



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2011				Januar-April 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET MATIZ	1	0,0	- 99,8	100,0	28	0,0	- 99,3	71,4
CHEVROLET SPARK	1 108	7,9	+ 226,8	57,0	3 452	6,0	+ 261,1	39,3
CITROEN C-ZERO	14	0,1	X	100,0	28	0,0	X	100,0
CITROEN C1	542	3,9	- 54,3	40,2	2 407	4,2	- 30,2	53,9
DAIHATSU CUORE	85	0,6	- 6,6	38,8	336	0,6	- 28,1	52,1
DAI PANDA	1 510	10,8	- 34,9	57,6	5 364	9,3	- 27,6	63,8
FIAT 500	1 640	11,8	- 13,6	52,0	5 601	9,7	- 4,3	58,3
FORD KA	1 125	8,1	- 28,9	68,1	4 026	7,0	- 34,1	63,8
HYUNDAI I 10	1 211	8,7	+ 47,9	32,4	4 494	7,8	- 28,2	37,6
LANCIA YPSILON	3	0,0	- 91,2	33,3	37	0,1	- 74,3	64,9
MITSUBISHI I-MIEV	101	0,7	X	85,1	432	0,8	X	93,3
NISSAN PIXO	106	0,8	- 87,1	37,7	1 138	2,0	- 45,2	47,3
OPEL AGILA	360	2,6	- 21,2	54,7	1 399	2,4	- 39,4	55,2
PEUGEOT ION	2	0,0	X	100,0	27	0,0	X	100,0
PEUGEOT 107	391	2,8	- 25,5	55,0	1 546	2,7	- 23,4	60,8
RENAULT TWINGO	1 247	8,9	- 37,9	43,1	6 430	11,2	- 1,3	37,4
SMART FORTWO	2 605	18,7	- 6,4	37,3	10 201	17,7	+ 21,7	42,0
SUZUKI ALTO	390	2,8	- 19,1	13,1	1 980	3,4	+ 5,8	18,9
SUZUKI SPLASH	262	1,9	- 25,6	25,6	1 025	1,8	- 35,1	35,4
TOYOTA AYGO	678	4,9	+ 9,7	31,3	3 746	6,5	+ 32,3	45,8
TOYOTA IQ	150	1,1	- 62,0	36,0	857	1,5	- 27,7	45,9
VW FOX	421	3,0	- 59,7	71,0	3 004	5,2	- 45,7	79,0
SONSTIGE	2	0,0	X	-	2	0,0	- 97,1	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 954</b>	<b>5,2</b>	<b>- 23,8</b>	<b>46,7</b>	<b>57 560</b>	<b>5,6</b>	<b>- 16,4</b>	<b>49,4</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	255	0,5	- 13,3	75,3	929	0,5	- 8,3	68,7
AUDI A1, S1	1 992	4,3	X	43,9	8 904	4,7	X	49,8
BMW MINI	3 734	8,0	+ 26,8	48,1	11 580	6,1	+ 26,4	46,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	274	0,6	- 28,6	64,6	897	0,5	- 18,0	65,8
CITROEN C2	1	0,0	X	-	15	0,0	- 96,0	86,7
CITROEN C3	846	1,8	- 30,5	43,3	4 150	2,2	- 16,8	57,7
CITROEN DS3	477	1,0	+ 48,1	45,1	2 132	1,1	+ 78,4	50,8
DAIHATSU COPEN	8	0,0	X	50,0	21	0,0	- 51,2	23,8
DAIHATSU MATERIA	17	0,0	- 55,3	70,6	99	0,1	- 35,3	79,8
DAIHATSU SIRION	134	0,3	- 2,2	19,4	533	0,3	- 14,2	36,6
FIAT PUNTO	1 849	4,0	+ 41,7	14,5	6 348	3,4	+ 29,7	30,5
FORD FIESTA	3 910	8,4	- 31,5	55,3	16 526	8,7	- 11,9	55,7
FORD FUSION	263	0,6	- 54,7	49,0	1 406	0,7	- 25,8	61,2
HONDA INSIGHT	10	0,0	- 80,0	10,0	124	0,1	- 67,0	78,2
HONDA JAZZ	513	1,1	- 49,7	25,3	4 636	2,4	+ 0,5	56,9
HYUNDAI GETZ	1	0,0	- 97,8	-	17	0,0	- 88,9	70,6
HYUNDAI I 20	911	2,0	+ 27,9	13,6	3 821	2,0	+ 52,2	26,4
KIA PICANTO	879	1,9	+ 133,8	85,1	2 184	1,2	+ 43,5	74,2
KIA VENZA	548	1,2	- 22,6	31,4	2 526	1,3	+ 54,7	48,5
MAZDA 2	571	1,2	- 15,4	32,2	2 861	1,5	- 13,1	40,0
MITSUBISHI COLT	871	1,9	+ 17,9	21,6	3 453	1,8	+ 15,3	22,0
NISSAN JUKE	607	1,3	X	25,7	3 256	1,7	X	35,6
NISSAN MICRA	470	1,0	- 58,0	41,7	3 744	2,0	- 52,1	64,3
OPEL CORSA	5 425	11,7	+ 18,6	61,9	21 120	11,1	+ 11,3	68,3
PEUGEOT 206	966	2,1	- 47,2	47,6	3 354	1,8	- 48,7	46,7
PEUGEOT 207	2 700	5,8	+ 13,9	52,1	7 986	4,2	- 5,4	48,4
RENAULT CLIO	1 848	4,0	- 10,4	39,9	7 597	4,0	- 8,1	40,5
RENAULT WIND	286	0,6	X	28,3	1 065	0,6	X	47,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 244	4,8	+ 20,7	52,1	8 944	4,7	+ 27,0	52,7
SKODA FABIA	3 391	7,3	- 10,6	49,7	16 408	8,7	- 6,6	45,1
SUBARU JUSTY	17	0,0	- 61,4	52,9	218	0,1	- 19,3	87,6
SUZUKI SWIFT	1 040	2,2	+ 10,6	39,4	2 680	1,4	- 12,0	30,9
SUZUKI SX4	519	1,1	+ 11,1	24,3	2 538	1,3	+ 16,5	22,8
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 164	2,5	- 23,4	21,1	6 971	3,7	+ 14,1	28,1
VW POLO	7 738	16,6	- 7,1	37,9	30 374	16,0	- 7,3	43,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	- 98,9	60,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>46 479</b>	<b>17,5</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>44,6</b>	<b>189 422</b>	<b>18,4</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>48,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2011				Januar-April 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	472	0,7	X	35,0	2 272	0,9	X	32,0
ALFA 147, GT	6	0,0	- 91,9	-	31	0,0	- 88,8	29,0
AUDI A3, S3, RS3	5 092	7,8	- 0,5	66,3	16 950	6,7	- 10,2	66,2
BMW 1ER	4 271	6,6	- 19,1	68,0	16 308	6,4	- 10,9	74,4
CHEVROLET CRUZE	386	0,6	+ 376,5	61,4	1 625	0,6	+ 264,3	63,8
CHEVROLET NUBIRA	14	0,0	- 83,7	57,1	200	0,1	- 38,5	75,5
CITROEN C4	1 418	2,2	+ 56,7	44,5	6 732	2,7	+ 89,1	64,1
CITROEN DS4	45	0,1	X	97,8	62	0,0	X	98,4
DACIA LOGAN	375	0,6	- 51,6	25,6	1 769	0,7	- 46,0	30,9
DACIA SANDERO	698	1,1	- 44,2	8,9	3 604	1,4	- 32,0	11,4
DODGE CALIBER	45	0,1	- 27,4	84,4	122	0,0	- 38,4	80,3
FIAT BRAVO, BRAVA	176	0,3	+ 112,0	34,1	589	0,2	- 1,2	57,6
FORD FOCUS	5 023	7,7	+ 10,3	78,3	18 238	7,2	+ 12,0	86,5
HONDA CIVIC	579	0,9	- 34,2	14,2	2 608	1,0	+ 17,7	32,3
HYUNDAI I 30	3 316	5,1	+ 17,7	14,0	12 485	4,9	+ 31,0	22,9
KIA CEED	662	1,0	- 45,4	53,5	2 170	0,9	- 44,7	55,3
KIA RIO	65	0,1	- 61,1	27,7	459	0,2	- 5,7	60,3
LADA 1118	6	0,0	X	100,0	57	0,0	- 13,6	75,4
LADA 2170	5	0,0	X	20,0	49	0,0	X	26,5
LANCIA DELTA	40	0,1	- 14,9	47,5	270	0,1	+ 35,0	57,0
LEXUS CT	152	0,2	X	52,0	398	0,2	X	65,6
MAZDA MX-5	350	0,5	- 19,0	42,0	1 128	0,4	- 1,5	52,0
MAZDA 3	668	1,0	- 28,1	41,6	4 106	1,6	- 8,4	51,3
MERCEDES A-KLASSE	736	1,1	- 85,5	58,7	7 161	2,8	- 51,4	61,2
MITSUBISHI LANCER	332	0,5	- 14,9	26,5	1 381	0,5	+ 4,5	26,9
NISSAN TIIDA	19	0,0	- 95,7	10,5	219	0,1	- 67,3	43,8
OPEL ASTRA	6 801	10,5	+ 10,3	65,2	27 815	11,0	+ 21,6	69,8
PEUGEOT 308	1 129	1,7	- 18,7	68,8	4 795	1,9	- 1,4	68,8
RENAULT FLUENCE	90	0,1	X	58,9	453	0,2	X	66,0
RENAULT MEGANE	2 921	4,5	+ 19,6	52,4	10 460	4,1	+ 19,8	57,0
SKODA OCTAVIA	3 192	4,9	- 2,0	52,3	14 495	5,7	+ 2,0	54,1
SUBARU IMPREZA	79	0,1	- 27,5	43,0	491	0,2	+ 14,2	57,0
TOYOTA AURIS	981	1,5	- 23,1	20,0	5 045	2,0	+ 32,4	25,4
TOYOTA PRIUS	191	0,3	- 52,6	34,6	932	0,4	+ 43,9	47,7
TOYOTA VERSO	595	0,9	+ 21,2	32,3	2 478	1,0	+ 28,4	31,8
VOLVO C30	145	0,2	- 55,1	51,7	609	0,2	- 36,1	52,7
VW EOS	1 009	1,6	+ 1,8	85,1	3 093	1,2	+ 31,3	89,4
VW GOLF, JETTA	22 867	35,2	- 12,6	62,0	81 678	32,2	- 13,3	61,2
VW NEW BEETLE	3	0,0	- 98,8	100,0	63	0,0	- 90,0	92,1
SONSTIGE	7	0,0	- 75,9	71,4	24	0,0	- 92,6	58,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>64 961</b>	<b>24,4</b>	<b>- 12,2</b>	<b>57,9</b>	<b>253 424</b>	<b>24,6</b>	<b>- 3,7</b>	<b>60,3</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	137	-	- 45,2	46,0	655	0,4	- 24,2	53,3
ALPINA D3	14	0,0	X	57,1	44	0,0	+ 69,2	70,5
AUDI A4, S4	4 871	12,1	- 15,1	74,2	18 469	12,6	- 10,4	78,3
AUDI A5, S5, RS5	2 420	6,0	- 6,1	66,0	7 905	5,4	- 9,7	67,6
BMW 3ER	5 977	14,9	- 16,4	78,1	18 731	12,7	- 11,8	82,3
CITROEN C5	396	1,0	- 30,3	67,9	1 770	1,2	- 13,4	72,7
DODGE AVENGER	-	-	X	-	5	0,0	X	80,0
FIAT CROMA	12	0,0	- 73,9	66,7	62	0,0	- 62,9	61,3
FORD MONDEO	1 603	4,0	- 26,2	76,4	8 194	5,6	+ 12,0	85,5
HONDA ACCORD	354	0,9	- 31,9	78,2	1 561	1,1	- 26,8	57,3
HYUNDAI COUPE	61	0,2	X	70,5	196	0,1	X	72,4
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	X	100,0
INFINITI G37	4	0,0	X	75,0	25	0,0	- 3,8	88,0
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	10	0,0	- 78,3	100,0
LEXUS IS	37	0,1	- 41,3	51,4	168	0,1	- 16,8	58,9
MAZDA 6	648	1,6	- 4,8	64,7	3 581	2,4	+ 51,1	65,9
MERCEDES C-KLASSE	6 527	16,2	+ 11,1	62,8	19 323	13,1	+ 7,2	67,7
OPEL INSIGNIA	2 361	5,9	- 6,7	80,3	8 216	5,6	- 14,9	82,1
PEUGEOT 407	7	0,0	- 91,9	85,7	253	0,2	- 25,1	91,3
PEUGEOT 508	651	1,6	X	73,0	1 920	1,3	X	88,4
RENAULT LAGUNA	481	1,2	- 13,5	55,7	1 707	1,2	- 5,6	66,1
SAAB 9-3	46	0,1	- 11,5	34,8	207	0,1	+ 19,0	36,7
SEAT EXEO	515	1,3	+ 3,4	74,6	1 986	1,4	+ 2,6	72,5
SKODA SUPERB	1 234	3,1	- 7,4	68,1	5 508	3,7	+ 35,6	68,9
SUBARU LEGACY	194	0,5	+ 49,2	66,5	461	0,3	+ 14,4	64,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2011				Januar-April 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUZUKI KIZASHI	77	0,2	X	45,5	308	0,2	X	50,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	596	1,5	- 17,3	27,3	2 982	2,0	+ 26,3	33,7
VOLVO V50	292	0,7	- 37,1	66,8	1 312	0,9	- 6,4	64,5
VOLVO 40	29	0,1	- 46,3	41,4	65	0,0	- 61,1	41,5
VOLVO 60	978	2,4	X	78,7	3 780	2,6	X	76,0
VW PASSAT	8 855	22,0	+ 32,9	84,0	34 864	23,7	+ 52,4	88,1
VW SCIROCCO	818	2,0	- 9,4	66,5	2 645	1,8	+ 0,1	63,8
SONSTIGE	9	0,0	- 89,0	77,8	36	0,0	- 90,5	80,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>40 204</b>	<b>15,1</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>73,4</b>	<b>146 969</b>	<b>14,3</b>	<b>+ 11,3</b>	<b>77,1</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B3	14	0,1	X	64,3	54	0,1	X	57,4
ALPINA B5	5	0,0	X	100,0	33	0,1	X	93,9
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 369	26,3	+ 34,1	84,7	12 302	24,5	+ 30,6	87,4
BMW 5ER	4 986	38,9	+ 27,6	79,1	20 683	41,2	+ 68,5	83,6
CHRYSLER 300C	35	0,3	- 59,8	85,7	122	0,2	- 45,5	83,6
CITROEN C6	7	0,1	X	85,7	36	0,1	-	69,4
INFINITI M	14	0,1	X	71,4	84	0,2	X	94,0
JAGUAR XF	83	0,6	- 57,9	60,2	522	1,0	- 8,7	74,7
LEXUS GS	4	0,0	X	75,0	15	0,0	- 76,6	73,3
MERCEDES E-KLASSE	3 750	29,2	- 15,5	51,4	14 547	29,0	- 14,3	67,9
RENAULT LATITUDE	20	0,2	X	50,0	71	0,1	X	71,8
SAAB 9-5	21	0,2	X	76,2	113	0,2	+ 205,4	61,9
VOLVO 70	503	3,9	+ 0,8	73,6	1 535	3,1	- 13,9	72,5
VOLVO 80	21	0,2	- 58,8	76,2	75	0,1	- 42,7	77,3
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 95,1	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 832</b>	<b>4,8</b>	<b>+ 9,3</b>	<b>72,1</b>	<b>50 194</b>	<b>4,9</b>	<b>+ 20,7</b>	<b>79,4</b>
<b>OBERKLASSE</b>								
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1	X	100,0	5	0,0	X	80,0
AUDI A8, S8	473	18,8	+ 51,6	92,6	1 780	17,7	+ 20,6	93,0
BENTLEY CONTINENTAL	25	1,0	X	84,0	65	0,6	+ 20,4	81,5
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	11	0,1	X	81,8
BMW 6ER	183	7,3	+ 57,8	75,4	465	4,6	+ 63,2	85,8
BMW 7ER	373	14,9	- 25,3	91,4	1 826	18,2	+ 9,1	93,0
GM CADILLAC CTS	1	0,0	X	100,0	14	0,1	X	92,9
JAGUAR XJ	57	2,3	X	89,5	233	2,3	+ 366,0	86,3
LEXUS LS	3	0,1	X	33,3	12	0,1	- 55,6	58,3
MASERATI QUATTROPORTE	5	0,2	X	100,0	20	0,2	- 31,0	80,0
MAYBACH	3	0,1	X	100,0	8	0,1	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	32	1,3	X	68,8	146	1,5	+ 60,4	76,0
MERCEDES CLS	450	17,9	+ 284,6	70,0	2 151	21,4	+ 293,2	79,8
MERCEDES S-KLASSE	403	16,1	- 24,5	87,3	1 640	16,3	+ 5,1	87,9
PORSCHE PANAMERA	248	9,9	- 26,8	82,3	812	8,1	- 8,0	82,0
ROLLS ROYCE GHOST	3	0,1	X	100,0	12	0,1	X	100,0
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
VW PHAETON	247	9,8	+ 165,6	80,2	854	8,5	+ 132,7	85,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 510</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 20,4</b>	<b>83,5</b>	<b>10 055</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 38,0</b>	<b>87,0</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	43	0,1	X	100,0	59	0,0	X	100,0
AUDI Q5	1 971	6,6	+ 4,3	57,7	7 600	6,4	+ 8,4	61,0
AUDI Q7	449	1,5	+ 9,8	79,1	1 549	1,3	+ 18,2	80,1
BMW X1	2 497	8,3	+ 7,3	35,3	9 767	8,2	+ 25,5	44,8
BMW X3	1 558	5,2	+ 27,2	45,3	4 429	3,7	+ 12,8	51,0
BMW X5	842	2,8	+ 12,4	73,9	2 831	2,4	+ 1,9	74,6
BMW X6	335	1,1	- 12,1	68,7	1 213	1,0	- 21,1	70,2
CHEVROLET CAPTIVA	158	0,5	- 32,2	77,2	721	0,6	+ 1,4	78,6
CITROEN C-CROSSER	28	0,1	- 69,9	57,1	156	0,1	- 63,8	63,5
DACIA DUSTER	1 719	5,7	+ 178,6	11,8	7 743	6,5	+ 1 154,9	13,3
DAIHATSU TERIOS	84	0,3	- 9,7	46,4	319	0,3	- 33,5	39,2
DODGE NITRO	7	0,0	- 87,5	85,7	19	0,0	- 92,1	89,5
FIAT SEDICI	80	0,3	- 57,0	18,8	458	0,4	- 27,5	45,4

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2011				Januar-April 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD KUGA	1 490	5,0	+ 95,5	54,1	5 642	4,8	+ 56,9	56,0
GM CADILLAC ESCALADE	8	0,0	X	50,0	34	0,0	- 20,9	61,8
HONDA CR-V	533	1,8	+ 85,7	14,8	2 081	1,8	+ 17,5	25,3
HYUNDAI IX 35	1 444	4,8	+ 37,7	35,3	4 972	4,2	+ 159,9	42,3
HYUNDAI IX 55	48	0,2	+ 9,1	66,7	175	0,1	- 12,1	74,9
HYUNDAI SANTA FE	153	0,5	+ 44,3	30,1	488	0,4	- 6,9	39,8
INFINITI EX30D	4	0,0	X	75,0	33	0,0	X	51,5
INFINITI EX37	-	-	X	-	19	0,0	X	63,2
INFINITI FX	83	0,3	X	92,8	219	0,2	+ 409,3	76,3
JEEP CHEROKEE	36	0,1	X	61,1	87	0,1	- 30,4	47,1
JEEP COMPASS	23	0,1	X	95,7	153	0,1	X	93,5
JEEP GRAND CHEROKEE	22	0,1	- 69,4	72,7	158	0,1	- 42,3	70,3
JEEP PATRIOT	65	0,2	X	76,9	232	0,2	+ 314,3	62,9
JEEP WRANGLER	60	0,2	+ 9,1	58,3	306	0,3	+ 66,3	65,4
KIA SORENTO	264	0,9	- 4,7	49,2	937	0,8	- 13,6	54,0
KIA SPORTAGE	679	2,3	+ 84,0	45,2	2 403	2,0	+ 114,7	33,9
LADA NIVA	101	0,3	- 27,3	21,8	807	0,7	+ 24,2	48,8
LAND ROVER DEFENDER	6	0,0	- 91,7	100,0	28	0,0	- 89,5	60,7
LAND ROVER DISCOVERY	115	0,4	+ 47,4	68,7	490	0,4	+ 36,1	70,2
LAND ROVER FREELANDER	102	0,3	- 39,3	42,2	494	0,4	- 9,4	50,6
LAND ROVER RANGE ROVER	28	0,1	- 39,1	82,1	314	0,3	+ 57,8	73,2
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	194	0,6	+ 54,0	75,3	717	0,6	+ 15,8	72,8
LEXUS RX	61	0,2	- 44,0	60,7	245	0,2	- 29,8	66,5
MAZDA CX-7	300	1,0	+ 88,7	63,0	1 178	1,0	+ 18,2	69,9
MAZDA CX-9	8	0,0	- 71,4	37,5	73	0,1	- 50,3	67,1
MERCEDES G-KLASSE	114	0,4	+ 81,0	89,5	407	0,3	+ 18,3	85,5
MERCEDES GL-KLASSE	68	0,2	+ 28,3	94,1	357	0,3	+ 29,8	86,8
MERCEDES GLK	1 338	4,5	+ 121,5	44,1	4 672	3,9	+ 59,6	50,7
MERCEDES ML-KLASSE	613	2,0	- 0,8	66,1	2 619	2,2	+ 7,2	77,9
MERCEDES R-KLASSE	174	0,6	+ 77,6	82,2	663	0,6	+ 41,4	83,0
MITSUBISHI ASX	926	3,1	X	22,9	3 856	3,3	X	23,0
MITSUBISHI L200	1	0,0	X	100,0	9	0,0	X	33,3
MITSUBISHI OUTLANDER	356	1,2	- 7,5	40,4	1 590	1,3	- 30,3	44,5
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	168	0,6	+ 115,4	53,0	646	0,5	+ 73,7	51,5
NISSAN MURANO	37	0,1	X	62,2	217	0,2	+ 416,7	61,3
NISSAN PATHFINDER	61	0,2	+ 29,8	57,4	328	0,3	+ 231,3	61,0
NISSAN X-TRAIL	133	0,4	+ 54,7	32,3	582	0,5	+ 60,3	35,7
OPEL ANTARA	30	0,1	- 48,3	80,0	92	0,1	- 66,4	85,9
PEUGEOT 4007	46	0,2	+ 15,0	67,4	148	0,1	- 0,7	64,2
PORSCHE CAYENNE	523	1,7	+ 96,6	61,6	1 975	1,7	+ 179,7	64,0
RENAULT KOLEOS	146	0,5	+ 151,7	43,8	685	0,6	+ 67,1	46,0
SKODA YETI	1 199	4,0	+ 2,5	28,2	5 615	4,7	+ 33,8	28,0
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	29	0,1	X	93,1	40	0,0	X	87,5
SSANGYONG REXTON	2	0,0	X	-	8	0,0	X	37,5
SUBARU FORESTER	389	1,3	+ 97,5	59,4	1 688	1,4	+ 53,7	62,9
SUZUKI GRAND VITARA	353	1,2	+ 113,9	29,7	1 634	1,4	+ 68,3	32,1
SUZUKI JIMNY	466	1,6	+ 103,5	16,3	1 915	1,6	+ 28,4	19,3
TOYOTA LANDCRUISER	166	0,6	+ 93,0	68,7	818	0,7	+ 92,0	70,4
TOYOTA RAV 4	695	2,3	+ 118,6	33,5	3 061	2,6	+ 99,9	40,0
VOLVO XC60	661	2,2	- 27,7	60,5	3 123	2,6	+ 14,5	61,0
VOLVO XC70	93	0,3	- 11,4	87,1	399	0,3	+ 12,4	72,4
VOLVO XC90	180	0,6	- 6,7	71,1	722	0,6	+ 8,1	68,6
VW TIGUAN	4 554	15,2	+ 49,8	35,9	18 323	15,5	+ 81,7	36,7
VW TOUAREG	819	2,7	+ 6,5	71,1	3 068	2,6	+ 84,0	75,6
SONSTIGE	3	0,0	- 98,3	66,7	14	0,0	- 99,2	85,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>29 941</b>	<b>11,2</b>	<b>+ 35,5</b>	<b>44,4</b>	<b>118 423</b>	<b>11,5</b>	<b>+ 46,9</b>	<b>47,0</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	0,1	X	66,7	6	0,0	X	66,7
ASTON MARTIN DBS	7	0,1	X	71,4	33	0,2	+ 6,5	72,7
ASTON MARTIN DB9	11	0,2	X	72,7	33	0,2	-	78,8
ASTON MARTIN RAPIDE	19	0,3	X	84,2	34	0,2	X	88,2
ASTON MARTIN V8	21	0,4	X	57,1	61	0,3	+ 5,2	63,9
ASTON MARTIN V12	4	0,1	X	100,0	11	0,1	X	90,9
AUDI R8	69	1,2	- 36,7	88,4	222	1,3	- 9,8	89,6
AUDI TT	773	13,1	- 3,4	63,0	2 213	12,5	+ 6,7	58,3
BMW Z4	682	11,5	- 21,0	57,6	2 106	11,9	- 23,4	66,5
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	26	0,4	- 49,0	50,0	72	0,4	- 50,7	58,3
FERRARI F 430	2	0,0	X	50,0	8	0,0	- 72,4	75,0

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2011				Januar-April 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI 458	57	1,0	+ 21,3	56,1	163	0,9	+ 71,6	55,8
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	4	0,0	- 84,6	-
FERRARI 599 GTO	13	0,2	X	46,2	29	0,2	X	51,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
FORD MUSTANG	1	0,0	X	-	2	0,0	X	50,0
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CORVETTE	2	0,0	- 92,9	50,0	106	0,6	+ 5,0	84,0
HONDA CR-Z	32	0,5	- 11,1	25,0	123	0,7	+ 241,7	44,7
HYUNDAI VELOSTER	3	0,1	X	100,0	7	0,0	X	71,4
JAGUAR XK	34	0,6	- 35,8	85,3	185	1,0	+ 33,1	84,9
LAMBORGHINI GALLARDO	17	0,3	X	47,1	31	0,2	+ 6,9	61,3
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LEXUS LFA	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	33,3
LOTUS ELISE	4	0,1	X	50,0	15	0,1	- 54,5	40,0
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LOTUS EVORA	3	0,1	X	100,0	11	0,1	X	63,6
LOTUS EXIGE	1	0,0	X	-	2	0,0	X	50,0
MASERATI GRANTURISMO	22	0,4	- 31,3	77,3	90	0,5	- 3,2	78,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 366	23,1	- 7,7	47,2	4 860	27,4	+ 23,5	57,1
MERCEDES SL	64	1,1	- 55,2	70,3	282	1,6	- 32,7	70,6
MERCEDES SLK	1 112	18,8	+ 108,6	55,9	2 306	13,0	+ 40,3	66,4
MERCEDES SLR	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	100,0
MERCEDES SLS AMG	162	2,7	+ 170,0	63,0	562	3,2	+ 456,4	59,6
MORGAN AERO 8	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-
MORGAN 4/4	18	0,3	X	27,8	47	0,3	+ 23,7	25,5
NISSAN GT-R	27	0,5	X	51,9	63	0,4	+ 12,5	49,2
NISSAN 370Z	67	1,1	- 34,3	55,2	209	1,2	+ 2,5	62,7
OPEL GT	-	-	- 100,0	-	3	0,0	- 96,8	66,7
PEUGEOT RCZ	294	5,0	- 8,7	54,4	873	4,9	+ 119,9	46,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	303	5,1	- 16,5	63,7	805	4,5	- 3,5	68,8
PORSCHE 911	683	11,5	- 20,2	66,2	2 125	12,0	- 0,7	71,1
WIESMANN GT	2	0,0	X	50,0	4	0,0	X	75,0
WIESMANN ROADSTER	9	0,2	X	55,6	39	0,2	X	59,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>5 916</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,8</b>	<b>57,4</b>	<b>17 758</b>	<b>1,7</b>	<b>+ 11,3</b>	<b>62,6</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	X	100,0
FIAT MULTIPLA	1	0,0	X	-	14	0,0	X	21,4
FORD FOCUS C-MAX	3 228	16,0	+ 274,0	45,4	9 392	12,1	+ 172,5	53,7
HYUNDAI IX 20	821	4,1	X	28,6	2 479	3,2	X	41,1
KIA SOUL	97	0,5	- 37,8	25,8	433	0,6	- 6,7	46,0
LANCIA MUSA	19	0,1	- 44,1	52,6	104	0,1	- 28,3	51,9
MERCEDES B-KLASSE	3 057	15,2	- 1,4	33,6	14 860	19,1	+ 37,1	43,1
NISSAN CUBE	12	0,1	- 90,2	25,0	51	0,1	- 84,6	64,7
NISSAN NOTE	263	1,3	- 65,8	20,2	2 031	2,6	- 16,5	41,9
NISSAN QASHQAI	3 078	15,3	+ 52,9	21,6	12 648	16,2	+ 91,3	30,6
OPEL MERIVA	4 059	20,1	+ 172,1	51,5	14 362	18,4	+ 140,4	54,2
PEUGEOT 3008	695	3,5	+ 31,1	64,2	2 137	2,7	+ 11,3	67,1
RENAULT MODUS	316	1,6	- 16,6	26,6	1 273	1,6	+ 11,4	25,6
RENAULT SCENIC	1 712	8,5	- 30,9	51,2	6 418	8,2	- 15,0	57,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 486	7,4	- 22,5	46,7	6 130	7,9	+ 1,8	46,7
SKODA ROOMSTER	709	3,5	+ 10,8	34,0	3 904	5,0	+ 21,8	39,7
SUBARU TREZIA	48	0,2	X	39,6	306	0,4	X	84,0
TOYOTA URBAN CRUISER	34	0,2	- 86,4	17,6	161	0,2	- 70,0	46,6
TOYOTA VERSO-S	503	2,5	X	20,5	1 128	1,4	X	48,4
SONSTIGE	6	0,0	- 82,4	16,7	14	0,0	- 91,5	28,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 144</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 36,3</b>	<b>39,9</b>	<b>77 876</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 53,3</b>	<b>46,3</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO	510	3,8	X	60,6	1 201	2,2	X	69,3
CHRYSLER VOYAGER	73	0,6	+ 21,7	82,2	261	0,5	+ 10,6	80,5
CITROEN C8	31	0,2	- 55,1	58,1	225	0,4	- 14,8	56,4
DODGE JOURNEY	4	0,0	- 95,2	25,0	121	0,2	- 50,0	74,4
FIAT ULYSSE, SCUDDO	75	0,6	+ 2,7	78,7	296	0,5	+ 16,1	74,7
FORD GALAXY	529	4,0	+ 64,8	78,8	2 343	4,2	+ 54,7	78,6
FORD S-MAX	1 156	8,7	+ 173,9	72,3	5 485	9,9	+ 141,1	77,0

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2011				Januar-April 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
KIA CARENS	25	0,2	- 37,5	36,0	99	0,2	- 65,6	49,5	
MAZDA 5	493	3,7	- 15,3	45,0	3 614	6,5	+ 39,9	53,7	
MERCEDES VIANO	931	7,0	+ 41,3	68,6	3 690	6,7	+ 110,7	77,6	
OPEL ZAFIRA	1 425	10,7	+ 7,5	70,2	6 220	11,3	+ 5,2	68,0	
PEUGEOT 807	54	0,4	+ 42,1	88,9	213	0,4	+ 32,3	82,6	
PEUGEOT 5008	554	4,2	- 12,5	77,1	1 791	3,2	- 23,1	74,4	
RENAULT ESPACE	146	1,1	+ 3,5	72,6	641	1,2	+ 28,5	66,5	
SEAT ALHAMBRA	390	2,9	+ 22,6	52,6	1 650	3,0	+ 67,7	64,2	
VW SHARAN	1 741	13,1	+ 557,0	69,2	7 914	14,3	+ 276,1	74,0	
VW TOURAN	5 124	38,6	+ 15,7	61,7	19 479	35,3	+ 10,0	62,6	
SONSTIGE	4	0,0	- 89,2	50,0	7	0,0	- 96,9	42,9	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 265</b>	<b>5,0</b>	<b>+ 39,7</b>	<b>65,8</b>	<b>55 250</b>	<b>5,4</b>	<b>+ 40,5</b>	<b>68,2</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>33 409</b>	<b>12,5</b>	<b>+ 37,6</b>	<b>50,2</b>	<b>133 126</b>	<b>12,9</b>	<b>+ 47,7</b>	<b>55,4</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	814	7,2	- 13,5	30,1	3 735	9,0	- 11,5	40,1	
CITROEN JUMPER	22	0,2	X	59,1	98	0,2	+ 15,3	67,3	
CITROEN JUMPY	64	0,6	- 17,9	78,1	323	0,8	+ 11,0	74,0	
CITROEN NEMO	30	0,3	- 74,6	40,0	146	0,4	- 65,9	58,9	
FIAT DOBLO	244	2,2	+ 15,1	52,9	1 042	2,5	- 0,5	61,1	
FIAT DUCATO	46	0,4	- 2,1	56,5	231	0,6	+ 12,1	65,8	
FIAT FIORINO	146	1,3	- 37,1	45,9	566	1,4	- 20,5	56,2	
FORD TRANSIT CONNECT	39	0,3	- 64,5	84,6	257	0,6	- 37,8	87,9	
FORD TRANSIT, TOURNEO	628	5,5	+ 20,3	89,2	2 484	6,0	+ 24,5	89,9	
HYUNDAI H-1 STAREX	131	1,2	+ 18,0	58,8	514	1,2	+ 52,5	62,5	
MERCEDES SPRINTER	237	2,1	- 25,0	87,3	851	2,1	- 11,0	90,0	
MERCEDES VITO	687	6,1	+ 63,6	82,1	2 218	5,4	+ 29,6	81,1	
NISSAN NAVARA	-	-	X	-	13	0,0	- 56,7	30,8	
NISSAN NV200	116	1,0	+ 23,4	46,6	484	1,2	+ 77,9	50,2	
NISSAN PRIMASTAR	20	0,2	X	75,0	44	0,1	+ 15,8	77,3	
OPEL COMBO	22	0,2	- 87,3	68,2	360	0,9	- 49,9	71,1	
OPEL VIVARO	322	2,8	+ 41,9	88,5	1 146	2,8	+ 35,9	84,2	
PEUGEOT BIPPER	19	0,2	- 79,6	42,1	92	0,2	+ 74,8	53,3	
PEUGEOT BOXER	72	0,6	+ 111,8	86,1	226	0,5	+ 93,2	83,6	
PEUGEOT EXPERT	54	0,5	- 37,9	77,8	263	0,6	+ 33,5	73,8	
PEUGEOT PARTNER	352	3,1	- 21,6	46,0	1 433	3,5	- 7,8	45,8	
RENAULT KANGOO	647	5,7	- 11,7	39,3	2 844	6,9	+ 18,9	37,9	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	18	0,2	X	88,9	26	0,1	- 69,4	88,5	
RENAULT TRAFIC	219	1,9	+ 41,3	80,8	813	2,0	+ 14,3	76,5	
TOYOTA HIACE	20	0,2	X	95,0	33	0,1	- 37,7	90,9	
VW CADDY	3 093	27,3	+ 0,2	60,8	9 726	23,5	+ 19,7	70,2	
VW CRAFTER	102	0,9	+ 9,7	99,0	316	0,8	+ 7,5	96,2	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 151	27,8	+ 0,3	81,1	11 059	26,7	- 4,2	80,7	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	8	0,0	- 81,8	87,5	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 316</b>	<b>4,3</b>	<b>- 2,1</b>	<b>67,4</b>	<b>41 351</b>	<b>4,0</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>69,5</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	110	2,8	+ 77,4	28,2	275	3,1	+ 47,8	23,3	
FIAT DUCATO	2 888	72,6	+ 81,2	50,4	6 041	68,2	+ 42,8	37,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	347	8,7	- 18,7	59,4	870	9,8	- 30,1	56,8	
IVECO DAILY	60	1,5	- 17,8	36,7	149	1,7	- 34,4	30,9	
MERCEDES SPRINTER	60	1,5	+ 17,6	21,7	161	1,8	- 13,4	16,8	
MERCEDES VIANO	71	1,8	X	67,6	285	3,2	+ 108,0	78,9	
PEUGEOT BOXER	10	0,3	X	70,0	31	0,4	X	54,8	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	212	5,3	- 6,2	65,6	629	7,1	+ 9,8	59,5	
SONSTIGE	218	5,5	+ 211,4	47,7	414	4,7	+ 117,9	36,2	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 976</b>	<b>1,5</b>	<b>+ 57,3</b>	<b>51,0</b>	<b>8 855</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 26,8</b>	<b>41,3</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>753</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 18,4</b>	<b>83,8</b>	<b>2 517</b>	<b>0,2</b>	<b>- 1,1</b>	<b>85,1</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>266 251</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>56,1</b>	<b>1 029 654</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 10,7</b>	<b>59,2</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).