


**Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten und Modellreihen**

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup>  | Mai 2011      |                |  |   | Januar-Mai 2011 |                |   |   |
|--|---------------|----------------|--|---|-----------------|----------------|---|---|
|  | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Mai 2010<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl          | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Mai<br>2010 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|  | 1             | 2              | 3  | 4   | 5               | 6              | 7   | 8   |
| <b>MINIS</b>                           |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| ASTON MARTIN CYGNET <b>Neu 05/2011</b> | 7             | 0,0            | X  | 100,0   | 7               | 0,0            | X   | 100,0   |
| CHEVROLET MATIZ                        | -             | -              | - 100,0                                      | -   | 28              | 0,0            | - 99,3  | 71,4  |
| CHEVROLET SPARK                        | 2 030         | 11,7           | + 534,4                                      | 69,5  | 5 482           | 7,3            | + 329,6   | 50,4  |
| CITROEN C-ZERO <b>Neu 11/2010</b>      | 43            | 0,2            | X  | 83,7  | 71              | 0,1            | X   | 90,1  |
| CITROEN C1                             | 1 091         | 6,3            | + 50,9                                       | 70,9  | 3 498           | 4,7            | - 16,1  | 59,2  |
| DAIHATSU CUORE                         | 160           | 0,9            | + 53,8                                       | 64,4  | 496             | 0,7            | - 13,1  | 56,0  |
| FIAT PANDA                             | 1 877         | 10,8           | - 23,7                                       | 58,0  | 7 241           | 9,7            | - 26,6  | 62,3  |
| FIAT 500                               | 1 929         | 11,1           | + 6,9  | 40,5  | 7 530           | 10,1           | - 1,7   | 53,7  |
| FORD KA                                | 824           | 4,7            | - 32,0                                       | 57,3  | 4 850           | 6,5            | - 33,8  | 62,7  |
| HYUNDAI I 10                           | 1 116         | 6,4            | - 35,4                                       | 35,7  | 5 610           | 7,5            | - 29,8  | 37,2  |
| LANCIA YPSILON                         | 14            | 0,1            | - 54,8                                       | 71,4  | 51              | 0,1            | - 70,9  | 66,7  |
| MITSUBISHI I-MIEV <b>Neu 11/2010</b>   | 60            | 0,3            | X  | 81,7  | 492             | 0,7            | X   | 91,9  |
| NISSAN PIXO                            | 131           | 0,8            | - 58,8                                       | 39,7  | 1 269           | 1,7            | - 47,0  | 46,5  |
| OPEL AGILA                             | 409           | 2,4            | - 11,1                                       | 57,9  | 1 808           | 2,4            | - 34,7  | 55,8  |
| PEUGEOT ION <b>Neu 12/2010</b>         | 65            | 0,4            | X  | 100,0   | 92              | 0,1            | X   | 100,0   |
| PEUGEOT 107                            | 566           | 3,3            | + 19,9                                       | 58,1  | 2 112           | 2,8            | - 15,2  | 60,1  |
| RENAULT TWINGO                         | 1 881         | 10,8           | + 12,0                                       | 56,1  | 8 311           | 11,1           | + 1,5   | 41,6  |
| SMART FORTWO                           | 3 177         | 18,3           | + 15,6                                       | 29,5  | 13 378          | 17,9           | + 20,2  | 39,0  |
| SUZUKI ALTO                            | 317           | 1,8            | - 13,9                                       | 32,8  | 2 297           | 3,1            | + 2,6   | 20,9  |
| SUZUKI SPLASH                          | 257           | 1,5            | - 4,5  | 27,6  | 1 282           | 1,7            | - 30,6  | 33,9  |
| TOYOTA AYGO                            | 829           | 4,8            | - 21,7                                       | 29,9  | 4 575           | 6,1            | + 17,6  | 43,0  |
| TOYOTA IQ                              | 127           | 0,7            | - 48,4                                       | 37,0  | 984             | 1,3            | - 31,2  | 44,7  |
| VW FOX                                 | 441           | 2,5            | - 61,2                                       | 71,7  | 3 445           | 4,6            | - 48,3  | 78,0  |
| SONSTIGE                               | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 3               | 0,0            | - 96,1  | 33,3  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                        | <b>17 352</b> | <b>5,7</b>     | <b>- 0,7</b>                                 | <b>49,5</b>                                   | <b>74 912</b>   | <b>5,6</b>     | <b>- 13,2</b>                                     | <b>49,4</b>                                   |
| <b>KLEINWAGEN</b>                      |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| ALFA MITO                              | 174           | 0,3            | - 23,3                                       | 79,3  | 1 103           | 0,4            | - 11,0  | 70,4  |
| AUDI A1, S1 <b>Neu 06/2010</b>         | 2 236         | 3,9            | X  | 49,6  | 11 140          | 4,5            | X   | 49,7  |
| BMW MINI                               | 4 582         | 8,0            | + 87,9                                       | 54,0  | 16 162          | 6,6            | + 39,4  | 48,8  |
| CHEVROLET KALOS, AVEO                  | 246           | 0,4            | + 8,8  | 75,6  | 1 143           | 0,5            | - 13,4  | 67,9  |
| CITROEN C2                             | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 16              | 0,0            | - 95,8  | 87,5  |
| CITROEN C3                             | 1 284         | 2,3            | - 27,1                                       | 54,4  | 5 434           | 2,2            | - 19,4  | 56,9  |
| CITROEN DS3                            | 756           | 1,3            | + 162,5                                      | 56,2  | 2 888           | 1,2            | + 94,7  | 52,2  |
| DAIHATSU COPEN                         | 3             | 0,0            | X  | 33,3  | 24              | 0,0            | - 53,8  | 25,0  |
| DAIHATSU MATERIA                       | 23            | 0,0            | - 54,9                                       | 69,6  | 122             | 0,0            | - 40,2  | 77,9  |
| DAIHATSU SIRION                        | 130           | 0,2            | - 5,8  | 25,4  | 663             | 0,3            | - 12,6  | 34,4  |
| FIAT PUNTO                             | 2 721         | 4,8            | + 73,1                                       | 13,5  | 9 069           | 3,7            | + 40,3  | 25,4  |
| FORD FIESTA                            | 4 999         | 8,8            | - 9,2  | 64,0  | 21 525          | 8,7            | - 11,3  | 57,6  |
| FORD FUSION                            | 319           | 0,6            | - 37,8                                       | 37,6  | 1 725           | 0,7            | - 28,4  | 56,8  |
| HONDA INSIGHT                          | 6             | 0,0            | - 82,4                                       | 16,7  | 130             | 0,1            | - 68,3  | 75,4  |
| HONDA JAZZ                             | 604           | 1,1            | - 39,7                                       | 12,3  | 5 240           | 2,1            | - 6,7   | 51,7  |
| HYUNDAI GETZ                           | 1             | 0,0            | - 97,6                                       | -   | 18              | 0,0            | - 90,7  | 66,7  |
| HYUNDAI I 20                           | 881           | 1,5            | + 5,0  | 16,5  | 4 702           | 1,9            | + 40,4  | 24,5  |
| KIA PICANTO                            | 799           | 1,4            | + 103,8                                      | 84,0  | 2 983           | 1,2            | + 55,9  | 76,8  |
| KIA VENZA                              | 797           | 1,4            | + 48,7                                       | 50,7  | 3 323           | 1,3            | + 53,2  | 49,1  |
| MAZDA 2                                | 671           | 1,2            | - 27,9                                       | 41,7  | 3 532           | 1,4            | - 16,3  | 40,3  |
| MITSUBISHI COLT                        | 975           | 1,7            | + 35,6                                       | 22,2  | 4 428           | 1,8            | + 19,2  | 22,0  |
| NISSAN JUKE <b>Neu 09/2010</b>         | 912           | 1,6            | X  | 48,0  | 4 168           | 1,7            | X   | 38,3  |
| NISSAN MICRA                           | 722           | 1,3            | - 10,5                                       | 43,2  | 4 466           | 1,8            | - 48,2  | 60,9  |
| OPEL CORSA                             | 7 280         | 12,8           | + 14,3                                       | 63,6  | 28 400          | 11,5           | + 12,1  | 67,1  |
| PEUGEOT 206                            | 1 039         | 1,8            | - 23,0                                       | 46,7  | 4 393           | 1,8            | - 44,3  | 46,7  |
| PEUGEOT 207                            | 2 516         | 4,4            | + 15,7                                       | 38,6  | 10 502          | 4,3            | - 1,1   | 46,0  |
| RENAULT CLIO                           | 1 665         | 2,9            | - 8,0  | 55,1  | 9 262           | 3,8            | - 8,1   | 43,1  |
| RENAULT WIND <b>Neu 06/2010</b>        | 235           | 0,4            | X  | 31,9  | 1 300           | 0,5            | X   | 45,0  |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                    | 2 755         | 4,8            | + 48,8                                       | 57,5  | 11 699          | 4,7            | + 31,6  | 53,8  |
| SKODA FABIA                            | 4 682         | 8,2            | + 20,5                                       | 42,9  | 21 090          | 8,6            | - 1,7   | 44,6  |
| SUBARU JUSTY                           | 47            | 0,1            | - 51,0                                       | 80,9  | 265             | 0,1            | - 27,6  | 86,4  |
| SUZUKI SWIFT                           | 1 049         | 1,8            | + 62,9                                       | 24,9  | 3 729           | 1,5            | + 1,1   | 29,2  |
| SUZUKI SX4                             | 546           | 1,0            | - 8,4  | 23,8  | 3 084           | 1,3            | + 11,2  | 23,0  |
| TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE          | 1 508         | 2,6            | + 27,2                                       | 30,6  | 8 479           | 3,4            | + 16,3  | 28,5  |
| VW POLO                                | 9 796         | 17,2           | + 15,1                                       | 39,0  | 40 170          | 16,3           | - 2,7   | 42,4  |
| SONSTIGE                               | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 6               | 0,0            | - 98,7  | 66,7  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                        | <b>56 961</b> | <b>18,7</b>    | <b>+ 22,5</b>                                | <b>46,8</b>                                   | <b>246 383</b>  | <b>18,5</b>    | <b>+ 8,4</b>                                      | <b>47,9</b>                                   |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Mai 2011      |                |  |   | Januar-Mai 2011 |                |   |   |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-----------------|----------------|---|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Mai 2010<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl          | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Mai<br>2010 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5               | 6              | 7   | 8   |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>                  |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| ALFA GIULIETTA                        | 625           | 0,8            | X  | 35,4  | 2 897           | 0,9            | +10 246,4   | 32,8  |
| ALFA 147, GT                          | 11            | 0,0            | - 71,8                                       | 54,5  | 42              | 0,0            | - 86,7  | 35,7  |
| AUDI A3, S3, RS3                      | 4 491         | 6,0            | - 32,0                                       | 69,1  | 21 441          | 6,5            | - 15,9  | 66,8  |
| BMW 1ER                               | 5 483         | 7,4            | + 8,2  | 63,1  | 21 791          | 6,6            | - 6,8   | 71,6  |
| CHEVROLET CRUZE                       | 335           | 0,4            | + 135,9                                      | 74,3  | 1 960           | 0,6            | + 233,3   | 65,6  |
| CHEVROLET NUBIRA                      | 12            | 0,0            | - 92,5                                       | 50,0  | 212             | 0,1            | - 56,4  | 74,1  |
| CITROEN C4                            | 1 928         | 2,6            | + 80,5                                       | 58,1  | 8 660           | 2,6            | + 87,1  | 62,8  |
| CITROEN DS4                           | 573           | 0,8            | X  | 97,4  | 635             | 0,2            | X   | 97,5  |
| DACIA LOGAN                           | 504           | 0,7            | - 41,9                                       | 22,4  | 2 273           | 0,7            | - 45,2  | 29,0  |
| DACIA SANDERO                         | 1 028         | 1,4            | - 35,8                                       | 7,9   | 4 632           | 1,4            | - 32,9  | 10,6  |
| DODGE CALIBER                         | 12            | 0,0            | - 85,5                                       | 58,3  | 134             | 0,0            | - 52,3  | 78,4  |
| FIAT BRAVO, BRAVA                     | 152           | 0,2            | + 11,8                                       | 24,3  | 741             | 0,2            | + 1,2   | 50,7  |
| FORD FOCUS                            | 5 972         | 8,0            | + 64,3                                       | 75,3  | 24 210          | 7,4            | + 21,5  | 83,7  |
| HONDA CIVIC                           | 512           | 0,7            | - 19,1                                       | 21,5  | 3 120           | 1,0            | + 9,6   | 30,5  |
| HYUNDAI I 30                          | 3 188         | 4,3            | + 33,4                                       | 18,2  | 15 673          | 4,8            | + 31,5  | 21,9  |
| KIA CEED                              | 758           | 1,0            | - 20,1                                       | 51,8  | 2 928           | 0,9            | - 39,9  | 54,4  |
| KIA RIO                               | 130           | 0,2            | - 1,5  | 56,2  | 589             | 0,2            | - 4,8   | 59,4  |
| LADA 1118                             | 10            | 0,0            | X  | 60,0  | 67              | 0,0            | - 20,2  | 73,1  |
| LADA 2170                             | 5             | 0,0            | X  | 60,0  | 54              | 0,0            | + 100,0   | 29,6  |
| LANCIA DELTA                          | 41            | 0,1            | - 38,8                                       | 78,0  | 311             | 0,1            | + 16,5  | 59,8  |
| LEXUS CT                              | 110           | 0,1            | X  | 54,5  | 508             | 0,2            | X   | 63,2  |
| MAZDA MX-5                            | 387           | 0,5            | + 5,7  | 57,4  | 1 515           | 0,5            | + 0,3   | 53,3  |
| MAZDA 3                               | 889           | 1,2            | - 13,3                                       | 54,8  | 4 995           | 1,5            | - 9,3   | 52,0  |
| MERCEDES A-KLASSE                     | 561           | 0,8            | - 89,5                                       | 73,3  | 7 722           | 2,4            | - 61,5  | 62,1  |
| MITSUBISHI LANCER                     | 317           | 0,4            | - 45,3                                       | 23,7  | 1 698           | 0,5            | - 10,7  | 26,3  |
| NISSAN TIIDA                          | 32            | 0,0            | - 38,5                                       | 15,6  | 251             | 0,1            | - 65,2  | 40,2  |
| OPEL ASTRA                            | 8 936         | 12,0           | + 50,0                                       | 62,9  | 36 751          | 11,2           | + 27,5  | 68,1  |
| PEUGEOT 308                           | 2 103         | 2,8            | + 50,5                                       | 70,9  | 6 898           | 2,1            | + 10,2  | 69,4  |
| RENAULT FLUENCE                       | 41            | 0,1            | X  | 43,9  | 494             | 0,2            | X   | 64,2  |
| RENAULT MEGANE                        | 2 522         | 3,4            | - 0,2  | 67,5  | 12 982          | 4,0            | + 15,3  | 59,1  |
| SKODA OCTAVIA                         | 4 497         | 6,0            | + 23,8                                       | 52,2  | 18 992          | 5,8            | + 6,4   | 53,6  |
| SUBARU IMPREZA                        | 47            | 0,1            | - 32,9                                       | 40,4  | 538             | 0,2            | + 7,6   | 55,6  |
| TOYOTA AURIS                          | 1 013         | 1,4            | + 28,1                                       | 24,3  | 6 058           | 1,8            | + 31,7  | 25,2  |
| TOYOTA PRIUS                          | 104           | 0,1            | - 61,2                                       | 47,1  | 1 036           | 0,3            | - 46,3  | 47,7  |
| TOYOTA VERSO                          | 645           | 0,9            | + 47,6                                       | 18,8  | 3 123           | 1,0            | + 31,9  | 29,1  |
| VOLVO C30                             | 128           | 0,2            | - 64,5                                       | 51,6  | 737             | 0,2            | - 43,9  | 52,5  |
| VW EOS                                | 763           | 1,0            | - 24,2                                       | 83,7  | 3 856           | 1,2            | + 14,7  | 88,3  |
| VW GOLF, JETTA                        | 25 606        | 34,4           | + 23,6                                       | 66,8  | 107 284         | 32,7           | - 6,7   | 62,5  |
| VW NEW BEETLE                         | -             | -              | - 100,0                                      | -   | 63              | 0,0            | - 93,3  | 92,1  |
| SONSTIGE                              | 2             | 0,0            | X  | 50,0  | 26              | 0,0            | - 92,5  | 57,7  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>74 473</b> | <b>24,5</b>    | <b>+ 8,8</b>                                 | <b>60,9</b>                                   | <b>327 897</b>  | <b>24,6</b>    | <b>- 1,2</b>                                      | <b>60,4</b>                                   |
| <b>MITTELKLASSE</b>                   |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER          | 217           | 0,5            | + 5,9  | 56,7  | 872             | 0,5            | - 18,4  | 54,1  |
| ALPINA D3                             | 9             | 0,0            | X  | 44,4  | 53              | 0,0            | + 39,5  | 66,0  |
| AUDI A4, S4                           | 5 959         | 12,8           | + 16,0                                       | 79,2  | 24 428          | 12,6           | - 5,2   | 78,5  |
| AUDI A5, S5, RS5                      | 2 768         | 5,9            | + 37,4                                       | 66,9  | 10 673          | 5,5            | - 0,9   | 67,4  |
| BMW 3ER                               | 6 553         | 14,0           | + 7,3  | 75,7  | 25 284          | 13,1           | - 7,5   | 80,6  |
| CHRYSLER SARATOGA                     | 6             | 0,0            | X  | 83,3  | 11              | 0,0            | X   | 90,9  |
| CITROEN C5                            | 657           | 1,4            | - 23,6                                       | 69,1  | 2 427           | 1,3            | - 16,4  | 71,7  |
| DODGE AVENGER                         | 2             | 0,0            | X  | -   | 7               | 0,0            | X   | 57,1  |
| FIAT CROMA                            | 9             | 0,0            | - 65,4                                       | 66,7  | 71              | 0,0            | - 63,2  | 62,0  |
| FORD MONDEO                           | 1 762         | 3,8            | + 38,7                                       | 84,4  | 9 956           | 5,1            | + 15,9  | 85,3  |
| HONDA ACCORD                          | 130           | 0,3            | - 63,6                                       | 57,7  | 1 691           | 0,9            | - 32,1  | 57,4  |
| HYUNDAI COUPE                         | 54            | 0,1            | X  | 53,7  | 250             | 0,1            | X   | 68,4  |
| HYUNDAI I 40                          | 5             | 0,0            | X  | 100,0   | 12              | 0,0            | X   | 100,0   |
| HYUNDAI SONATA                        | -             | -              | X  | -   | 20              | 0,0            | - 23,1  | 100,0   |
| INFINITI G37                          | 9             | 0,0            | X  | 44,4  | 34              | 0,0            | - 2,9   | 76,5  |
| KIA MAGENTIS                          | 1             | 0,0            | X  | -   | 11              | 0,0            | - 82,5  | 90,9  |
| LEXUS IS                              | 22            | 0,0            | - 54,2                                       | 63,6  | 190             | 0,1            | - 24,0  | 59,5  |
| MAZDA 6                               | 733           | 1,6            | - 8,5  | 66,2  | 4 314           | 2,2            | + 36,0  | 65,9  |
| MERCEDES C-KLASSE                     | 8 496         | 18,2           | + 29,8                                       | 61,8  | 27 819          | 14,4           | + 13,2  | 65,9  |
| OPEL INSIGNIA                         | 2 579         | 5,5            | - 2,5  | 78,4  | 10 795          | 5,6            | - 12,3  | 81,2  |
| PEUGEOT 407                           | 5             | 0,0            | - 97,9                                       | 20,0  | 258             | 0,1            | - 55,5  | 89,9  |
| PEUGEOT 508                           | 831           | 1,8            | X  | 66,8  | 2 751           | 1,4            | X   | 81,9  |
| RENAULT LAGUNA                        | 482           | 1,0            | - 14,8                                       | 56,2  | 2 189           | 1,1            | - 7,8   | 63,9  |
| SAAB 9-3                              | 49            | 0,1            | - 5,8  | 46,9  | 256             | 0,1            | + 13,3  | 38,7  |
| SEAT EXEO                             | 484           | 1,0            | + 9,5  | 76,7  | 2 470           | 1,3            | + 3,9   | 73,3  |
| SKODA SUPERB                          | 1 922         | 4,1            | + 37,3                                       | 67,3  | 7 430           | 3,8            | + 36,1  | 68,5  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Mai 2011      |                |  |   | Januar-Mai 2011 |                |   |   |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-----------------|----------------|---|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Mai 2010<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl          | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Mai<br>2010 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5               | 6              | 7   | 8   |
| SUBARU LEGACY                         | 44            | 0,1            | - 76,1                                       | 50,0  | 505             | 0,3            | - 14,0  | 63,4  |
| SUZUKI KIZASHI                        | 64            | 0,1            | X  | 45,3  | 372             | 0,2            | X   | 49,2  |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA                | 603           | 1,3            | + 16,0                                       | 29,0  | 3 585           | 1,9            | + 24,4  | 32,9  |
| VOLVO V50                             | 277           | 0,6            | - 44,2                                       | 76,5  | 1 589           | 0,8            | - 16,2  | 66,6  |
| VOLVO 40                              | 10            | 0,0            | - 71,4                                       | 40,0  | 75              | 0,0            | - 62,9  | 41,3  |
| VOLVO 60                              | 1 014         | 2,2            | X  | 69,6  | 4 794           | 2,5            | X   | 74,7  |
| VW PASSAT                             | 10 075        | 21,6           | + 56,3                                       | 83,2  | 44 939          | 23,2           | + 53,3  | 87,0  |
| VW SCIROCCO                           | 851           | 1,8            | - 25,3                                       | 63,1  | 3 496           | 1,8            | - 7,5   | 63,6  |
| SONSTIGE                              | 4             | 0,0            | - 95,4                                       | 50,0  | 28              | 0,0            | - 94,0  | 67,9  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>46 686</b> | <b>15,3</b>    | <b>+ 23,9</b>                                | <b>73,0</b>                                   | <b>193 655</b>  | <b>14,5</b>    | <b>+ 14,1</b>                                     | <b>76,1</b>                                   |
| <b>OBERE MITTELKLASSE</b>             |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| ALPINA B3                             | 12            | 0,1            | X  | 75,0  | 66              | 0,1            | X   | 60,6  |
| ALPINA B5                             | 7             | 0,0            | X  | 85,7  | 40              | 0,1            | X   | 92,5  |
| AUDI A6, S6, RS6, A7                  | 4 263         | 28,0           | + 77,6                                       | 86,0  | 16 565          | 25,3           | + 40,2  | 87,0  |
| BMW 5ER                               | 5 302         | 34,9           | + 27,2                                       | 78,8  | 25 985          | 39,7           | + 58,1  | 82,6  |
| CHRYSLER 300C                         | 19            | 0,1            | - 78,2                                       | 78,9  | 141             | 0,2            | - 54,7  | 83,0  |
| CITROEN C6                            | 5             | 0,0            | X  | 20,0  | 41              | 0,1            | - 12,8  | 63,4  |
| INFINITI M                            | 27            | 0,2            | X  | 88,9  | 111             | 0,2            | X   | 92,8  |
| JAGUAR XF                             | 150           | 1,0            | - 24,2                                       | 72,7  | 672             | 1,0            | - 12,7  | 74,3  |
| LEXUS GS                              | 2             | 0,0            | X  | 100,0   | 17              | 0,0            | - 77,0  | 76,5  |
| MERCEDES E-KLASSE                     | 4 972         | 32,7           | - 5,0  | 57,4  | 19 519          | 29,8           | - 12,1  | 65,2  |
| RENAULT LATITUDE                      | 18            | 0,1            | X  | 33,3  | 89              | 0,1            | X   | 64,0  |
| SAAB 9-5                              | 16            | 0,1            | X  | 75,0  | 129             | 0,2            | + 248,6   | 63,6  |
| VOLVO 70                              | 395           | 2,6            | - 19,9                                       | 72,4  | 1 930           | 3,0            | - 15,2  | 72,5  |
| VOLVO 80                              | 23            | 0,2            | - 37,8                                       | 95,7  | 98              | 0,1            | - 41,7  | 81,6  |
| SONSTIGE                              | -             | -              | X  | -   | 2               | 0,0            | - 95,9  | 100,0   |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>15 211</b> | <b>5,0</b>     | <b>+ 20,2</b>                                | <b>73,6</b>                                   | <b>65 405</b>   | <b>4,9</b>     | <b>+ 20,6</b>                                     | <b>78,1</b>                                   |
| <b>OBERKLASSE</b>                     |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| ALPINA B7 BITURBO                     | 1             | 0,0            | X  | -   | 6               | 0,0            | X   | 66,7  |
| AUDI A8, S8                           | 424           | 13,6           | + 73,8                                       | 92,2  | 2 204           | 16,7           | + 28,1  | 92,9  |
| BENTLEY CONTINENTAL                   | 30            | 1,0            | X  | 70,0  | 95              | 0,7            | + 37,7  | 77,9  |
| BENTLEY MULSANNNE                     | 4             | 0,1            | X  | 25,0  | 15              | 0,1            | X   | 66,7  |
| BMW 6ER                               | 182           | 5,8            | + 114,1                                      | 66,5  | 647             | 4,9            | + 74,9  | 80,4  |
| BMW 7ER                               | 372           | 11,9           | + 3,6  | 87,4  | 2 198           | 16,7           | + 8,1   | 92,1  |
| GM CADILLAC CTS                       | 2             | 0,1            | X  | 100,0   | 16              | 0,1            | - 40,7  | 93,8  |
| JAGUAR XJ                             | 65            | 2,1            | + 58,5                                       | 87,7  | 298             | 2,3            | + 227,5   | 86,6  |
| LEXUS LS                              | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 13              | 0,1            | - 56,7  | 61,5  |
| MASERATI QUATTROPORTE                 | 3             | 0,1            | X  | 100,0   | 23              | 0,2            | - 47,7  | 82,6  |
| MAYBACH                               | 3             | 0,1            | X  | 100,0   | 11              | 0,1            | X   | 100,0   |
| MERCEDES CL-KLASSE                    | 45            | 1,4            | + 28,6                                       | 71,1  | 191             | 1,5            | + 51,6  | 74,9  |
| MERCEDES CLS                          | 712           | 22,9           | + 359,4                                      | 68,7  | 2 863           | 21,7           | + 307,8   | 77,0  |
| MERCEDES S-KLASSE                     | 693           | 22,2           | + 26,9                                       | 87,9  | 2 333           | 17,7           | + 2,6   | 87,9  |
| PORSCHE PANAMERA                      | 305           | 9,8            | + 45,2                                       | 84,3  | 1 117           | 8,5            | + 2,2   | 82,6  |
| ROLLS ROYCE GHOST                     | 5             | 0,2            | X  | 100,0   | 17              | 0,1            | X   | 100,0   |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM                   | 2             | 0,1            | X  | 100,0   | 3               | 0,0            | X   | 100,0   |
| VW PHAETON                            | 266           | 8,5            | + 111,1                                      | 86,1  | 1 120           | 8,5            | + 127,2   | 85,8  |
| SONSTIGE                              | -             | -              | X  | -   | -               | -              | X   | -   |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>3 115</b>  | <b>1,0</b>     | <b>+ 69,0</b>                                | <b>81,8</b>                                   | <b>13 170</b>   | <b>1,0</b>     | <b>+ 44,3</b>                                     | <b>85,7</b>                                   |
| <b>GELÄNDEWAGEN</b>                   |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| AUDI Q3                               | 38            | 0,1            | X  | 100,0   | 97              | 0,1            | X   | 100,0   |
| AUDI Q5                               | 2 405         | 7,4            | + 26,7                                       | 59,1  | 10 005          | 6,6            | + 12,3  | 60,5  |
| AUDI Q7                               | 537           | 1,6            | + 33,3                                       | 79,0  | 2 086           | 1,4            | + 21,7  | 79,8  |
| BMW X1                                | 2 905         | 8,9            | + 39,7                                       | 37,3  | 12 672          | 8,4            | + 28,5  | 43,1  |
| BMW X3                                | 1 855         | 5,7            | + 98,6                                       | 45,4  | 6 284           | 4,2            | + 29,3  | 49,3  |
| BMW X5                                | 904           | 2,8            | + 70,6                                       | 71,3  | 3 735           | 2,5            | + 12,9  | 73,8  |
| BMW X6                                | 422           | 1,3            | + 76,6                                       | 69,7  | 1 635           | 1,1            | - 8,0   | 70,0  |
| CHEVROLET CAPTIVA                     | 276           | 0,8            | + 10,8                                       | 74,3  | 997             | 0,7            | + 3,9   | 77,4  |
| CITROEN C-CROSSER                     | 43            | 0,1            | - 56,6                                       | 65,1  | 199             | 0,1            | - 62,5  | 63,8  |
| DACIA DUSTER                          | 1 765         | 5,4            | + 218,6                                      | 16,1  | 9 508           | 6,3            | + 712,0   | 13,8  |
| DAIHATSU TERIOS                       | 76            | 0,2            | - 24,0                                       | 47,4  | 395             | 0,3            | - 31,9  | 40,8  |
| DODGE NITRO                           | 5             | 0,0            | - 91,4                                       | 20,0  | 24              | 0,0            | - 92,0  | 75,0  |
| FIAT SEDICI                           | 122           | 0,4            | + 56,4                                       | 23,8  | 580             | 0,4            | - 18,3  | 40,9  |
| FORD KUGA                             | 1 761         | 5,4            | + 127,2                                      | 62,9  | 7 403           | 4,9            | + 69,4  | 57,7  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup>  | Mai 2011      |                |  |   | Januar-Mai 2011 |                |   |   |
|--|---------------|----------------|--|---|-----------------|----------------|---|---|
|  | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Mai 2010<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl          | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Mai<br>2010 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|  | 1             | 2              | 3  | 4   | 5               | 6              | 7   | 8   |
| GM CADILLAC ESCALADE                   | 7             | 0,0            | X  | 85,7  | 41              | 0,0            | - 28,1  | 65,9  |
| HONDA CR-V                             | 431           | 1,3            | - 14,1                                       | 21,8  | 2 512           | 1,7            | + 10,5  | 24,7  |
| HYUNDAI IX 35                          | 1 408         | 4,3            | + 37,5                                       | 38,6  | 6 380           | 4,2            | + 117,2   | 41,5  |
| HYUNDAI IX 55                          | 89            | 0,3            | + 93,5                                       | 91,0  | 264             | 0,2            | + 7,8   | 80,3  |
| HYUNDAI SANTA FE                       | 247           | 0,8            | + 58,3                                       | 51,0  | 735             | 0,5            | + 8,1   | 43,5  |
| INFINITI EX30D <b>Neu 03/2011</b>      | 5             | 0,0            | X  | 80,0  | 38              | 0,0            | X   | 55,3  |
| INFINITI EX37                          | 4             | 0,0            | X  | 100,0   | 23              | 0,0            | X   | 69,6  |
| INFINITI FX                            | 116           | 0,4            | X  | 85,3  | 335             | 0,2            | + 458,3   | 79,4  |
| JEEP CHEROKEE                          | 42            | 0,1            | X  | 59,5  | 129             | 0,1            | - 11,6  | 51,2  |
| JEEP COMPASS                           | 45            | 0,1            | X  | 80,0  | 198             | 0,1            | X   | 90,4  |
| JEEP GRAND CHEROKEE                    | 46            | 0,1            | - 34,3                                       | 87,0  | 204             | 0,1            | - 40,7  | 74,0  |
| JEEP PATRIOT                           | 55            | 0,2            | X  | 83,6  | 287             | 0,2            | + 328,4   | 66,9  |
| JEEP WRANGLER                          | 116           | 0,4            | + 56,8                                       | 47,4  | 422             | 0,3            | + 63,6  | 60,4  |
| KIA SORENTO                            | 220           | 0,7            | - 37,9                                       | 50,0  | 1 157           | 0,8            | - 19,5  | 53,2  |
| KIA SPORTAGE                           | 746           | 2,3            | + 77,6                                       | 27,6  | 3 149           | 2,1            | + 104,6   | 32,4  |
| LADA NIVA                              | 119           | 0,4            | - 24,2                                       | 16,0  | 926             | 0,6            | + 14,7  | 44,6  |
| LAND ROVER DEFENDER                    | 3             | 0,0            | - 95,8                                       | 33,3  | 31              | 0,0            | - 90,9  | 58,1  |
| LAND ROVER DISCOVERY                   | 132           | 0,4            | + 34,7                                       | 63,6  | 622             | 0,4            | + 35,8  | 68,8  |
| LAND ROVER FREELANDER                  | 254           | 0,8            | + 62,8                                       | 68,1  | 748             | 0,5            | + 6,7   | 56,6  |
| LAND ROVER RANGE ROVER                 | 87            | 0,3            | + 128,9                                      | 70,1  | 401             | 0,3            | + 69,2  | 72,6  |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT           | 198           | 0,6            | + 69,2                                       | 74,7  | 915             | 0,6            | + 24,3  | 73,2  |
| LEXUS RX                               | 66            | 0,2            | - 29,8                                       | 72,7  | 311             | 0,2            | - 29,8  | 67,8  |
| MAZDA CX-7                             | 191           | 0,6            | - 31,8                                       | 69,1  | 1 369           | 0,9            | + 7,2   | 69,8  |
| MAZDA CX-9                             | 5             | 0,0            | X  | 40,0  | 78              | 0,1            | - 54,1  | 65,4  |
| MERCEDES G-KLASSE                      | 185           | 0,6            | + 193,7                                      | 85,9  | 592             | 0,4            | + 45,5  | 85,6  |
| MERCEDES GL-KLASSE                     | 99            | 0,3            | + 62,3                                       | 86,9  | 456             | 0,3            | + 35,7  | 86,8  |
| MERCEDES GLK                           | 1 792         | 5,5            | + 71,2                                       | 49,8  | 6 464           | 4,3            | + 62,7  | 50,5  |
| MERCEDES ML-KLASSE                     | 570           | 1,7            | + 11,3                                       | 60,0  | 3 189           | 2,1            | + 7,9   | 74,7  |
| MERCEDES R-KLASSE                      | 177           | 0,5            | + 84,4                                       | 75,7  | 840             | 0,6            | + 48,7  | 81,4  |
| MINI COOPER <b>Neu 06/2010</b>         | 809           | 2,5            | X  | 21,4  | 4 665           | 3,1            | X   | 22,7  |
| MITSUBISHI L200                        | 4             | 0,0            | X  | 50,0  | 13              | 0,0            | X   | 38,5  |
| MITSUBISHI OUTLANDER                   | 465           | 1,4            | + 122,5                                      | 39,6  | 2 055           | 1,4            | - 17,5  | 43,4  |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO             | 180           | 0,6            | + 65,1                                       | 54,4  | 826             | 0,5            | + 71,7  | 52,2  |
| NISSAN MURANO                          | 20            | 0,1            | X  | 45,0  | 237             | 0,2            | + 374,0   | 59,9  |
| NISSAN PATHFINDER                      | 81            | 0,2            | X  | 56,8  | 409             | 0,3            | + 268,5   | 60,1  |
| NISSAN X-TRAIL                         | 183           | 0,6            | + 131,6                                      | 27,9  | 765             | 0,5            | + 73,1  | 33,9  |
| OPEL ANTARA                            | 239           | 0,7            | + 350,9                                      | 88,3  | 331             | 0,2            | + 1,2   | 87,6  |
| PEUGEOT 4007                           | 44            | 0,1            | + 4,8  | 59,1  | 192             | 0,1            | + 0,5   | 63,0  |
| PORSCHE CAYENNE                        | 593           | 1,8            | + 56,9                                       | 61,7  | 2 568           | 1,7            | + 136,9   | 63,5  |
| RENAULT KOLEOS                         | 214           | 0,7            | + 127,7                                      | 42,1  | 899             | 0,6            | + 78,4  | 45,1  |
| SKODA YETI                             | 1 857         | 5,7            | + 66,7                                       | 25,6  | 7 472           | 4,9            | + 40,7  | 27,4  |
| SSANGYONG KORANDO, ACTYON              | 25            | 0,1            | X  | 88,0  | 65              | 0,0            | + 160,0   | 87,7  |
| SSANGYONG REXTON                       | -             | -              | X  | -   | 8               | 0,0            | - 77,8  | 37,5  |
| SUBARU FORESTER                        | 167           | 0,5            | - 2,9  | 32,9  | 1 855           | 1,2            | + 46,1  | 60,2  |
| SUZUKI GRAND VITARA                    | 294           | 0,9            | + 145,0                                      | 30,6  | 1 928           | 1,3            | + 76,7  | 31,9  |
| SUZUKI JIMNY                           | 365           | 1,1            | + 25,9                                       | 17,5  | 2 280           | 1,5            | + 28,0  | 19,0  |
| TOYOTA LANDCRUISER                     | 131           | 0,4            | + 50,6                                       | 66,4  | 949             | 0,6            | + 85,0  | 69,9  |
| TOYOTA RAV 4                           | 483           | 1,5            | + 10,8                                       | 41,0  | 3 544           | 2,3            | + 80,2  | 40,1  |
| VOLVO XC60                             | 887           | 2,7            | + 253,4                                      | 58,6  | 4 010           | 2,7            | + 34,6  | 60,5  |
| VOLVO XC70                             | 110           | 0,3            | - 6,0  | 74,5  | 509             | 0,3            | + 7,8   | 72,9  |
| VOLVO XC90                             | 185           | 0,6            | + 32,1                                       | 71,4  | 907             | 0,6            | + 12,3  | 69,1  |
| VW TIGUAN                              | 3 718         | 11,4           | + 13,3                                       | 37,9  | 22 041          | 14,6           | + 64,9  | 36,9  |
| VW TOURAN                              | 1 033         | 3,2            | + 53,3                                       | 73,2  | 4 101           | 2,7            | + 75,2  | 75,0  |
| SONSTIGE                               | 2             | 0,0            | - 98,1                                       | 50,0  | 16              | 0,0            | - 99,1  | 81,3  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                        | <b>32 658</b> | <b>10,7</b>    | <b>+ 53,2</b>                                | <b>47,0</b>                                   | <b>151 081</b>  | <b>11,3</b>    | <b>+ 48,2</b>                                     | <b>47,0</b>                                   |
| <b>SPORTWAGEN</b>                      |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| ALFA 8C COMPETIZIONE                   | 2             | 0,0            | X  | 50,0  | 8               | 0,0            | - 68,0  | 62,5  |
| ASTON MARTIN DBS                       | 6             | 0,1            | X  | 66,7  | 39              | 0,2            | - 2,5   | 71,8  |
| ASTON MARTIN DB9                       | 9             | 0,2            | X  | 88,9  | 42              | 0,2            | - 8,7   | 81,0  |
| ASTON MARTIN RAPIDE <b>Neu 06/2010</b> | 13            | 0,2            | X  | 76,9  | 47              | 0,2            | X   | 85,1  |
| ASTON MARTIN VIRAGE <b>Neu 05/2011</b> | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 1               | 0,0            | X   | 100,0   |
| ASTON MARTIN V8                        | 23            | 0,4            | X  | 69,6  | 84              | 0,4            | + 20,0  | 65,5  |
| ASTON MARTIN V12                       | 7             | 0,1            | X  | 100,0   | 18              | 0,1            | X   | 94,4  |
| AUDI R8                                | 91            | 1,6            | - 5,2  | 87,9  | 313             | 1,3            | - 8,5   | 89,1  |
| AUDI TT                                | 815           | 14,7           | + 51,5                                       | 61,7  | 3 028           | 13,0           | + 15,9  | 59,2  |
| BMW Z4                                 | 536           | 9,7            | - 37,7                                       | 50,4  | 2 642           | 11,3           | - 26,8  | 63,2  |
| DODGE VIPER                            | -             | -              | X  | -   | 1               | 0,0            | X   | -   |
| FERRARI CALIFORNIA                     | 26            | 0,5            | - 7,1  | 65,4  | 98              | 0,4            | - 43,7  | 60,2  |
| FERRARI F 430                          | -             | -              | X  | -   | 8               | 0,0            | - 80,5  | 75,0  |
| FERRARI 458                            | 25            | 0,5            | - 35,9                                       | 52,0  | 188             | 0,8            | + 40,3  | 55,3  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Mai 2011      |                |  |   | Januar-Mai 2011 |                |   |   |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-----------------|----------------|---|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Mai 2010<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl          | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Mai<br>2010 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5               | 6              | 7   | 8   |
| FERRARI 599 GTB                       | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 5               | 0,0            | - 83,9  | 20,0  |
| FERRARI 599 GTO                       | 5             | 0,1            | X  | 40,0  | 34              | 0,1            | X   | 50,0  |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI                | -             | -              | X  | -   | 2               | 0,0            | X   | 50,0  |
| FORD MUSTANG                          | 1             | 0,0            | X  | -   | 3               | 0,0            | X   | 33,3  |
| GM CADILLAC XLR ROADSTER              | -             | -              | X  | -   | 1               | 0,0            | X   | 100,0   |
| GM CORVETTE                           | 12            | 0,2            | X  | 50,0  | 118             | 0,5            | - 3,3   | 80,5  |
| HONDA CR-Z                            | 54            | 1,0            | - 79,3                                       | 24,1  | 177             | 0,8            | - 40,4  | 38,4  |
| HYUNDAI VELOSTER                      | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 8               | 0,0            | X   | 75,0  |
| JAGUAR XK                             | 59            | 1,1            | + 15,7                                       | 78,0  | 244             | 1,0            | + 28,4  | 83,2  |
| LAMBORGHINI GALLARDO                  | 6             | 0,1            | X  | 100,0   | 37              | 0,2            | - 9,8   | 67,6  |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO                | -             | -              | X  | -   | 1               | 0,0            | X   | 100,0   |
| LEXUS LFA                             | -             | -              | X  | -   | 3               | 0,0            | X   | 33,3  |
| LOTUS ELISE                           | 6             | 0,1            | X  | 33,3  | 21              | 0,1            | - 41,7  | 38,1  |
| LOTUS EUROPA                          | -             | -              | X  | -   | 1               | 0,0            | X   | 100,0   |
| LOTUS EVORA                           | 5             | 0,1            | X  | 40,0  | 16              | 0,1            | X   | 56,3  |
| LOTUS EXIGE                           | 1             | 0,0            | X  | -   | 3               | 0,0            | X   | 33,3  |
| MASERATI GRANTURISMO                  | 34            | 0,6            | -  | 76,5  | 124             | 0,5            | - 2,4   | 78,2  |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE               | 1 269         | 22,9           | - 20,1                                       | 41,4  | 6 129           | 26,3           | + 11,0  | 53,8  |
| MERCEDES SL                           | 90            | 1,6            | - 13,5                                       | 72,2  | 372             | 1,6            | - 28,9  | 71,0  |
| MERCEDES SLK                          | 1 037         | 18,7           | + 77,3                                       | 46,2  | 3 343           | 14,4           | + 50,0  | 60,2  |
| MERCEDES SLR                          | 6             | 0,1            | X  | 100,0   | 9               | 0,0            | - 64,0  | 100,0   |
| MERCEDES SLS AMG                      | 115           | 2,1            | + 59,7                                       | 60,0  | 677             | 2,9            | + 291,3   | 59,7  |
| MORGAN AERO 8                         | -             | -              | X  | -   | 1               | 0,0            | X   | -   |
| MORGAN 4/4                            | 10            | 0,2            | X  | 20,0  | 57              | 0,2            | - 1,7   | 24,6  |
| NISSAN GT-R                           | 24            | 0,4            | X  | 75,0  | 87              | 0,4            | + 27,9  | 56,3  |
| NISSAN 350Z                           | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 1               | 0,0            | X   | 100,0   |
| NISSAN 370Z                           | 58            | 1,0            | - 6,5  | 58,6  | 267             | 1,1            | + 0,4   | 61,8  |
| OPEL GT                               | 2             | 0,0            | X  | -   | 5               | 0,0            | - 94,8  | 40,0  |
| PEUGEOT RCZ                           | 260           | 4,7            | + 602,7                                      | 45,8  | 1 133           | 4,9            | + 161,1   | 46,4  |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN               | 269           | 4,9            | + 51,1                                       | 59,9  | 1 074           | 4,6            | + 6,1   | 66,6  |
| PORSCHE 911                           | 639           | 11,6           | + 29,6                                       | 66,8  | 2 764           | 11,9           | + 4,9   | 70,1  |
| WIESMANN GT                           | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 5               | 0,0            | X   | 80,0  |
| WIESMANN ROADSTER                     | 11            | 0,2            | X  | 63,6  | 50              | 0,2            | + 85,2  | 60,0  |
| SONSTIGE                              | -             | -              | X  | -   | -               | -              | - 100,0   | -   |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>5 531</b>  | <b>1,8</b>     | <b>+ 6,4</b>                                 | <b>53,3</b>                                   | <b>23 289</b>   | <b>1,7</b>     | <b>+ 10,1</b>                                     | <b>60,4</b>                                   |
| <b>VANS</b>                           |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| <b>MINI-VANS</b>                      |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| CHEVROLET REZZO                       | -             | -              | X  | -   | 31              | 0,0            | X   | 100,0   |
| FIAT MULTIPLA                         | 1             | 0,0            | X  | -   | 15              | 0,0            | X   | 20,0  |
| FORD FOCUS C-MAX                      | 2 444         | 12,0           | + 82,3                                       | 49,6  | 11 836          | 12,1           | + 147,3   | 52,9  |
| HYUNDAI IX 20                         | 732           | 3,6            | X  | 38,3  | 3 211           | 3,3            | X   | 40,4  |
| KIA SOUL                              | 128           | 0,6            | - 24,3                                       | 40,6  | 561             | 0,6            | - 11,4  | 44,7  |
| LANCIA MUSA                           | 16            | 0,1            | - 48,4                                       | 50,0  | 120             | 0,1            | - 31,8  | 51,7  |
| MERCEDES B-KLASSE                     | 3 387         | 16,7           | + 0,3  | 37,4  | 18 247          | 18,6           | + 28,4  | 42,0  |
| NISSAN CUBE                           | 5             | 0,0            | - 92,9                                       | 40,0  | 56              | 0,1            | - 86,1  | 62,5  |
| NISSAN NOTE                           | 410           | 2,0            | + 11,4                                       | 30,0  | 2 441           | 2,5            | - 12,8  | 39,9  |
| NISSAN QASHQAI                        | 3 042         | 15,0           | + 70,2                                       | 23,8  | 15 690          | 16,0           | + 86,9  | 29,2  |
| OPEL MERIVA                           | 4 314         | 21,2           | + 197,5                                      | 42,9  | 18 676          | 19,0           | + 151,6   | 51,6  |
| PEUGEOT 3008                          | 541           | 2,7            | - 17,4                                       | 52,7  | 2 678           | 2,7            | + 4,0   | 64,2  |
| RENAULT MODUS                         | 341           | 1,7            | + 1,8  | 29,6  | 1 614           | 1,6            | + 9,2   | 26,5  |
| RENAULT SCENIC                        | 1 819         | 8,9            | - 11,7                                       | 55,6  | 8 237           | 8,4            | - 14,3  | 57,4  |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON              | 1 569         | 7,7            | + 11,3                                       | 59,3  | 7 699           | 7,8            | + 3,6   | 49,2  |
| SKODA ROOMSTER                        | 1 236         | 6,1            | + 36,4                                       | 33,8  | 5 140           | 5,2            | + 25,0  | 38,3  |
| SUBARU TREZIA                         | 75            | 0,4            | X  | 18,7  | 381             | 0,4            | X   | 71,1  |
| TOYOTA URBAN CRUISER                  | 16            | 0,1            | - 79,2                                       | 12,5  | 177             | 0,2            | - 71,2  | 43,5  |
| TOYOTA VERSO-S                        | 261           | 1,3            | X  | 19,9  | 1 389           | 1,4            | X   | 43,1  |
| SONSTIGE                              | 3             | 0,0            | - 90,6                                       | 66,7  | 17              | 0,0            | - 91,3  | 35,3  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>20 340</b> | <b>6,7</b>     | <b>+ 44,6</b>                                | <b>41,0</b>                                   | <b>98 216</b>   | <b>7,4</b>     | <b>+ 51,4</b>                                     | <b>45,2</b>                                   |
| <b>GROSSRAUM-VANS</b>                 |               |                |  |   |                 |                |   |   |
| CHEVROLET ORLANDO                     | 501           | 3,5            | X  | 52,3  | 1 702           | 2,4            | X   | 64,3  |
| CHRYSLER VOYAGER                      | 39            | 0,3            | - 35,0                                       | 71,8  | 300             | 0,4            | + 1,4   | 79,3  |
| CITROEN C8                            | 63            | 0,4            | - 12,5                                       | 55,6  | 288             | 0,4            | - 14,3  | 56,3  |
| DODGE JOURNEY                         | 9             | 0,1            | - 93,9                                       | 44,4  | 130             | 0,2            | - 66,6  | 72,3  |
| FIAT ULYSSE, SCUDO                    | 114           | 0,8            | + 123,5                                      | 78,1  | 410             | 0,6            | + 34,0  | 75,6  |
| FORD GALAXY                           | 670           | 4,7            | + 82,1                                       | 81,3  | 3 013           | 4,3            | + 60,0  | 79,2  |
| FORD S-MAX                            | 1 269         | 8,9            | + 39,1                                       | 74,6  | 6 754           | 9,7            | + 111,9   | 76,5  |
| KIA CARENS                            | 57            | 0,4            | X  | 73,7  | 156             | 0,2            | - 49,4  | 58,3  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Mai 2011       |                |  |   | Januar-Mai 2011  |                |   |   |  |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--|---|------------------|----------------|---|---|--|
|                                       | Anzahl         | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Mai 2010<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl           | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Mai<br>2010 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |  |
|                                       | 1              | 2              | 3  | 4   | 5                | 6              | 7   | 8   |  |
| MAZDA 5                               | 497            | 3,5            | - 36,2                                       | 48,7  | 4 111            | 5,9            | + 22,3  | 53,1  |  |
| MERCEDES VIANO                        | 1 174          | 8,2            | + 86,1                                       | 69,3  | 4 864            | 7,0            | + 104,2   | 75,6  |  |
| OPEL ZAFIRA                           | 1 726          | 12,0           | + 3,2  | 68,0  | 7 946            | 11,4           | + 4,8   | 68,0  |  |
| PEUGEOT 807                           | 62             | 0,4            | + 82,4                                       | 58,1  | 275              | 0,4            | + 41,0  | 77,1  |  |
| PEUGEOT 5008                          | 546            | 3,8            | + 6,4  | 75,1  | 2 337            | 3,4            | - 17,7  | 74,5  |  |
| RENAULT ESPACE                        | 256            | 1,8            | + 156,0                                      | 77,7  | 897              | 1,3            | + 49,7  | 69,7  |  |
| SEAT ALHAMBRA                         | 484            | 3,4            | + 248,2                                      | 58,9  | 2 134            | 3,1            | + 90,0  | 63,0  |  |
| VW SHARAN                             | 2 031          | 14,2           | + 2 644,6                                    | 72,8  | 9 945            | 14,3           | + 356,6   | 73,7  |  |
| VW TOURAN                             | 4 822          | 33,7           | + 22,3                                       | 65,6  | 24 301           | 34,9           | + 12,2  | 63,2  |  |
| SONSTIGE                              | 4              | 0,0            | X  | 50,0  | 11               | 0,0            | - 95,6  | 45,5  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>14 324</b>  | <b>4,7</b>     | <b>+ 50,2</b>                                | <b>68,1</b>                                   | <b>69 574</b>    | <b>5,2</b>     | <b>+ 42,4</b>                                     | <b>68,2</b>                                   |  |
| <b>VANS INSGESAMT</b>                 | <b>34 664</b>  | <b>11,4</b>    | <b>+ 46,8</b>                                | <b>52,2</b>                                   | <b>167 790</b>   | <b>12,6</b>    | <b>+ 47,5</b>                                     | <b>54,7</b>                                   |  |
| <b>UTILITIES</b>                      |                |                |  |   |                  |                |   |   |  |
| CITROEN BERLINGO                      | 1 137          | 8,5            | + 19,3                                       | 40,1  | 4 872            | 8,9            | - 5,8   | 40,1  |  |
| CITROEN JUMPER                        | 16             | 0,1            | - 40,7                                       | 75,0  | 114              | 0,2            | + 1,8   | 68,4  |  |
| CITROEN JUMPY                         | 79             | 0,6            | + 29,5                                       | 74,7  | 402              | 0,7            | + 14,2  | 74,1  |  |
| CITROEN NEMO                          | 57             | 0,4            | - 13,6                                       | 61,4  | 203              | 0,4            | - 58,9  | 59,6  |  |
| FIAT DOBLO                            | 279            | 2,1            | - 7,0  | 42,7  | 1 321            | 2,4            | - 1,9   | 57,2  |  |
| FIAT DUCATO                           | 69             | 0,5            | - 1,4  | 75,4  | 300              | 0,5            | + 8,7   | 68,0  |  |
| FIAT FIORINO                          | 196            | 1,5            | + 7,1  | 26,5  | 762              | 1,4            | - 14,9  | 48,6  |  |
| FORD TRANSIT CONNECT                  | 40             | 0,3            | - 60,4                                       | 90,0  | 297              | 0,5            | - 42,2  | 88,2  |  |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 717            | 5,3            | + 66,0                                       | 91,8  | 3 201            | 5,8            | + 31,9  | 90,3  |  |
| HYUNDAI H-1 STAREX                    | 119            | 0,9            | + 60,8                                       | 56,3  | 633              | 1,2            | + 54,0  | 61,3  |  |
| MERCEDES SPRINTER                     | 345            | 2,6            | + 32,7                                       | 91,6  | 1 196            | 2,2            | - 1,6   | 90,5  |  |
| MERCEDES VITO                         | 723            | 5,4            | + 71,3                                       | 81,2  | 2 941            | 5,4            | + 37,8  | 81,1  |  |
| NISSAN NAVARA                         | 1              | 0,0            | X  | -   | 14               | 0,0            | - 61,1  | 28,6  |  |
| NISSAN NV200                          | 135            | 1,0            | + 110,9                                      | 59,3  | 619              | 1,1            | + 84,2  | 52,2  |  |
| NISSAN PRIMASTAR                      | 32             | 0,2            | X  | 84,4  | 76               | 0,1            | + 65,2  | 80,3  |  |
| OPEL COMBO                            | 25             | 0,2            | - 86,8                                       | 76,0  | 385              | 0,7            | + 57,6  | 71,4  |  |
| OPEL VIVARO                           | 367            | 2,7            | + 99,5                                       | 83,1  | 1 513            | 2,8            | + 47,3  | 83,9  |  |
| PEUGEOT BIPPER                        | 17             | 0,1            | - 87,1                                       | 17,6  | 109              | 0,2            | - 78,1  | 47,7  |  |
| PEUGEOT BOXER                         | 78             | 0,6            | + 69,6                                       | 91,0  | 304              | 0,6            | + 86,5  | 85,5  |  |
| PEUGEOT EXPERT                        | 103            | 0,8            | + 71,7                                       | 82,5  | 366              | 0,7            | + 42,4  | 76,2  |  |
| PEUGEOT PARTNER                       | 273            | 2,0            | - 45,0                                       | 41,4  | 1 706            | 3,1            | - 16,8  | 45,1  |  |
| RENAULT KANGOO                        | 560            | 4,2            | + 12,4                                       | 47,1  | 3 404            | 6,2            | + 17,8  | 39,5  |  |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR      | 12             | 0,1            | X  | 100,0   | 38               | 0,1            | - 64,2  | 92,1  |  |
| RENAULT TRAFIC                        | 187            | 1,4            | + 61,2                                       | 82,4  | 1 000            | 1,8            | + 20,9  | 77,6  |  |
| TOYOTA HIACE                          | 1              | 0,0            | X  | 100,0   | 34               | 0,1            | - 52,8  | 91,2  |  |
| VW CADDY                              | 4 309          | 32,1           | + 32,9                                       | 51,6  | 14 035           | 25,6           | + 23,5  | 64,5  |  |
| VW CRAFTER                            | 107            | 0,8            | + 75,4                                       | 98,1  | 423              | 0,8            | + 19,2  | 96,7  |  |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 3 453          | 25,7           | + 10,5                                       | 80,9  | 14 512           | 26,5           | - 1,1   | 80,8  |  |
| SONSTIGE                              | 2              | 0,0            | X  | 50,0  | 10               | 0,0            | - 81,8  | 80,0  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>13 439</b>  | <b>4,4</b>     | <b>+ 19,7</b>                                | <b>64,8</b>                                   | <b>54 790</b>    | <b>4,1</b>     | <b>+ 7,4</b>                                      | <b>68,4</b>                                   |  |
| <b>WOHNMOBILE</b>                     |                |                |  |   |                  |                |   |   |  |
| CITROEN JUMPER                        | 110            | 3,1            | + 100,0                                      | 29,1  | 385              | 3,1            | + 59,8  | 24,9  |  |
| FIAT DUCATO                           | 2 458          | 69,6           | + 21,0                                       | 49,4  | 8 499            | 68,6           | + 35,8  | 40,9  |  |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 371            | 10,5           | - 39,3                                       | 72,0  | 1 241            | 10,0           | - 33,1  | 61,3  |  |
| IVECO DAILY                           | 32             | 0,9            | - 50,8                                       | 37,5  | 181              | 1,5            | - 38,0  | 32,0  |  |
| IVECO EURO CARGO                      | 7              | 0,2            | X  | 42,9  | 12               | 0,1            | X   | 50,0  |  |
| MERCEDES SPRINTER                     | 39             | 1,1            | - 23,5                                       | 23,1  | 200              | 1,6            | - 15,6  | 18,0  |  |
| MERCEDES VIANO                        | 60             | 1,7            | X  | 73,3  | 345              | 2,8            | + 139,6   | 78,0  |  |
| PEUGEOT BOXER                         | 19             | 0,5            | X  | 68,4  | 50               | 0,4            | X   | 60,0  |  |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR      | 5              | 0,1            | - 81,5                                       | 40,0  | 12               | 0,1            | - 87,2  | 66,7  |  |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 245            | 6,9            | + 5,2  | 63,7  | 874              | 7,1            | + 8,4   | 60,6  |  |
| SONSTIGE                              | 186            | 5,3            | + 463,6                                      | 42,5  | 588              | 4,7            | + 317,0   | 37,4  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>3 532</b>   | <b>1,2</b>     | <b>+ 13,1</b>                                | <b>51,9</b>                                   | <b>12 387</b>    | <b>0,9</b>     | <b>+ 22,5</b>                                     | <b>44,3</b>                                   |  |
| <b>SONSTIGE</b>                       | <b>921</b>     | <b>0,3</b>     | <b>+ 52,0</b>                                | <b>86,2</b>                                   | <b>3 438</b>     | <b>0,3</b>     | <b>+ 9,1</b>                                      | <b>85,4</b>                                   |  |
| <b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>       | <b>304 543</b> | <b>100,0</b>   | <b>+ 22,0</b>                                | <b>57,8</b>                                   | <b>1 334 197</b> | <b>100,0</b>   | <b>+ 13,1</b>                                     | <b>58,9</b>                                   |  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).