


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2012				Januar-April 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	878	4,8	- 20,8	74,5	3 373	5,0	- 2,3	72,9
CITROEN C-ZERO	85	0,5	X	97,6	163	0,2	+ 482,1	92,0
CITROEN C1	637	3,5	+ 17,5	71,9	2 610	3,9	+ 8,4	74,2
DAIHATSU CUORE	35	0,2	- 58,8	34,3	125	0,2	- 62,8	28,0
FIAT PANDA	1 524	8,3	+ 0,9	39,4	4 841	7,2	- 9,8	61,6
FIAT 500	1 438	7,8	- 12,3	66,9	6 553	9,8	+ 17,0	73,4
FORD KA	652	3,5	- 42,0	66,0	3 589	5,4	- 10,9	73,0
HYUNDAI I 10	1 277	6,9	+ 5,5	81,0	4 896	7,3	+ 8,9	82,2
LANCIA YPSILON	149	0,8	X	65,8	645	1,0	+ 1 643,2	76,1
MITSUBISHI I-MIEV	12	0,1	- 88,1	91,7	25	0,0	- 94,2	96,0
NISSAN PIXO	87	0,5	- 17,9	69,0	660	1,0	- 42,0	70,8
OPEL AGILA	309	1,7	- 14,2	58,6	919	1,4	- 34,3	54,8
PEUGEOT ION	18	0,1	X	94,4	91	0,1	+ 237,0	95,6
PEUGEOT 107	305	1,7	- 22,0	66,2	1 606	2,4	+ 3,9	68,1
RENAULT TWINGO	2 132	11,6	+ 71,0	44,8	7 387	11,0	+ 14,9	46,9
SEAT MII	313	1,7	X	98,4	333	0,5	X	98,5
SKODA CITIGO	80	0,4	X	73,8	379	0,6	X	79,4
SMART FORTWO	3 471	18,8	+ 33,2	49,0	10 633	15,9	+ 4,2	40,0
SUZUKI ALTO	207	1,1	- 46,9	40,6	1 070	1,6	- 46,0	57,0
SUZUKI SPLASH	360	2,0	+ 37,4	23,1	1 247	1,9	+ 21,7	30,6
TOYOTA AYGO	702	3,8	+ 3,5	40,0	3 273	4,9	- 12,6	40,7
TOYOTA IQ	111	0,6	- 26,0	30,6	640	1,0	- 25,3	46,9
VW FOX	3	0,0	- 99,3	-	144	0,2	- 95,2	80,6
VW UP	3 669	19,9	X	42,8	11 735	17,5	X	44,6
SONSTIGE	-	-	X	-	6	0,0	- 80,0	66,7
ZUSAMMEN	18 454	6,7	+ 32,2	53,5	66 943	6,4	+ 16,3	56,8
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	165	0,4	- 35,3	57,6	699	0,4	- 24,8	63,5
AUDI A1, S1	2 426	5,5	+ 21,8	53,0	9 157	5,0	+ 2,8	57,3
BMW MINI	3 772	8,5	+ 1,0	56,0	12 384	6,8	+ 6,9	58,8
CHEVROLET KALOS, AVEO	326	0,7	+ 19,0	56,4	1 276	0,7	+ 42,3	63,4
CITROEN C3	971	2,2	+ 14,8	47,8	4 368	2,4	+ 5,3	61,2
CITROEN DS3	495	1,1	+ 3,8	68,5	1 998	1,1	- 6,3	69,1
DAIHATSU SIRION	22	0,0	- 83,6	50,0	100	0,1	- 81,2	31,0
FIAT PUNTO	1 015	2,3	- 45,1	43,6	3 979	2,2	- 37,3	55,1
FORD FIESTA	4 445	10,1	+ 13,7	65,0	16 523	9,1	- 0,0	70,1
FORD FUSION	136	0,3	- 48,3	45,6	696	0,4	- 50,5	56,9
HONDA INSIGHT	27	0,1	X	66,7	121	0,1	- 2,4	70,2
HONDA JAZZ	980	2,2	+ 91,0	42,8	3 310	1,8	- 28,6	43,5
HYUNDAI I 20	1 229	2,8	+ 34,9	53,2	5 177	2,8	+ 35,5	53,9
KIA PICANTO	715	1,6	- 18,7	42,8	2 762	1,5	+ 26,5	43,1
KIA VENZA	451	1,0	- 17,7	32,4	1 783	1,0	- 29,4	42,0
MAZDA 2	551	1,2	- 3,5	55,4	3 571	2,0	+ 24,8	38,0
MITSUBISHI COLT	667	1,5	- 23,4	18,7	3 049	1,7	- 11,7	28,4
NISSAN JUKE	590	1,3	- 2,8	55,8	3 501	1,9	+ 7,5	56,6
NISSAN MICRA	617	1,4	+ 31,3	63,5	3 892	2,1	+ 4,0	61,2
OPEL CORSA	4 189	9,5	- 22,8	74,1	17 283	9,5	- 18,2	72,3
PEUGEOT 206	519	1,2	- 46,3	67,1	2 372	1,3	- 29,3	57,9
PEUGEOT 207	1 382	3,1	- 48,8	44,2	6 012	3,3	- 24,7	35,7
PEUGEOT 208	1 032	2,3	X	81,1	1 404	0,8	X	85,8
RENAULT CLIO	1 704	3,9	- 7,8	45,4	7 453	4,1	- 1,9	43,3
RENAULT WIND	72	0,2	- 74,8	54,2	380	0,2	- 64,3	65,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 031	4,6	- 9,5	56,2	9 774	5,4	+ 9,3	62,0
SKODA FABIA	3 995	9,1	+ 17,8	54,5	15 109	8,3	- 7,9	45,9
SUZUKI SWIFT	858	1,9	- 17,5	23,0	3 324	1,8	+ 24,0	32,3
SUZUKI SX4	568	1,3	+ 9,4	26,1	2 086	1,1	- 17,8	26,7
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 725	3,9	+ 48,2	18,8	7 905	4,3	+ 13,4	21,5
VW POLO	6 454	14,6	- 16,6	32,3	30 793	16,9	+ 1,4	38,1
SONSTIGE	1	0,0	- 97,7	-	6	0,0	- 98,4	66,7
ZUSAMMEN	44 130	16,1	- 5,1	50,7	182 247	17,4	- 3,8	51,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2012				Januar-April 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	416	0,6	- 11,9	46,6	1 941	0,8	- 14,6	54,2
AUDI A3, S3, RS3	5 138	7,7	+ 0,9	73,9	15 472	6,0	- 8,7	71,1
BMW 1ER	4 724	7,1	+ 10,6	65,8	18 248	7,1	+ 11,9	68,7
CHEVROLET CRUZE	626	0,9	+ 62,2	76,7	1 748	0,7	+ 7,6	73,9
CITROEN C4	1 172	1,8	- 17,3	71,8	4 597	1,8	- 31,7	72,0
CITROEN DS4	305	0,5	+ 577,8	74,8	1 079	0,4	+ 1 640,3	76,6
DACIA LOGAN	626	0,9	+ 66,9	28,1	2 634	1,0	+ 48,9	25,8
DACIA SANDERO	1 067	1,6	+ 52,9	10,7	4 376	1,7	+ 21,4	11,1
DODGE CALIBER	-	-	- 100,0	-	10	0,0	- 91,8	80,0
FIAT BRAVO, BRAVA	58	0,1	- 67,0	46,6	325	0,1	- 44,8	55,1
FORD FOCUS	4 224	6,3	- 15,9	66,0	17 707	6,9	- 2,9	73,8
HONDA CIVIC	475	0,7	- 18,0	18,3	1 374	0,5	- 47,3	45,0
HYUNDAI I 30	2 546	3,8	- 23,2	53,1	11 536	4,5	- 7,6	56,9
KIA CEED	1 155	1,7	+ 74,5	52,0	3 843	1,5	+ 77,1	57,3
KIA RIO	695	1,0	+ 969,2	39,9	4 045	1,6	+ 781,3	48,7
LADA 1118	3	0,0	X	66,7	18	0,0	- 68,4	66,7
LADA 2170	7	0,0	X	42,9	27	0,0	- 44,9	66,7
LANCIA DELTA	56	0,1	+ 40,0	80,4	201	0,1	- 25,6	69,2
LEXUS CT	77	0,1	- 49,3	53,2	622	0,2	+ 56,3	66,1
MAZDA MX-5	265	0,4	- 24,3	52,1	1 007	0,4	- 10,7	62,6
MAZDA 3	620	0,9	- 7,2	54,8	4 018	1,6	- 2,1	38,7
MERCEDES A-KLASSE	3 682	5,5	+ 400,3	23,6	10 617	4,1	+ 48,3	31,0
MITSUBISHI LANCER	163	0,2	- 50,9	33,7	735	0,3	- 46,8	40,0
NISSAN LEAF	51	0,1	X	90,2	135	0,1	X	93,3
OPEL AMPERA	116	0,2	X	85,3	367	0,1	X	88,3
OPEL ASTRA	6 198	9,3	- 8,9	69,4	24 035	9,4	- 13,6	72,6
PEUGEOT 308	1 229	1,8	+ 8,9	71,8	4 741	1,8	- 1,1	62,1
RENAULT FLUENCE	43	0,1	- 52,2	62,8	193	0,1	- 57,4	75,1
RENAULT MEGANE	1 986	3,0	- 32,0	73,4	8 196	3,2	- 21,6	71,7
SKODA OCTAVIA	4 011	6,0	+ 25,7	61,5	15 912	6,2	+ 9,8	54,7
SUBARU IMPREZA	17	0,0	- 78,5	70,6	96	0,0	- 80,4	70,8
TOYOTA AURIS	627	0,9	- 36,1	33,5	3 850	1,5	- 23,7	39,1
TOYOTA PRIUS	191	0,3	-	46,6	720	0,3	- 22,7	51,0
TOYOTA VERSO	559	0,8	- 6,1	38,5	2 907	1,1	+ 17,3	34,6
VOLVO C30	94	0,1	- 35,2	55,3	498	0,2	- 18,2	52,2
VW BEETLE	472	0,7	X	58,1	1 414	0,6	+ 2 144,4	56,4
VW EOS	608	0,9	- 39,7	81,7	1 637	0,6	- 47,1	78,7
VW GOLF, JETTA	22 457	33,6	- 1,8	69,6	85 498	33,3	+ 4,7	66,1
SONSTIGE	2	0,0	- 95,7	50,0	11	0,0	- 97,7	72,7
ZUSAMMEN	66 761	24,4	+ 2,8	62,7	256 390	24,5	+ 1,2	62,2
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	60	0,1	- 56,2	83,3	280	0,2	- 57,3	83,9
ALPINA D3	10	0,0	X	40,0	43	0,0	- 2,3	53,5
AUDI A4, S4	4 210	10,5	- 13,6	81,3	13 243	9,4	- 28,3	84,4
AUDI A5, S5, RS5	2 560	6,4	+ 5,8	64,7	8 092	5,8	+ 2,4	67,0
BMW 3ER	7 907	19,7	+ 32,3	82,0	20 622	14,7	+ 10,1	83,3
CITROEN C5	394	1,0	- 0,5	74,1	1 720	1,2	- 2,8	74,2
CITROEN DS5	215	0,5	X	81,9	748	0,5	X	90,5
DODGE AVENGER	-	-	X	-	5	0,0	X	80,0
FORD MONDEO	1 941	4,8	+ 21,1	83,8	7 125	5,1	- 13,0	87,4
HONDA ACCORD	149	0,4	- 57,9	44,3	667	0,5	- 57,3	48,1
HYUNDAI COUPE	128	0,3	+ 109,8	89,8	253	0,2	+ 29,1	73,9
HYUNDAI ELANTRA	10	0,0	X	-	42	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	728	1,8	X	85,3	2 169	1,5	X	79,2
INFINITI G37	8	0,0	X	87,5	23	0,0	- 8,0	65,2
KIA OPTIMA	60	0,1	X	75,0	265	0,2	X	91,7
LEXUS IS	13	0,0	- 64,9	38,5	116	0,1	- 31,0	71,6
MAZDA 6	315	0,8	- 51,4	68,9	2 093	1,5	- 41,6	61,6
MERCEDES C-KLASSE	5 962	14,8	- 8,7	62,3	23 076	16,4	+ 19,4	68,1
OPEL INSIGNIA	1 707	4,2	- 27,7	83,0	7 189	5,1	- 12,5	84,5
PEUGEOT 508	989	2,5	+ 51,9	80,9	2 962	2,1	+ 54,3	73,7
RENAULT LAGUNA	326	0,8	- 32,2	77,6	1 255	0,9	- 26,5	77,6
SAAB 9-3	9	0,0	- 80,4	22,2	22	0,0	- 89,4	31,8
SEAT EXEO	320	0,8	- 37,9	80,0	1 877	1,3	- 5,5	76,1
SKODA SUPERB	1 365	3,4	+ 10,6	71,4	5 552	4,0	+ 0,8	65,8
SUBARU LEGACY	76	0,2	- 60,8	55,3	568	0,4	+ 23,2	74,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2012				Januar-April 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUZUKI KIZASHI	57	0,1	- 26,0	49,1	196	0,1	- 36,4	50,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	831	2,1	+ 39,4	36,7	3 297	2,3	+ 10,6	37,0
VOLVO V50	655	1,6	+ 124,3	48,7	1 954	1,4	+ 48,9	54,0
VOLVO 40	46	0,1	+ 58,6	69,6	136	0,1	+ 109,2	60,3
VOLVO 60	708	1,8	- 27,6	66,4	2 831	2,0	- 25,1	70,8
VW PASSAT	7 849	19,5	- 11,4	87,6	30 481	21,7	- 12,6	88,8
VW SCIROCCO	573	1,4	- 30,0	79,9	1 619	1,2	- 38,8	76,2
SONSTIGE	1	0,0	- 96,0	-	12	0,0	- 96,7	83,3
ZUSAMMEN	40 182	14,7	- 0,1	76,5	140 533	13,4	- 4,4	77,8
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	6	0,0	X	83,3	14	0,0	- 74,1	71,4
ALPINA B5	8	0,1	X	75,0	10	0,0	- 69,7	80,0
ALPINA D5 BITURBO	12	0,1	X	66,7	30	0,1	X	70,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	5 119	38,6	+ 51,9	83,6	19 638	38,6	+ 59,6	85,7
BMW 5ER	3 956	29,8	- 20,7	83,7	15 703	30,8	- 24,1	85,3
CITROEN C6	4	0,0	X	75,0	20	0,0	- 44,4	65,0
INFINITI M	15	0,1	X	66,7	103	0,2	+ 22,6	87,4
JAGUAR XF	99	0,7	+ 19,3	58,6	754	1,5	+ 44,4	75,7
LANCIA THEMA	17	0,1	X	70,6	66	0,1	X	83,3
MERCEDES E-KLASSE	3 603	27,1	- 3,9	68,4	13 121	25,8	- 9,8	67,3
RENAULT LATITUDE	17	0,1	X	82,4	62	0,1	- 12,7	80,6
VOLVO 70	375	2,8	- 25,4	70,4	1 273	2,5	- 17,1	71,0
VOLVO 80	37	0,3	X	94,6	114	0,2	+ 52,0	80,7
SONSTIGE	7	0,1	- 88,3	71,4	18	0,0	- 92,9	77,8
ZUSAMMEN	13 275	4,8	+ 3,5	78,9	50 926	4,9	+ 1,5	80,3
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0
AUDI A8, S8	322	14,8	- 31,9	94,7	1 272	14,6	- 28,5	94,8
BENTLEY CONTINENTAL	30	1,4	+ 20,0	63,3	117	1,3	+ 80,0	69,2
BENTLEY MULSANNE	2	0,1	X	-	7	0,1	X	57,1
BMW 6ER	208	9,6	+ 13,7	77,4	1 055	12,1	+ 126,9	85,9
BMW 7ER	175	8,0	- 53,1	86,3	1 267	14,6	- 30,6	93,6
GM CADILLAC CTS	4	0,2	X	75,0	28	0,3	X	85,7
JAGUAR XJ	30	1,4	- 47,4	93,3	147	1,7	- 36,9	90,5
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	6	0,1	X	83,3
MASERATI QUATTROPORTE	2	0,1	X	100,0	13	0,1	X	61,5
MAYBACH	-	-	X	-	8	0,1	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	22	1,0	- 31,3	81,8	65	0,7	- 55,5	83,1
MERCEDES CLS	356	16,4	- 20,9	73,3	1 256	14,5	- 41,6	77,1
MERCEDES S-KLASSE	503	23,1	+ 24,8	91,7	1 229	14,2	- 25,1	90,6
PORSCHE PANAMERA	335	15,4	+ 35,1	77,6	1 443	16,6	+ 77,7	80,0
ROLLS ROYCE GHOST	4	0,2	X	75,0	10	0,1	X	80,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	X	-	5	0,1	X	100,0
VW PHAETON	181	8,3	- 26,7	87,8	755	8,7	- 11,6	87,5
ZUSAMMEN	2 176	0,8	- 13,3	84,2	8 685	0,8	- 13,6	86,7
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	2 346	6,3	+ 5 355,8	35,4	7 580	5,1	+ 12 747,5	43,9
AUDI Q5	1 582	4,2	- 19,7	61,3	6 061	4,1	- 20,3	60,6
AUDI Q7	348	0,9	- 22,5	76,7	1 128	0,8	- 27,2	77,1
BMW X1	2 125	5,7	- 14,9	54,1	8 762	5,9	- 10,3	56,5
BMW X3	2 399	6,4	+ 54,0	50,3	8 567	5,7	+ 93,4	49,7
BMW X5	770	2,1	- 8,6	83,2	2 717	1,8	- 4,0	77,7
BMW X6	496	1,3	+ 48,1	92,9	1 390	0,9	+ 14,6	80,0
CHEVROLET CAPTIVA	503	1,3	+ 218,4	75,0	1 563	1,0	+ 116,8	58,2
CITROEN C-CROSSER	46	0,1	+ 64,3	60,9	138	0,1	- 11,5	69,6
DACIA DUSTER	1 783	4,8	+ 3,7	16,3	6 664	4,5	- 13,9	18,1
DAIHATSU TERIOS	31	0,1	- 63,1	41,9	164	0,1	- 48,6	53,7
DODGE NITRO	2	0,0	X	50,0	13	0,0	X	61,5
FIAT SEDICI	93	0,2	+ 16,3	25,8	263	0,2	- 42,6	54,0
FORD KUGA	1 469	3,9	- 1,4	50,8	6 801	4,6	+ 20,5	64,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2012				Januar-April 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
GM CADILLAC ESCALADE	10	0,0	X	90,0	35	0,0	+ 2,9	91,4	
HONDA CR-V	400	1,1	- 25,0	29,8	1 983	1,3	- 4,7	31,8	
HYUNDAI IX 35	1 424	3,8	- 1,4	27,7	5 845	3,9	+ 17,6	31,8	
HYUNDAI IX 55	46	0,1	- 4,2	73,9	166	0,1	- 5,1	78,3	
HYUNDAI SANTA FE	142	0,4	- 7,2	50,0	608	0,4	+ 24,6	47,9	
INFINITI EX30D	2	0,0	X	100,0	26	0,0	+ 21,2	80,8	
INFINITI FX	215	0,6	+ 159,0	87,4	361	0,2	+ 64,8	79,2	
JEEP COMPASS	105	0,3	X	47,6	434	0,3	+ 183,7	49,8	
JEEP GRAND CHEROKEE	276	0,7	X	63,4	871	0,6	+ 451,3	62,6	
JEEP WRANGLER	168	0,4	+ 180,0	51,2	735	0,5	+ 140,2	54,3	
KIA SORENTO	223	0,6	- 15,5	66,4	1 098	0,7	+ 17,2	66,1	
KIA SPORTAGE	909	2,4	+ 33,9	39,5	3 498	2,3	+ 45,6	33,6	
LADA NIVA	99	0,3	- 2,0	16,2	457	0,3	- 43,4	27,6	
LAND ROVER DISCOVERY	110	0,3	- 4,3	61,8	564	0,4	+ 15,1	67,4	
LAND ROVER FREELANDER	76	0,2	- 25,5	52,6	448	0,3	- 9,3	48,7	
LAND ROVER RANGE ROVER	78	0,2	+ 178,6	82,1	357	0,2	+ 13,7	79,6	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO. Neu 07/2011	464	1,2	X	51,9	1 787	1,2	X	55,2	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	126	0,3	- 35,1	56,3	746	0,5	+ 4,0	70,9	
LEXUS RX	42	0,1	- 31,1	31,0	238	0,2	- 2,9	55,5	
MAZDA CX-5 Neu 01/2012	885	2,4	X	73,2	1 932	1,3	X	76,0	
MAZDA CX-7	105	0,3	- 65,0	73,3	665	0,4	- 43,5	77,9	
MERCEDES G-KLASSE	100	0,3	- 12,3	84,0	417	0,3	+ 2,5	78,2	
MERCEDES GL-KLASSE	67	0,2	- 1,5	89,6	194	0,1	- 45,7	87,6	
MERCEDES GLK	1 095	2,9	- 18,2	62,9	4 487	3,0	- 4,0	64,3	
MERCEDES ML-KLASSE	1 009	2,7	+ 64,6	70,6	4 383	2,9	+ 67,4	71,7	
MERCEDES R-KLASSE	78	0,2	- 55,2	78,2	361	0,2	- 45,6	85,9	
MITSUBISHI ASX	656	1,7	- 29,2	22,0	3 211	2,2	- 16,7	37,3	
MITSUBISHI OUTLANDER	240	0,6	- 32,6	40,0	1 209	0,8	- 24,0	41,9	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	152	0,4	- 9,5	47,4	647	0,4	+ 0,2	50,9	
NISSAN MURANO	27	0,1	- 27,0	74,1	154	0,1	- 29,0	66,2	
NISSAN PATHFINDER	70	0,2	+ 14,8	84,3	345	0,2	+ 5,2	70,1	
NISSAN QASHQAI	1 797	4,8	- 41,6	31,9	10 945	7,3	- 13,5	44,5	
NISSAN X-TRAIL	134	0,4	+ 0,8	61,2	598	0,4	+ 2,7	42,1	
OPEL ANTARA	281	0,7	+ 836,7	67,6	801	0,5	+ 770,7	62,4	
PEUGEOT 4007	21	0,1	- 54,3	61,9	114	0,1	- 23,0	65,8	
PORSCHE CAYENNE	721	1,9	+ 37,9	63,1	2 765	1,9	+ 40,0	64,7	
RENAULT KOLEOS	126	0,3	- 13,7	42,9	626	0,4	- 8,6	54,6	
SKODA YETI	1 985	5,3	+ 65,6	25,3	7 128	4,8	+ 26,9	26,8	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	40	0,1	+ 37,9	40,0	144	0,1	+ 260,0	47,9	
SSANGYONG REXTON	7	0,0	X	100,0	26	0,0	X	84,6	
SUBARU FORESTER	301	0,8	- 22,6	51,5	1 774	1,2	+ 5,1	72,5	
SUBARU XV Neu 01/2012	85	0,2	X	25,9	502	0,3	X	71,3	
SUZUKI GRAND VITARA	402	1,1	+ 13,9	33,3	1 536	1,0	- 6,0	31,8	
SUZUKI JIMNY	367	1,0	- 21,2	19,1	1 727	1,2	- 9,8	18,7	
TOYOTA LANDCRUISER	158	0,4	- 4,8	72,2	687	0,5	- 16,0	71,8	
TOYOTA RAV 4	337	0,9	- 51,5	36,5	2 281	1,5	- 25,5	52,8	
VOLVO XC60	1 087	2,9	+ 64,4	71,5	3 615	2,4	+ 15,8	64,6	
VOLVO XC70	137	0,4	+ 47,3	77,4	459	0,3	+ 15,0	72,5	
VOLVO XC90	114	0,3	- 36,7	67,5	666	0,4	- 7,8	73,4	
VW TIGUAN	4 950	13,2	+ 8,7	33,8	19 327	13,0	+ 5,5	37,5	
VW TOUAREG	1 061	2,8	+ 29,5	75,3	3 331	2,2	+ 8,6	78,3	
SONSTIGE	7	0,0	- 94,1	71,4	28	0,0	- 93,9	64,3	
ZUSAMMEN	37 510	13,7	+ 13,6	47,5	149 153	14,2	+ 13,8	49,8	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,0	X	50,0	5	0,0	X	60,0	
ASTON MARTIN DBS	2	0,0	X	100,0	16	0,1	- 51,5	81,3	
ASTON MARTIN DB9	2	0,0	X	100,0	6	0,0	- 81,8	66,7	
ASTON MARTIN RAPIDE	8	0,1	X	50,0	19	0,1	- 44,1	78,9	
ASTON MARTIN VIRAGE Neu 05/2011	6	0,1	X	66,7	13	0,1	X	84,6	
ASTON MARTIN V8	17	0,3	X	41,2	64	0,4	+ 4,9	59,4	
ASTON MARTIN V12	2	0,0	X	50,0	11	0,1	X	72,7	
AUDI R8	96	1,8	+ 39,1	87,5	268	1,6	+ 20,7	86,2	
AUDI TT	609	11,3	- 21,2	69,8	1 611	9,4	- 27,2	64,6	
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
BMW Z4	451	8,4	- 33,9	70,7	1 729	10,1	- 17,9	78,4	
FERRARI CALIFORNIA	19	0,4	- 26,9	57,9	53	0,3	- 26,4	56,6	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2012				Januar-April 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI F 430	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FERRARI FF	17	0,3	X	82,4	57	0,3	X	70,2
FERRARI 458	69	1,3	+ 21,1	55,1	231	1,3	+ 41,7	51,1
FERRARI 599 GTB	2	0,0	X	50,0	3	0,0	X	66,7
FORD MUSTANG	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	50,0
GM CAMARO	53	1,0	X	41,5	159	0,9	X	45,3
GM CORVETTE	6	0,1	X	66,7	33	0,2	- 68,9	60,6
HONDA CR-Z	31	0,6	- 3,1	80,6	159	0,9	+ 29,3	66,0
HYUNDAI VELOSTER	68	1,3	X	39,7	590	3,4	X	67,8
JAGUAR XK	32	0,6	- 5,9	87,5	190	1,1	+ 2,7	90,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	7	0,1	X	71,4	20	0,1	X	60,0
LAMBORGHINI GALLARDO	7	0,1	X	57,1	32	0,2	+ 3,2	65,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
LOTUS ELISE	4	0,1	X	25,0	13	0,1	X	30,8
LOTUS EVORA	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	40,0
MASERATI GRANTURISMO	22	0,4	X	77,3	80	0,5	- 11,1	72,5
MERCEDES E-KLASSE COUPE	927	17,2	- 32,1	57,2	3 071	17,9	- 36,8	52,5
MERCEDES SL	410	7,6	+ 540,6	69,3	703	4,1	+ 149,3	76,5
MERCEDES SLK	1 238	23,0	+ 11,3	49,9	3 376	19,7	+ 46,4	47,9
MERCEDES SLR	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
MERCEDES SLS AMG	93	1,7	- 42,6	53,8	352	2,1	- 37,4	62,8
MORGAN 4/4	10	0,2	X	10,0	34	0,2	- 27,7	14,7
NISSAN GT-R	20	0,4	- 25,9	70,0	70	0,4	+ 11,1	70,0
NISSAN 370Z	51	0,9	- 23,9	72,5	261	1,5	+ 24,9	83,9
PEUGEOT RCZ	212	3,9	- 27,9	59,0	797	4,6	- 8,7	49,4
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	136	2,5	- 55,1	86,0	539	3,1	- 33,0	81,6
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-
PORSCHE 911	742	13,8	+ 8,6	56,6	2 529	14,8	+ 19,0	67,1
WIESMANN GT	3	0,1	X	66,7	4	0,0	X	50,0
WIESMANN ROADSTER	10	0,2	X	40,0	32	0,2	- 17,9	40,6
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	5 388	2,0	- 8,9	60,4	17 143	1,6	- 3,5	61,8
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	9	0,1	X	100,0	9	0,0	X	100,0
FORD FOCUS C-MAX	2 588	16,3	- 19,8	52,6	9 604	15,5	+ 2,3	63,7
HYUNDAI IX 20	716	4,5	- 12,8	24,6	2 805	4,5	+ 13,2	22,0
KIA SOUL	83	0,5	- 14,4	39,8	351	0,6	- 18,9	36,8
LANCIA MUSA	36	0,2	X	66,7	137	0,2	+ 31,7	60,6
MERCEDES B-KLASSE	4 650	29,3	+ 52,1	38,0	17 414	28,2	+ 17,2	42,5
NISSAN NOTE	368	2,3	+ 39,9	43,2	1 746	2,8	- 14,0	65,2
OPEL MERIVA	2 363	14,9	- 41,8	56,7	8 672	14,0	- 39,6	62,1
PEUGEOT 3008	519	3,3	- 25,3	70,1	1 976	3,2	- 7,5	64,8
RENAULT MODUS	365	2,3	+ 15,5	25,8	1 427	2,3	+ 12,1	27,1
RENAULT SCENIC	1 486	9,4	- 13,2	53,4	6 062	9,8	- 5,5	63,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 235	7,8	- 16,9	57,9	5 116	8,3	- 16,5	54,3
SKODA ROOMSTER	1 019	6,4	+ 43,7	48,2	4 076	6,6	+ 4,4	39,5
SUBARU TREZIA	39	0,2	- 18,8	38,5	242	0,4	- 20,9	61,2
TOYOTA URBAN CRUISER	7	0,0	- 79,4	57,1	49	0,1	- 69,6	42,9
TOYOTA VERSO-S	386	2,4	- 23,3	17,6	2 100	3,4	+ 86,2	24,6
SONSTIGE	-	-	X	-	4	0,0	- 96,4	75,0
ZUSAMMEN	15 869	5,8	- 7,0	46,7	61 790	5,9	- 5,3	50,9
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	506	3,4	- 0,8	58,9	1 828	3,2	+ 52,2	52,5
CITROEN C8	32	0,2	+ 3,2	46,9	167	0,3	- 25,8	58,1
FIAT FREEMONT	241	1,6	X	66,0	1 053	1,8	X	60,8
FIAT ULYSSE, SCUDO	79	0,5	+ 5,3	73,4	227	0,4	- 23,3	70,5
FORD GALAXY	620	4,1	+ 17,2	81,8	2 382	4,1	+ 1,7	84,9
FORD S-MAX	1 366	9,1	+ 18,2	75,0	5 271	9,1	- 3,9	79,8
KIA CARENS	11	0,1	- 56,0	72,7	72	0,1	- 27,3	47,2
LANCIA VOYAGER	76	0,5	X	65,8	271	0,5	X	63,8
MAZDA 5	434	2,9	- 12,0	62,9	3 023	5,2	- 16,4	56,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	April 2012				Januar-April 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MERCEDES VIANO	916	6,1	- 1,6	74,5	3 242	5,6	- 12,1	75,5	
OPEL ZAFIRA	3 091	20,6	+ 116,9	65,7	11 415	19,7	+ 83,5	62,4	
PEUGEOT 807	39	0,3	- 27,8	66,7	151	0,3	- 29,1	66,9	
PEUGEOT 5008	606	4,0	+ 9,4	79,9	1 592	2,7	- 11,1	71,7	
RENAULT ESPACE	133	0,9	- 8,9	78,2	625	1,1	- 2,5	71,7	
SEAT ALHAMBRA	622	4,1	+ 59,5	61,4	2 366	4,1	+ 43,4	61,4	
VW SHARAN	1 564	10,4	- 10,2	71,7	6 179	10,7	- 21,9	74,5	
VW TOURAN	4 661	31,1	- 9,0	66,4	18 063	31,2	- 7,3	64,5	
SONSTIGE	4	0,0	- 95,1	50,0	12	0,0	- 96,9	50,0	
ZUSAMMEN	15 001	5,5	+ 13,1	68,8	57 939	5,5	+ 4,9	67,2	
VANS INSGESAMT	30 870	11,3	+ 1,8	57,4	119 729	11,4	- 0,6	58,8	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	804	7,4	- 1,2	70,9	4 256	10,0	+ 13,9	62,6	
CITROEN JUMPER	23	0,2	X	78,3	82	0,2	- 16,3	79,3	
CITROEN JUMPY	56	0,5	- 12,5	73,2	351	0,8	+ 8,7	76,6	
CITROEN NEMO	20	0,2	- 33,3	65,0	84	0,2	- 42,5	66,7	
FIAT DOBLO	163	1,5	- 33,2	74,2	588	1,4	- 43,6	68,0	
FIAT DUCATO	68	0,6	+ 47,8	61,8	292	0,7	+ 26,4	68,5	
FIAT FIORINO	94	0,9	- 35,6	37,2	385	0,9	- 32,0	47,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	486	4,4	- 22,6	88,5	2 497	5,8	+ 0,5	93,2	
HYUNDAI H-1 STAREX	128	1,2	- 2,3	68,8	458	1,1	- 10,9	65,9	
MERCEDES SPRINTER	239	2,2	+ 0,8	84,5	895	2,1	+ 5,2	88,9	
MERCEDES VITO	517	4,7	- 24,7	82,0	2 130	5,0	- 4,0	84,9	
NISSAN NV200	205	1,9	+ 76,7	56,6	741	1,7	+ 53,1	46,4	
NISSAN PRIMASTAR	9	0,1	X	55,6	42	0,1	- 4,5	78,6	
OPEL COMBO	327	3,0	X	94,5	1 252	2,9	+ 247,8	96,0	
OPEL MOVANO	22	0,2	X	81,8	78	0,2	X	85,9	
OPEL VIVARO	273	2,5	- 15,2	87,5	1 256	2,9	+ 9,6	87,4	
PEUGEOT BIPPER	26	0,2	X	26,9	114	0,3	+ 23,9	52,6	
PEUGEOT BOXER	62	0,6	- 13,9	91,9	197	0,5	- 12,8	90,9	
PEUGEOT EXPERT	44	0,4	- 18,5	63,6	189	0,4	- 28,1	69,3	
PEUGEOT PARTNER	345	3,2	- 2,0	73,0	1 394	3,3	- 2,7	66,6	
RENAULT KANGOO	474	4,3	- 26,7	61,6	2 607	6,1	- 8,3	62,0	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	33	0,3	X	84,8	181	0,4	+ 596,2	81,2	
RENAULT TRAFIC	180	1,6	- 17,8	86,1	738	1,7	- 9,2	74,8	
VW CADDY	3 438	31,4	+ 11,2	54,8	10 028	23,5	+ 3,1	66,0	
VW CRAFTER	111	1,0	+ 8,8	92,8	354	0,8	+ 12,0	89,3	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 787	25,5	- 11,6	78,5	11 495	26,9	+ 3,9	78,4	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	14	0,0	- 95,5	71,4	
ZUSAMMEN	10 934	4,0	- 3,4	70,1	42 698	4,1	+ 3,3	73,5	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	122	3,4	+ 10,9	27,0	350	3,5	+ 27,3	21,7	
FIAT DUCATO	2 615	73,1	- 9,5	41,6	6 803	67,3	+ 12,6	34,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	193	5,4	- 44,4	55,4	876	8,7	+ 0,7	75,6	
IVECO DAILY	30	0,8	- 50,0	36,7	125	1,2	- 16,1	31,2	
IVECO EUROCARGO	8	0,2	X	12,5	16	0,2	X	18,8	
MERCEDES SPRINTER	57	1,6	- 5,0	19,3	188	1,9	+ 16,8	19,1	
MERCEDES VIANO	90	2,5	+ 26,8	67,8	294	2,9	+ 3,2	71,1	
PEUGEOT BOXER	20	0,6	X	65,0	55	0,5	+ 77,4	61,8	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	213	6,0	+ 0,5	59,2	815	8,1	+ 29,6	62,8	
SONSTIGE	230	6,4	+ 6,0	37,8	584	5,8	+ 42,8	33,2	
ZUSAMMEN	3 578	1,3	- 10,0	43,0	10 106	1,0	+ 14,1	40,9	
SONSTIGE	808	0,3	+ 7,3	85,8	3 149	0,3	+ 25,1	87,6	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	274 066	100,0	+ 2,9	60,5	1 047 702	100,0	+ 1,8	61,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).