


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2011				Januar-Oktober 2011					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS										
ASTON MARTIN CYGNET Neu 05/2011	6	0,0	X	66,7	22	0,0	X	81,8		
CHEVROLET MATIZ	1	0,0	X	-	32	0,0	-	99,3		
CHEVROLET SPARK	707	4,7	-	56,7	78,8	11 667	7,8	+ 59,9		
CITROEN C-ZERO Neu 11/2010	10	0,1	X	100,0	184	0,1	X	91,3		
CITROEN C1	831	5,5	-	10,3	59,7	7 835	5,3	-		
DAIHATSU CUORE	67	0,4	+	11,7	49,3	934	0,6	-		
FIAT PANDA	1 159	7,7	-	53,7	51,2	14 089	9,5	-		
FIAT 500	1 385	9,2	+	11,9	54,2	14 799	9,9	-		
FORD KA	889	5,9	-	12,5	73,6	9 105	6,1	-		
HYUNDAI I 10	2 500	16,6	+	104,4	83,4	12 551	8,4	-		
LANCIA YPSILON	53	0,4	X	50,9	627	0,4	+	106,9		
MAZDA2	18	0,1	X	94,4	646	0,4	X	91,8		
NISSAN PIXO	120	0,8	-	54,2	58,3	2 355	1,6	-		
OPEL AGILA	205	1,4	-	17,3	54,1	3 209	2,2	-		
PEUGEOT ION Neu 12/2010	29	0,2	X	100,0	179	0,1	X	100,0		
PEUGEOT 107	386	2,6	-	35,2	59,1	4 577	3,1	-		
RENAULT TWINGO	2 218	14,8	+	29,4	34,6	17 286	11,6	+		
SMART FORTWO	2 445	16,3	-	3,3	34,5	25 263	17,0	+		
SUZUKI ALTO	260	1,7	-	2,6	33,8	3 281	2,2	-		
SUZUKI SPLASH	219	1,5	-	3,5	29,7	2 373	1,6	-		
TOYOTA AYGO	1 155	7,7	+	42,1	35,4	9 464	6,4	+		
TOYOTA IQ	138	0,9	-	33,0	35,5	1 613	1,1	-		
VW FOX	210	1,4	-	72,3	85,2	6 380	4,3	-		
VW UP Neu 08/2011	14	0,1	X	100,0	417	0,3	X	100,0		
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	9	0,0	-	94,4		
ZUSAMMEN	15 026	5,8	-	7,7	53,8	148 897	5,6	-	13,2	51,1
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	113	0,2	-	59,2	43,4	1 963	0,4	-	26,3	63,6
AUDI A1, S1	2 977	6,1	+	79,1	46,4	22 678	4,6	+	490,3	48,3
BMW MINI	3 384	7,0	+	27,0	51,9	33 235	6,7	+	27,1	51,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	1 212	2,5	+	182,5	93,0	3 521	0,7	+	34,1	81,9
CITROEN C2	-	-	X	-	-	16	0,0	-	95,9	87,5
CITROEN C3	751	1,5	-	52,9	47,4	10 213	2,1	-	29,3	58,6
CITROEN DS3	551	1,1	-	9,5	48,5	5 563	1,1	+	33,7	54,7
DAIHATSU COPEN	3	0,0	X	33,3	40	0,0	-	47,4	25,0	
DAIHATSU MATERIA	14	0,0	-	90,6	92,9	202	0,0	-	63,9	78,7
DAIHATSU SIRION	124	0,3	-	15,1	27,4	1 237	0,3	-	23,2	33,6
FIAT PUNTO	1 557	3,2	+	73,4	22,3	18 964	3,8	+	46,7	20,8
FORD FIESTA	5 023	10,3	+	16,8	72,0	44 875	9,1	-	0,7	65,4
FORD FUSION	248	0,5	-	28,9	57,3	3 365	0,7	-	24,8	59,3
HONDA INSIGHT	2	0,0	-	96,0	50,0	195	0,0	-	69,0	67,7
HONDA JAZZ	979	2,0	+	5,0	43,1	9 779	2,0	-	5,0	43,8
HYUNDAI GETZ	1	0,0	-	96,0	-	24	0,0	-	93,2	62,5
HYUNDAI I 20	661	1,4	+	17,8	19,2	9 378	1,9	+	24,0	28,6
KIA PICANTO	828	1,7	+	42,0	69,6	5 604	1,1	+	27,8	70,8
KIA VENZA	470	1,0	+	15,8	57,9	6 276	1,3	+	40,4	48,9
MAZDA 2	710	1,5	-	27,8	35,6	7 299	1,5	-	11,1	41,4
MAZDA3	665	1,4	+	64,6	27,5	8 050	1,6	+	1,3	21,6
NISSAN JUKE	866	1,8	+	37,0	51,5	9 276	1,9	+	1 136,8	42,1
NISSAN MICRA	1 583	3,3	+	21,9	70,5	10 207	2,1	-	39,5	59,0
OPEL CORSA	5 036	10,4	-	2,4	61,9	57 968	11,8	+	6,4	66,9
PEUGEOT 206	749	1,5	-	23,6	72,2	7 988	1,6	-	37,1	49,8
PEUGEOT 207	1 478	3,0	-	22,9	39,6	20 131	4,1	-	3,7	49,7
RENAULT CLIO	1 590	3,3	-	22,6	56,2	17 448	3,5	-	10,0	49,9
RENAULT WIND	77	0,2	-	70,5	37,7	1 969	0,4	+	200,6	45,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 800	5,8	+	52,0	44,8	24 432	5,0	+	26,2	51,1
SKODA FABIA	3 764	7,7	+	23,3	57,9	41 724	8,5	+	3,5	48,1
SUBARU JUSTY	-	-	-	100,0	-	279	0,1	-	56,9	85,7
SUZUKI SWIFT	1 036	2,1	-	4,4	18,0	8 193	1,7	+	5,4	25,5
SUZUKI SX4	597	1,2	-	4,5	16,1	6 054	1,2	+	6,0	21,3
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 468	3,0	-	30,0	66,7	17 215	3,5	+	5,2	33,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2011				Januar-Oktober 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW POLO	7 278	15,0	- 12,7	40,6	77 403	15,7	- 6,0	40,1
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 98,2	44,4
ZUSAMMEN	48 595	18,8	+ 4,7	52,1	492 773	18,5	+ 6,7	49,0
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	439	0,6	- 9,1	36,7	5 569	0,8	+ 226,8	38,0
ALFA 147, GT	4	0,0	X	25,0	61	0,0	- 84,0	36,1
AUDI A3, S3, RS3	4 988	7,2	- 16,7	78,2	44 095	6,5	- 14,6	68,4
BMW 1ER	4 472	6,5	+ 8,6	65,1	42 493	6,3	- 10,0	67,8
CHEVROLET CRUZE	352	0,5	+ 107,1	83,8	3 792	0,6	+ 143,1	72,7
CHEVROLET NUBIRA	3	0,0	- 97,1	66,7	255	0,0	- 68,8	73,7
CITROEN C4	1 122	1,6	- 12,3	52,3	14 225	2,1	+ 41,3	60,3
CITROEN DS4	211	0,3	X	43,6	2 055	0,3	X	74,2
DACIA LOGAN	717	1,0	+ 0,8	26,5	5 321	0,8	- 32,7	25,3
DACIA SANDERO	1 213	1,8	+ 1,8	11,6	9 610	1,4	- 33,8	10,0
DODGE CALIBER	2	0,0	- 97,0	-	153	0,0	- 75,6	71,9
FIAT BRAVO, BRAVA	105	0,2	- 6,3	35,2	1 301	0,2	- 5,0	44,7
FORD FOCUS	4 589	6,7	- 31,1	75,2	51 435	7,6	+ 16,3	78,2
GM CHEVROLET VOLT	1	0,0	X	100,0	21	0,0	X	100,0
HONDA CIVIC	695	1,0	+ 46,3	67,2	6 588	1,0	+ 9,7	44,9
HYUNDAI I 30	2 018	2,9	- 26,5	23,3	28 401	4,2	+ 10,4	21,9
KIA CEED	1 040	1,5	- 5,4	65,9	7 136	1,1	- 34,1	58,9
KIA RIO	703	1,0	+ 405,8	32,4	2 620	0,4	+ 110,1	60,0
LADA 1118	11	0,0	X	54,5	107	0,0	- 31,8	71,0
LADA 2170	4	0,0	X	25,0	95	0,0	+ 30,1	34,7
LANCIA DELTA	31	0,0	- 13,9	77,4	543	0,1	+ 8,0	67,2
LEXUS CT	141	0,2	X	39,7	1 186	0,2	X	53,2
MAZDA MX-5	103	0,1	- 4,6	55,3	2 548	0,4	- 5,9	54,9
MAZDA 3	947	1,4	+ 6,2	66,1	9 720	1,4	- 10,2	59,2
MERCEDES A-KLASSE	6 036	8,8	+ 6,4	34,1	35 752	5,3	- 19,2	40,0
MITSUBISHI LANCER	228	0,3	- 33,5	30,7	3 099	0,5	- 17,5	26,9
NISSAN TIIDA	1	0,0	- 98,7	-	400	0,1	- 62,1	51,0
OPEL AMPERA	12	0,0	X	100,0	81	0,0	X	100,0
OPEL ASTRA	6 636	9,6	+ 15,1	74,1	72 139	10,7	+ 23,6	67,1
PEUGEOT 308	1 739	2,5	+ 19,3	68,1	13 270	2,0	- 0,2	65,4
RENAULT FLUENCE	28	0,0	- 62,2	50,0	726	0,1	+ 284,1	62,9
RENAULT MEGANE	1 834	2,7	- 30,5	65,9	24 352	3,6	+ 1,0	60,5
SKODA OCTAVIA	4 152	6,0	+ 14,5	59,7	38 546	5,7	+ 7,9	55,2
SUBARU IMPREZA	26	0,0	- 82,1	53,8	800	0,1	- 26,5	59,1
TOYOTA AURIS	1 056	1,5	- 16,1	25,2	11 293	1,7	+ 4,7	23,9
TOYOTA PRIUS	123	0,2	- 16,3	43,9	1 698	0,3	- 46,7	43,2
TOYOTA VERSO	608	0,9	- 4,6	27,3	5 945	0,9	+ 12,5	31,1
VOLVO C30	122	0,2	- 45,0	58,2	1 272	0,2	- 43,2	55,6
VW BEETLE	115	0,2	+ 161,4	99,1	375	0,1	- 83,2	97,6
VW EOS	395	0,6	+ 456,3	42,5	5 892	0,9	+ 13,2	76,6
VW GOLF, JETTA	21 831	31,7	+ 4,2	67,9	220 361	32,6	+ 3,0	62,7
SONSTIGE	6	0,0	X	50,0	52	0,0	- 89,7	53,8
ZUSAMMEN	68 859	26,7	- 1,0	61,0	675 383	25,4	+ 1,5	59,1
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	172	0,5	- 9,0	77,9	1 592	0,4	- 26,3	59,5
ALPINA D3	8	0,0	X	75,0	86	0,0	+ 7,5	65,1
AUDI A4, S4	5 279	14,1	+ 2,9	86,1	49 854	12,8	- 0,6	80,1
AUDI A5, S5, RS5	845	2,3	- 62,0	81,3	19 294	5,0	- 6,1	68,4
BMW 3ER	4 479	12,0	- 18,5	72,7	49 842	12,8	- 10,8	78,6
CHRYSLER SARATOGA	-	-	X	-	15	0,0	X	66,7
CITROEN C5	375	1,0	- 53,3	70,7	4 555	1,2	- 25,5	73,9
CITROEN DS5	8	0,0	X	100,0	23	0,0	X	100,0
DODGE AVENGER	-	-	X	-	8	0,0	X	50,0
FIAT CROMA	-	-	- 100,0	-	85	0,0	- 77,2	65,9
FORD MONDEO	1 871	5,0	- 4,2	90,0	18 665	4,8	+ 12,0	86,8
HONDA ACCORD	175	0,5	- 27,1	46,9	2 401	0,6	- 34,5	55,6
HYUNDAI COUPE	30	0,1	X	46,7	479	0,1	X	66,6
HYUNDAI ELANTRA	9	0,0	X	11,1	22	0,0	X	27,3
HYUNDAI I 40	230	0,6	X	70,4	1 219	0,3	X	86,0
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	- 55,6	100,0
INFINITI G37	4	0,0	X	75,0	54	0,0	- 1,8	70,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2011				Januar-Oktober 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	11	0,0	-	89,6	90,9
LEXUS IS	38	0,1	-	30,9	57,9	353	0,1	-	29,0
MAZDA 6	384	1,0	-	50,6	66,9	7 283	1,9	-	4,4
MERCEDES C-KLASSE	7 446	19,9	-	5,8	62,7	65 056	16,7	+	12,4
OPEL INSIGNIA	2 151	5,8	+	1,2	85,3	22 142	5,7	-	7,3
PEUGEOT 407	20	0,1	-	80,4	85,0	300	0,1	-	73,4
PEUGEOT 508	809	2,2	X	71,0	71,0	6 661	1,7	X	79,6
RENAULT LAGUNA	209	0,6	-	46,0	62,7	4 243	1,1	-	3,5
SAAB 9-3	8	0,0	-	74,2	12,5	326	0,1	-	26,4
SEAT EXEO	358	1,0	-	-	85,5	4 940	1,3	+	4,0
SKODA SUPERB	1 275	3,4	-	14,8	70,0	14 021	3,6	+	10,2
SUBARU LEGACY	53	0,1	-	20,9	69,8	741	0,2	-	27,2
SUZUKI KIZASHI	59	0,2	-	43,8	42,4	670	0,2	+	313,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 024	2,7	+	11,1	33,2	7 432	1,9	+	12,1
VOLVO V50	286	0,8	-	-	76,2	3 059	0,8	-	13,9
VOLVO 40	53	0,1	+	103,8	71,7	215	0,1	-	40,3
VOLVO 60	771	2,1	+	94,7	69,1	8 916	2,3	+	870,2
VW PASSAT	8 568	22,9	+	60,7	88,4	87 578	22,5	+	52,6
VW SCIROCCO	407	1,1	-	40,1	60,9	6 264	1,6	-	19,9
SONSTIGE	2	0,0	X	-	100,0	47	0,0	-	92,6
ZUSAMMEN	37 406	14,5	+	0,7	76,4	388 472	14,6	+	11,7
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	12	0,1	X	83,3	136	0,1	+	67,9	66,2
ALPINA B5	13	0,1	X	92,3	100	0,1	X	-	83,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 697	27,5	+	18,2	85,6	36 596	27,0	+	44,7
BMW 5ER	4 780	35,6	-	14,4	85,7	51 124	37,8	+	48,0
CHRYSLER 300C	-	-	-	100,0	-	151	0,1	-	72,9
CITROEN C6	5	0,0	X	100,0	61	0,0	-	28,2	68,9
INFINITI M	9	0,1	X	77,8	193	0,1	+	565,5	91,2
JAGUAR XF	103	0,8	-	16,3	79,6	1 494	1,1	-	9,0
LANCIA THEMA	30	0,2	X	100,0	30	0,0	X	-	100,0
LEXUS GS	1	0,0	X	100,0	31	0,0	-	77,9	80,6
MERCEDES E-KLASSE	4 388	32,7	-	15,6	64,6	41 233	30,5	-	10,0
RENAULT LATITUDE	13	0,1	X	61,5	162	0,1	X	-	63,0
SAAB 9-5	2	0,0	X	100,0	153	0,1	+	39,1	65,4
VOLVO 70	354	2,6	-	21,9	70,1	3 665	2,7	-	13,9
VOLVO 80	29	0,2	+	7,4	72,4	234	0,2	-	21,2
SONSTIGE	-	-	X	-	-	2	0,0	-	97,8
ZUSAMMEN	13 436	5,2	-	8,1	78,3	135 365	5,1	+	19,8
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	13	0,1	X	-	69,2
AUDI A8, S8	455	18,5	+	38,7	95,4	4 213	16,6	+	12,5
BENTLEY CONTINENTAL	21	0,9	X	76,2	200	0,8	+	28,2	73,0
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	33	0,1	X	-	66,7
BMW 6ER	184	7,5	+	240,7	81,5	1 367	5,4	+	118,7
BMW 7ER	343	13,9	-	23,9	92,4	4 386	17,3	+	13,3
GM CADILLAC CTS	3	0,1	X	100,0	44	0,2	-	36,2	93,2
JAGUAR XJ	28	1,1	-	65,0	71,4	542	2,1	+	41,1
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	27	0,1	-	58,5	74,1
MASERATI QUATTROPORTE	1	0,0	X	100,0	43	0,2	-	47,6	76,7
MAYBACH	-	-	X	-	27	0,1	X	-	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	22	0,9	-	65,1	68,2	344	1,4	+	10,6
MERCEDES CLS	515	20,9	+	409,9	77,3	5 287	20,9	+	348,8
MERCEDES S-KLASSE	340	13,8	-	31,3	86,2	4 135	16,3	-	6,1
PORSCHE PANAMERA	391	15,9	+	86,2	80,1	2 648	10,4	+	14,6
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	30	0,1	X	-	90,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	6	0,2	X	100,0	13	0,1	X	-	92,3
VW PHAETON	152	6,2	+	81,0	81,6	1 999	7,9	+	49,6
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	-	-	100,0
ZUSAMMEN	2 466	1,0	+	29,7	85,0	25 351	1,0	+	36,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2011				Januar-Oktober 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	642	2,2	X	93,9	1 135	0,4	X	96,6
AUDI Q5	1 491	5,0	- 36,7	63,8	19 027	6,4	+ 2,7	59,4
AUDI Q7	321	1,1	- 29,3	76,3	3 864	1,3	+ 4,5	78,8
BMW X1	3 076	10,4	+ 7,3	57,8	27 606	9,3	+ 26,3	48,1
BMW X3	2 209	7,5	+ 557,4	51,1	16 423	5,6	+ 95,6	47,6
BMW X5	752	2,5	- 12,8	80,9	8 138	2,8	- 5,6	74,1
BMW X6	324	1,1	- 9,7	74,4	3 610	1,2	- 9,5	69,7
CHEVROLET CAPTIVA	223	0,8	- 24,7	54,3	2 396	0,8	+ 5,7	64,4
CITROEN C-CROSSER	49	0,2	- 2,0	75,5	457	0,2	- 54,8	65,2
DACIA DUSTER	2 025	6,8	+ 17,6	14,6	19 144	6,5	+ 159,9	14,3
DAIHATSU TERIOS	58	0,2	- 14,7	51,7	657	0,2	- 34,3	42,3
DODGE NITRO	2	0,0	X	100,0	47	0,0	- 88,6	70,2
FIAT SEDICI	204	0,7	+ 27,5	59,8	1 335	0,5	- 4,5	44,9
FORD KUGA	1 413	4,8	+ 17,0	68,7	14 443	4,9	+ 25,9	62,8
GM CADILLAC ESCALADE	9	0,0	X	66,7	81	0,0	- 11,0	69,1
HONDA CR-V	606	2,0	+ 36,2	31,4	4 628	1,6	+ 12,2	28,8
HYUNDAI IX 35	874	3,0	- 20,4	24,6	10 238	3,5	+ 19,5	35,7
HYUNDAI IX 55	25	0,1	- 35,9	64,0	419	0,1	- 12,5	76,4
HYUNDAI SANTA FE	138	0,5	- 32,4	45,7	1 656	0,6	- 6,5	41,2
INFINITI EX30D	4	0,0	X	75,0	58	0,0	X	65,5
INFINITI EX37	-	-	X	-	27	0,0	- 20,6	63,0
INFINITI FX	38	0,1	- 5,0	63,2	519	0,2	+ 148,3	74,8
JEEP CHEROKEE	3	0,0	- 92,9	-	148	0,1	- 54,3	52,0
JEEP COMPASS	66	0,2	X	57,6	731	0,2	X	73,5
JEEP GRAND CHEROKEE	240	0,8	+ 727,6	56,7	1 024	0,3	+ 89,3	64,2
JEEP PATRIOT	2	0,0	X	50,0	326	0,1	+ 53,1	66,3
JEEP WRANGLER	70	0,2	+ 40,0	45,7	1 045	0,4	+ 102,5	52,4
KIA SORENTO	313	1,1	+ 3,0	62,3	2 649	0,9	- 13,1	52,8
KIA SPORTAGE	753	2,5	- 22,5	45,6	7 432	2,5	+ 55,5	33,9
LADA NIVA	122	0,4	- 26,5	36,9	1 443	0,5	- 9,3	38,0
LAND ROVER DEFENDER	1	0,0	- 97,9	100,0	41	0,0	- 94,2	63,4
LAND ROVER DISCOVERY	83	0,3	- 2,4	62,7	1 044	0,4	+ 5,5	68,1
LAND ROVER FREELANDER	85	0,3	- 60,6	56,5	1 319	0,4	- 33,1	52,5
LAND ROVER RANGE ROVER	29	0,1	- 34,1	75,9	669	0,2	+ 57,4	72,0
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	226	0,8	X	62,4	501	0,2	X	76,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	152	0,5	+ 17,8	67,1	1 572	0,5	+ 8,9	73,0
LEXUS RX	47	0,2	- 27,7	66,0	551	0,2	- 38,2	66,8
MAZDA CX-7	212	0,7	- 39,9	70,3	2 621	0,9	- 15,1	70,7
MAZDA CX-9	-	-	X	-	87	0,0	- 55,6	62,1
MERCEDES G-KLASSE	87	0,3	- 12,1	74,7	1 049	0,4	+ 21,7	80,6
MERCEDES GL-KLASSE	85	0,3	- 7,6	89,4	1 009	0,3	+ 30,5	85,8
MERCEDES GLK	991	3,3	- 28,6	66,4	11 838	4,0	+ 20,0	53,3
MERCEDES ML-KLASSE	129	0,4	- 84,2	93,8	4 387	1,5	- 27,6	75,4
MERCEDES R-KLASSE	178	0,6	- 18,0	73,6	1 674	0,6	+ 27,2	81,6
MINI COOPER	819	2,8	+ 13,1	24,9	8 697	2,9	+ 192,9	23,0
MITSUBISHI ASX	2	0,0	X	50,0	20	0,0	- 37,5	40,0
MITSUBISHI L200	324	1,1	- 31,2	48,8	3 846	1,3	- 5,1	42,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	121	0,4	+ 10,0	56,2	1 524	0,5	+ 41,0	50,6
NISSAN MURANO	23	0,1	- 55,8	65,2	401	0,1	+ 41,7	60,3
NISSAN PATHFINDER	44	0,1	X	52,3	724	0,2	+ 174,2	58,4
NISSAN X-TRAIL	147	0,5	+ 101,4	49,7	1 547	0,5	+ 111,9	37,2
OPEL ANTARA	105	0,4	- 35,2	65,7	1 283	0,4	+ 25,7	67,1
PEUGEOT 4007	43	0,1	- 54,7	58,1	395	0,1	- 35,1	68,1
PORSCHE CAYENNE	621	2,1	+ 8,8	60,5	5 126	1,7	+ 30,4	63,0
RENAULT KOLEOS	198	0,7	+ 204,6	54,0	1 828	0,6	+ 41,4	48,3
SKODA YETI	1 962	6,6	+ 60,3	40,3	16 071	5,4	+ 41,8	31,6
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	28	0,1	X	42,9	202	0,1	+ 676,9	68,3
SSANGYONG REXTON	10	0,0	X	60,0	46	0,0	- 37,8	65,2
SUBARU FORESTER	145	0,5	- 49,3	32,4	2 881	1,0	+ 6,9	60,9
SUZUKI GRAND VITARA	368	1,2	- 13,4	32,1	3 748	1,3	+ 55,1	31,7
SUZUKI JIMNY	239	0,8	- 41,3	20,5	3 325	1,1	- 9,9	18,8
TOYOTA LANDCRUISER	100	0,3	- 25,9	71,0	1 426	0,5	+ 10,8	70,2
TOYOTA RAV 4	502	1,7	- 20,2	33,3	5 708	1,9	+ 12,4	39,5
VOLVO XC60	551	1,9	- 26,3	68,4	7 645	2,6	+ 23,4	61,2
VOLVO XC70	100	0,3	+ 51,5	65,0	958	0,3	+ 17,0	73,0
VOLVO XC90	167	0,6	+ 3,7	71,3	1 818	0,6	+ 17,2	71,1
VW TIGUAN	3 585	12,1	- 26,5	30,9	38 504	13,0	+ 19,2	37,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2011				Januar-Oktober 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TOUAREG	1 040	3,5	+ 52,9	81,1	8 630	2,9	+ 35,9	76,2
SONSTIGE	4	0,0	- 87,5	50,0	38	0,0	- 98,1	71,1
ZUSAMMEN	29 605	11,5	- 0,5	50,4	295 459	11,1	+ 24,7	47,9
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	X	100,0	12	0,0	- 72,1	50,0
ASTON MARTIN DBS	3	0,1	X	100,0	65	0,2	- 4,4	70,8
ASTON MARTIN DB9	3	0,1	X	66,7	66	0,2	- 14,3	80,3
ASTON MARTIN RAPIDE	5	0,2	X	80,0	94	0,2	+ 84,3	85,1
ASTON MARTIN VIRAGE Neu 05/2011	3	0,1	X	100,0	30	0,1	X	90,0
ASTON MARTIN V8	9	0,3	X	77,8	163	0,4	+ 13,2	70,6
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	100,0	36	0,1	- 12,2	80,6
AUDI R8	31	1,0	- 47,5	74,2	507	1,2	- 19,1	84,8
AUDI TT	316	10,3	- 41,0	58,2	5 182	12,0	+ 13,5	58,1
BMW Z4	175	5,7	- 45,5	55,4	4 229	9,8	- 27,2	57,5
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	7	0,2	X	71,4	175	0,4	- 34,5	57,7
FERRARI F 430	1	0,0	X	100,0	15	0,0	- 72,2	60,0
FERRARI FF Neu 07/2011	13	0,4	X	76,9	38	0,1	X	84,2
FERRARI 458	21	0,7	X	57,1	315	0,7	+ 55,2	56,2
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	8	0,0	- 79,5	25,0
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	44	0,1	+ 57,1	47,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
FORD MUSTANG	-	-	X	-	8	0,0	- 75,8	37,5
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
GM CAMARO	-	-	X	-	13	0,0	X	100,0
GM CORVETTE	4	0,1	X	75,0	163	0,4	- 28,8	73,6
HONDA CR-Z	97	3,2	+ 61,7	54,6	682	1,6	- 37,3	49,1
HYUNDAI VELOSTER Neu 03/2011	65	2,1	X	38,5	607	1,4	X	82,0
JAGUAR XK	28	0,9	- 45,1	78,6	521	1,2	+ 23,5	86,8
LAMBORGHINI AVENTADOR Neu 06/2011	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	100,0
LAMBORGHINI GALLARDO	5	0,2	X	60,0	66	0,2	- 13,2	60,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LEXUS LFA Neu 03/2011	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3
LEXUS SC	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
LOTUS ELISE	2	0,1	X	50,0	34	0,1	- 50,7	32,4
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LOTUS EVORA	-	-	X	-	40	0,1	X	67,5
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	4	0,0	- 85,2	50,0
MASERATI GRANTURISMO	14	0,5	X	71,4	223	0,5	- 0,4	74,4
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	- 97,0	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	663	21,7	- 34,2	44,9	10 348	23,9	- 12,2	51,5
MERCEDES SL	11	0,4	- 73,8	54,5	548	1,3	- 42,2	66,1
MERCEDES SLK	629	20,6	+ 229,3	26,7	7 466	17,3	+ 82,3	46,3
MERCEDES SLR	-	-	X	-	14	0,0	- 65,9	100,0
MERCEDES SLS AMG	35	1,1	- 54,5	74,3	905	2,1	+ 61,6	62,1
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	3	0,0	X	-
MORGAN 4/4	4	0,1	X	25,0	103	0,2	+ 3,0	24,3
NISSAN GT-R	5	0,2	X	100,0	132	0,3	+ 28,2	61,4
NISSAN 350Z	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
NISSAN 370Z	11	0,4	X	54,5	413	1,0	- 23,5	61,7
OPEL GT	-	-	X	-	6	0,0	- 94,3	33,3
PEUGEOT RCZ	196	6,4	- 37,2	61,2	2 123	4,9	+ 42,0	53,5
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	95	3,1	- 44,1	74,7	2 055	4,8	+ 11,3	67,9
PORSCHE 911	595	19,4	+ 39,7	83,9	5 654	13,1	+ 18,7	71,9
WIESMANN GT	3	0,1	X	66,7	12	0,0	X	83,3
WIESMANN ROADSTER	6	0,2	X	50,0	101	0,2	+ 21,7	53,5
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	3 060	1,2	- 9,7	54,8	43 240	1,6	+ 6,0	57,8
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	- 13,9	100,0
FIAT MULTIPLA	-	-	X	-	16	0,0	- 38,5	18,8
FORD FOCUS C-MAX	2 937	18,4	+ 1 983,0	59,7	21 973	12,1	+ 184,4	54,6
HYUNDAI IX 20	586	3,7	+ 1 483,8	24,6	6 736	3,7	+ 10 942,6	37,5
KIA SOUL	85	0,5	- 39,3	50,6	1 038	0,6	- 16,8	44,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2011				Januar-Oktober 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LANCIA MUSA	24	0,1	- 36,8	50,0	275	0,2	- 20,3	60,0
MERCEDES B-KLASSE	870	5,4	- 77,5	92,6	24 822	13,7	- 17,9	47,6
NISSAN CUBE	3	0,0	- 91,7	33,3	89	0,0	- 91,8	66,3
NISSAN NOTE	354	2,2	- 20,6	41,5	4 674	2,6	- 8,9	43,3
NISSAN QASHQAI	2 066	12,9	- 11,5	37,6	27 707	15,3	+ 46,2	30,1
OPEL MERIVA	2 772	17,3	+ 9,1	53,1	35 211	19,4	+ 54,0	55,0
PEUGEOT 3008	710	4,4	+ 17,5	77,7	5 921	3,3	+ 16,1	70,8
RENAULT MODUS	442	2,8	+ 12,5	26,0	3 942	2,2	+ 23,7	25,6
RENAULT SCENIC	2 021	12,6	- 1,4	61,9	17 496	9,6	- 10,8	57,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 266	7,9	- 21,8	49,4	16 528	9,1	+ 6,2	59,1
SKODA ROOMSTER	1 018	6,4	+ 26,0	50,1	10 448	5,8	+ 14,3	40,9
SUBARU TREZIA	28	0,2	X	25,0	656	0,4	X	67,1
TOYOTA URBAN CRUISER	14	0,1	- 61,1	35,7	275	0,2	- 73,7	37,1
TOYOTA VERSO-S	806	5,0	X	10,7	3 495	1,9	X	24,9
SONSTIGE	-	-	X	-	18	0,0	- 93,8	38,9
ZUSAMMEN	16 002	6,2	+ 5,9	51,9	181 351	6,8	+ 28,0	48,3
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	371	2,8	X	75,2	3 475	2,5	X	61,2
CHRYSLER VOYAGER	1	0,0	- 99,0	100,0	336	0,2	- 45,6	75,6
CITROEN C8	46	0,4	- 31,3	60,9	540	0,4	- 17,1	51,3
DODGE JOURNEY	-	-	- 100,0	-	152	0,1	- 80,9	66,4
FIAT FREEMONT	113	0,9	X	63,7	681	0,5	X	80,8
FIAT ULYSSE, SCUDO	41	0,3	- 55,4	75,6	855	0,6	+ 12,5	77,1
FORD GALAXY	692	5,3	+ 24,5	86,1	6 652	4,8	+ 41,0	83,1
FORD S-MAX	1 356	10,4	- 7,4	80,6	13 207	9,6	+ 43,7	78,2
KIA CARENS	56	0,4	+ 80,6	78,6	486	0,4	+ 13,8	61,5
LANCIA VOYAGER	16	0,1	X	100,0	16	0,0	X	100,0
MAZDA 5	554	4,2	+ 1,5	65,2	7 205	5,2	+ 1,2	56,8
MERCEDES VIANO	892	6,8	+ 87,0	60,8	9 356	6,8	+ 114,0	68,6
OPEL ZAFIRA	1 386	10,6	- 19,7	63,1	16 408	11,9	- 0,4	63,2
PEUGEOT 807	66	0,5	+ 46,7	59,1	598	0,4	+ 54,9	69,9
PEUGEOT 5008	441	3,4	+ 25,6	67,3	5 185	3,8	+ 5,3	77,4
RENAULT ESPACE	63	0,5	- 62,7	74,6	1 647	1,2	+ 10,3	68,9
SEAT ALHAMBRA	451	3,5	+ 313,8	57,4	4 413	3,2	+ 167,9	58,8
VW SHARAN	1 722	13,2	+ 80,9	71,9	19 182	13,9	+ 312,9	72,5
VW TOURAN	4 767	36,6	+ 11,8	67,1	47 385	34,4	+ 22,0	63,8
SONSTIGE	6	0,0	X	33,3	29	0,0	- 90,9	48,3
ZUSAMMEN	13 040	5,0	+ 18,7	69,1	137 808	5,2	+ 41,6	67,7
VANS INSGESAMT	29 042	11,2	+ 11,3	59,6	319 159	12,0	+ 33,5	56,7
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	911	10,0	- 10,6	42,2	9 442	8,7	- 5,8	46,0
CITROEN JUMPER	9	0,1	- 70,0	77,8	191	0,2	- 17,0	73,3
CITROEN JUMPY	87	1,0	- 10,3	81,6	777	0,7	+ 20,7	74,1
CITROEN NEMO	21	0,2	- 61,8	66,7	357	0,3	- 47,8	59,7
FIAT DOBLO	152	1,7	- 33,6	61,8	2 384	2,2	- 19,2	58,0
FIAT DUCATO	51	0,6	+ 4,1	54,9	609	0,6	+ 8,9	68,6
FIAT FIORINO	109	1,2	+ 34,6	37,6	1 607	1,5	+ 3,1	46,9
FORD TRANSIT CONNECT	7	0,1	- 97,5	85,7	407	0,4	- 70,2	89,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	587	6,5	- 1,3	94,5	6 616	6,1	+ 19,2	90,9
HYUNDAI H-1 STAREX	54	0,6	- 48,1	75,9	1 170	1,1	+ 26,9	66,8
MERCEDES SPRINTER	253	2,8	-	89,3	2 330	2,1	- 7,1	91,3
MERCEDES VITO	391	4,3	+ 7,4	74,9	5 372	5,0	+ 24,2	81,5
NISSAN NAVARA	-	-	X	-	19	0,0	- 71,2	31,6
NISSAN NV200	118	1,3	+ 38,8	45,8	1 599	1,5	+ 91,3	48,9
NISSAN PRIMASTAR	7	0,1	X	71,4	139	0,1	+ 73,8	77,0
OPEL COMBO	13	0,1	- 94,7	92,3	481	0,4	- 76,9	73,4
OPEL MOVANO	15	0,2	X	93,3	94	0,1	+ 84,3	86,2
OPEL VIVARO	235	2,6	+ 38,2	80,4	2 916	2,7	+ 37,2	83,5
PEUGEOT BIPPER	16	0,2	- 70,4	31,3	230	0,2	- 72,3	51,7
PEUGEOT BOXER	23	0,3	- 8,0	82,6	458	0,4	+ 40,5	86,7
PEUGEOT EXPERT	43	0,5	+ 2,4	58,1	582	0,5	+ 15,7	74,6
PEUGEOT PARTNER	382	4,2	- 16,2	45,3	3 437	3,2	- 13,8	49,1
RENAULT KANGOO	492	5,4	- 41,4	53,9	6 085	5,6	+ 9,2	45,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	29	0,3	- 48,2	72,4	172	0,2	- 27,1	87,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2011				Januar-Oktober 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
RENAULT TRAFIC	193	2,1	+ 26,1	84,5	1 981	1,8	+ 10,4	78,7	
TOYOTA HIACE	1	0,0	X	100,0	40	0,0	- 77,4	90,0	
VW CADDY	2 696	29,7	+ 60,8	68,3	31 360	28,9	+ 22,6	59,1	
VW CRAFTER	74	0,8	- 28,2	94,6	807	0,7	+ 11,3	95,7	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 112	23,2	- 30,8	80,4	26 685	24,6	- 8,3	80,8	
SONSTIGE	4	0,0	X	100,0	26	0,0	- 44,7	80,8	
ZUSAMMEN	9 085	3,5	- 10,4	69,6	108 373	4,1	+ 2,8	67,6	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	11	1,1	X	9,1	568	2,8	+ 32,7	21,3	
FIAT DUCATO	557	54,7	+ 17,8	14,0	13 493	66,9	+ 31,9	35,7	
FORD TRANSIT, TOURNEO	216	21,2	+ 163,4	73,6	2 081	10,3	- 28,3	60,7	
IVECO DAILY	21	2,1	X	61,9	333	1,7	- 40,2	32,7	
IVECO EURO CARGO	2	0,2	X	50,0	24	0,1	X	58,3	
MERCEDES SPRINTER	26	2,6	X	23,1	365	1,8	- 21,2	21,1	
MERCEDES VIANO	26	2,6	X	61,5	684	3,4	+ 115,1	69,7	
PEUGEOT BOXER	6	0,6	X	16,7	95	0,5	+ 143,6	60,0	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	1	0,1	X	-	20	0,1	- 85,0	60,0	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	86	8,4	- 4,4	41,9	1 490	7,4	- 4,3	53,8	
SONSTIGE	66	6,5	+ 112,9	21,2	1 019	5,1	+ 211,6	34,6	
ZUSAMMEN	1 018	0,4	+ 34,8	31,9	20 172	0,8	+ 18,8	40,2	
SONSTIGE	655	0,3	- 7,0	86,7	7 345	0,3	+ 11,5	85,8	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	258 253	100,0	+ 0,6	61,1	2 659 989	100,0	+ 9,8	59,1	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).