


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2011				Januar-Juli 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
ASTON MARTIN CYGNET Neu 05/2011	4	0,0	X	75,0	12	0,0	X	91,7
CHEVROLET MATIZ	1	0,0	- 98,2	100,0	31	0,0	- 99,3	71,0
CHEVROLET SPARK	1 554	11,6	+ 181,0	83,1	9 158	8,6	+ 298,3	62,4
CITROEN C-ZERO Neu 11/2010	23	0,2	X	87,0	134	0,1	X	91,8
CITROEN C1	833	6,2	- 22,9	54,9	5 065	4,8	- 17,6	57,8
DAIHATSU CUORE	140	1,0	+ 33,3	44,3	730	0,7	- 7,2	49,7
FIAT PANDA	1 313	9,8	- 32,6	58,0	10 162	9,6	- 30,8	61,6
FIAT 500	1 230	9,2	- 13,9	42,4	10 667	10,0	+ 1,3	52,6
FORD KA	663	4,9	- 43,7	66,4	6 378	6,0	- 33,5	63,2
HYUNDAI I 10	869	6,5	- 14,7	31,0	8 018	7,6	- 17,4	40,3
LANCIA YPSILON	136	1,0	X	89,7	319	0,3	+ 35,7	88,7
MITSUBISHI I-MIEV Neu 11/2010	17	0,1	X	88,2	536	0,5	X	91,2
NISSAN PIXO	171	1,3	+ 6,9	60,8	1 745	1,6	- 41,6	53,1
OPEL AGILA	245	1,8	- 13,7	48,2	2 373	2,2	- 36,9	56,4
PEUGEOT ION Neu 12/2010	11	0,1	X	100,0	127	0,1	X	100,0
PEUGEOT 107	663	4,9	- 19,7	65,9	3 302	3,1	- 14,9	61,9
RENAULT TWINGO	1 096	8,2	- 53,2	42,2	11 281	10,6	- 6,3	43,4
SMART FORTWO	2 719	20,3	- 0,9	24,2	19 085	18,0	+ 12,9	35,3
SUZUKI ALTO	125	0,9	- 64,4	35,2	2 672	2,5	- 11,9	21,4
SUZUKI SPLASH	168	1,3	- 33,9	29,8	1 816	1,7	- 26,5	37,8
TOYOTA AYGO	781	5,8	- 23,5	42,4	6 150	5,8	+ 0,0	42,3
TOYOTA IQ	83	0,6	- 84,3	42,2	1 164	1,1	- 46,0	44,0
VW FOX	559	4,2	- 42,7	81,9	5 248	4,9	- 42,2	80,6
SONSTIGE	3	0,0	X	33,3	7	0,0	- 93,5	28,6
ZUSAMMEN	13 407	5,1	- 20,6	49,8	106 180	5,6	- 12,2	50,6
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	181	0,4	- 36,5	62,4	1 516	0,4	- 15,9	66,0
AUDI A1, S1	2 072	4,6	+ 3 472,4	40,3	15 886	4,6	+ 6 898,2	50,1
BMW MINI	3 059	6,7	+ 9,1	52,1	23 249	6,7	+ 29,5	49,3
CHEVROLET KALOS, AVEO	192	0,4	- 5,4	87,0	1 614	0,5	- 13,1	73,7
CITROEN C2	-	-	X	-	16	0,0	- 95,9	87,5
CITROEN C3	907	2,0	- 38,1	56,2	7 340	2,1	- 28,1	56,7
CITROEN DS3	511	1,1	- 28,4	57,7	4 111	1,2	+ 51,8	54,5
DAIHATSU COPEN	2	0,0	X	-	29	0,0	- 50,0	24,1
DAIHATSU MATERIA	20	0,0	- 57,4	75,0	149	0,0	- 51,5	77,2
DAIHATSU SIRION	123	0,3	- 12,8	39,8	912	0,3	- 14,4	34,6
FIAT PUNTO	2 140	4,7	+ 70,8	18,1	13 889	4,0	+ 44,7	22,1
FORD FIESTA	3 992	8,8	- 10,0	63,2	31 430	9,0	- 4,9	61,4
FORD FUSION	431	0,9	+ 1,2	68,4	2 490	0,7	- 23,8	58,8
HONDA INSIGHT	10	0,0	- 60,0	30,0	152	0,0	- 69,4	67,8
HONDA JAZZ	722	1,6	+ 47,6	27,8	6 508	1,9	- 11,0	46,1
HYUNDAI GETZ	2	0,0	- 95,0	100,0	22	0,0	- 92,2	68,2
HYUNDAI I 20	945	2,1	+ 32,9	15,1	6 429	1,8	+ 37,5	22,7
KIA PICANTO	428	0,9	+ 24,8	69,4	3 879	1,1	+ 30,8	75,9
KIA VENZA	672	1,5	+ 46,1	44,3	4 783	1,4	+ 46,8	50,2
MAZDA 2	662	1,5	+ 51,5	36,0	5 069	1,5	- 10,6	43,8
MITSUBISHI COLT Neu 09/2010	771	1,7	+ 23,4	17,5	5 881	1,7	+ 19,8	21,3
NISSAN JUKE	873	1,9	X	39,6	6 032	1,7	X	39,5
NISSAN MICRA	619	1,4	- 61,8	48,8	6 231	1,8	- 48,8	59,6
OPEL CORSA	5 606	12,3	+ 18,6	65,1	40 484	11,6	+ 6,1	66,7
PEUGEOT 206	777	1,7	- 10,5	51,4	6 009	1,7	- 41,6	47,2
PEUGEOT 207	2 013	4,4	- 5,4	55,5	15 131	4,4	+ 1,0	49,4
RENAULT CLIO	1 225	2,7	- 33,1	47,6	12 338	3,6	- 11,5	47,5
RENAULT WIND	158	0,3	X	36,1	1 645	0,5	X	44,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 206	4,9	- 4,2	40,8	16 170	4,7	+ 18,8	50,9
SKODA FABIA	3 458	7,6	+ 50,2	40,8	29 817	8,6	+ 4,4	45,6
SUBARU JUSTY	2	0,0	- 94,7	50,0	278	0,1	- 41,0	86,0
SUZUKI SWIFT	560	1,2	- 4,4	27,0	5 631	1,6	+ 11,9	27,9
SUZUKI SX4	567	1,2	+ 4,0	21,9	4 041	1,2	+ 0,4	22,8
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 677	3,7	+ 31,9	23,2	11 897	3,4	+ 16,0	27,3
VW POLO	7 900	17,4	+ 1,5	35,2	56 472	16,2	- 3,9	40,3
SONSTIGE	1	0,0	X	-	8	0,0	- 98,3	50,0
ZUSAMMEN	45 484	17,4	+ 11,0	44,7	347 538	18,5	+ 7,7	47,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2011				Januar-Juli 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	614	0,9	+ 184,3	40,1	4 222	0,9	+ 729,5	38,7
ALFA 147, GT	2	0,0	X	-	50	0,0	- 85,9	34,0
AUDI A3, S3, RS3	4 805	7,1	- 7,3	62,6	31 107	6,7	- 16,8	66,2
BMW 1ER	3 163	4,7	- 39,1	56,9	31 854	6,8	- 10,1	68,9
CHEVROLET CRUZE	301	0,4	+ 50,5	82,1	2 434	0,5	+ 154,3	67,3
CHEVROLET NUBIRA	7	0,0	- 73,1	71,4	239	0,1	- 63,6	74,1
CITROEN C4	1 025	1,5	+ 3,3	51,5	11 002	2,4	+ 58,1	61,4
CITROEN DS4	364	0,5	X	66,8	1 179	0,3	X	84,4
DACIA LOGAN	661	1,0	- 24,4	18,5	3 575	0,8	- 39,3	25,3
DACIA SANDERO	859	1,3	- 54,0	8,0	6 436	1,4	- 39,9	9,6
DODGE CALIBER	4	0,0	X	50,0	143	0,0	- 59,7	76,2
FIAT BRAVO, BRAVA	107	0,2	- 18,3	40,2	971	0,2	- 5,8	47,4
FORD FOCUS	5 635	8,3	+ 20,2	69,4	35 898	7,7	+ 23,0	78,2
HONDA CIVIC	482	0,7	- 14,2	49,8	4 567	1,0	+ 6,7	38,9
HYUNDAI I 30	2 908	4,3	+ 11,6	18,4	21 348	4,6	+ 17,8	20,7
KIA CEED	613	0,9	- 28,1	52,7	4 367	0,9	- 38,7	56,1
KIA RIO	93	0,1	- 14,7	71,0	901	0,2	+ 2,3	64,5
LADA 1118	12	0,0	X	91,7	83	0,0	- 33,6	73,5
LADA 2170	7	0,0	X	71,4	68	0,0	+ 41,7	36,8
LANCIA DELTA	61	0,1	+ 22,0	77,0	446	0,1	+ 20,2	67,0
LEXUS CT	79	0,1	X	43,0	688	0,1	X	58,4
MAZDA MX-5	187	0,3	- 40,4	57,8	2 009	0,4	- 9,4	53,9
MAZDA 3	765	1,1	- 2,4	59,0	6 683	1,4	- 12,5	55,1
MERCEDES A-KLASSE	5 715	8,5	+ 10,6	23,6	16 654	3,6	- 45,4	44,1
MITSUBISHI LANCER	303	0,4	- 11,9	27,4	2 238	0,5	- 18,2	26,5
NISSAN TIIDA	15	0,0	- 80,3	26,7	337	0,1	- 60,1	47,8
OPEL AMPERA	25	0,0	X	100,0	52	0,0	X	100,0
OPEL ASTRA	6 995	10,4	+ 26,7	58,9	52 274	11,2	+ 23,2	65,2
PEUGEOT 308	1 143	1,7	- 9,1	52,1	9 055	1,9	- 1,6	65,3
RENAULT FLUENCE	49	0,1	X	67,3	637	0,1	X	64,7
RENAULT MEGANE	2 252	3,3	- 18,8	57,7	17 469	3,7	+ 0,8	59,5
SKODA OCTAVIA	3 674	5,4	+ 41,9	54,6	27 287	5,8	+ 10,5	54,2
SUBARU IMPREZA	21	0,0	- 43,2	47,6	592	0,1	- 5,0	54,6
TOYOTA AURIS	984	1,5	- 5,9	15,9	7 826	1,7	+ 18,7	23,5
TOYOTA PRIUS	125	0,2	- 58,2	30,4	1 258	0,3	- 50,9	44,8
TOYOTA VERSO	510	0,8	- 4,0	24,7	4 069	0,9	+ 15,9	30,7
VOLVO C30	82	0,1	- 43,4	51,2	968	0,2	- 44,4	55,1
VW EOS	404	0,6	- 3,3	57,9	4 667	1,0	+ 1,7	83,8
VW GOLF, JETTA	22 453	33,3	+ 38,4	56,2	151 125	32,4	- 1,3	61,6
VW NEW BEETLE	8	0,0	- 97,9	100,0	71	0,0	- 95,6	93,0
SONSTIGE	2	0,0	- 92,6	100,0	38	0,0	- 91,3	60,5
ZUSAMMEN	67 514	25,9	+ 9,7	51,5	466 887	24,8	- 1,2	58,7
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	144	0,4	- 44,8	50,0	1 178	0,4	- 27,1	54,7
ALPINA D3	6	0,0	X	66,7	67	0,0	+ 26,4	67,2
AUDI A4, S4	4 400	11,3	- 17,9	77,5	34 076	12,3	- 6,6	78,2
AUDI A5, S5, RS5	1 908	4,9	- 9,7	63,8	15 143	5,5	+ 1,5	67,4
BMW 3ER	4 842	12,4	- 21,5	75,6	36 514	13,2	- 12,0	79,3
CHRYSLER SARATOGA	-	-	X	-	15	0,0	X	66,7
CITROEN C5	543	1,4	- 2,2	81,4	3 447	1,2	- 20,6	72,8
DODGE AVENGER	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1
FIAT CROMA	1	0,0	- 96,9	100,0	83	0,0	- 70,9	65,1
FORD MONDEO	1 480	3,8	+ 5,4	89,2	12 932	4,7	+ 12,6	86,0
HONDA ACCORD	136	0,3	- 4,2	55,1	1 921	0,7	- 40,2	57,1
HYUNDAI COUPE	32	0,1	X	59,4	334	0,1	X	68,0
HYUNDAI I 40	16	0,0	X	100,0	30	0,0	X	100,0
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	- 48,7	100,0
INFINITI G37	2	0,0	X	50,0	44	0,0	-	72,7
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	11	0,0	- 86,7	90,9
LEXUS IS	23	0,1	- 46,5	60,9	234	0,1	- 36,4	60,3
MAZDA 6	636	1,6	- 12,0	64,3	5 702	2,1	+ 14,9	66,3
MERCEDES C-KLASSE	7 301	18,8	+ 29,5	55,8	43 876	15,9	+ 16,3	62,3
OPEL INSIGNIA	2 046	5,3	- 26,4	86,1	15 229	5,5	- 15,2	82,3
PEUGEOT 407	8	0,0	- 91,4	50,0	272	0,1	- 68,1	87,9
PEUGEOT 508	612	1,6	X	76,6	4 599	1,7	X	81,5
RENAULT LAGUNA	409	1,1	- 18,5	67,0	3 161	1,1	- 8,8	64,0
SAAB 9-3	16	0,0	- 68,0	43,8	297	0,1	- 16,3	38,7
SEAT EXEO	789	2,0	+ 47,2	85,6	3 688	1,3	+ 10,6	76,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2011				Januar-Juli 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SKODA SUPERB	1 313	3,4	+ 8,2	69,2	10 293	3,7	+ 24,1	68,5
SUBARU LEGACY	35	0,1	- 50,7	68,6	563	0,2	- 23,0	63,4
SUZUKI KIZASHI	57	0,1	X	42,1	473	0,2	X	46,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	789	2,0	+ 24,4	32,7	4 819	1,7	+ 13,7	32,6
VOLVO V50	369	0,9	+ 13,9	49,1	2 275	0,8	- 13,9	65,4
VOLVO 40	21	0,1	- 25,0	57,1	121	0,0	- 55,7	50,4
VOLVO 60	823	2,1	+ 1 907,3	67,6	6 755	2,4	+12 890,4	74,3
VW PASSAT	9 526	24,5	+ 40,1	85,0	63 209	22,9	+ 47,0	86,1
VW SCIROCCO	642	1,6	- 22,3	58,9	4 839	1,8	- 18,7	60,9
SONSTIGE	1	0,0	- 97,1	100,0	34	0,0	- 94,2	73,5
ZUSAMMEN	38 926	14,9	+ 6,9	72,9	276 261	14,7	+ 11,0	75,1
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	18	0,1	X	77,8	106	0,1	+ 146,5	65,1
ALPINA B5	12	0,1	X	83,3	67	0,1	X	83,6
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 824	32,6	+ 74,2	86,4	25 534	26,8	+ 50,0	86,7
BMW 5ER	4 643	31,4	+ 47,4	79,7	35 669	37,5	+ 48,2	82,1
CHRYSLER 300C	1	0,0	- 98,1	100,0	149	0,2	- 64,6	80,5
CITROEN C6	3	0,0	X	66,7	48	0,1	- 23,8	64,6
INFINITI M	22	0,1	X	86,4	153	0,2	X	92,8
JAGUAR XF	95	0,6	- 41,7	82,1	955	1,0	- 18,6	76,2
LEXUS GS	4	0,0	X	75,0	22	0,0	- 78,4	72,7
MERCEDES E-KLASSE	4 786	32,3	- 9,7	61,0	29 325	30,8	- 12,2	62,2
RENAULT LATITUDE	14	0,1	X	42,9	115	0,1	X	61,7
SAAB 9-5	6	0,0	X	83,3	137	0,1	+ 128,3	64,2
VOLVO 70	356	2,4	+ 17,1	72,5	2 728	2,9	- 13,5	73,3
VOLVO 80	24	0,2	X	75,0	170	0,2	- 20,9	84,1
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 97,2	100,0
ZUSAMMEN	14 808	5,7	+ 25,3	75,6	95 180	5,1	+ 19,3	76,8
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1	X	50,0	9	0,0	X	66,7
AUDI A8, S8	303	12,2	- 37,4	89,4	2 889	15,8	+ 12,9	92,3
BENTLEY CONTINENTAL	25	1,0	X	64,0	144	0,8	+ 44,0	75,0
BENTLEY MULSANNNE	2	0,1	X	50,0	22	0,1	X	54,5
BMW 6ER	191	7,7	+ 180,9	85,3	959	5,3	+ 91,4	81,1
BMW 7ER	367	14,8	- 3,4	92,1	3 107	17,0	+ 6,0	92,4
GM CADILLAC CTS	5	0,2	X	100,0	25	0,1	- 53,7	88,0
JAGUAR XJ	41	1,7	- 34,9	85,4	385	2,1	+ 60,4	85,7
LEXUS LS	3	0,1	X	100,0	18	0,1	- 62,5	72,2
MASERATI QUATTROPORTE	11	0,4	X	72,7	36	0,2	- 37,9	80,6
MAYBACH	1	0,0	X	100,0	13	0,1	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	39	1,6	- 7,1	84,6	276	1,5	+ 41,5	76,8
MERCEDES CLS	579	23,4	+ 412,4	68,9	3 978	21,8	+ 330,1	74,7
MERCEDES S-KLASSE	388	15,7	- 26,1	87,1	3 195	17,5	- 8,2	87,9
PORSCHE PANAMERA	313	12,6	- 22,5	85,3	1 686	9,2	- 1,5	83,1
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1	X	50,0	24	0,1	X	91,7
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	80,0
VW PHAETON	204	8,2	- 18,7	92,6	1 491	8,2	+ 56,8	86,1
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	2 477	0,9	+ 3,6	83,6	18 262	1,0	+ 32,1	85,1
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	180	0,6	X	100,0	332	0,2	X	100,0
AUDI Q5	1 826	6,6	- 13,3	57,6	13 676	6,6	+ 5,1	59,2
AUDI Q7	390	1,4	- 1,5	78,2	2 882	1,4	+ 11,2	79,5
BMW X1	2 896	10,4	+ 23,1	42,0	18 466	8,9	+ 22,6	43,6
BMW X3	1 948	7,0	+ 82,6	43,4	10 188	4,9	+ 37,5	47,3
BMW X5	955	3,4	- 5,8	71,1	5 576	2,7	+ 3,9	73,7
BMW X6	445	1,6	- 11,9	64,9	2 476	1,2	- 10,3	69,0
CHEVROLET CAPTIVA	249	0,9	+ 36,8	47,8	1 550	0,7	+ 4,3	69,4
CITROEN C-CROSSER	49	0,2	- 59,5	63,3	283	0,1	- 63,5	63,6
DACIA DUSTER	1 969	7,1	+ 55,8	12,6	13 349	6,4	+ 303,2	13,5
DAIHATSU TERIOS	52	0,2	-	32,7	513	0,2	- 30,7	41,9
DODGE NITRO	7	0,0	- 72,0	85,7	34	0,0	- 90,9	76,5
FIAT SEDICI	184	0,7	+ 50,8	37,5	893	0,4	- 1,4	42,6
FORD KUGA	1 000	3,6	- 30,8	62,3	10 248	4,9	+ 28,5	59,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2011				Januar-Juli 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM CADILLAC ESCALADE	10	0,0	X	50,0	57	0,0	- 18,6	66,7
HONDA CR-V	332	1,2	+ 2,5	30,4	3 341	1,6	+ 12,8	27,3
HYUNDAI IX 35	702	2,5	- 39,7	23,5	7 962	3,8	+ 54,4	37,7
HYUNDAI IX 55	33	0,1	- 50,7	75,8	335	0,2	- 4,3	79,4
HYUNDAI SANTA FE	213	0,8	+ 13,3	37,6	1 102	0,5	+ 2,6	42,6
INFINITI EX30D	4	0,0	X	75,0	44	0,0	X	59,1
INFINITI EX37	-	-	X	-	24	0,0	X	70,8
INFINITI FX	21	0,1	- 19,2	76,2	391	0,2	+ 243,0	78,8
JEEP CHEROKEE	3	0,0	X	100,0	141	0,1	- 35,9	53,2
JEEP COMPASS	100	0,4	X	74,0	380	0,2	X	80,0
JEEP GRAND CHEROKEE	110	0,4	+ 124,5	61,8	449	0,2	+ 1,4	72,4
JEEP PATRIOT	8	0,0	X	75,0	308	0,1	+ 199,0	67,9
JEEP WRANGLER	167	0,6	+ 209,3	42,5	743	0,4	+ 96,6	56,3
KIA SORENTO	267	1,0	- 26,4	41,9	1 753	0,8	- 19,1	50,5
KIA SPORTAGE	1 112	4,0	+ 106,7	29,6	5 026	2,4	+ 96,8	31,8
LADA NIVA	107	0,4	- 25,2	18,7	1 134	0,5	+ 1,2	40,8
LAND ROVER DEFENDER	4	0,0	- 96,7	75,0	36	0,0	- 93,5	61,1
LAND ROVER DISCOVERY	88	0,3	- 26,1	61,4	795	0,4	+ 17,1	68,8
LAND ROVER FREELANDER	124	0,4	- 54,1	37,9	1 003	0,5	- 17,8	53,3
LAND ROVER RANGE ROVER	61	0,2	+ 90,6	73,8	523	0,3	+ 60,9	72,7
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	9	0,0	X	100,0	9	0,0	X	100,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	147	0,5	- 5,8	75,5	1 198	0,6	+ 14,4	73,6
LEXUS RX	43	0,2	- 53,3	51,2	391	0,2	- 39,5	67,0
MAZDA CX-7	243	0,9	- 30,8	71,6	1 921	0,9	+ 0,6	70,4
MAZDA CX-9	5	0,0	X	40,0	84	0,0	- 55,3	63,1
MERCEDES G-KLASSE	107	0,4	+ 23,0	72,9	828	0,4	+ 44,8	82,7
MERCEDES GL-KLASSE	133	0,5	+ 98,5	85,0	730	0,4	+ 42,6	85,9
MERCEDES GLK	899	3,2	+ 15,4	47,5	8 918	4,3	+ 53,3	51,0
MERCEDES ML-KLASSE	287	1,0	- 25,5	75,3	3 850	1,8	- 1,2	73,5
MERCEDES R-KLASSE	157	0,6	+ 70,7	87,9	1 151	0,6	+ 49,3	82,5
MITSUBISHI ASX	806	2,9	+ 114,9	22,6	6 175	3,0	+ 526,9	22,5
MITSUBISHI L200	2	0,0	X	-	15	0,0	X	33,3
MITSUBISHI OUTLANDER	395	1,4	+ 136,5	40,0	2 827	1,4	- 2,6	42,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	133	0,5	+ 26,7	45,9	1 063	0,5	+ 49,3	51,0
NISSAN MURANO	34	0,1	X	58,8	303	0,1	+ 225,8	58,7
NISSAN PATHFINDER	63	0,2	+ 103,2	58,7	533	0,3	+ 201,1	58,0
NISSAN X-TRAIL	210	0,8	+ 268,4	33,3	1 078	0,5	+ 86,8	33,4
OPEL ANTARA	207	0,7	+ 56,8	58,5	701	0,3	+ 29,8	74,0
PEUGEOT 4007	36	0,1	- 66,7	77,8	248	0,1	- 33,9	65,7
PORSCHE CAYENNE	403	1,4	- 54,6	67,7	3 459	1,7	+ 38,9	63,5
RENAULT KOLEOS	164	0,6	- 47,1	48,2	1 233	0,6	+ 26,6	45,3
SKODA YETI	1 555	5,6	+ 85,6	33,4	10 887	5,2	+ 45,2	29,3
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	22	0,1	X	72,7	99	0,0	+ 280,8	82,8
SSANGYONG REXTON	8	0,0	X	87,5	24	0,0	- 52,0	66,7
SUBARU FORESTER	102	0,4	- 55,7	44,1	2 107	1,0	+ 14,3	59,3
SUZUKI GRAND VITARA	367	1,3	+ 162,1	31,6	2 575	1,2	+ 83,8	31,5
SUZUKI JIMNY	217	0,8	- 43,2	19,4	2 784	1,3	+ 10,6	18,4
TOYOTA LANDCRUISER	91	0,3	- 22,9	69,2	1 095	0,5	+ 31,9	69,8
TOYOTA RAV 4	316	1,1	- 54,3	41,5	4 093	2,0	+ 22,9	40,3
VOLVO XC60	930	3,3	+ 19,2	58,1	5 896	2,8	+ 26,5	59,4
VOLVO XC70	76	0,3	+ 58,3	71,1	691	0,3	+ 15,4	74,5
VOLVO XC90	214	0,8	+ 56,2	73,8	1 353	0,6	+ 16,3	71,1
VW TIGUAN	2 707	9,7	- 14,1	36,2	28 101	13,5	+ 37,3	39,4
VW TOUAREG	1 118	4,0	+ 32,9	75,4	6 054	2,9	+ 53,0	75,3
SONSTIGE	5	0,0	- 92,1	80,0	24	0,0	- 98,7	79,2
ZUSAMMEN	27 827	10,7	+ 8,0	45,8	208 511	11,1	+ 33,0	47,2
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	10	0,0	- 74,4	50,0
ASTON MARTIN DBS	11	0,3	X	63,6	54	0,2	- 3,6	72,2
ASTON MARTIN DB9	8	0,2	X	87,5	61	0,2	- 6,2	82,0
ASTON MARTIN RAPIDE	11	0,3	X	90,9	74	0,2	X	86,5
ASTON MARTIN VIRAGE	9	0,2	X	88,9	11	0,0	X	90,9
ASTON MARTIN V8	20	0,5	X	70,0	124	0,4	+ 18,1	69,4
ASTON MARTIN V12	5	0,1	X	40,0	29	0,1	- 6,5	82,8
AUDI R8	40	1,0	- 50,6	67,5	417	1,3	- 18,4	87,1
AUDI TT	462	11,4	+ 5,7	52,2	4 079	12,6	+ 23,2	59,1
BMW Z4	390	9,6	- 30,0	45,9	3 468	10,7	- 29,7	59,2
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	22	0,5	- 37,1	50,0	148	0,5	- 37,8	57,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2011				Januar-Juli 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI F 430	-	-	X	-	11	0,0	- 76,1	72,7
FERRARI FF	7	0,2	X	100,0	7	0,0	X	100,0
FERRARI 458	38	0,9	X	50,0	259	0,8	+ 39,2	54,4
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	7	0,0	- 80,0	28,6
FERRARI 599 GTO	3	0,1	X	33,3	42	0,1	X	47,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
FORD MUSTANG	1	0,0	X	-	6	0,0	- 79,3	33,3
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CORVETTE	19	0,5	X	63,2	143	0,4	- 18,8	76,9
HONDA CR-Z	117	2,9	+ 7,3	47,9	368	1,1	- 42,4	40,8
HYUNDAI VELOSTER	33	0,8	X	100,0	42	0,1	X	92,9
JAGUAR XK	34	0,8	- 8,1	85,3	361	1,1	+ 35,7	85,6
LAMBORGHINI AVENTADOR	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LAMBORGHINI GALLARDO	8	0,2	X	37,5	54	0,2	- 3,6	61,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LEXUS LFA	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3
LOTUS ELISE	2	0,0	X	-	25	0,1	- 51,0	32,0
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LOTUS EVORA	8	0,2	X	100,0	29	0,1	X	69,0
LOTUS EXIGE	1	0,0	X	100,0	4	0,0	X	50,0
MASERATI GRANTURISMO	27	0,7	- 18,2	66,7	182	0,6	- 3,2	76,4
MERCEDES E-KLASSE COUPE	794	19,5	- 13,9	49,5	8 081	25,0	- 1,5	52,1
MERCEDES SL	47	1,2	- 34,7	53,2	462	1,4	- 36,4	68,4
MERCEDES SLK	711	17,5	+ 102,0	39,0	5 077	15,7	+ 59,7	54,0
MERCEDES SLR	-	-	X	-	12	0,0	- 62,5	100,0
MERCEDES SLS AMG	53	1,3	- 40,4	64,2	799	2,5	+ 128,9	60,3
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	3	0,0	X	-
MORGAN 4/4	11	0,3	X	27,3	81	0,3	-	23,5
NISSAN GT-R	6	0,1	X	66,7	100	0,3	+ 16,3	58,0
NISSAN 350Z	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
NISSAN 370Z	25	0,6	- 77,5	52,0	353	1,1	- 21,9	62,0
OPEL GT	-	-	X	-	5	0,0	- 95,1	40,0
PEUGEOT RCZ	124	3,1	- 41,5	40,3	1 531	4,7	+ 105,8	48,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	349	8,6	+ 16,7	76,2	1 673	5,2	+ 12,7	67,4
PORSCHE 911	657	16,2	- 12,3	67,6	4 009	12,4	+ 5,4	68,9
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	8	0,0	X	87,5
WIESMANN ROADSTER	10	0,2	X	40,0	72	0,2	+ 28,6	55,6
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	4 064	1,6	- 4,9	54,3	32 292	1,7	+ 6,2	58,6
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	+ 24,0	100,0
FIAT MULTIPLA	1	0,0	X	-	16	0,0	X	18,8
FORD FOCUS C-MAX	2 041	12,1	+ 245,9	50,6	15 447	11,6	+ 145,8	52,3
HYUNDAI IX 20	475	2,8	X	27,2	4 643	3,5	X	39,0
KIA SOUL	96	0,6	- 33,3	38,5	768	0,6	- 14,1	43,1
LANCIA MUSA	36	0,2	X	72,2	220	0,2	- 11,3	62,7
MERCEDES B-KLASSE	1 810	10,7	- 46,0	68,2	22 249	16,7	+ 5,2	43,7
NISSAN CUBE	5	0,0	- 93,1	60,0	73	0,1	- 85,9	67,1
NISSAN NOTE	570	3,4	+ 14,0	56,3	3 498	2,6	- 8,6	43,8
NISSAN QASHQAI	2 620	15,5	- 5,3	27,6	20 439	15,3	+ 54,9	29,2
OPEL MERIVA	3 480	20,6	+ 13,8	58,0	26 308	19,7	+ 97,9	52,4
PEUGEOT 3008	541	3,2	- 5,4	75,8	4 033	3,0	+ 7,4	67,6
RENAULT MODUS	420	2,5	+ 19,3	19,5	2 537	1,9	+ 6,2	27,6
RENAULT SCENIC	1 851	10,9	- 21,8	61,2	11 864	8,9	- 17,2	58,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 888	11,1	- 10,1	67,0	11 734	8,8	+ 5,7	56,2
SKODA ROOMSTER	891	5,3	+ 25,3	34,6	7 318	5,5	+ 19,5	39,6
SUBARU TREZIA	29	0,2	X	20,7	440	0,3	X	64,3
TOYOTA URBAN CRUISER	14	0,1	- 92,6	21,4	208	0,2	- 76,4	40,9
TOYOTA VERSO-S	166	1,0	X	23,5	1 695	1,3	X	39,8
SONSTIGE	-	-	X	-	17	0,0	- 93,0	35,3
ZUSAMMEN	16 934	6,5	+ 0,7	51,8	133 538	7,1	+ 35,9	46,7
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	256	1,7	X	43,0	2 203	2,2	X	58,8
CHRYSLER VOYAGER	10	0,1	- 86,8	50,0	327	0,3	- 20,8	76,1
CITROEN C8	59	0,4	- 42,7	40,7	396	0,4	- 22,0	53,5
DODGE JOURNEY	12	0,1	- 55,6	33,3	146	0,1	- 78,0	67,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2011				Januar-Juli 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT ULYSSE, SCUDO	90	0,6	- 35,7	73,3	560	0,6	+ 6,9	75,0
FORD GALAXY	943	6,4	+ 59,8	90,8	4 598	4,7	+ 36,8	82,2
FORD S-MAX	1 118	7,5	- 20,3	81,3	9 150	9,3	+ 50,5	77,5
KIA CARENS	106	0,7	+ 324,0	59,4	352	0,4	- 1,4	62,5
MAZDA 5	585	3,9	- 9,4	51,3	5 356	5,4	+ 5,9	54,4
MERCEDES VIANO	1 253	8,5	+ 207,1	62,4	7 202	7,3	+ 110,4	71,4
OPEL ZAFIRA	1 595	10,8	+ 7,0	51,6	11 341	11,5	- 0,8	63,9
PEUGEOT 807	89	0,6	+ 36,9	74,2	426	0,4	+ 49,0	72,5
PEUGEOT 5008	945	6,4	+ 109,5	88,8	3 903	4,0	+ 0,7	78,4
RENAULT ESPACE	154	1,0	- 15,4	63,6	1 281	1,3	+ 27,6	68,7
SEAT ALHAMBRA	525	3,5	+ 1 212,5	50,9	2 986	3,0	+ 139,6	59,2
VW SHARAN	1 946	13,1	+ 548,7	69,7	13 721	14,0	+ 428,3	72,1
VW TOURAN	5 123	34,6	+ 317,2	62,1	34 355	34,9	+ 31,1	62,9
SONSTIGE	3	0,0	X	66,7	17	0,0	- 94,0	58,8
ZUSAMMEN	14 812	5,7	+ 106,0	65,8	98 320	5,2	+ 46,1	67,3
VANS INSGESAMT	31 746	12,2	+ 32,2	58,4	231 858	12,3	+ 40,0	55,4
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	993	8,6	+ 0,6	55,9	6 844	8,7	- 8,6	43,2
CITROEN JUMPER	17	0,1	X	94,1	156	0,2	- 4,9	71,8
CITROEN JUMPY	80	0,7	+ 33,3	77,5	569	0,7	+ 22,6	73,5
CITROEN NEMO	37	0,3	+ 23,3	54,1	269	0,3	- 53,5	57,2
FIAT DOBLO	278	2,4	- 16,5	69,1	1 899	2,4	- 12,3	57,7
FIAT DUCATO	76	0,7	+ 8,6	57,9	447	0,6	+ 6,9	68,5
FIAT FIORINO	201	1,7	+ 18,9	50,2	1 187	1,5	- 3,2	47,6
FORD TRANSIT CONNECT	21	0,2	- 83,1	100,0	350	0,4	- 54,5	88,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	681	5,9	- 1,2	91,9	4 442	5,7	+ 22,8	90,4
HYUNDAI H-1 STAREX	108	0,9	- 10,0	70,4	936	1,2	+ 50,0	67,0
MERCEDES SPRINTER	228	2,0	- 21,4	94,3	1 640	2,1	- 7,6	91,0
MERCEDES VITO	545	4,7	+ 1,5	80,2	4 304	5,5	+ 32,8	82,0
NISSAN NAVARA	1	0,0	X	-	16	0,0	- 68,0	25,0
NISSAN NV200	294	2,5	+ 241,9	50,3	1 092	1,4	+ 106,0	49,9
NISSAN PRIMASTAR	16	0,1	X	62,5	115	0,1	+ 85,5	75,7
OPEL COMBO	28	0,2	- 89,2	71,4	444	0,6	- 68,7	72,5
OPEL MOVANO	16	0,1	X	93,8	19	0,0	- 58,7	94,7
OPEL VIVARO	318	2,7	+ 42,0	81,8	2 054	2,6	+ 39,7	83,3
PEUGEOT BIPPER	27	0,2	- 75,7	70,4	157	0,2	- 78,1	50,3
PEUGEOT BOXER	31	0,3	- 6,1	90,3	369	0,5	+ 47,0	86,2
PEUGEOT EXPERT	36	0,3	- 40,0	80,6	467	0,6	+ 21,3	76,4
PEUGEOT PARTNER	300	2,6	- 18,5	65,7	2 413	3,1	- 18,3	47,5
RENAULT KANGOO	455	3,9	- 0,2	54,1	4 504	5,7	+ 15,5	42,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	34	0,3	X	88,2	100	0,1	- 28,6	90,0
RENAULT TRAFIC	205	1,8	+ 12,0	78,0	1 440	1,8	+ 21,0	78,3
TOYOTA HIACE	3	0,0	- 88,0	100,0	37	0,0	- 66,4	91,9
VW CADDY	3 834	33,1	+ 21,3	48,1	21 745	27,7	+ 17,0	59,1
VW CRAFTER	52	0,4	- 7,1	94,2	534	0,7	+ 8,1	96,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 654	22,9	+ 16,6	80,1	19 987	25,4	- 3,3	80,6
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	14	0,0	- 57,6	85,7
ZUSAMMEN	11 571	4,4	+ 7,5	65,3	78 550	4,2	+ 4,0	67,3
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	72	3,5	+ 10,8	9,7	505	3,0	+ 48,5	22,8
FIAT DUCATO	1 300	63,0	+ 16,3	26,2	11 404	68,1	+ 31,9	39,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	190	9,2	- 22,4	54,2	1 610	9,6	- 38,3	60,2
IVECO DAILY	39	1,9	- 23,5	23,1	248	1,5	- 37,7	31,5
IVECO EUROCARGO	2	0,1	X	50,0	15	0,1	X	53,3
MERCEDES SPRINTER	49	2,4	- 7,5	32,7	285	1,7	- 17,2	21,1
MERCEDES VIANO	130	6,3	+ 217,1	59,2	539	3,2	+ 104,2	71,8
PEUGEOT BOXER	13	0,6	X	84,6	74	0,4	+ 131,3	64,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	2	0,1	X	100,0	18	0,1	- 84,3	66,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	176	8,5	- 7,9	39,8	1 219	7,3	- 3,9	57,2
SONSTIGE	90	4,4	+ 100,0	27,8	826	4,9	+ 273,8	38,4
ZUSAMMEN	2 063	0,8	+ 13,2	32,1	16 743	0,9	+ 17,5	42,8
SONSTIGE	1 020	0,4	+ 36,9	87,8	5 224	0,3	+ 13,0	86,0
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	260 907	100,0	+ 9,9	56,0	1 883 486	100,0	+ 10,4	58,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).