


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2011				Januar-Februar 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET MATIZ	6	0,0	- 99,3	83,3	25	0,1	- 98,8	72,0
CHEVROLET SPARK	714	5,5	+ 351,9	29,1	1 452	5,7	+ 813,2	27,6
CITROEN C-ZERO	7	0,1	X	100,0	7	0,0	X	100,0
CITROEN C1	405	3,1	- 31,4	40,2	1 083	4,3	- 31,2	58,4
DAIHATSU CUORE	44	0,3	- 38,0	43,2	80	0,3	- 61,4	41,3
FIAT PANDA	1 283	9,8	+ 27,2	71,2	2 259	8,9	- 12,9	72,6
FIAT 500	1 337	10,3	+ 32,4	69,9	2 416	9,5	+ 2,6	65,1
FORD KA	965	7,4	- 35,5	70,6	1 712	6,8	- 42,9	62,3
HYUNDAI I 10	942	7,2	- 64,0	38,5	1 764	7,0	- 50,2	41,7
LANCIA YPSILON	9	0,1	- 78,0	55,6	19	0,1	- 71,2	57,9
MITSUBISHI I-MIEV	152	1,2	X	96,1	217	0,9	X	95,9
NISSAN PIXO	481	3,7	+ 1,7	57,8	696	2,7	- 17,8	55,0
OPEL AGILA	330	2,5	- 39,0	60,3	532	2,1	- 50,1	56,4
PEUGEOT ION	9	0,1	X	100,0	9	0,0	X	100,0
PEUGEOT 107	310	2,4	- 10,9	59,0	709	2,8	- 27,5	67,0
RENAULT TWINGO	1 807	13,9	+ 66,2	30,7	3 508	13,9	+ 26,9	29,6
SMART FORTWO	1 971	15,1	+ 24,4	41,1	4 291	17,0	+ 47,2	44,5
SUZUKI ALTO	452	3,5	+ 12,2	21,7	757	3,0	- 1,6	28,7
SUZUKI SPLASH	197	1,5	- 31,6	31,5	374	1,5	- 37,0	39,6
TOYOTA AYGO	926	7,1	+ 43,3	53,3	1 600	6,3	+ 27,3	48,1
TOYOTA IQ	199	1,5	+ 8,2	52,3	400	1,6	- 17,0	45,3
VW FOX	484	3,7	- 65,0	68,8	1 400	5,5	- 54,8	76,1
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	13 030	5,8	- 12,3	50,4	25 310	5,8	- 16,7	50,7
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	189	0,5	- 33,2	64,0	387	0,5	- 21,0	65,6
AUDI A1, S1	1 849	4,5	X	47,4	3 924	5,0	X	55,1
BMW MINI	2 179	5,3	+ 28,8	44,2	4 349	5,5	+ 28,0	47,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	315	0,8	+ 221,4	77,1	411	0,5	+ 18,4	75,4
CITROEN C2	-	-	- 100,0	-	13	0,0	- 93,4	100,0
CITROEN C3	702	1,7	- 36,8	56,8	1 790	2,3	- 34,3	65,9
CITROEN DS3	389	0,9	- 6,5	41,9	1 062	1,3	+ 124,1	57,8
DAIHATSU COPEN	5	0,0	X	-	5	0,0	X	-
DAIHATSU MATERIA	17	0,0	X	88,2	38	0,0	- 45,7	78,9
DAIHATSU SIRION	90	0,2	- 13,5	40,0	157	0,2	- 43,5	38,2
FIAT PUNTO	1 243	3,0	- 16,1	41,9	2 577	3,3	+ 7,6	52,4
FORD FIESTA	3 757	9,1	+ 13,8	58,9	6 831	8,6	- 2,6	56,2
FORD FUSION	288	0,7	- 37,7	55,6	735	0,9	- 8,5	65,2
HONDA INSIGHT	90	0,2	- 56,7	88,9	109	0,1	- 58,6	87,2
HONDA JAZZ	1 858	4,5	+ 67,2	70,5	2 369	3,0	+ 40,0	59,7
HYUNDAI GETZ	6	0,0	- 76,0	50,0	16	0,0	- 73,8	75,0
HYUNDAI I 20	1 221	3,0	+ 177,5	43,4	1 794	2,3	+ 85,9	36,7
KIA PICANTO	311	0,8	+ 2,3	66,9	582	0,7	+ 0,5	67,5
KIA VENGA	692	1,7	+ 206,2	68,4	988	1,2	+ 78,7	58,7
MAZDA 2	706	1,5	+ 4,5	41,4	1 226	1,5	- 0,1	45,0
MITSUBISHI COLT	774	1,9	- 0,3	15,9	1 358	1,7	+ 8,7	24,1
NISSAN JUKE	687	1,7	X	35,4	1 557	2,0	X	42,7
NISSAN MICRA	1 065	2,6	- 46,1	81,7	1 457	1,8	- 74,1	83,5
OPEL CORSA	4 795	11,6	+ 8,9	72,6	8 558	10,8	+ 5,5	72,3
PEUGEOT 206	550	1,3	- 57,9	35,5	1 484	1,9	- 51,1	49,9
PEUGEOT 207	1 498	3,6	- 10,7	43,7	2 785	3,5	- 14,2	46,6
RENAULT CLIO	1 768	4,3	+ 11,5	43,4	3 595	4,5	- 18,3	38,0
RENAULT WIND	256	0,6	X	59,8	387	0,5	X	55,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 640	4,0	- 4,8	44,6	3 664	4,6	+ 14,6	49,0
SKODA FABIA	3 340	8,1	- 16,6	35,8	5 942	7,5	- 12,8	32,8
SUBARU JUSTY	6	0,0	- 90,2	50,0	151	0,2	+ 32,5	94,0
SUZUKI SWIFT	552	1,3	+ 10,4	24,1	1 011	1,3	+ 4,0	26,4
SUZUKI SX4	655	1,6	+ 64,2	19,5	1 223	1,5	+ 50,1	24,8
TOYOTA YARIS	1 567	3,8	+ 14,0	26,7	2 868	3,6	+ 12,9	26,9
VW POLO	6 329	15,3	- 11,4	36,1	13 742	17,4	- 10,2	43,7
SONSTIGE	1	0,0	- 99,1	-	5	0,0	- 97,5	60,0
ZUSAMMEN	41 290	18,4	+ 5,9	48,3	79 150	18,2	- 0,0	49,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2011				Januar-Februar 2011						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %			
	1	2	3	4	5	6	7	8			
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	Neu 04/2010	522	0,9	X	27,4	942	0,9	X	38,2		
ALFA 147, GT		10	0,0	-	82,8	20,0	11	0,0	-	92,3	18,2
AUDI A3, S3, RS3		3 967	7,1	+	3,4	67,7	5 890	5,5	-	22,3	66,9
BMW 1ER		3 883	7,0	+	3,4	81,8	7 145	6,7	+	6,7	83,6
CHEVROLET CRUZE		559	1,0	+	442,7	77,5	705	0,7	+	240,6	72,2
CHEVROLET NUBIRA		122	0,2	+	190,5	89,3	168	0,2	+	97,6	83,3
CITROEN C4		1 169	2,1	+	65,3	65,3	2 968	2,8	+	68,9	71,0
DACIA LOGAN		436	0,8	-	39,9	30,0	871	0,8	-	44,1	30,5
DACIA SANDERO		898	1,6	-	14,5	14,7	1 853	1,7	-	26,4	13,8
DODGE CALIBER		18	0,0	-	41,9	61,1	36	0,0	-	41,9	77,8
FIAT BRAVO, BRAVA		59	0,1	-	70,8	50,8	259	0,2	-	45,4	79,5
FORD FOCUS		3 832	6,9	-	10,2	89,4	7 435	7,0	+	5,3	89,7
HONDA CIVIC		523	0,9	+	63,9	31,9	782	0,7	+	31,2	29,5
HYUNDAI I 30		3 096	5,6	+	82,8	33,2	5 252	4,9	+	63,9	30,8
KIA CEED		450	0,8	-	22,3	51,3	772	0,7	-	47,1	54,5
KIA RIO		53	0,1	-	42,4	47,2	95	0,1	-	45,7	51,6
LADA 1118		9	0,0	X	44,4	44,4	44	0,0	+	69,2	72,7
LADA 2170		10	0,0	X	20,0	20,0	28	0,0	X	32,1	32,1
LANCIA DELTA		60	0,1	+	42,9	38,3	111	0,1	+	40,5	38,7
LEXUS CT	Neu 02/2011	37	0,1	X	100,0	37	0,0	X	100,0	100,0	
MAZDA MX-5		156	0,3	+	67,7	57,1	261	0,2	-	1,5	57,9
MAZDA 3		718	1,3	+	4,8	51,3	1 726	1,6	+	25,4	54,7
MERCEDES A-KLASSE		1 719	3,1	-	35,9	50,5	3 891	3,6	-	16,1	62,2
MITSUBISHI LANCER		299	0,5	-	20,9	14,0	628	0,6	+	10,8	26,9
NISSAN TIIDA		53	0,1	-	27,4	22,6	122	0,1	-	17,0	49,2
OPEL ASTRA		6 048	10,9	+	25,1	70,1	11 772	11,0	+	32,3	71,2
PEUGEOT 308		912	1,6	+	5,7	70,2	2 141	2,0	+	8,7	68,4
RENAULT FLUENCE		183	0,3	X	79,2	79,2	262	0,2	X	71,8	71,8
RENAULT MEGANE		2 816	5,1	+	25,2	58,4	4 996	4,7	+	28,1	57,3
SKODA OCTAVIA		3 267	5,9	-	6,3	58,0	6 041	5,7	-	10,9	55,6
SUBARU IMPREZA		169	0,3	+	81,7	58,0	275	0,3	+	80,9	58,2
TOYOTA AURIS		1 043	1,9	+	74,4	22,1	2 141	2,0	+	115,2	28,1
TOYOTA PRIUS		201	0,4	-	44,3	53,2	365	0,3	-	53,5	47,4
TOYOTA VERSO		691	1,2	+	60,3	44,3	1 171	1,1	+	74,8	37,5
VOLVO C30		189	0,3	+	2,7	55,6	299	0,3	-	0,7	51,8
VW EOS		336	0,6	-	2,3	81,5	1 129	1,1	+	93,3	93,5
VW GOLF, JETTA		17 144	30,8	-	16,4	57,9	34 084	31,9	-	12,3	62,4
VW NEW BEETLE		8	0,0	-	88,9	87,5	53	0,0	-	69,4	94,3
SONSTIGE		6	0,0	-	92,2	-	12	0,0	-	93,9	33,3
ZUSAMMEN		55 671	24,8	+	0,3	60,3	106 773	24,5	+	1,7	62,6
MITTELKLASSE											
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER		142	0,4	-	24,9	52,1	348	0,6	-	10,8	60,1
ALPINA D3		7	0,0	X	71,4	71,4	13	0,0	X	84,6	84,6
AUDI A4, S4		4 050	12,4	-	9,4	81,6	7 740	12,3	-	7,3	81,5
AUDI A5, S5, RS5		1 561	4,8	-	3,2	68,2	2 951	4,7	-	0,5	70,1
BMW 3ER		3 897	11,9	-	10,1	87,6	6 348	10,1	-	15,5	88,3
CITROEN C5		281	0,9	-	35,8	67,6	914	1,5	-	6,2	74,1
DODGE AVENGER		5	0,0	X	80,0	80,0	5	0,0	X	80,0	80,0
FIAT CROMA		13	0,0	-	53,6	46,2	29	0,0	-	66,7	72,4
FORD MONDEO		1 932	5,9	+	20,9	87,7	3 564	5,7	+	20,4	86,9
HONDA ACCORD		310	0,9	-	31,3	41,6	527	0,8	-	41,8	35,7
HYUNDAI COUPE		34	0,1	X	67,6	67,6	59	0,1	X	67,8	67,8
HYUNDAI SONATA		-	-	X	-	-	19	0,0	X	100,0	100,0
KIA MAGENTIS		-	-	X	-	-	10	0,0	X	100,0	100,0
LEXUS IS		26	0,1	-	18,8	42,3	53	0,1	-	20,9	47,2
MAZDA 6		482	1,5	+	35,0	58,9	1 367	2,2	+	106,8	64,7
MERCEDES C-KLASSE		4 233	12,9	+	23,7	75,0	8 119	12,9	+	16,2	75,6
OPEL INSIGNIA		1 650	5,0	-	15,2	83,9	3 083	4,9	-	21,4	82,9
PEUGEOT 407		18	0,0	-	76,9	77,8	229	0,4	+	60,1	93,9
PEUGEOT 508	Neu 01/2011	742	2,1	X	99,2	99,2	828	1,3	X	99,3	99,3
RENAULT LAGUNA		473	1,4	+	45,5	74,6	701	1,1	-	8,6	71,9
SAAB 9-3		40	0,1	+	5,3	32,5	82	0,1	+	15,5	39,0
SEAT EXEO		348	1,1	-	18,9	67,2	771	1,2	+	1,6	69,1
SKODA SUPERB		1 310	4,0	+	69,5	67,3	2 543	4,1	+	111,2	69,7
SUBARU LEGACY		69	0,2	+	3,0	62,3	141	0,2	+	2,2	67,4
SUZUKI KIZASHI	Neu 03/2010	66	0,2	X	47,0	47,0	141	0,2	X	56,7	56,7
TOYOTA AVENSIS, CARINA		676	2,1	+	41,7	40,1	1 412	2,3	+	62,1	39,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2011				Januar-Februar 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO V50	284	0,9	+ 4,0	64,4	574	0,9	+ 31,7	69,3
VOLVO 40	8	0,0	- 75,8	50,0	16	0,0	- 71,4	37,5
VOLVO 60	979	3,0	X	80,2	1 674	2,7	X	76,7
VW PASSAT	8 526	26,1	+ 70,7	90,5	17 414	27,8	+ 107,3	90,9
VW SCIROCCO	516	1,6	+ 24,9	60,1	1 052	1,7	+ 1,6	59,8
SONSTIGE	11	0,0	- 82,0	100,0	21	0,0	- 88,6	90,5
ZUSAMMEN	32 689	14,6	+ 21,6	80,6	62 748	14,4	+ 25,7	80,7
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	9	0,1	X	88,9	16	0,1	X	81,3
ALPINA B5	4	0,0	X	100,0	15	0,1	X	93,3
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 916	25,7	+ 29,9	87,5	5 280	23,6	+ 31,7	88,7
BMW 5ER	4 699	41,4	+ 149,8	88,2	9 977	44,6	+ 147,8	87,7
CHRYSLER 300C	26	0,2	- 18,8	80,8	48	0,2	- 29,4	81,3
CITROEN C6	10	0,1	X	50,0	23	0,1	X	69,6
JAGUAR XF	129	1,1	+ 87,0	79,8	231	1,0	+ 71,1	75,3
MERCEDES E-KLASSE	3 210	28,3	- 19,9	79,8	6 035	27,0	- 15,6	78,7
RENAULT LATITUDE	11	0,1	X	54,5	38	0,2	X	86,8
SAAB 9-5	19	0,2	X	73,7	55	0,2	X	60,0
VOLVO 70	301	2,7	- 28,8	72,8	598	2,7	- 2,3	69,2
VOLVO 80	16	0,1	- 36,0	87,5	29	0,1	- 19,4	79,3
SONSTIGE	7	0,1	X	57,1	12	0,1	- 73,3	66,7
ZUSAMMEN	11 357	5,1	+ 30,2	85,0	22 357	5,1	+ 38,7	84,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	50,0
AUDI A8, S8	356	16,1	- 11,2	91,9	852	18,8	+ 42,5	93,9
BENTLEY CONTINENTAL	3	0,1	X	66,7	20	0,4	X	85,0
BENTLEY MULSANNE	2	0,1	X	100,0	7	0,2	X	85,7
BMW 6ER	28	1,3	- 44,0	92,9	101	2,2	+ 31,2	97,0
BMW 7ER	245	11,1	+ 0,8	86,9	948	20,9	+ 63,4	94,6
GM CADILLAC CTS	6	0,3	X	100,0	10	0,2	X	90,0
JAGUAR XJ	46	2,1	+ 21,1	87,0	92	2,0	+ 119,0	85,9
LEXUS LS	3	0,1	X	66,7	3	0,1	X	66,7
MASERATI QUATTROPORTE	3	0,1	X	66,7	12	0,3	X	75,0
MAYBACH	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	32	1,4	X	81,3	78	1,7	+ 151,6	84,6
MERCEDES CLS	682	30,8	+ 367,1	80,9	1 127	24,8	+ 354,4	84,6
MERCEDES S-KLASSE	411	18,6	+ 30,1	88,1	600	13,2	- 8,1	88,8
PORSCHE PANAMERA	156	7,0	+ 3,3	82,1	303	6,7	+ 6,3	80,9
ROLLS ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	3	0,1	X	100,0
VW PHAETON	237	10,7	+ 123,6	89,5	380	8,4	+ 143,6	90,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2 213	1,0	+ 48,0	86,0	4 540	1,0	+ 64,9	89,5
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q5	1 706	6,4	+ 22,5	62,3	3 519	6,6	+ 25,9	63,4
AUDI Q7	291	1,1	+ 12,8	83,5	563	1,1	+ 16,8	82,4
BMW X1	2 047	7,6	+ 32,7	55,7	4 365	8,2	+ 51,6	56,2
BMW X3	649	2,4	- 13,9	58,7	1 608	3,0	- 1,5	57,6
BMW X5	550	2,1	- 1,1	75,3	1 082	2,0	- 8,8	75,4
BMW X6	216	0,8	- 19,4	69,9	520	1,0	- 16,8	70,0
CHEVROLET CAPTIVA	385	1,4	+ 240,7	87,8	457	0,9	+ 99,6	84,2
CITROEN C-CROSSER	22	0,1	- 81,2	54,5	88	0,2	- 63,9	60,2
DACIA DUSTER	1 766	6,6	X	12,3	3 790	7,1	X	15,4
DAIHATSU TERIOS	76	0,3	- 6,2	30,3	138	0,3	- 45,5	43,5
DODGE NITRO	2	0,0	- 96,2	50,0	10	0,0	- 88,4	90,0
FIAT SEDICI	83	0,3	+ 7,8	44,6	282	0,5	+ 2,5	57,1
FORD KUGA	1 362	5,1	+ 41,1	60,9	2 412	4,5	+ 48,1	55,1
GM CADILLAC ESCALADE	8	0,0	X	62,5	16	0,0	X	62,5
HONDA CR-V	466	1,7	+ 32,0	25,3	832	1,6	+ 20,9	29,9
HYUNDAI IX 35	1 341	5,0	+ 498,7	53,4	2 078	3,9	+ 823,6	46,9
HYUNDAI IX 55	45	0,2	- 18,2	80,0	76	0,1	- 24,0	75,0
HYUNDAI SANTA FE	120	0,4	+ 25,0	40,8	219	0,4	- 25,0	45,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2011				Januar-Februar 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI EX37	9	0,0	X	44,4	16	0,0	X	62,5
INFINITI FX	35	0,1	X	74,3	62	0,1	X	69,4
JEEP CHEROKEE	14	0,1	- 56,3	57,1	37	0,1	- 47,9	40,5
JEEP GRAND CHEROKEE	31	0,1	- 44,6	74,2	78	0,1	- 33,9	74,4
JEEP PATRIOT	46	0,2	X	50,0	108	0,2	+ 285,7	60,2
JEEP WRANGLER	90	0,3	+ 104,5	65,6	168	0,3	+ 133,3	69,0
KIA SORENTO	267	1,0	+ 5,5	62,9	449	0,8	- 7,8	58,4
KIA SPORTAGE	586	2,2	+ 194,5	30,0	1 097	2,1	+ 258,5	32,0
LADA NIVA	407	1,5	+ 127,4	67,6	592	1,1	+ 80,5	55,7
LAND ROVER DEFENDER	3	0,0	- 93,5	100,0	15	0,0	- 86,6	46,7
LAND ROVER DISCOVERY	80	0,3	+ 1,3	63,8	212	0,4	+ 42,3	73,1
LAND ROVER FREELANDER	117	0,4	- 7,9	59,0	214	0,4	+ 12,0	58,4
LAND ROVER RANGE ROVER	95	0,4	+ 55,7	62,1	214	0,4	+ 120,6	71,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	166	0,6	+ 11,4	75,3	334	0,6	+ 13,2	73,7
LEXUS RX	48	0,2	- 21,3	77,1	105	0,2	- 26,1	76,2
MAZDA CX-7	257	1,0	+ 6,6	74,7	474	0,9	- 14,3	74,1
MAZDA CX-9	25	0,1	- 7,4	64,0	53	0,1	- 30,3	75,5
MERCEDES G-KLASSE	62	0,2	- 16,2	83,9	199	0,4	+ 13,1	86,4
MERCEDES GL-KLASSE	73	0,3	+ 62,2	84,9	192	0,4	+ 29,7	83,9
MERCEDES GLK	766	2,9	+ 1,2	51,4	2 119	4,0	+ 47,6	54,8
MERCEDES ML-KLASSE	450	1,7	+ 3,9	78,4	1 243	2,3	+ 3,8	81,9
MERCEDES R-KLASSE	92	0,3	- 34,8	79,3	255	0,5	+ 3,2	82,7
MITSUBISHI ASX Neu 06/2010	972	3,6	X	22,1	1 799	3,4	X	21,5
MITSUBISHI OUTLANDER	346	1,3	- 47,5	35,0	791	1,5	- 26,3	47,7
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	158	0,6	+ 66,3	50,0	270	0,5	+ 65,6	52,6
NISSAN MURANO	51	0,2	X	72,5	104	0,2	X	65,4
NISSAN PATHFINDER	51	0,2	X	52,9	131	0,2	+ 219,5	58,8
NISSAN X-TRAIL	99	0,4	- 4,8	36,4	276	0,5	+ 60,5	37,3
OPEL ANTARA	11	0,0	- 83,6	63,6	48	0,1	- 69,6	89,6
PEUGEOT 4007	33	0,1	- 2,9	60,6	72	0,1	+ 2,9	63,9
PORSCHE CAYENNE	452	1,7	+ 273,6	65,5	960	1,8	+ 181,5	65,3
RENAULT KOLEOS	186	0,7	+ 63,2	41,4	351	0,7	+ 42,7	44,7
SKODA YETI	1 285	4,8	+ 45,5	25,4	2 369	4,4	+ 41,2	26,7
SUBARU FORESTER	601	2,2	+ 145,3	64,4	870	1,6	+ 105,7	62,5
SUZUKI GRAND VITARA	407	1,5	+ 118,8	26,5	816	1,5	+ 89,3	33,5
SUZUKI JIMNY	424	1,6	+ 24,0	18,9	838	1,6	+ 30,3	20,6
TOYOTA LANDCRUISER	201	0,8	+ 252,6	69,2	448	0,8	+ 169,9	73,7
TOYOTA RAV 4	724	2,7	+ 144,6	38,7	1 430	2,7	+ 101,4	40,3
VOLVO XC60	571	2,1	+ 12,6	60,4	1 567	2,9	+ 35,7	59,4
VOLVO XC70	76	0,3	+ 1,3	65,8	171	0,3	+ 50,0	63,7
VOLVO XC90	167	0,6	- 2,3	65,3	352	0,7	+ 21,8	67,6
VW TIGUAN	4 361	16,3	+ 97,8	37,0	8 032	15,1	+ 97,7	38,8
VW TOUAREG	761	2,8	+ 200,8	79,1	1 268	2,4	+ 180,5	77,7
SONSTIGE	9	0,0	- 97,7	77,8	19	0,0	- 97,5	78,9
ZUSAMMEN	26 800	11,9	+ 59,7	48,4	53 273	12,2	+ 61,2	49,4
SPORTWAGEN								
ASTON MARTIN DBS	4	0,1	X	100,0	15	0,3	X	86,7
ASTON MARTIN DB9	4	0,1	X	75,0	11	0,2	X	90,9
ASTON MARTIN RAPIDE Neu 06/2010	1	0,0	X	100,0	4	0,1	X	100,0
ASTON MARTIN V8	11	0,4	X	63,6	18	0,3	X	66,7
ASTON MARTIN V12	-	-	X	-	3	0,1	X	100,0
AUDI R8	52	1,9	+ 30,0	94,2	83	1,6	+ 62,7	92,8
AUDI TT	339	12,2	- 12,9	52,8	568	10,7	- 8,7	53,0
BMW Z4	327	11,8	- 23,1	68,5	498	9,4	- 31,6	66,9
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	13	0,5	X	84,6	23	0,4	- 46,5	69,6
FERRARI F 430	-	-	X	-	4	0,1	X	100,0
FERRARI 458	23	0,8	X	52,2	54	1,0	X	59,3
FERRARI 599 GTB	1	0,0	X	-	2	0,0	X	-
FERRARI 599 GTO Neu 06/2010	2	0,1	X	50,0	4	0,1	X	75,0
FORD MUSTANG	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CORVETTE	5	0,2	X	40,0	92	1,7	+ 104,4	85,9
HONDA CR-Z Neu 04/2010	27	1,0	X	59,3	50	0,9	X	56,0
JAGUAR XK	34	1,2	X	85,3	58	1,1	+ 65,7	82,8
LAMBORGHINI GALLARDO	5	0,2	X	100,0	6	0,1	X	100,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
LOTUS ELISE	-	-	X	-	2	0,0	X	-
LOTUS EVORA	4	0,1	X	50,0	5	0,1	X	40,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2011				Januar-Februar 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MASERATI GRANTURISMO	15	0,5	X	93,3	31	0,6	X	83,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	887	32,0	+ 71,2	56,3	1 743	32,9	+ 76,4	63,2
MERCEDES SL	64	2,3	- 12,3	75,0	122	2,3	- 4,7	75,4
MERCEDES SLK	101	3,6	- 64,4	93,1	231	4,4	- 53,3	91,8
MERCEDES SLR	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
MERCEDES SLS AMG	109	3,9	X	59,6	215	4,1	X	55,8
MORGAN 4/4	11	0,4	X	18,2	13	0,2	X	15,4
NISSAN GT-R	14	0,5	X	42,9	20	0,4	X	55,0
NISSAN 370Z	36	1,3	X	77,8	49	0,9	+ 44,1	73,5
OPEL GT	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
PEUGEOT RCZ Neu 03/2010	160	5,8	X	48,8	288	5,4	X	44,8
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	125	4,5	+ 6,8	77,6	262	4,9	+ 11,0	82,1
PORSCHE 911	389	14,0	+ 72,9	77,4	801	15,1	+ 38,1	79,7
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
WIESMANN ROADSTER	7	0,3	X	57,1	10	0,2	X	50,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2 773	1,2	+ 23,7	64,3	5 294	1,2	+ 25,9	67,3
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	11	0,1	X	100,0	23	0,1	X	100,0
FIAT MULTIPLA	7	0,0	X	42,9	10	0,0	X	30,0
FORD FOCUS C-MAX	1 251	7,9	+ 44,1	41,2	3 108	10,4	+ 128,4	59,2
HYUNDAI IX 20 Neu 09/2010	657	4,1	X	61,5	1 014	3,4	X	56,3
KIA SOUL	144	0,9	+ 51,6	67,4	230	0,8	+ 42,0	58,3
LANCIA MUSA	18	0,1	- 48,6	22,2	34	0,1	- 52,1	26,5
MERCEDES B-KLASSE	3 375	21,2	+ 46,9	44,7	5 591	18,6	+ 33,2	49,0
NISSAN CUBE	6	0,0	- 91,5	50,0	18	0,1	- 86,7	61,1
NISSAN NOTE	444	2,8	- 17,6	46,8	960	3,2	- 1,5	51,1
NISSAN QASHQAI	2 480	15,6	+ 78,9	35,9	4 932	16,5	+ 73,9	36,6
OPEL MERIVA	3 001	18,9	+ 133,9	57,9	5 692	19,0	+ 173,1	52,6
PEUGEOT 3008	403	2,5	- 13,3	62,5	762	2,5	+ 4,5	64,6
RENAULT MODUS	278	1,7	+ 8,6	24,8	531	1,8	+ 2,5	27,3
RENAULT SCENIC	1 426	9,0	+ 0,1	61,6	2 660	8,9	- 13,1	61,7
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 309	8,2	+ 16,3	40,0	2 644	8,8	+ 12,2	46,5
SKODA ROOMSTER	1 013	6,4	+ 31,6	43,8	1 667	5,6	+ 25,3	39,7
SUBARU TREZIA Neu 02/2011	26	0,2	X	100,0	26	0,1	X	100,0
TOYOTA URBAN CRUISER	46	0,3	- 32,4	58,7	74	0,2	- 56,7	48,6
SONSTIGE	3	0,0	- 89,3	-	5	0,0	- 94,3	40,0
ZUSAMMEN	15 898	7,1	+ 48,2	47,8	29 981	6,9	+ 49,2	49,5
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO Neu 11/2010	210	1,8	X	90,0	257	1,0	X	91,4
CHRYSLER VOYAGER	62	0,5	+ 51,2	80,6	106	0,4	+ 37,7	80,2
CITROEN C8	62	0,5	+ 26,5	50,0	122	0,5	+ 15,1	63,1
DODGE JOURNEY	67	0,6	+ 31,4	83,6	92	0,4	+ 16,5	81,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	42	0,4	- 10,6	76,2	114	0,5	- 1,7	77,2
FORD GALAXY	410	3,4	+ 19,5	76,8	1 098	4,4	+ 59,6	79,5
FORD S-MAX	1 357	11,3	+ 166,6	80,9	2 608	10,5	+ 153,2	78,5
KIA CARENS	25	0,2	- 26,5	56,0	50	0,2	- 56,9	70,0
MAZDA 5	501	4,2	+ 33,2	49,1	1 767	7,1	+ 132,2	61,6
MERCEDES VIANO	842	7,0	+ 275,9	80,2	1 580	6,3	+ 212,3	81,5
OPEL ZAFIRA	1 733	14,5	+ 27,3	62,4	2 480	9,9	- 3,4	59,2
PEUGEOT 807	39	0,3	X	74,4	76	0,3	+ 61,7	77,6
PEUGEOT 5008	338	2,8	- 40,5	77,5	651	2,6	- 40,8	72,7
RENAULT ESPACE	149	1,2	+ 35,5	65,1	329	1,3	+ 47,5	62,9
SEAT ALHAMBRA	417	3,5	+ 95,8	71,5	875	3,5	+ 168,4	69,0
VW SHARAN	1 742	14,5	+ 196,8	73,8	4 142	16,6	+ 249,5	75,2
VW TOURAN	3 991	33,3	- 10,3	61,7	8 602	34,5	+ 18,3	62,9
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	1	0,0	- 99,3	-
ZUSAMMEN	11 987	5,3	+ 33,0	68,6	24 950	5,7	+ 52,6	69,1
VANS INSGESAMT	27 885	12,4	+ 41,2	56,8	54 931	12,6	+ 50,7	58,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2011				Januar-Februar 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	804	9,1	- 19,3	35,4	1 806	10,0	- 14,0	45,8
CITROEN JUMPER	28	0,3	- 9,7	71,4	51	0,3	+ 21,4	72,5
CITROEN JUMPY	58	0,7	- 10,8	65,5	151	0,8	+ 3,4	76,2
CITROEN NEMO	29	0,3	- 39,6	62,1	80	0,4	- 63,6	72,5
FIAT DOBLO	176	2,0	- 65,6	58,5	494	2,7	- 22,1	68,2
FIAT DUCATO	52	0,6	+ 10,6	59,6	102	0,6	+ 9,7	68,6
FIAT FIORINO	90	1,0	- 15,9	46,7	315	1,7	- 22,4	66,3
FORD TRANSIT CONNECT	69	0,8	- 12,7	92,8	149	0,8	- 10,2	87,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	522	5,9	+ 36,3	89,3	1 116	6,2	+ 29,5	90,4
HYUNDAI H-1 STAREX	137	1,6	+ 136,2	62,0	240	1,3	+ 105,1	67,1
MERCEDES SPRINTER	199	2,3	+ 7,0	93,0	384	2,1	+ 0,5	91,1
MERCEDES VITO	466	5,3	+ 13,4	77,7	828	4,6	+ 33,5	78,1
NISSAN NAVARA	4	0,0	X	50,0	9	0,0	X	22,2
NISSAN NV200	125	1,4	+ 184,1	50,4	217	1,2	+ 80,8	49,8
NISSAN PRIMASTAR	1	0,0	X	100,0	7	0,0	X	85,7
OPEL COMBO	86	1,0	- 50,3	77,9	288	1,6	- 7,1	71,9
OPEL VIVARO	253	2,9	+ 38,3	85,4	477	2,6	+ 31,8	82,0
PEUGEOT BIPPER	14	0,2	- 81,3	42,9	50	0,3	- 61,5	64,0
PEUGEOT BOXER	40	0,5	+ 42,9	75,0	88	0,5	+ 46,7	79,5
PEUGEOT EXPERT	63	0,7	+ 70,3	73,0	125	0,7	+ 64,5	78,4
PEUGEOT PARTNER	363	4,1	- 5,5	42,7	663	3,7	+ 14,9	46,0
RENAULT KANGOO	754	8,5	+ 47,6	29,2	1 572	8,7	+ 50,7	36,8
RENAULT TRAFIC	233	2,6	+ 60,7	77,7	392	2,2	+ 17,7	75,0
TOYOTA HIACE	3	0,0	X	100,0	12	0,1	X	83,3
VW CADDY	2 120	24,0	+ 85,8	76,2	3 934	21,8	+ 59,0	74,9
VW CRAFTER	59	0,7	- 6,3	91,5	141	0,8	+ 18,5	94,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 080	23,5	+ 15,4	77,5	4 329	24,0	+ 14,4	79,0
SONSTIGE	6	0,1	- 82,9	83,3	9	0,0	- 85,0	77,8
ZUSAMMEN	8 834	3,9	+ 7,4	67,6	18 029	4,1	+ 8,8	69,7
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	49	3,8	X	8,2	70	3,4	+ 79,5	11,4
FIAT DUCATO	837	65,8	+ 82,4	19,4	1 279	62,5	+ 62,1	20,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	138	10,8	+ 7,0	51,4	236	11,5	+ 2,6	59,7
IVECO DAILY	27	2,1	- 28,9	29,6	44	2,2	- 36,2	29,5
MERCEDES SPRINTER	26	2,0	- 13,3	7,7	51	2,5	- 13,6	11,8
MERCEDES VIANO	42	3,3	+ 40,0	66,7	78	3,8	+ 14,7	74,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	110	8,6	+ 59,4	50,0	214	10,5	+ 72,6	49,1
SONSTIGE	44	3,5	X	11,4	73	3,6	+ 69,8	17,8
ZUSAMMEN	1 273	0,6	+ 59,3	26,3	2 045	0,5	+ 43,9	29,5
SONSTIGE	611	0,3	+ 4,1	87,6	1 032	0,2	- 1,1	86,8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	224 426	100,0	+ 15,2	60,3	435 482	100,0	+ 15,8	61,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).