


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2011				Januar-November 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
ASTON MARTIN CYGNET Neu 05/2011	2	0,0	X	50,0	24	0,0	X	79,2
CHEVROLET MATIZ	-	-	X	-	32	0,0	-	99,3
CHEVROLET SPARK	406	3,2	-	74,3	65,3	12 073	7,5	+ 36,0
CITROEN C-ZERO	6	0,0	X	100,0	190	0,1	X	91,6
CITROEN C1	721	5,7	+	17,0	54,1	8 556	5,3	-
DAIHATSU CUORE	53	0,4	-	52,3	30,2	987	0,6	-
FIAT PANDA	933	7,4	-	50,0	54,0	15 022	9,3	-
FIAT 500	1 033	8,2	-	5,8	51,5	15 832	9,8	-
FORD KA	793	6,3	+	22,8	73,4	9 898	6,1	-
HYUNDAI I 10	335	2,7	-	83,0	32,8	12 886	8,0	-
LANCIA YPSILON	169	1,3	X	82,2	796	0,5	+	143,4
MITSUBISHI I-MIEV	21	0,2	X	90,5	667	0,4	X	91,8
NISSAN PIXO	177	1,4	-	73,4	55,9	2 532	1,6	-
OPEL AGILA	332	2,6	-	32,8	60,8	3 541	2,2	-
PEUGEOT ION Neu 12/2010	20	0,2	X	100,0	199	0,1	X	100,0
PEUGEOT 107	292	2,3	-	54,1	57,2	4 869	3,0	-
RENAULT TWINGO	2 784	22,1	+	117,2	51,9	20 070	12,4	+
SMART FORTWO	2 501	19,9	-	11,2	33,0	27 764	17,2	+
SUZUKI ALTO	188	1,5	-	27,4	28,7	3 469	2,1	-
SUZUKI SPLASH	267	2,1	+	22,5	30,3	2 640	1,6	-
TOYOTA AYGO	874	6,9	+	9,5	35,2	10 338	6,4	+
TOYOTA IQ	113	0,9	-	17,5	35,4	1 726	1,1	-
VW FOX	153	1,2	-	83,1	74,5	6 533	4,0	-
VW UP Neu 08/2011	409	3,2	X	98,3	826	0,5	X	99,2
SONSTIGE	4	0,0	X	100,0	13	0,0	-	92,6
ZUSAMMEN	12 586	4,7	-	22,0	50,3	161 483	5,5	-
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	150	0,3	-	26,5	61,3	2 113	0,4	-
AUDI A1, S1	3 971	8,1	+	56,5	60,6	26 649	4,9	+
BMW MINI	3 240	6,6	+	23,5	51,6	36 475	6,7	+
CHEVROLET KALOS, AVEO	596	1,2	+	88,6	66,8	4 117	0,8	+
CITROEN C2	-	-	X	-	-	16	0,0	-
CITROEN C3	790	1,6	-	34,9	53,8	11 003	2,0	-
CITROEN DS3	512	1,0	-	11,4	63,5	6 075	1,1	+
DAIHATSU COPEN	2	0,0	X	-	-	42	0,0	-
DAIHATSU MATERIA	33	0,1	-	47,6	100,0	235	0,0	-
DAIHATSU SIRION	87	0,2	-	35,1	28,7	1 324	0,2	-
FIAT PUNTO	1 679	3,4	+	67,1	37,0	20 643	3,8	+
FORD FIESTA	4 791	9,8	+	18,9	80,0	49 666	9,2	+
FORD FUSION	225	0,5	-	18,2	64,0	3 590	0,7	-
HONDA INSIGHT	1	0,0	-	98,3	-	196	0,0	-
HONDA JAZZ	1 120	2,3	+	80,6	38,6	10 899	2,0	-
HYUNDAI GETZ	-	-	X	-	-	24	0,0	-
HYUNDAI I 20	1 956	4,0	+	242,6	71,3	11 334	2,1	+
KIA PICANTO	412	0,8	+	17,7	47,8	6 016	1,1	+
KIA VENZA	692	1,4	+	109,7	68,9	6 968	1,3	+
MAZDA 2	716	1,5	-	5,9	28,6	8 015	1,5	-
MITSUBISHI COLT	732	1,5	+	24,9	25,1	8 782	1,6	+
NISSAN JUKE	644	1,3	-	2,4	43,3	9 920	1,8	+
NISSAN MICRA	815	1,7	+	39,3	57,5	11 022	2,0	-
OPEL CORSA	5 824	11,9	+	16,6	74,7	63 792	11,8	+
PEUGEOT 206	467	1,0	-	52,0	44,5	8 455	1,6	-
PEUGEOT 207	1 365	2,8	-	20,0	43,3	21 496	4,0	-
RENAULT CLIO	1 900	3,9	-	0,2	55,9	19 348	3,6	-
RENAULT WIND	79	0,2	-	51,8	49,4	2 048	0,4	+
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 090	4,3	-	18,5	47,1	26 522	4,9	+
SKODA FABIA	2 836	5,8	-	35,3	40,3	44 560	8,2	-
SUBARU JUSTY	1	0,0	-	99,3	100,0	280	0,1	-
SUZUKI SWIFT	1 367	2,8	+	17,2	16,5	9 560	1,8	+
SUZUKI SX4	695	1,4	+	20,5	19,9	6 749	1,2	+
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 342	2,7	-	35,2	34,4	18 557	3,4	+

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2011				Januar-November 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW POLO	7 825	16,0	- 7,1	40,4	85 228	15,7	- 6,1	40,2
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 98,2	44,4
ZUSAMMEN	48 955	18,2	+ 5,1	53,1	541 728	18,5	+ 6,6	49,3
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	374	0,5	- 19,9	40,4	5 943	0,8	+ 173,7	38,2
ALFA 147, GT	1	0,0	X	-	62	0,0	- 84,4	35,5
AUDI A3, S3, RS3	5 627	7,9	- 2,5	78,9	49 722	6,7	- 13,4	69,6
BMW 1ER	5 787	8,1	+ 41,7	69,2	48 280	6,5	- 5,9	68,0
CHEVROLET CRUZE	221	0,3	+ 7,3	58,4	4 013	0,5	+ 127,2	71,9
CHEVROLET NUBIRA	3	0,0	- 96,3	33,3	258	0,0	- 71,3	73,3
CITROEN C4	1 345	1,9	+ 30,0	68,4	15 570	2,1	+ 40,3	61,0
CITROEN DS4	418	0,6	X	80,6	2 473	0,3	X	75,3
DACIA LOGAN	932	1,3	+ 27,0	22,5	6 253	0,8	- 27,6	24,9
DACIA SANDERO	1 205	1,7	+ 4,1	8,8	10 815	1,4	- 31,0	9,8
DODGE CALIBER	2	0,0	- 97,5	-	155	0,0	- 78,0	71,0
FIAT BRAVO, BRAVA	85	0,1	- 40,6	28,2	1 386	0,2	- 8,3	43,7
FORD FOCUS	5 106	7,2	- 23,4	82,1	56 541	7,6	+ 11,1	78,6
GM CHEVROLET VOLT	1	0,0	X	100,0	22	0,0	X	100,0
HONDA CIVIC	316	0,4	- 42,9	39,9	6 904	0,9	+ 5,3	44,6
HYUNDAI I 30	1 825	2,6	- 24,8	20,4	30 226	4,0	+ 7,3	21,8
KIA CEED	1 255	1,8	+ 152,5	66,1	8 391	1,1	- 25,9	60,0
KIA RIO	668	0,9	+ 373,8	27,1	3 288	0,4	+ 136,9	53,3
LADA 1118	6	0,0	X	33,3	113	0,0	- 35,8	69,0
LADA 2170	3	0,0	X	-	98	0,0	+ 10,1	33,7
LANCIA DELTA	36	0,1	+ 9,1	72,2	579	0,1	+ 8,0	67,5
LEXUS CT	155	0,2	X	56,1	1 341	0,2	X	53,5
MAZDA MX-5	62	0,1	- 60,0	50,0	2 610	0,3	- 8,9	54,8
MAZDA 3	671	0,9	- 39,7	40,4	10 391	1,4	- 12,9	57,9
MERCEDES A-KLASSE	4 902	6,9	- 5,2	34,6	40 654	5,4	- 17,7	39,3
MITSUBISHI LANCER	204	0,3	- 50,0	28,9	3 303	0,4	- 20,7	27,0
NISSAN LEAF	5	0,0	X	100,0	14	0,0	X	92,9
NISSAN TIIDA	-	-	- 100,0	-	400	0,1	- 63,5	51,0
OPEL AMPERA	22	0,0	X	100,0	103	0,0	X	100,0
OPEL ASTRA	7 586	10,7	+ 6,6	81,0	79 725	10,7	+ 21,8	68,4
PEUGEOT 308	1 136	1,6	- 6,9	66,5	14 406	1,9	- 0,7	65,5
RENAULT FLUENCE	32	0,0	- 31,9	46,9	758	0,1	+ 221,2	62,3
RENAULT MEGANE	2 368	3,3	+ 38,4	65,9	26 720	3,6	+ 3,5	61,0
SKODA OCTAVIA	4 346	6,1	+ 1,6	58,8	42 892	5,7	+ 7,3	55,6
SUBARU IMPREZA	55	0,1	- 53,4	54,5	855	0,1	- 29,1	58,8
TOYOTA AURIS	992	1,4	- 32,5	26,1	12 285	1,6	+ 0,2	24,1
TOYOTA PRIUS	139	0,2	- 7,9	43,9	1 837	0,2	- 45,0	43,2
TOYOTA VERSO	646	0,9	- 25,5	27,6	6 591	0,9	+ 7,2	30,7
VOLVO C30	177	0,2	- 15,3	60,5	1 449	0,2	- 40,8	56,2
VW BEETLE	640	0,9	+ 1 728,6	94,7	1 015	0,1	- 55,2	95,8
VW EOS	307	0,4	+ 526,5	47,9	6 199	0,8	+ 17,9	75,1
VW GOLF, JETTA	21 355	30,1	+ 5,2	71,5	241 716	32,4	+ 3,2	63,4
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	45	0,0	- 91,5	46,7
ZUSAMMEN	71 018	26,4	+ 3,5	64,6	746 401	25,5	+ 1,7	59,6
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	126	0,3	- 18,7	77,8	1 718	0,4	- 25,8	60,8
ALPINA D3	19	0,0	X	42,1	105	0,0	+ 15,4	61,0
AUDI A4, S4	5 217	12,8	- 4,1	88,1	55 071	12,8	- 0,9	80,8
AUDI A5, S5, RS5	1 847	4,5	- 8,1	80,5	21 141	4,9	- 6,3	69,5
BMW 3ER	5 374	13,2	- 11,6	72,6	55 216	12,9	- 10,9	78,0
CHRYSLER SARATOGA	-	-	X	-	15	0,0	X	66,7
CITROEN C5	489	1,2	- 29,1	70,8	5 044	1,2	- 25,9	73,6
CITROEN DS5	32	0,1	X	100,0	55	0,0	X	100,0
DODGE AVENGER	-	-	X	-	8	0,0	X	50,0
FIAT CROMA	3	0,0	- 88,5	66,7	88	0,0	- 77,9	65,9
FORD MONDEO	1 955	4,8	- 2,0	89,6	20 620	4,8	+ 10,5	87,0
HONDA ACCORD	184	0,5	- 29,8	39,1	2 585	0,6	- 34,2	54,4
HYUNDAI COUPE	19	0,0	- 45,7	31,6	498	0,1	+ 916,3	65,3
HYUNDAI ELANTRA	9	0,0	X	-	31	0,0	X	19,4
HYUNDAI I 40	193	0,5	X	58,5	1 412	0,3	X	82,2
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	- 57,4	100,0
INFINITI G37	9	0,0	X	33,3	63	0,0	+ 8,6	65,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2011				Januar-November 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	11	0,0	-	89,8	90,9
LEXUS IS	32	0,1	-	23,8	40,6	385	0,1	-	28,6
MAZDA 6	329	0,8	-	61,6	55,3	7 612	1,8	-	10,2
MERCEDES C-KLASSE	8 435	20,7	-	1,4	63,0	73 491	17,1	+	10,7
OPEL INSIGNIA	2 386	5,9	+	0,7	85,7	24 528	5,7	-	6,5
PEUGEOT 407	5	0,0	-	90,9	80,0	305	0,1	-	74,2
PEUGEOT 508	673	1,7	X	72,4	72,4	7 334	1,7	X	78,9
RENAULT LAGUNA	394	1,0	+	22,7	64,5	4 637	1,1	-	1,8
SAAB 9-3	6	0,0	-	88,2	16,7	332	0,1	-	32,8
SEAT EXEO	483	1,2	-	34,2	83,6	5 423	1,3	-	1,1
SKODA SUPERB	1 322	3,2	-	17,3	70,0	15 343	3,6	+	7,1
SUBARU LEGACY	55	0,1	-	5,2	61,8	796	0,2	-	26,0
SUZUKI KIZASHI	56	0,1	-	51,7	26,8	726	0,2	+	161,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	733	1,8	-	14,4	32,6	8 165	1,9	+	9,1
VOLVO V50	250	0,6	-	6,7	67,2	3 309	0,8	-	13,4
VOLVO 40	27	0,1	X	51,9	24,2	242	0,1	-	36,1
VOLVO 60	1 011	2,5	+	53,4	71,2	9 927	2,3	+	529,1
VW PASSAT	8 731	21,4	+	88,5	89,7	96 309	22,4	+	55,3
VW SCIROCCO	370	0,9	-	49,5	67,6	6 634	1,5	-	22,5
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	49	0,0	-	-	92,4
ZUSAMMEN	40 776	15,2	+	5,5	76,8	429 248	14,7	+	11,1
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	11	0,1	X	72,7	147	0,1	+	54,7	66,7
ALPINA B5	6	0,0	X	83,3	106	0,1	X	83,0	83,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	5 021	34,2	+	66,0	87,0	41 617	27,7	+	47,0
BMW 5ER	4 182	28,5	-	34,8	82,4	55 306	36,9	+	35,0
CHRYSLER 300C	-	-	-	100,0	-	151	0,1	-	75,4
CITROEN C6	5	0,0	X	80,0	66	0,0	-	32,7	69,7
INFINITI M	12	0,1	X	66,7	205	0,1	+	469,4	89,8
JAGUAR XF	169	1,2	+	21,6	71,0	1 663	1,1	-	6,6
LANCIA THEMA	75	0,5	X	98,7	105	0,1	X	99,0	99,0
LEXUS GS	-	-	X	-	31	0,0	-	78,8	80,6
MERCEDES E-KLASSE	4 666	31,8	+	0,3	70,1	45 899	30,6	-	9,1
RENAULT LATITUDE	15	0,1	X	46,7	177	0,1	X	61,6	61,6
SAAB 9-5	2	0,0	-	95,9	50,0	155	0,1	-	2,5
VOLVO 70	471	3,2	+	14,6	73,5	4 136	2,8	-	11,4
VOLVO 80	45	0,3	+	60,7	80,0	279	0,2	-	14,2
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	-	97,9	100,0
ZUSAMMEN	14 680	5,5	-	1,0	79,7	150 045	5,1	+	17,4
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	13	0,0	X	69,2	69,2
AUDI A8, S8	311	13,1	-	33,5	92,9	4 524	16,3	+	7,4
BENTLEY CONTINENTAL	15	0,6	X	60,0	215	0,8	+	26,5	72,1
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	34	0,1	X	67,6	67,6
BMW 6ER	192	8,1	+	562,1	68,8	1 559	5,6	+	138,4
BMW 7ER	294	12,4	-	39,6	85,7	4 680	16,9	+	7,4
GM CADILLAC CTS	3	0,1	X	100,0	47	0,2	-	35,6	93,6
JAGUAR XJ	29	1,2	-	61,8	93,1	571	2,1	+	24,1
LEXUS LS	3	0,1	X	100,0	30	0,1	-	57,1	76,7
MASERATI QUATTROPORTE	5	0,2	X	40,0	48	0,2	-	44,2	72,9
MAYBACH	1	0,0	X	100,0	28	0,1	X	100,0	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	17	0,7	-	64,6	76,5	361	1,3	+	0,6
MERCEDES CLS	532	22,4	+	706,1	79,5	5 819	21,0	+	367,8
MERCEDES S-KLASSE	366	15,4	-	27,8	91,3	4 501	16,2	-	8,3
PORSCHE PANAMERA	393	16,6	+	93,6	76,3	3 041	11,0	+	21,0
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1	X	50,0	32	0,1	X	87,5	87,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	14	0,1	X	92,9	92,9
VW PHAETON	207	8,7	+	44,8	87,9	2 206	8,0	+	49,2
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	2 372	0,9	+	14,9	83,2	27 723	0,9	+	34,0
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	725	2,2	X	46,6	46,6	1 860	0,6	X	77,1
AUDI Q5	1 554	4,7	-	37,8	65,4	20 581	6,3	-	2,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2011				Januar-November 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
AUDI Q7	312	0,9	- 32,0	80,1	4 176	1,3	+ 0,5	78,9
BMW X1	2 722	8,3	+ 4,0	56,4	30 328	9,2	+ 23,9	48,8
BMW X3	2 350	7,1	+ 137,4	51,3	18 773	5,7	+ 100,0	48,1
BMW X5	813	2,5	- 14,9	75,8	8 951	2,7	- 6,5	74,2
BMW X6	399	1,2	- 4,3	70,7	4 009	1,2	- 9,1	69,8
CHEVROLET CAPTIVA	316	1,0	+ 62,1	45,6	2 712	0,8	+ 10,2	62,2
CITROEN C-CROSSER	36	0,1	+ 33,3	61,1	493	0,2	- 52,5	64,9
DACIA DUSTER	2 007	6,1	- 12,1	15,1	21 151	6,4	+ 119,2	14,4
DAIHATSU TERIOS	62	0,2	- 39,2	32,3	719	0,2	- 34,8	41,4
DODGE NITRO	8	0,0	X	37,5	55	0,0	- 87,0	65,5
FIAT SEDICI	180	0,5	+ 16,1	76,7	1 515	0,5	- 2,4	48,6
FORD KUGA	1 374	4,2	- 10,0	74,7	15 817	4,8	+ 21,7	63,8
GM CADILLAC ESCALADE	5	0,0	X	80,0	86	0,0	- 9,5	69,8
HONDA CR-V	590	1,8	+ 24,2	28,0	5 218	1,6	+ 13,5	28,7
HYUNDAI IX 35	1 985	6,0	+ 59,6	53,2	12 223	3,7	+ 24,6	38,6
HYUNDAI IX 55	20	0,1	- 52,4	75,0	439	0,1	- 15,7	76,3
HYUNDAI SANTA FE	172	0,5	- 8,5	48,3	1 828	0,6	- 6,7	41,8
INFINITI EX30D	4	0,0	X	75,0	62	0,0	X	66,1
INFINITI EX37	-	-	X	-	27	0,0	- 25,0	63,0
INFINITI FX	52	0,2	+ 52,9	65,4	571	0,2	+ 135,0	73,9
JEEP CHEROKEE	-	-	- 100,0	-	148	0,0	- 58,5	52,0
JEEP COMPASS	75	0,2	X	57,3	806	0,2	X	72,0
JEEP GRAND CHEROKEE	197	0,6	+ 69,8	58,9	1 221	0,4	+ 85,8	63,3
JEEP PATRIOT	1	0,0	- 98,3	-	327	0,1	+ 20,2	66,1
JEEP WRANGLER	122	0,4	+ 171,1	45,1	1 167	0,4	+ 108,0	51,7
KIA SORENTO	288	0,9	+ 15,2	61,8	2 937	0,9	- 10,9	53,7
KIA SPORTAGE	851	2,6	+ 12,0	48,2	8 283	2,5	+ 49,5	35,4
LADA NIVA	176	0,5	- 3,8	35,8	1 619	0,5	- 8,7	37,8
LAND ROVER DEFENDER	1	0,0	- 97,6	100,0	42	0,0	- 94,4	64,3
LAND ROVER DISCOVERY	95	0,3	- 2,1	70,5	1 139	0,3	+ 4,8	68,3
LAND ROVER FREELANDER	115	0,3	- 44,2	49,6	1 434	0,4	- 34,2	52,3
LAND ROVER RANGE ROVER	48	0,1	- 29,4	81,3	717	0,2	+ 45,4	72,7
ROVER EVO.	330	1,0	X	63,0	831	0,3	X	71,2
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	154	0,5	- 4,9	64,9	1 726	0,5	+ 7,5	72,3
LEXUS RX	74	0,2	- 39,8	58,1	625	0,2	- 38,4	65,8
MAZDA CX-7	175	0,5	- 41,5	69,1	2 796	0,9	- 17,4	70,6
MAZDA CX-9	-	-	X	-	87	0,0	- 55,6	62,1
MERCEDES G-KLASSE	87	0,3	- 24,3	70,1	1 136	0,3	+ 16,3	79,8
MERCEDES GL-KLASSE	86	0,3	- 22,5	86,0	1 095	0,3	+ 23,9	85,8
MERCEDES GLK	1 007	3,1	- 35,6	64,5	12 845	3,9	+ 12,4	54,1
MERCEDES ML-KLASSE	1 025	3,1	+ 6,7	86,4	5 412	1,6	- 22,9	77,5
MERCEDES R-KLASSE	252	0,8	+ 15,1	86,5	1 926	0,6	+ 25,5	82,2
MINI COOPER	793	2,4	+ 14,3	25,1	9 490	2,9	+ 159,1	23,2
MITSUBISHI ASX	3	0,0	X	33,3	23	0,0	- 41,0	39,1
MITSUBISHI L200	370	1,1	- 27,0	44,6	4 216	1,3	- 7,5	42,2
MITSUBISHI OUTLANDER	213	0,6	+ 60,2	54,0	1 737	0,5	+ 43,1	51,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	31	0,1	- 58,7	74,2	432	0,1	+ 20,7	61,3
NISSAN MURANO	57	0,2	+ 111,1	57,9	781	0,2	+ 168,4	58,4
NISSAN PATHFINDER	176	0,5	+ 28,5	53,4	1 723	0,5	+ 98,7	38,9
NISSAN X-TRAIL	175	0,5	+ 26,8	60,6	1 458	0,4	+ 25,8	66,3
OPEL ANTARA	39	0,1	- 18,8	71,8	434	0,1	- 33,9	68,4
PEUGEOT 4007	522	1,6	- 24,8	59,2	5 648	1,7	+ 22,1	62,7
PORSCHE CAYENNE	203	0,6	+ 61,1	57,1	2 031	0,6	+ 43,1	49,2
RENAULT KOLEOS	1 667	5,1	+ 10,0	28,6	17 738	5,4	+ 38,0	31,3
SKODA YETI	43	0,1	X	51,2	245	0,1	+ 807,4	65,3
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	13	0,0	X	76,9	59	0,0	- 26,3	67,8
SSANGYONG REXTON	243	0,7	- 58,0	49,4	3 124	1,0	- 4,6	60,0
SUBARU FORESTER	511	1,6	+ 24,9	32,1	4 259	1,3	+ 50,8	31,7
SUZUKI GRAND VITARA	344	1,0	- 10,2	27,9	3 669	1,1	- 9,9	19,7
SUZUKI JIMNY	229	0,7	+ 169,4	76,0	1 655	0,5	+ 20,6	71,0
TOYOTA LANDCRUISER	610	1,9	- 5,4	43,3	6 318	1,9	+ 10,4	39,9
TOYOTA RAV 4	761	2,3	+ 44,1	70,6	8 406	2,6	+ 25,0	62,0
VOLVO XC60	181	0,5	+ 94,6	59,7	1 139	0,3	+ 24,9	70,9
VOLVO XC70	252	0,8	+ 89,5	75,8	2 070	0,6	+ 22,9	71,6
VOLVO XC90	3 727	11,3	+ 3,5	33,1	42 231	12,9	+ 17,6	37,0
VW TIGUAN	922	2,8	+ 69,5	79,7	9 552	2,9	+ 38,6	76,6
VW TOUAREG	1	0,0	X	-	39	0,0	- 98,1	69,2
SONSTIGE								
ZUSAMMEN	32 931	12,2	+ 7,1	51,5	328 390	11,2	+ 22,6	48,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2011				Januar-November 2011					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	12	0,0	-	72,7	50,0	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	65	0,1	-	5,8	70,8	
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	100,0	67	0,1	-	15,2	80,6	
ASTON MARTIN RAPIDE	5	0,2	X	80,0	99	0,2	+	50,0	84,8	
ASTON MARTIN VIRAGE	5	0,2	X	80,0	35	0,1	-	X	88,6	
ASTON MARTIN V8	4	0,2	X	100,0	167	0,4	+	8,4	71,3	
ASTON MARTIN V12	4	0,2	X	75,0	40	0,1	-	11,1	80,0	
AUDI R8	22	0,9	-	35,3	59,1	529	1,2	-	20,0	83,7
AUDI TT	425	16,5	-	23,0	66,8	5 607	12,2	+	9,6	58,8
BMW Z4	134	5,2	-	28,3	37,3	4 363	9,5	-	27,3	56,9
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
FERRARI CALIFORNIA	8	0,3	X	75,0	183	0,4	-	32,0	58,5	
FERRARI F 430	-	-	X	-	15	0,0	-	72,7	60,0	
FERRARI FF	9	0,4	X	77,8	47	0,1	-	X	83,0	
FERRARI 458	16	0,6	X	50,0	331	0,7	+	49,8	55,9	
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	8	0,0	-	80,0	25,0	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	44	0,1	+	57,1	47,7	
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	-	X	50,0	
FORD MUSTANG	-	-	X	-	8	0,0	-	76,5	37,5	
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
GM CAMARO	22	0,9	X	63,6	35	0,1	-	X	77,1	
GM CORVETTE	7	0,3	X	42,9	170	0,4	-	30,3	72,4	
HONDA CR-Z	51	2,0	-	79,6	39,2	733	1,6	-	45,2	48,4
HYUNDAI VELOSTER	46	1,8	X	32,6	653	1,4	-	X	78,6	
JAGUAR XK	17	0,7	-	61,4	82,4	538	1,2	+	15,5	86,6
LAMBORGHINI AVENTADOR	4	0,2	X	100,0	9	0,0	-	X	100,0	
LAMBORGHINI GALLARDO	-	-	X	-	66	0,1	-	17,5	60,6	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
LEXUS LFA	1	0,0	X	100,0	4	0,0	-	X	50,0	
LEXUS SC	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
LOTUS ELISE	3	0,1	X	66,7	37	0,1	-	51,9	35,1	
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
LOTUS EVORA	-	-	X	-	40	0,1	-	X	67,5	
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	4	0,0	-	86,2	50,0	
MASERATI GRANTURISMO	9	0,4	X	77,8	232	0,5	-	1,7	74,6	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	-	97,1	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	560	21,8	-	35,6	45,9	10 908	23,8	-	13,8	51,2
MERCEDES SL	38	1,5	+	5,6	73,7	586	1,3	-	40,4	66,6
MERCEDES SLK	535	20,8	+	174,4	29,9	8 001	17,5	+	86,5	45,2
MERCEDES SLR	8	0,3	X	100,0	22	0,0	-	50,0	100,0	
MERCEDES SLS AMG	55	2,1	-	36,0	70,9	960	2,1	+	48,6	62,6
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	3	0,0	-	X	-	
MORGAN 4/4	2	0,1	X	-	105	0,2	+	1,9	23,8	
NISSAN GT-R	6	0,2	X	83,3	138	0,3	+	30,2	62,3	
NISSAN 350Z	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
NISSAN 370Z	12	0,5	X	50,0	425	0,9	-	24,2	61,4	
OPEL GT	1	0,0	X	100,0	7	0,0	-	93,3	42,9	
PEUGEOT RCZ	116	4,5	-	40,8	42,2	2 239	4,9	+	32,4	52,9
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	101	3,9	-	37,7	77,2	2 156	4,7	+	7,4	68,4
PORSCHE 911	342	13,3	-	40,6	81,3	5 996	13,1	+	12,3	72,4
WIESMANN GT	-	-	X	-	12	0,0	-	X	83,3	
WIESMANN ROADSTER	2	0,1	X	50,0	103	0,2	+	12,0	53,4	
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	2 571	1,0	-	22,7	53,4	45 811	1,6	+	3,8	57,6
VANS										
MINI-VANS										
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	-	13,9	100,0	
FIAT MULTIPLA	-	-	X	-	16	0,0	-	42,9	18,8	
FORD FOCUS C-MAX	2 768	15,1	+	301,2	63,8	24 741	12,4	+	194,0	55,7
HYUNDAI IX 20	644	3,5	+	40,3	14,6	7 380	3,7	+	1 319,2	35,5
KIA SOUL	120	0,7	+	51,9	55,8	1 158	0,6	-	12,7	45,3
LANCIA MUSA	19	0,1	-	29,6	15,8	294	0,1	-	21,0	57,1
MERCEDES B-KLASSE	2 326	12,7	-	50,6	57,1	27 148	13,6	-	22,3	48,4
NISSAN CUBE	3	0,0	X	-	92	0,0	-	91,6	64,1	
NISSAN NOTE	361	2,0	-	42,3	46,0	5 035	2,5	-	12,5	43,5
NISSAN QASHQAI	2 614	14,3	+	5,2	41,6	30 321	15,2	+	41,4	31,0
OPEL MERIVA	3 137	17,1	-	13,8	70,5	38 348	19,2	+	44,7	56,2
PEUGEOT 3008	525	2,9	-	25,2	75,2	6 446	3,2	+	11,1	71,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2011				Januar-November 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
RENAULT MODUS	607	3,3	+ 144,8	26,9	4 549	2,3	+ 32,5	25,8	
RENAULT SCENIC	2 220	12,1	+ 33,1	59,1	19 716	9,9	- 7,4	57,7	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 206	6,6	- 38,8	59,5	17 734	8,9	+ 1,1	59,1	
SKODA ROOMSTER	885	4,8	- 21,1	38,3	11 333	5,7	+ 10,4	40,7	
SUBARU TREZIA Neu 02/2011	143	0,8	X	85,3	799	0,4	X	70,3	
TOYOTA URBAN CRUISER	15	0,1	- 48,3	33,3	290	0,1	- 73,0	36,9	
TOYOTA VERSO-S Neu 03/2011	727	4,0	X	15,1	4 222	2,1	X	23,3	
SONSTIGE	-	-	X	-	18	0,0	- 94,0	38,9	
ZUSAMMEN	18 320	6,8	- 0,8	54,0	199 671	6,8	+ 24,7	48,8	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	251	2,0	X	66,1	3 726	2,5	X	61,5	
CHRYSLER VOYAGER	1	0,0	- 98,8	100,0	337	0,2	- 51,9	75,7	
CITROEN C8	52	0,4	- 13,3	38,5	592	0,4	- 16,7	50,2	
DODGE JOURNEY	1	0,0	- 97,2	-	153	0,1	- 81,6	66,0	
FIAT FREEMONT Neu 08/2011	174	1,4	X	46,6	855	0,6	X	73,8	
FIAT ULYSSE, SCUDO	76	0,6	- 27,6	77,6	931	0,6	+ 7,6	77,1	
FORD GALAXY	502	4,1	+ 4,1	81,1	7 154	4,8	+ 37,6	83,0	
FORD S-MAX	1 369	11,1	+ 34,6	84,4	14 576	9,7	+ 42,8	78,8	
KIA CARENS	31	0,3	X	58,1	517	0,3	+ 15,9	61,3	
LANCIA VOYAGER Neu 10/2011	122	1,0	X	90,2	138	0,1	X	91,3	
MAZDA 5	382	3,1	+ 3,8	54,5	7 587	5,1	+ 1,4	56,6	
MERCEDES VIANO	908	7,4	+ 34,3	63,4	10 264	6,8	+ 103,4	68,2	
OPEL ZAFIRA	1 247	10,1	- 44,7	54,5	17 655	11,8	- 5,7	62,6	
PEUGEOT 807	42	0,3	+ 35,5	50,0	640	0,4	+ 53,5	68,6	
PEUGEOT 5008	365	3,0	- 36,1	72,1	5 550	3,7	+ 1,0	77,0	
RENAULT ESPACE	139	1,1	- 24,5	75,5	1 786	1,2	+ 6,5	69,4	
SEAT ALHAMBRA	663	5,4	+ 179,7	60,3	5 076	3,4	+ 169,4	59,0	
VW SHARAN	1 605	13,0	+ 11,2	71,4	20 787	13,8	+ 241,4	72,4	
VW TOURAN	4 407	35,7	+ 36,5	68,6	51 792	34,5	+ 23,2	64,2	
SONSTIGE	1	0,0	X	-	30	0,0	- 90,7	46,7	
ZUSAMMEN	12 338	4,6	+ 14,2	68,4	150 146	5,1	+ 38,8	67,8	
VANS INSGESAMT	30 658	11,4	+ 4,7	59,8	349 817	11,9	+ 30,4	56,9	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	1 003	9,0	+ 5,4	46,1	10 445	8,7	- 4,8	46,1	
CITROEN JUMPER	41	0,4	+ 41,4	70,7	232	0,2	- 10,4	72,8	
CITROEN JUMPY	95	0,9	- 27,5	65,3	872	0,7	+ 12,5	73,2	
CITROEN NEMO	31	0,3	- 11,4	38,7	388	0,3	- 46,0	58,0	
FIAT DOBLO	183	1,6	- 18,7	62,8	2 567	2,1	- 19,1	58,3	
FIAT DUCATO	56	0,5	- 16,4	91,1	665	0,6	+ 6,2	70,5	
FIAT FIORINO	164	1,5	+ 9,3	46,3	1 771	1,5	+ 3,6	46,9	
FORD TRANSIT CONNECT	7	0,1	- 94,7	85,7	414	0,3	- 72,4	89,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	680	6,1	+ 17,6	92,2	7 296	6,1	+ 19,0	91,0	
HYUNDAI H-1 STAREX	68	0,6	- 31,3	57,4	1 238	1,0	+ 21,3	66,3	
MERCEDES SPRINTER	326	2,9	+ 22,6	90,5	2 656	2,2	- 4,3	91,2	
MERCEDES VITO	665	6,0	+ 37,4	79,5	6 037	5,1	+ 25,5	81,2	
NISSAN NAVARA	2	0,0	X	100,0	21	0,0	- 68,2	38,1	
NISSAN NV200	228	2,0	+ 81,0	52,2	1 827	1,5	+ 89,9	49,3	
NISSAN PRIMASTAR	12	0,1	X	75,0	151	0,1	+ 58,9	76,8	
OPEL COMBO	2	0,0	- 99,4	50,0	483	0,4	- 79,8	73,3	
OPEL MOVANO	19	0,2	X	73,7	113	0,1	+ 121,6	84,1	
OPEL VIVARO	348	3,1	+ 3,0	82,5	3 264	2,7	+ 32,5	83,4	
PEUGEOT BIPPER	25	0,2	- 75,0	28,0	255	0,2	- 72,6	49,4	
PEUGEOT BOXER	97	0,9	+ 169,4	90,7	555	0,5	+ 53,3	87,4	
PEUGEOT EXPERT	63	0,6	- 17,1	81,0	645	0,5	+ 11,4	75,2	
PEUGEOT PARTNER	346	3,1	- 36,2	50,6	3 783	3,2	- 16,5	49,2	
RENAULT KANGOO	681	6,1	+ 1,0	57,7	6 766	5,7	+ 8,3	46,5	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	33	0,3	X	81,8	205	0,2	- 18,7	86,3	
RENAULT TRAFIC	294	2,6	+ 54,7	74,8	2 275	1,9	+ 14,7	78,2	
TOYOTA HIACE	-	-	X	-	40	0,0	- 78,5	90,0	
VW CADDY	3 459	31,1	+ 54,6	76,3	34 819	29,1	+ 25,1	60,8	
VW CRAFTER	112	1,0	+ 8,7	88,4	919	0,8	+ 11,0	94,8	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 088	18,8	- 27,2	81,2	28 773	24,1	- 10,0	80,9	
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	28	0,0	- 47,2	82,1	
ZUSAMMEN	11 130	4,1	+ 3,1	73,0	119 503	4,1	+ 2,8	68,1	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2011				Januar-November 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	9	1,1	X	-	577	2,7	+	29,4	21,0
FIAT DUCATO	489	59,3	+ 43,8	28,0	13 982	66,6	+	32,3	35,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	120	14,5	+ 33,3	67,5	2 201	10,5	-	26,5	61,1
IVECO DAILY	24	2,9	X	29,2	357	1,7	-	36,9	32,5
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	25	0,1	X		56,0
MERCEDES SPRINTER	20	2,4	X	25,0	385	1,8	-	19,6	21,3
MERCEDES VIANO	44	5,3	X	56,8	728	3,5	+	114,1	69,0
PEUGEOT BOXER	3	0,4	X	33,3	98	0,5	+	145,0	59,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	-	-	X	-	20	0,1	-	85,3	60,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	72	8,7	- 13,3	41,7	1 562	7,4	-	4,8	53,3
SONSTIGE	43	5,2	X	27,9	1 062	5,1	+	209,6	34,4
ZUSAMMEN	825	0,3	+ 38,0	36,1	20 997	0,7	+	19,5	40,0
SONSTIGE	642	0,2	+ 0,8	85,7	7 987	0,3	+	10,5	85,8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	269 144	100,0	+ 2,6	62,7	2 929 133	100,0	+	9,1	59,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).