


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2011				Januar-März 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET MATIZ	2	0,0	- 99,8	50,0	27	0,1	- 99,2	70,4
CHEVROLET SPARK	892	4,9	+ 94,8	36,1	2 344	5,4	+ 279,9	30,8
CITROEN C-ZERO	7	0,0	X	100,0	14	0,0	X	100,0
CITROEN C1	782	4,3	+ 13,7	57,3	1 865	4,3	- 17,5	57,9
DAIHATSU CUORE	171	0,9	+ 1,2	63,7	251	0,6	- 33,2	56,6
FIAT PANDA	1 595	8,7	- 36,2	57,2	3 854	8,8	- 24,3	66,2
FIAT 500	1 545	8,4	- 3,5	54,2	3 961	9,1	+ 0,1	60,9
FORD KA	1 189	6,5	- 22,1	61,9	2 901	6,7	- 35,9	62,2
HYUNDAI I 10	1 519	8,3	- 20,1	36,9	3 283	7,5	- 39,7	39,5
LANCIA YPSILON	15	0,1	- 65,9	80,0	34	0,1	- 69,1	67,6
MITSUBISHI I-MIEV	114	0,6	X	95,6	331	0,8	X	95,8
NISSAN PIXO	336	1,8	- 17,6	34,2	1 032	2,4	- 17,8	48,3
OPEL AGILA	507	2,8	- 35,5	54,2	1 039	2,4	- 43,9	55,3
PEUGEOT ION	16	0,1	X	100,0	25	0,1	X	100,0
PEUGEOT 107	446	2,4	- 13,4	56,1	1 155	2,6	- 22,6	62,8
RENAULT TWINGO	1 675	9,2	- 3,7	49,3	5 183	11,9	+ 15,1	36,0
SMART FORTWO	3 305	18,1	+ 23,2	42,4	7 596	17,4	+ 35,7	43,6
SUZUKI ALTO	833	4,6	+ 34,4	12,8	1 590	3,6	+ 14,5	20,4
SUZUKI SPLASH	389	2,1	- 38,5	38,0	763	1,7	- 37,8	38,8
TOYOTA AYGO	1 468	8,0	+ 53,6	50,1	3 068	7,0	+ 38,6	49,1
TOYOTA IQ	307	1,7	- 0,3	51,5	707	1,6	- 10,5	47,9
VW FOX	1 183	6,5	- 14,6	85,2	2 583	5,9	- 42,4	80,3
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	18 296	5,6	- 9,1	49,7	43 606	5,7	- 13,6	50,3
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	287	0,4	+ 25,3	66,9	674	0,5	- 6,3	66,2
AUDI A1, S1	2 988	4,7	X	46,7	6 912	4,8	X	51,5
BMW MINI	3 497	5,5	+ 24,2	43,8	7 846	5,5	+ 26,3	46,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	212	0,3	- 41,6	48,6	623	0,4	- 12,3	66,3
CITROEN C2	1	0,0	- 99,4	-	14	0,0	- 96,2	92,9
CITROEN C3	1 514	2,4	+ 45,3	56,1	3 304	2,3	- 12,3	61,4
CITROEN DS3	593	0,9	+ 48,6	42,7	1 655	1,2	+ 89,6	52,4
DAIHATSU COPEN	8	0,0	X	12,5	13	0,0	+ 51,9	7,7
DAIHATSU MATERIA	44	0,1	- 2,2	84,1	82	0,1	- 28,7	81,7
DAIHATSU SIRION	242	0,4	+ 17,5	45,0	399	0,3	- 17,6	42,4
FIAT PUNTO	1 922	3,0	+ 61,2	16,5	4 499	3,1	+ 25,4	37,1
FORD FIESTA	5 785	9,1	- 4,3	55,4	12 616	8,8	- 3,4	55,8
FORD FUSION	408	0,6	- 20,3	61,8	1 143	0,8	- 13,1	64,0
HONDA INSIGHT	5	0,0	- 92,1	20,0	114	0,1	- 65,0	84,2
HONDA JAZZ	1 754	2,7	- 7,8	62,3	4 123	2,9	+ 14,7	60,8
HYUNDAI GETZ	-	-	- 100,0	-	16	0,0	- 85,2	75,0
HYUNDAI I 20	1 116	1,7	+ 34,0	20,2	2 910	2,0	+ 61,8	30,3
KIA PICANTO	723	1,1	+ 27,5	66,4	1 305	0,9	+ 13,9	66,9
KIA VENZA	990	1,6	+ 166,1	47,9	1 978	1,4	+ 113,8	53,3
MAZDA 2	1 064	1,7	- 23,4	38,3	2 290	1,6	- 12,5	41,9
MITSUBISHI COLT	1 224	1,9	+ 21,5	19,9	2 582	1,8	+ 14,5	22,1
NISSAN JUKE	1 092	1,7	X	31,0	2 649	1,9	X	37,9
NISSAN MICRA	1 817	2,8	+ 68,7	54,8	3 274	2,3	- 51,1	67,6
OPEL CORSA	7 137	11,2	+ 13,5	68,3	15 695	11,0	+ 9,0	70,5
PEUGEOT 206	904	1,4	- 45,9	40,4	2 388	1,7	- 49,3	46,3
PEUGEOT 207	2 501	3,9	- 11,4	46,4	5 286	3,7	- 12,9	46,5
RENAULT CLIO	2 154	3,4	+ 19,3	45,2	5 749	4,0	- 7,4	40,7
RENAULT WIND	392	0,6	X	54,6	779	0,5	X	55,1
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 036	4,8	+ 52,9	57,6	6 700	4,7	+ 29,3	52,9
SKODA FABIA	7 075	11,1	+ 1,7	53,4	13 017	9,1	- 5,5	44,0
SUBARU JUSTY	50	0,1	- 55,4	80,0	201	0,1	- 11,1	90,5
SUZUKI SWIFT	629	1,0	- 44,4	24,2	1 640	1,1	- 22,1	25,5
SUZUKI SX4	796	1,2	- 11,2	18,8	2 019	1,4	+ 18,0	22,4
TOYOTA YARIS	2 939	4,6	+ 43,6	31,9	5 807	4,1	+ 26,6	29,5
VW POLO	8 894	13,9	- 2,4	48,2	22 636	15,8	- 7,3	45,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	- 98,5	60,0
ZUSAMMEN	63 793	19,5	+ 15,4	48,9	142 943	18,7	+ 6,3	49,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2011				Januar-März 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
KOMPAKTKLASSE									
ALFA GIULIETTA	Neu 04/2010	858	1,1	X	23,7	1 800	1,0	X	31,3
ALFA 147, GT		14	0,0	- 76,7	50,0	25	0,0	- 87,7	36,0
AUDI A3, S3, RS3		5 968	7,3	- 3,5	65,4	11 858	6,3	- 13,9	66,1
BMW 1ER		4 892	6,0	- 22,7	66,7	12 037	6,4	- 7,6	76,7
CHEVROLET CRUZE		534	0,7	+ 238,0	54,5	1 239	0,7	+ 239,5	64,6
CHEVROLET NUBIRA		18	0,0	- 88,3	16,7	186	0,1	- 22,2	76,9
CITROEN C4		2 346	2,9	+ 161,2	67,3	5 314	2,8	+ 100,2	69,4
CITROEN DS4	Neu 03/2011	17	0,0	X	100,0	17	0,0	X	100,0
DACIA LOGAN		523	0,6	- 44,7	35,2	1 394	0,7	- 44,3	32,3
DACIA SANDERO		1 053	1,3	- 31,1	8,7	2 906	1,5	- 28,2	12,0
DODGE CALIBER		41	0,1	- 44,6	78,0	77	0,0	- 43,4	77,9
FIAT BRAVO, BRAVA		154	0,2	+ 294,9	47,4	413	0,2	- 19,5	67,6
FORD FOCUS		5 780	7,1	+ 23,7	89,6	13 215	7,0	+ 12,6	89,6
HONDA CIVIC		1 247	1,5	+ 68,7	42,4	2 029	1,1	+ 52,0	37,5
HYUNDAI I 30		3 917	4,8	+ 11,8	19,8	9 169	4,9	+ 36,6	26,1
KIA CEED		736	0,9	- 41,1	57,7	1 508	0,8	- 44,4	56,1
KIA RIO		299	0,4	+ 106,2	70,2	394	0,2	+ 23,1	65,7
LADA 1118		7	0,0	- 73,1	71,4	51	0,0	- 1,9	72,5
LADA 2170		16	0,0	X	18,8	44	0,0	X	27,3
LANCIA DELTA		119	0,1	+ 60,8	77,3	230	0,1	+ 50,3	58,7
LEXUS CT	Neu 02/2011	209	0,3	X	69,4	246	0,1	X	74,0
MAZDA MX-5		517	0,6	+ 15,4	55,7	778	0,4	+ 9,1	56,4
MAZDA 3		1 712	2,1	- 21,4	51,8	3 438	1,8	- 3,3	53,2
MERCEDES A-KLASSE		2 534	3,1	- 49,5	60,6	6 425	3,4	- 33,5	61,5
MITSUBISHI LANCER		421	0,5	+ 15,3	27,1	1 049	0,6	+ 12,6	27,0
NISSAN TIIDA		78	0,1	- 2,5	43,6	200	0,1	- 11,9	47,0
OPEL ASTRA		9 242	11,3	+ 18,4	71,2	21 014	11,2	+ 25,8	71,2
PEUGEOT 308		1 525	1,9	+ 1,3	69,2	3 666	1,9	+ 5,5	68,7
RENAULT FLUENCE		101	0,1	X	57,4	363	0,2	X	67,8
RENAULT MEGANE		2 543	3,1	+ 6,4	61,9	7 539	4,0	+ 19,9	58,9
SKODA OCTAVIA		5 262	6,4	+ 26,1	53,4	11 303	6,0	+ 3,2	54,6
SUBARU IMPREZA		137	0,2	- 18,9	62,8	412	0,2	+ 28,3	59,7
TOYOTA AURIS		1 923	2,4	+ 25,0	25,3	4 064	2,2	+ 60,4	26,7
TOYOTA PRIUS		376	0,5	- 20,7	54,8	741	0,4	- 41,1	51,1
TOYOTA VERSO		712	0,9	- 7,4	21,9	1 883	1,0	+ 30,9	31,6
VOLVO C30		165	0,2	- 49,8	55,2	464	0,2	- 26,3	53,0
VW EOS		955	1,2	+ 22,4	88,9	2 084	1,1	+ 52,8	91,4
VW GOLF, JETTA		24 727	30,3	- 15,2	58,6	58 811	31,2	- 13,6	60,8
VW NEW BEETLE		7	0,0	- 96,4	71,4	60	0,0	- 83,7	91,7
SONSTIGE		5	0,0	- 94,9	100,0	17	0,0	- 94,3	52,9
ZUSAMMEN		81 690	24,9	- 3,1	59,1	188 463	24,7	- 0,4	61,1
MITTELKLASSE									
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER		170	0,4	- 24,1	45,3	518	0,5	- 15,6	55,2
ALPINA D3		17	0,0	X	70,6	30	0,0	X	76,7
AUDI A4, S4		5 858	13,3	- 10,3	77,5	13 598	12,7	- 8,6	79,8
AUDI A5, S5, RS5		2 534	5,8	- 21,0	66,3	5 485	5,1	- 11,2	68,3
BMW 3ER		6 406	14,6	- 2,5	80,2	12 754	11,9	- 9,4	84,2
CITROEN C5		460	1,0	- 8,4	73,9	1 374	1,3	- 6,9	74,0
DODGE AVENGER		-	-	X	-	5	0,0	X	80,0
FIAT CROMA		21	0,0	- 38,2	42,9	50	0,0	- 58,7	60,0
FORD MONDEO		3 027	6,9	+ 38,6	88,6	6 591	6,2	+ 28,1	87,7
HONDA ACCORD		680	1,5	- 3,8	63,2	1 207	1,1	- 25,1	51,2
HYUNDAI COUPE		76	0,2	X	77,6	135	0,1	X	73,3
HYUNDAI SONATA		1	0,0	X	100,0	20	0,0	X	100,0
INFINITI G37		17	0,0	X	88,2	21	0,0	X	90,5
KIA MAGENTIS		-	-	X	-	10	0,0	- 70,6	100,0
LEXUS IS		78	0,2	+ 8,3	70,5	131	0,1	- 5,8	61,1
MAZDA 6		1 566	3,6	+ 52,3	67,4	2 933	2,7	+ 73,7	66,2
MERCEDES C-KLASSE		4 677	10,6	- 9,4	60,7	12 796	12,0	+ 5,3	70,1
OPEL INSIGNIA		2 772	6,3	- 13,5	82,8	5 855	5,5	- 17,8	82,9
PEUGEOT 407		17	0,0	- 84,4	58,8	246	0,2	- 2,4	91,5
PEUGEOT 508	Neu 01/2011	441	1,0	X	90,9	1 269	1,2	X	96,4
RENAULT LAGUNA		525	1,2	+ 8,0	67,8	1 226	1,1	- 2,2	70,1
SAAB 9-3		79	0,2	+ 54,9	35,4	161	0,2	+ 32,0	37,3
SEAT EXEO		700	1,6	+ 3,1	74,7	1 471	1,4	+ 2,3	71,8
SKODA SUPERB		1 731	3,9	+ 13,5	68,3	4 274	4,0	+ 56,6	69,1
SUBARU LEGACY		126	0,3	- 6,7	58,7	267	0,3	- 2,2	63,3
SUZUKI KIZASHI		90	0,2	X	43,3	231	0,2	X	51,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2011				Januar-März 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	974	2,2	+ 26,7	29,0	2 386	2,2	+ 45,5	35,3	
VOLVO V50	446	1,0	- 11,0	56,7	1 020	1,0	+ 8,9	63,8	
VOLVO 40	20	0,0	- 64,9	45,0	36	0,0	- 68,1	41,7	
VOLVO 60	1 128	2,6	X	72,7	2 802	2,6	X	75,1	
VW PASSAT	8 595	19,5	+ 10,1	86,7	26 009	24,4	+ 60,5	89,5	
VW SCIROCCO	775	1,8	+ 10,1	66,3	1 827	1,7	+ 5,1	62,6	
SONSTIGE	10	0,0	- 91,3	70,0	27	0,0	- 90,9	81,5	
ZUSAMMEN	44 017	13,4	+ 3,8	75,4	106 765	14,0	+ 15,6	78,5	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	24	0,2	X	37,5	40	0,1	X	55,0	
ALPINA B5	13	0,1	X	92,3	28	0,1	X	92,9	
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 653	24,3	+ 26,1	88,1	8 933	23,9	+ 29,3	88,4	
BMW 5ER	5 720	38,1	+ 31,8	80,2	15 697	42,0	+ 87,6	85,0	
CHRYSLER 300C	39	0,3	- 43,5	84,6	87	0,2	- 36,5	82,8	
CITROEN C6	6	0,0	X	50,0	29	0,1	- 9,4	65,5	
INFINITI M	65	0,4	X	100,0	70	0,2	X	98,6	
JAGUAR XF	208	1,4	- 13,3	79,8	439	1,2	+ 17,1	77,4	
LEXUS GS	6	0,0	X	100,0	11	0,0	- 74,4	72,7	
MERCEDES E-KLASSE	4 762	31,7	- 11,8	67,2	10 797	28,9	- 13,9	73,7	
RENAULT LATITUDE	13	0,1	X	61,5	51	0,1	X	80,4	
SAAB 9-5	37	0,2	X	56,8	92	0,2	+ 206,7	58,7	
VOLVO 70	434	2,9	- 35,3	75,8	1 032	2,8	- 19,6	72,0	
VOLVO 80	25	0,2	- 43,2	76,0	54	0,1	- 32,5	77,8	
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0	
ZUSAMMEN	15 005	4,6	+ 9,4	77,8	37 362	4,9	+ 25,2	82,0	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	66,7	
AUDI A8, S8	455	15,1	- 19,6	91,9	1 307	17,3	+ 12,3	93,2	
BENTLEY CONTINENTAL	20	0,7	X	75,0	40	0,5	+ 5,3	80,0	
BENTLEY MULSANNE	3	0,1	X	66,7	10	0,1	X	80,0	
BMW 6ER	181	6,0	+ 96,7	90,1	282	3,7	+ 66,9	92,6	
BMW 7ER	505	16,8	- 15,1	91,3	1 453	19,3	+ 23,7	93,5	
GM CADILLAC CTS	3	0,1	X	100,0	13	0,2	X	92,3	
JAGUAR XJ	84	2,8	X	84,5	176	2,3	+ 259,2	85,2	
LEXUS LS	6	0,2	X	66,7	9	0,1	X	66,7	
MASERATI QUATTROPORTE	3	0,1	X	66,7	15	0,2	X	73,3	
MAYBACH	3	0,1	X	100,0	5	0,1	X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	36	1,2	- 7,7	63,9	114	1,5	+ 62,9	78,1	
MERCEDES CLS	574	19,1	+ 215,4	77,9	1 701	22,5	+ 295,6	82,4	
MERCEDES S-KLASSE	637	21,2	+ 17,7	87,3	1 237	16,4	+ 3,6	88,0	
PORSCHE PANAMERA	261	8,7	+ 0,8	83,1	564	7,5	+ 3,7	81,9	
ROLLS ROYCE GHOST	6	0,2	X	100,0	9	0,1	X	100,0	
VW PHAETON	227	7,6	+ 92,4	84,6	607	8,0	+ 121,5	88,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	3 005	0,9	+ 22,9	86,0	7 545	1,0	+ 45,1	88,1	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	16	0,0	X	100,0	16	0,0	X	100,0	
AUDI Q5	2 110	6,0	- 9,2	60,1	5 629	6,4	+ 10,0	62,2	
AUDI Q7	537	1,5	+ 27,9	78,6	1 100	1,2	+ 22,0	80,5	
BMW X1	2 905	8,3	+ 12,8	35,9	7 270	8,2	+ 33,3	48,1	
BMW X3	1 263	3,6	+ 18,3	49,5	2 871	3,2	+ 6,3	54,1	
BMW X5	907	2,6	+ 7,5	74,4	1 989	2,2	- 2,0	75,0	
BMW X6	358	1,0	- 32,7	71,8	878	1,0	- 24,1	70,7	
CHEVROLET CAPTIVA	106	0,3	- 57,4	56,6	563	0,6	+ 17,8	79,0	
CITROEN C-CROSSER	40	0,1	- 57,4	75,0	128	0,1	- 62,1	64,8	
DACIA DUSTER	2 234	6,3	X	11,0	6 024	6,8	X	13,7	
DAIHATSU TERIOS	97	0,3	- 27,6	26,8	235	0,3	- 39,3	36,6	
DODGE NITRO	2	0,0	- 98,0	100,0	12	0,0	- 93,5	91,7	
FIAT SEDICI	96	0,3	- 43,9	33,3	378	0,4	- 15,2	51,1	
FORD KUGA	1 740	4,9	+ 44,4	59,0	4 152	4,7	+ 46,5	56,7	
GM CADILLAC ESCALADE	10	0,0	X	70,0	26	0,0	- 16,1	65,4	
HONDA CR-V	716	2,0	- 10,1	27,7	1 548	1,7	+ 4,3	28,9	
HYUNDAI IX 35	1 450	4,1	+ 126,9	42,7	3 528	4,0	+ 308,3	45,2	
HYUNDAI IX 55	51	0,1	- 7,3	82,4	127	0,1	- 18,1	78,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2011				Januar-März 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HYUNDAI SANTA FE	116	0,3	- 7,9	41,4	335	0,4	- 19,9	44,2
INFINITI EX30D	29	0,1	X	48,3	29	0,0	X	48,3
INFINITI EX37	3	0,0	X	66,7	19	0,0	X	63,2
INFINITI FX	74	0,2	X	63,5	136	0,2	+ 353,3	66,2
JEEP CHEROKEE	14	0,0	- 65,0	28,6	51	0,1	- 54,1	37,3
JEEP COMPASS	124	0,4	X	94,4	130	0,1	X	93,1
JEEP GRAND CHEROKEE	58	0,2	- 31,0	63,8	136	0,2	- 32,7	69,9
JEEP PATRIOT	59	0,2	X	52,5	167	0,2	+ 288,4	57,5
JEEP WRANGLER	78	0,2	+ 36,8	62,8	246	0,3	+ 90,7	67,1
KIA SORENTO	224	0,6	- 30,0	50,9	673	0,8	- 16,6	55,9
KIA SPORTAGE	627	1,8	+ 41,2	25,0	1 724	1,9	+ 129,9	29,5
LADA NIVA	114	0,3	- 37,7	36,8	706	0,8	+ 38,2	52,7
LAND ROVER DEFENDER	7	0,0	- 91,6	57,1	22	0,0	- 88,7	50,0
LAND ROVER DISCOVERY	163	0,5	+ 22,6	67,5	375	0,4	+ 33,0	70,7
LAND ROVER FREELANDER	178	0,5	- 4,3	46,1	392	0,4	+ 4,0	52,8
LAND ROVER RANGE ROVER	72	0,2	+ 28,6	75,0	286	0,3	+ 86,9	72,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	189	0,5	- 4,5	68,8	523	0,6	+ 6,1	71,9
LEXUS RX	79	0,2	- 19,4	58,2	184	0,2	- 23,3	68,5
MAZDA CX-7	404	1,1	+ 41,8	70,0	878	1,0	+ 4,8	72,2
MAZDA CX-9	12	0,0	- 72,1	50,0	65	0,1	- 45,4	70,8
MERCEDES G-KLASSE	94	0,3	- 10,5	78,7	293	0,3	+ 4,3	84,0
MERCEDES GL-KLASSE	97	0,3	+ 31,1	87,6	289	0,3	+ 30,2	85,1
MERCEDES GLK	1 215	3,5	+ 37,0	50,9	3 334	3,8	+ 43,5	53,4
MERCEDES ML-KLASSE	763	2,2	+ 21,5	80,9	2 006	2,3	+ 9,9	81,5
MERCEDES R-KLASSE	234	0,7	+ 88,7	83,8	489	0,6	+ 31,8	83,2
MINI COOPER	1 131	3,2	X	25,6	2 930	3,3	X	23,1
MITSUBISHI ASX	5	0,0	X	-	8	0,0	X	25,0
MITSUBISHI L200	443	1,3	- 46,2	42,2	1 234	1,4	- 34,9	45,7
MITSUBISHI OUTLANDER	208	0,6	+ 58,8	49,0	478	0,5	+ 62,6	51,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	76	0,2	X	55,3	180	0,2	+ 520,7	61,1
NISSAN MURANO	136	0,4	X	64,7	267	0,3	+ 413,5	61,8
NISSAN PATHFINDER	173	0,5	+ 64,8	35,8	449	0,5	+ 62,1	36,7
NISSAN X-TRAIL	14	0,0	- 75,9	85,7	62	0,1	- 71,3	88,7
OPEL ANTARA	30	0,1	- 23,1	60,0	102	0,1	- 6,4	62,7
PEUGEOT 4007	492	1,4	+ 397,0	64,0	1 452	1,6	+ 230,0	64,9
PORSCHE CAYENNE	188	0,5	+ 77,4	50,0	539	0,6	+ 53,1	46,6
RENAULT KOLEOS	2 047	5,8	+ 51,7	29,5	4 416	5,0	+ 45,9	28,0
SKODA YETI	8	0,0	X	75,0	11	0,0	X	72,7
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	5	0,0	X	40,0	6	0,0	X	50,0
SSANGYONG REXTON	429	1,2	- 10,3	66,7	1 299	1,5	+ 44,2	63,9
SUBARU FORESTER	465	1,3	+ 24,0	31,6	1 281	1,4	+ 58,9	32,8
SUZUKI GRAND VITARA	611	1,7	- 1,3	19,6	1 449	1,6	+ 14,8	20,2
SUZUKI JIMNY	204	0,6	+ 17,2	64,7	652	0,7	+ 91,8	70,9
TOYOTA LANDCRUISER	936	2,7	+ 86,1	44,2	2 366	2,7	+ 95,1	41,9
TOYOTA RAV 4	895	2,5	+ 35,8	64,1	2 462	2,8	+ 35,7	61,1
VOLVO XC60	135	0,4	- 0,7	73,3	306	0,3	+ 22,4	68,0
VOLVO XC70	190	0,5	+ 2,2	67,9	542	0,6	+ 14,1	67,7
VOLVO XC90	5 737	16,3	+ 92,5	34,3	13 769	15,6	+ 95,5	36,9
VW TIGUAN	981	2,8	+ 120,0	76,7	2 249	2,5	+ 150,4	77,2
VW TOURAN	5	0,0	- 99,4	80,0	11	0,0	- 99,3	90,9
ZUSAMMEN	35 209	10,7	+ 38,1	45,5	88 482	11,6	+ 51,2	47,8
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	0,0	X	66,7	3	0,0	X	66,7
ASTON MARTIN DBS	11	0,2	X	54,5	26	0,2	X	73,1
ASTON MARTIN DB9	11	0,2	X	72,7	22	0,2	X	81,8
ASTON MARTIN RAPIDE	11	0,2	X	90,9	15	0,1	X	93,3
ASTON MARTIN V8	22	0,3	- 12,0	68,2	40	0,3	- 7,0	67,5
ASTON MARTIN V12	4	0,1	X	75,0	7	0,1	X	85,7
AUDI R8	70	1,1	- 18,6	87,1	153	1,3	+ 11,7	90,2
AUDI TT	872	13,3	+ 33,5	57,7	1 440	12,2	+ 12,9	55,8
BMW Z4	926	14,1	- 20,1	72,8	1 424	12,0	- 24,5	70,7
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	23	0,4	- 55,8	56,5	46	0,4	- 51,6	63,0
FERRARI F 430	2	0,0	X	50,0	6	0,1	X	83,3
FERRARI 458	52	0,8	+ 73,3	51,9	106	0,9	+ 120,8	55,7
FERRARI 599 GTB	2	0,0	X	-	4	0,0	X	-
FERRARI 599 GTO	12	0,2	X	50,0	16	0,1	X	56,3
FERRARI 612 SCAGLIETTI	2	0,0	X	50,0	2	0,0	X	50,0
FORD MUSTANG	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2011				Januar-März 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM CORVETTE	12	0,2	- 57,1	75,0	104	0,9	+ 42,5	84,6
HONDA CR-Z	41	0,6	X	46,3	91	0,8	X	51,6
HYUNDAI VELOSTER	4	0,1	X	50,0	4	0,0	X	50,0
JAGUAR XK	93	1,4	+ 82,4	86,0	151	1,3	+ 75,6	84,8
LAMBORGHINI GALLARDO	8	0,1	X	62,5	14	0,1	X	78,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LEXUS LFA	2	0,0	X	-	2	0,0	X	-
LOTUS ELISE	9	0,1	X	44,4	11	0,1	X	36,4
LOTUS EUROPA	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
LOTUS EVORA	3	0,0	X	66,7	8	0,1	X	50,0
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MASERATI GRANTURISMO	37	0,6	- 2,6	75,7	68	0,6	+ 11,5	79,4
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 751	26,7	+ 19,3	58,7	3 494	29,5	+ 42,3	60,9
MERCEDES SL	96	1,5	- 35,1	64,6	218	1,8	- 21,0	70,6
MERCEDES SLK	963	14,7	+ 56,3	72,5	1 194	10,1	+ 7,5	76,2
MERCEDES SLR	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
MERCEDES SLS AMG	185	2,8	X	61,1	400	3,4	+ 875,6	58,3
MORGAN 4/4	16	0,2	X	31,3	29	0,2	-	24,1
NISSAN GT-R	16	0,2	X	37,5	36	0,3	- 12,2	47,2
NISSAN 370Z	93	1,4	+ 36,8	62,4	142	1,2	+ 39,2	66,2
OPEL GT	1	0,0	- 96,3	100,0	3	0,0	- 92,7	66,7
PEUGEOT RCZ	291	4,4	+ 288,0	40,5	579	4,9	+ 672,0	42,7
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	240	3,7	+ 2,1	60,8	502	4,2	+ 6,6	71,9
PORSCHE 911	641	9,8	- 9,1	65,5	1 442	12,2	+ 12,2	73,4
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
WIESMANN ROADSTER	20	0,3	X	65,0	30	0,3	X	60,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	6 548	2,0	+ 15,6	63,4	11 842	1,6	+ 20,0	65,1
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	8	0,0	X	100,0	31	0,1	X	100,0
FIAT MULTIPLA	3	0,0	X	-	13	0,0	X	23,1
FORD FOCUS C-MAX	3 056	11,0	+ 150,1	57,0	6 164	10,7	+ 138,6	58,1
HYUNDAI IX 20	644	2,3	X	32,9	1 658	2,9	X	47,2
KIA SOUL	106	0,4	- 27,4	37,7	336	0,6	+ 9,1	51,8
LANCIA MUSA	51	0,2	+ 27,5	68,6	85	0,1	- 23,4	51,8
MERCEDES B-KLASSE	6 212	22,4	+ 75,6	42,3	11 803	20,4	+ 52,6	45,5
NISSAN CUBE	21	0,1	- 71,6	90,5	39	0,1	- 81,3	76,9
NISSAN NOTE	808	2,9	+ 17,6	38,0	1 768	3,1	+ 6,4	45,1
NISSAN QASHQAI	4 638	16,7	+ 163,4	30,1	9 570	16,6	+ 108,2	33,5
OPEL MERIVA	4 611	16,6	+ 92,3	58,6	10 303	17,8	+ 129,9	55,3
PEUGEOT 3008	680	2,5	+ 2,9	72,9	1 442	2,5	+ 3,7	68,5
RENAULT MODUS	426	1,5	+ 73,2	22,8	957	1,7	+ 25,3	25,3
RENAULT SCENIC	2 046	7,4	+ 1,6	58,8	4 706	8,2	- 7,2	60,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 000	7,2	+ 14,5	46,8	4 644	8,0	+ 13,2	46,6
SKODA ROOMSTER	1 528	5,5	+ 23,7	42,4	3 195	5,5	+ 24,6	41,0
SUBARU TREZIA	232	0,8	X	91,4	258	0,4	X	92,2
TOYOTA URBAN CRUISER	53	0,2	- 54,3	62,3	127	0,2	- 55,7	54,3
TOYOTA VERSO-S	625	2,3	X	70,9	625	1,1	X	70,9
SONSTIGE	3	0,0	- 92,9	33,3	8	0,0	- 93,8	37,5
ZUSAMMEN	27 751	8,5	+ 74,1	47,4	57 732	7,6	+ 60,2	48,5
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	434	2,5	X	66,4	691	1,6	X	75,7
CHRYSLER VOYAGER	82	0,5	- 17,2	79,3	188	0,4	+ 6,8	79,8
CITROEN C8	72	0,4	- 19,1	44,4	194	0,5	- 0,5	56,2
DODGE JOURNEY	25	0,1	- 68,8	56,0	117	0,3	- 26,4	76,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	107	0,6	+ 62,1	69,2	221	0,5	+ 21,4	73,3
FORD GALAXY	716	4,2	+ 41,5	77,0	1 814	4,3	+ 51,9	78,5
FORD S-MAX	1 721	10,1	+ 109,1	77,9	4 329	10,3	+ 133,6	78,2
KIA CARENS	24	0,1	- 81,8	20,8	74	0,2	- 70,2	54,1
MAZDA 5	1 354	7,9	+ 9,2	46,4	3 121	7,4	+ 56,0	55,0
MERCEDES VIANO	1 179	6,9	+ 101,2	79,6	2 759	6,6	+ 152,7	80,7
OPEL ZAFIRA	2 315	13,6	+ 14,7	76,2	4 795	11,4	+ 4,5	67,4
PEUGEOT 807	83	0,5	+ 9,2	83,1	159	0,4	+ 29,3	80,5
PEUGEOT 5008	586	3,4	- 1,7	73,7	1 237	2,9	- 27,0	73,2
RENAULT ESPACE	166	1,0	+ 23,0	68,1	495	1,2	+ 38,3	64,6
SEAT ALHAMBRA	385	2,3	+ 13,2	64,9	1 260	3,0	+ 89,2	67,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2011				Januar-März 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SHARAN	2 031	11,9	+ 210,6	75,6	6 173	14,7	+ 235,7	75,3
VW TOURAN	5 753	33,8	- 4,2	62,7	14 355	34,2	+ 8,1	62,8
SONSTIGE	2	0,0	- 94,4	50,0	3	0,0	- 98,4	33,3
ZUSAMMEN	17 035	5,2	+ 26,3	68,7	41 985	5,5	+ 40,7	68,9
VANS INSGESAMT	44 786	13,7	+ 52,2	55,5	99 717	13,1	+ 51,4	57,1
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	1 115	9,3	- 5,2	38,0	2 921	9,7	- 10,9	42,9
CITROEN JUMPER	25	0,2	X	64,0	76	0,3	+ 24,6	69,7
CITROEN JUMPY	108	0,9	+ 61,2	68,5	259	0,9	+ 21,6	73,0
CITROEN NEMO	36	0,3	- 60,0	44,4	116	0,4	- 62,6	63,8
FIAT DOBLO	304	2,5	+ 51,2	56,3	798	2,7	- 4,4	63,7
FIAT DUCATO	83	0,7	+ 25,8	67,5	185	0,6	+ 16,4	68,1
FIAT FIORINO	105	0,9	+ 41,9	40,0	420	1,4	- 12,5	59,8
FORD TRANSIT CONNECT	69	0,6	- 49,6	89,9	218	0,7	- 28,1	88,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	740	6,2	+ 21,1	89,9	1 856	6,2	+ 26,0	90,2
HYUNDAI H-1 STAREX	143	1,2	+ 31,2	58,0	383	1,3	+ 69,5	63,7
MERCEDES SPRINTER	230	1,9	- 10,9	90,9	614	2,0	- 4,1	91,0
MERCEDES VITO	703	5,9	+ 4,6	83,6	1 531	5,1	+ 18,5	80,7
NISSAN NAVARA	4	0,0	X	50,0	13	0,0	X	30,8
NISSAN NV200	151	1,3	+ 160,3	53,6	368	1,2	+ 106,7	51,4
NISSAN PRIMASTAR	17	0,1	X	76,5	24	0,1	- 22,6	79,2
OPEL COMBO	50	0,4	- 78,7	68,0	338	1,1	- 38,0	71,3
OPEL VIVARO	347	2,9	+ 36,6	83,3	824	2,7	+ 33,8	82,5
PEUGEOT BIPPER	23	0,2	- 83,8	39,1	73	0,2	- 73,2	56,2
PEUGEOT BOXER	66	0,5	X	86,4	154	0,5	+ 85,5	82,5
PEUGEOT EXPERT	84	0,7	+ 147,1	64,3	209	0,7	+ 90,0	72,7
PEUGEOT PARTNER	418	3,5	- 20,8	45,5	1 081	3,6	- 2,2	45,8
RENAULT KANGOO	625	5,2	+ 1,6	39,4	2 197	7,3	+ 32,5	37,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5	0,0	X	100,0	8	0,0	- 86,9	87,5
RENAULT TRAFIC	202	1,7	- 9,4	74,8	594	2,0	+ 6,8	74,9
TOYOTA HIACE	1	0,0	X	100,0	13	0,0	- 67,5	84,6
VW CADDY	2 699	22,5	+ 5,3	73,9	6 633	22,1	+ 31,7	74,5
VW CRAFTER	73	0,6	- 11,0	95,9	214	0,7	+ 6,5	94,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 579	29,8	+ 6,9	82,5	7 908	26,3	- 5,9	80,6
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	7	0,0	- 78,8	85,7
ZUSAMMEN	12 006	3,7	+ 3,0	71,3	30 035	3,9	+ 6,4	70,3
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	95	3,4	+ 11,8	26,3	165	3,4	+ 33,1	20,0
FIAT DUCATO	1 874	66,1	+ 1,5	29,2	3 153	64,6	+ 19,7	25,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	287	10,1	- 51,1	51,2	523	10,7	- 36,0	55,1
IVECO DAILY	45	1,6	- 47,1	24,4	89	1,8	- 42,2	27,0
MERCEDES SPRINTER	50	1,8	- 34,2	16,0	101	2,1	- 25,2	13,9
MERCEDES VIANO	136	4,8	+ 189,4	87,5	214	4,4	+ 86,1	82,7
PEUGEOT BOXER	15	0,5	X	53,3	21	0,4	X	47,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	203	7,2	- 9,0	64,0	417	8,5	+ 20,2	56,4
SONSTIGE	129	4,6	+ 59,3	27,1	196	4,0	+ 63,3	23,5
ZUSAMMEN	2 834	0,9	- 6,7	36,3	4 879	0,6	+ 9,4	33,5
SONSTIGE	732	0,2	- 15,4	83,9	1 764	0,2	- 7,6	85,6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	327 921	100,0	+ 11,4	58,3	763 403	100,0	+ 13,9	60,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).