


**Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten und Modellreihen**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2011				Januar-Juni 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
ASTON MARTIN CYGNET <b>Neu 05/2011</b>	1	0,0	X	100,0	8	0,0	X	100,0
CHEVROLET MATIZ	2	0,0	- 98,6	50,0	30	0,0	- 99,3	70,0
CHEVROLET SPARK	2 122	11,9	+ 351,5	78,3	7 604	8,2	+ 335,5	58,2
CITROEN C-ZERO <b>Neu 11/2010</b>	40	0,2	X	97,5	111	0,1	X	92,8
CITROEN C1	734	4,1	- 17,9	54,4	4 232	4,6	- 16,4	58,4
DAIHATSU CUORE	94	0,5	- 15,3	24,5	590	0,6	- 13,5	51,0
FIAT PANDA	1 608	9,0	- 43,8	61,5	8 849	9,5	- 30,5	62,2
FIAT 500	1 907	10,7	+ 31,9	54,9	9 437	10,2	+ 3,6	54,0
FORD KA	865	4,8	- 21,1	63,6	5 715	6,2	- 32,1	62,8
HYUNDAI I 10	1 539	8,6	+ 118,6	56,9	7 149	7,7	- 17,8	41,4
LANCIA YPSILON	132	0,7	+ 266,7	96,2	183	0,2	- 13,3	88,0
MITSUBISHI I-MIEV <b>Neu 11/2010</b>	27	0,2	X	81,5	519	0,6	X	91,3
NISSAN PIXO	305	1,7	- 29,6	76,1	1 574	1,7	- 44,3	52,2
OPEL AGILA	320	1,8	- 54,7	66,3	2 128	2,3	- 38,8	57,4
PEUGEOT ION <b>Neu 12/2010</b>	24	0,1	X	100,0	116	0,1	X	100,0
PEUGEOT 107	527	3,0	- 6,4	64,3	2 639	2,8	- 13,6	60,9
RENAULT TWINGO	1 874	10,5	+ 24,7	52,1	10 185	11,0	+ 5,1	43,5
SMART FORTWO	2 988	16,7	- 1,7	28,6	16 366	17,6	+ 15,5	37,1
SUZUKI ALTO	250	1,4	- 43,4	20,0	2 547	2,7	- 5,0	20,8
SUZUKI SPLASH	366	2,0	- 0,5	55,2	1 648	1,8	- 25,6	38,6
TOYOTA AYGO	794	4,4	- 35,8	38,4	5 369	5,8	+ 4,7	42,3
TOYOTA IQ	97	0,5	- 51,0	38,1	1 081	1,2	- 33,6	44,1
VW FOX	1 244	7,0	- 13,5	87,1	4 689	5,1	- 42,1	80,4
SONSTIGE	1	0,0	X	-	4	0,0	- 95,5	25,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>17 861</b>	<b>6,2</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>56,3</b>	<b>92 773</b>	<b>5,7</b>	<b>- 10,8</b>	<b>50,7</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	232	0,4	- 16,5	48,3	1 335	0,4	- 12,1	66,5
AUDI A1, S1	2 674	4,8	+ 1 482,2	59,0	13 814	4,6	+ 8 074,0	51,5
BMW MINI	4 028	7,2	+ 13,4	49,3	20 190	6,7	+ 33,3	48,9
CHEVROLET KALOS, AVEO	279	0,5	- 16,7	88,5	1 422	0,5	- 14,1	71,9
CITROEN C2	-	-	X	-	16	0,0	- 95,8	87,5
CITROEN C3	999	1,8	- 50,1	55,9	6 433	2,1	- 26,5	56,8
CITROEN DS3	712	1,3	+ 39,1	61,7	3 600	1,2	+ 80,5	54,1
DAIHATSU COPEN	3	0,0	X	33,3	27	0,0	- 51,8	25,9
DAIHATSU MATERIA	7	0,0	- 87,5	71,4	129	0,0	- 50,4	77,5
DAIHATSU SIRION	126	0,2	- 23,6	31,0	789	0,3	- 14,6	33,8
FIAT PUNTO	2 680	4,8	+ 42,7	14,4	11 749	3,9	+ 40,8	22,9
FORD FIESTA	5 913	10,6	+ 36,4	73,7	27 438	9,1	- 4,1	61,1
FORD FUSION	334	0,6	- 22,9	56,3	2 059	0,7	- 27,6	56,7
HONDA INSIGHT	12	0,0	- 80,6	16,7	142	0,0	- 69,9	70,4
HONDA JAZZ	546	1,0	- 54,9	16,1	5 786	1,9	- 15,2	48,4
HYUNDAI GETZ	2	0,0	- 95,7	50,0	20	0,0	- 91,7	65,0
HYUNDAI I 20	782	1,4	+ 26,9	21,2	5 484	1,8	+ 38,3	24,0
KIA PICANTO	468	0,8	- 34,0	75,9	3 451	1,1	+ 31,6	76,7
KIA VENZA	788	1,4	+ 25,3	60,0	4 111	1,4	+ 46,9	51,2
MAZDA 2	875	1,6	- 13,5	63,8	4 407	1,5	- 15,8	45,0
MITSUBISHI COLT	682	1,2	+ 19,2	20,5	5 110	1,7	+ 19,2	21,8
NISSAN JUKE <b>Neu 09/2010</b>	991	1,8	X	44,2	5 159	1,7	X	39,4
NISSAN MICRA	1 146	2,1	- 40,5	60,1	5 612	1,9	- 46,8	60,7
OPEL CORSA	6 478	11,6	- 20,0	66,7	34 878	11,5	+ 4,3	67,0
PEUGEOT 206	839	1,5	- 44,9	45,9	5 232	1,7	- 44,4	46,5
PEUGEOT 207	2 616	4,7	+ 17,4	58,0	13 118	4,3	+ 2,1	48,4
RENAULT CLIO	1 851	3,3	- 8,5	69,3	11 113	3,7	- 8,2	47,5
RENAULT WIND	187	0,3	X	49,7	1 487	0,5	X	45,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 265	4,1	- 6,4	45,7	13 964	4,6	+ 23,4	52,5
SKODA FABIA	5 269	9,5	+ 9,7	52,7	26 359	8,7	+ 0,4	46,2
SUBARU JUSTY	11	0,0	- 83,6	81,8	276	0,1	- 36,3	86,2
SUZUKI SWIFT	1 342	2,4	+ 77,3	24,5	5 071	1,7	+ 14,1	28,0
SUZUKI SX4	390	0,7	- 44,7	23,1	3 474	1,2	- 0,1	23,0
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 741	3,1	+ 2,9	25,2	10 220	3,4	+ 13,7	28,0
VW POLO	8 402	15,1	- 13,7	34,8	48 572	16,1	- 4,8	41,1
SONSTIGE	1	0,0	X	-	7	0,0	- 98,5	57,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>55 671</b>	<b>19,3</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>50,3</b>	<b>302 054</b>	<b>18,6</b>	<b>+ 7,2</b>	<b>48,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2011				Januar-Juni 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	711	1,0	+ 168,3	61,5	3 608	0,9	+ 1 131,4	38,4
ALFA 147, GT	6	0,0	- 80,0	33,3	48	0,0	- 86,1	35,4
AUDI A3, S3, RS3	4 861	6,8	- 27,7	66,8	26 302	6,6	- 18,4	66,8
BMW 1ER	6 900	9,7	+ 0,8	65,9	28 691	7,2	- 5,1	70,2
CHEVROLET CRUZE	173	0,2	+ 2,4	60,7	2 133	0,5	+ 181,8	65,2
CHEVROLET NUBIRA	20	0,0	- 86,1	75,0	232	0,1	- 63,2	74,1
CITROEN C4	1 317	1,8	- 1,6	59,7	9 977	2,5	+ 67,2	62,4
CITROEN DS4	180	0,3	X	73,9	815	0,2	X	92,3
DACIA LOGAN	641	0,9	- 26,7	19,2	2 914	0,7	- 42,0	26,8
DACIA SANDERO	945	1,3	- 51,2	6,3	5 577	1,4	- 36,9	9,9
DODGE CALIBER	5	0,0	- 92,1	40,0	139	0,0	- 59,6	77,0
FIAT BRAVO, BRAVA	123	0,2	- 26,8	33,3	864	0,2	- 4,0	48,3
FORD FOCUS	6 053	8,5	+ 32,4	64,4	30 263	7,6	+ 23,6	79,9
HONDA CIVIC	965	1,4	+ 10,9	60,7	4 085	1,0	+ 9,9	37,6
HYUNDAI I 30	2 767	3,9	- 23,0	16,5	18 440	4,6	+ 18,9	21,1
KIA CEED	826	1,2	- 41,2	64,5	3 754	0,9	- 40,2	56,6
KIA RIO	219	0,3	+ 43,1	75,3	808	0,2	+ 4,7	63,7
LADA 1118	4	0,0	X	25,0	71	0,0	- 33,0	70,4
LADA 2170	7	0,0	X	57,1	61	0,0	+ 79,4	32,8
LANCIA DELTA	74	0,1	+ 37,0	89,2	385	0,1	+ 19,9	65,5
LEXUS CT	101	0,1	X	46,5	609	0,2	X	60,4
MAZDA MX-5	307	0,4	- 21,7	54,1	1 822	0,5	- 4,3	53,5
MAZDA 3	923	1,3	- 31,3	69,2	5 918	1,5	- 13,6	54,6
MERCEDES A-KLASSE	3 217	4,5	- 39,1	37,1	10 939	2,7	- 56,8	54,8
MITSUBISHI LANCER	237	0,3	- 51,8	27,0	1 935	0,5	- 19,1	26,4
NISSAN TIIDA	71	0,1	+ 54,3	78,9	322	0,1	- 58,1	48,8
OPEL AMPERA	27	0,0	X	100,0	27	0,0	X	100,0
OPEL ASTRA	8 528	11,9	+ 5,6	58,0	45 279	11,3	+ 22,7	66,2
PEUGEOT 308	1 014	1,4	- 39,7	52,0	7 912	2,0	- 0,4	67,2
RENAULT FLUENCE	94	0,1	X	66,0	588	0,1	X	64,5
RENAULT MEGANE	2 235	3,1	- 32,3	63,5	15 217	3,8	+ 4,5	59,7
SKODA OCTAVIA	4 621	6,5	+ 8,5	56,0	23 613	5,9	+ 6,8	54,1
SUBARU IMPREZA	33	0,0	- 61,6	42,4	571	0,1	- 2,6	54,8
TOYOTA AURIS	784	1,1	- 17,0	19,4	6 842	1,7	+ 23,4	24,6
TOYOTA PRIUS	97	0,1	- 70,9	32,0	1 133	0,3	- 49,9	46,3
TOYOTA VERSO	436	0,6	- 29,0	49,8	3 559	0,9	+ 19,4	31,6
VOLVO C30	149	0,2	- 47,3	69,8	886	0,2	- 44,5	55,4
VW EOS	407	0,6	- 49,9	66,8	4 263	1,1	+ 2,2	86,2
VW GOLF, JETTA	21 388	29,9	- 2,7	62,9	128 672	32,2	- 6,0	62,6
VW NEW BEETLE	-	-	- 100,0	-	63	0,0	- 94,8	92,1
SONSTIGE	10	0,0	- 83,9	60,0	36	0,0	- 91,2	58,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>71 476</b>	<b>24,8</b>	<b>- 10,1</b>	<b>57,6</b>	<b>399 373</b>	<b>24,6</b>	<b>- 2,9</b>	<b>59,9</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	162	0,4	- 43,6	61,7	1 034	0,4	- 23,7	55,3
ALPINA D3	8	0,0	X	75,0	61	0,0	+ 27,1	67,2
AUDI A4, S4	5 248	12,0	- 2,1	77,6	29 676	12,5	- 4,6	78,4
AUDI A5, S5, RS5	2 562	5,9	+ 25,5	69,8	13 235	5,6	+ 3,3	67,9
BMW 3ER	6 388	14,6	- 20,1	77,0	31 672	13,3	- 10,4	79,8
CHRYSLER SARATOGA	4	0,0	X	-	15	0,0	X	66,7
CITROEN C5	477	1,1	- 46,0	68,3	2 904	1,2	- 23,3	71,1
DODGE AVENGER	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1
FIAT CROMA	11	0,0	- 81,7	81,8	82	0,0	- 67,6	64,6
FORD MONDEO	1 496	3,4	+ 0,1	87,3	11 452	4,8	+ 13,6	85,6
HONDA ACCORD	94	0,2	- 83,8	55,3	1 785	0,8	- 41,8	57,3
HYUNDAI COUPE	52	0,1	X	71,2	302	0,1	X	68,9
HYUNDAI I 40	2	0,0	X	100,0	14	0,0	X	100,0
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	- 41,2	100,0
INFINITI G37	8	0,0	X	62,5	42	0,0	+ 13,5	73,8
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	11	0,0	- 85,5	90,9
LEXUS IS	21	0,0	- 72,0	66,7	211	0,1	- 35,1	60,2
MAZDA 6	752	1,7	- 29,7	70,2	5 066	2,1	+ 19,5	66,6
MERCEDES C-KLASSE	8 756	20,0	+ 16,2	56,1	36 575	15,4	+ 13,9	63,5
OPEL INSIGNIA	2 388	5,5	- 16,8	83,9	13 183	5,6	- 13,1	81,7
PEUGEOT 407	6	0,0	- 96,6	50,0	264	0,1	- 65,2	89,0
PEUGEOT 508	1 236	2,8	X	82,9	3 987	1,7	X	82,2
RENAULT LAGUNA	563	1,3	- 4,4	62,0	2 752	1,2	- 7,2	63,5
SAAB 9-3	25	0,1	- 68,4	36,0	281	0,1	- 7,9	38,4
SEAT EXEO	429	1,0	+ 2,1	81,6	2 899	1,2	+ 3,6	74,5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2011				Januar-Juni 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SKODA SUPERB	1 550	3,5	- 4,3	68,1	8 980	3,8	+ 26,8	68,4	
SUBARU LEGACY	23	0,1	- 68,5	56,5	528	0,2	- 20,0	63,1	
SUZUKI KIZASHI	44	0,1	X	34,1	416	0,2	X	47,6	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	445	1,0	- 38,5	30,1	4 030	1,7	+ 11,8	32,6	
VOLVO V50	317	0,7	- 24,7	78,2	1 906	0,8	- 17,8	68,5	
VOLVO 40	25	0,1	- 41,9	72,0	100	0,0	- 59,2	49,0	
VOLVO 60	1 138	2,6	X	77,7	5 932	2,5	X	75,3	
VW PASSAT	8 744	20,0	+ 27,0	82,6	53 683	22,6	+ 48,3	86,3	
VW SCIROCCO	701	1,6	- 48,0	49,4	4 197	1,8	- 18,2	61,2	
SONSTIGE	5	0,0	- 94,0	100,0	33	0,0	- 94,0	72,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>43 680</b>	<b>15,1</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>72,7</b>	<b>237 335</b>	<b>14,6</b>	<b>+ 11,7</b>	<b>75,5</b>	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	22	0,1	X	68,2	88	0,1	+ 203,4	62,5	
ALPINA B5	15	0,1	X	60,0	55	0,1	X	83,6	
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 145	27,7	+ 69,9	85,5	20 710	25,8	+ 45,3	86,7	
BMW 5ER	5 041	33,7	+ 12,5	82,0	31 026	38,6	+ 48,3	82,5	
CHRYSLER 300C	7	0,0	- 87,9	28,6	148	0,2	- 59,9	80,4	
CITROEN C6	4	0,0	X	75,0	45	0,1	- 23,7	64,4	
INFINITI M	20	0,1	X	100,0	131	0,2	X	93,9	
JAGUAR XF	188	1,3	- 21,7	80,3	860	1,1	- 14,9	75,6	
LEXUS GS	1	0,0	X	-	18	0,0	- 79,8	72,2	
MERCEDES E-KLASSE	5 020	33,5	- 14,8	51,6	24 539	30,5	- 12,7	62,5	
RENAULT LATITUDE	12	0,1	X	66,7	101	0,1	X	64,4	
SAAB 9-5	2	0,0	X	50,0	131	0,2	+ 219,5	63,4	
VOLVO 70	442	3,0	- 22,9	77,4	2 372	3,0	- 16,7	73,4	
VOLVO 80	48	0,3	+ 77,8	93,8	146	0,2	- 25,1	85,6	
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 96,8	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 967</b>	<b>5,2</b>	<b>+ 8,7</b>	<b>72,6</b>	<b>80 372</b>	<b>5,0</b>	<b>+ 18,2</b>	<b>77,1</b>	
<b>OBERKLASSE</b>									
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	7	0,0	X	71,4	
AUDI A8, S8	382	14,6	+ 7,9	91,4	2 586	16,4	+ 24,7	92,7	
BENTLEY CONTINENTAL	24	0,9	X	75,0	119	0,8	+ 41,7	77,3	
BENTLEY MULSANNE	5	0,2	X	20,0	20	0,1	X	55,0	
BMW 6ER	121	4,6	+ 92,1	78,5	768	4,9	+ 77,4	80,1	
BMW 7ER	542	20,7	+ 4,6	93,7	2 740	17,4	+ 7,4	92,4	
GM CADILLAC CTS	4	0,2	X	50,0	20	0,1	- 45,9	85,0	
JAGUAR XJ	46	1,8	- 46,5	80,4	344	2,2	+ 94,4	85,8	
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	15	0,1	- 59,5	66,7	
MASERATI QUATTROPORTE	2	0,1	X	100,0	25	0,2	- 50,0	84,0	
MAYBACH	1	0,0	X	100,0	12	0,1	X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	46	1,8	+ 70,4	78,3	237	1,5	+ 54,9	75,5	
MERCEDES CLS	536	20,5	+ 387,3	68,3	3 399	21,5	+ 318,6	75,6	
MERCEDES S-KLASSE	474	18,1	- 30,3	88,4	2 807	17,8	- 5,0	88,0	
PORSCHE PANAMERA	256	9,8	+ 19,6	82,4	1 373	8,7	+ 5,0	82,6	
ROLLS ROYCE GHOST	5	0,2	X	80,0	22	0,1	X	95,5	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	-	4	0,0	X	75,0	
VW PHAETON	167	6,4	- 19,3	80,2	1 287	8,2	+ 83,9	85,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 615</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 13,4</b>	<b>83,6</b>	<b>15 785</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 38,1</b>	<b>85,4</b>	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>									
AUDI Q3	55	0,2	X	100,0	152	0,1	X	100,0	
AUDI Q5	1 845	6,2	- 7,8	53,7	11 850	6,6	+ 8,6	59,5	
AUDI Q7	406	1,4	- 15,6	78,8	2 492	1,4	+ 13,5	79,7	
BMW X1	2 898	9,8	+ 1,9	47,7	15 570	8,6	+ 22,6	43,9	
BMW X3	1 956	6,6	+ 31,7	44,9	8 240	4,6	+ 29,9	48,3	
BMW X5	886	3,0	- 15,3	76,1	4 621	2,6	+ 6,1	74,3	
BMW X6	396	1,3	- 17,0	69,2	2 031	1,1	- 9,9	69,9	
CHEVROLET CAPTIVA	304	1,0	- 11,6	60,5	1 301	0,7	- 0,2	73,5	
CITROEN C-CROSSER	35	0,1	- 72,0	62,9	234	0,1	- 64,3	63,7	
DACIA DUSTER	1 872	6,3	+ 113,7	12,7	11 380	6,3	+ 455,9	13,6	
DAIHATSU TERIOS	66	0,2	- 38,9	56,1	461	0,3	- 33,0	43,0	
DODGE NITRO	3	0,0	- 93,9	66,7	27	0,0	- 92,2	74,1	
FIAT SEDICI	129	0,4	+ 74,3	57,4	709	0,4	- 9,6	43,9	
FORD KUGA	1 845	6,2	- 14,4	65,9	9 248	5,1	+ 41,7	59,3	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2011				Januar-Juni 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	X	100,0	47	0,0	- 27,7	70,2
HONDA CR-V	497	1,7	+ 36,5	38,2	3 009	1,7	+ 14,1	26,9
HYUNDAI IX 35	880	3,0	- 16,2	21,4	7 260	4,0	+ 82,1	39,0
HYUNDAI IX 55	38	0,1	-	76,3	302	0,2	+ 6,7	79,8
HYUNDAI SANTA FE	154	0,5	- 25,2	44,8	889	0,5	+ 0,3	43,8
INFINITI EX30D	2	0,0	X	100,0	40	0,0	X	57,5
INFINITI EX37	1	0,0	X	100,0	24	0,0	X	70,8
INFINITI FX	35	0,1	+ 25,0	74,3	370	0,2	+ 320,5	78,9
JEEP CHEROKEE	9	0,0	- 83,6	66,7	138	0,1	- 31,3	52,2
JEEP COMPASS	82	0,3	X	62,2	280	0,2	X	82,1
JEEP GRAND CHEROKEE	135	0,5	+ 170,0	78,5	339	0,2	- 14,0	75,8
JEEP PATRIOT	13	0,0	- 51,9	84,6	300	0,2	+ 219,1	67,7
JEEP WRANGLER	154	0,5	+ 133,3	59,7	576	0,3	+ 77,8	60,2
KIA SORENTO	329	1,1	- 9,9	48,0	1 486	0,8	- 17,6	52,1
KIA SPORTAGE	765	2,6	+ 60,4	32,2	3 914	2,2	+ 94,1	32,4
LADA NIVA	101	0,3	- 40,9	29,7	1 027	0,6	+ 5,0	43,1
LAND ROVER DEFENDER	1	0,0	- 98,9	100,0	32	0,0	- 92,6	59,4
LAND ROVER DISCOVERY	85	0,3	- 16,7	76,5	707	0,4	+ 26,3	69,7
LAND ROVER FREELANDER	131	0,4	- 47,4	49,6	879	0,5	- 7,5	55,5
LAND ROVER RANGE ROVER	61	0,2	+ 8,9	72,1	462	0,3	+ 57,7	72,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	136	0,5	- 12,3	74,3	1 051	0,6	+ 18,0	73,4
LEXUS RX	37	0,1	- 66,7	78,4	348	0,2	- 37,2	69,0
MAZDA CX-7	309	1,0	+ 10,0	72,2	1 678	0,9	+ 7,7	70,2
MAZDA CX-9	1	0,0	X	-	79	0,0	- 56,8	64,6
MERCEDES G-KLASSE	129	0,4	+ 65,4	77,5	721	0,4	+ 48,7	84,2
MERCEDES GL-KLASSE	141	0,5	+ 29,4	83,7	597	0,3	+ 34,2	86,1
MERCEDES GLK	1 555	5,3	+ 46,0	55,2	8 019	4,4	+ 59,1	51,4
MERCEDES ML-KLASSE	374	1,3	- 32,7	61,5	3 563	2,0	+ 1,5	73,3
MERCEDES R-KLASSE	154	0,5	+ 35,1	82,5	994	0,6	+ 46,4	81,6
MINI COOPER	704	2,4	+ 15,4	20,7	5 369	3,0	+ 780,2	22,5
MITSUBISHI ASX	704	2,4	+ 15,4	20,7	5 369	3,0	+ 780,2	22,5
MITSUBISHI L200	-	-	X	-	13	0,0	X	38,5
MITSUBISHI OUTLANDER	377	1,3	+ 53,9	38,5	2 432	1,3	- 11,1	42,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	104	0,4	- 17,5	48,1	930	0,5	+ 53,2	51,7
NISSAN MURANO	32	0,1	- 13,5	50,0	269	0,1	+ 209,2	58,7
NISSAN PATHFINDER	61	0,2	+ 74,3	42,6	470	0,3	+ 221,9	57,9
NISSAN X-TRAIL	103	0,3	+ 32,1	30,1	868	0,5	+ 66,9	33,4
OPEL ANTARA	163	0,6	+ 101,2	66,3	494	0,3	+ 21,1	80,6
PEUGEOT 4007	20	0,1	- 73,7	70,0	212	0,1	- 20,6	63,7
PORSCHE CAYENNE	488	1,6	- 6,0	60,2	3 056	1,7	+ 90,6	63,0
RENAULT KOLEOS	170	0,6	+ 6,3	44,1	1 069	0,6	+ 61,0	44,9
SKODA YETI	1 860	6,3	+ 37,9	33,1	9 332	5,2	+ 40,1	28,6
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	12	0,0	X	75,0	77	0,0	+ 196,2	85,7
SSANGYONG REXTON	8	0,0	X	75,0	16	0,0	- 61,9	56,3
SUBARU FORESTER	150	0,5	- 56,3	58,7	2 005	1,1	+ 24,3	60,0
SUZUKI GRAND VITARA	280	0,9	+ 64,7	28,6	2 208	1,2	+ 75,1	31,5
SUZUKI JIMNY	287	1,0	- 19,2	12,5	2 567	1,4	+ 20,2	18,3
TOYOTA LANDCRUISER	55	0,2	- 72,4	69,1	1 004	0,6	+ 41,0	69,8
TOYOTA RAV 4	233	0,8	- 65,2	41,6	3 777	2,1	+ 43,2	40,2
VOLVO XC60	956	3,2	+ 6,1	56,3	4 966	2,7	+ 28,0	59,7
VOLVO XC70	106	0,4	+ 34,2	84,9	615	0,3	+ 11,6	75,0
VOLVO XC90	232	0,8	+ 6,4	76,3	1 139	0,6	+ 11,0	70,6
VW TIGUAN	3 353	11,3	- 15,3	58,6	25 394	14,1	+ 46,6	39,8
VW TOURAN	835	2,8	+ 7,6	76,8	4 936	2,7	+ 58,4	75,3
SONSTIGE	3	0,0	- 96,2	66,7	19	0,0	- 99,0	78,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>29 603</b>	<b>10,3</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>50,0</b>	<b>180 684</b>	<b>11,1</b>	<b>+ 38,0</b>	<b>47,5</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,0	X	-	10	0,0	- 67,7	50,0
ASTON MARTIN DBS	4	0,1	X	100,0	43	0,2	- 20,4	74,4
ASTON MARTIN DB9	11	0,2	X	81,8	53	0,2	- 10,2	81,1
ASTON MARTIN RAPIDE	16	0,3	X	87,5	63	0,2	X	85,7
ASTON MARTIN VIRAGE	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
ASTON MARTIN V8	20	0,4	X	85,0	104	0,4	+ 20,9	69,2
ASTON MARTIN V12	6	0,1	X	83,3	24	0,1	- 11,1	91,7
AUDI R8	64	1,3	- 27,3	89,1	377	1,3	- 12,3	89,1
AUDI TT	589	11,9	+ 125,7	64,0	3 617	12,8	+ 25,9	60,0
BMW Z4	436	8,8	- 43,1	47,0	3 078	10,9	- 29,7	60,9
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	28	0,6	- 3,4	53,6	126	0,4	- 37,9	58,7
FERRARI F 430	3	0,1	X	66,7	11	0,0	- 74,4	72,7
FERRARI 458	33	0,7	- 2,9	54,5	221	0,8	+ 31,5	55,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2011				Januar-Juni 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI 599 GTB	2	0,0	X	50,0	7	0,0	- 77,4	28,6
FERRARI 599 GTO	5	0,1	X	40,0	39	0,1	X	48,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
FORD MUSTANG	2	0,0	X	50,0	5	0,0	- 81,5	40,0
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CORVETTE	6	0,1	- 81,3	50,0	124	0,4	- 19,5	79,0
HONDA CR-Z	74	1,5	- 68,2	35,1	251	0,9	- 52,6	37,5
HYUNDAI VELOSTER <b>Neu 03/2011</b>	1	0,0	X	-	9	0,0	X	66,7
JAGUAR XK	83	1,7	+ 112,8	92,8	327	1,2	+ 42,8	85,6
LAMBORGHINI AVENTADOR <b>Neu 06/2011</b>	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
LAMBORGHINI GALLARDO	9	0,2	X	55,6	46	0,2	- 4,2	65,2
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LEXUS LFA <b>Neu 03/2011</b>	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3
LOTUS ELISE	2	0,0	X	-	23	0,1	- 46,5	34,8
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LOTUS EVORA	5	0,1	X	60,0	21	0,1	X	57,1
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3
MASERATI GRANTURISMO	31	0,6	+ 10,7	77,4	155	0,5	-	78,1
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 158	23,4	- 34,1	45,2	7 287	25,8	+ 0,1	52,4
MERCEDES SL	43	0,9	- 67,2	62,8	415	1,5	- 36,5	70,1
MERCEDES SLK	1 023	20,7	+ 71,1	44,5	4 366	15,5	+ 54,4	56,5
MERCEDES SLR	3	0,1	X	100,0	12	0,0	- 55,6	100,0
MERCEDES SLS AMG	69	1,4	- 20,7	63,8	746	2,6	+ 186,9	60,1
MORGAN AERO 8	2	0,0	X	-	3	0,0	X	-
MORGAN 4/4	13	0,3	X	15,4	70	0,2	+ 2,9	22,9
NISSAN GT-R	7	0,1	X	71,4	94	0,3	+ 22,1	57,4
NISSAN 350Z	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
NISSAN 370Z	61	1,2	- 18,7	67,2	328	1,2	- 3,8	62,8
OPEL GT	-	-	X	-	5	0,0	- 95,0	40,0
PEUGEOT RCZ	274	5,5	+ 179,6	61,3	1 407	5,0	+ 164,5	49,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	250	5,1	+ 44,5	58,8	1 324	4,7	+ 11,7	65,1
PORSCHE 911	588	11,9	+ 40,3	65,1	3 352	11,9	+ 9,8	69,2
WIESMANN GT	2	0,0	X	100,0	7	0,0	X	85,7
WIESMANN ROADSTER	12	0,2	X	50,0	62	0,2	+ 29,2	58,1
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>4 939</b>	<b>1,7</b>	<b>- 1,1</b>	<b>54,1</b>	<b>28 228</b>	<b>1,7</b>	<b>+ 8,0</b>	<b>59,3</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	X	100,0
FIAT MULTIPLA	-	-	X	-	15	0,0	X	20,0
FORD FOCUS C-MAX	1 570	8,5	+ 72,9	50,2	13 406	11,5	+ 135,4	52,6
HYUNDAI IX 20 <b>Neu 09/2010</b>	957	5,2	X	40,3	4 168	3,6	X	40,4
KIA SOUL	111	0,6	- 5,1	38,7	672	0,6	- 10,4	43,8
LANCIA MUSA	64	0,3	+ 25,5	78,1	184	0,2	- 18,9	60,9
MERCEDES B-KLASSE	2 192	11,9	- 38,9	37,8	20 439	17,5	+ 14,8	41,6
NISSAN CUBE	12	0,1	- 71,4	91,7	68	0,1	- 84,7	67,6
NISSAN NOTE	487	2,6	- 7,9	48,9	2 928	2,5	- 12,0	41,4
NISSAN QASHQAI	2 129	11,6	+ 4,6	30,9	17 819	15,3	+ 70,8	29,4
OPEL MERIVA	4 152	22,6	+ 47,7	51,3	22 828	19,6	+ 123,0	51,6
PEUGEOT 3008	814	4,4	+ 34,1	73,6	3 492	3,0	+ 9,7	66,4
RENAULT MODUS	503	2,7	- 9,9	38,0	2 117	1,8	+ 4,0	29,2
RENAULT SCENIC	1 776	9,7	- 24,6	58,5	10 013	8,6	- 16,3	57,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 147	11,7	+ 36,1	71,8	9 846	8,4	+ 9,3	54,1
SKODA ROOMSTER	1 287	7,0	- 1,1	48,3	6 427	5,5	+ 18,8	40,3
SUBARU TREZIA <b>Neu 02/2011</b>	30	0,2	X	20,0	411	0,4	X	67,4
TOYOTA URBAN CRUISER	17	0,1	- 78,5	29,4	194	0,2	- 72,0	42,3
TOYOTA VERSO-S <b>Neu 03/2011</b>	140	0,8	X	26,4	1 529	1,3	X	41,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	17	0,0	- 92,3	35,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>18 388</b>	<b>6,4</b>	<b>+ 10,8</b>	<b>49,9</b>	<b>116 604</b>	<b>7,2</b>	<b>+ 43,1</b>	<b>45,9</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO <b>Neu 11/2010</b>	245	1,8	X	37,6	1 947	2,3	X	60,9
CHRYSLER VOYAGER	17	0,1	- 58,5	35,3	317	0,4	- 5,9	77,0
CITROEN C8	49	0,4	- 29,0	53,1	337	0,4	- 16,8	55,8
DODGE JOURNEY	4	0,0	- 98,4	25,0	134	0,2	- 78,9	70,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	60	0,4	- 23,1	73,3	470	0,6	+ 22,4	75,3
FORD GALAXY	642	4,6	- 27,8	83,8	3 655	4,4	+ 31,9	80,0
FORD S-MAX	1 278	9,2	- 14,1	79,0	8 032	9,6	+ 71,8	76,9

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2011				Januar-Juni 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KIA CARENS	90	0,6	X	73,3	246	0,3	- 25,9	63,8
MAZDA 5	660	4,7	- 37,1	65,6	4 771	5,7	+ 8,2	54,8
MERCEDES VIANO	1 085	7,8	+ 71,4	63,0	5 949	7,1	+ 97,3	73,3
OPEL ZAFIRA	1 800	12,9	- 23,6	56,6	9 746	11,7	- 2,0	65,9
PEUGEOT 807	62	0,4	+ 138,5	50,0	337	0,4	+ 52,5	72,1
PEUGEOT 5008	621	4,5	+ 6,5	77,0	2 958	3,5	+ 13,6	75,1
RENAULT ESPACE	230	1,7	+ 3,1	68,3	1 127	1,3	+ 37,1	69,4
SEAT ALHAMBRA	327	2,3	+ 294,0	47,7	2 461	2,9	+ 104,1	61,0
VW SHARAN	1 830	13,1	+ 1 437,8	65,8	11 775	14,1	+ 412,6	72,5
VW TOURAN	4 931	35,4	+ 48,4	62,5	29 232	35,0	+ 17,0	63,1
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	14	0,0	- 94,8	57,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 934</b>	<b>4,8</b>	<b>+ 23,8</b>	<b>64,8</b>	<b>83 508</b>	<b>5,1</b>	<b>+ 38,9</b>	<b>67,6</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>32 322</b>	<b>11,2</b>	<b>+ 16,1</b>	<b>56,3</b>	<b>200 112</b>	<b>12,3</b>	<b>+ 41,3</b>	<b>55,0</b>
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	979	8,0	- 26,2	45,8	5 851	8,7	- 9,9	41,0
CITROEN JUMPER	25	0,2	- 32,4	72,0	139	0,2	- 6,7	69,1
CITROEN JUMPY	87	0,7	+ 67,3	66,7	489	0,7	+ 21,0	72,8
CITROEN NEMO	29	0,2	- 46,3	44,8	232	0,3	- 57,7	57,8
FIAT DOBLO	300	2,5	- 38,3	49,3	1 621	2,4	- 11,6	55,8
FIAT DUCATO	71	0,6	- 1,4	81,7	371	0,6	+ 6,6	70,6
FIAT FIORINO	224	1,8	+ 38,3	42,0	986	1,5	- 6,7	47,1
FORD TRANSIT CONNECT	32	0,3	- 75,6	87,5	329	0,5	- 49,0	88,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	560	4,6	+ 11,6	88,9	3 761	5,6	+ 28,4	90,1
HYUNDAI H-1 STAREX	195	1,6	+ 109,7	83,6	828	1,2	+ 64,3	66,5
MERCEDES SPRINTER	216	1,8	- 19,7	90,7	1 412	2,1	- 4,9	90,5
MERCEDES VITO	818	6,7	+ 43,3	86,3	3 759	5,6	+ 39,0	82,3
NISSAN NAVARA	1	0,0	X	-	15	0,0	- 64,3	26,7
NISSAN NV200	179	1,5	+ 65,7	41,3	798	1,2	+ 79,7	49,7
NISSAN PRIMASTAR	23	0,2	X	69,6	99	0,1	+ 83,3	77,8
OPEL COMBO	31	0,3	- 87,6	87,1	416	0,6	- 64,1	72,6
OPEL VIVARO	223	1,8	+ 1,8	81,2	1 736	2,6	+ 39,3	83,6
PEUGEOT BIPPER	21	0,2	- 80,6	38,1	130	0,2	- 78,5	46,2
PEUGEOT BOXER	34	0,3	- 38,2	88,2	338	0,5	+ 55,0	85,8
PEUGEOT EXPERT	65	0,5	- 4,4	75,4	431	0,6	+ 32,6	76,1
PEUGEOT PARTNER	407	3,3	- 24,2	44,2	2 113	3,2	- 18,3	45,0
RENAULT KANGOO	645	5,3	+ 16,2	50,7	4 049	6,0	+ 17,6	41,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	28	0,2	X	89,3	66	0,1	- 46,8	90,9
RENAULT TRAFIC	235	1,9	+ 30,6	81,7	1 235	1,8	+ 22,6	78,4
TOYOTA HIACE	-	-	X	-	34	0,1	- 60,0	91,2
VW CADDY	3 876	31,8	- 4,5	50,5	17 911	26,7	+ 16,1	61,4
VW CRAFTER	59	0,5	- 28,9	94,9	482	0,7	+ 10,0	96,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 821	23,1	- 24,1	80,5	17 333	25,9	- 5,8	80,7
SONSTIGE	5	0,0	X	100,0	15	0,0	- 77,6	86,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 189</b>	<b>4,2</b>	<b>- 11,4</b>	<b>64,2</b>	<b>66 979</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>67,6</b>
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	48	2,1	+ 41,2	25,0	433	2,9	+ 57,5	24,9
FIAT DUCATO	1 605	70,0	+ 26,9	41,0	10 104	68,8	+ 34,3	40,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	179	7,8	- 65,0	59,2	1 420	9,7	- 40,0	61,1
IVECO DAILY	28	1,2	- 49,1	39,3	209	1,4	- 39,8	33,0
IVECO EUROCARGO	1	0,0	X	100,0	13	0,1	X	53,8
MERCEDES SPRINTER	36	1,6	- 33,3	22,2	236	1,6	- 18,9	18,6
MERCEDES VIANO	64	2,8	- 19,0	64,1	409	2,8	+ 83,4	75,8
PEUGEOT BOXER	11	0,5	X	63,6	61	0,4	+ 134,6	60,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	4	0,2	X	50,0	16	0,1	- 85,3	62,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	169	7,4	- 37,9	57,4	1 043	7,1	- 3,2	60,1
SONSTIGE	148	6,5	+ 322,9	48,6	736	5,0	+ 318,2	39,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 293</b>	<b>0,8</b>	<b>- 1,3</b>	<b>44,3</b>	<b>14 680</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 18,1</b>	<b>44,3</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>766</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 5,4</b>	<b>86,6</b>	<b>4 204</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 8,4</b>	<b>85,6</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>288 382</b>	<b>100,0</b>	<b>- 0,3</b>	<b>58,7</b>	<b>1 622 579</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 10,5</b>	<b>58,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).