



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2012				Januar-Mai 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	1 091	5,4	- 46,3	86,9	4 464	5,1	- 18,6	76,3
CITROEN C-ZERO	17	0,1	- 60,5	88,2	180	0,2	+ 153,5	91,7
CITROEN C1	772	3,8	- 29,2	64,5	3 382	3,9	- 3,3	72,0
DAIHATSU CUORE	31	0,2	- 80,6	6,5	156	0,2	- 68,5	23,7
FIAT PANDA	1 488	7,4	- 20,7	36,4	6 329	7,3	- 12,6	55,7
FIAT 500	1 572	7,8	- 18,5	66,5	8 125	9,3	+ 7,9	72,1
FORD KA	850	4,2	+ 3,2	68,4	4 439	5,1	- 8,5	72,1
HYUNDAI I 10	1 231	6,1	+ 10,3	79,1	6 127	7,0	+ 9,2	81,6
LANCIA YPSILON	53	0,3	X	43,4	698	0,8	+ 1 268,6	73,6
MITSUBISHI I-MIEV	7	0,0	- 88,3	100,0	32	0,0	- 93,5	96,9
NISSAN PIXO	267	1,3	+ 103,8	86,9	927	1,1	- 27,0	75,4
OPEL AGILA	226	1,1	- 44,7	57,1	1 145	1,3	- 36,7	55,3
PEUGEOT ION	22	0,1	- 66,2	81,8	113	0,1	+ 22,8	92,9
PEUGEOT 107	470	2,3	- 17,0	68,7	2 076	2,4	- 1,7	68,3
RENAULT TWINGO	1 751	8,7	- 6,9	46,7	9 138	10,5	+ 10,0	46,9
SEAT MII	779	3,9	X	90,6	1 112	1,3	X	93,0
SKODA CITIGO	761	3,8	X	92,2	1 140	1,3	X	88,0
SMART FORTWO	2 621	13,0	- 17,5	36,7	13 254	15,2	- 0,9	39,4
SUZUKI ALTO	211	1,0	- 33,4	23,2	1 281	1,5	- 44,2	51,4
SUZUKI SPLASH	285	1,4	+ 10,9	22,1	1 532	1,8	+ 19,5	29,0
TOYOTA AYGO	1 029	5,1	+ 24,1	41,0	4 302	4,9	- 6,0	40,7
TOYOTA IQ	143	0,7	+ 12,6	43,4	783	0,9	- 20,4	46,2
VW FOX	1	0,0	- 99,8	100,0	145	0,2	- 95,8	80,7
VW UP	4 449	22,1	X	41,5	16 184	18,6	X	43,7
SONSTIGE	1	0,0	X	-	7	0,0	- 81,6	57,1
ZUSAMMEN	20 128	6,9	+ 16,0	54,5	87 071	6,5	+ 16,2	56,2
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	177	0,4	+ 1,7	62,7	876	0,4	- 20,6	63,4
AUDI A1, S1	2 918	6,3	+ 30,5	49,6	12 075	5,3	+ 8,4	55,5
BMW MINI	3 679	8,0	- 19,7	48,4	16 063	7,0	- 0,6	56,4
CHEVROLET KALOS, AVEO	367	0,8	+ 49,2	69,5	1 643	0,7	+ 43,7	64,8
CITROEN C3	1 178	2,6	- 8,3	56,2	5 546	2,4	+ 2,1	60,1
CITROEN DS3	656	1,4	- 13,2	74,2	2 654	1,2	- 8,1	70,4
DAIHATSU SIRION	19	0,0	- 85,4	42,1	119	0,1	- 82,1	32,8
FIAT PUNTO	1 280	2,8	- 53,0	37,2	5 259	2,3	- 42,0	50,7
FORD FIESTA	5 088	11,0	+ 1,8	76,7	21 611	9,5	+ 0,4	71,6
FORD FUSION	176	0,4	- 44,8	54,5	872	0,4	- 49,4	56,4
HONDA INSIGHT	30	0,1	X	60,0	151	0,1	+ 16,2	68,2
HONDA JAZZ	1 177	2,6	+ 94,9	48,7	4 487	2,0	- 14,4	44,9
HYUNDAI I 20	1 039	2,3	+ 17,9	35,6	6 216	2,7	+ 32,2	50,9
KIA PICANTO	457	1,0	- 42,8	41,6	3 219	1,4	+ 7,9	42,9
KIA VENGA	601	1,3	- 24,6	39,9	2 384	1,0	- 28,3	41,4
MAZDA 2	366	0,8	- 45,5	30,6	3 937	1,7	+ 11,5	37,3
MITSUBISHI COLT	925	2,0	- 5,1	38,4	3 974	1,7	- 10,3	30,7
NISSAN JUKE	835	1,8	- 8,4	51,9	4 336	1,9	+ 4,0	55,7
NISSAN MICRA	654	1,4	- 9,4	58,9	4 546	2,0	+ 1,8	60,8
OPEL CORSA	5 664	12,3	- 22,2	62,1	22 947	10,0	- 19,2	69,8
PEUGEOT 206	363	0,8	- 65,1	59,8	2 735	1,2	- 37,7	58,2
PEUGEOT 207	1 514	3,3	- 39,8	51,7	7 526	3,3	- 28,3	38,9
PEUGEOT 208	722	1,6	X	38,9	2 126	0,9	X	69,9
RENAULT CLIO	1 627	3,5	- 2,3	56,2	9 080	4,0	- 2,0	45,6
RENAULT WIND	75	0,2	- 68,1	61,3	455	0,2	- 65,0	64,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 202	4,8	- 20,1	49,4	11 976	5,2	+ 2,4	59,7
SKODA FABIA	3 579	7,8	- 23,6	52,3	18 688	8,2	- 11,4	47,1
SUZUKI SWIFT	883	1,9	- 15,8	24,5	4 207	1,8	+ 12,8	30,6
SUZUKI SX4	605	1,3	+ 10,8	18,2	2 691	1,2	- 12,7	24,8
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 914	4,1	+ 26,9	26,9	9 819	4,3	+ 15,8	22,6
VW POLO	5 363	11,6	- 45,3	34,4	36 156	15,8	- 10,0	37,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 98,7	66,7
ZUSAMMEN	46 133	15,9	- 19,0	50,5	228 380	17,1	- 7,3	51,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2012				Januar-Mai 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	519	0,8	- 17,0	42,4	2 460	0,8	- 15,1	51,7
AUDI A3, S3, RS3	4 261	6,3	- 5,1	70,4	19 733	6,1	- 8,0	70,9
BMW 1ER	4 498	6,7	- 18,0	56,4	22 746	7,0	+ 4,4	66,3
CHEVROLET CRUZE	485	0,7	+ 44,8	77,1	2 233	0,7	+ 13,9	74,6
CITROEN C4	1 306	1,9	- 32,3	71,9	5 903	1,8	- 31,8	72,0
CITROEN DS4	191	0,3	- 66,7	64,9	1 270	0,4	+ 100,0	74,9
DACIA LOGAN	611	0,9	+ 21,2	22,9	3 245	1,0	+ 42,8	25,3
DACIA SANDERO	1 178	1,8	+ 14,6	8,2	5 554	1,7	+ 19,9	10,5
DODGE CALIBER	1	0,0	X	-	11	0,0	- 91,8	72,7
FIAT BRAVO, BRAVA	64	0,1	- 57,9	26,6	389	0,1	- 47,5	50,4
FORD FOCUS	4 586	6,8	- 23,2	72,2	22 293	6,9	- 7,9	73,5
GM CHEVROLET VOLT	Neu 06/2011 9	0,0	X	55,6	12	0,0	X	66,7
HONDA CIVIC	585	0,9	+ 14,3	18,5	1 959	0,6	- 37,2	37,1
HYUNDAI I 30	1 931	2,9	- 39,4	51,0	13 467	4,2	- 14,1	56,1
KIA CEED	1 466	2,2	+ 93,4	65,4	5 309	1,6	+ 81,3	59,5
KIA RIO	788	1,2	+ 506,2	55,5	4 833	1,5	+ 720,5	49,8
LADA 1118	3	0,0	X	33,3	21	0,0	- 68,7	61,9
LADA 2170	10	0,0	X	40,0	37	0,0	- 31,5	59,5
LANCIA DELTA	44	0,1	+ 7,3	50,0	245	0,1	- 21,2	65,7
LEXUS CT	80	0,1	- 27,3	52,5	702	0,2	+ 38,2	64,5
MAZDA MX-5	243	0,4	- 37,2	45,3	1 250	0,4	- 17,5	59,2
MAZDA 3	353	0,5	- 60,3	28,6	4 371	1,4	- 12,5	37,9
MERCEDES A-KLASSE	2 715	4,0	+ 384,0	17,0	13 332	4,1	+ 72,6	28,1
MITSUBISHI LANCER	229	0,3	- 27,8	42,4	964	0,3	- 43,2	40,6
NISSAN LEAF	Neu 06/2011 33	0,0	X	81,8	168	0,1	X	91,1
OPEL AMPERA	Neu 06/2011 126	0,2	X	79,4	493	0,2	X	86,0
OPEL ASTRA	7 410	11,0	- 17,1	68,9	31 445	9,7	- 14,4	71,7
PEUGEOT 308	1 328	2,0	- 36,9	66,9	6 069	1,9	- 12,0	63,1
RENAULT FLUENCE	36	0,1	- 12,2	80,6	229	0,1	- 53,6	76,0
RENAULT MEGANE	1 891	2,8	- 25,0	72,0	10 087	3,1	- 22,3	71,8
SKODA OCTAVIA	4 555	6,8	+ 1,3	62,3	20 467	6,3	+ 7,8	56,4
SUBARU IMPREZA	10	0,0	- 78,7	60,0	106	0,0	- 80,3	69,8
TOYOTA AURIS	884	1,3	- 12,7	32,8	4 734	1,5	- 21,9	37,9
TOYOTA PRIUS	247	0,4	+ 137,5	55,9	967	0,3	- 6,7	52,2
TOYOTA VERSO	629	0,9	- 2,5	31,8	3 536	1,1	+ 13,2	34,1
VOLVO C30	146	0,2	+ 14,1	51,4	644	0,2	- 12,6	52,0
VW BEETLE	1 046	1,6	X	47,5	2 460	0,8	+ 3 804,8	52,6
VW EOS	518	0,8	- 32,1	86,5	2 155	0,7	- 44,1	80,6
VW GOLF, JETTA	22 171	33,0	- 13,4	69,2	107 669	33,3	+ 0,4	66,7
SONSTIGE	1	0,0	- 98,2	-	9	0,0	- 98,3	55,6
ZUSAMMEN	67 187	23,2	- 9,8	61,7	323 577	24,2	- 1,3	62,1
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	39	0,1	- 82,0	76,9	319	0,2	- 63,4	83,1
ALPINA D3	15	0,0	X	46,7	58	0,0	+ 9,4	51,7
AUDI A4, S4	5 266	12,4	- 11,6	83,6	18 509	10,1	- 24,2	84,2
AUDI A5, S5, RS5	2 374	5,6	- 14,2	69,1	10 466	5,7	- 1,9	67,4
BMW 3ER	7 052	16,5	+ 7,6	76,3	27 674	15,1	+ 9,5	81,5
CITROEN C5	499	1,2	- 24,0	74,1	2 219	1,2	- 8,6	74,2
CITROEN DS5	Neu 09/2011 301	0,7	X	80,1	1 049	0,6	X	87,5
DODGE AVENGER	-	-	X	-	5	0,0	X	80,0
FORD MONDEO	1 708	4,0	- 3,1	86,2	8 833	4,8	- 11,3	87,2
HONDA ACCORD	355	0,8	+ 173,1	78,6	1 022	0,6	- 39,6	58,7
HYUNDAI COUPE	14	0,0	- 74,1	42,9	267	0,1	+ 6,8	72,3
HYUNDAI ELANTRA	8	0,0	X	12,5	50	0,0	X	2,0
HYUNDAI I 40	676	1,6	X	89,9	2 845	1,6	X	81,7
INFINITI G37	2	0,0	X	100,0	25	0,0	- 26,5	68,0
KIA OPTIMA	38	0,1	X	84,2	303	0,2	X	90,8
LANCIA FLAVIA	Neu 05/2012 24	0,1	X	100,0	24	0,0	X	100,0
LEXUS IS	25	0,1	X	68,0	141	0,1	- 25,8	70,9
MAZDA 6	244	0,6	- 66,7	44,7	2 337	1,3	- 45,8	59,8
MERCEDES C-KLASSE	6 959	16,3	- 18,1	62,1	30 035	16,4	+ 8,0	66,7
OPEL INSIGNIA	2 678	6,3	+ 3,8	87,2	9 867	5,4	- 8,6	85,2
PEUGEOT 508	756	1,8	- 9,0	80,2	3 718	2,0	+ 35,2	75,0
RENAULT LAGUNA	360	0,8	- 25,3	78,9	1 615	0,9	- 26,2	77,9
SAAB 9-3	4	0,0	- 91,8	25,0	26	0,0	- 89,8	30,8
SEAT EXEO	377	0,9	- 22,1	75,1	2 254	1,2	- 8,7	76,0
SKODA SUPERB	1 488	3,5	- 22,6	74,7	7 040	3,8	- 5,2	67,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2012				Januar-Mai 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SUBARU LEGACY	68	0,2	+ 54,5	69,1	636	0,3	+ 25,9	73,9	
SUZUKI KIZASHI	48	0,1	- 25,0	58,3	244	0,1	- 34,4	51,6	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	799	1,9	+ 32,5	40,8	4 096	2,2	+ 14,3	37,7	
VOLVO V50	485	1,1	+ 75,1	54,0	2 439	1,3	+ 53,5	54,0	
VOLVO 40	42	0,1	X	66,7	178	0,1	+ 137,3	61,8	
VOLVO 60	685	1,6	- 32,4	70,7	3 516	1,9	- 26,7	70,8	
VW PASSAT	8 529	20,0	- 15,3	87,3	39 010	21,3	- 13,2	88,4	
VW SCIROCCO	691	1,6	- 18,8	79,7	2 310	1,3	- 33,9	77,2	
SONSTIGE	2	0,0	- 92,0	50,0	14	0,0	- 96,4	78,6	
ZUSAMMEN	42 611	14,7	- 8,7	76,8	183 144	13,7	- 5,4	77,6	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	7	0,1	X	71,4	21	0,0	- 68,2	71,4	
ALPINA B5	9	0,1	X	88,9	19	0,0	- 52,5	84,2	
ALPINA D5 BITURBO	11	0,1	X	72,7	41	0,1	X	70,7	
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 840	35,2	+ 13,5	86,5	24 478	37,8	+ 47,8	85,9	
BMW 5ER	4 861	35,4	- 8,3	84,8	20 564	31,8	- 20,9	85,2	
CITROEN C6	13	0,1	X	53,8	33	0,1	- 19,5	60,6	
INFINITI M	8	0,1	- 70,4	50,0	111	0,2	-	84,7	
JAGUAR XF	127	0,9	- 15,3	67,7	881	1,4	+ 31,1	74,6	
LANCIA THEMA	25	0,2	X	64,0	91	0,1	X	78,0	
LEXUS GS	56	0,4	X	100,0	57	0,1	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE	3 366	24,5	- 32,3	61,9	16 487	25,5	- 15,5	66,2	
RENAULT LATITUDE	13	0,1	X	61,5	75	0,1	- 15,7	77,3	
VOLVO 70	371	2,7	- 6,1	73,3	1 644	2,5	- 14,8	71,5	
VOLVO 80	36	0,3	X	75,0	150	0,2	+ 53,1	79,3	
SONSTIGE	5	0,0	- 85,7	80,0	22	0,0	- 91,9	77,3	
ZUSAMMEN	13 748	4,7	- 9,6	79,3	64 674	4,8	- 1,1	80,1	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0	
AUDI A8, S8	376	16,5	- 11,3	94,9	1 648	15,0	- 25,2	94,8	
BENTLEY CONTINENTAL	41	1,8	+ 36,7	70,7	158	1,4	+ 66,3	69,6	
BENTLEY MULSANNE	4	0,2	X	75,0	11	0,1	X	63,6	
BMW 6ER	250	11,0	+ 37,4	80,4	1 305	11,9	+ 101,7	84,8	
BMW 7ER	256	11,2	- 31,2	91,4	1 523	13,9	- 30,7	93,2	
GM CADILLAC CTS	6	0,3	X	50,0	34	0,3	X	79,4	
JAGUAR XJ	23	1,0	- 64,6	87,0	170	1,6	- 43,0	90,0	
LEXUS LS	2	0,1	X	50,0	8	0,1	X	75,0	
MASERATI QUATTROPORTE	2	0,1	X	50,0	15	0,1	X	60,0	
MAYBACH	2	0,1	X	100,0	10	0,1	X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	29	1,3	- 35,6	86,2	94	0,9	- 50,8	84,0	
MERCEDES CLS	379	16,7	- 46,8	75,7	1 635	14,9	- 42,9	76,8	
MERCEDES S-KLASSE	337	14,8	- 51,4	91,4	1 566	14,3	- 32,9	90,7	
PORSCHE PANAMERA	404	17,8	+ 32,5	85,6	1 847	16,9	+ 65,4	81,3	
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	12	0,1	X	83,3	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	X	-	5	0,0	X	100,0	
VW PHAETON	163	7,2	- 38,7	80,4	918	8,4	- 18,0	86,3	
ZUSAMMEN	2 276	0,8	- 26,9	85,7	10 961	0,8	- 16,8	86,5	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	2 379	5,9	+ 6 160,5	35,6	9 959	5,2	+ 10 167,0	41,9	
AUDI Q5	1 716	4,2	- 28,6	60,5	7 777	4,1	- 22,3	60,6	
AUDI Q7	417	1,0	- 22,3	76,0	1 545	0,8	- 25,9	76,8	
BMW X1	2 942	7,2	+ 1,3	69,1	11 704	6,2	- 7,6	59,7	
BMW X3	2 749	6,8	+ 48,2	48,8	11 316	6,0	+ 80,1	49,5	
BMW X5	725	1,8	- 19,8	84,8	3 442	1,8	+ 7,8	79,2	
BMW X6	248	0,6	- 41,2	82,7	1 638	0,9	+ 0,2	80,4	
CHEVROLET CAPTIVA	351	0,9	+ 27,2	52,4	1 914	1,0	+ 92,0	57,2	
CITROEN C-CROSSER	26	0,1	- 39,5	73,1	164	0,1	- 17,6	70,1	
DACIA DUSTER	1 612	4,0	- 8,7	12,8	8 276	4,4	- 13,0	17,1	
DAIHATSU TERIOS	27	0,1	- 64,5	33,3	191	0,1	- 51,6	50,8	
DODGE NITRO	2	0,0	X	-	15	0,0	X	53,3	
FIAT SEDICI	79	0,2	- 35,2	34,2	342	0,2	- 41,0	49,4	
FORD KUGA	1 976	4,9	+ 12,2	68,3	8 777	4,6	+ 18,6	65,2	
GM CADILLAC ESCALADE	4	0,0	X	75,0	39	0,0	- 4,9	89,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2012				Januar-Mai 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
HONDA CR-V	467	1,1	+ 8,4	38,3	2 450	1,3	- 2,5	33,0	
HYUNDAI IX 35	1 798	4,4	+ 27,7	46,6	7 643	4,0	+ 19,8	35,2	
HYUNDAI IX 55	25	0,1	- 71,9	76,0	191	0,1	- 27,7	78,0	
HYUNDAI SANTA FE	151	0,4	- 38,9	58,3	759	0,4	+ 3,3	49,9	
INFINITI EX30D	7	0,0	X	42,9	33	0,0	- 13,2	72,7	
INFINITI FX	34	0,1	- 70,7	55,9	395	0,2	+ 17,9	77,2	
JEEP COMPASS	147	0,4	+ 226,7	55,8	581	0,3	+ 193,4	51,3	
JEEP GRAND CHEROKEE	286	0,7	+ 521,7	64,0	1 157	0,6	+ 467,2	62,9	
JEEP WRANGLER	182	0,4	+ 56,9	46,7	917	0,5	+ 117,3	52,8	
KIA SORENTO	288	0,7	+ 30,9	74,0	1 386	0,7	+ 19,8	67,7	
KIA SPORTAGE	1 323	3,3	+ 77,3	42,3	4 821	2,5	+ 53,1	36,0	
LADA NIVA	120	0,3	+ 0,8	37,5	577	0,3	- 37,7	29,6	
LAND ROVER DISCOVERY	134	0,3	+ 1,5	70,1	698	0,4	+ 12,2	67,9	
LAND ROVER FREELANDER	122	0,3	- 52,0	65,6	570	0,3	- 23,8	52,3	
LAND ROVER RANGE ROVER	65	0,2	- 25,3	84,6	422	0,2	+ 5,2	80,3	
ROVER EVO. Neu 07/2011	426	1,0	X	49,8	2 213	1,2	X	54,2	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	169	0,4	- 14,6	66,9	915	0,5	-	70,2	
LEXUS RX	74	0,2	+ 12,1	54,1	312	0,2	+ 0,3	55,1	
MAZDA CX-5 Neu 01/2012	484	1,2	X	28,7	2 416	1,3	X	66,5	
MAZDA CX-7	108	0,3	- 43,5	84,3	773	0,4	- 43,5	78,8	
MERCEDES G-KLASSE	128	0,3	- 30,8	75,0	545	0,3	- 7,9	77,4	
MERCEDES GL-KLASSE	26	0,1	- 73,7	80,8	220	0,1	- 51,8	86,8	
MERCEDES GLK	1 060	2,6	- 40,8	65,7	5 547	2,9	- 14,2	64,6	
MERCEDES ML-KLASSE	1 123	2,8	+ 97,0	69,3	5 506	2,9	+ 72,7	71,2	
MERCEDES R-KLASSE	105	0,3	- 40,7	86,7	466	0,2	- 44,5	86,1	
MITSUBISHI ASX	811	2,0	+ 0,2	39,7	4 022	2,1	- 13,8	37,8	
MITSUBISHI OUTLANDER	297	0,7	- 36,1	49,5	1 506	0,8	- 26,7	43,4	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	123	0,3	- 31,7	56,9	770	0,4	- 6,8	51,8	
NISSAN MURANO	26	0,1	X	61,5	180	0,1	- 24,1	65,6	
NISSAN PATHFINDER	86	0,2	+ 6,2	62,8	431	0,2	+ 5,4	68,7	
NISSAN QASHQAI	2 176	5,4	- 28,5	41,9	13 121	6,9	- 16,4	44,1	
NISSAN X-TRAIL	137	0,3	- 25,1	64,2	735	0,4	- 3,9	46,3	
OPEL ANTARA	377	0,9	+ 57,7	71,6	1 178	0,6	+ 255,9	65,4	
PEUGEOT 4007	21	0,1	- 52,3	52,4	135	0,1	- 29,7	63,7	
PEUGEOT 4008 Neu 05/2012	169	0,4	X	98,2	169	0,1	X	98,2	
PORSCHE CAYENNE	828	2,0	+ 39,6	63,6	3 593	1,9	+ 39,9	64,5	
RENAULT KOLEOS	240	0,6	+ 12,1	60,4	866	0,5	- 3,7	56,2	
SKODA YETI	2 202	5,4	+ 18,6	32,5	9 330	4,9	+ 24,9	28,2	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	50	0,1	+ 100,0	48,0	194	0,1	+ 198,5	47,9	
SSANGYONG REXTON	6	0,0	X	100,0	32	0,0	X	87,5	
SUBARU FORESTER	401	1,0	+ 140,1	65,8	2 175	1,1	+ 17,3	71,3	
SUBARU XV Neu 01/2012	59	0,1	X	40,7	561	0,3	X	68,1	
SUZUKI GRAND VITARA	325	0,8	+ 10,5	24,6	1 861	1,0	- 3,5	30,6	
SUZUKI JIMNY	301	0,7	- 17,5	14,3	2 028	1,1	- 11,1	18,0	
TOYOTA LANDCRUISER	219	0,5	+ 67,2	77,6	906	0,5	- 4,5	73,2	
TOYOTA RAV 4	421	1,0	- 12,8	56,5	2 702	1,4	- 23,8	53,4	
VOLVO XC60	755	1,9	- 14,9	69,9	4 370	2,3	+ 9,0	65,6	
VOLVO XC70	90	0,2	- 18,2	70,0	549	0,3	+ 7,9	72,1	
VOLVO XC90	166	0,4	- 10,3	62,7	832	0,4	- 8,3	71,3	
VW TIGUAN	4 960	12,2	+ 33,4	37,4	24 287	12,8	+ 10,2	37,5	
VW TOUAREG	1 294	3,2	+ 25,3	84,6	4 625	2,4	+ 12,8	80,1	
SONSTIGE	10	0,0	- 91,3	50,0	38	0,0	- 93,4	60,5	
ZUSAMMEN	40 655	14,0	+ 13,9	51,5	189 808	14,2	+ 13,8	50,2	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	X	-	6	0,0	X	50,0	
ASTON MARTIN DBS	4	0,1	X	75,0	20	0,1	- 48,7	80,0	
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	-	7	0,0	- 83,3	57,1	
ASTON MARTIN RAPIDE	6	0,1	X	83,3	25	0,1	- 46,8	80,0	
ASTON MARTIN VIRAGE	5	0,1	X	40,0	18	0,1	X	72,2	
ASTON MARTIN V8	13	0,2	X	84,6	77	0,3	- 8,3	63,6	
ASTON MARTIN V12	2	0,0	X	50,0	13	0,1	X	69,2	
AUDI R8	80	1,5	- 12,1	86,3	348	1,6	+ 11,2	86,2	
AUDI TT	756	14,4	- 7,2	71,7	2 367	10,6	- 21,8	66,8	
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
BMW Z4	227	4,3	- 57,6	49,8	1 956	8,7	- 26,0	75,1	
FERRARI CALIFORNIA	15	0,3	- 42,3	60,0	68	0,3	- 30,6	57,4	
FERRARI F 430	1	0,0	X	-	2	0,0	X	50,0	
FERRARI FF Neu 07/2011	15	0,3	X	66,7	72	0,3	X	69,4	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2012				Januar-Mai 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FERRARI 458	40	0,8	+ 60,0	65,0	271	1,2	+ 44,1	53,1	
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
FERRARI 599 GTO	1	0,0	X	100,0	1	0,0	- 97,1	100,0	
FORD MUSTANG	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	66,7	
GM CAMARO	104	2,0	X	34,6	263	1,2	X	41,1	
GM CORVETTE	3	0,1	X	33,3	36	0,2	- 69,5	58,3	
HONDA CR-Z	29	0,6	- 46,3	65,5	188	0,8	+ 6,2	66,0	
HYUNDAI VELOSTER	382	7,3	X	90,8	972	4,3	X	76,9	
JAGUAR XK	24	0,5	- 59,3	75,0	214	1,0	- 12,3	88,3	
LAMBORGHINI AVENTADOR Neu 06/2011	4	0,1	X	75,0	24	0,1	X	62,5	
LAMBORGHINI GALLARDO	9	0,2	X	77,8	41	0,2	+ 10,8	68,3	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
LEXUS LFA	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0	
LOTUS ELISE	2	0,0	X	-	15	0,1	X	26,7	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	6	0,0	X	33,3	
MASERATI GRANTURISMO	13	0,2	- 61,8	46,2	93	0,4	- 25,0	68,8	
MERCEDES CLK	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 131	21,5	- 10,9	48,0	4 202	18,8	- 31,4	51,3	
MERCEDES SL	334	6,3	+ 271,1	60,8	1 037	4,6	+ 178,8	71,5	
MERCEDES SLK	842	16,0	- 18,8	40,7	4 218	18,8	+ 26,2	46,5	
MERCEDES SLR	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES SLS AMG	99	1,9	- 13,9	60,6	451	2,0	- 33,4	62,3	
MORGAN 4/4	12	0,2	X	33,3	46	0,2	- 19,3	19,6	
NISSAN GT-R	18	0,3	X	66,7	88	0,4	+ 1,1	69,3	
NISSAN 370Z	51	1,0	- 12,1	72,5	312	1,4	+ 16,9	82,1	
PEUGEOT RCZ	191	3,6	- 26,5	40,8	988	4,4	- 12,8	47,8	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	224	4,3	- 16,7	50,9	763	3,4	- 29,0	72,6	
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
PORSCHE 911	602	11,4	- 5,8	60,0	3 131	14,0	+ 13,3	65,7	
TOYOTA GT 86 Neu 05/2012	5	0,1	X	100,0	5	0,0	X	100,0	
WIESMANN GT	1	0,0	X	-	5	0,0	X	40,0	
WIESMANN ROADSTER	9	0,2	X	88,9	41	0,2	- 18,0	51,2	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	5 260	1,8	- 4,9	57,0	22 403	1,7	- 3,8	60,6	
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY Neu 04/2012	109	0,6	X	95,4	118	0,1	X	95,8	
FORD FOCUS C-MAX	2 488	12,6	+ 1,8	72,3	12 092	14,8	+ 2,2	65,5	
HYUNDAI IX 20	823	4,2	+ 12,4	22,8	3 628	4,4	+ 13,0	22,2	
KIA SOUL	67	0,3	- 47,7	49,3	418	0,5	- 25,5	38,8	
LANCIA MUSA	44	0,2	X	70,5	181	0,2	+ 50,8	63,0	
MERCEDES B-KLASSE	6 006	30,3	+ 77,3	41,6	23 420	28,7	+ 28,3	42,3	
NISSAN NOTE	499	2,5	+ 21,7	44,3	2 245	2,8	- 8,0	60,6	
OPEL MERIVA	2 770	14,0	- 35,8	50,9	11 442	14,0	- 38,7	59,4	
PEUGEOT 3008	739	3,7	+ 36,6	85,9	2 715	3,3	+ 1,4	70,6	
RENAULT MODUS	279	1,4	- 18,2	37,3	1 706	2,1	+ 5,7	28,8	
RENAULT SCENIC	1 894	9,6	+ 4,1	62,2	7 956	9,7	- 3,4	63,0	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 109	10,6	+ 34,4	70,3	7 225	8,9	- 6,2	59,0	
SKODA ROOMSTER	1 304	6,6	+ 5,5	59,0	5 380	6,6	+ 4,7	44,2	
SUBARU TREZIA	84	0,4	+ 12,0	23,8	326	0,4	- 14,4	51,5	
TOYOTA URBAN CRUISER	14	0,1	X	50,0	63	0,1	- 64,4	44,4	
TOYOTA VERSO-S	587	3,0	+ 124,9	44,5	2 687	3,3	+ 93,4	29,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	4	0,0	- 96,6	75,0	
ZUSAMMEN	19 816	6,8	+ 14,6	54,2	81 606	6,1	- 1,1	51,7	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	578	3,9	+ 15,4	64,4	2 406	3,3	+ 41,4	55,4	
CITROEN C8	28	0,2	- 55,6	60,7	195	0,3	- 32,3	58,5	
FIAT FREEMONT Neu 08/2011	272	1,9	X	56,6	1 325	1,8	X	59,9	
FIAT ULYSSE, SCUDO	89	0,6	- 21,9	77,5	316	0,4	- 22,9	72,5	
FORD GALAXY	555	3,8	- 17,2	85,8	2 937	4,0	- 2,5	85,1	
FORD S-MAX	1 136	7,7	- 10,5	79,3	6 407	8,8	- 5,1	79,7	
KIA CARENS	20	0,1	- 64,9	55,0	92	0,1	- 41,0	48,9	
LANCIA VOYAGER Neu 10/2011	107	0,7	X	68,2	378	0,5	X	65,1	
MAZDA 5	268	1,8	- 46,1	36,2	3 291	4,5	- 19,9	54,4	
MERCEDES VIANO	800	5,4	- 31,9	64,9	4 042	5,6	- 16,9	73,4	
OPEL ZAFIRA	3 267	22,3	+ 89,3	63,6	14 682	20,2	+ 84,8	62,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2012				Januar-Mai 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT 807	43	0,3	- 30,6	67,4	194	0,3	- 29,5	67,0	
PEUGEOT 5008	401	2,7	- 26,6	73,3	1 993	2,7	- 14,7	72,0	
RENAULT ESPACE	151	1,0	- 41,0	82,1	776	1,1	- 13,5	73,7	
SEAT ALHAMBRA	686	4,7	+ 41,7	59,6	3 052	4,2	+ 43,0	61,0	
TOYOTA PRIUS PLUS Neu 05/2012	12	0,1	X	100,0	12	0,0	X	100,0	
VW SHARAN	1 657	11,3	- 18,4	70,9	7 836	10,8	- 21,2	73,7	
VW TOURAN	4 611	31,4	- 4,4	71,9	22 674	31,2	- 6,7	66,0	
SONSTIGE	1	0,0	- 98,1	100,0	13	0,0	- 97,1	53,8	
ZUSAMMEN	14 682	5,1	+ 2,5	69,0	72 621	5,4	+ 4,4	67,6	
VANS INSGESAMT	34 498	11,9	+ 9,1	60,5	154 227	11,5	+ 1,4	59,2	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	944	7,5	- 17,0	54,2	5 200	9,4	+ 6,7	61,1	
CITROEN JUMPER	29	0,2	X	72,4	111	0,2	- 2,6	77,5	
CITROEN JUMPY	133	1,1	+ 68,4	68,4	484	0,9	+ 20,4	74,4	
CITROEN NEMO	21	0,2	- 63,2	52,4	105	0,2	- 48,3	63,8	
FIAT DOBLO	158	1,3	- 43,4	58,2	746	1,4	- 43,5	66,0	
FIAT DUCATO	101	0,8	+ 46,4	67,3	393	0,7	+ 31,0	68,2	
FIAT FIORINO	113	0,9	- 42,3	31,9	498	0,9	- 34,6	44,0	
FORD TRANSIT, TOURNEO	614	4,9	- 14,4	91,4	3 111	5,6	- 2,8	92,8	
HYUNDAI H-1 STAREX	112	0,9	- 5,9	66,1	570	1,0	- 10,0	66,0	
MERCEDES SPRINTER	253	2,0	- 26,7	89,3	1 148	2,1	- 4,0	89,0	
MERCEDES VITO	654	5,2	- 9,5	86,7	2 784	5,0	- 5,3	85,3	
NISSAN NV200	226	1,8	+ 67,4	55,8	967	1,8	+ 56,2	48,6	
NISSAN PRIMASTAR	23	0,2	- 28,1	69,6	65	0,1	- 14,5	75,4	
OPEL COMBO	123	1,0	+ 392,0	73,2	1 375	2,5	+ 257,1	94,0	
OPEL MOVANO	26	0,2	X	84,6	104	0,2	X	85,6	
OPEL VIVARO	340	2,7	- 7,4	89,1	1 596	2,9	+ 5,5	87,8	
PEUGEOT BIPPER	25	0,2	X	48,0	139	0,3	+ 27,5	51,8	
PEUGEOT BOXER	61	0,5	- 21,8	86,9	258	0,5	- 15,1	89,9	
PEUGEOT EXPERT	51	0,4	- 50,5	84,3	240	0,4	- 34,4	72,5	
PEUGEOT PARTNER	630	5,0	+ 130,8	81,4	2 024	3,7	+ 18,6	71,2	
RENAULT KANGOO	451	3,6	- 19,5	67,4	3 058	5,5	- 10,2	62,8	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	31	0,2	X	83,9	212	0,4	+ 457,9	81,6	
RENAULT TRAFIC	219	1,7	+ 17,1	79,9	957	1,7	- 4,3	76,0	
VW CADDY	3 944	31,4	- 8,5	55,0	13 972	25,3	- 0,4	62,9	
VW CRAFTER	85	0,7	- 20,6	90,6	439	0,8	+ 3,8	89,5	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 187	25,4	- 7,7	79,0	14 682	26,6	+ 1,2	78,6	
SONSTIGE	3	0,0	- 93,2	66,7	17	0,0	- 95,2	70,6	
ZUSAMMEN	12 557	4,3	- 6,6	69,4	55 255	4,1	+ 0,8	72,6	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	84	2,1	- 23,6	21,4	434	3,1	+ 12,7	21,7	
FIAT DUCATO	2 821	71,8	+ 14,8	51,0	9 624	68,6	+ 13,2	39,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	352	9,0	- 5,1	73,6	1 228	8,7	- 1,0	75,0	
IVECO DAILY	43	1,1	+ 34,4	27,9	168	1,2	- 7,2	30,4	
IVECO EUROCARGO	4	0,1	X	25,0	20	0,1	X	20,0	
MERCEDES SPRINTER	64	1,6	+ 64,1	23,4	252	1,8	+ 26,0	20,2	
MERCEDES VIANO	44	1,1	- 26,7	75,0	338	2,4	- 2,0	71,6	
PEUGEOT BOXER	13	0,3	X	76,9	68	0,5	+ 36,0	64,7	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	226	5,8	- 7,8	58,4	1 041	7,4	+ 19,1	61,9	
SONSTIGE	279	7,1	+ 46,1	52,0	863	6,1	+ 43,8	39,3	
ZUSAMMEN	3 930	1,4	+ 11,3	52,5	14 036	1,0	+ 13,3	44,1	
SONSTIGE	994	0,3	+ 7,9	88,8	4 143	0,3	+ 20,5	87,9	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	289 977	100,0	- 4,8	61,3	1 337 679	100,0	+ 0,3	61,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).