


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2012				Januar-März 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	1 242	5,9	+ 39,2	77,4	2 495	5,1	+ 6,4	72,3
CITROEN C-ZERO	47	0,2	X	78,7	78	0,2	X	85,9
CITROEN C1	487	2,3	- 37,7	66,5	1 973	4,1	+ 5,8	75,0
DAIHATSU CUORE	40	0,2	- 76,6	37,5	90	0,2	- 64,1	25,6
FIAT PANDA	1 282	6,1	- 19,6	59,9	3 317	6,8	- 13,9	71,8
FIAT 500	1 879	8,9	+ 21,6	75,3	5 115	10,5	+ 29,1	75,3
FORD KA	1 382	6,6	+ 16,2	77,6	2 937	6,1	+ 1,2	74,6
HYUNDAI I 10	1 573	7,5	+ 3,6	83,9	3 619	7,5	+ 10,2	82,6
LANCIA YPSILON	146	0,7	X	61,6	496	1,0	+ 1 358,8	79,2
MITSUBISHI I-MIEV	4	0,0	- 96,5	100,0	13	0,0	- 96,1	100,0
NISSAN PIXO	211	1,0	- 37,2	60,2	573	1,2	- 44,5	71,0
OPEL AGILA	313	1,5	- 38,3	51,4	610	1,3	- 41,3	53,0
PEUGEOT ION	54	0,3	X	98,1	73	0,2	+ 192,0	95,9
PEUGEOT 107	524	2,5	+ 17,5	70,8	1 301	2,7	+ 12,6	68,6
RENAULT TWINGO	2 433	11,6	+ 45,3	33,6	5 255	10,8	+ 1,4	47,8
SEAT MII	13	0,1	X	100,0	20	0,0	X	100,0
SKODA CITIGO	190	0,9	X	81,6	299	0,6	X	80,9
SMART FORTWO	2 710	12,9	- 18,0	30,1	7 162	14,8	- 5,7	35,6
SUZUKI ALTO	568	2,7	- 31,8	73,4	863	1,8	- 45,7	61,0
SUZUKI SPLASH	334	1,6	- 14,1	27,2	887	1,8	+ 16,3	33,6
TOYOTA AYGO	1 284	6,1	- 12,5	46,0	2 571	5,3	- 16,2	40,8
TOYOTA IQ	287	1,4	- 6,5	57,5	529	1,1	- 25,2	50,3
VW FOX	17	0,1	- 98,6	58,8	141	0,3	- 94,5	82,3
VW UP	4 003	19,0	X	47,3	8 066	16,6	X	45,4
SONSTIGE	-	-	X	-	6	0,0	- 77,8	66,7
ZUSAMMEN	21 023	6,2	+ 14,9	55,6	48 489	6,3	+ 11,2	58,0
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	231	0,4	- 19,5	61,5	534	0,4	- 20,8	65,4
AUDI A1, S1	2 907	4,6	- 2,7	54,5	6 731	4,9	- 2,6	58,9
BMW MINI	4 095	6,5	+ 17,1	55,7	8 612	6,2	+ 9,8	60,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	323	0,5	+ 52,4	61,0	950	0,7	+ 52,5	65,8
CITROEN C3	1 264	2,0	- 16,5	53,7	3 397	2,5	+ 2,8	65,0
CITROEN DS3	580	0,9	- 2,2	69,0	1 503	1,1	- 9,2	69,3
DAIHATSU SIRION	34	0,1	- 86,0	14,7	78	0,1	- 80,5	25,6
FIAT PUNTO	1 230	2,0	- 36,0	43,8	2 964	2,1	- 34,1	59,0
FORD FIESTA	6 013	9,6	+ 3,9	71,4	12 078	8,7	- 4,3	72,0
FORD FUSION	252	0,4	- 38,2	54,4	560	0,4	- 51,0	59,6
HONDA INSIGHT	41	0,1	X	65,9	94	0,1	- 17,5	71,3
HONDA JAZZ	1 166	1,9	- 33,5	46,8	2 330	1,7	- 43,5	43,8
HYUNDAI I 20	1 694	2,7	+ 51,8	56,7	3 948	2,9	+ 35,7	54,2
KIA PICANTO	888	1,4	+ 22,8	40,7	2 047	1,5	+ 56,9	43,2
KIA VENGA	589	0,9	- 40,5	45,5	1 332	1,0	- 32,7	45,2
MAZDA 2	1 486	2,4	+ 39,7	31,5	3 020	2,2	+ 31,9	34,9
MITSUBISHI COLT	1 070	1,7	- 12,6	29,2	2 382	1,7	- 7,7	31,1
NISSAN JUKE	1 430	2,3	+ 31,0	60,6	2 911	2,1	+ 9,9	56,7
NISSAN MICRA	1 379	2,2	- 24,1	53,4	3 275	2,4	+ 0,0	60,7
OPEL CORSA	5 698	9,1	- 20,2	67,6	13 094	9,5	- 16,6	71,8
PEUGEOT 206	676	1,1	- 25,2	57,4	1 853	1,3	- 22,4	55,4
PEUGEOT 207	2 011	3,2	- 19,6	33,0	4 630	3,4	- 12,4	33,1
PEUGEOT 208	372	0,6	X	98,9	372	0,3	X	98,9
RENAULT CLIO	3 294	5,2	+ 52,9	35,0	5 749	4,2	-	42,7
RENAULT WIND	182	0,3	- 53,6	71,4	308	0,2	- 60,5	67,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 685	5,9	+ 21,4	65,0	7 743	5,6	+ 15,6	63,6
SKODA FABIA	5 294	8,4	- 25,2	49,2	11 114	8,0	- 14,6	42,8
SUZUKI SWIFT	822	1,3	+ 30,7	23,2	2 466	1,8	+ 50,4	35,5
SUZUKI SX4	568	0,9	- 28,6	27,1	1 518	1,1	- 24,8	27,0
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	3 276	5,2	+ 11,5	24,2	6 180	4,5	+ 6,4	22,3
VW POLO	10 352	16,5	+ 16,4	37,4	24 339	17,6	+ 7,5	39,6
SONSTIGE	2	0,0	- 98,1	100,0	5	0,0	- 98,5	80,0
ZUSAMMEN	62 904	18,5	- 1,4	49,9	138 117	17,9	- 3,4	51,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2012				Januar-März 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	624	0,8	- 27,3	49,8	1 525	0,8	- 15,3	56,3
AUDI A3, S3, RS3	4 476	5,4	- 25,0	65,5	10 334	5,4	- 12,9	69,7
BMW 1ER	7 123	8,6	+ 45,6	62,8	13 524	7,1	+ 12,4	69,8
CHEVROLET CRUZE	495	0,6	- 7,3	74,3	1 122	0,6	- 9,4	72,4
CITROEN C4	1 477	1,8	- 37,0	69,5	3 425	1,8	- 35,5	72,1
CITROEN DS4	330	0,4	X	75,5	774	0,4	X	77,4
DACIA LOGAN	822	1,0	+ 57,2	23,0	2 008	1,1	+ 44,0	25,1
DACIA SANDERO	1 189	1,4	+ 12,9	9,2	3 309	1,7	+ 13,9	11,3
DODGE CALIBER	-	-	- 100,0	-	10	0,0	- 87,0	80,0
FIAT BRAVO, BRAVA	95	0,1	- 38,3	43,2	267	0,1	- 35,4	56,9
FORD FOCUS	5 382	6,5	- 6,9	70,6	13 483	7,1	+ 2,0	76,3
HONDA CIVIC	437	0,5	- 65,0	29,5	899	0,5	- 55,7	59,1
HYUNDAI I 30	3 680	4,4	- 6,1	60,7	8 990	4,7	- 2,0	58,0
KIA CEED	940	1,1	+ 27,7	52,2	2 688	1,4	+ 78,2	59,6
KIA RIO	1 092	1,3	+ 265,2	42,9	3 350	1,8	+ 750,3	50,5
LADA 1118	6	0,0	X	66,7	15	0,0	- 70,6	66,7
LADA 2170	8	0,0	X	75,0	20	0,0	- 54,5	75,0
LANCIA DELTA	57	0,1	- 52,1	61,4	145	0,1	- 37,0	64,8
LEXUS CT	290	0,3	+ 38,8	68,3	545	0,3	+ 121,5	67,9
MAZDA MX-5	416	0,5	- 19,5	63,5	742	0,4	- 4,6	66,3
MAZDA 3	1 864	2,2	+ 8,9	33,7	3 398	1,8	- 1,2	35,8
MERCEDES A-KLASSE	2 988	3,6	+ 17,9	23,8	6 935	3,7	+ 7,9	34,9
MITSUBISHI LANCER	237	0,3	- 43,7	35,9	572	0,3	- 45,5	41,8
NISSAN LEAF	55	0,1	X	94,5	84	0,0	X	95,2
OPEL AMPERA	124	0,1	X	84,7	251	0,1	X	89,6
OPEL ASTRA	8 522	10,2	- 7,8	73,2	17 837	9,4	- 15,1	73,7
PEUGEOT 308	1 457	1,8	- 4,5	61,6	3 512	1,9	- 4,2	58,7
RENAULT FLUENCE	57	0,1	- 43,6	70,2	150	0,1	- 58,7	78,7
RENAULT MEGANE	2 777	3,3	+ 9,2	68,7	6 210	3,3	- 17,6	71,2
SKODA OCTAVIA	5 031	6,0	- 4,4	53,9	11 901	6,3	+ 5,3	52,4
SUBARU IMPREZA	30	0,0	- 78,1	60,0	79	0,0	- 80,8	70,9
TOYOTA AURIS	1 980	2,4	+ 3,0	45,9	3 223	1,7	- 20,7	40,2
TOYOTA PRIUS	366	0,4	- 2,7	53,3	529	0,3	- 28,6	52,6
TOYOTA VERSO	1 143	1,4	+ 60,5	43,0	2 348	1,2	+ 24,7	33,7
VOLVO C30	161	0,2	- 2,4	42,9	404	0,2	- 12,9	51,5
VW BEETLE	337	0,4	X	50,7	942	0,5	+ 1 470,0	55,6
VW EOS	627	0,8	- 34,3	77,7	1 029	0,5	- 50,6	76,9
VW GOLF, JETTA	26 481	31,8	+ 7,1	62,7	63 041	33,2	+ 7,2	64,8
SONSTIGE	2	0,0	- 98,3	-	9	0,0	- 97,9	77,8
ZUSAMMEN	83 178	24,5	+ 1,8	59,7	189 629	24,5	+ 0,6	62,1
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	63	0,1	- 62,9	79,4	220	0,2	- 57,5	84,1
ALPINA D3	10	0,0	X	50,0	33	0,0	+ 10,0	57,6
AUDI A4, S4	4 656	10,8	- 20,5	83,5	9 033	9,0	- 33,6	85,9
AUDI A5, S5, RS5	2 668	6,2	+ 5,3	64,5	5 532	5,5	+ 0,9	68,0
BMW 3ER	6 086	14,1	- 5,0	78,4	12 715	12,7	- 0,3	84,1
CITROEN C5	515	1,2	+ 12,0	72,2	1 326	1,3	- 3,5	74,2
CITROEN DS5	172	0,4	X	89,0	533	0,5	X	94,0
DODGE AVENGER	-	-	X	-	5	0,0	X	80,0
FORD MONDEO	2 079	4,8	- 31,3	88,4	5 184	5,2	- 21,3	88,8
HONDA ACCORD	232	0,5	- 65,9	53,0	518	0,5	- 57,1	49,2
HYUNDAI COUPE	38	0,1	- 50,0	36,8	125	0,1	- 7,4	57,6
HYUNDAI ELANTRA	14	0,0	X	-	32	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	935	2,2	X	84,4	1 441	1,4	X	76,1
INFINITI G37	7	0,0	X	57,1	15	0,0	X	53,3
KIA OPTIMA	108	0,3	X	94,4	205	0,2	X	96,6
LEXUS IS	57	0,1	- 26,9	75,4	103	0,1	- 21,4	75,7
MAZDA 6	891	2,1	- 43,1	63,9	1 778	1,8	- 39,4	60,3
MERCEDES C-KLASSE	6 568	15,2	+ 40,4	63,6	17 114	17,1	+ 33,7	70,2
OPEL INSIGNIA	1 811	4,2	- 34,7	82,0	5 482	5,5	- 6,4	85,0
PEUGEOT 508	915	2,1	+ 107,5	71,9	1 973	2,0	+ 55,5	70,1
RENAULT LAGUNA	411	1,0	- 21,7	76,2	929	0,9	- 24,2	77,6
SAAB 9-3	5	0,0	- 93,7	20,0	13	0,0	- 91,9	38,5
SEAT EXEO	602	1,4	- 14,0	66,8	1 557	1,6	+ 5,8	75,3
SKODA SUPERB	1 675	3,9	- 3,2	66,7	4 187	4,2	- 2,0	64,0
SUBARU LEGACY	339	0,8	+ 169,0	77,9	492	0,5	+ 84,3	77,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2012				Januar-März 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUZUKI KIZASHI	48	0,1	- 46,7	39,6	139	0,1	- 39,8	50,4
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 277	3,0	+ 31,1	35,2	2 466	2,5	+ 3,4	37,1
VOLVO V50	770	1,8	+ 72,6	51,9	1 299	1,3	+ 27,4	56,7
VOLVO 40	32	0,1	X	50,0	90	0,1	+ 150,0	55,6
VOLVO 60	825	1,9	- 26,9	69,9	2 123	2,1	- 24,2	72,3
VW PASSAT	8 860	20,5	+ 3,1	87,7	22 632	22,6	- 13,0	89,2
VW SCIROCCO	471	1,1	- 39,2	71,8	1 046	1,0	- 42,7	74,1
SONSTIGE	3	0,0	- 93,2	100,0	11	0,0	- 96,8	90,9
ZUSAMMEN	43 143	12,7	- 2,0	75,2	100 351	13,0	- 6,0	78,3
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	5	0,0	X	60,0	8	0,0	- 80,0	62,5
ALPINA D5 BITURBO	18	0,1	X	72,2	18	0,0	X	72,2
AUDI A6, S6, RS6, A7	5 540	36,1	+ 51,7	83,1	14 519	38,6	+ 62,5	86,4
BMW 5ER	4 914	32,0	- 14,1	81,5	11 747	31,2	- 25,2	85,8
CITROEN C6	5	0,0	X	80,0	16	0,0	- 44,8	62,5
INFINITI M	11	0,1	- 83,1	45,5	88	0,2	+ 25,7	90,9
JAGUAR XF	458	3,0	+ 120,2	82,8	655	1,7	+ 49,2	78,3
LANCIA THEMA	18	0,1	X	77,8	49	0,1	X	87,8
MERCEDES E-KLASSE	3 962	25,8	- 16,8	61,3	9 518	25,3	- 11,8	66,9
RENAULT LATITUDE	9	0,1	X	100,0	45	0,1	- 11,8	80,0
VOLVO 70	369	2,4	- 15,0	74,5	898	2,4	- 13,0	71,3
VOLVO 80	32	0,2	+ 28,0	75,0	77	0,2	+ 42,6	74,0
SONSTIGE	5	0,0	- 94,7	60,0	13	0,0	- 94,1	84,6
ZUSAMMEN	15 346	4,5	+ 2,3	76,7	37 651	4,9	+ 0,8	80,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1	X	100,0	2	0,0	X	100,0
AUDI A8, S8	377	15,3	- 17,1	95,0	950	14,6	- 27,3	94,8
BENTLEY CONTINENTAL	27	1,1	X	66,7	87	1,3	+ 117,5	71,3
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	5	0,1	X	80,0
BMW 6ER	337	13,7	+ 86,2	82,5	847	13,0	+ 200,4	88,0
BMW 7ER	314	12,7	- 37,8	89,8	1 092	16,8	- 24,8	94,8
GM CADILLAC CTS	6	0,2	X	83,3	24	0,4	X	87,5
JAGUAR XJ	48	1,9	- 42,9	89,6	117	1,8	- 33,5	89,7
LEXUS LS	-	-	X	-	4	0,1	X	75,0
MASERATI QUATTROPORTE	5	0,2	X	40,0	11	0,2	X	54,5
MAYBACH	2	0,1	X	100,0	8	0,1	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	13	0,5	- 63,9	76,9	43	0,7	- 62,3	83,7
MERCEDES CLS	375	15,2	- 34,7	76,0	900	13,8	- 47,1	78,6
MERCEDES S-KLASSE	326	13,2	- 48,8	89,6	726	11,2	- 41,3	89,8
PORSCHE PANAMERA	424	17,2	+ 62,5	81,1	1 108	17,0	+ 96,5	80,8
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	6	0,1	X	83,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	100,0	5	0,1	X	100,0
VW PHAETON	205	8,3	- 9,7	84,9	574	8,8	- 5,4	87,5
ZUSAMMEN	2 466	0,7	- 17,9	85,2	6 509	0,8	- 13,7	87,5
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	2 321	4,8	X	44,4	5 234	4,7	X	47,7
AUDI Q5	1 919	3,9	- 9,1	58,5	4 479	4,0	- 20,4	60,3
AUDI Q7	395	0,8	- 26,4	77,5	780	0,7	- 29,1	77,3
BMW X1	3 178	6,5	+ 9,4	44,9	6 637	5,9	- 8,7	57,3
BMW X3	2 901	6,0	+ 129,7	47,3	6 168	5,5	+ 114,8	49,5
BMW X5	884	1,8	- 2,5	70,9	1 947	1,7	- 2,1	75,5
BMW X6	371	0,8	+ 3,6	68,5	894	0,8	+ 1,8	72,8
CHEVROLET CAPTIVA	329	0,7	+ 210,4	44,7	1 060	0,9	+ 88,3	50,3
CITROEN C-CROSSER	23	0,0	- 42,5	56,5	92	0,1	- 28,1	73,9
DACIA DUSTER	2 155	4,4	- 3,5	19,9	4 881	4,4	- 19,0	18,8
DAIHATSU TERIOS	49	0,1	- 49,5	57,1	133	0,1	- 43,4	56,4
DODGE NITRO	7	0,0	X	71,4	11	0,0	X	63,6
FIAT SEDICI	58	0,1	- 39,6	53,4	170	0,2	- 55,0	69,4
FORD KUGA	2 429	5,0	+ 39,6	65,3	5 332	4,8	+ 28,4	68,1
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	X	83,3	25	0,0	- 3,8	92,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2012				Januar-März 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
HONDA CR-V	591	1,2	- 17,5	29,3	1 583	1,4	+ 2,3	32,3	
HYUNDAI IX 35	1 659	3,4	+ 14,4	26,4	4 421	4,0	+ 25,3	33,1	
HYUNDAI IX 55	32	0,1	- 37,3	65,6	120	0,1	- 5,5	80,0	
HYUNDAI SANTA FE	160	0,3	+ 37,9	36,3	466	0,4	+ 39,1	47,2	
INFINITI EX30D	15	0,0	- 48,3	73,3	24	0,0	- 17,2	79,2	
INFINITI FX	76	0,2	+ 2,7	68,4	146	0,1	+ 7,4	67,1	
JEEP COMPASS	96	0,2	- 22,6	42,7	329	0,3	+ 153,1	50,5	
JEEP GRAND CHEROKEE	193	0,4	+ 232,8	61,1	595	0,5	+ 337,5	62,2	
JEEP WRANGLER	236	0,5	+ 202,6	55,9	567	0,5	+ 130,5	55,2	
KIA SORENTO	304	0,6	+ 35,7	61,5	875	0,8	+ 30,0	66,1	
KIA SPORTAGE	1 016	2,1	+ 62,0	28,1	2 589	2,3	+ 50,2	31,6	
LADA NIVA	130	0,3	+ 14,0	30,8	358	0,3	- 49,3	30,7	
LAND ROVER DISCOVERY	151	0,3	- 7,4	67,5	454	0,4	+ 21,1	68,7	
LAND ROVER FREELANDER	188	0,4	+ 5,6	50,5	372	0,3	- 5,1	47,8	
LAND ROVER RANGE ROVER	114	0,2	+ 58,3	81,6	279	0,2	- 2,4	78,9	
ROVER EVO. Neu 07/2011	583	1,2	X	55,1	1 323	1,2	X	56,4	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	191	0,4	+ 1,1	73,3	620	0,6	+ 18,5	73,9	
LEXUS RX	91	0,2	+ 15,2	56,0	196	0,2	+ 6,5	60,7	
MAZDA CX-5 Neu 01/2012	799	1,6	X	72,1	1 047	0,9	X	78,3	
MAZDA CX-7	155	0,3	- 61,6	81,9	560	0,5	- 36,2	78,8	
MERCEDES G-KLASSE	111	0,2	+ 18,1	73,9	317	0,3	+ 8,2	76,3	
MERCEDES GL-KLASSE	84	0,2	- 13,4	86,9	127	0,1	- 56,1	86,6	
MERCEDES GLK	1 433	2,9	+ 17,9	54,7	3 392	3,0	+ 1,7	64,7	
MERCEDES ML-KLASSE	1 233	2,5	+ 61,6	72,3	3 374	3,0	+ 68,2	72,0	
MERCEDES R-KLASSE	91	0,2	- 61,1	89,0	283	0,3	- 42,1	88,0	
MITSUBISHI ASX	925	1,9	- 18,2	34,8	2 555	2,3	- 12,8	41,2	
MITSUBISHI OUTLANDER	380	0,8	- 14,2	38,9	969	0,9	- 21,5	42,3	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	163	0,3	- 21,6	54,6	495	0,4	+ 3,6	51,9	
NISSAN MURANO	42	0,1	- 44,7	52,4	127	0,1	- 29,4	64,6	
NISSAN PATHFINDER	160	0,3	+ 17,6	67,5	275	0,2	+ 3,0	66,5	
NISSAN QASHQAI	5 211	10,7	+ 12,4	55,0	9 148	8,2	- 4,4	47,0	
NISSAN X-TRAIL	179	0,4	+ 3,5	41,9	464	0,4	+ 3,3	36,6	
OPEL ANTARA	245	0,5	X	55,1	520	0,5	+ 738,7	59,6	
PEUGEOT 4007	23	0,0	- 23,3	60,9	93	0,1	- 8,8	66,7	
PORSCHE CAYENNE	879	1,8	+ 78,7	62,6	2 044	1,8	+ 40,8	65,3	
RENAULT KOLEOS	223	0,5	+ 18,6	55,6	500	0,4	- 7,2	57,6	
SKODA YETI	2 206	4,5	+ 7,8	27,1	5 143	4,6	+ 16,5	27,4	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	40	0,1	X	50,0	104	0,1	X	51,0	
SSANGYONG REXTON	2	0,0	X	50,0	19	0,0	X	78,9	
SUBARU FORESTER	562	1,2	+ 31,0	65,5	1 473	1,3	+ 13,4	76,8	
SUBARU XV Neu 01/2012	161	0,3	X	53,4	417	0,4	X	80,6	
SUZUKI GRAND VITARA	378	0,8	- 18,7	33,1	1 134	1,0	- 11,5	31,3	
SUZUKI JIMNY	418	0,9	- 31,6	19,9	1 360	1,2	- 6,1	18,6	
TOYOTA LANDCRUISER	271	0,6	+ 32,8	75,6	529	0,5	- 18,9	71,6	
TOYOTA RAV 4	1 113	2,3	+ 18,9	64,6	1 944	1,7	- 17,8	55,6	
VOLVO XC60	868	1,8	- 3,0	60,0	2 528	2,3	+ 2,7	61,7	
VOLVO XC70	102	0,2	- 24,4	69,6	322	0,3	+ 5,2	70,5	
VOLVO XC90	187	0,4	- 1,6	77,5	552	0,5	+ 1,8	74,6	
VW TIGUAN	6 102	12,5	+ 6,4	37,5	14 377	12,9	+ 4,4	38,8	
VW TOUAREG	1 027	2,1	+ 4,7	79,4	2 270	2,0	+ 0,9	79,7	
SONSTIGE	8	0,0	- 92,4	37,5	21	0,0	- 93,9	61,9	
ZUSAMMEN	48 632	14,3	+ 22,0	49,1	111 643	14,4	+ 13,9	50,6	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,0	X	50,0	3	0,0	X	66,7	
ASTON MARTIN DBS	6	0,1	X	66,7	14	0,1	- 46,2	78,6	
ASTON MARTIN DB9	2	0,0	X	-	4	0,0	X	50,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	7	0,1	X	100,0	11	0,1	X	100,0	
ASTON MARTIN VIRAGE Neu 05/2011	2	0,0	X	100,0	7	0,1	X	100,0	
ASTON MARTIN V8	23	0,4	X	73,9	47	0,4	+ 17,5	66,0	
ASTON MARTIN V12	3	0,0	X	66,7	9	0,1	X	77,8	
AUDI R8	107	1,7	+ 52,9	86,0	172	1,5	+ 12,4	85,5	
AUDI TT	578	9,4	- 33,7	62,5	1 002	8,5	- 30,4	61,4	
BMW Z1	2	0,0	X	-	2	0,0	X	-	
BMW Z4	556	9,0	- 40,0	70,1	1 278	10,9	- 10,3	81,1	
FERRARI CALIFORNIA	22	0,4	X	59,1	34	0,3	- 26,1	55,9	
FERRARI F 430	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0	
FERRARI FF Neu 07/2011	10	0,2	X	60,0	40	0,3	X	65,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2012				Januar-März 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FERRARI 458	94	1,5	+ 80,8	45,7	162	1,4	+ 52,8	49,4	
FERRARI 599 GTB	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0	
FORD MUSTANG	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
GM CAMARO	42	0,7	X	38,1	106	0,9	X	47,2	
GM CORVETTE	13	0,2	X	38,5	27	0,2	- 74,0	59,3	
HONDA CR-Z	20	0,3	- 51,2	70,0	128	1,1	+ 40,7	62,5	
HYUNDAI VELOSTER	428	7,0	X	80,8	522	4,4	X	71,5	
JAGUAR XK	127	2,1	+ 36,6	92,1	158	1,3	+ 4,6	90,5	
LAMBORGHINI AVENTADOR Neu 06/2011	8	0,1	X	62,5	13	0,1	X	53,8	
LAMBORGHINI GALLARDO	14	0,2	X	57,1	25	0,2	X	68,0	
LOTUS ELISE	5	0,1	X	60,0	9	0,1	X	33,3	
LOTUS EVORA	3	0,0	X	33,3	4	0,0	X	25,0	
MASERATI GRANTURISMO	30	0,5	- 18,9	76,7	58	0,5	- 14,7	70,7	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	994	16,2	- 43,2	48,3	2 144	18,2	- 38,6	50,5	
MERCEDES SL	188	3,1	+ 95,8	79,8	293	2,5	+ 34,4	86,7	
MERCEDES SLK	1 113	18,1	+ 15,6	43,1	2 138	18,2	+ 79,1	46,8	
MERCEDES SLS AMG	132	2,1	- 28,6	56,8	259	2,2	- 35,3	66,0	
MORGAN 4/4	14	0,2	X	14,3	24	0,2	- 17,2	16,7	
NISSAN GT-R	32	0,5	X	68,8	50	0,4	+ 38,9	70,0	
NISSAN 370Z	146	2,4	+ 57,0	88,4	210	1,8	+ 47,9	86,7	
PEUGEOT RCZ	303	4,9	+ 4,1	43,6	585	5,0	+ 1,0	46,0	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	182	3,0	- 24,2	79,7	403	3,4	- 19,7	80,1	
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
PORSCHE 911	927	15,1	+ 44,6	66,2	1 787	15,2	+ 23,9	71,5	
WIESMANN GT	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
WIESMANN ROADSTER	15	0,2	X	40,0	22	0,2	- 26,7	40,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-	
ZUSAMMEN	6 153	1,8	- 6,0	60,3	11 755	1,5	- 0,7	62,4	
VANS									
MINI-VANS									
FORD FOCUS C-MAX	3 368	16,7	+ 10,2	71,4	7 016	15,3	+ 13,8	67,8	
HYUNDAI IX 20	780	3,9	+ 21,1	15,6	2 089	4,5	+ 26,0	21,2	
KIA SOUL	84	0,4	- 20,8	35,7	268	0,6	- 20,2	35,8	
LANCIA MUSA	34	0,2	- 33,3	52,9	101	0,2	+ 18,8	58,4	
MERCEDES B-KLASSE	5 200	25,7	- 16,3	34,7	12 764	27,8	+ 8,1	44,2	
NISSAN NOTE	908	4,5	+ 12,4	74,6	1 378	3,0	- 22,1	71,1	
OPEL MERIVA	2 400	11,9	- 48,0	60,7	6 309	13,7	- 38,8	64,1	
PEUGEOT 3008	721	3,6	+ 6,0	66,4	1 457	3,2	+ 1,0	62,9	
RENAULT MODUS	536	2,7	+ 25,8	24,4	1 062	2,3	+ 11,0	27,6	
RENAULT SCENIC	2 135	10,6	+ 4,3	62,8	4 576	10,0	- 2,8	66,4	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 559	7,7	- 22,1	48,6	3 881	8,5	- 16,4	53,2	
SKODA ROOMSTER	1 424	7,0	- 6,8	39,5	3 057	6,7	- 4,3	36,5	
SUBARU TREZIA	129	0,6	- 44,4	70,5	203	0,4	- 21,3	65,5	
TOYOTA URBAN CRUISER	17	0,1	- 67,9	29,4	42	0,1	- 66,9	40,5	
TOYOTA VERSO-S	922	4,6	+ 47,5	29,3	1 714	3,7	+ 174,2	26,2	
SONSTIGE	1	0,0	- 97,1	-	4	0,0	- 95,6	75,0	
ZUSAMMEN	20 218	6,0	- 12,5	50,2	45 921	5,9	- 4,7	52,4	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	534	2,9	+ 23,0	50,0	1 322	3,1	+ 91,3	50,1	
CITROEN C8	34	0,2	- 52,8	55,9	135	0,3	- 30,4	60,7	
FIAT FREEMONT Neu 08/2011	315	1,7	X	59,7	812	1,9	X	59,2	
FIAT ULYSSE, SCUDO	62	0,3	- 42,1	69,4	148	0,3	- 33,0	68,9	
FORD GALAXY	680	3,7	- 5,0	87,4	1 762	4,1	- 2,9	86,0	
FORD S-MAX	1 398	7,6	- 18,8	78,1	3 905	9,1	- 9,8	81,4	
KIA CARENS	31	0,2	X	51,6	61	0,1	- 17,6	42,6	
LANCIA VOYAGER Neu 10/2011	77	0,4	X	58,4	195	0,5	X	63,1	
MAZDA 5	1 432	7,7	+ 5,8	56,1	2 589	6,0	- 17,0	54,8	
MERCEDES VIANO	955	5,2	- 19,0	77,4	2 326	5,4	- 15,7	76,0	
OPEL ZAFIRA	3 972	21,5	+ 71,6	56,9	8 324	19,4	+ 73,6	61,2	
PEUGEOT 807	39	0,2	- 53,0	59,0	112	0,3	- 29,6	67,0	
PEUGEOT 5008	412	2,2	- 29,7	62,1	986	2,3	- 20,3	66,6	
RENAULT ESPACE	163	0,9	- 1,8	67,5	492	1,1	- 0,6	69,9	
SEAT ALHAMBRA	721	3,9	+ 87,3	68,0	1 744	4,1	+ 38,4	61,4	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2012				Januar-März 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW SHARAN	2 183	11,8	+ 7,5	73,3	4 615	10,7	- 25,2	75,4	
VW TOURAN	5 505	29,7	- 4,3	64,4	13 402	31,2	- 6,6	63,8	
SONSTIGE	2	0,0	- 98,2	-	8	0,0	- 97,4	50,0	
ZUSAMMEN	18 515	5,5	+ 8,7	65,3	42 938	5,6	+ 2,3	66,7	
VANS INSGESAMT	38 733	11,4	- 3,5	57,4	88 859	11,5	- 1,4	59,3	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	1 590	12,7	+ 42,6	65,8	3 452	10,9	+ 18,2	60,6	
CITROEN JUMPER	22	0,2	- 12,0	77,3	59	0,2	- 22,4	79,7	
CITROEN JUMPY	104	0,8	- 3,7	82,7	295	0,9	+ 13,9	77,3	
CITROEN NEMO	17	0,1	- 52,8	52,9	64	0,2	- 44,8	67,2	
FIAT DOBLO	136	1,1	- 55,3	66,2	425	1,3	- 46,7	65,6	
FIAT DUCATO	83	0,7	-	56,6	224	0,7	+ 21,1	70,5	
FIAT FIORINO	85	0,7	- 19,0	43,5	291	0,9	- 30,7	50,9	
FORD TRANSIT, TOURNEO	787	6,3	+ 6,4	94,0	2 011	6,3	+ 8,4	94,3	
HYUNDAI H-1 STAREX	128	1,0	- 10,5	64,8	330	1,0	- 13,8	64,8	
MERCEDES SPRINTER	263	2,1	+ 14,3	90,5	656	2,1	+ 6,8	90,5	
MERCEDES VITO	677	5,4	- 3,7	89,7	1 613	5,1	+ 5,4	85,9	
NISSAN NV200	265	2,1	+ 75,5	41,5	536	1,7	+ 45,7	42,5	
NISSAN PRIMASTAR	13	0,1	X	92,3	33	0,1	X	84,8	
OPEL COMBO	143	1,1	+ 186,0	86,7	925	2,9	+ 173,7	96,5	
OPEL MOVANO	22	0,2	X	86,4	56	0,2	X	87,5	
OPEL VIVARO	414	3,3	+ 19,3	89,1	983	3,1	+ 19,3	87,4	
PEUGEOT BIPPER	42	0,3	X	78,6	88	0,3	+ 20,5	60,2	
PEUGEOT BOXER	64	0,5	- 3,0	92,2	135	0,4	- 12,3	90,4	
PEUGEOT EXPERT	49	0,4	- 41,7	77,6	145	0,5	- 30,6	71,0	
PEUGEOT PARTNER	444	3,6	+ 6,2	68,0	1 049	3,3	- 3,0	64,5	
RENAULT KANGOO	803	6,4	+ 28,5	55,9	2 133	6,7	- 2,9	62,1	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	59	0,5	X	78,0	148	0,5	X	80,4	
RENAULT TRAFIC	243	1,9	+ 20,3	75,7	558	1,8	- 6,1	71,1	
VW CADDY	2 888	23,1	+ 7,0	63,6	6 590	20,7	- 0,6	71,8	
VW CRAFTER	96	0,8	+ 31,5	90,6	243	0,8	+ 13,6	87,7	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 042	24,4	- 15,0	77,6	8 708	27,4	+ 10,1	78,4	
SONSTIGE	4	0,0	- 94,7	75,0	14	0,0	- 94,4	71,4	
ZUSAMMEN	12 483	3,7	+ 4,0	72,4	31 764	4,1	+ 5,8	74,7	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	144	3,4	+ 51,6	24,3	228	3,5	+ 38,2	18,9	
FIAT DUCATO	2 809	67,1	+ 49,9	36,8	4 188	64,2	+ 32,8	30,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	404	9,6	+ 40,8	77,0	683	10,5	+ 30,6	81,3	
IVECO DAILY	46	1,1	+ 2,2	28,3	95	1,5	+ 6,7	29,5	
IVECO EUROCARGO	5	0,1	X	40,0	8	0,1	X	25,0	
MERCEDES SPRINTER	71	1,7	+ 42,0	15,5	131	2,0	+ 29,7	19,1	
MERCEDES VIANO	99	2,4	- 27,2	70,7	204	3,1	- 4,7	72,5	
PEUGEOT BOXER	27	0,6	X	55,6	35	0,5	X	60,0	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	345	8,2	+ 70,0	67,8	602	9,2	+ 44,4	64,1	
SONSTIGE	237	5,7	+ 83,7	34,2	354	5,4	+ 84,4	30,2	
ZUSAMMEN	4 187	1,2	+ 47,7	43,2	6 528	0,8	+ 33,8	39,7	
SONSTIGE	875	0,3	+ 19,5	85,4	2 341	0,3	+ 32,7	88,2	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	339 123	100,0	+ 3,4	59,1	773 636	100,0	+ 1,3	61,6	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).