


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2011				Januar-September 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
ASTON MARTIN CYGNET Neu 05/2011	1	0,0	X	-	16	0,0	X	87,5
CHEVROLET MATIZ	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 99,3	71,0
CHEVROLET SPARK	891	5,7	- 53,8	72,2	10 960	8,2	+ 93,5	64,3
CITROEN C-ZERO Neu 11/2010	22	0,1	X	100,0	174	0,1	X	90,8
CITROEN C1	1 044	6,6	- 12,9	58,0	7 004	5,2	- 17,7	57,0
DAIHATSU CUORE	67	0,4	- 11,8	37,3	867	0,6	- 12,1	47,8
FIAT PANDA	1 651	10,5	- 24,6	64,3	12 930	9,7	- 29,8	60,9
FIAT 500	1 714	10,9	- 4,3	55,2	13 414	10,0	- 2,0	52,3
FORD KA	1 014	6,4	- 1,6	72,5	8 216	6,1	- 30,8	65,0
HYUNDAI I 10	1 257	8,0	+ 7,7	60,9	10 051	7,5	- 17,3	42,0
LANCIA YPSILON	159	1,0	X	70,4	574	0,4	+ 100,7	83,6
MITSUBISHI I-MIEV Neu 11/2010	31	0,2	X	96,8	628	0,5	X	91,7
NISSAN PIXO	324	2,1	+ 22,7	48,1	2 235	1,7	- 35,1	53,2
OPEL AGILA	333	2,1	- 39,3	62,5	3 004	2,2	- 44,9	56,8
PEUGEOT ION Neu 12/2010	13	0,1	X	100,0	150	0,1	X	100,0
PEUGEOT 107	513	3,3	- 40,8	54,6	4 191	3,1	- 19,0	60,0
RENAULT TWINGO	1 938	12,3	+ 22,3	38,8	15 068	11,3	+ 0,5	43,2
SMART FORTWO	2 052	13,0	- 24,6	33,8	22 818	17,0	+ 5,4	34,8
SUZUKI ALTO	185	1,2	- 26,0	37,3	3 021	2,3	- 16,0	23,3
SUZUKI SPLASH	177	1,1	- 29,5	26,6	2 154	1,6	- 28,1	36,2
TOYOTA AYGO	1 320	8,4	+ 21,5	34,5	8 309	6,2	- 1,4	40,5
TOYOTA IQ	152	1,0	- 53,1	34,9	1 475	1,1	- 44,7	43,0
VW FOX	558	3,5	- 31,8	88,2	6 170	4,6	- 42,6	81,1
VW UP Neu 08/2011	332	2,1	X	100,0	403	0,3	X	100,0
SONSTIGE	1	0,0	X	-	8	0,0	- 94,2	25,0
ZUSAMMEN	15 749	5,6	- 13,3	53,9	133 871	5,6	- 13,8	50,8
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	175	0,3	- 49,9	65,1	1 850	0,4	- 22,5	64,8
AUDI A1, S1	2 435	4,6	+ 164,1	42,4	19 701	4,4	+ 803,7	48,5
BMW MINI	3 756	7,1	+ 16,1	56,7	29 851	6,7	+ 27,1	51,1
CHEVROLET KALOS, AVEO	554	1,1	+ 211,2	87,0	2 309	0,5	+ 5,1	76,1
CITROEN C2	-	-	X	-	16	0,0	- 95,9	87,5
CITROEN C3	878	1,7	- 39,3	67,3	9 462	2,1	- 26,4	59,5
CITROEN DS3	433	0,8	+ 25,1	64,4	5 012	1,1	+ 41,1	55,4
DAIHATSU COPEN	6	0,0	X	-	37	0,0	- 46,4	24,3
DAIHATSU MATERIA	16	0,0	- 64,4	87,5	188	0,0	- 54,3	77,7
DAIHATSU SIRION	103	0,2	- 54,2	33,0	1 113	0,3	- 24,0	34,3
FIAT PUNTO	1 649	3,1	+ 40,6	15,9	17 407	3,9	+ 44,7	20,7
FORD FIESTA	4 892	9,3	+ 3,6	79,7	39 852	9,0	- 2,5	64,5
FORD FUSION	291	0,6	- 41,2	61,5	3 117	0,7	- 24,5	59,5
HONDA INSIGHT	31	0,1	+ 3,3	74,2	193	0,0	- 66,7	67,9
HONDA JAZZ	1 288	2,4	+ 32,9	43,7	8 800	2,0	- 6,1	43,9
HYUNDAI GETZ	-	-	- 100,0	-	23	0,0	- 93,0	65,2
HYUNDAI I 20	729	1,4	- 46,0	28,8	8 717	2,0	+ 24,5	29,3
KIA PICANTO	402	0,8	+ 13,9	40,0	4 776	1,1	+ 25,6	71,0
KIA VENZA	490	0,9	+ 26,6	36,9	5 806	1,3	+ 42,9	48,1
MAZDA 2	768	1,5	- 13,1	37,6	6 589	1,5	- 8,8	42,0
MITSUBISHI COLT	778	1,5	- 49,1	21,6	7 385	1,7	- 2,1	21,1
NISSAN JUKE	1 516	2,9	+ 184,7	50,4	8 410	1,9	+ 7 027,1	41,2
NISSAN MICRA	1 531	2,9	- 21,4	50,6	8 624	1,9	- 44,7	56,9
OPEL CORSA	7 010	13,3	+ 6,6	71,8	52 932	11,9	+ 7,3	67,4
PEUGEOT 206	729	1,4	- 9,6	51,7	7 239	1,6	- 38,2	47,4
PEUGEOT 207	1 731	3,3	- 20,9	59,9	18 653	4,2	- 1,8	50,5
RENAULT CLIO	1 793	3,4	+ 5,7	66,6	15 858	3,6	- 8,5	49,3
RENAULT WIND	116	0,2	- 69,5	63,8	1 892	0,4	+ 380,2	46,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 050	5,8	+ 56,0	63,8	21 632	4,9	+ 23,5	51,9
SKODA FABIA	4 800	9,1	+ 0,3	53,3	37 960	8,5	+ 1,9	47,1
SUBARU JUSTY	-	-	- 100,0	-	279	0,1	- 52,0	85,7
SUZUKI SWIFT	826	1,6	- 19,2	22,9	7 157	1,6	+ 7,0	26,6
SUZUKI SX4	732	1,4	+ 49,4	18,4	5 457	1,2	+ 7,3	21,9
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	2 382	4,5	+ 3,1	47,5	15 747	3,5	+ 10,4	30,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2011				Januar-September 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW POLO	6 827	13,0	- 13,2	41,8	70 125	15,8	- 5,2	40,1
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 98,2	44,4
ZUSAMMEN	52 717	18,8	+ 3,6	54,4	444 178	18,5	+ 7,0	48,6
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	440	0,6	+ 20,5	43,4	5 130	0,8	+ 320,1	38,1
ALFA 147, GT	6	0,0	X	66,7	57	0,0	- 84,5	36,8
AUDI A3, S3, RS3	3 754	4,9	- 17,4	71,8	39 107	6,4	- 14,4	67,1
BMW 1ER	3 290	4,3	- 26,4	62,7	38 021	6,3	- 11,8	68,2
CHEVROLET CRUZE	606	0,8	+ 114,1	86,1	3 440	0,6	+ 147,5	71,6
CHEVROLET NUBIRA	4	0,0	X	75,0	252	0,0	- 64,7	73,8
CITROEN C4	1 146	1,5	+ 21,4	63,5	13 103	2,2	+ 49,2	61,0
CITROEN DS4	358	0,5	X	71,2	1 844	0,3	X	77,7
DACIA LOGAN	490	0,6	+ 16,7	25,3	4 604	0,8	- 36,0	25,1
DACIA SANDERO	1 066	1,4	+ 11,9	9,9	8 397	1,4	- 36,9	9,7
DODGE CALIBER	6	0,0	- 95,8	-	151	0,0	- 73,0	72,8
FIAT BRAVO, BRAVA	106	0,1	- 13,1	44,3	1 196	0,2	- 4,9	45,5
FORD FOCUS	5 584	7,4	+ 19,7	77,9	46 846	7,7	+ 24,7	78,5
GM CHEVROLET VOLT	4	0,0	X	100,0	20	0,0	X	100,0
HONDA CIVIC	843	1,1	+ 41,7	57,1	5 893	1,0	+ 6,5	42,2
HYUNDAI I 30	2 544	3,4	+ 8,6	33,8	26 383	4,3	+ 14,8	21,8
KIA CEED	768	1,0	- 49,7	55,7	6 096	1,0	- 37,4	57,7
KIA RIO	912	1,2	+ 960,5	73,6	1 917	0,3	+ 73,0	70,2
LADA 1118	8	0,0	X	62,5	96	0,0	- 32,4	72,9
LADA 2170	18	0,0	X	27,8	91	0,0	+ 44,4	35,2
LANCIA DELTA	26	0,0	- 50,9	50,0	512	0,1	+ 9,6	66,6
LEXUS CT	210	0,3	X	44,3	1 045	0,2	X	55,0
MAZDA MX-5	188	0,2	+ 3,3	61,7	2 445	0,4	- 6,0	54,9
MAZDA 3	1 385	1,8	- 3,4	75,2	8 773	1,4	- 11,7	58,4
MERCEDES A-KLASSE	7 242	9,5	+ 23,2	42,6	29 716	4,9	- 23,0	41,2
MITSUBISHI LANCER	325	0,4	- 29,3	24,6	2 871	0,5	- 15,9	26,6
NISSAN TIIDA	27	0,0	- 55,7	63,0	399	0,1	- 59,3	51,1
OPEL AMPERA	10	0,0	X	100,0	69	0,0	X	100,0
OPEL ASTRA	6 814	9,0	+ 1,1	68,6	65 503	10,8	+ 24,6	66,4
PEUGEOT 308	1 249	1,6	- 11,5	64,3	11 531	1,9	- 2,6	65,0
RENAULT FLUENCE	18	0,0	- 74,3	66,7	698	0,1	+ 507,0	63,5
RENAULT MEGANE	2 181	2,9	+ 4,9	67,7	22 518	3,7	+ 4,9	60,1
SKODA OCTAVIA	4 188	5,5	- 6,6	58,8	34 394	5,7	+ 7,2	54,7
SUBARU IMPREZA	45	0,1	- 69,8	73,3	774	0,1	- 17,9	59,3
TOYOTA AURIS	1 146	1,5	- 36,9	21,9	10 237	1,7	+ 7,4	23,8
TOYOTA PRIUS	149	0,2	- 45,2	38,3	1 575	0,3	- 48,2	43,1
TOYOTA VERSO	512	0,7	- 21,2	28,7	5 337	0,9	+ 14,9	31,5
VOLVO C30	107	0,1	- 42,2	49,5	1 150	0,2	- 43,0	55,3
VW BEETLE	185	0,2	+ 25,0	98,9	260	0,0	- 88,1	96,9
VW EOS	480	0,6	+ 179,1	61,7	5 497	0,9	+ 7,0	79,0
VW GOLF, JETTA	27 476	36,2	+ 18,4	64,7	198 530	32,7	+ 2,9	62,1
SONSTIGE	8	0,0	X	37,5	46	0,0	- 90,7	54,3
ZUSAMMEN	75 924	27,0	+ 7,0	60,9	606 524	25,3	+ 1,8	58,9
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	148	0,4	+ 4,2	67,6	1 420	0,4	- 27,9	57,3
ALPINA D3	6	0,0	X	16,7	78	0,0	+ 18,2	64,1
AUDI A4, S4	6 024	14,7	+ 37,3	85,1	44 575	12,7	- 1,0	79,4
AUDI A5, S5, RS5	1 414	3,4	- 17,2	72,9	18 449	5,3	+ 0,7	67,9
BMW 3ER	3 918	9,5	- 26,4	75,0	45 363	12,9	- 10,0	79,2
CHRYSLER SARATOGA	-	-	X	-	15	0,0	X	66,7
CITROEN C5	362	0,9	- 30,9	83,1	4 180	1,2	- 21,3	74,2
CITROEN DS5	15	0,0	X	100,0	15	0,0	X	100,0
DODGE AVENGER	1	0,0	X	-	8	0,0	X	50,0
FIAT CROMA	-	-	- 100,0	-	85	0,0	- 75,2	65,9
FORD MONDEO	2 377	5,8	+ 17,3	88,4	16 794	4,8	+ 14,2	86,4
HONDA ACCORD	205	0,5	+ 47,5	54,6	2 226	0,6	- 35,1	56,2
HYUNDAI COUPE	63	0,2	X	69,8	449	0,1	X	67,9
HYUNDAI ELANTRA	8	0,0	X	-	13	0,0	X	38,5
HYUNDAI I 40	397	1,0	X	80,6	989	0,3	X	89,6
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	- 54,5	100,0
INFINITI G37	2	0,0	X	-	50	0,0	- 2,0	70,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2011				Januar-September 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	11	0,0	- 89,2	90,9
LEXUS IS	38	0,1	- 2,6	57,9	315	0,1	- 28,7	59,7
MAZDA 6	658	1,6	- 44,8	72,2	6 899	2,0	+ 0,8	67,0
MERCEDES C-KLASSE	7 720	18,8	- 2,4	60,2	57 610	16,4	+ 15,3	61,8
OPEL INSIGNIA	2 679	6,5	+ 10,8	88,2	19 991	5,7	- 8,1	83,6
PEUGEOT 407	3	0,0	- 97,1	66,7	280	0,1	- 72,7	87,1
PEUGEOT 508	712	1,7	X	80,2	5 852	1,7	X	80,8
RENAULT LAGUNA	389	0,9	+ 50,2	72,5	4 034	1,1	+ 0,5	64,3
SAAB 9-3	11	0,0	- 69,4	63,6	318	0,1	- 22,8	40,9
SEAT EXEO	432	1,1	- 26,5	80,8	4 582	1,3	+ 4,3	77,5
SKODA SUPERB	1 415	3,4	- 17,1	70,9	12 746	3,6	+ 13,5	68,8
SUBARU LEGACY	48	0,1	- 63,4	70,8	688	0,2	- 27,7	64,8
SUZUKI KIZASHI	69	0,2	+ 91,7	58,0	611	0,2	+ 971,9	48,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	824	2,0	+ 6,7	41,0	6 408	1,8	+ 12,3	35,8
VOLVO V50	227	0,6	- 40,1	63,4	2 773	0,8	- 15,1	64,6
VOLVO 40	29	0,1	- 17,1	79,3	162	0,0	- 51,5	57,4
VOLVO 60	818	2,0	+ 79,8	72,6	8 145	2,3	+ 1 457,4	73,7
VW PASSAT	9 514	23,1	+ 63,4	87,5	79 010	22,5	+ 51,8	86,4
VW SCIROCCO	570	1,4	+ 0,2	77,5	5 857	1,7	- 18,0	62,6
SONSTIGE	6	0,0	X	83,3	45	0,0	- 92,7	75,6
ZUSAMMEN	41 102	14,6	+ 11,8	77,3	351 066	14,6	+ 13,1	75,4
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	6	0,0	X	66,7	124	0,1	+ 77,1	64,5
ALPINA B5	8	0,1	X	75,0	87	0,1	X	81,6
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 569	26,2	+ 43,7	89,2	32 899	27,0	+ 48,4	86,9
BMW 5ER	5 134	37,6	+ 65,1	84,7	46 344	38,0	+ 60,0	82,9
CHRYSLER 300C	2	0,0	- 95,7	100,0	151	0,1	- 70,5	80,8
CITROEN C6	3	0,0	X	66,7	56	0,0	- 27,3	66,1
INFINITI M	11	0,1	X	81,8	184	0,2	X	91,8
JAGUAR XF	194	1,4	+ 37,6	81,4	1 391	1,1	- 8,4	78,6
LEXUS GS	2	0,0	X	100,0	30	0,0	- 75,4	80,0
MERCEDES E-KLASSE	4 330	31,7	- 6,3	71,8	36 845	30,2	- 9,3	64,2
RENAULT LATITUDE	16	0,1	X	75,0	149	0,1	X	63,1
SAAB 9-5	9	0,1	X	55,6	151	0,1	+ 49,5	64,9
VOLVO 70	337	2,5	- 32,5	67,1	3 311	2,7	- 12,9	72,4
VOLVO 80	20	0,1	- 53,5	75,0	205	0,2	- 24,1	82,0
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 97,7	100,0
ZUSAMMEN	13 641	4,9	+ 24,0	81,2	121 929	5,1	+ 24,0	77,9
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	13	0,1	X	69,2
AUDI A8, S8	384	15,9	- 20,2	94,5	3 758	16,4	+ 10,0	93,1
BENTLEY CONTINENTAL	13	0,5	- 60,6	76,9	179	0,8	+ 21,8	72,6
BENTLEY MULSANNE	5	0,2	X	80,0	32	0,1	X	65,6
BMW 6ER	128	5,3	+ 265,7	82,8	1 183	5,2	+ 107,2	81,6
BMW 7ER	385	15,9	+ 23,4	92,5	4 043	17,7	+ 18,2	92,3
GM CADILLAC CTS	4	0,2	X	100,0	41	0,2	- 32,8	92,7
JAGUAR XJ	53	2,2	X	88,7	514	2,2	+ 69,1	86,4
LEXUS LS	5	0,2	X	60,0	25	0,1	- 57,6	72,0
MASERATI QUATTROPORTE	1	0,0	X	-	42	0,2	- 45,5	76,2
MAYBACH	1	0,0	X	100,0	27	0,1	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	30	1,2	- 9,1	76,7	322	1,4	+ 29,8	76,4
MERCEDES CLS	487	20,2	+ 558,1	72,9	4 772	20,9	+ 343,1	74,4
MERCEDES S-KLASSE	325	13,5	+ 24,0	82,5	3 795	16,6	- 2,9	87,6
PORSCHE PANAMERA	371	15,4	+ 44,4	78,2	2 257	9,9	+ 7,4	82,1
ROLLS ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	28	0,1	X	89,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	X	-	7	0,0	X	85,7
VW PHAETON	222	9,2	+ 107,5	87,8	1 847	8,1	+ 47,5	86,3
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	2 416	0,9	+ 47,6	83,9	22 885	1,0	+ 36,8	85,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2011				Januar-September 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	62	0,2	X	100,0	493	0,2	X	100,0
AUDI Q5	1 949	6,3	+ 13,7	59,5	17 536	6,6	+ 8,5	59,1
AUDI Q7	409	1,3	+ 9,9	76,8	3 543	1,3	+ 9,3	79,0
BMW X1	3 210	10,3	+ 27,7	54,9	24 530	9,2	+ 29,2	46,8
BMW X3	2 293	7,4	+ 716,0	46,9	14 214	5,3	+ 76,4	47,1
BMW X5	955	3,1	- 34,9	71,7	7 386	2,8	- 4,8	73,4
BMW X6	421	1,4	- 12,8	70,1	3 286	1,2	- 9,5	69,2
CHEVROLET CAPTIVA	281	0,9	- 15,4	51,2	2 173	0,8	+ 10,3	65,4
CITROEN C-CROSSER	46	0,1	- 52,1	60,9	408	0,2	- 57,5	64,0
DACIA DUSTER	1 914	6,2	+ 124,4	16,8	17 119	6,4	+ 203,3	14,3
DAIHATSU TERIOS	50	0,2	- 47,9	34,0	599	0,2	- 35,7	41,4
DODGE NITRO	6	0,0	X	33,3	45	0,0	- 88,8	68,9
FIAT SEDICI	149	0,5	- 25,5	51,7	1 131	0,4	- 8,6	42,2
FORD KUGA	1 570	5,1	- 2,7	72,4	13 030	4,9	+ 26,9	62,1
GM CADILLAC ESCALADE	9	0,0	X	88,9	72	0,0	- 10,0	69,4
HONDA CR-V	457	1,5	- 5,0	35,9	4 022	1,5	+ 9,3	28,4
HYUNDAI IX 35	691	2,2	- 39,1	33,7	9 364	3,5	+ 25,3	36,8
HYUNDAI IX 55	30	0,1	- 23,1	76,7	394	0,1	- 10,5	77,2
HYUNDAI SANTA FE	185	0,6	- 27,5	37,8	1 518	0,6	- 3,1	40,8
INFINITI EX30D	5	0,0	X	80,0	54	0,0	X	64,8
INFINITI EX37	2	0,0	X	-	27	0,0	- 10,0	63,0
INFINITI FX	35	0,1	X	51,4	481	0,2	+ 184,6	75,7
JEEP CHEROKEE	3	0,0	- 90,9	66,7	145	0,1	- 48,6	53,1
JEEP COMPASS	176	0,6	X	72,7	665	0,3	X	75,0
JEEP GRAND CHEROKEE	183	0,6	+ 454,5	61,2	784	0,3	+ 53,1	66,5
JEEP PATRIOT	11	0,0	- 70,3	36,4	324	0,1	+ 65,3	66,4
JEEP WRANGLER	103	0,3	+ 106,0	45,6	975	0,4	+ 109,2	52,9
KIA SORENTO	297	1,0	+ 23,2	54,9	2 336	0,9	- 14,8	51,5
KIA SPORTAGE	771	2,5	+ 38,2	35,1	6 679	2,5	+ 75,4	32,6
LADA NIVA	92	0,3	- 42,5	15,2	1 321	0,5	- 7,3	38,2
LAND ROVER DEFENDER	2	0,0	- 96,5	100,0	40	0,0	- 93,9	62,5
LAND ROVER DISCOVERY	80	0,3	- 31,0	70,0	961	0,4	+ 6,2	68,6
LAND ROVER FREELANDER	96	0,3	- 61,6	53,1	1 234	0,5	- 29,7	52,3
LAND ROVER RANGE ROVER	69	0,2	+ 165,4	63,8	640	0,2	+ 68,0	71,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	263	0,8	X	87,8	275	0,1	X	88,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	116	0,4	- 24,2	75,9	1 420	0,5	+ 8,1	73,7
LEXUS RX	60	0,2	- 13,0	61,7	504	0,2	- 39,1	66,9
MAZDA CX-7	277	0,9	- 42,8	74,7	2 409	0,9	- 11,9	70,8
MAZDA CX-9	-	-	X	-	87	0,0	- 55,2	62,1
MERCEDES G-KLASSE	66	0,2	- 29,8	71,2	962	0,4	+ 26,1	81,2
MERCEDES GL-KLASSE	105	0,3	+ 1,9	85,7	924	0,3	+ 35,7	85,5
MERCEDES GLK	1 151	3,7	- 24,0	61,6	10 847	4,1	+ 27,9	52,1
MERCEDES ML-KLASSE	105	0,3	- 87,7	88,6	4 258	1,6	- 18,8	74,8
MERCEDES R-KLASSE	212	0,7	- 22,1	81,1	1 496	0,6	+ 36,1	82,6
MITSUBISHI ASX	828	2,7	+ 34,9	26,2	7 878	3,0	+ 250,9	22,8
MITSUBISHI L200	1	0,0	X	100,0	18	0,0	- 43,8	38,9
MITSUBISHI OUTLANDER	358	1,2	- 33,1	39,1	3 522	1,3	- 1,7	41,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	185	0,6	+ 68,2	49,2	1 403	0,5	+ 44,5	50,1
NISSAN MURANO	38	0,1	- 55,3	78,9	378	0,1	+ 63,6	60,1
NISSAN PATHFINDER	82	0,3	+ 105,0	63,4	680	0,3	+ 175,3	58,8
NISSAN X-TRAIL	184	0,6	+ 581,5	52,7	1 400	0,5	+ 113,1	35,9
OPEL ANTARA	200	0,6	- 1,5	64,0	1 178	0,4	+ 37,1	67,2
PEUGEOT 4007	48	0,2	- 48,4	75,0	352	0,1	- 31,5	69,3
PORSCHE CAYENNE	615	2,0	+ 29,7	63,7	4 505	1,7	+ 34,1	63,4
RENAULT KOLEOS	232	0,7	+ 182,9	53,9	1 630	0,6	+ 32,7	47,6
SKODA YETI	2 007	6,5	+ 35,0	35,2	14 109	5,3	+ 39,6	30,3
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	36	0,1	X	52,8	174	0,1	+ 569,2	72,4
SSANGYONG REXTON	1	0,0	X	100,0	36	0,0	- 46,3	66,7
SUBARU FORESTER	301	1,0	+ 16,7	75,1	2 736	1,0	+ 13,6	62,4
SUZUKI GRAND VITARA	373	1,2	+ 0,3	34,0	3 380	1,3	+ 69,8	31,7
SUZUKI JIMNY	157	0,5	- 59,5	27,4	3 086	1,2	- 6,0	18,7
TOYOTA LANDCRUISER	103	0,3	- 37,6	69,9	1 326	0,5	+ 15,1	70,1
TOYOTA RAV 4	657	2,1	+ 13,7	40,6	5 206	2,0	+ 17,0	40,1
VOLVO XC60	793	2,6	+ 52,2	61,8	7 094	2,7	+ 30,2	60,6
VOLVO XC70	103	0,3	- 10,4	69,9	858	0,3	+ 13,9	73,9
VOLVO XC90	176	0,6	+ 3,5	69,9	1 651	0,6	+ 18,8	71,0
VW TIGUAN	3 829	12,3	- 8,8	31,7	34 919	13,1	+ 27,3	38,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2011				Januar-September 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TOUAREG	790	2,5	- 4,4	77,3	7 590	2,9	+ 33,9	75,6
SONSTIGE	7	0,0	- 75,9	71,4	34	0,0	- 98,3	73,5
ZUSAMMEN	31 071	11,1	+ 9,1	49,7	265 854	11,1	+ 28,3	47,7
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	X	-	11	0,0	- 74,4	45,5
ASTON MARTIN DBS	4	0,1	X	50,0	62	0,2	- 6,1	69,4
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	100,0	63	0,2	- 16,0	81,0
ASTON MARTIN RAPIDE	10	0,3	X	70,0	89	0,2	+ 117,1	85,4
ASTON MARTIN VIRAGE Neu 05/2011	9	0,2	X	88,9	27	0,1	X	88,9
ASTON MARTIN V8	10	0,3	X	80,0	154	0,4	+ 12,4	70,1
ASTON MARTIN V12	1	0,0	X	100,0	34	0,1	- 12,8	79,4
AUDI R8	28	0,7	- 12,5	75,0	476	1,2	- 16,2	85,5
AUDI TT	441	11,1	+ 17,9	56,0	4 866	12,1	+ 20,8	58,1
BMW Z4	200	5,0	- 41,0	42,0	4 054	10,1	- 26,2	57,6
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	8	0,2	X	75,0	168	0,4	- 35,6	57,1
FERRARI F 430	1	0,0	X	-	14	0,0	- 72,5	57,1
FERRARI FF Neu 07/2011	15	0,4	X	80,0	25	0,1	X	88,0
FERRARI 458	15	0,4	X	73,3	294	0,7	+ 47,7	56,1
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	8	0,0	- 78,9	25,0
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	44	0,1	+ 76,0	47,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
FORD MUSTANG	2	0,1	X	50,0	8	0,0	- 74,2	37,5
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CAMARO	13	0,3	X	100,0	13	0,0	X	100,0
GM CORVETTE	8	0,2	- 68,0	62,5	159	0,4	- 26,0	73,6
HONDA CR-Z	145	3,6	- 20,3	71,0	585	1,5	- 43,0	48,2
HYUNDAI VELOSTER Neu 03/2011	88	2,2	X	53,4	542	1,3	X	87,3
JAGUAR XK	77	1,9	+ 45,3	88,3	493	1,2	+ 32,9	87,2
LAMBORGHINI AVENTADOR Neu 06/2011	3	0,1	X	100,0	4	0,0	X	100,0
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	100,0	61	0,2	- 15,3	60,7
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LEXUS LFA Neu 03/2011	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3
LOTUS ELISE	4	0,1	X	50,0	32	0,1	- 46,7	31,3
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LOTUS EVORA	7	0,2	X	57,1	40	0,1	X	67,5
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	4	0,0	X	50,0
MASERATI GRANTURISMO	7	0,2	X	57,1	209	0,5	- 0,5	74,6
MERCEDES CLK	1	0,0	X	-	1	0,0	- 97,0	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	835	21,0	- 37,1	54,1	9 685	24,1	- 10,2	51,9
MERCEDES SL	31	0,8	- 68,0	41,9	537	1,3	- 40,7	66,3
MERCEDES SLK	902	22,6	+ 137,4	31,6	6 837	17,0	+ 75,1	48,1
MERCEDES SLR	-	-	X	-	14	0,0	- 63,2	100,0
MERCEDES SLS AMG	28	0,7	- 65,4	78,6	870	2,2	+ 80,1	61,6
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	3	0,0	X	-
MORGAN 4/4	5	0,1	X	40,0	99	0,2	+ 3,1	24,2
NISSAN GT-R	13	0,3	X	61,5	127	0,3	+ 33,7	59,8
NISSAN 350Z	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
NISSAN 370Z	21	0,5	X	66,7	402	1,0	- 22,4	61,9
OPEL GT	-	-	X	-	6	0,0	- 94,2	33,3
PEUGEOT RCZ	207	5,2	- 31,2	70,0	1 927	4,8	+ 62,9	52,7
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	141	3,5	+ 28,2	70,2	1 960	4,9	+ 16,9	67,6
PORSCHE 911	687	17,2	+ 98,0	79,2	5 059	12,6	+ 16,6	70,4
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	9	0,0	X	88,9
WIESMANN ROADSTER	12	0,3	X	58,3	95	0,2	+ 21,8	53,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	3 983	1,4	+ 5,0	56,5	40 180	1,7	+ 7,4	58,0
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	- 13,9	100,0
FIAT MULTIPLA	-	-	X	-	16	0,0	- 36,0	18,8
FORD FOCUS C-MAX	1 476	8,8	+ 216,1	66,3	19 036	11,5	+ 151,0	53,9
HYUNDAI IX 20	870	5,2	X	47,4	6 150	3,7	X	38,8
KIA SOUL	81	0,5	- 8,0	45,7	953	0,6	- 13,9	43,5
LANCIA MUSA	10	0,1	X	-	251	0,2	- 18,2	61,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2011				Januar-September 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MERCEDES B-KLASSE	851	5,0	- 76,9	81,8	23 952	14,5	- 9,2	46,0	
NISSAN CUBE	12	0,1	- 79,3	75,0	86	0,1	- 91,8	67,4	
NISSAN NOTE	522	3,1	+ 9,7	44,8	4 320	2,6	- 7,8	43,4	
NISSAN QASHQAI	3 071	18,2	+ 53,6	30,5	25 641	15,5	+ 54,3	29,4	
OPEL MERIVA	3 155	18,7	- 5,7	71,8	32 439	19,6	+ 59,6	55,1	
PEUGEOT 3008	582	3,5	+ 43,7	78,0	5 211	3,2	+ 15,9	69,9	
RENAULT MODUS	439	2,6	+ 129,8	24,1	3 500	2,1	+ 25,3	25,5	
RENAULT SCENIC	1 855	11,0	+ 4,2	51,3	15 475	9,4	- 11,9	57,0	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 007	11,9	+ 68,8	78,3	15 262	9,2	+ 9,4	59,9	
SKODA ROOMSTER	1 261	7,5	+ 2,9	43,5	9 430	5,7	+ 13,2	39,9	
SUBARU TREZIA	Neu 02/2011	35	0,2	X	60,0	628	0,4	X	68,9
TOYOTA URBAN CRUISER	26	0,2	- 60,6	30,8	261	0,2	- 74,2	37,2	
TOYOTA VERSO-S	Neu 03/2011	611	3,6	X	9,3	2 689	1,6	X	29,2
SONSTIGE	-	-	X	-	18	0,0	- 93,4	38,9	
ZUSAMMEN	16 864	6,0	+ 12,1	55,1	165 349	6,9	+ 30,7	47,9	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	Neu 11/2010	372	2,5	X	68,3	3 104	2,5	X	59,5
CHRYSLER VOYAGER	5	0,0	- 90,0	60,0	335	0,3	- 35,7	75,5	
CITROEN C8	44	0,3	+ 37,5	40,9	494	0,4	- 15,4	50,4	
DODGE JOURNEY	1	0,0	X	-	152	0,1	- 80,2	66,4	
FIAT FREEMONT	Neu 08/2011	355	2,4	X	76,9	568	0,5	X	84,2
FIAT ULYSSE, SCUDO	158	1,1	+ 116,4	82,9	814	0,7	+ 21,9	77,1	
FORD GALAXY	805	5,4	+ 101,8	84,5	5 960	4,8	+ 43,2	82,8	
FORD S-MAX	1 712	11,4	+ 81,2	81,7	11 851	9,5	+ 53,4	78,0	
KIA CARENS	35	0,2	X	51,4	430	0,3	+ 8,6	59,3	
MAZDA 5	740	4,9	- 24,6	65,9	6 651	5,3	+ 1,2	56,1	
MERCEDES VIANO	460	3,1	+ 277,0	62,6	8 464	6,8	+ 117,4	69,5	
OPEL ZAFIRA	2 263	15,1	- 7,4	65,1	15 022	12,0	+ 1,9	63,2	
PEUGEOT 807	52	0,3	X	65,4	532	0,4	+ 56,0	71,2	
PEUGEOT 5008	454	3,0	+ 23,0	76,2	4 744	3,8	+ 3,8	78,3	
RENAULT ESPACE	82	0,5	- 37,4	75,6	1 584	1,3	+ 19,6	68,6	
SEAT ALHAMBRA	478	3,2	+ 81,7	63,2	3 962	3,2	+ 157,6	59,0	
VW SHARAN	1 818	12,1	+ 145,7	77,2	17 460	14,0	+ 372,7	72,5	
VW TOURAN	5 191	34,5	+ 13,7	65,1	42 618	34,2	+ 23,3	63,4	
SONSTIGE	5	0,0	X	40,0	23	0,0	- 92,6	52,2	
ZUSAMMEN	15 030	5,4	+ 34,3	70,2	124 768	5,2	+ 44,5	67,6	
VANS INSGESAMT	31 894	11,4	+ 21,5	62,2	290 117	12,1	+ 36,3	56,4	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	633	6,1	- 21,9	60,0	8 531	8,6	- 5,2	46,5	
CITROEN JUMPER	11	0,1	X	81,8	182	0,2	- 9,0	73,1	
CITROEN JUMPY	53	0,5	+ 89,3	71,7	690	0,7	+ 26,1	73,2	
CITROEN NEMO	23	0,2	- 20,7	65,2	336	0,3	- 46,6	59,2	
FIAT DOBLO	131	1,3	- 54,0	66,4	2 232	2,2	- 18,0	57,7	
FIAT DUCATO	49	0,5	+ 19,5	69,4	558	0,6	+ 9,4	69,9	
FIAT FIORINO	131	1,3	+ 2,3	47,3	1 498	1,5	+ 1,4	47,6	
FORD TRANSIT CONNECT	20	0,2	- 88,2	90,0	400	0,4	- 63,4	89,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	705	6,8	+ 27,3	92,2	6 029	6,1	+ 21,7	90,6	
HYUNDAI H-1 STAREX	88	0,8	- 14,6	71,6	1 116	1,1	+ 36,4	66,4	
MERCEDES SPRINTER	244	2,3	- 18,1	91,8	2 077	2,1	- 7,9	91,6	
MERCEDES VITO	265	2,5	- 2,6	83,4	4 981	5,0	+ 25,7	82,0	
NISSAN NAVARA	3	0,0	X	66,7	19	0,0	- 67,8	31,6	
NISSAN NV200	222	2,1	+ 51,0	50,5	1 481	1,5	+ 97,2	49,2	
NISSAN PRIMASTAR	9	0,1	X	88,9	132	0,1	+ 76,0	77,3	
OPEL COMBO	11	0,1	- 93,7	81,8	468	0,5	- 74,5	72,9	
OPEL MOVANO	20	0,2	X	90,0	79	0,1	+ 54,9	84,8	
OPEL VIVARO	339	3,2	+ 9,7	86,7	2 681	2,7	+ 37,1	83,8	
PEUGEOT BIPPER	40	0,4	+ 25,0	77,5	214	0,2	- 72,4	53,3	
PEUGEOT BOXER	26	0,2	- 7,1	96,2	435	0,4	+ 44,5	86,9	
PEUGEOT EXPERT	27	0,3	- 30,8	66,7	539	0,5	+ 16,9	75,9	
PEUGEOT PARTNER	297	2,8	- 4,5	55,2	3 055	3,1	- 13,5	49,6	
RENAULT KANGOO	639	6,1	+ 30,7	59,9	5 593	5,6	+ 18,1	44,4	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	13	0,1	- 53,6	92,3	143	0,1	- 20,6	90,2	
RENAULT TRAFIC	146	1,4	- 45,9	78,1	1 788	1,8	+ 9,0	78,1	
TOYOTA HIACE	2	0,0	- 93,5	50,0	39	0,0	- 75,5	89,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2011				Januar-September 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW CADDY	3 488	33,4	+ 45,4	63,2	28 664	28,9	+ 19,9	58,2	
VW CRAFTER	104	1,0	+ 23,8	95,2	733	0,7	+ 17,8	95,8	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 686	25,8	- 15,9	82,5	24 573	24,7	- 5,7	80,9	
SONSTIGE	6	0,1	X	83,3	22	0,0	- 48,8	77,3	
ZUSAMMEN	10 431	3,7	+ 1,4	72,1	99 288	4,1	+ 4,2	67,4	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	17	1,6	- 43,3	5,9	557	2,9	+ 37,9	21,5	
FIAT DUCATO	651	62,0	+ 40,9	14,6	12 936	67,5	+ 32,6	36,7	
FORD TRANSIT, TOURNEO	112	10,7	+ 13,1	52,7	1 865	9,7	- 33,9	59,2	
IVECO DAILY	29	2,8	- 65,5	24,1	312	1,6	- 41,6	30,8	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	100,0	22	0,1	X	59,1	
MERCEDES SPRINTER	25	2,4	- 58,3	20,0	339	1,8	- 23,3	20,9	
MERCEDES VIANO	43	4,1	X	65,1	658	3,4	+ 109,6	70,1	
PEUGEOT BOXER	8	0,8	X	37,5	89	0,5	+ 147,2	62,9	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	1	0,1	X	-	19	0,1	- 85,4	63,2	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	115	11,0	+ 29,2	36,5	1 404	7,3	- 4,3	54,6	
SONSTIGE	48	4,6	+ 50,0	22,9	953	5,0	+ 222,0	35,6	
ZUSAMMEN	1 050	0,4	+ 19,6	24,0	19 154	0,8	+ 18,1	40,6	
SONSTIGE	711	0,3	+ 11,4	85,7	6 690	0,3	+ 13,7	85,7	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	280 689	100,0	+ 8,1	62,1	2 401 736	100,0	+ 10,8	58,9	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).