



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2012     |                |  |   | Januar-Juli 2012 |                |  |   |  |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|------------------|----------------|--|---|--|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Juli 2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl           | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Juli<br>2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |  |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5                | 6              | 7  | 8   |  |
| <b>MINIS</b>                          |               |                |  |   |                  |                |  |   |  |
| CHEVROLET SPARK                       | 268           | 1,5            | - 82,8                                     | 58,6  | 5 598            | 4,5            | - 38,9   | 77,5  |  |
| CITROEN C-ZERO                        | 9             | 0,1            | X  | 77,8  | 256              | 0,2            | + 91,0   | 92,2  |  |
| CITROEN C1                            | 438           | 2,5            | - 47,4                                     | 63,5  | 4 938            | 4,0            | - 2,5  | 71,5  |  |
| DAIHATSU CUORE                        | 42            | 0,2            | - 70,0                                     | 16,7  | 236              | 0,2            | - 67,7   | 21,2  |  |
| FIAT PANDA                            | 1 225         | 7,0            | - 6,7                                      | 55,7  | 9 262            | 7,4            | - 8,9  | 56,6  |  |
| FIAT 500                              | 1 228         | 7,0            | - 0,2                                      | 77,0  | 11 197           | 9,0            | + 5,0  | 72,8  |  |
| FORD KA                               | 781           | 4,4            | + 17,8                                     | 74,4  | 5 839            | 4,7            | - 8,5  | 72,4  |  |
| HYUNDAI I 10                          | 1 371         | 7,8            | + 57,8                                     | 84,0  | 8 649            | 6,9            | + 7,9  | 82,0  |  |
| LANCIA YPSILON                        | 62            | 0,4            | - 54,4                                     | 54,8  | 814              | 0,7            | + 155,2  | 70,9  |  |
| MITSUBISHI I-MIEV                     | 4             | 0,0            | X  | 75,0  | 47               | 0,0            | - 91,2   | 93,6  |  |
| NISSAN PIXO                           | 119           | 0,7            | - 30,4                                     | 70,6  | 1 176            | 0,9            | - 32,6   | 75,6  |  |
| OPEL AGILA                            | 214           | 1,2            | - 12,7                                     | 48,1  | 1 643            | 1,3            | - 30,8   | 55,7  |  |
| PEUGEOT ION                           | 66            | 0,4            | X  | 100,0   | 200              | 0,2            | + 57,5   | 96,0  |  |
| PEUGEOT 107                           | 373           | 2,1            | - 43,7                                     | 60,6  | 2 897            | 2,3            | - 12,3   | 66,2  |  |
| RENAULT TWINGO                        | 1 833         | 10,4           | + 67,2                                     | 41,7  | 12 852           | 10,3           | + 13,9   | 45,7  |  |
| SEAT MII                              | 962           | 5,5            | X  | 50,1  | 2 553            | 2,0            | X  | 66,6  |  |
| SKODA CITIGO                          | 1 117         | 6,3            | X  | 63,6  | 2 883            | 2,3            | X  | 72,2  |  |
| SMART FORTWO                          | 2 306         | 13,1           | - 15,2                                     | 30,1  | 18 178           | 14,6           | - 4,8  | 38,0  |  |
| SUZUKI ALTO                           | 321           | 1,8            | + 156,8                                    | 18,4  | 1 993            | 1,6            | - 25,4   | 40,7  |  |
| SUZUKI SPLASH                         | 187           | 1,1            | + 11,3                                     | 36,4  | 2 022            | 1,6            | + 11,3   | 28,5  |  |
| TOYOTA AYGO                           | 657           | 3,7            | - 15,9                                     | 34,9  | 6 288            | 5,0            | + 2,2  | 41,5  |  |
| TOYOTA IQ                             | 86            | 0,5            | + 3,6                                      | 23,3  | 1 004            | 0,8            | - 13,7   | 44,7  |  |
| VW FOX                                | -             | -              | - 100,0                                    | -   | 145              | 0,1            | - 97,2   | 80,7  |  |
| VW UP                                 | 3 946         | 22,4           | X  | 48,2  | 24 211           | 19,4           | X  | 45,1  |  |
| SONSTIGE                              | 1             | 0,0            | X  | -   | 8                | 0,0            | - 84,0   | 50,0  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>17 616</b> | <b>7,1</b>     | <b>+ 31,4</b>                              | <b>52,5</b>                                   | <b>124 889</b>   | <b>6,6</b>     | <b>+ 17,6</b>                                      | <b>55,6</b>                                   |  |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |               |                |  |   |                  |                |  |   |  |
| ALFA MITO                             | 214           | 0,5            | + 18,2                                     | 74,8  | 1 240            | 0,4            | - 18,2   | 64,1  |  |
| AUDI A1, S1                           | 2 842         | 7,3            | + 37,2                                     | 44,5  | 18 044           | 5,6            | + 13,6   | 52,5  |  |
| BMW MINI                              | 2 631         | 6,7            | - 14,0                                     | 52,3  | 22 374           | 7,0            | - 3,8  | 54,1  |  |
| CHEVROLET KALOS, AVEO                 | 205           | 0,5            | + 6,8                                      | 67,8  | 2 384            | 0,7            | + 47,7   | 68,6  |  |
| CITROEN C3                            | 744           | 1,9            | - 18,0                                     | 53,0  | 7 393            | 2,3            | + 0,7  | 59,7  |  |
| CITROEN DS3                           | 408           | 1,0            | - 20,2                                     | 70,3  | 3 664            | 1,1            | - 10,9   | 71,7  |  |
| DAIHATSU SIRION                       | 27            | 0,1            | - 78,0                                     | 37,0  | 214              | 0,1            | - 76,5   | 45,3  |  |
| FIAT PUNTO                            | 767           | 2,0            | - 64,2                                     | 40,2  | 6 899            | 2,1            | - 50,3   | 48,8  |  |
| FORD FIESTA                           | 4 066         | 10,4           | + 1,9                                      | 76,8  | 30 612           | 9,5            | - 2,6  | 74,0  |  |
| FORD FUSION                           | 39            | 0,1            | - 91,0                                     | 33,3  | 1 019            | 0,3            | - 59,1   | 56,8  |  |
| HONDA INSIGHT                         | 17            | 0,0            | X  | 41,2  | 198              | 0,1            | + 30,3   | 66,7  |  |
| HONDA JAZZ                            | 941           | 2,4            | + 30,3                                     | 46,8  | 6 258            | 1,9            | - 3,8  | 46,5  |  |
| HYUNDAI I 20                          | 721           | 1,8            | - 23,7                                     | 40,4  | 9 286            | 2,9            | + 44,4   | 56,3  |  |
| KIA PICANTO                           | 612           | 1,6            | + 43,0                                     | 44,9  | 4 409            | 1,4            | + 13,7   | 43,3  |  |
| KIA VENGA                             | 507           | 1,3            | - 24,6                                     | 47,7  | 3 423            | 1,1            | - 28,4   | 42,5  |  |
| MAZDA 2                               | 553           | 1,4            | - 16,5                                     | 30,2  | 5 233            | 1,6            | + 3,2  | 36,2  |  |
| MITSUBISHI COLT                       | 538           | 1,4            | - 30,2                                     | 23,0  | 5 088            | 1,6            | - 13,5   | 29,4  |  |
| NISSAN JUKE                           | 785           | 2,0            | - 10,1                                     | 59,5  | 6 103            | 1,9            | + 1,2  | 56,4  |  |
| NISSAN MICRA                          | 645           | 1,6            | + 4,2                                      | 54,4  | 6 232            | 1,9            | + 0,0  | 62,2  |  |
| OPEL CORSA                            | 3 735         | 9,5            | - 33,4                                     | 66,8  | 33 077           | 10,3           | - 18,3   | 70,1  |  |
| PEUGEOT 206                           | 405           | 1,0            | - 47,9                                     | 65,7  | 3 488            | 1,1            | - 42,0   | 58,1  |  |
| PEUGEOT 207                           | 712           | 1,8            | - 64,6                                     | 39,3  | 9 271            | 2,9            | - 38,7   | 39,2  |  |
| PEUGEOT 208                           | 1 032         | 2,6            | X  | 46,7  | 4 657            | 1,5            | X  | 54,6  |  |
| RENAULT CLIO                          | 1 642         | 4,2            | + 34,0                                     | 44,6  | 13 023           | 4,1            | + 5,6  | 46,5  |  |
| RENAULT WIND                          | 45            | 0,1            | - 71,5                                     | 42,2  | 541              | 0,2            | - 67,1   | 60,8  |  |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                   | 2 448         | 6,3            | + 11,0                                     | 23,8  | 17 118           | 5,3            | + 5,9  | 49,6  |  |
| SKODA FABIA                           | 1 976         | 5,0            | - 42,9                                     | 31,4  | 25 565           | 8,0            | - 14,3   | 47,0  |  |
| SUZUKI SWIFT                          | 690           | 1,8            | + 23,2                                     | 22,0  | 5 997            | 1,9            | + 6,5  | 27,7  |  |
| SUZUKI SX4                            | 336           | 0,9            | - 40,7                                     | 25,3  | 3 644            | 1,1            | - 9,8  | 23,9  |  |
| TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE        | 1 881         | 4,8            | + 12,2                                     | 20,9  | 14 392           | 4,5            | + 21,0   | 27,3  |  |
| VW POLO                               | 6 989         | 17,9           | - 11,5                                     | 37,9  | 50 105           | 15,6           | - 11,3   | 37,9  |  |
| SONSTIGE                              | -             | -              | - 100,0                                    | -   | 9                | 0,0            | - 98,2   | 77,8  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>39 153</b> | <b>15,8</b>    | <b>- 13,9</b>                              | <b>46,5</b>                                   | <b>320 960</b>   | <b>17,1</b>    | <b>- 7,6</b>                                       | <b>51,0</b>                                   |  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup>  | Juli 2012     |                |  |   | Januar-Juli 2012 |                |  |   |
|--|---------------|----------------|--|---|------------------|----------------|--|---|
|  | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Juli 2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl           | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Juli<br>2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|  | 1             | 2              | 3  | 4   | 5                | 6              | 7  | 8   |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>   |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| ALFA GIULIETTA   | 436           | 0,8            | - 29,0                                     | 59,4  | 3 455            | 0,8            | - 18,2   | 52,7  |
| AUDI A3, S3, RS3   | 3 437         | 6,3            | - 28,5                                     | 76,3  | 27 222           | 6,1            | - 12,5   | 71,7  |
| BMW 1ER  | 3 255         | 6,0            | + 2,9                                      | 58,1  | 33 362           | 7,5            | + 4,7  | 65,5  |
| CHEVROLET CRUZE  | 279           | 0,5            | - 7,3                                      | 56,6  | 2 803            | 0,6            | + 15,2   | 71,6  |
| CITROEN C4   | 983           | 1,8            | - 4,1                                      | 63,1  | 8 047            | 1,8            | - 26,9   | 70,4  |
| CITROEN DS4  | 203           | 0,4            | - 44,2                                     | 68,0  | 1 641            | 0,4            | + 39,2   | 73,1  |
| DACIA LOGAN  | 568           | 1,0            | - 14,1                                     | 25,2  | 4 546            | 1,0            | + 27,2   | 25,4  |
| DACIA SANDERO  | 1 115         | 2,0            | + 29,8                                     | 7,9   | 8 029            | 1,8            | + 24,8   | 10,5  |
| DODGE CALIBER  | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 13               | 0,0            | - 90,9   | 76,9  |
| FIAT BRAVO, BRAVA  | 29            | 0,1            | - 72,9                                     | 41,4  | 521              | 0,1            | - 46,3   | 49,3  |
| FORD FOCUS   | 4 267         | 7,8            | - 24,3                                     | 69,9  | 31 005           | 6,9            | - 13,6   | 73,1  |
| GM CHEVROLET VOLT  | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 19               | 0,0            | X  | 68,4  |
| HONDA CIVIC  | 729           | 1,3            | + 51,2                                     | 20,2  | 3 499            | 0,8            | - 23,4   | 29,8  |
| HYUNDAI I 30   | 2 164         | 4,0            | - 25,6                                     | 59,0  | 18 446           | 4,1            | - 13,6   | 58,4  |
| KIA CEED   | 1 384         | 2,5            | + 125,8                                    | 56,6  | 7 912            | 1,8            | + 81,2   | 58,2  |
| KIA RIO  | 996           | 1,8            | + 971,0                                    | 50,9  | 6 640            | 1,5            | + 637,0  | 49,6  |
| LADA 1118  | 5             | 0,0            | X  | 80,0  | 29               | 0,0            | - 65,1   | 69,0  |
| LADA 2170  | 2             | 0,0            | X  | 100,0   | 43               | 0,0            | - 36,8   | 60,5  |
| LANCIA DELTA   | 33            | 0,1            | - 45,9                                     | 84,8  | 319              | 0,1            | - 28,5   | 67,7  |
| LEXUS CT   | 68            | 0,1            | - 13,9                                     | 57,4  | 888              | 0,2            | + 29,1   | 64,4  |
| MAZDA MX-5   | 193           | 0,4            | + 3,2                                      | 54,4  | 1 656            | 0,4            | - 17,6   | 58,7  |
| MAZDA 3  | 519           | 1,0            | - 32,2                                     | 37,4  | 5 810            | 1,3            | - 13,1   | 37,6  |
| MERCEDES A-KLASSE  | 289           | 0,5            | - 94,9                                     | 69,9  | 15 399           | 3,5            | - 7,5  | 33,6  |
| NISSAN LANCER  | 136           | 0,2            | - 55,1                                     | 28,7  | 1 238            | 0,3            | - 44,7   | 38,1  |
| NISSAN LEAF  | 20            | 0,0            | X  | 95,0  | 269              | 0,1            | X  | 91,4  |
| OPEL AMPERA  | 44            | 0,1            | + 76,0                                     | 84,1  | 629              | 0,1            | + 1 109,6  | 85,2  |
| OPEL ASTRA   | 5 261         | 9,6            | - 24,8                                     | 68,1  | 43 373           | 9,7            | - 17,0   | 71,0  |
| PEUGEOT 308  | 1 064         | 1,9            | - 6,9                                      | 62,8  | 8 356            | 1,9            | - 7,7  | 63,9  |
| RENAULT FLUENCE  | 29            | 0,1            | - 40,8                                     | 62,1  | 290              | 0,1            | - 54,5   | 73,4  |
| RENAULT MEGANE   | 1 947         | 3,6            | - 13,5                                     | 67,7  | 13 887           | 3,1            | - 20,5   | 70,4  |
| SKODA OCTAVIA  | 3 114         | 5,7            | - 15,2                                     | 55,1  | 28 882           | 6,5            | + 5,8  | 57,0  |
| SUBARU IMPREZA   | 8             | 0,0            | X  | 75,0  | 126              | 0,0            | - 78,7   | 71,4  |
| TOYOTA AURIS   | 906           | 1,7            | - 7,9                                      | 14,8  | 6 611            | 1,5            | - 15,5   | 33,1  |
| TOYOTA PRIUS   | 233           | 0,4            | + 86,4                                     | 39,5  | 1 460            | 0,3            | + 16,1   | 49,2  |
| TOYOTA VERSO   | 405           | 0,7            | - 20,6                                     | 24,7  | 4 527            | 1,0            | + 11,3   | 32,7  |
| VOLVO C30  | 123           | 0,2            | + 50,0                                     | 81,3  | 963              | 0,2            | - 0,5  | 58,6  |
| VW BEETLE  | 836           | 1,5            | X  | 39,6  | 4 070            | 0,9            | + 5 632,4  | 48,0  |
| VW EOS   | 356           | 0,7            | - 11,9                                     | 55,9  | 3 012            | 0,7            | - 35,5   | 76,6  |
| VW GOLF, JETTA   | 19 147        | 35,1           | - 14,7                                     | 60,8  | 147 179          | 33,0           | - 2,6  | 65,7  |
| SONSTIGE   | -             | -              | - 100,0                                    | -   | 10               | 0,0            | - 98,5   | 60,0  |
| <b>ZUSAMMEN</b>  | <b>54 585</b> | <b>22,0</b>    | <b>- 19,2</b>                              | <b>59,0</b>                                   | <b>446 186</b>   | <b>23,7</b>    | <b>- 4,4</b>                                       | <b>61,8</b>                                   |
| <b>MITTELKLASSE</b>  |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER   | 10            | 0,0            | - 93,1                                     | 90,0  | 392              | 0,2            | - 66,7   | 84,4  |
| ALPINA D3  | 10            | 0,0            | X  | 60,0  | 83               | 0,0            | + 23,9   | 50,6  |
| AUDI A4, S4, RS4   | 6 336         | 18,2           | + 44,0                                     | 81,4  | 30 569           | 11,8           | - 10,3   | 83,3  |
| AUDI A5, S5, RS5   | 1 804         | 5,2            | - 5,5                                      | 66,4  | 14 469           | 5,6            | - 4,5  | 67,3  |
| BMW 3ER  | 3 880         | 11,2           | - 19,9                                     | 74,0  | 37 730           | 14,6           | + 3,3  | 79,9  |
| CHEVROLET MALIBU <span style="background-color: #cccccc;">Neu 11/2011</span> | 126           | 0,4            | X  | 96,0  | 131              | 0,1            | X  | 96,2  |
| CITROEN C5   | 251           | 0,7            | - 53,8                                     | 74,9  | 2 791            | 1,1            | - 19,0   | 73,4  |
| CITROEN DS5 <span style="background-color: #cccccc;">Neu 09/2011</span>      | 184           | 0,5            | X  | 80,4  | 1 432            | 0,6            | X  | 85,2  |
| DODGE AVENGER  | -             | -              | X  | -   | 6                | 0,0            | X  | 83,3  |
| FORD MONDEO  | 1 611         | 4,6            | + 8,9                                      | 91,8  | 12 500           | 4,8            | - 3,3  | 88,5  |
| HONDA ACCORD   | 82            | 0,2            | - 39,7                                     | 43,9  | 1 182            | 0,5            | - 38,5   | 57,7  |
| HYUNDAI COUPE  | 10            | 0,0            | - 68,8                                     | 30,0  | 294              | 0,1            | - 12,0   | 68,0  |
| HYUNDAI ELANTRA  | 8             | 0,0            | X  | -   | 64               | 0,0            | X  | 1,6   |
| HYUNDAI I 40   | 628           | 1,8            | X  | 80,3  | 3 948            | 1,5            | + 13 060,0   | 80,7  |
| INFINITI G37   | 6             | 0,0            | X  | 100,0   | 34               | 0,0            | - 22,7   | 73,5  |
| KIA OPTIMA   | 48            | 0,1            | X  | 81,3  | 400              | 0,2            | X  | 88,5  |
| LANCIA FLAVIA <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2012</span>    | 10            | 0,0            | X  | 70,0  | 96               | 0,0            | X  | 95,8  |
| LEXUS IS   | 25            | 0,1            | X  | 68,0  | 189              | 0,1            | - 19,2   | 69,8  |
| MAZDA 6  | 368           | 1,1            | - 42,1                                     | 52,7  | 3 145            | 1,2            | - 44,8   | 58,7  |
| MERCEDES C-KLASSE  | 5 616         | 16,2           | - 23,1                                     | 55,9  | 43 182           | 16,7           | - 1,6  | 64,5  |
| OPEL INSIGNIA  | 1 962         | 5,6            | - 4,1                                      | 84,2  | 13 860           | 5,4            | - 9,0  | 85,5  |
| PEUGEOT 508  | 590           | 1,7            | - 3,6                                      | 80,2  | 4 896            | 1,9            | + 6,5  | 75,5  |
| RENAULT LAGUNA   | 228           | 0,7            | - 44,3                                     | 74,6  | 2 106            | 0,8            | - 33,4   | 76,4  |
| SAAB 9-3   | 4             | 0,0            | X  | 50,0  | 35               | 0,0            | - 88,2   | 34,3  |
| SEAT EXEO  | 269           | 0,8            | - 65,9                                     | 83,6  | 2 873            | 1,1            | - 22,1   | 77,6  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2012     |                |  |   | Januar-Juli 2012 |                |  |   |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|------------------|----------------|--|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Juli 2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl           | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Juli<br>2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5                | 6              | 7  | 8   |
| SKODA SUPERB                          | 926           | 2,7            | - 29,5                                     | 76,7  | 9 376            | 3,6            | - 8,9  | 69,2  |
| SUBARU LEGACY                         | 28            | 0,1            | - 20,0                                     | 57,1  | 727              | 0,3            | + 29,1   | 73,9  |
| SUZUKI KIZASHI                        | 36            | 0,1            | - 36,8                                     | 58,3  | 320              | 0,1            | - 32,3   | 53,1  |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA                | 628           | 1,8            | - 20,4                                     | 36,0  | 5 448            | 2,1            | + 13,1   | 37,7  |
| VOLVO V50                             | 69            | 0,2            | - 81,3                                     | 62,3  | 2 962            | 1,1            | + 30,2   | 56,5  |
| VOLVO 40                              | 213           | 0,6            | X  | 97,2  | 476              | 0,2            | + 293,4  | 83,2  |
| VOLVO 60                              | 476           | 1,4            | - 42,2                                     | 70,2  | 4 957            | 1,9            | - 26,6   | 72,1  |
| VW PASSAT                             | 7 939         | 22,8           | - 16,7                                     | 89,2  | 54 631           | 21,1           | - 13,6   | 88,5  |
| VW SCIROCCO                           | 376           | 1,1            | - 41,4                                     | 62,8  | 3 165            | 1,2            | - 34,6   | 73,2  |
| SONSTIGE                              | -             | -              | X  | -   | 16               | 0,0            | - 96,3   | 81,3  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>34 757</b> | <b>14,0</b>    | <b>- 10,7</b>                              | <b>76,3</b>                                   | <b>258 485</b>   | <b>13,7</b>    | <b>- 6,4</b>                                       | <b>77,2</b>                                   |
| <b>OBERE MITTELKLASSE</b>             |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| ALPINA B3                             | 3             | 0,0            | X  | 66,7  | 31               | 0,0            | - 70,8   | 67,7  |
| ALPINA B5                             | 6             | 0,0            | X  | 83,3  | 36               | 0,0            | - 46,3   | 80,6  |
| ALPINA D5 BITURBO                     | 12            | 0,1            | X  | 75,0  | 66               | 0,1            | X  | 74,2  |
| AUDI A6, S6, RS6, A7                  | 4 971         | 40,1           | + 3,0                                      | 83,1  | 34 870           | 38,5           | + 36,6   | 85,4  |
| BMW 5ER                               | 3 888         | 31,3           | - 16,3                                     | 81,9  | 27 711           | 30,6           | - 22,3   | 84,0  |
| CITROEN C6                            | 3             | 0,0            | X  | 33,3  | 42               | 0,0            | - 12,5   | 59,5  |
| INFINITI M                            | 11            | 0,1            | X  | 100,0   | 133              | 0,1            | - 13,1   | 85,7  |
| JAGUAR XF                             | 164           | 1,3            | + 72,6                                     | 79,9  | 1 355            | 1,5            | + 41,9   | 77,1  |
| LANCIA THEMA                          | 17            | 0,1            | X  | 41,2  | 120              | 0,1            | X  | 73,3  |
| LEXUS GS                              | 33            | 0,3            | X  | 60,6  | 216              | 0,2            | X  | 83,3  |
| MERCEDES E-KLASSE                     | 2 967         | 23,9           | - 38,0                                     | 67,1  | 23 250           | 25,7           | - 20,7   | 66,1  |
| RENAULT LATITUDE                      | 8             | 0,1            | X  | 87,5  | 91               | 0,1            | - 20,9   | 79,1  |
| VOLVO 70                              | 302           | 2,4            | - 15,2                                     | 74,5  | 2 442            | 2,7            | - 10,5   | 72,1  |
| VOLVO 80                              | 19            | 0,2            | X  | 68,4  | 217              | 0,2            | + 27,6   | 82,0  |
| SONSTIGE                              | 7             | 0,1            | X  | 71,4  | 35               | 0,0            | - 87,8   | 77,1  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>12 411</b> | <b>5,0</b>     | <b>- 16,2</b>                              | <b>78,5</b>                                   | <b>90 615</b>    | <b>4,8</b>     | <b>- 4,8</b>                                       | <b>79,5</b>                                   |
| <b>OBERKLASSE</b>                     |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| ALPINA B7 BITURBO                     | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 3                | 0,0            | X  | 100,0   |
| AUDI A8, S8                           | 369           | 17,2           | + 21,8                                     | 96,2  | 2 396            | 15,8           | - 17,1   | 95,3  |
| BENTLEY CONTINENTAL                   | 37            | 1,7            | + 48,0                                     | 70,3  | 235              | 1,5            | + 63,2   | 71,1  |
| BENTLEY MULSANNE                      | -             | -              | X  | -   | 13               | 0,1            | X  | 69,2  |
| BMW 6ER                               | 321           | 15,0           | + 68,1                                     | 81,0  | 1 889            | 12,5           | + 97,0   | 83,9  |
| BMW 7ER                               | 333           | 15,5           | - 9,3                                      | 95,8  | 2 012            | 13,3           | - 35,2   | 93,5  |
| GM CADILLAC CTS                       | 2             | 0,1            | X  | 100,0   | 37               | 0,2            | + 48,0   | 81,1  |
| JAGUAR XJ                             | 33            | 1,5            | - 19,5                                     | 90,9  | 233              | 1,5            | - 39,5   | 89,3  |
| LEXUS LS                              | 1             | 0,0            | X  | -   | 10               | 0,1            | X  | 70,0  |
| MASERATI QUATTROPORTE                 | 2             | 0,1            | X  | 50,0  | 17               | 0,1            | - 52,8   | 58,8  |
| MAYBACH                               | 4             | 0,2            | X  | 100,0   | 18               | 0,1            | X  | 94,4  |
| MERCEDES CL-KLASSE                    | 26            | 1,2            | - 33,3                                     | 76,9  | 139              | 0,9            | - 49,6   | 80,6  |
| MERCEDES CLS                          | 360           | 16,8           | - 37,8                                     | 81,4  | 2 401            | 15,8           | - 39,6   | 78,0  |
| MERCEDES S-KLASSE                     | 250           | 11,7           | - 35,6                                     | 84,8  | 2 160            | 14,2           | - 32,4   | 89,8  |
| PORSCHE PANAMERA                      | 256           | 11,9           | - 18,2                                     | 79,7  | 2 367            | 15,6           | + 40,4   | 80,5  |
| ROLLS ROYCE GHOST                     | 5             | 0,2            | X  | 60,0  | 19               | 0,1            | X  | 73,7  |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM                   | 2             | 0,1            | X  | 100,0   | 7                | 0,0            | X  | 100,0   |
| VW PHAETON                            | 143           | 6,7            | - 29,9                                     | 88,8  | 1 207            | 8,0            | - 19,0   | 86,3  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>2 145</b>  | <b>0,9</b>     | <b>- 13,4</b>                              | <b>86,7</b>                                   | <b>15 163</b>    | <b>0,8</b>     | <b>- 17,0</b>                                      | <b>86,4</b>                                   |
| <b>GELÄNDEWAGEN</b>                   |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| AUDI Q3                               | 2 515         | 6,6            | + 1 297,2                                  | 32,2  | 14 652           | 5,4            | + 4 313,3  | 39,0  |
| AUDI Q5                               | 1 005         | 2,6            | - 45,0                                     | 64,9  | 10 526           | 3,9            | - 23,0   | 61,3  |
| AUDI Q7                               | 401           | 1,1            | + 2,8                                      | 79,8  | 2 368            | 0,9            | - 17,8   | 77,7  |
| BMW X1                                | 1 167         | 3,1            | - 59,7                                     | 52,5  | 14 844           | 5,5            | - 19,6   | 58,5  |
| BMW X3                                | 2 007         | 5,3            | + 3,0                                      | 56,2  | 16 220           | 6,0            | + 59,2   | 49,8  |
| BMW X5                                | 755           | 2,0            | - 20,9                                     | 78,5  | 5 001            | 1,8            | - 10,3   | 78,8  |
| BMW X6                                | 460           | 1,2            | + 3,4                                      | 74,6  | 2 669            | 1,0            | + 7,8  | 79,4  |
| CHEVROLET CAPTIVA                     | 439           | 1,2            | + 76,3                                     | 50,8  | 2 923            | 1,1            | + 88,6   | 58,3  |
| CITROEN C-CROSSER                     | 25            | 0,1            | - 49,0                                     | 84,0  | 209              | 0,1            | - 26,1   | 72,2  |
| DACIA DUSTER                          | 2 133         | 5,6            | + 8,3                                      | 10,2  | 12 309           | 4,6            | - 7,8  | 15,7  |
| DAIHATSU TERIOS                       | 29            | 0,1            | - 44,2                                     | 58,6  | 267              | 0,1            | - 48,0   | 55,4  |
| DODGE NITRO                           | 9             | 0,0            | X  | 11,1  | 29               | 0,0            | - 14,7   | 37,9  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2012     |                |  |   | Januar-Juli 2012 |                |  |   |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|------------------|----------------|--|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Juli 2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl           | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Juli<br>2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5                | 6              | 7  | 8   |
| FIAT SEDICI                           | 126           | 0,3            | - 31,5                                     | 23,8  | 656              | 0,2            | - 26,5   | 49,8  |
| FORD KUGA                             | 1 437         | 3,8            | + 43,7                                     | 73,7  | 11 974           | 4,4            | + 16,8   | 67,5  |
| GM CADILLAC ESCALADE                  | 4             | 0,0            | X  | 75,0  | 53               | 0,0            | - 7,0  | 88,7  |
| HONDA CR-V                            | 654           | 1,7            | + 97,0                                     | 57,0  | 3 572            | 1,3            | + 6,9  | 39,7  |
| HYUNDAI IX 35                         | 1 721         | 4,5            | + 145,2                                    | 25,3  | 11 177           | 4,1            | + 40,4   | 34,4  |
| HYUNDAI IX 55                         | 20            | 0,1            | - 39,4                                     | 65,0  | 229              | 0,1            | - 31,6   | 76,4  |
| HYUNDAI SANTA FE                      | 75            | 0,2            | - 64,8                                     | 41,3  | 931              | 0,3            | - 15,5   | 49,6  |
| INFINITI EX30D                        | 9             | 0,0            | X  | 22,2  | 44               | 0,0            | -  | 61,4  |
| INFINITI FX                           | 27            | 0,1            | X  | 74,1  | 466              | 0,2            | + 19,2   | 75,1  |
| JEEP COMPASS                          | 113           | 0,3            | + 13,0                                     | 61,1  | 873              | 0,3            | + 129,7  | 54,1  |
| JEEP GRAND CHEROKEE                   | 352           | 0,9            | + 220,0                                    | 70,5  | 1 801            | 0,7            | + 301,1  | 63,2  |
| JEEP WRANGLER                         | 184           | 0,5            | + 10,2                                     | 51,6  | 1 307            | 0,5            | + 75,9   | 53,8  |
| KIA SORENTO                           | 292           | 0,8            | + 9,4                                      | 75,3  | 2 017            | 0,7            | + 15,1   | 70,4  |
| KIA SPORTAGE                          | 1 222         | 3,2            | + 9,9                                      | 36,7  | 7 319            | 2,7            | + 45,6   | 36,5  |
| LADA NIVA                             | 100           | 0,3            | - 6,5                                      | 34,0  | 777              | 0,3            | - 31,5   | 30,1  |
| LAND ROVER DISCOVERY                  | 87            | 0,2            | - 1,1                                      | 78,2  | 899              | 0,3            | + 13,1   | 69,3  |
| LAND ROVER FREELANDER                 | 141           | 0,4            | + 13,7                                     | 69,5  | 823              | 0,3            | + 17,9   | 55,3  |
| LAND ROVER RANGE ROVER                | 86            | 0,2            | + 41,0                                     | 82,6  | 597              | 0,2            | + 14,1   | 82,6  |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO.           | 456           | 1,2            | X  | 52,2  | 3 076            | 1,1            | X  | 53,3  |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT          | 178           | 0,5            | + 21,1                                     | 75,8  | 1 259            | 0,5            | + 5,1  | 71,2  |
| LEXUS RX                              | 68            | 0,2            | + 58,1                                     | 67,6  | 429              | 0,2            | + 9,7  | 56,6  |
| MAZDA CX-5                            | 1 041         | 2,7            | X  | 24,4  | 4 830            | 1,8            | X  | 48,4  |
| MAZDA CX-7                            | 98            | 0,3            | - 59,7                                     | 71,4  | 992              | 0,4            | - 48,4   | 77,9  |
| MERCEDES G-KLASSE                     | 125           | 0,3            | + 16,8                                     | 84,8  | 842              | 0,3            | + 1,7  | 79,8  |
| MERCEDES GL-KLASSE                    | 31            | 0,1            | - 76,7                                     | 93,5  | 300              | 0,1            | - 58,9   | 87,7  |
| MERCEDES GLK                          | 1 665         | 4,4            | + 85,2                                     | 56,3  | 8 840            | 3,3            | - 0,9  | 62,6  |
| MERCEDES ML-KLASSE                    | 1 599         | 4,2            | + 457,1                                    | 68,7  | 8 507            | 3,1            | + 121,0  | 70,4  |
| MERCEDES R-KLASSE                     | 95            | 0,2            | - 39,5                                     | 87,4  | 707              | 0,3            | - 38,6   | 86,3  |
| MITSUBISHI ASX                        | 666           | 1,8            | - 17,4                                     | 20,9  | 5 319            | 2,0            | - 13,9   | 33,9  |
| MITSUBISHI OUTLANDER                  | 237           | 0,6            | - 40,0                                     | 43,0  | 1 989            | 0,7            | - 29,6   | 43,2  |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO            | 130           | 0,3            | - 2,3                                      | 46,9  | 1 017            | 0,4            | - 4,3  | 51,3  |
| NISSAN MURANO                         | 20            | 0,1            | - 41,2                                     | 60,0  | 232              | 0,1            | - 23,4   | 63,8  |
| NISSAN PATHFINDER                     | 49            | 0,1            | - 22,2                                     | 61,2  | 552              | 0,2            | + 3,6  | 66,7  |
| NISSAN QASHQAI                        | 2 399         | 6,3            | - 8,4                                      | 41,5  | 18 443           | 6,8            | - 9,8  | 43,1  |
| NISSAN X-TRAIL                        | 148           | 0,4            | - 29,5                                     | 39,2  | 1 017            | 0,4            | - 5,7  | 47,8  |
| OPEL ANTARA                           | 184           | 0,5            | - 11,1                                     | 69,6  | 1 631            | 0,6            | + 132,7  | 67,7  |
| PEUGEOT 4007                          | 28            | 0,1            | - 22,2                                     | 60,7  | 183              | 0,1            | - 26,2   | 63,4  |
| PEUGEOT 4008                          | 65            | 0,2            | X  | 93,8  | 332              | 0,1            | X  | 96,1  |
| PORSCHE CAYENNE                       | 759           | 2,0            | + 88,3                                     | 68,8  | 5 264            | 1,9            | + 52,2   | 65,1  |
| RENAULT KOLEOS                        | 161           | 0,4            | - 1,8                                      | 58,4  | 1 179            | 0,4            | - 4,4  | 56,4  |
| SKODA YETI                            | 1 404         | 3,7            | - 9,7                                      | 26,2  | 13 014           | 4,8            | + 19,5   | 28,8  |
| SSANGYONG KORANDO, ACTYON             | 46            | 0,1            | X  | 50,0  | 273              | 0,1            | + 175,8  | 46,5  |
| SSANGYONG REXTON                      | 4             | 0,0            | X  | 50,0  | 39               | 0,0            | X  | 82,1  |
| SUBARU FORESTER                       | 80            | 0,2            | - 21,6                                     | 30,0  | 2 516            | 0,9            | + 19,4   | 69,6  |
| SUBARU XV                             | 318           | 0,8            | X  | 17,9  | 1 155            | 0,4            | X  | 44,6  |
| SUZUKI GRAND VITARA                   | 277           | 0,7            | - 24,5                                     | 39,7  | 2 466            | 0,9            | - 4,2  | 30,9  |
| SUZUKI JIMNY                          | 235           | 0,6            | + 8,3                                      | 23,0  | 2 590            | 1,0            | - 7,0  | 18,3  |
| TOYOTA LANDCRUISER                    | 113           | 0,3            | + 24,2                                     | 65,5  | 1 198            | 0,4            | + 9,4  | 73,2  |
| TOYOTA RAV 4                          | 375           | 1,0            | + 18,7                                     | 38,4  | 3 605            | 1,3            | - 11,9   | 51,7  |
| VOLVO XC60                            | 760           | 2,0            | - 18,3                                     | 73,9  | 6 054            | 2,2            | + 2,7  | 67,8  |
| VOLVO XC70                            | 88            | 0,2            | + 15,8                                     | 72,7  | 775              | 0,3            | + 12,2   | 72,0  |
| VOLVO XC90                            | 143           | 0,4            | - 33,2                                     | 81,8  | 1 168            | 0,4            | - 13,7   | 72,1  |
| VW TIGUAN                             | 5 323         | 14,0           | + 96,6                                     | 38,6  | 34 309           | 12,7           | + 22,1   | 37,5  |
| VW TOUAREG                            | 1 042         | 2,7            | - 6,8                                      | 86,7  | 6 781            | 2,5            | + 12,0   | 82,3  |
| SONTIGE                               | 3             | 0,0            | - 88,9                                     | 100,0   | 52               | 0,0            | - 91,8   | 61,5  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>38 008</b> | <b>15,3</b>    | <b>+ 24,8</b>                              | <b>47,4</b>                                   | <b>270 467</b>   | <b>14,4</b>    | <b>+ 18,1</b>                                      | <b>49,8</b>                                   |
| <b>SPORTWAGEN</b>                     |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| ALFA 8C COMPETIZIONE                  | -             | -              | X  | -   | 7                | 0,0            | X  | 57,1  |
| ASTON MARTIN DBS                      | 2             | 0,1            | X  | 100,0   | 24               | 0,1            | - 55,6   | 83,3  |
| ASTON MARTIN DB9                      | 2             | 0,1            | X  | 50,0  | 10               | 0,0            | - 83,6   | 60,0  |
| ASTON MARTIN RAPIDE                   | 3             | 0,1            | X  | 66,7  | 37               | 0,1            | - 50,0   | 81,1  |
| ASTON MARTIN VIRAGE                   | 5             | 0,1            | X  | 100,0   | 32               | 0,1            | X  | 84,4  |
| ASTON MARTIN V8                       | 18            | 0,5            | X  | 66,7  | 110              | 0,4            | - 11,3   | 66,4  |
| ASTON MARTIN V12                      | 2             | 0,1            | X  | 100,0   | 17               | 0,1            | - 41,4   | 70,6  |
| AUDI R8                               | 51            | 1,4            | + 27,5                                     | 80,4  | 458              | 1,5            | + 9,8  | 84,3  |
| AUDI TT                               | 470           | 12,5           | + 1,7                                      | 47,4  | 3 473            | 11,2           | - 14,9   | 64,3  |
| BMW Z1                                | -             | -              | X  | -   | 2                | 0,0            | X  | -   |
| BMW Z4                                | 188           | 5,0            | - 51,8                                     | 46,3  | 2 473            | 7,9            | - 28,7   | 69,4  |
| FERRARI CALIFORNIA                    | 22            | 0,6            | X  | 68,2  | 111              | 0,4            | - 25,0   | 56,8  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2012     |                |  |   | Januar-Juli 2012 |                |  |   |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|------------------|----------------|--|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Juli 2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl           | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Juli<br>2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5                | 6              | 7  | 8   |
| FERRARI F 430                         | -             | -              | X  | -   | 2                | 0,0            | X  | 50,0  |
| FERRARI FF                            | 5             | 0,1            | X  | 40,0  | 87               | 0,3            | X  | 69,0  |
| FERRARI 458                           | 54            | 1,4            | + 42,1                                     | 55,6  | 372              | 1,2            | + 43,6   | 53,2  |
| FERRARI 599 GTB                       | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 4                | 0,0            | X  | 75,0  |
| FERRARI 599 GTO                       | -             | -              | X  | -   | 1                | 0,0            | - 97,6   | 100,0   |
| FORD MUSTANG                          | -             | -              | X  | -   | 6                | 0,0            | X  | 83,3  |
| GM CAMARO                             | 109           | 2,9            | X  | 22,0  | 522              | 1,7            | X  | 33,9  |
| GM CORVETTE                           | 4             | 0,1            | X  | 50,0  | 46               | 0,1            | - 67,8   | 56,5  |
| HONDA CR-Z                            | 44            | 1,2            | - 62,4                                     | 88,6  | 254              | 0,8            | - 31,0   | 69,7  |
| HYUNDAI VELOSTER                      | 34            | 0,9            | + 3,0                                      | 29,4  | 1 333            | 4,3            | + 3 073,8  | 79,1  |
| JAGUAR XK                             | 33            | 0,9            | - 2,9                                      | 69,7  | 293              | 0,9            | - 18,8   | 86,0  |
| LAMBORGHINI AVENTADOR                 | 1             | 0,0            | X  | -   | 31               | 0,1            | X  | 64,5  |
| LAMBORGHINI GALLARDO                  | 7             | 0,2            | X  | 57,1  | 53               | 0,2            | - 1,9  | 67,9  |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO                | -             | -              | X  | -   | 2                | 0,0            | X  | 100,0   |
| LEXUS LFA                             | -             | -              | X  | -   | 1                | 0,0            | X  | 100,0   |
| LOTUS ELISE                           | 8             | 0,2            | X  | 37,5  | 27               | 0,1            | + 8,0  | 29,6  |
| LOTUS EVORA                           | 6             | 0,2            | X  | 50,0  | 12               | 0,0            | - 58,6   | 41,7  |
| MASERATI GRANTURISMO                  | 15            | 0,4            | - 44,4                                     | 93,3  | 126              | 0,4            | - 30,8   | 73,0  |
| MERCEDES CLK                          | -             | -              | X  | -   | 1                | 0,0            | X  | -   |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE               | 677           | 18,0           | - 14,7                                     | 44,0  | 5 993            | 19,3           | - 25,8   | 50,3  |
| MERCEDES SL                           | 275           | 7,3            | + 485,1                                    | 52,4  | 1 553            | 5,0            | + 236,1  | 66,5  |
| MERCEDES SLK                          | 583           | 15,5           | - 18,0                                     | 38,1  | 5 525            | 17,8           | + 8,8  | 44,6  |
| MERCEDES SLR                          | -             | -              | X  | -   | 1                | 0,0            | X  | 100,0   |
| MERCEDES SLS AMG                      | 38            | 1,0            | - 28,3                                     | 68,4  | 537              | 1,7            | - 32,8   | 62,9  |
| MORGAN AERO 8                         | -             | -              | X  | -   | 1                | 0,0            | X  | -   |
| MORGAN 4/4                            | 10            | 0,3            | X  | 50,0  | 63               | 0,2            | - 22,2   | 28,6  |
| NISSAN GT-R                           | 9             | 0,2            | X  | 77,8  | 119              | 0,4            | + 19,0   | 69,7  |
| NISSAN 370Z                           | 40            | 1,1            | + 60,0                                     | 85,0  | 385              | 1,2            | + 9,1  | 82,3  |
| PEUGEOT RCZ                           | 170           | 4,5            | + 37,1                                     | 49,4  | 1 330            | 4,3            | - 13,1   | 48,3  |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN               | 266           | 7,1            | - 23,8                                     | 44,4  | 1 321            | 4,2            | - 21,0   | 60,7  |
| PORSCHE CARRERA GT                    | -             | -              | X  | -   | 1                | 0,0            | X  | -   |
| PORSCHE 911                           | 541           | 14,4           | - 17,7                                     | 57,1  | 4 205            | 13,5           | + 4,9  | 63,3  |
| SUBARU BRZ                            | 9             | 0,2            | X  | 100,0   | 26               | 0,1            | X  | 96,2  |
| TOYOTA GT 86                          | 48            | 1,3            | X  | 100,0   | 75               | 0,2            | X  | 100,0   |
| WIESMANN GT                           | 1             | 0,0            | X  | 100,0   | 7                | 0,0            | X  | 42,9  |
| WIESMANN ROADSTER                     | 9             | 0,2            | X  | 66,7  | 56               | 0,2            | - 22,2   | 51,8  |
| SONSTIGE                              | -             | -              | X  | -   | -                | -              | X  | -   |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>3 760</b>  | <b>1,5</b>     | <b>- 7,5</b>                               | <b>49,4</b>                                   | <b>31 125</b>    | <b>1,7</b>     | <b>- 3,6</b>                                       | <b>58,5</b>                                   |
| <b>VANS</b>                           |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| <b>MINI-VANS</b>                      |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| DACIA LODGY                           | 496           | 2,8            | X  | 26,2  | 1 062            | 0,9            | X  | 49,8  |
| FORD B-MAX                            | 140           | 0,8            | X  | 100,0   | 177              | 0,1            | X  | 100,0   |
| FORD FOCUS C-MAX                      | 2 487         | 14,1           | + 21,9                                     | 68,6  | 16 769           | 14,1           | + 8,6  | 65,2  |
| HYUNDAI IX 20                         | 702           | 4,0            | + 47,8                                     | 12,8  | 5 188            | 4,4            | + 11,7   | 20,7  |
| KIA SOUL                              | 90            | 0,5            | - 6,3                                      | 46,7  | 611              | 0,5            | - 20,4   | 40,1  |
| LANCIA MUSA                           | 28            | 0,2            | - 22,2                                     | 71,4  | 247              | 0,2            | + 12,3   | 65,2  |
| MERCEDES B-KLASSE                     | 5 806         | 32,8           | + 220,8                                    | 27,3  | 35 438           | 29,8           | + 59,3   | 38,7  |
| NISSAN NOTE                           | 333           | 1,9            | - 41,6                                     | 52,6  | 3 017            | 2,5            | - 13,8   | 58,5  |
| OPEL MERIVA                           | 2 204         | 12,5           | - 36,7                                     | 63,9  | 16 271           | 13,7           | - 38,2   | 60,3  |
| PEUGEOT 3008                          | 516           | 2,9            | - 4,6                                      | 68,4  | 3 877            | 3,3            | - 3,9  | 72,1  |
| RENAULT MODUS                         | 234           | 1,3            | - 44,3                                     | 21,4  | 2 283            | 1,9            | - 10,0   | 28,3  |
| RENAULT SCENIC                        | 1 720         | 9,7            | - 7,1                                      | 59,1  | 11 537           | 9,7            | - 2,8  | 61,6  |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON              | 1 926         | 10,9           | + 2,0                                      | 63,2  | 11 049           | 9,3            | - 5,8  | 60,4  |
| SKODA ROOMSTER                        | 674           | 3,8            | - 24,4                                     | 35,8  | 7 644            | 6,4            | + 4,5  | 44,7  |
| SUBARU TREZIA                         | 78            | 0,4            | + 169,0                                    | 56,4  | 448              | 0,4            | + 1,8  | 52,2  |
| TOYOTA URBAN CRUISER                  | 10            | 0,1            | X  | 20,0  | 92               | 0,1            | - 55,8   | 43,5  |
| TOYOTA VERSO-S                        | 248           | 1,4            | + 49,4                                     | 16,1  | 3 320            | 2,8            | + 95,9   | 29,8  |
| SONSTIGE                              | -             | -              | X  | -   | 5                | 0,0            | - 96,4   | 80,0  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>17 692</b> | <b>7,1</b>     | <b>+ 23,6</b>                              | <b>46,7</b>                                   | <b>119 035</b>   | <b>6,3</b>     | <b>+ 5,2</b>                                       | <b>50,7</b>                                   |
| <b>GROSSRAUM-VANS</b>                 |               |                |  |   |                  |                |  |   |
| CHEVROLET ORLANDO                     | 623           | 4,4            | + 143,4                                    | 65,2  | 3 687            | 3,6            | + 67,4   | 60,1  |
| CITROEN C8                            | 20            | 0,1            | - 66,1                                     | 60,0  | 255              | 0,2            | - 35,6   | 58,4  |
| FIAT FREEMONT                         | 438           | 3,1            | X  | 53,2  | 2 340            | 2,3            | X  | 61,1  |
| FIAT ULYSSE, SCUDO                    | 126           | 0,9            | + 40,0                                     | 86,5  | 554              | 0,5            | - 1,1  | 78,9  |
| FORD GALAXY                           | 496           | 3,5            | - 47,4                                     | 83,1  | 4 095            | 4,0            | - 10,9   | 84,9  |
| FORD S-MAX                            | 1 058         | 7,5            | - 5,4                                      | 78,6  | 8 587            | 8,4            | - 6,2  | 79,4  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2012      |                |  |   | Januar-Juli 2012 |                |  |   |  |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--|---|------------------|----------------|--|---|--|
|                                       | Anzahl         | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Juli 2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl           | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Juli<br>2011 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |  |
|                                       | 1              | 2              | 3  | 4   | 5                | 6              | 7  | 8   |  |
| KIA CARENS                            | 23             | 0,2            | - 78,3                                     | 56,5  | 138              | 0,1            | - 60,8   | 55,1  |  |
| LANCIA VOYAGER                        | 86             | 0,6            | X  | 55,8  | 556              | 0,5            | X  | 62,4  |  |
| MAZDA 5                               | 293            | 2,1            | - 49,9                                     | 48,8  | 4 103            | 4,0            | - 23,4   | 53,8  |  |
| MERCEDES VIANO                        | 865            | 6,2            | - 31,0                                     | 70,4  | 5 967            | 5,8            | - 17,1   | 72,2  |  |
| OPEL ZAFIRA                           | 2 579          | 18,4           | + 61,7                                     | 66,3  | 20 572           | 20,0           | + 81,4   | 63,8  |  |
| PEUGEOT 807                           | 24             | 0,2            | - 73,0                                     | 75,0  | 261              | 0,3            | - 38,7   | 66,3  |  |
| PEUGEOT 5008                          | 332            | 2,4            | - 64,9                                     | 73,2  | 2 879            | 2,8            | - 26,2   | 73,8  |  |
| RENAULT ESPACE                        | 141            | 1,0            | - 8,4                                      | 68,8  | 1 095            | 1,1            | - 14,5   | 74,4  |  |
| SEAT ALHAMBRA                         | 536            | 3,8            | + 2,1                                      | 57,3  | 4 238            | 4,1            | + 41,9   | 60,9  |  |
| TOYOTA PRIUS PLUS                     | 48             | 0,3            | X  | 83,3  | 239              | 0,2            | X  | 95,4  |  |
| VW SHARAN                             | 1 804          | 12,9           | - 7,3                                      | 78,0  | 11 415           | 11,1           | - 16,8   | 74,8  |  |
| VW TOURAN                             | 4 537          | 32,3           | - 11,4                                     | 62,8  | 31 817           | 30,9           | - 7,4  | 65,9  |  |
| SONSTIGE                              | 2              | 0,0            | - 92,0                                     | 100,0   | 17               | 0,0            | - 96,5   | 64,7  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>14 031</b>  | <b>5,7</b>     | <b>- 5,3</b>                               | <b>67,6</b>                                   | <b>102 815</b>   | <b>5,5</b>     | <b>+ 4,6</b>                                       | <b>68,1</b>                                   |  |
| <b>VANS INSGESAMT</b>                 | <b>31 723</b>  | <b>12,8</b>    | <b>+ 8,9</b>                               | <b>55,9</b>                                   | <b>221 850</b>   | <b>11,8</b>    | <b>+ 4,9</b>                                       | <b>58,8</b>                                   |  |
| <b>UTILITIES</b>                      |                |                |  |   |                  |                |  |   |  |
| CITROEN BERLINGO                      | 755            | 7,1            | - 24,0                                     | 51,8  | 7 018            | 9,0            | + 2,5  | 58,3  |  |
| CITROEN JUMPER                        | 23             | 0,2            | X  | 82,6  | 165              | 0,2            | + 5,8  | 77,6  |  |
| CITROEN JUMPY                         | 125            | 1,2            | + 56,3                                     | 68,0  | 728              | 0,9            | + 27,9   | 72,8  |  |
| CITROEN NEMO                          | 19             | 0,2            | - 48,6                                     | 78,9  | 158              | 0,2            | - 41,3   | 62,0  |  |
| FIAT DOBLO                            | 93             | 0,9            | - 66,5                                     | 58,1  | 988              | 1,3            | - 48,0   | 63,1  |  |
| FIAT DUCATO                           | 77             | 0,7            | + 1,3                                      | 63,6  | 562              | 0,7            | + 25,7   | 67,8  |  |
| FIAT FIORINO                          | 91             | 0,9            | - 54,7                                     | 48,4  | 697              | 0,9            | - 41,3   | 45,3  |  |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 861            | 8,1            | + 26,4                                     | 93,0  | 4 701            | 6,0            | + 5,8  | 92,8  |  |
| HYUNDAI H-1 STAREX                    | 108            | 1,0            | -  | 67,6  | 789              | 1,0            | - 15,7   | 66,0  |  |
| MERCEDES SPRINTER                     | 272            | 2,6            | + 19,3                                     | 89,0  | 1 717            | 2,2            | + 4,7  | 88,9  |  |
| MERCEDES VITO                         | 577            | 5,4            | + 5,9                                      | 79,5  | 4 047            | 5,2            | - 6,0  | 83,6  |  |
| NISSAN NV200                          | 205            | 1,9            | - 30,3                                     | 46,8  | 1 464            | 1,9            | + 34,1   | 50,7  |  |
| NISSAN PRIMASTAR                      | 18             | 0,2            | X  | 94,4  | 99               | 0,1            | - 13,9   | 79,8  |  |
| OPEL COMBO                            | 197            | 1,8            | + 603,6                                    | 88,8  | 1 711            | 2,2            | + 285,4  | 92,4  |  |
| OPEL MOVANO                           | 19             | 0,2            | X  | 63,2  | 145              | 0,2            | X  | 84,1  |  |
| OPEL VIVARO                           | 304            | 2,9            | - 4,4                                      | 82,9  | 2 211            | 2,8            | + 7,6  | 87,2  |  |
| PEUGEOT BIPPER                        | 30             | 0,3            | + 11,1                                     | 63,3  | 188              | 0,2            | + 19,7   | 54,3  |  |
| PEUGEOT BOXER                         | 38             | 0,4            | + 22,6                                     | 76,3  | 364              | 0,5            | - 1,4  | 89,0  |  |
| PEUGEOT EXPERT                        | 66             | 0,6            | + 83,3                                     | 72,7  | 426              | 0,5            | - 8,8  | 76,8  |  |
| PEUGEOT PARTNER                       | 279            | 2,6            | - 7,0                                      | 68,8  | 2 539            | 3,3            | + 5,2  | 70,3  |  |
| RENAULT KANGOO                        | 473            | 4,4            | + 4,0                                      | 60,9  | 3 940            | 5,0            | - 12,5   | 62,7  |  |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR      | 32             | 0,3            | - 5,9                                      | 87,5  | 265              | 0,3            | + 165,0  | 82,3  |  |
| RENAULT TRAFIC                        | 135            | 1,3            | - 34,1                                     | 71,1  | 1 303            | 1,7            | - 9,5  | 75,8  |  |
| VW CADDY                              | 3 106          | 29,2           | - 19,0                                     | 58,6  | 20 811           | 26,7           | - 4,3  | 60,8  |  |
| VW CRAFTER                            | 73             | 0,7            | + 40,4                                     | 91,8  | 610              | 0,8            | + 14,2   | 90,3  |  |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 2 670          | 25,1           | + 0,6                                      | 75,3  | 20 359           | 26,1           | + 1,9  | 78,1  |  |
| SONSTIGE                              | 4              | 0,0            | - 85,2                                     | 100,0   | 26               | 0,0            | - 93,8   | 73,1  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>10 650</b>  | <b>4,3</b>     | <b>- 8,0</b>                               | <b>69,3</b>                                   | <b>78 031</b>    | <b>4,1</b>     | <b>- 0,7</b>                                       | <b>71,4</b>                                   |  |
| <b>WOHNMOBILE</b>                     |                |                |  |   |                  |                |  |   |  |
| CITROEN JUMPER                        | 72             | 3,2            | -  | 16,7  | 573              | 3,0            | + 13,5   | 19,2  |  |
| FIAT DUCATO                           | 1 592          | 70,6           | + 22,5                                     | 23,5  | 12 982           | 69,1           | + 13,8   | 36,4  |  |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 144            | 6,4            | - 24,2                                     | 59,7  | 1 554            | 8,3            | - 3,5  | 73,4  |  |
| IVECO DAILY                           | 31             | 1,4            | - 20,5                                     | 32,3  | 216              | 1,1            | - 12,9   | 29,6  |  |
| IVECO EUROCARGO                       | 7              | 0,3            | X  | 57,1  | 31               | 0,2            | X  | 35,5  |  |
| MERCEDES SPRINTER                     | 48             | 2,1            | - 2,0                                      | 29,2  | 343              | 1,8            | + 20,4   | 23,0  |  |
| MERCEDES VIANO                        | 105            | 4,7            | - 19,2                                     | 53,3  | 515              | 2,7            | - 4,5  | 68,0  |  |
| PEUGEOT BOXER                         | 13             | 0,6            | X  | 38,5  | 91               | 0,5            | + 23,0   | 60,4  |  |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE             | 127            | 5,6            | - 27,8                                     | 36,2  | 1 341            | 7,1            | + 10,0   | 58,7  |  |
| SONSTIGE                              | 117            | 5,2            | + 27,2                                     | 28,2  | 1 154            | 6,1            | + 36,7   | 36,5  |  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>2 256</b>   | <b>0,9</b>     | <b>+ 9,4</b>                               | <b>28,4</b>                                   | <b>18 800</b>    | <b>1,0</b>     | <b>+ 12,3</b>                                      | <b>41,2</b>                                   |  |
| <b>SONSTIGE</b>                       | <b>796</b>     | <b>0,3</b>     | <b>- 22,0</b>                              | <b>86,1</b>                                   | <b>5 690</b>     | <b>0,3</b>     | <b>+ 8,9</b>                                       | <b>87,5</b>                                   |  |
| <b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>       | <b>247 860</b> | <b>100,0</b>   | <b>- 5,0</b>                               | <b>58,2</b>                                   | <b>1 882 261</b> | <b>100,0</b>   | <b>- 0,1</b>                                       | <b>60,8</b>                                   |  |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).