	0,0	.	100,0
VW PHAETON	149	7,0	+ 2,8	86,6	1 628	7,1	- 16,7	89,9
ZUSAMMEN	2 134	0,9	+ 18,9	83,2	22 825	0,8	- 1,5	87,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2010				Januar-Dezember 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q5	2 131	7,8	+ 32,3	64,9	23 148	7,8	+ 1,9	63,2
AUDI Q7	457	1,7	+ 24,9	78,1	4 613	1,6	+ 12,2	80,0
BMW X1	2 156	7,8	+ 59,7	44,3	26 634	9,0	+ 701,3	40,9
BMW X3	1 055	3,8	+ 17,6	54,5	10 440	3,5	- 16,0	69,2
BMW X5	1 257	4,6	+ 12,8	67,8	10 830	3,7	- 0,7	72,8
BMW X6	505	1,8	- 9,3	65,1	4 913	1,7	+ 1,2	72,9
CHEVROLET CAPTIVA	545	2,0	+ 244,9	77,1	3 006	1,0	+ 16,0	60,2
CITROEN C-CROSSER	34	0,1	.	55,9	1 072	0,4	- 31,2	72,9
DACIA DUSTER	1 746	6,4	.	16,8	11 396	3,9	.	18,6
DAIHATSU TERIOS	92	0,3	.	62,0	1 194	0,4	- 6,4	44,4
DODGE NITRO	16	0,1	.	75,0	438	0,1	- 28,8	56,8
FIAT SEDICI	54	0,2	.	53,7	1 607	0,5	+ 5,1	47,7
FORD KUGA	1 057	3,8	+ 23,9	61,2	14 056	4,8	+ 1,1	56,4
GM CADILLAC ESCALADE	8	0,0	.	87,5	103	0,0	.	63,1
GM CADILLAC SRX	10	0,0	.	90,0	53	0,0	.	69,8
GM HUMMER H2	1	0,0	.	-	19	0,0	.	73,7
GM HUMMER H3	6	0,0	.	83,3	109	0,0	- 3,5	50,5
HONDA CR-V	525	1,9	+ 58,6	36,4	5 124	1,7	- 16,9	36,4
HYUNDAI IX 35	890	3,2	.	55,1	10 703	3,6	.	37,4
HYUNDAI IX 55	41	0,1	.	68,3	562	0,2	+ 13,1	67,1
HYUNDAI SANTA FE	140	0,5	.	49,3	2 099	0,7	- 3,8	42,7
HYUNDAI TUCSON	13	0,0	.	92,3	1 668	0,6	- 77,9	33,1
INFINITI EX37	2	0,0	.	50,0	38	0,0	.	71,1
INFINITI FX	34	0,1	.	85,3	277	0,1	.	83,8
JEEP CHEROKEE	21	0,1	.	66,7	378	0,1	- 19,4	57,7
JEEP COMMANDER	2	0,0	.	50,0	121	0,0	- 57,5	55,4
JEEP GRAND CHEROKEE	110	0,4	.	88,2	767	0,3	+ 4,1	72,2
JEEP PATRIOT	129	0,5	.	78,3	401	0,1	- 3,8	73,3
JEEP WRANGLER	48	0,2	.	52,1	609	0,2	+ 5,2	51,2
KIA SORENTO	272	1,0	- 33,0	60,3	3 569	1,2	- 22,8	49,1
KIA SPORTAGE	610	2,2	+ 242,7	54,8	6 149	2,1	+ 86,0	43,3
LADA NIVA	328	1,2	+ 148,5	33,5	2 102	0,7	- 44,2	21,4
LAND ROVER DEFENDER	69	0,3	.	81,2	817	0,3	- 25,0	58,5
LAND ROVER DISCOVERY	50	0,2	.	66,0	1 137	0,4	+ 32,1	63,9
LAND ROVER FREELANDER	148	0,5	+ 34,5	62,8	2 326	0,8	+ 53,5	46,8
LAND ROVER RANGE ROVER	57	0,2	.	80,7	550	0,2	+ 15,8	78,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	140	0,5	- 7,9	89,3	1 745	0,6	+ 61,1	74,9
LEXUS RX	164	0,6	.	60,4	1 179	0,4	- 6,8	63,5
MAZDA CX-7	413	1,5	+ 79,6	88,6	3 799	1,3	+ 199,4	75,5
MAZDA CX-9	99	0,4	.	89,9	295	0,1	.	66,8
MERCEDES G-KLASSE	132	0,5	.	81,1	1 109	0,4	+ 18,5	83,2
MERCEDES GL-KLASSE	100	0,4	- 40,5	85,0	984	0,3	- 18,7	84,9
MERCEDES GLK	1 155	4,2	+ 20,1	43,9	12 588	4,3	- 4,8	55,1
MERCEDES ML-KLASSE	579	2,1	- 5,9	72,5	7 596	2,6	- 7,8	78,2
MERCEDES R-KLASSE	144	0,5	.	79,9	1 679	0,6	+ 9,8	84,6
MITSUBISHI ASX	406	1,5	.	21,2	4 069	1,4	.	37,1
MITSUBISHI L200	1	0,0	.	-	40	0,0	.	27,5
MITSUBISHI OUTLANDER	516	1,9	+ 31,6	46,9	5 076	1,7	+ 69,5	50,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	175	0,6	.	52,0	1 389	0,5	+ 17,2	56,2
NISSAN MURANO	31	0,1	.	54,8	389	0,1	- 17,8	79,7
NISSAN PATHFINDER	23	0,1	.	65,2	314	0,1	- 1,6	73,6
NISSAN PATROL	-	-	.	-	24	0,0	.	37,5
NISSAN X-TRAIL	156	0,6	.	63,5	1 023	0,3	- 38,1	45,4
OPEL ANTARA	67	0,2	.	70,1	1 226	0,4	- 49,3	67,9
PEUGEOT 4007	63	0,2	.	65,1	720	0,2	- 49,3	75,0
PORSCHE CAYENNE	642	2,3	+ 121,4	60,6	5 266	1,8	+ 26,0	68,3
RENAULT KOLEOS	214	0,8	+ 86,1	43,9	1 633	0,6	+ 44,0	58,4
SKODA YETI	967	3,5	+ 100,2	36,3	13 817	4,7	+ 404,5	32,6
SSANGYONG ACTYON	1	0,0	.	100,0	28	0,0	.	82,1
SSANGYONG KYRON	6	0,0	.	100,0	31	0,0	.	67,7
SSANGYONG MUSSO	-	-	.	-	43	0,0	.	88,4
SSANGYONG REXTON	33	0,1	.	97,0	113	0,0	.	64,6
SUBARU FORESTER	552	2,0	+ 23,5	66,8	3 825	1,3	+ 12,4	58,9
SUZUKI GRAND VITARA	399	1,5	+ 78,9	31,6	3 224	1,1	- 25,9	40,9
SUZUKI JIMNY	458	1,7	+ 84,7	37,1	4 532	1,5	- 33,5	22,4
TOYOTA LANDCRUISER	234	0,9	+ 110,8	80,3	1 606	0,5	+ 56,8	74,0
TOYOTA RAV 4	713	2,6	+ 28,5	40,8	6 437	2,2	+ 12,2	35,1
VOLVO XC60	747	2,7	+ 6,6	55,7	7 470	2,5	- 3,7	60,2
VOLVO XC70	174	0,6	+ 38,1	64,4	1 086	0,4	+ 293,5	69,3
VOLVO XC90	197	0,7	+ 4,2	68,5	1 881	0,6	+ 9,3	72,4
VW TIGUAN	2 789	10,1	+ 63,8	44,9	38 687	13,1	- 13,1	43,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2010				Januar-Dezember 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TOUAREG	365	1,3	- 13,1	78,1	7 258	2,5	+ 49,6	82,4
SONSTIGE	7	0,0	.	85,7	45	0,0	.	48,9
ZUSAMMEN	27 481	11,9	+ 53,8	53,2	295 254	10,1	+ 20,6	52,3
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	0,1	.	66,7	47	0,1	.	51,1
ASTON MARTIN DBS	-	-	-	-	69	0,1	.	69,6
ASTON MARTIN DB9	4	0,2	.	75,0	83	0,2	.	79,5
ASTON MARTIN RAPIDE	5	0,2	.	80,0	71	0,2	.	77,5
ASTON MARTIN V8	14	0,6	.	85,7	168	0,4	- 18,4	73,2
ASTON MARTIN V12	1	0,0	.	100,0	46	0,1	.	54,3
AUDI R8	32	1,5	.	84,4	693	1,5	- 11,0	79,8
AUDI TT	268	12,2	- 14,4	54,5	5 385	11,6	- 11,9	62,4
BMW Z4	178	8,1	- 14,4	32,0	6 178	13,3	+ 22,9	50,4
CHRYSLER CROSSFIRE	-	-	-	-	1	0,0	.	-
DODGE VIPER	-	-	-	-	2	0,0	.	50,0
FERRARI CALIFORNIA	2	0,1	.	50,0	271	0,6	+ 26,6	50,2
FERRARI F 430	18	0,8	.	61,1	73	0,2	.	58,9
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
FERRARI 458	9	0,4	.	22,2	230	0,5	.	56,5
FERRARI 599 GTB	7	0,3	.	100,0	47	0,1	.	70,2
FERRARI 599 GTO	1	0,0	.	100,0	29	0,1	.	55,2
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,2	.	75,0	11	0,0	.	72,7
FORD MUSTANG	2	0,1	.	50,0	36	0,1	.	41,7
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
GM CORVETTE	35	1,6	.	71,4	279	0,6	+ 140,5	38,7
HONDA CR-Z	38	1,7	.	55,3	1 375	3,0	.	72,1
HONDA S2000	-	-	-	-	8	0,0	.	62,5
JAGUAR XK	21	1,0	.	90,5	487	1,1	- 19,8	74,5
LAMBORGHINI GALLARDO	6	0,3	.	100,0	86	0,2	.	62,8
LAMBORGHINI MURCIELAGO	2	0,1	.	-	13	0,0	.	46,2
LEXUS SC	1	0,0	.	-	16	0,0	.	75,0
LOTUS ELISE	7	0,3	.	28,6	84	0,2	.	31,0
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
LOTUS EVORA	1	0,0	.	-	20	0,0	.	60,0
LOTUS EXIGE	9	0,4	.	66,7	38	0,1	.	60,5
MASERATI GRANTURISMO	7	0,3	.	71,4	243	0,5	+ 12,0	69,1
MERCEDES CLK	3	0,1	.	-	37	0,1	.	51,4
MERCEDES E-KLASSE COUPE	637	29,1	+ 38,5	43,2	13 298	28,7	+ 402,6	54,4
MERCEDES SL	50	2,3	.	60,0	1 034	2,2	- 28,8	68,9
MERCEDES SLK	51	2,3	.	47,1	4 342	9,4	- 14,8	49,1
MERCEDES SLR	2	0,1	.	50,0	46	0,1	.	89,1
MERCEDES SLS AMG	63	2,9	.	55,6	709	1,5	.	63,6
MORGAN AERO 8	2	0,1	.	-	4	0,0	.	-
MORGAN 4/4	6	0,3	.	50,0	109	0,2	+ 5,8	26,6
NISSAN GT-R	1	0,0	.	-	107	0,2	- 51,4	47,7
NISSAN 370Z	15	0,7	.	33,3	576	1,2	+ 244,9	58,9
OPEL GT	6	0,3	.	83,3	111	0,2	- 91,9	53,2
PEUGEOT RCZ	102	4,7	.	39,2	1 793	3,9	.	49,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	127	5,8	- 26,6	74,8	2 135	4,6	- 32,5	66,4
PORSCHE 911	437	20,0	+ 12,6	76,7	5 778	12,5	- 9,9	70,2
TOYOTA MR-2	-	-	-	-	1	0,0	.	-
WIESMANN GT	5	0,2	.	80,0	28	0,1	.	64,3
WIESMANN ROADSTER	7	0,3	.	85,7	99	0,2	.	58,6
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	-
ZUSAMMEN	2 190	1,0	+ 8,4	55,7	46 305	1,6	+ 22,1	58,4
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	-	-	.	-	36	0,0	.	91,7
CHRYSLER PT CRUISER	1	0,0	.	100,0	18	0,0	.	22,2
FIAT MULTIPLA	2	0,0	.	50,0	30	0,0	.	16,7
FORD FOCUS C-MAX	1 318	7,7	+ 75,0	81,6	9 733	5,5	- 31,8	74,8
HONDA FR-V	-	-	-	-	33	0,0	.	87,9
HYUNDAI IX 20	392	2,3	.	68,9	912	0,5	.	81,3
HYUNDAI MATRIX	25	0,1	.	76,0	232	0,1	- 93,0	18,5
KIA SOUL	189	1,1	+ 68,8	68,3	1 515	0,9	- 45,8	51,1
LANCIA MUSA	22	0,1	.	50,0	394	0,2	- 40,3	48,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2010				Januar-Dezember 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES B-KLASSE	2 582	15,0	+ 8,3	35,2	37 526	21,2	- 8,0	49,7
NISSAN CUBE	21	0,1	.	81,0	1 117	0,6	.	80,7
NISSAN NOTE	469	2,7	- 12,8	62,0	6 224	3,5	- 26,1	44,0
NISSAN QASHQAI	2 707	15,7	+ 60,0	34,5	24 148	13,6	+ 3,2	27,7
OPEL MERIVA	5 234	30,4	+ 373,2	51,1	31 741	17,9	+ 6,6	44,1
PEUGEOT 1007	1	0,0	.	100,0	42	0,0	.	50,0
PEUGEOT 3008	440	2,6	+ 126,8	68,2	6 241	3,5	+ 106,7	66,4
RENAULT MODUS	262	1,5	+ 41,6	22,9	3 696	2,1	- 54,4	42,1
RENAULT SCENIC	1 390	8,1	+ 27,5	59,9	22 677	12,8	+ 59,9	60,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 132	6,6	+ 8,6	45,6	18 668	10,5	- 2,0	48,5
SKODA ROOMSTER	974	5,7	+ 20,0	47,3	11 235	6,3	- 53,1	44,3
TOYOTA URBAN CRUISER	28	0,2	.	60,7	1 104	0,6	- 54,7	52,1
SONSTIGE	-	-	.	-	2	0,0	.	-
ZUSAMMEN	17 189	7,5	+ 62,7	49,5	177 324	6,1	- 9,9	48,6
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	-	-	-	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER VOYAGER	69	0,6	.	78,3	769	0,6	- 3,4	68,8
CITROEN C8	36	0,3	.	44,4	747	0,6	- 54,3	46,3
DODGE JOURNEY	24	0,2	.	83,3	856	0,7	- 7,3	73,8
FIAT ULYSSE, SCUDDO	94	0,8	.	77,7	959	0,8	- 41,8	73,6
FORD GALAXY	568	5,0	+ 10,5	82,6	5 767	4,8	- 14,8	82,8
FORD S-MAX	1 118	9,9	+ 7,1	77,6	11 327	9,5	+ 2,8	80,7
KIA CARENS	23	0,2	.	65,2	469	0,4	- 84,0	55,7
KIA CARNIVAL	1	0,0	.	100,0	130	0,1	- 89,6	88,5
LANCIA PHEDRA	1	0,0	.	100,0	61	0,1	.	70,5
MAZDA 5	357	3,2	- 3,0	50,4	7 842	6,6	+ 3,5	49,5
MERCEDES VIANO	697	6,2	+ 121,3	81,5	5 744	4,8	+ 32,0	80,0
MITSUBISHI GRANDIS	3	0,0	.	100,0	92	0,1	.	59,8
OPEL ZAFIRA	2 027	18,0	+ 34,5	65,7	20 750	17,4	- 36,2	65,4
PEUGEOT 807	35	0,3	.	60,0	452	0,4	- 35,1	59,7
PEUGEOT 5008	448	4,0	+ 4,4	69,0	5 942	5,0	+ 432,0	72,3
RENAULT ESPACE	177	1,6	.	66,7	1 854	1,6	+ 21,3	64,8
SEAT ALHAMBRA	343	3,0	+ 198,3	71,7	2 227	1,9	+ 54,7	63,4
TOYOTA COROLLA VERSO	1	0,0	.	100,0	41	0,0	.	17,1
VW SHARAN	1 607	14,3	+ 200,9	70,1	7 696	6,4	- 4,0	65,2
VW TOURAN	3 629	32,2	+ 21,0	70,3	45 684	38,3	- 18,3	62,5
SONSTIGE	-	-	.	-	4	0,0	.	50,0
ZUSAMMEN	11 258	4,9	+ 17,8	70,8	119 420	4,1	- 18,0	66,5
VANS INSGESAMT	28 447	12,3	+ 41,4	58,0	296 744	10,2	- 13,4	55,8
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	853	8,0	- 15,5	37,6	11 824	9,3	- 36,6	42,9
CITROEN JUMPER	22	0,2	.	81,8	281	0,2	- 28,5	73,0
CITROEN JUMPY	67	0,6	.	67,2	842	0,7	- 15,3	70,5
CITROEN NEMO	29	0,3	.	55,2	748	0,6	- 66,5	61,2
FIAT DOBLO	177	1,7	- 2,7	41,8	3 352	2,6	+ 11,0	60,8
FIAT DUCATO	58	0,5	.	67,2	684	0,5	- 25,2	73,5
FIAT FIORINO	132	1,2	.	65,2	1 841	1,5	- 36,5	57,4
FORD TRANSIT CONNECT	125	1,2	.	90,4	1 623	1,3	+ 8,7	81,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	678	6,4	+ 26,5	90,4	6 807	5,4	+ 6,6	89,8
HYUNDAI H-1 STAREX	86	0,8	.	53,5	1 107	0,9	- 17,6	56,5
MERCEDES SPRINTER	240	2,3	- 18,4	94,2	3 015	2,4	- 11,3	90,1
MERCEDES VITO	410	3,8	- 23,5	73,4	5 221	4,1	- 15,1	81,2
NISSAN NAVARA	3	0,0	.	-	69	0,1	.	31,9
NISSAN NV200	103	1,0	.	45,6	1 065	0,8	.	50,7
NISSAN PRIMASTAR	15	0,1	.	73,3	110	0,1	- 48,6	80,0
OPEL COMBO	641	6,0	+ 186,2	70,5	3 038	2,4	- 18,2	75,0
OPEL MOVANO	-	-	.	-	51	0,0	.	82,4
OPEL VIVARO	384	3,6	+ 112,2	83,3	2 848	2,2	- 12,8	83,8
PEUGEOT BIPPER	54	0,5	.	68,5	984	0,8	+ 373,1	70,2
PEUGEOT BOXER	19	0,2	.	78,9	381	0,3	+ 42,7	87,9
PEUGEOT EXPERT	54	0,5	.	81,5	633	0,5	+ 11,6	78,4
PEUGEOT PARTNER	422	4,0	+ 19,9	50,0	4 953	3,9	- 23,8	53,1
RENAULT KANGOO	605	5,7	+ 52,4	63,8	6 853	5,4	- 21,7	58,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	7	0,1	.	71,4	259	0,2	- 34,9	79,2
RENAULT TRAFIC	185	1,7	+ 56,8	77,8	2 169	1,7	+ 7,2	79,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2010				Januar-Dezember 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
TOYOTA HIACE	37	0,3	.	91,9	223	0,2	- 14,9	85,2	
VW CADDY	2 181	20,5	- 35,4	81,1	30 005	23,6	- 43,6	65,7	
VW CRAFTER	76	0,7	.	93,4	904	0,7	- 9,3	93,3	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 989	28,1	+ 55,0	82,3	34 973	27,6	+ 26,6	80,8	
SONSTIGE	3	0,0	.	100,0	56	0,0	.	60,7	
ZUSAMMEN	10 655	4,6	+ 6,2	74,2	126 919	4,4	- 18,7	70,5	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	18	3,2	.	16,7	464	2,6	- 30,0	26,9	
FIAT DUCATO	316	55,8	- 1,6	27,8	10 883	60,0	+ 13,7	33,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	47	8,3	.	25,5	3 041	16,8	- 30,6	43,3	
IVECO DAILY	19	3,4	.	15,8	585	3,2	- 1,3	37,6	
IVECO EUROCARGO	1	0,2	.	-	23	0,1	.	39,1	
MERCEDES SPRINTER	27	4,8	.	29,6	506	2,8	- 19,3	26,1	
MERCEDES VIANO	17	3,0	.	58,8	357	2,0	- 12,3	82,1	
PEUGEOT BOXER	1	0,2	.	-	41	0,2	.	24,4	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	2	0,4	.	-	138	0,8	- 68,3	37,7	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	78	13,8	.	57,7	1 718	9,5	+ 338,3	62,7	
SONSTIGE	40	7,1	.	40,0	383	2,1	+ 4,4	33,4	
ZUSAMMEN	566	0,2	+ 7,2	32,7	18 139	0,6	+ 3,3	38,6	
SONSTIGE	904	0,4	+ 48,7	85,4	8 129	0,3	- 4,9	79,9	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	230 371	100,0	+ 6,9	61,2	2 916 260	100,0	- 23,4	57,4	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).