



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2011				Januar- 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- in % 2010	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET MATIZ	19	0,2	-	98,4	68,4			
CHEVROLET SPARK	738	6,0	X		26,2			
CITROEN C1	678	5,5	-	31,0	69,2			
DAIHATSU CUORE	36	0,3	-	73,5	38,9			
FIAT PANDA	976	7,9	-	38,4	74,6			
FIAT 500	1 079	8,8	-	19,8	59,3			
FORD KA	747	6,1	-	50,3	51,7			
HYUNDAI I 10	822	6,7	-	11,1	45,4			
LANCIA YPSILON	10	0,1	-	60,0	60,0			
MITSUBISHI I-MIEV	65	0,5	X		95,4			
NISSAN PIXO	215	1,8	-	42,5	48,8			
OPEL AGILA	202	1,6	-	61,5	50,0			
PEUGEOT 107	399	3,2	-	36,7	73,2			
RENAULT TWINGO	1 701	13,9	+	1,4	28,5			
SMART FORTWO	2 320	18,9	+	74,4	47,4			
SUZUKI ALTO	305	2,5	-	16,7	39,0			
SUZUKI SPLASH	177	1,4	-	42,2	48,6			
TOYOTA AYGO	674	5,5	+	10,3	40,9			
TOYOTA IQ	201	1,6	-	32,6	38,3			
VW FOX	916	7,5	-	46,7	79,9			
SONSTIGE	-	-	X	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 280</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>20,8</b>	<b>50,9</b>			
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	198	0,5	-	4,3	67,2			
AUDI A1, S1	2 075	5,5	X		62,0			
BMW MINI	2 170	5,7	+	27,2	51,2			
CHEVROLET KALOS, AVEO	96	0,3	-	61,4	69,8			
CITROEN C2	13	0,0	-	89,7	100,0			
CITROEN C3	1 088	2,9	-	32,6	71,8			
CITROEN DS3	673	1,8	+	1 060,3	67,0			
DAIHATSU MATERIA	21	0,1	-	58,8	71,4			
DAIHATSU SIRION	67	0,2	-	61,5	35,8			
FIAT PUNTO	1 334	3,5	+	45,8	62,2			
FORD FIESTA	3 074	8,1	-	17,2	52,9			
FORD FUSION	447	1,2	+	31,1	71,4			
HONDA INSIGHT	19	0,1	-	65,5	78,9			
HONDA JAZZ	511	1,3	-	12,0	20,4			
HYUNDAI GETZ	10	0,0	-	72,2	90,0			
HYUNDAI I 20	573	1,5	+	9,1	22,3			
KIA PICANTO	271	0,7	-	1,5	68,3			
KIA VENG	296	0,8	-	9,5	36,1			
MAZDA 2	620	1,6	-	4,2	48,5			
MITSUBISHI COLT	584	1,5	+	23,5	34,9			
NISSAN JUKE	870	2,3	X		48,5			
NISSAN MICRA	392	1,0	-	89,3	88,3			
OPEL CORSA	3 763	9,9	+	1,4	71,9			
PEUGEOT 206	934	2,5	-	46,0	58,4			
PEUGEOT 207	1 287	3,4	-	18,0	50,0			
RENAULT CLIO	1 827	4,8	-	35,1	32,7			
RENAULT WIND	131	0,3	X		47,3			
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 024	5,3	+	37,4	52,6			
SKODA FABIA	2 602	6,9	-	7,5	28,8			
SUBARU JUSTY	145	0,4	+	173,6	95,9			
SUZUKI SWIFT	459	1,2	-	2,8	29,2			
SUZUKI SX4	568	1,5	+	36,5	30,8			
TOYOTA YARIS	1 301	3,4	+	11,6	27,2			
VW POLO	7 413	19,6	-	9,2	50,2			
SONSTIGE	4	0,0	-	95,7	75,0			
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>37 860</b>	<b>17,9</b>	<b>-</b>	<b>5,8</b>	<b>51,2</b>			

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2011				Januar- 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	Neu 04/2010	420	0,8	X	51,7			
AUDI A3, S3, RS3		1 923	3,8	- 48,6	65,4			
BMW 1ER		3 262	6,4	+ 10,9	85,7			
CHEVROLET CRUZE		146	0,3	+ 40,4	52,1			
CHEVROLET NUBIRA		46	0,1	+ 7,0	67,4			
CITROEN C4		1 799	3,5	+ 71,3	74,7			
DACIA LOGAN		435	0,9	- 47,7	31,0			
DACIA SANDERO		955	1,9	- 34,9	13,0			
DODGE CALIBER		18	0,0	- 41,9	94,4			
FIAT BRAVO, BRAVA		200	0,4	- 26,5	88,0			
FORD FOCUS		3 603	7,1	+ 28,8	90,0			
HONDA CIVIC		259	0,5	- 6,5	24,7			
HYUNDAI I 30		2 156	4,2	+ 42,7	27,4			
KIA CEED		322	0,6	- 63,5	59,0			
KIA RIO		42	0,1	- 49,4	57,1			
LADA 1118		35	0,1	X	80,0			
LADA 2170		18	0,0	X	38,9			
LANCIA DELTA		51	0,1	+ 37,8	39,2			
MAZDA MX-5		105	0,2	- 39,0	59,0			
MAZDA 3		1 008	2,0	+ 45,9	57,1			
MERCEDES A-KLASSE		2 172	4,3	+ 11,1	71,4			
MITSUBISHI LANCER		329	0,6	+ 74,1	38,6			
NISSAN TIIDA		69	0,1	- 6,8	69,6			
OPEL ASTRA		5 724	11,2	+ 40,8	72,4			
PEUGEOT 308		1 229	2,4	+ 11,1	67,1			
RENAULT FLUENCE	Neu 02/2010	79	0,2	X	54,4			
RENAULT MEGANE		2 180	4,3	+ 32,0	55,9			
SKODA OCTAVIA		2 774	5,4	- 15,8	52,8			
SUBARU IMPREZA		106	0,2	+ 79,7	58,5			
TOYOTA AURIS		1 098	2,1	+ 176,6	33,7			
TOYOTA PRIUS		164	0,3	- 61,3	40,2			
TOYOTA VERSO		480	0,9	+ 100,8	27,7			
VOLVO C30		110	0,2	- 6,0	45,5			
VW EOS		793	1,6	+ 230,4	98,6			
VW GOLF, JETTA		16 940	33,1	- 7,8	67,0			
VW NEW BEETLE		45	0,1	- 55,4	95,6			
SONSTIGE		7	0,0	- 96,6	57,1			
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>51 102</b>	<b>24,2</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>65,1</b>			
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER		206	0,7	+ 2,5	65,5			
ALPINA D3		6	0,0	X	100,0			
AUDI A4, S4		3 690	12,3	- 4,9	81,4			
AUDI A5, S5, RS5		1 390	4,6	+ 2,7	72,2			
BMW 3ER		2 451	8,2	- 22,9	89,4			
CITROEN C5		633	2,1	+ 18,1	76,9			
FIAT CROMA		16	0,1	- 72,9	93,8			
FORD MONDEO		1 632	5,4	+ 19,7	85,9			
HONDA ACCORD		217	0,7	- 52,2	27,2			
HYUNDAI COUPE		25	0,1	X	68,0			
HYUNDAI SONATA		19	0,1	X	100,0			
KIA MAGENTIS		10	0,0	X	100,0			
LEXUS IS		27	0,1	- 22,9	51,9			
MAZDA 6		885	2,9	+ 191,1	67,9			
MERCEDES C-KLASSE		3 886	12,9	+ 9,0	76,3			
OPEL INSIGNIA		1 433	4,8	- 27,5	81,8			
PEUGEOT 407		211	0,7	+ 224,6	95,3			
PEUGEOT 508	Neu 01/2011	86	0,3	X	100,0			
RENAULT LAGUNA		228	0,8	- 48,4	66,2			
SAAB 9-3		42	0,1	+ 27,3	45,2			
SEAT EXEO		423	1,4	+ 28,2	70,7			
SKODA SUPERB		1 233	4,1	+ 186,1	72,3			
SUBARU LEGACY		72	0,2	+ 1,4	72,2			
SUZUKI KIZASHI	Neu 03/2010	75	0,2	X	65,3			
TOYOTA AVENSIS, CARINA		736	2,4	+ 86,8	39,3			
VOLVO V50		290	1,0	+ 77,9	74,1			
VOLVO 40		8	0,0	X	25,0			
VOLVO 60		695	2,3	X	71,8			

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2011				Januar- 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW PASSAT	8 888	29,6	+ 160,9	91,2				
VW SCIROCCO	536	1,8	- 13,8	59,5				
SONSTIGE	10	0,0	- 91,9	80,0				
ZUSAMMEN	30 059	14,2	+ 30,5	80,8				
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	7	0,1	X	71,4				
ALPINA B5	11	0,1	X	90,9				
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 364	21,5	+ 33,9	90,1				
BMW 5ER	5 278	48,0	+ 146,1	87,2				
CHRYSLER 300C	22	0,2	- 38,9	81,8				
CITROEN C6	13	0,1	X	84,6				
JAGUAR XF	102	0,9	+ 54,5	69,6				
MERCEDES E-KLASSE	2 825	25,7	- 10,1	77,6				
RENAULT LATITUDE	Neu 12/2010 27	0,2	X	100,0				
SAAB 9-5	36	0,3	X	52,8				
VOLVO 70	297	2,7	+ 57,1	65,7				
VOLVO 80	13	0,1	X	69,2				
SONSTIGE	5	0,0	- 80,8	80,0				
ZUSAMMEN	11 000	5,2	+ 48,6	84,5				
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	-				
AUDI A8, S8	496	21,3	+ 151,8	95,4				
BENTLEY CONTINENTAL	17	0,7	X	88,2				
BENTLEY MULSANNE	Neu 11/2010 5	0,2	X	80,0				
BMW 6ER	73	3,1	+ 170,4	98,6				
BMW 7ER	703	30,2	+ 108,6	97,3				
GM CADILLAC CTS	4	0,2	X	75,0				
JAGUAR XJ	46	2,0	X	84,8				
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,4	X	77,8				
MAYBACH	1	0,0	X	100,0				
MERCEDES CL-KLASSE	46	2,0	X	87,0				
MERCEDES CLS	445	19,1	+ 336,3	90,3				
MERCEDES S-KLASSE	189	8,1	- 43,9	90,5				
PORSCHE PANAMERA	147	6,3	+ 9,7	79,6				
ROLLS ROYCE GHOST	Neu 03/2010 2	0,1	X	100,0				
VW PHAETON	143	6,1	+ 186,0	90,9				
SONSTIGE	-	-	X	-				
ZUSAMMEN	2 327	1,1	+ 84,8	92,8				
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q5	1 813	6,8	+ 29,4	64,5				
AUDI Q7	272	1,0	+ 21,4	81,3				
BMW X1	2 318	8,8	+ 73,5	56,6				
BMW X3	959	3,6	+ 9,1	56,9				
BMW X5	532	2,0	- 15,6	75,6				
BMW X6	304	1,1	- 14,8	70,1				
CHEVROLET CAPTIVA	72	0,3	- 37,9	65,3				
CITROEN C-CROSSER	66	0,2	- 48,0	62,1				
DACIA DUSTER	Neu 04/2010 2 024	7,6	X	18,0				
DAIHATSU TERIOS	62	0,2	- 64,0	59,7				
DODGE NITRO	8	0,0	- 75,8	100,0				
FIAT SEDICI	199	0,8	+ 0,5	62,3				
FORD KUGA	1 050	4,0	+ 58,1	47,6				
GM CADILLAC ESCALADE	8	0,0	X	62,5				
HONDA CR-V	366	1,4	+ 9,3	35,8				
HYUNDAI IX 35	737	2,8	X	35,1				
HYUNDAI IX 55	31	0,1	- 31,1	67,7				
HYUNDAI SANTA FE	99	0,4	- 49,5	51,5				
INFINITI EX37	7	0,0	X	85,7				
INFINITI FX	27	0,1	X	63,0				
JEEP CHEROKEE	23	0,1	- 41,0	30,4				
JEEP GRAND CHEROKEE	47	0,2	- 24,2	74,5				

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2011				Januar- 2011							
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8				
JEEP PATRIOT	62	0,2	X	67,7								
JEEP WRANGLER	78	0,3	+ 178,6	73,1								
KIA SORENTO	182	0,7	- 22,2	51,6								
KIA SPORTAGE	511	1,9	+ 377,6	34,2								
LADA NIVA	185	0,7	+ 24,2	29,7								
LAND ROVER DEFENDER	12	0,0	- 81,8	33,3								
LAND ROVER DISCOVERY	132	0,5	+ 88,6	78,8								
LAND ROVER FREELANDER	97	0,4	+ 51,6	57,7								
LAND ROVER RANGE ROVER	119	0,4	+ 230,6	79,0								
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	168	0,6	+ 15,1	72,0								
LEXUS RX	57	0,2	- 29,6	75,4								
MAZDA CX-7	217	0,8	- 30,4	73,3								
MAZDA CX-9	28	0,1	- 42,9	85,7								
MERCEDES G-KLASSE	137	0,5	+ 34,3	87,6								
MERCEDES GL-KLASSE	119	0,4	+ 15,5	83,2								
MERCEDES GLK	1 353	5,1	+ 99,3	56,7								
MERCEDES ML-KLASSE	793	3,0	+ 3,7	83,9								
MERCEDES R-KLASSE	163	0,6	+ 53,8	84,7								
MITSUBISHI ASX	827	3,1	X	20,7								
MITSUBISHI OUTLANDER	445	1,7	+ 7,5	57,5								
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	112	0,4	+ 64,7	56,3								
NISSAN MURANO	53	0,2	X	58,5								
NISSAN PATHFINDER	80	0,3	X	62,5								
NISSAN X-TRAIL	177	0,7	+ 160,3	37,9								
OPEL ANTARA	37	0,1	- 59,3	97,3								
PEUGEOT 4007	39	0,1	+ 8,3	66,7								
PORSCHE CAYENNE	508	1,9	+ 130,9	65,2								
RENAULT KOLEOS	165	0,6	+ 25,0	48,5								
SKODA YETI	1 084	4,1	+ 36,4	28,2								
SUBARU FORESTER	269	1,0	+ 51,1	58,4								
SUZUKI GRAND VITARA	409	1,5	+ 66,9	40,3								
SUZUKI JIMNY	414	1,6	+ 37,5	22,5								
TOYOTA LANDCRUISER	247	0,9	+ 126,6	77,3								
TOYOTA RAV 4	706	2,7	+ 70,5	42,1								
VOLVO XC60	996	3,8	+ 53,7	58,8								
VOLVO XC70	95	0,4	+ 143,6	62,1								
VOLVO XC90	185	0,7	+ 56,8	69,7								
VW TIGUAN	3 671	13,9	+ 97,6	40,9								
VW TIGUAN	507	1,9	+ 154,8	75,5								
SONSTIGE	10	0,0	- 97,2	80,0								
ZUSAMMEN	26 473	12,5	+ 62,8	50,3								
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DBS	11	0,4	X	81,8								
ASTON MARTIN DB9	7	0,3	X	100,0								
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	100,0								
ASTON MARTIN V8	7	0,3	X	71,4								
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	100,0								
AUDI R8	31	1,2	X	90,3								
AUDI TT	229	9,1	- 1,7	53,3								
BMW Z4	171	6,8	- 43,6	63,7								
DODGE VIPER	1	0,0	X	-								
FERRARI CALIFORNIA	10	0,4	X	50,0								
FERRARI F 430	4	0,2	X	100,0								
FERRARI 458	31	1,2	X	64,5								
FERRARI 599 GTB	1	0,0	X	-								
FERRARI 599 GTO	2	0,1	X	100,0								
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	X	100,0								
GM CORVETTE	87	3,5	+ 163,6	88,5								
HONDA CR-Z	23	0,9	X	52,2								
JAGUAR XK	24	1,0	X	79,2								
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	100,0								
LOTUS ELISE	2	0,1	X	-								
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-								
LOTUS EXIGE	1	0,0	X	100,0								
MASERATI GRANTURISMO	16	0,6	X	75,0								
MERCEDES E-KLASSE COUPE	856	34,0	+ 82,1	70,3								
MERCEDES SL	58	2,3	+ 5,5	75,9								
MERCEDES SLK	130	5,2	- 38,4	90,8								
MERCEDES SLS AMG	106	4,2	X	51,9								

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2011				Januar- 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MORGAN 4/4	2	0,1	X	-				
NISSAN GT-R	6	0,2	X	83,3				
NISSAN 370Z	13	0,5	X	61,5				
OPEL GT	2	0,1	X	50,0				
PEUGEOT RCZ <span>Neu 03/2010</span>	128	5,1	X	39,8				
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	137	5,4	+ 15,1	86,1				
PORSCHE 911	412	16,3	+ 16,1	81,8				
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0				
WIESMANN ROADSTER	3	0,1	X	33,3				
SONSTIGE	-	-	X	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 521</b>	<b>1,2</b>	<b>+ 28,4</b>	<b>70,6</b>				
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
CHEVROLET REZZO	12	0,1	X	100,0				
FORD FOCUS C-MAX	1 857	13,2	+ 276,7	71,3				
HYUNDAI IX 20 <span>Neu 09/2010</span>	357	2,5	X	46,8				
KIA SOUL	86	0,6	+ 28,4	43,0				
LANCIA MUSA	16	0,1	- 55,6	31,3				
MERCEDES B-KLASSE	2 216	15,7	+ 16,6	55,6				
NISSAN CUBE	12	0,1	- 81,3	66,7				
NISSAN NOTE	516	3,7	+ 18,3	54,8				
NISSAN QASHQAI	2 452	17,4	+ 69,1	37,3				
OPEL MERIVA	2 691	19,1	+ 236,0	46,8				
PEUGEOT 3008	359	2,5	+ 36,0	66,9				
RENAULT MODUS	253	1,8	- 3,4	30,0				
RENAULT SCENIC	1 234	8,8	- 24,5	61,7				
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 335	9,5	+ 8,5	53,0				
SKODA ROOMSTER	654	4,6	+ 16,8	33,2				
TOYOTA URBAN CRUISER	28	0,2	- 72,8	32,1				
SONSTIGE	5	0,0	- 92,1	40,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 083</b>	<b>6,7</b>	<b>+ 50,4</b>	<b>51,5</b>				
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO <span>Neu 11/2010</span>	47	0,4	X	97,9				
CHRYSLER VOYAGER	44	0,3	+ 22,2	79,5				
CITROEN C8	60	0,5	+ 5,3	76,7				
DODGE JOURNEY	25	0,2	- 10,7	76,0				
FIAT ULYSSE, SCUDO	72	0,6	+ 4,3	77,8				
FORD GALAXY	688	5,3	+ 99,4	81,1				
FORD S-MAX	1 251	9,7	+ 140,1	75,9				
KIA CARENS	25	0,2	- 69,5	84,0				
MAZDA 5	1 266	9,8	+ 228,8	66,6				
MERCEDES VIANO	738	5,7	+ 161,7	83,1				
OPEL ZAFIRA	747	5,8	- 38,1	51,5				
PEUGEOT 807	37	0,3	+ 48,0	81,1				
PEUGEOT 5008	313	2,4	- 41,1	67,4				
RENAULT ESPACE	180	1,4	+ 59,3	61,1				
SEAT ALHAMBRA	458	3,5	+ 305,3	66,8				
VW SHARAN	2 400	18,5	+ 301,3	76,2				
VW TOURAN	4 611	35,6	+ 63,6	64,0				
SONSTIGE	1	0,0	- 99,2	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 963</b>	<b>6,1</b>	<b>+ 76,8</b>	<b>69,5</b>				
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>27 046</b>	<b>12,8</b>	<b>+ 62,0</b>	<b>60,1</b>				
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	1 002	10,9	- 9,3	54,2				
CITROEN JUMPER	23	0,3	X	73,9				
CITROEN JUMPY	93	1,0	+ 14,8	82,8				
CITROEN NEMO	51	0,6	- 70,3	78,4				
FIAT DOBLO	318	3,5	+ 160,7	73,6				
FIAT DUCATO	50	0,5	+ 8,7	78,0				
FIAT FIORINO	225	2,4	- 24,7	74,2				
FORD TRANSIT CONNECT	80	0,9	- 8,0	83,8				

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2011				Januar- 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD TRANSIT, TOURNEO	594	6,5	+	24,0	91,4			
HYUNDAI H-1 STAREX	103	1,1	+	74,6	73,8			
MERCEDES SPRINTER	185	2,0	-	5,6	89,2			
MERCEDES VITO	362	3,9	+	73,2	78,7			
NISSAN NAVARA	5	0,1		X	-			
NISSAN NV200	92	1,0	+	21,1	48,9			
NISSAN PRIMASTAR	6	0,1		X	83,3			
OPEL COMBO	202	2,2	+	47,4	69,3			
OPEL VIVARO	224	2,4	+	25,1	78,1			
PEUGEOT BIPPER	36	0,4	-	34,5	72,2			
PEUGEOT BOXER	48	0,5	+	50,0	83,3			
PEUGEOT EXPERT	62	0,7	+	59,0	83,9			
PEUGEOT PARTNER	300	3,3	+	55,4	50,0			
RENAULT KANGOO	818	8,9	+	53,8	43,9			
RENAULT TRAFIC	159	1,7	-	15,4	71,1			
TOYOTA HIACE	9	0,1		X	77,8			
VW CADDY	1 814	19,7	+	36,1	73,4			
VW CRAFTER	82	0,9	+	46,4	96,3			
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 249	24,5	-	13,4	80,3			
SONSTIGE	3	0,0	-	88,0	66,7			
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 195</b>	<b>4,4</b>	<b>+</b>	<b>10,2</b>	<b>71,6</b>			
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	21	2,7		X	19,0			
FIAT DUCATO	442	57,3	+	33,9	21,9			
FORD TRANSIT, TOURNEO	98	12,7	-	3,0	71,4			
IVECO DAILY	17	2,2	-	45,2	29,4			
MERCEDES SPRINTER	25	3,2	-	13,8	16,0			
MERCEDES VIANO	36	4,7	-	5,3	83,3			
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	104	13,5	+	89,1	48,1			
SONSTIGE	29	3,8		X	27,6			
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>772</b>	<b>0,4</b>	<b>+</b>	<b>24,1</b>	<b>34,7</b>			
<b>SONSTIGE</b>	<b>421</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>7,9</b>	<b>85,7</b>			
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>211 056</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>16,5</b>	<b>63,1</b>			

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).