



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2011				Januar-August 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
ASTON MARTIN CYGNET <b>Neu 05/2011</b>	3	0,0	X	100,0	15	0,0	X	93,3
CHEVROLET MATIZ	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 99,3	71,0
CHEVROLET SPARK	911	7,6	- 36,6	75,3	10 069	8,5	+ 169,4	63,6
CITROEN C-ZERO <b>Neu 11/2010</b>	18	0,2	X	72,2	152	0,1	X	89,5
CITROEN C1	895	7,5	- 23,1	51,1	5 960	5,0	- 18,4	56,8
DAIHATSU CUORE	70	0,6	- 43,1	37,1	800	0,7	- 12,1	48,6
FIAT PANDA	1 117	9,4	- 28,5	49,8	11 279	9,5	- 30,6	60,4
FIAT 500	1 033	8,7	- 24,2	44,0	11 700	9,9	- 1,7	51,9
FORD KA	824	6,9	- 33,9	69,9	7 202	6,1	- 33,6	64,0
HYUNDAI I 10	776	6,5	- 39,0	28,9	8 794	7,4	- 19,9	39,3
LANCIA YPSILON	96	0,8	+ 220,0	88,5	415	0,4	+ 56,6	88,7
MITSUBISHI I-MIEV <b>Neu 11/2010</b>	61	0,5	X	93,4	597	0,5	X	91,5
NISSAN PIXO	166	1,4	- 15,3	63,9	1 911	1,6	- 39,9	54,0
OPEL AGILA	298	2,5	- 73,8	53,0	2 671	2,3	- 45,5	56,0
PEUGEOT ION <b>Neu 12/2010</b>	10	0,1	X	100,0	137	0,1	X	100,0
PEUGEOT 107	376	3,1	- 11,7	50,5	3 678	3,1	- 14,6	60,8
RENAULT TWINGO	1 849	15,5	+ 35,4	46,8	13 130	11,1	- 2,0	43,9
SMART FORTWO	1 681	14,1	- 16,8	30,6	20 766	17,6	+ 9,7	34,9
SUZUKI ALTO	164	1,4	- 47,8	38,4	2 836	2,4	- 15,2	22,4
SUZUKI SPLASH	161	1,3	- 41,0	28,6	1 977	1,7	- 27,9	37,0
TOYOTA AYGO	839	7,0	- 29,7	36,7	6 989	5,9	- 4,8	41,6
TOYOTA IQ	159	1,3	- 14,1	43,4	1 323	1,1	- 43,5	43,9
VW FOX	364	3,0	- 57,3	76,9	5 612	4,8	- 43,5	80,4
VW UP <b>Neu 08/2011</b>	71	0,6	X	100,0	71	0,1	X	100,0
SONSTIGE	-	-	X	-	7	0,0	- 94,4	28,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 942</b>	<b>5,0</b>	<b>- 26,7</b>	<b>48,7</b>	<b>118 122</b>	<b>5,6</b>	<b>- 13,9</b>	<b>50,4</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	159	0,4	- 32,6	52,8	1 675	0,4	- 17,9	64,8
AUDI A1, S1	1 380	3,1	+ 33,9	41,7	17 266	4,4	+ 1 272,5	49,4
BMW MINI	2 846	6,5	+ 23,4	58,5	26 095	6,7	+ 28,8	50,3
CHEVROLET KALOS, AVEO	141	0,3	- 12,4	59,6	1 755	0,4	- 13,1	72,6
CITROEN C2	-	-	X	-	16	0,0	- 95,9	87,5
CITROEN C3	1 244	2,8	+ 3,7	70,4	8 584	2,2	- 24,8	58,7
CITROEN DS3	468	1,1	- 5,8	55,1	4 579	1,2	+ 42,8	54,6
DAIHATSU COPEN	2	0,0	X	100,0	31	0,0	- 49,2	29,0
DAIHATSU MATERIA	23	0,1	- 61,0	73,9	172	0,0	- 53,0	76,7
DAIHATSU SIRION	98	0,2	- 44,0	32,7	1 010	0,3	- 18,5	34,5
FIAT PUNTO	1 869	4,3	+ 48,3	13,8	15 758	4,0	+ 45,2	21,2
FORD FIESTA	3 530	8,0	+ 13,5	71,9	34 960	8,9	- 3,3	62,4
FORD FUSION	336	0,8	- 7,7	63,4	2 826	0,7	- 22,2	59,3
HONDA INSIGHT	10	0,0	- 80,8	50,0	162	0,0	- 70,5	66,7
HONDA JAZZ	1 004	2,3	- 7,4	30,1	7 512	1,9	- 10,6	43,9
HYUNDAI GETZ	1	0,0	X	-	23	0,0	- 92,4	65,2
HYUNDAI I 20	1 559	3,5	+ 59,9	56,5	7 988	2,0	+ 41,4	29,3
KIA PICANTO	495	1,1	+ 2,5	58,2	4 374	1,1	+ 26,8	73,9
KIA VENGA	533	1,2	+ 27,5	39,8	5 316	1,4	+ 44,6	49,2
MAZDA 2	752	1,7	+ 12,4	34,6	5 821	1,5	- 8,2	42,6
MITSUBISHI COLT	726	1,7	- 34,2	18,9	6 607	1,7	+ 9,8	21,0
NISSAN JUKE <b>Neu 09/2010</b>	862	2,0	X	36,8	6 894	1,8	X	39,1
NISSAN MICRA	862	2,0	- 40,8	49,3	7 093	1,8	- 48,0	58,3
OPEL CORSA	5 438	12,4	+ 18,6	66,9	45 922	11,7	+ 7,4	66,7
PEUGEOT 206	501	1,1	- 19,7	44,5	6 510	1,7	- 40,3	47,0
PEUGEOT 207	1 791	4,1	- 2,0	51,3	16 922	4,3	+ 0,7	49,6
RENAULT CLIO	1 727	3,9	+ 1,4	44,1	14 065	3,6	- 10,1	47,1
RENAULT WIND	131	0,3	X	47,3	1 776	0,5	X	44,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 412	5,5	+ 23,9	43,6	18 582	4,7	+ 19,4	50,0
SKODA FABIA	3 343	7,6	- 14,6	51,6	33 160	8,5	+ 2,1	46,2
SUBARU JUSTY	1	0,0	- 98,2	-	279	0,1	- 47,2	85,7
SUZUKI SWIFT	700	1,6	+ 10,1	20,7	6 331	1,6	+ 11,7	27,1
SUZUKI SX4	684	1,6	+ 19,4	19,9	4 725	1,2	+ 2,8	22,4
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 468	3,3	- 13,5	28,3	13 365	3,4	+ 11,8	27,4

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2011				Januar-August 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW POLO	6 826	15,5	- 7,2	36,7	63 298	16,2	- 4,3	39,9
SONSTIGE	1	0,0	X	-	9	0,0	- 98,2	44,4
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>43 923</b>	<b>18,5</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>47,8</b>	<b>391 461</b>	<b>18,5</b>	<b>+ 7,4</b>	<b>47,8</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	468	0,7	+ 34,9	28,6	4 690	0,9	+ 447,9	37,7
ALFA 147, GT	1	0,0	X	-	51	0,0	- 85,9	33,3
AUDI A3, S3, RS3	4 246	6,7	+ 14,2	70,3	35 353	6,7	- 14,0	66,7
BMW 1ER	2 877	4,5	+ 10,2	66,2	34 731	6,5	- 10,1	68,7
CHEVROLET CRUZE	400	0,6	+ 166,7	75,5	2 834	0,5	+ 156,0	68,5
CHEVROLET NUBIRA	9	0,0	- 73,5	66,7	248	0,0	- 64,1	73,8
CITROEN C4	955	1,5	+ 8,2	53,4	11 957	2,3	+ 52,5	60,7
CITROEN DS4	307	0,5	X	59,3	1 486	0,3	X	79,2
DACIA LOGAN	539	0,8	- 38,5	23,9	4 114	0,8	- 39,2	25,1
DACIA SANDERO	895	1,4	- 46,1	10,1	7 331	1,4	- 40,7	9,7
DODGE CALIBER	2	0,0	- 96,7	50,0	145	0,0	- 65,1	75,9
FIAT BRAVO, BRAVA	119	0,2	+ 14,4	31,1	1 090	0,2	- 4,0	45,6
FORD FOCUS	5 364	8,4	+ 44,4	81,3	41 262	7,8	+ 25,4	78,6
GM CHEVROLET VOLT	14	0,0	X	100,0	16	0,0	X	100,0
HONDA CIVIC	483	0,8	- 26,4	47,4	5 050	1,0	+ 2,3	39,7
HYUNDAI I 30	2 491	3,9	- 1,5	18,9	23 839	4,5	+ 15,5	20,6
KIA CEED	961	1,5	- 10,7	66,7	5 328	1,0	- 35,1	58,0
KIA RIO	104	0,2	- 26,2	89,4	1 005	0,2	- 1,7	67,1
LADA 1118	5	0,0	X	80,0	88	0,0	- 32,3	73,9
LADA 2170	5	0,0	X	40,0	73	0,0	+ 28,1	37,0
LANCIA DELTA	40	0,1	- 7,0	72,5	486	0,1	+ 17,4	67,5
LEXUS CT	147	0,2	X	54,4	835	0,2	X	57,7
MAZDA MX-5	248	0,4	+ 22,8	58,1	2 257	0,4	- 6,7	54,3
MAZDA 3	705	1,1	- 18,1	56,5	7 388	1,4	- 13,0	55,3
MERCEDES A-KLASSE	5 820	9,1	+ 166,5	31,2	22 474	4,2	- 31,3	40,7
MITSUBISHI LANCER	308	0,5	+ 41,3	29,2	2 546	0,5	- 13,8	26,8
NISSAN TIIDA	35	0,1	- 53,9	74,3	372	0,1	- 59,6	50,3
OPEL AMPERA	7	0,0	X	100,0	59	0,0	X	100,0
OPEL ASTRA	6 415	10,1	+ 86,8	73,3	58 689	11,1	+ 28,0	66,1
PEUGEOT 308	1 227	1,9	+ 0,2	63,6	10 282	1,9	- 1,3	65,1
RENAULT FLUENCE	43	0,1	+ 26,5	44,2	680	0,1	+ 1 411,1	63,4
RENAULT MEGANE	2 868	4,5	+ 40,0	57,9	20 337	3,8	+ 4,9	59,3
SKODA OCTAVIA	2 919	4,6	+ 0,2	53,5	30 206	5,7	+ 9,4	54,1
SUBARU IMPREZA	137	0,2	- 19,9	75,2	729	0,1	- 8,2	58,4
TOYOTA AURIS	1 265	2,0	+ 12,5	27,5	9 091	1,7	+ 17,8	24,0
TOYOTA PRIUS	168	0,3	- 18,8	35,1	1 426	0,3	- 48,5	43,6
TOYOTA VERSO	756	1,2	+ 56,2	37,6	4 825	0,9	+ 20,7	31,8
VOLVO C30	75	0,1	- 17,6	66,7	1 043	0,2	- 43,1	55,9
VW EOS	350	0,5	- 6,2	39,4	5 017	0,9	+ 1,1	80,7
VW GOLF, JETTA	19 929	31,3	+ 20,6	62,1	171 054	32,2	+ 0,8	61,7
VW NEW BEETLE	4	0,0	- 99,1	75,0	75	0,0	- 96,3	92,0
SONSTIGE	2	0,0	- 94,6	50,0	38	0,0	- 92,0	57,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>63 713</b>	<b>26,8</b>	<b>+ 22,8</b>	<b>57,7</b>	<b>530 600</b>	<b>25,0</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>58,6</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	94	0,3	- 55,5	73,4	1 272	0,4	- 30,4	56,1
ALPINA D3	5	0,0	X	80,0	72	0,0	+ 16,1	68,1
AUDI A4, S4	4 475	13,3	+ 7,6	80,2	38 551	12,4	+ 5,1	78,5
AUDI A5, S5, RS5	1 892	5,6	+ 11,6	67,8	17 035	5,5	+ 2,5	67,4
BMW 3ER	4 931	14,6	+ 38,7	81,4	41 445	13,4	- 8,0	79,5
CHRYSLER SARATOGA	-	-	X	-	15	0,0	X	66,7
CITROEN C5	371	1,1	- 17,2	78,7	3 818	1,2	- 20,3	73,3
DODGE AVENGER	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1
FIAT CROMA	2	0,0	X	100,0	85	0,0	- 72,3	65,9
FORD MONDEO	1 485	4,4	+ 23,8	86,8	14 417	4,7	+ 13,7	86,1
HONDA ACCORD	100	0,3	+ 26,6	43,0	2 021	0,7	- 38,6	56,4
HYUNDAI COUPE	52	0,2	X	65,4	386	0,1	X	67,6
HYUNDAI I 40	562	1,7	X	95,4	592	0,2	X	95,6
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	- 51,2	100,0
INFINITI G37	4	0,0	X	75,0	48	0,0	-	72,9
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	11	0,0	- 88,2	90,9
LEXUS IS	43	0,1	+ 22,9	58,1	277	0,1	- 31,3	59,9

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2011				Januar-August 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MAZDA 6	539	1,6	- 21,3	68,3	6 241	2,0	+ 10,5	66,5	
MERCEDES C-KLASSE	6 014	17,8	+ 40,0	60,5	49 890	16,1	+ 18,7	62,0	
OPEL INSIGNIA	2 083	6,2	+ 50,8	87,4	17 312	5,6	- 10,5	82,9	
PEUGEOT 407	5	0,0	- 93,1	60,0	277	0,1	- 70,0	87,4	
PEUGEOT 508	541	1,6	X	75,8	5 140	1,7	X	80,9	
RENAULT LAGUNA	484	1,4	+ 68,6	59,7	3 645	1,2	- 2,9	63,4	
SAAB 9-3	10	0,0	X	80,0	307	0,1	- 18,4	40,1	
SEAT EXEO	462	1,4	- 1,9	78,8	4 150	1,3	+ 9,1	77,1	
SKODA SUPERB	1 038	3,1	- 15,5	68,8	11 331	3,7	+ 19,0	68,5	
SUBARU LEGACY	77	0,2	- 13,5	71,4	640	0,2	- 22,0	64,4	
SUZUKI KIZASHI	69	0,2	X	50,7	542	0,2	X	47,4	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	765	2,3	+ 10,2	50,3	5 584	1,8	+ 13,2	35,0	
VOLVO V50	271	0,8	+ 10,6	59,4	2 546	0,8	- 11,8	64,7	
VOLVO 40	12	0,0	- 53,8	75,0	133	0,0	- 55,5	52,6	
VOLVO 60	572	1,7	X	67,8	7 327	2,4	+10 675,0	73,8	
VW PASSAT	6 287	18,7	+ 95,7	87,3	69 496	22,4	+ 50,4	86,2	
VW SCIROCCO	448	1,3	- 27,7	62,3	5 287	1,7	- 19,6	61,0	
SONSTIGE	10	0,0	- 58,3	90,0	44	0,0	- 92,7	77,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>33 703</b>	<b>14,2</b>	<b>+ 35,8</b>	<b>76,0</b>	<b>309 964</b>	<b>14,6</b>	<b>+ 13,2</b>	<b>75,2</b>	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	12	0,1	X	58,3	118	0,1	+ 84,4	64,4	
ALPINA B5	12	0,1	X	75,0	79	0,1	X	82,3	
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 796	29,0	+ 42,9	86,2	29 330	27,1	+ 49,0	86,6	
BMW 5ER	5 541	42,3	+ 209,4	86,0	41 210	38,1	+ 59,4	82,6	
CHRYSLER 300C	-	-	- 100,0	-	149	0,1	- 67,9	80,5	
CITROEN C6	5	0,0	X	80,0	53	0,0	- 26,4	66,0	
INFINITI M	20	0,2	X	90,0	173	0,2	X	92,5	
JAGUAR XF	242	1,8	+ 18,0	86,0	1 197	1,1	- 13,1	78,2	
LEXUS GS	6	0,0	X	100,0	28	0,0	- 75,4	78,6	
MERCEDES E-KLASSE	3 190	24,3	+ 22,2	71,6	32 515	30,0	- 9,7	63,1	
RENAULT LATITUDE	18	0,1	X	61,1	133	0,1	X	61,7	
SAAB 9-5	5	0,0	X	100,0	142	0,1	+ 82,1	65,5	
VOLVO 70	246	1,9	+ 61,8	69,9	2 974	2,7	- 10,0	73,0	
VOLVO 80	15	0,1	X	66,7	185	0,2	- 18,5	82,7	
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 97,4	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 108</b>	<b>5,5</b>	<b>+ 73,7</b>	<b>82,2</b>	<b>108 288</b>	<b>5,1</b>	<b>+ 24,0</b>	<b>77,5</b>	
<b>OBERKLASSE</b>									
ALPINA B7 BITURBO	3	0,1	X	66,7	12	0,1	X	66,7	
AUDI A8, S8	485	22,0	+ 28,3	96,9	3 374	16,5	+ 14,9	93,0	
BENTLEY CONTINENTAL	22	1,0	X	54,5	166	0,8	+ 45,6	72,3	
BENTLEY MULSANNNE	5	0,2	X	100,0	27	0,1	X	63,0	
BMW 6ER	96	4,3	+ 174,3	84,4	1 055	5,2	+ 96,8	81,4	
BMW 7ER	551	25,0	+ 209,6	91,8	3 658	17,9	+ 17,7	92,3	
GM CADILLAC CTS	12	0,5	X	100,0	37	0,2	- 38,3	91,9	
JAGUAR XJ	76	3,4	+ 68,9	88,2	461	2,3	+ 61,8	86,1	
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	20	0,1	- 61,5	75,0	
MASERATI QUATTROPORTE	5	0,2	X	60,0	41	0,2	- 37,9	78,0	
MAYBACH	13	0,6	X	100,0	26	0,1	X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	16	0,7	X	68,8	292	1,4	+ 35,8	76,4	
MERCEDES CLS	307	13,9	+ 293,6	73,9	4 285	20,9	+ 327,2	74,6	
MERCEDES S-KLASSE	275	12,5	+ 64,7	90,2	3 470	17,0	- 4,8	88,0	
PORSCHE PANAMERA	200	9,1	+ 50,4	81,5	1 886	9,2	+ 2,3	82,9	
ROLLS ROYCE GHOST	3	0,1	X	66,7	27	0,1	X	88,9	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	100,0	7	0,0	X	85,7	
VW PHAETON	134	6,1	- 30,9	85,8	1 625	7,9	+ 41,9	86,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 207</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 74,3</b>	<b>87,9</b>	<b>20 469</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 35,7</b>	<b>85,4</b>	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>									
AUDI Q3	99	0,4	X	100,0	431	0,2	X	100,0	
AUDI Q5	1 911	7,3	+ 32,8	57,5	15 587	6,6	+ 7,9	59,0	
AUDI Q7	252	1,0	- 10,0	77,8	3 134	1,3	+ 9,2	79,3	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2011				Januar-August 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW X1	2 854	10,9	+ 100,7	58,6	21 320	9,1	+ 29,4	45,6
BMW X3	1 733	6,6	+ 373,5	45,5	11 921	5,1	+ 53,3	47,1
BMW X5	855	3,3	- 7,1	73,0	6 431	2,7	+ 2,3	73,6
BMW X6	389	1,5	- 0,3	69,9	2 865	1,2	- 9,0	69,1
CHEVROLET CAPTIVA	342	1,3	+ 125,0	59,4	1 892	0,8	+ 15,5	67,5
CITROEN C-CROSSER	79	0,3	- 11,2	67,1	362	0,2	- 58,2	64,4
DACIA DUSTER	1 856	7,1	+ 25,3	17,1	15 205	6,5	+ 217,3	13,9
DAIHATSU TERIOS	36	0,1	- 62,5	44,4	549	0,2	- 34,3	42,1
DODGE NITRO	5	0,0	X	60,0	39	0,0	- 89,9	74,4
FIAT SEDICI	89	0,3	- 32,6	22,5	982	0,4	- 5,4	40,7
FORD KUGA	1 212	4,6	+ 78,5	70,0	11 460	4,9	+ 32,5	60,7
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	X	66,7	63	0,0	- 13,7	66,7
HONDA CR-V	224	0,9	- 5,5	29,5	3 565	1,5	+ 11,5	27,4
HYUNDAI IX 35	711	2,7	- 40,0	29,7	8 673	3,7	+ 36,9	37,0
HYUNDAI IX 55	29	0,1	- 43,1	51,7	364	0,2	- 9,2	77,2
HYUNDAI SANTA FE	231	0,9	- 2,9	34,6	1 333	0,6	+ 1,6	41,2
INFINITI EX30D	5	0,0	X	100,0	49	0,0	X	63,3
INFINITI EX37	1	0,0	X	-	25	0,0	- 3,8	68,0
INFINITI FX	55	0,2	+ 66,7	69,1	446	0,2	+ 203,4	77,6
JEEP CHEROKEE	1	0,0	- 96,6	-	142	0,1	- 43,0	52,8
JEEP COMPASS	109	0,4	X	61,5	489	0,2	X	75,9
JEEP GRAND CHEROKEE	152	0,6	+ 322,2	55,3	601	0,3	+ 25,5	68,1
JEEP PATRIOT	5	0,0	- 91,1	40,0	313	0,1	+ 96,9	67,4
JEEP WRANGLER	129	0,5	+ 239,5	39,5	872	0,4	+ 109,6	53,8
KIA SORENTO	286	1,1	- 14,9	54,2	2 039	0,9	- 18,5	51,1
KIA SPORTAGE	882	3,4	+ 26,9	35,0	5 908	2,5	+ 81,8	32,2
LADA NIVA	95	0,4	- 34,0	28,4	1 229	0,5	- 2,8	39,9
LAND ROVER DEFENDER	2	0,0	- 95,7	50,0	38	0,0	- 93,7	60,5
LAND ROVER DISCOVERY	86	0,3	- 21,8	65,1	881	0,4	+ 11,7	68,4
LAND ROVER FREELANDER	135	0,5	- 52,8	43,7	1 138	0,5	- 24,4	52,2
LAND ROVER RANGE ROVER	48	0,2	+ 60,0	75,0	571	0,2	+ 60,8	72,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	3	0,0	X	100,0	12	0,0	X	100,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	106	0,4	- 7,0	71,7	1 304	0,6	+ 12,3	73,5
LEXUS RX	53	0,2	- 52,7	71,7	444	0,2	- 41,4	67,6
MAZDA CX-7	211	0,8	- 38,1	69,2	2 132	0,9	- 5,2	70,3
MAZDA CX-9	3	0,0	X	33,3	87	0,0	- 54,9	62,1
MERCEDES G-KLASSE	68	0,3	- 29,9	72,1	896	0,4	+ 33,9	81,9
MERCEDES GL-KLASSE	89	0,3	+ 34,8	82,0	819	0,3	+ 41,7	85,5
MERCEDES GLK	778	3,0	- 32,3	50,1	9 696	4,1	+ 39,2	50,9
MERCEDES ML-KLASSE	303	1,2	- 37,9	87,1	4 153	1,8	- 5,3	74,5
MERCEDES R-KLASSE	133	0,5	+ 137,5	85,7	1 284	0,5	+ 55,3	82,8
MINI COOPER	875	3,3	+ 35,4	21,6	7 050	3,0	+ 332,3	22,4
MITSUBISHI ASX	875	3,3	+ 35,4	21,6	7 050	3,0	+ 332,3	22,4
MITSUBISHI L200	2	0,0	X	50,0	17	0,0	- 34,6	35,3
MITSUBISHI OUTLANDER	337	1,3	+ 132,4	36,2	3 164	1,3	+ 3,8	41,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	155	0,6	+ 4,0	45,2	1 218	0,5	+ 41,5	50,2
NISSAN MURANO	37	0,1	- 30,2	51,4	340	0,1	+ 132,9	57,9
NISSAN PATHFINDER	65	0,2	+ 116,7	60,0	598	0,3	+ 188,9	58,2
NISSAN X-TRAIL	138	0,5	+ 160,4	33,3	1 216	0,5	+ 93,0	33,4
OPEL ANTARA	277	1,1	+ 138,8	52,3	978	0,4	+ 49,1	67,9
PEUGEOT 4007	56	0,2	+ 21,7	80,4	304	0,1	- 27,8	68,4
PORSCHE CAYENNE	431	1,6	+ 9,4	61,7	3 890	1,7	+ 34,8	63,3
RENAULT KOLEOS	165	0,6	- 4,1	55,8	1 398	0,6	+ 22,0	46,6
SKODA YETI	1 215	4,6	+ 8,0	32,0	12 102	5,2	+ 40,3	29,5
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	39	0,1	X	64,1	138	0,1	+ 430,8	77,5
SSANGYONG REXTON	11	0,0	X	63,6	35	0,0	- 40,7	65,7
SUBARU FORESTER	328	1,2	+ 6,5	71,0	2 435	1,0	+ 13,2	60,9
SUZUKI GRAND VITARA	432	1,6	+ 98,2	30,6	3 007	1,3	+ 85,7	31,4
SUZUKI JIMNY	145	0,6	- 61,6	15,9	2 929	1,2	+ 1,1	18,2
TOYOTA LANDCRUISER	128	0,5	- 18,5	73,4	1 223	0,5	+ 23,9	70,2
TOYOTA RAV 4	456	1,7	- 16,0	37,5	4 549	1,9	+ 17,5	40,0
VOLVO XC60	405	1,5	+ 52,3	75,3	6 301	2,7	+ 27,9	60,4
VOLVO XC70	64	0,2	+ 64,1	73,4	755	0,3	+ 18,3	74,4
VOLVO XC90	122	0,5	+ 114,0	72,1	1 475	0,6	+ 20,9	71,2
VW TIGUAN	2 989	11,4	+ 8,8	33,3	31 090	13,2	+ 33,9	38,8
VW TOURAN	746	2,8	- 15,7	75,9	6 800	2,9	+ 40,4	75,4
SONSTIGE	3	0,0	- 94,2	33,3	27	0,0	- 98,6	74,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>26 272</b>	<b>11,1</b>	<b>+ 19,2</b>	<b>48,5</b>	<b>234 783</b>	<b>11,1</b>	<b>+ 31,3</b>	<b>47,4</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2011				Januar-August 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>SPORTWAGEN</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	10	0,0	- 75,6	50,0
ASTON MARTIN DBS	4	0,1	X	50,0	58	0,2	- 4,9	70,7
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	-	62	0,2	- 12,7	80,6
ASTON MARTIN RAPIDE	5	0,1	X	100,0	79	0,2	X	87,3
ASTON MARTIN VIRAGE	7	0,2	X	85,7	18	0,0	X	88,9
ASTON MARTIN V8	20	0,5	X	70,0	144	0,4	+ 17,1	69,4
ASTON MARTIN V12	4	0,1	X	50,0	33	0,1	- 2,9	78,8
AUDI R8	31	0,8	+ 24,0	74,2	448	1,2	- 16,4	86,2
AUDI TT	346	8,9	+ 0,6	48,6	4 425	12,2	+ 21,1	58,3
BMW Z4	386	9,9	+ 76,3	51,3	3 854	10,6	- 25,2	58,4
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	12	0,3	X	41,7	160	0,4	- 37,0	56,3
FERRARI F 430	2	0,1	X	-	13	0,0	- 74,5	61,5
FERRARI FF	3	0,1	X	100,0	10	0,0	X	100,0
FERRARI 458	20	0,5	X	65,0	279	0,8	+ 43,1	55,2
FERRARI 599 GTB	1	0,0	X	-	8	0,0	- 78,4	25,0
FERRARI 599 GTO	2	0,1	X	50,0	44	0,1	X	47,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
FORD MUSTANG	-	-	X	-	6	0,0	- 79,3	33,3
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CORVETTE	8	0,2	X	25,0	151	0,4	- 20,5	74,2
HONDA CR-Z	72	1,8	- 65,0	40,3	440	1,2	- 47,9	40,7
HYUNDAI VELOSTER	412	10,6	X	93,9	454	1,3	X	93,8
JAGUAR XK	55	1,4	+ 5,8	96,4	416	1,1	+ 30,8	87,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LAMBORGHINI GALLARDO	6	0,2	X	50,0	60	0,2	- 3,2	60,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LEXUS LFA	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3
LOTUS ELISE	3	0,1	X	-	28	0,1	- 49,1	28,6
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LOTUS EVORA	4	0,1	X	75,0	33	0,1	X	69,7
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	4	0,0	X	50,0
MASERATI GRANTURISMO	20	0,5	X	65,0	202	0,6	+ 2,0	75,2
MERCEDES E-KLASSE COUPE	769	19,7	- 38,7	47,2	8 850	24,4	- 6,4	51,7
MERCEDES SL	44	1,1	- 47,0	61,4	506	1,4	- 37,5	67,8
MERCEDES SLK	858	22,0	+ 148,0	30,4	5 935	16,4	+ 68,4	50,6
MERCEDES SLR	2	0,1	X	100,0	14	0,0	- 61,1	100,0
MERCEDES SLS AMG	43	1,1	- 18,9	74,4	842	2,3	+ 109,5	61,0
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	3	0,0	X	-
MORGAN 4/4	13	0,3	X	23,1	94	0,3	+ 6,8	23,4
NISSAN GT-R	14	0,4	X	71,4	114	0,3	+ 28,1	59,6
NISSAN 350Z	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
NISSAN 370Z	28	0,7	- 40,4	57,1	381	1,1	- 23,6	61,7
OPEL GT	1	0,0	X	-	6	0,0	- 94,2	33,3
PEUGEOT RCZ	189	4,8	+ 37,0	66,7	1 720	4,8	+ 95,0	50,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	146	3,7	+ 78,0	67,1	1 819	5,0	+ 16,2	67,4
PORSCHE 911	363	9,3	+ 91,1	70,5	4 372	12,1	+ 9,5	69,1
WIESMANN GT	-	-	X	-	8	0,0	X	87,5
WIESMANN ROADSTER	11	0,3	X	36,4	83	0,2	+ 22,1	53,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 905</b>	<b>1,6</b>	<b>+ 22,7</b>	<b>54,5</b>	<b>36 197</b>	<b>1,7</b>	<b>+ 7,7</b>	<b>58,2</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	- 13,9	100,0
FIAT MULTIPLA	-	-	X	-	16	0,0	X	18,8
FORD FOCUS C-MAX	2 113	14,1	+ 154,0	56,5	17 560	11,8	+ 146,7	52,8
HYUNDAI IX 20	637	4,3	X	25,0	5 280	3,6	X	37,3
KIA SOUL	104	0,7	- 16,8	45,2	872	0,6	- 14,4	43,3
LANCIA MUSA	21	0,1	- 43,2	71,4	241	0,2	- 15,4	63,5
MERCEDES B-KLASSE	852	5,7	- 44,0	69,6	23 101	15,6	+ 1,9	44,7
NISSAN CUBE	1	0,0	- 99,8	-	74	0,0	- 92,5	66,2
NISSAN NOTE	300	2,0	- 20,6	36,0	3 798	2,6	- 9,7	43,2
NISSAN QASHQAI	2 131	14,3	+ 49,6	30,2	22 570	15,2	+ 54,4	29,3
OPEL MERIVA	2 976	19,9	- 19,3	61,2	29 284	19,7	+ 72,5	53,3
PEUGEOT 3008	596	4,0	+ 77,4	77,3	4 629	3,1	+ 13,2	68,9
RENAULT MODUS	524	3,5	+ 144,9	16,8	3 061	2,1	+ 17,6	25,7
RENAULT SCENIC	1 756	11,7	+ 20,9	55,1	13 620	9,2	- 13,7	57,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2011				Januar-August 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 521	10,2	- 7,8	64,1	13 255	8,9	+ 3,9	57,1
SKODA ROOMSTER	851	5,7	- 13,4	37,0	8 169	5,5	+ 15,0	39,3
SUBARU TREZIA	153	1,0	X	84,3	593	0,4	X	69,5
TOYOTA URBAN CRUISER	27	0,2	- 57,8	14,8	235	0,2	- 75,1	37,9
TOYOTA VERSO-S	383	2,6	X	14,4	2 078	1,4	X	35,1
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	18	0,0	- 93,0	38,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 947</b>	<b>6,3</b>	<b>+ 13,2</b>	<b>50,7</b>	<b>148 485</b>	<b>7,0</b>	<b>+ 33,2</b>	<b>47,1</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO	529	4,6	X	56,0	2 732	2,5	X	58,3
CHRYSLER VOYAGER	3	0,0	- 94,8	33,3	330	0,3	- 29,9	75,8
CITROEN C8	54	0,5	+ 22,7	35,2	450	0,4	- 18,5	51,3
DODGE JOURNEY	5	0,0	- 93,8	40,0	151	0,1	- 79,7	66,9
FIAT FREEMONT	213	1,9	X	96,2	213	0,2	X	96,2
FIAT ULYSSE, SCUDO	96	0,8	+ 35,2	80,2	656	0,6	+ 10,3	75,8
FORD GALAXY	557	4,9	+ 39,3	85,1	5 155	4,7	+ 37,0	82,5
FORD S-MAX	989	8,7	+ 40,5	76,0	10 139	9,2	+ 49,5	77,3
KIA CARENS	43	0,4	X	39,5	395	0,4	+ 5,9	60,0
MAZDA 5	555	4,9	+ 4,1	58,7	5 911	5,4	+ 5,7	54,8
MERCEDES VIANO	802	7,0	+ 129,8	55,9	8 004	7,3	+ 112,2	69,9
OPEL ZAFIRA	1 418	12,4	+ 63,6	54,7	12 759	11,6	+ 3,7	62,9
PEUGEOT 807	54	0,5	+ 74,2	66,7	480	0,4	+ 51,4	71,9
PEUGEOT 5008	387	3,4	+ 18,0	80,4	4 290	3,9	+ 2,1	78,6
RENAULT ESPACE	221	1,9	+ 16,9	65,6	1 502	1,4	+ 25,9	68,2
SEAT ALHAMBRA	498	4,4	+ 1 617,2	53,8	3 484	3,2	+ 173,3	58,4
VW SHARAN	1 921	16,8	+ 438,1	71,3	15 642	14,3	+ 429,5	72,0
VW TOURAN	3 072	26,9	- 19,1	66,3	37 427	34,1	+ 24,8	63,2
SONSTIGE	1	0,0	X	-	18	0,0	- 94,0	55,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 418</b>	<b>4,8</b>	<b>+ 45,2</b>	<b>66,2</b>	<b>109 738</b>	<b>5,2</b>	<b>+ 46,0</b>	<b>67,2</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>26 365</b>	<b>11,1</b>	<b>+ 25,1</b>	<b>57,4</b>	<b>258 223</b>	<b>12,2</b>	<b>+ 38,3</b>	<b>55,6</b>
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	1 054	10,2	+ 49,5	59,6	7 898	8,9	- 3,6	45,4
CITROEN JUMPER	15	0,1	X	80,0	171	0,2	- 9,0	72,5
CITROEN JUMPY	68	0,7	+ 23,6	72,1	637	0,7	+ 22,7	73,3
CITROEN NEMO	44	0,4	X	68,2	313	0,4	- 47,8	58,8
FIAT DOBLO	202	2,0	- 25,2	52,0	2 101	2,4	- 13,8	57,2
FIAT DUCATO	62	0,6	+ 21,6	80,6	509	0,6	+ 8,5	69,9
FIAT FIORINO	180	1,7	+ 45,2	47,8	1 367	1,5	+ 1,3	47,6
FORD TRANSIT CONNECT	30	0,3	- 80,4	96,7	380	0,4	- 58,8	89,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	882	8,6	+ 12,5	90,1	5 324	6,0	+ 20,9	90,4
HYUNDAI H-1 STAREX	92	0,9	+ 1,1	55,4	1 028	1,2	+ 43,8	66,0
MERCEDES SPRINTER	193	1,9	+ 5,5	95,9	1 833	2,1	- 6,4	91,5
MERCEDES VITO	412	4,0	- 8,2	80,8	4 716	5,3	+ 27,8	81,9
NISSAN NAVARA	-	-	X	-	16	0,0	- 68,6	25,0
NISSAN NV200	167	1,6	+ 125,7	42,5	1 259	1,4	+ 108,4	48,9
NISSAN PRIMASTAR	8	0,1	X	87,5	123	0,1	+ 80,9	76,4
OPEL COMBO	13	0,1	- 94,7	76,9	457	0,5	- 72,5	72,6
OPEL MOVANO	40	0,4	X	77,5	59	0,1	+ 15,7	83,1
OPEL VIVARO	288	2,8	+ 62,7	84,0	2 342	2,6	+ 42,2	83,4
PEUGEOT BIPPER	17	0,2	- 39,3	23,5	174	0,2	- 76,6	47,7
PEUGEOT BOXER	40	0,4	X	87,5	409	0,5	+ 49,8	86,3
PEUGEOT EXPERT	45	0,4	+ 21,6	75,6	512	0,6	+ 21,3	76,4
PEUGEOT PARTNER	345	3,3	+ 29,2	59,1	2 758	3,1	- 14,4	49,0
RENAULT KANGOO	450	4,4	+ 30,1	41,6	4 954	5,6	+ 16,7	42,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	30	0,3	X	90,0	130	0,1	- 14,5	90,0
RENAULT TRAFIC	202	2,0	+ 11,6	76,7	1 642	1,8	+ 19,8	78,1
TOYOTA HIACE	-	-	X	-	37	0,0	- 71,1	91,9
VW CADDY	3 431	33,3	+ 17,4	47,3	25 176	28,3	+ 17,0	57,5
VW CRAFTER	95	0,9	+ 115,9	93,7	629	0,7	+ 16,9	95,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 900	18,4	- 13,6	80,8	21 887	24,6	- 4,3	80,7
SONSTIGE	2	0,0	X	-	16	0,0	- 56,8	75,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 307</b>	<b>4,3</b>	<b>+ 8,5</b>	<b>64,1</b>	<b>88 857</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>66,9</b>
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	35	2,6	+ 2,9	11,4	540	3,0	+ 44,4	22,0
FIAT DUCATO	881	64,7	+ 35,7	19,4	12 285	67,9	+ 32,2	37,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	August 2011				Januar-August 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD TRANSIT, TOURNEO	143	10,5	+ 27,7	53,1	1 753	9,7	- 35,6	59,7
IVECO DAILY	35	2,6	- 32,7	31,4	283	1,6	- 37,1	31,4
IVECO EUROCARGO	6	0,4	X	66,7	21	0,1	X	57,1
MERCEDES SPRINTER	29	2,1	- 23,7	20,7	314	1,7	- 17,8	21,0
MERCEDES VIANO	76	5,6	+ 105,4	60,5	615	3,4	+ 104,3	70,4
PEUGEOT BOXER	7	0,5	X	71,4	81	0,4	+ 131,4	65,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	-	-	X	-	18	0,1	- 85,4	66,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	70	5,1	- 35,8	38,6	1 289	7,1	- 6,5	56,2
SONSTIGE	79	5,8	+ 83,7	13,9	905	5,0	+ 242,8	36,2
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 361</b>	<b>0,6</b>	<b>+ 25,2</b>	<b>26,5</b>	<b>18 104</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 18,0</b>	<b>41,6</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>755</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 21,2</b>	<b>83,2</b>	<b>5 979</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 14,0</b>	<b>85,7</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>237 561</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 18,3</b>	<b>58,7</b>	<b>2 121 047</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 11,2</b>	<b>58,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).