



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Februar 2012 | | | | Januar-Februar 2012 | | | |
|---|---------------|----------------|--|---|---------------------|----------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| MINIS | | | | | | | | |
| CHEVROLET SPARK | 860 | 6,4 | + 20,4 | 68,5 | 1 253 | 4,6 | - 13,7 | 67,4 |
| CITROEN C-ZERO | 20 | 0,1 | X | 100,0 | 31 | 0,1 | X | 96,8 |
| CITROEN C1 | 901 | 6,7 | + 122,5 | 82,6 | 1 486 | 5,4 | + 37,2 | 77,7 |
| DAIHATSU CUORE | 31 | 0,2 | - 29,5 | 12,9 | 50 | 0,2 | - 37,5 | 16,0 |
| FIAT PANDA | 1 232 | 9,2 | - 4,0 | 85,6 | 2 035 | 7,4 | - 9,9 | 79,4 |
| FIAT 500 | 1 677 | 12,5 | + 25,4 | 77,4 | 3 236 | 11,8 | + 33,9 | 75,3 |
| FORD KA | 842 | 6,3 | - 12,7 | 73,5 | 1 555 | 5,7 | - 9,2 | 72,0 |
| HYUNDAI I 10 | 214 | 1,6 | - 77,3 | 23,8 | 2 046 | 7,4 | + 16,0 | 81,6 |
| LANCIA YPSILON | 189 | 1,4 | X | 86,2 | 350 | 1,3 | X | 86,6 |
| MINISUBISHI I-MIEV | - | - | - 100,0 | - | 9 | 0,0 | - 95,9 | 100,0 |
| NISSAN PIXO | 137 | 1,0 | - 71,5 | 70,8 | 362 | 1,3 | - 48,0 | 77,3 |
| OPEL AGILA | 121 | 0,9 | - 63,3 | 62,0 | 297 | 1,1 | - 44,2 | 54,5 |
| PEUGEOT ION | 6 | 0,0 | X | 83,3 | 19 | 0,1 | X | 89,5 |
| PEUGEOT 107 | 275 | 2,0 | - 11,3 | 69,8 | 777 | 2,8 | + 9,6 | 67,1 |
| RENAULT TWINGO | 1 378 | 10,3 | - 23,7 | 49,8 | 2 822 | 10,3 | - 19,6 | 60,0 |
| SKODA CITIGO Neu 11/2011 | 79 | 0,6 | X | 78,5 | 109 | 0,4 | X | 79,8 |
| SMART FORTWO | 2 321 | 17,3 | + 17,8 | 41,4 | 4 452 | 16,2 | + 3,8 | 39,0 |
| SUZUKI ALTO | 145 | 1,1 | - 67,9 | 35,9 | 295 | 1,1 | - 61,0 | 36,9 |
| SUZUKI SPLASH | 251 | 1,9 | + 27,4 | 34,3 | 553 | 2,0 | + 47,9 | 37,4 |
| TOYOTA AYGO | 655 | 4,9 | - 29,3 | 31,8 | 1 287 | 4,7 | - 19,6 | 35,7 |
| TOYOTA IQ | 111 | 0,8 | - 44,2 | 39,6 | 242 | 0,9 | - 39,5 | 41,7 |
| VW FOX | 68 | 0,5 | - 86,0 | 88,2 | 124 | 0,5 | - 91,1 | 85,5 |
| VW UP Neu 08/2011 | 1 910 | 14,2 | X | 40,1 | 4 063 | 14,8 | X | 43,5 |
| SONSTIGE | 5 | 0,0 | X | 80,0 | 13 | 0,0 | - 48,0 | 84,6 |
| ZUSAMMEN | 13 428 | 6,0 | + 3,1 | 58,4 | 27 466 | 6,3 | + 8,5 | 59,9 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 152 | 0,4 | - 19,6 | 74,3 | 303 | 0,4 | - 21,7 | 68,3 |
| AUDI A1, S1 | 2 253 | 5,4 | + 21,8 | 68,2 | 3 824 | 5,1 | - 2,5 | 62,3 |
| BMW MINI | 2 494 | 6,0 | + 14,5 | 62,6 | 4 517 | 6,0 | + 3,9 | 64,0 |
| CHEVROLET KALOS, AVEO | 403 | 1,0 | + 27,9 | 68,7 | 627 | 0,8 | + 52,6 | 68,3 |
| CITROEN C3 | 758 | 1,8 | + 8,0 | 57,3 | 2 133 | 2,8 | + 19,2 | 71,7 |
| CITROEN DS3 | 349 | 0,8 | - 10,3 | 67,6 | 923 | 1,2 | - 13,1 | 69,6 |
| DAIHATSU SIRION | 12 | 0,0 | - 86,7 | 25,0 | 44 | 0,1 | - 72,0 | 34,1 |
| FIAT PUNTO | 782 | 1,9 | - 37,1 | 67,1 | 1 734 | 2,3 | - 32,7 | 69,8 |
| FORD FIESTA | 3 615 | 8,7 | - 3,8 | 74,2 | 6 065 | 8,1 | - 11,2 | 72,5 |
| FORD FUSION | 167 | 0,4 | - 42,0 | 64,1 | 308 | 0,4 | - 58,1 | 64,0 |
| HONDA INSIGHT | 36 | 0,1 | - 60,0 | 77,8 | 53 | 0,1 | - 51,4 | 75,5 |
| HONDA JAZZ | 609 | 1,5 | - 67,2 | 39,9 | 1 164 | 1,5 | - 50,9 | 40,8 |
| HYUNDAI I 20 | 1 688 | 4,1 | + 38,2 | 65,2 | 2 254 | 3,0 | + 25,6 | 52,2 |
| KIA PICANTO | 544 | 1,3 | + 74,9 | 43,9 | 1 159 | 1,5 | + 99,1 | 45,1 |
| KIA VENGA | 375 | 0,9 | - 45,8 | 50,9 | 743 | 1,0 | - 24,8 | 45,0 |
| MAZDA 2 | 830 | 2,0 | + 37,0 | 36,4 | 1 534 | 2,0 | + 25,1 | 38,1 |
| MINISUBISHI COLT | 674 | 1,6 | - 12,9 | 32,8 | 1 312 | 1,7 | - 3,4 | 32,6 |
| NISSAN JUKE | 750 | 1,8 | + 9,2 | 58,9 | 1 481 | 2,0 | - 4,9 | 52,9 |
| NISSAN MICRA | 803 | 1,9 | - 24,6 | 57,5 | 1 896 | 2,5 | + 30,1 | 66,1 |
| OPEL CORSA | 4 873 | 11,7 | + 1,6 | 78,5 | 7 396 | 9,8 | - 13,6 | 75,0 |
| PEUGEOT 206 | 579 | 1,4 | + 5,3 | 61,1 | 1 177 | 1,6 | - 20,7 | 54,2 |
| PEUGEOT 207 | 1 439 | 3,5 | - 3,9 | 34,1 | 2 619 | 3,5 | - 6,0 | 33,3 |
| RENAULT CLIO | 1 335 | 3,2 | - 24,5 | 47,9 | 2 455 | 3,3 | - 31,7 | 53,0 |
| RENAULT WIND | 74 | 0,2 | - 71,1 | 59,5 | 126 | 0,2 | - 67,4 | 62,7 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 2 442 | 5,9 | + 48,9 | 63,8 | 4 058 | 5,4 | + 10,8 | 62,3 |
| SKODA FABIA | 3 660 | 8,8 | + 9,6 | 39,8 | 5 820 | 7,7 | - 2,1 | 36,9 |
| SUZUKI SWIFT | 660 | 1,6 | + 19,6 | 23,3 | 1 644 | 2,2 | + 62,6 | 41,7 |
| SUZUKI SX4 | 473 | 1,1 | - 27,8 | 27,5 | 950 | 1,3 | - 22,3 | 26,9 |
| TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE | 1 361 | 3,3 | - 13,1 | 19,3 | 2 904 | 3,9 | + 1,3 | 20,1 |
| VW POLO | 7 391 | 17,8 | + 16,8 | 38,9 | 13 987 | 18,6 | + 1,8 | 41,2 |
| SONSTIGE | - | - | - 100,0 | - | 3 | 0,0 | - 98,7 | 66,7 |
| ZUSAMMEN | 41 581 | 18,5 | + 0,7 | 54,1 | 75 213 | 17,3 | - 5,0 | 53,1 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Februar 2012 | | | | Januar-Februar 2012 | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|---------------------|----------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 407 | 0,7 | - 22,0 | 56,3 | 901 | 0,8 | - 4,4 | 60,7 |
| AUDI A3, S3, RS3 | 3 513 | 6,4 | - 11,4 | 73,8 | 5 858 | 5,5 | - 0,5 | 73,0 |
| BMW 1ER | 3 203 | 5,8 | - 17,5 | 70,1 | 6 401 | 6,0 | - 10,4 | 77,6 |
| CHEVROLET CRUZE | 448 | 0,8 | - 19,9 | 80,4 | 627 | 0,6 | - 11,1 | 70,8 |
| CITROEN C4 | 628 | 1,1 | - 46,3 | 58,8 | 1 948 | 1,8 | - 34,4 | 74,2 |
| CITROEN DS4 | 147 | 0,3 | X | 65,3 | 444 | 0,4 | X | 78,8 |
| DACIA LOGAN | 635 | 1,2 | + 45,6 | 26,5 | 1 186 | 1,1 | + 36,2 | 26,6 |
| DACIA SANDERO | 1 045 | 1,9 | + 16,4 | 12,3 | 2 120 | 2,0 | + 14,4 | 12,5 |
| DODGE CALIBER | - | - | X | - | 10 | 0,0 | - 72,2 | 80,0 |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 48 | 0,1 | - 18,6 | 41,7 | 172 | 0,2 | - 33,6 | 64,5 |
| FORD FOCUS | 4 249 | 7,8 | + 10,9 | 79,7 | 8 101 | 7,6 | + 9,0 | 80,1 |
| HONDA CIVIC | 384 | 0,7 | - 26,6 | 86,2 | 462 | 0,4 | - 40,9 | 87,0 |
| HYUNDAI I 30 | 3 182 | 5,8 | + 2,8 | 60,2 | 5 310 | 5,0 | + 1,1 | 56,1 |
| KIA CEED | 857 | 1,6 | + 90,4 | 61,1 | 1 748 | 1,6 | + 126,4 | 63,5 |
| KIA RIO | 1 275 | 2,3 | + 2 305,7 | 52,2 | 2 258 | 2,1 | + 2 276,8 | 54,3 |
| LADA 1118 | 5 | 0,0 | X | 60,0 | 9 | 0,0 | - 79,5 | 66,7 |
| LADA 2170 | 7 | 0,0 | X | 71,4 | 12 | 0,0 | - 57,1 | 75,0 |
| LANCIA DELTA | 33 | 0,1 | - 45,0 | 57,6 | 88 | 0,1 | - 20,7 | 67,0 |
| LEXUS CT | 94 | 0,2 | + 154,1 | 60,6 | 255 | 0,2 | + 589,2 | 67,5 |
| MAZDA MX-5 | 167 | 0,3 | + 7,1 | 74,9 | 326 | 0,3 | + 24,9 | 69,9 |
| MAZDA 3 | 927 | 1,7 | + 29,1 | 37,8 | 1 534 | 1,4 | - 11,1 | 38,3 |
| MERCEDES A-KLASSE | 2 130 | 3,9 | + 23,9 | 42,8 | 3 947 | 3,7 | + 1,4 | 43,2 |
| MITSUBISHI LANCER | 185 | 0,3 | - 38,1 | 55,1 | 335 | 0,3 | - 46,7 | 46,0 |
| NISSAN LEAF | 3 | 0,0 | X | 66,7 | 29 | 0,0 | X | 96,6 |
| OPEL AMPERA | 17 | 0,0 | X | 64,7 | 127 | 0,1 | X | 94,5 |
| OPEL ASTRA | 4 787 | 8,7 | - 20,8 | 75,8 | 9 315 | 8,8 | - 20,9 | 74,2 |
| PEUGEOT 308 | 1 051 | 1,9 | + 15,2 | 54,4 | 2 055 | 1,9 | - 4,0 | 56,6 |
| RENAULT FLUENCE | 32 | 0,1 | - 82,5 | 71,9 | 93 | 0,1 | - 64,5 | 83,9 |
| RENAULT MEGANE | 1 904 | 3,5 | - 32,4 | 72,5 | 3 433 | 3,2 | - 31,3 | 73,2 |
| SKODA OCTAVIA | 3 687 | 6,7 | + 12,9 | 52,3 | 6 870 | 6,5 | + 13,7 | 51,4 |
| SUBARU IMPREZA | 21 | 0,0 | - 87,6 | 90,5 | 49 | 0,0 | - 82,2 | 77,6 |
| TOYOTA AURIS | 700 | 1,3 | - 32,9 | 34,9 | 1 243 | 1,2 | - 41,9 | 31,1 |
| TOYOTA PRIUS | 77 | 0,1 | - 61,7 | 51,9 | 163 | 0,2 | - 55,3 | 50,9 |
| TOYOTA VERSO | 552 | 1,0 | - 20,1 | 21,9 | 1 205 | 1,1 | + 2,9 | 25,0 |
| VOLVO C30 | 125 | 0,2 | - 33,9 | 66,4 | 243 | 0,2 | - 18,7 | 57,2 |
| VW BEETLE | 246 | 0,4 | X | 61,8 | 605 | 0,6 | + 1 041,5 | 58,3 |
| VW EOS | 225 | 0,4 | - 33,0 | 80,0 | 402 | 0,4 | - 64,4 | 75,6 |
| VW GOLF, JETTA | 17 796 | 32,5 | + 3,8 | 62,7 | 36 560 | 34,3 | + 7,3 | 66,3 |
| SONSTIGE | 3 | 0,0 | - 98,4 | 100,0 | 7 | 0,0 | - 97,8 | 100,0 |
| ZUSAMMEN | 54 795 | 24,4 | - 1,6 | 62,3 | 106 451 | 24,5 | - 0,3 | 63,9 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 107 | 0,4 | - 24,6 | 91,6 | 157 | 0,3 | - 54,9 | 86,0 |
| ALPINA D3 | 14 | 0,0 | X | 85,7 | 23 | 0,0 | X | 60,9 |
| AUDI A4, S4 | 2 441 | 8,0 | - 39,7 | 84,5 | 4 377 | 7,7 | - 43,4 | 88,3 |
| AUDI A5, S5, RS5 | 1 553 | 5,1 | - 0,5 | 70,8 | 2 864 | 5,0 | - 2,9 | 71,3 |
| BMW 3ER | 3 990 | 13,1 | + 2,4 | 88,5 | 6 629 | 11,6 | + 4,4 | 89,4 |
| CITROEN C5 | 253 | 0,8 | - 10,0 | 63,2 | 811 | 1,4 | - 11,3 | 75,5 |
| CITROEN DS5 | 144 | 0,5 | X | 95,1 | 361 | 0,6 | X | 96,4 |
| DODGE AVENGER | - | - | X | - | 5 | 0,0 | X | 80,0 |
| FORD MONDEO | 1 624 | 5,3 | - 15,9 | 89,7 | 3 105 | 5,4 | - 12,9 | 89,1 |
| HONDA ACCORD | 127 | 0,4 | - 59,0 | 43,3 | 286 | 0,5 | - 45,7 | 46,2 |
| HYUNDAI COUPE | 17 | 0,1 | - 50,0 | 41,2 | 87 | 0,2 | + 47,5 | 66,7 |
| HYUNDAI ELANTRA | 12 | 0,0 | X | - | 18 | 0,0 | X | - |
| HYUNDAI I 40 | 235 | 0,8 | X | 56,6 | 506 | 0,9 | X | 60,7 |
| INFINITI G37 | 5 | 0,0 | X | 60,0 | 8 | 0,0 | X | 50,0 |
| KIA OPTIMA | 90 | 0,3 | X | 98,9 | 97 | 0,2 | X | 99,0 |
| LEXUS IS | 24 | 0,1 | - 7,7 | 87,5 | 46 | 0,1 | - 13,2 | 76,1 |
| MAZDA 6 | 524 | 1,7 | + 8,7 | 56,9 | 887 | 1,6 | - 35,1 | 56,7 |
| MERCEDES C-KLASSE | 5 061 | 16,6 | + 19,6 | 70,9 | 10 546 | 18,4 | + 29,9 | 74,2 |
| OPEL INSIGNIA | 2 139 | 7,0 | + 29,6 | 87,8 | 3 671 | 6,4 | + 19,1 | 86,5 |
| PEUGEOT 508 | 551 | 1,8 | - 25,7 | 70,6 | 1 058 | 1,8 | + 27,8 | 68,6 |
| RENAULT LAGUNA | 294 | 1,0 | - 37,8 | 78,6 | 518 | 0,9 | - 26,1 | 78,8 |
| SAAB 9-3 | 3 | 0,0 | - 92,5 | 66,7 | 8 | 0,0 | - 90,2 | 50,0 |
| SEAT EXEO | 439 | 1,4 | + 26,1 | 75,6 | 955 | 1,7 | + 23,9 | 80,7 |
| SKODA SUPERB | 1 428 | 4,7 | + 9,0 | 61,7 | 2 512 | 4,4 | - 1,2 | 62,2 |
| SUBARU LEGACY | 62 | 0,2 | - 10,1 | 67,7 | 153 | 0,3 | + 8,5 | 76,5 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Februar 2012 | | | | Januar-Februar 2012 | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|---------------------|----------------|---|---|-------------|-------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| SUZUKI KIZASHI | 33 | 0,1 | - | 50,0 | 54,5 | 91 | 0,2 | - | 35,5 | 56,0 |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 650 | 2,1 | - | 3,8 | 34,0 | 1 189 | 2,1 | - | 15,8 | 39,0 |
| VOLVO V50 | 300 | 1,0 | + | 5,6 | 66,3 | 529 | 0,9 | - | 7,8 | 63,5 |
| VOLVO 40 | 34 | 0,1 | | X | 70,6 | 58 | 0,1 | | X | 58,6 |
| VOLVO 60 | 831 | 2,7 | - | 15,1 | 78,6 | 1 298 | 2,3 | - | 22,5 | 73,8 |
| VW PASSAT | 7 154 | 23,5 | - | 16,1 | 90,4 | 13 772 | 24,1 | - | 20,9 | 90,1 |
| VW SCIROCCO | 268 | 0,9 | - | 48,1 | 78,0 | 575 | 1,0 | - | 45,3 | 76,0 |
| SONSTIGE | 3 | 0,0 | - | 92,1 | 66,7 | 8 | 0,0 | - | 97,3 | 87,5 |
| ZUSAMMEN | 30 410 | 13,6 | - | 7,0 | 79,9 | 57 208 | 13,2 | - | 8,8 | 80,7 |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | |
| AUDI A6, S6, RS6, A7 | 4 442 | 40,1 | + | 52,3 | 87,2 | 8 979 | 40,3 | + | 70,1 | 88,5 |
| BMW 5ER | 3 401 | 30,7 | - | 27,6 | 89,8 | 6 833 | 30,6 | - | 31,5 | 88,9 |
| CITROEN C6 | 4 | 0,0 | | X | 25,0 | 11 | 0,0 | | X | 54,5 |
| INFINITI M | 5 | 0,0 | | X | 60,0 | 77 | 0,3 | | X | 97,4 |
| JAGUAR XF | 90 | 0,8 | - | 30,2 | 63,3 | 197 | 0,9 | - | 14,7 | 68,0 |
| LANCIA THEMA | 13 | 0,1 | | X | 84,6 | 31 | 0,1 | | X | 93,5 |
| MERCEDES E-KLASSE | 2 821 | 25,4 | - | 12,1 | 64,4 | 5 556 | 24,9 | - | 7,9 | 70,8 |
| RENAULT LATITUDE | 11 | 0,1 | | X | 63,6 | 36 | 0,2 | - | 5,3 | 75,0 |
| VOLVO 70 | 261 | 2,4 | - | 13,3 | 70,5 | 529 | 2,4 | - | 11,5 | 69,0 |
| VOLVO 80 | 32 | 0,3 | | X | 68,8 | 45 | 0,2 | + | 55,2 | 73,3 |
| SONSTIGE | 5 | 0,0 | - | 91,9 | 80,0 | 11 | 0,0 | - | 92,2 | 90,9 |
| ZUSAMMEN | 11 085 | 4,9 | - | 2,4 | 81,5 | 22 305 | 5,1 | - | 0,2 | 83,5 |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 252 | 15,3 | - | 29,2 | 94,4 | 573 | 14,2 | - | 32,7 | 94,8 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 22 | 1,3 | | X | 59,1 | 60 | 1,5 | | X | 73,3 |
| BENTLEY MULSANNE | 3 | 0,2 | | X | 100,0 | 4 | 0,1 | | X | 75,0 |
| BMW 6ER | 172 | 10,4 | + | 514,3 | 86,6 | 510 | 12,6 | + | 405,0 | 91,6 |
| BMW 7ER | 189 | 11,5 | - | 22,9 | 93,7 | 778 | 19,2 | - | 17,9 | 96,8 |
| GM CADILLAC CTS | 6 | 0,4 | | X | 83,3 | 18 | 0,4 | | X | 88,9 |
| JAGUAR XJ | 23 | 1,4 | - | 50,0 | 87,0 | 69 | 1,7 | - | 25,0 | 89,9 |
| LEXUS LS | 2 | 0,1 | | X | 100,0 | 4 | 0,1 | | X | 75,0 |
| MASERATI QUATTROPORTE | 3 | 0,2 | | X | 33,3 | 6 | 0,1 | | X | 66,7 |
| MAYBACH | 4 | 0,2 | | X | 100,0 | 6 | 0,1 | | X | 100,0 |
| MERCEDES CL-KLASSE | 17 | 1,0 | - | 46,9 | 82,4 | 30 | 0,7 | - | 61,5 | 86,7 |
| MERCEDES CLS | 226 | 13,7 | - | 66,9 | 78,3 | 525 | 13,0 | - | 53,4 | 80,4 |
| MERCEDES S-KLASSE | 193 | 11,7 | - | 53,0 | 92,7 | 400 | 9,9 | - | 33,3 | 90,0 |
| PORSCHE PANAMERA | 332 | 20,1 | + | 112,8 | 86,1 | 684 | 16,9 | + | 125,7 | 80,6 |
| ROLLS ROYCE GHOST | 1 | 0,1 | | X | 100,0 | 4 | 0,1 | | X | 75,0 |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 3 | 0,2 | | X | 100,0 | 3 | 0,1 | | X | 100,0 |
| VW PHAETON | 202 | 12,2 | - | 14,8 | 87,1 | 369 | 9,1 | - | 2,9 | 88,9 |
| SONSTIGE | - | - | | X | - | - | - | | X | - |
| ZUSAMMEN | 1 650 | 0,7 | - | 25,4 | 87,8 | 4 043 | 0,9 | - | 10,9 | 88,9 |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | |
| AUDI Q3 | 1 436 | 4,5 | | X | 49,2 | 2 913 | 4,6 | | X | 50,4 |
| AUDI Q5 | 1 433 | 4,5 | - | 16,0 | 61,6 | 2 560 | 4,1 | - | 27,3 | 61,6 |
| AUDI Q7 | 237 | 0,7 | - | 18,6 | 77,2 | 385 | 0,6 | - | 31,6 | 77,1 |
| BMW X1 | 1 883 | 5,9 | - | 8,0 | 64,7 | 3 459 | 5,5 | - | 20,8 | 68,6 |
| BMW X3 | 1 496 | 4,7 | + | 130,5 | 53,4 | 3 267 | 5,2 | + | 103,2 | 51,4 |
| BMW X5 | 513 | 1,6 | - | 6,7 | 81,3 | 1 063 | 1,7 | - | 1,8 | 79,3 |
| BMW X6 | 231 | 0,7 | + | 6,9 | 71,9 | 523 | 0,8 | + | 0,6 | 75,9 |
| CHEVROLET CAPTIVA | 466 | 1,5 | + | 21,0 | 56,7 | 731 | 1,2 | + | 60,0 | 52,8 |
| CITROEN C-CROSSER | 17 | 0,1 | | X | 58,8 | 69 | 0,1 | - | 21,6 | 79,7 |
| DACIA DUSTER | 1 330 | 4,2 | - | 24,7 | 17,8 | 2 726 | 4,3 | - | 28,1 | 17,9 |
| DAIHATSU TERIOS | 45 | 0,1 | - | 40,8 | 64,4 | 84 | 0,1 | - | 39,1 | 56,0 |
| FIAT SEDICI | 29 | 0,1 | - | 65,1 | 51,7 | 112 | 0,2 | - | 60,3 | 77,7 |
| FORD KUGA | 1 500 | 4,7 | + | 10,1 | 66,6 | 2 903 | 4,6 | + | 20,4 | 70,4 |
| GM CADILLAC ESCALADE | 6 | 0,0 | | X | 83,3 | 19 | 0,0 | | X | 94,7 |
| HONDA CR-V | 572 | 1,8 | + | 22,7 | 34,3 | 992 | 1,6 | + | 19,2 | 34,1 |
| HYUNDAI IX 35 | 1 245 | 3,9 | - | 7,2 | 27,7 | 2 762 | 4,4 | + | 32,9 | 37,1 |
| HYUNDAI IX 55 | 33 | 0,1 | - | 26,7 | 78,8 | 88 | 0,1 | + | 15,8 | 85,2 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Februar 2012 | | | | Januar-Februar 2012 | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|---------------------|----------------|---|---|------------|-------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| HYUNDAI SANTA FE | 135 | 0,4 | + | 12,5 | 45,2 | 306 | 0,5 | + | 39,7 | 52,9 |
| INFINITI EX30D | 7 | 0,0 | | X | 100,0 | 9 | 0,0 | | X | 88,9 |
| INFINITI FX | 39 | 0,1 | + | 11,4 | 64,1 | 70 | 0,1 | + | 12,9 | 65,7 |
| JEEP COMPASS | 109 | 0,3 | | X | 56,0 | 233 | 0,4 | | X | 53,6 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 176 | 0,6 | + | 467,7 | 63,6 | 402 | 0,6 | + | 415,4 | 62,7 |
| JEEP WRANGLER | 164 | 0,5 | + | 82,2 | 56,7 | 331 | 0,5 | + | 97,0 | 54,7 |
| KIA SORENTO | 304 | 1,0 | + | 13,9 | 69,7 | 571 | 0,9 | + | 27,2 | 68,5 |
| KIA SPORTAGE | 768 | 2,4 | + | 31,1 | 28,8 | 1 573 | 2,5 | + | 43,4 | 33,9 |
| LADA NIVA | 122 | 0,4 | - | 70,0 | 27,9 | 228 | 0,4 | - | 61,5 | 30,7 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 142 | 0,4 | + | 77,5 | 66,9 | 303 | 0,5 | + | 42,9 | 69,3 |
| LAND ROVER FREELANDER | 106 | 0,3 | - | 9,4 | 42,5 | 184 | 0,3 | - | 14,0 | 45,1 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 65 | 0,2 | - | 31,6 | 80,0 | 165 | 0,3 | - | 22,9 | 77,0 |
| ROVER EVO. | 354 | 1,1 | | X | 56,8 | 740 | 1,2 | | X | 57,4 |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 196 | 0,6 | + | 18,1 | 73,5 | 429 | 0,7 | + | 28,4 | 74,1 |
| LEXUS RX | 38 | 0,1 | - | 20,8 | 63,2 | 105 | 0,2 | | - | 64,8 |
| MAZDA CX-5 | 241 | 0,8 | | X | 98,3 | 248 | 0,4 | | X | 98,4 |
| MAZDA CX-7 | 207 | 0,6 | - | 19,5 | 79,2 | 405 | 0,6 | - | 14,6 | 77,5 |
| MERCEDES G-KLASSE | 65 | 0,2 | + | 4,8 | 76,9 | 206 | 0,3 | + | 3,5 | 77,7 |
| MERCEDES GL-KLASSE | 16 | 0,1 | - | 78,1 | 81,3 | 43 | 0,1 | - | 77,6 | 86,0 |
| MERCEDES GLK | 1 030 | 3,2 | + | 34,5 | 69,3 | 1 959 | 3,1 | - | 7,6 | 72,1 |
| MERCEDES ML-KLASSE | 894 | 2,8 | + | 98,7 | 71,5 | 2 141 | 3,4 | + | 72,2 | 71,9 |
| MERCEDES R-KLASSE | 75 | 0,2 | - | 18,5 | 89,3 | 192 | 0,3 | - | 24,7 | 87,5 |
| MITSUBISHI ASX | 804 | 2,5 | - | 17,3 | 41,3 | 1 630 | 2,6 | - | 9,4 | 44,8 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 264 | 0,8 | - | 23,7 | 43,6 | 589 | 0,9 | - | 25,5 | 44,5 |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 172 | 0,5 | + | 8,9 | 48,8 | 332 | 0,5 | + | 23,0 | 50,6 |
| NISSAN MURANO | 32 | 0,1 | - | 37,3 | 62,5 | 85 | 0,1 | - | 18,3 | 70,6 |
| NISSAN PATHFINDER | 61 | 0,2 | + | 19,6 | 65,6 | 115 | 0,2 | - | 12,2 | 65,2 |
| NISSAN QASHQAI | 2 232 | 7,0 | - | 10,0 | 39,7 | 3 937 | 6,2 | - | 20,2 | 36,4 |
| NISSAN X-TRAIL | 145 | 0,5 | + | 46,5 | 36,6 | 285 | 0,5 | + | 3,3 | 33,3 |
| OPEL ANTARA | 169 | 0,5 | | X | 63,3 | 275 | 0,4 | + | 472,9 | 63,6 |
| PEUGEOT 4007 | 27 | 0,1 | - | 18,2 | 66,7 | 70 | 0,1 | - | 2,8 | 68,6 |
| PORSCHE CAYENNE | 685 | 2,1 | + | 51,5 | 67,3 | 1 165 | 1,8 | + | 21,4 | 67,3 |
| RENAULT KOLEOS | 120 | 0,4 | - | 35,5 | 59,2 | 277 | 0,4 | - | 21,1 | 59,2 |
| SKODA YETI | 1 591 | 5,0 | + | 23,8 | 28,8 | 2 937 | 4,7 | + | 24,0 | 27,6 |
| SSANGYONG KORANDO, ACTYON | 24 | 0,1 | | X | 33,3 | 64 | 0,1 | | X | 51,6 |
| SSANGYONG REXTON | 9 | 0,0 | | X | 77,8 | 17 | 0,0 | | X | 82,4 |
| SUBARU FORESTER | 438 | 1,4 | - | 27,1 | 81,1 | 911 | 1,4 | + | 4,7 | 83,9 |
| SUBARU XV | 230 | 0,7 | | X | 97,4 | 256 | 0,4 | | X | 97,7 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 316 | 1,0 | - | 22,4 | 29,4 | 756 | 1,2 | - | 7,4 | 30,4 |
| SUZUKI JIMNY | 395 | 1,2 | - | 6,8 | 18,0 | 942 | 1,5 | + | 12,4 | 18,0 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 128 | 0,4 | - | 36,3 | 67,2 | 258 | 0,4 | - | 42,4 | 67,4 |
| TOYOTA RAV 4 | 468 | 1,5 | - | 35,4 | 41,5 | 831 | 1,3 | - | 41,9 | 43,6 |
| VOLVO XC60 | 739 | 2,3 | + | 29,4 | 64,5 | 1 660 | 2,6 | + | 5,9 | 62,6 |
| VOLVO XC70 | 104 | 0,3 | + | 36,8 | 71,2 | 220 | 0,3 | + | 28,7 | 70,9 |
| VOLVO XC90 | 183 | 0,6 | + | 9,6 | 75,4 | 365 | 0,6 | + | 3,7 | 73,2 |
| VW TIGUAN | 4 363 | 13,7 | + | 0,0 | 38,5 | 8 275 | 13,1 | + | 3,0 | 39,8 |
| VW TOUAREG | 515 | 1,6 | - | 32,3 | 78,8 | 1 243 | 2,0 | - | 2,0 | 80,0 |
| SONSTIGE | 10 | 0,0 | - | 90,3 | 50,0 | 17 | 0,0 | - | 93,1 | 70,6 |
| ZUSAMMEN | 31 949 | 14,2 | + | 9,1 | 50,8 | 63 011 | 14,5 | + | 8,3 | 51,8 |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | |
| ALFA 8C COMPETIZIONE | 1 | 0,0 | | X | 100,0 | 1 | 0,0 | | X | 100,0 |
| ASTON MARTIN DBS | 1 | 0,0 | | X | 100,0 | 8 | 0,1 | | X | 87,5 |
| ASTON MARTIN DB9 | - | - | | X | - | 2 | 0,0 | | X | 100,0 |
| ASTON MARTIN RAPIDE | 2 | 0,1 | | X | 100,0 | 4 | 0,1 | | X | 100,0 |
| ASTON MARTIN VIRAGE | 3 | 0,1 | | X | 100,0 | 5 | 0,1 | | X | 100,0 |
| ASTON MARTIN V8 | 10 | 0,4 | | X | 30,0 | 24 | 0,4 | | X | 58,3 |
| ASTON MARTIN V12 | 3 | 0,1 | | X | 66,7 | 6 | 0,1 | | X | 83,3 |
| AUDI R8 | 37 | 1,3 | - | 28,8 | 83,8 | 65 | 1,2 | - | 21,7 | 84,6 |
| AUDI TT | 249 | 8,7 | - | 26,5 | 63,1 | 424 | 7,6 | - | 25,4 | 59,9 |
| BMW Z4 | 315 | 11,1 | - | 3,7 | 86,7 | 722 | 12,9 | + | 45,0 | 89,5 |
| FERRARI CALIFORNIA | 6 | 0,2 | | X | 50,0 | 12 | 0,2 | | X | 50,0 |
| FERRARI FF | 10 | 0,4 | | X | 70,0 | 30 | 0,5 | | X | 66,7 |
| FERRARI 458 | 37 | 1,3 | | X | 56,8 | 68 | 1,2 | + | 25,9 | 54,4 |
| FORD MUSTANG | 1 | 0,0 | | X | - | 1 | 0,0 | | X | - |
| GM CAMARO | 38 | 1,3 | | X | 60,5 | 64 | 1,1 | | X | 53,1 |
| GM CORVETTE | 9 | 0,3 | | X | 88,9 | 14 | 0,2 | - | 84,8 | 78,6 |
| HONDA CR-Z | 84 | 2,9 | + | 211,1 | 76,2 | 108 | 1,9 | + | 116,0 | 61,1 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Februar 2012 | | | | Januar-Februar 2012 | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|---------------------|----------------|---|---|------------|-------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| HYUNDAI VELOSTER | 52 | 1,8 | X | 34,6 | 94 | 1,7 | X | 28,7 | | |
| JAGUAR XK | 9 | 0,3 | - | 73,5 | 31 | 0,6 | - | 46,6 | | |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 2 | 0,1 | X | 50,0 | 5 | 0,1 | X | 40,0 | | |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 8 | 0,3 | X | 87,5 | 11 | 0,2 | X | 81,8 | | |
| LOTUS ELISE | 2 | 0,1 | X | - | 4 | 0,1 | X | - | | |
| LOTUS EVORA | 1 | 0,0 | X | - | 1 | 0,0 | X | - | | |
| MASERATI GRANTURISMO | 10 | 0,4 | X | 60,0 | 28 | 0,5 | - | 9,7 | | |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 615 | 21,6 | - | 30,7 | 1 150 | 20,5 | - | 34,0 | | |
| MERCEDES SL | 57 | 2,0 | - | 10,9 | 105 | 1,9 | - | 13,9 | | |
| MERCEDES SLK | 514 | 18,0 | + | 408,9 | 1 025 | 18,3 | + | 343,7 | | |
| MERCEDES SLS AMG | 45 | 1,6 | - | 58,7 | 127 | 2,3 | - | 40,9 | | |
| MORGAN 4/4 | 6 | 0,2 | X | 16,7 | 10 | 0,2 | X | 20,0 | | |
| NISSAN GT-R | 15 | 0,5 | X | 73,3 | 18 | 0,3 | X | 72,2 | | |
| NISSAN 370Z | 47 | 1,6 | + | 30,6 | 64 | 1,1 | + | 30,6 | | |
| PEUGEOT RCZ | 154 | 5,4 | - | 3,8 | 282 | 5,0 | - | 2,1 | | |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 145 | 5,1 | + | 16,0 | 221 | 3,9 | - | 15,6 | | |
| PORSCHE CARRERA GT | - | - | X | - | 1 | 0,0 | X | - | | |
| PORSCHE 911 | 357 | 12,5 | - | 8,2 | 860 | 15,4 | + | 7,4 | | |
| WIESMANN ROADSTER | 4 | 0,1 | X | 50,0 | 7 | 0,1 | X | 42,9 | | |
| SONSTIGE | - | - | X | - | - | - | X | - | | |
| ZUSAMMEN | 2 849 | 1,3 | + | 2,7 | 62,7 | 5 602 | 1,3 | + | 5,8 | 64,6 |
| VANS | | | | | | | | | | |
| MINI-VANS | | | | | | | | | | |
| FORD FOCUS C-MAX | 1 475 | 11,6 | + | 17,9 | 61,9 | 3 648 | 14,2 | + | 17,4 | 64,5 |
| HYUNDAI IX 20 | 587 | 4,6 | - | 10,7 | 21,8 | 1 309 | 5,1 | + | 29,1 | 24,4 |
| KIA SOUL | 71 | 0,6 | - | 50,7 | 39,4 | 184 | 0,7 | - | 20,0 | 35,9 |
| LANCIA MUSA | 17 | 0,1 | X | 47,1 | 67 | 0,3 | + | 97,1 | 61,2 | |
| MERCEDES B-KLASSE | 4 082 | 32,0 | + | 20,9 | 47,9 | 7 564 | 29,4 | + | 35,3 | 50,7 |
| NISSAN NOTE | 248 | 1,9 | - | 44,1 | 66,5 | 470 | 1,8 | - | 51,0 | 64,5 |
| OPEL MERIVA | 1 995 | 15,6 | - | 33,5 | 71,1 | 3 909 | 15,2 | - | 31,3 | 66,3 |
| PEUGEOT 3008 | 396 | 3,1 | - | 1,7 | 63,4 | 736 | 2,9 | - | 3,4 | 59,5 |
| RENAULT MODUS | 215 | 1,7 | - | 22,7 | 30,2 | 526 | 2,0 | - | 0,9 | 30,8 |
| RENAULT SCENIC | 1 224 | 9,6 | - | 14,2 | 69,5 | 2 441 | 9,5 | - | 8,2 | 69,6 |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 1 008 | 7,9 | - | 23,0 | 48,6 | 2 322 | 9,0 | - | 12,2 | 56,3 |
| SKODA ROOMSTER | 1 016 | 8,0 | + | 0,3 | 32,8 | 1 633 | 6,4 | - | 2,0 | 33,9 |
| SUBARU TREZIA | 46 | 0,4 | + | 76,9 | 58,7 | 74 | 0,3 | + | 184,6 | 56,8 |
| TOYOTA URBAN CRUISER | 13 | 0,1 | - | 71,7 | 38,5 | 25 | 0,1 | - | 66,2 | 48,0 |
| TOYOTA VERSO-S | 368 | 2,9 | X | 20,4 | 792 | 3,1 | X | 22,6 | | |
| SONSTIGE | 2 | 0,0 | - | 92,6 | 100,0 | 3 | 0,0 | - | 94,6 | 100,0 |
| ZUSAMMEN | 12 763 | 5,7 | - | 4,9 | 52,6 | 25 703 | 5,9 | + | 2,6 | 54,1 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET ORLANDO | 451 | 3,8 | + | 114,8 | 57,2 | 788 | 3,2 | + | 206,6 | 50,1 |
| CITROEN C8 | 36 | 0,3 | - | 41,9 | 52,8 | 101 | 0,4 | - | 17,2 | 62,4 |
| FIAT FREEMONT | 198 | 1,7 | X | 56,6 | 497 | 2,0 | X | 59,0 | | |
| FIAT ULYSSE, SCUDO | 32 | 0,3 | - | 23,8 | 78,1 | 86 | 0,4 | - | 24,6 | 68,6 |
| FORD GALAXY | 436 | 3,7 | + | 6,3 | 83,5 | 1 082 | 4,4 | - | 1,5 | 85,1 |
| FORD S-MAX | 1 014 | 8,6 | - | 25,3 | 80,7 | 2 507 | 10,3 | - | 3,9 | 83,3 |
| KIA CARENS | 23 | 0,2 | - | 8,0 | 30,4 | 30 | 0,1 | - | 40,0 | 33,3 |
| LANCIA VOYAGER | 49 | 0,4 | X | 63,3 | 118 | 0,5 | X | 66,1 | | |
| MAZDA 5 | 719 | 6,1 | + | 43,5 | 52,9 | 1 157 | 4,7 | - | 34,5 | 53,2 |
| MERCEDES VIANO | 698 | 5,9 | - | 17,1 | 79,1 | 1 371 | 5,6 | - | 13,2 | 75,0 |
| OPEL ZAFIRA | 2 189 | 18,5 | + | 26,3 | 61,7 | 4 352 | 17,8 | + | 75,5 | 65,1 |
| PEUGEOT 807 | 36 | 0,3 | - | 7,7 | 72,2 | 73 | 0,3 | - | 3,9 | 71,2 |
| PEUGEOT 5008 | 301 | 2,5 | - | 10,9 | 68,1 | 574 | 2,4 | - | 11,8 | 69,9 |
| RENAULT ESPACE | 161 | 1,4 | + | 8,1 | 72,7 | 329 | 1,3 | - | - | 71,1 |
| SEAT ALHAMBRA | 419 | 3,5 | + | 0,5 | 60,9 | 1 023 | 4,2 | + | 16,9 | 56,7 |
| VW SHARAN | 1 070 | 9,1 | - | 38,6 | 80,8 | 2 432 | 10,0 | - | 41,3 | 77,3 |
| VW TOURAN | 3 986 | 33,7 | - | 0,1 | 63,1 | 7 897 | 32,3 | - | 8,2 | 63,4 |
| SONSTIGE | 2 | 0,0 | - | 98,4 | - | 6 | 0,0 | - | 97,0 | 66,7 |
| ZUSAMMEN | 11 820 | 5,3 | - | 1,4 | 66,8 | 24 423 | 5,6 | - | 2,1 | 67,7 |
| VANS INSGESAMT | 24 583 | 11,0 | - | 3,2 | 59,4 | 50 126 | 11,5 | + | 0,3 | 60,8 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Februar 2012 | | | | Januar-Februar 2012 | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--|---|---------------------|----------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2011 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| UTILITIES | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 1 044 | 10,7 | + 29,9 | 55,7 | 1 862 | 9,7 | + 3,1 | 56,2 |
| CITROEN JUMPER | 18 | 0,2 | - 35,7 | 83,3 | 37 | 0,2 | - 27,5 | 81,1 |
| CITROEN JUMPY | 59 | 0,6 | + 1,7 | 74,6 | 191 | 1,0 | + 26,5 | 74,3 |
| CITROEN NEMO | 19 | 0,2 | - 34,5 | 63,2 | 47 | 0,2 | - 41,3 | 72,3 |
| FIAT DOBLO | 98 | 1,0 | - 44,3 | 56,1 | 289 | 1,5 | - 41,5 | 65,4 |
| FIAT DUCATO | 72 | 0,7 | + 38,5 | 81,9 | 141 | 0,7 | + 38,2 | 78,7 |
| FIAT FIORINO | 73 | 0,7 | - 18,9 | 43,8 | 206 | 1,1 | - 34,6 | 53,9 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 549 | 5,6 | + 5,2 | 93,4 | 1 224 | 6,3 | + 9,7 | 94,4 |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 109 | 1,1 | - 20,4 | 65,1 | 202 | 1,0 | - 15,8 | 64,9 |
| MERCEDES SPRINTER | 172 | 1,8 | - 13,6 | 92,4 | 393 | 2,0 | + 2,3 | 90,6 |
| MERCEDES VITO | 531 | 5,4 | + 13,9 | 84,6 | 936 | 4,9 | + 13,0 | 83,1 |
| NISSAN NV200 | 129 | 1,3 | + 3,2 | 46,5 | 271 | 1,4 | + 24,9 | 43,5 |
| NISSAN PRIMASTAR | 7 | 0,1 | X | 71,4 | 20 | 0,1 | X | 80,0 |
| OPEL COMBO | 543 | 5,5 | + 531,4 | 97,8 | 782 | 4,1 | + 171,5 | 98,3 |
| OPEL MOVANO | 18 | 0,2 | X | 100,0 | 34 | 0,2 | X | 88,2 |
| OPEL VIVARO | 306 | 3,1 | + 20,9 | 88,2 | 569 | 3,0 | + 19,3 | 86,1 |
| PEUGEOT BIPPER | 13 | 0,1 | X | 46,2 | 46 | 0,2 | - 8,0 | 43,5 |
| PEUGEOT BOXER | 35 | 0,4 | - 12,5 | 88,6 | 71 | 0,4 | - 19,3 | 88,7 |
| PEUGEOT EXPERT | 38 | 0,4 | - 39,7 | 73,7 | 96 | 0,5 | - 23,2 | 67,7 |
| PEUGEOT PARTNER | 349 | 3,6 | - 3,9 | 62,2 | 605 | 3,1 | - 8,7 | 62,0 |
| RENAULT KANGOO | 631 | 6,4 | - 16,3 | 56,1 | 1 330 | 6,9 | - 15,4 | 65,9 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 51 | 0,5 | X | 74,5 | 89 | 0,5 | X | 82,0 |
| RENAULT TRAFIC | 134 | 1,4 | - 42,5 | 68,7 | 315 | 1,6 | - 19,6 | 67,6 |
| VW CADDY | 1 934 | 19,8 | - 8,8 | 78,1 | 3 702 | 19,2 | - 5,9 | 78,2 |
| VW CRAFTER | 84 | 0,9 | + 42,4 | 90,5 | 147 | 0,8 | + 4,3 | 85,7 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 2 769 | 28,3 | + 33,1 | 80,7 | 5 666 | 29,4 | + 30,9 | 78,8 |
| SONSTIGE | 6 | 0,1 | - 92,5 | 83,3 | 10 | 0,1 | - 94,3 | 70,0 |
| ZUSAMMEN | 9 791 | 4,4 | + 10,8 | 76,2 | 19 281 | 4,4 | + 6,9 | 76,2 |
| WOHNMOBILE | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 49 | 3,5 | - | 12,2 | 84 | 3,6 | + 20,0 | 9,5 |
| FIAT DUCATO | 846 | 60,4 | + 1,1 | 17,0 | 1 379 | 58,9 | + 7,8 | 17,5 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 170 | 12,1 | + 23,2 | 86,5 | 279 | 11,9 | + 18,2 | 87,5 |
| IVECO DAILY | 26 | 1,9 | - 3,7 | 23,1 | 49 | 2,1 | + 11,4 | 30,6 |
| MERCEDES SPRINTER | 42 | 3,0 | + 61,5 | 23,8 | 60 | 2,6 | + 17,6 | 23,3 |
| MERCEDES VIANO | 50 | 3,6 | + 19,0 | 82,0 | 105 | 4,5 | + 34,6 | 74,3 |
| PEUGEOT BOXER | 6 | 0,4 | X | 66,7 | 8 | 0,3 | X | 75,0 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 145 | 10,3 | + 31,8 | 61,4 | 257 | 11,0 | + 20,1 | 59,1 |
| SONSTIGE | 67 | 4,8 | + 67,5 | 19,4 | 120 | 5,1 | + 79,1 | 21,7 |
| ZUSAMMEN | 1 401 | 0,6 | + 10,1 | 32,8 | 2 341 | 0,5 | + 14,5 | 33,5 |
| SONSTIGE | 796 | 0,4 | + 30,3 | 90,7 | 1 466 | 0,3 | + 42,1 | 89,9 |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 224 318 | 100,0 | - 0,0 | 62,7 | 434 513 | 100,0 | - 0,2 | 63,6 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).