



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2012				Januar-August 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	283	1,8	- 68,9	72,4	5 881	4,2	- 41,6	77,3
CITROEN C-ZERO	50	0,3	X	88,0	306	0,2	+ 101,3	91,5
CITROEN C1	540	3,4	- 39,7	61,1	5 478	3,9	- 8,1	70,4
DAIHATSU CUORE	34	0,2	- 51,4	20,6	270	0,2	- 66,3	21,1
FIAT PANDA	1 178	7,4	+ 5,5	60,9	10 440	7,4	- 7,4	57,1
FIAT 500	1 430	9,0	+ 38,4	66,4	12 627	9,0	+ 7,9	72,1
FORD KA	577	3,6	- 30,0	80,8	6 416	4,6	- 10,9	73,1
HYUNDAI I 10	1 121	7,1	+ 44,5	79,7	9 770	6,9	+ 11,1	81,7
LANCIA YPSILON	57	0,4	- 40,6	86,0	871	0,6	+ 109,9	71,9
MITSUBISHI I-MIEV	6	0,0	- 90,2	50,0	53	0,0	- 91,1	88,7
NISSAN PIXO	133	0,8	- 19,9	79,7	1 309	0,9	- 31,5	76,0
OPEL AGILA	258	1,6	- 13,4	57,0	1 901	1,4	- 28,8	55,9
PEUGEOT ION	26	0,2	X	88,5	226	0,2	+ 65,0	95,1
PEUGEOT 107	371	2,3	- 1,3	68,2	3 268	2,3	- 11,1	66,5
RENAULT TWINGO	1 298	8,2	- 29,8	53,9	14 150	10,1	+ 7,8	46,5
SEAT MII	780	4,9	X	32,4	3 333	2,4	X	58,6
SKODA CITIGO	911	5,7	X	53,0	3 794	2,7	X	67,6
SMART FORTWO	2 058	13,0	+ 22,4	50,6	20 236	14,4	- 2,6	39,3
SUZUKI ALTO	385	2,4	+ 134,8	14,3	2 378	1,7	- 16,1	36,5
SUZUKI SPLASH	257	1,6	+ 59,6	28,0	2 279	1,6	+ 15,3	28,4
TOYOTA AYGO	568	3,6	- 32,3	36,1	6 856	4,9	- 1,9	41,1
TOYOTA IQ	128	0,8	- 19,5	36,7	1 132	0,8	- 14,4	43,8
VW FOX	-	-	- 100,0	-	145	0,1	- 97,4	80,7
VW UP	3 432	21,6	+ 4 733,8	41,1	27 643	19,6	+ 38 833,8	44,6
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	9	0,0	- 83,0	55,6
ZUSAMMEN	15 882	7,0	+ 33,0	53,3	140 771	6,7	+ 19,2	55,3
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	136	0,4	- 14,5	60,3	1 376	0,4	- 17,9	63,7
AUDI A1, S1	2 490	6,5	+ 80,4	59,0	20 534	5,7	+ 18,9	53,3
BMW MINI	2 013	5,3	- 29,3	53,3	24 387	6,8	- 6,5	54,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	288	0,8	+ 104,3	80,2	2 672	0,7	+ 52,3	69,8
CITROEN C3	725	1,9	- 41,7	57,8	8 118	2,3	- 5,4	59,5
CITROEN DS3	434	1,1	- 7,3	73,5	4 098	1,1	- 10,5	71,9
DAIHATSU SIRION	27	0,1	- 72,4	44,4	241	0,1	- 76,1	45,2
FIAT PUNTO	625	1,6	- 66,6	39,8	7 524	2,1	- 52,3	48,0
FORD FIESTA	2 625	6,8	- 25,6	75,5	33 237	9,3	- 4,9	74,1
FORD FUSION	33	0,1	- 90,2	18,2	1 052	0,3	- 62,8	55,6
HONDA INSIGHT	26	0,1	X	57,7	224	0,1	+ 38,3	65,6
HONDA JAZZ	974	2,5	- 3,0	30,4	7 232	2,0	- 3,7	44,4
HYUNDAI I 20	1 627	4,2	+ 4,4	68,8	10 913	3,0	+ 36,6	58,2
KIA PICANTO	726	1,9	+ 46,7	38,0	5 135	1,4	+ 17,4	42,6
KIA VENGA	404	1,1	- 24,2	42,1	3 827	1,1	- 28,0	42,5
MAZDA 2	566	1,5	- 24,7	32,7	5 799	1,6	- 0,4	35,9
MITSUBISHI COLT	533	1,4	- 26,6	27,4	5 621	1,6	- 14,9	29,2
NISSAN JUKE	807	2,1	- 6,4	64,9	6 910	1,9	+ 0,2	57,4
NISSAN MICRA	870	2,3	+ 0,9	63,2	7 102	2,0	+ 0,1	62,3
OPEL CORSA	4 806	12,5	- 11,6	75,1	37 883	10,5	- 17,5	70,7
PEUGEOT 206	280	0,7	- 44,1	70,7	3 768	1,0	- 42,1	59,0
PEUGEOT 207	542	1,4	- 69,7	40,0	9 813	2,7	- 42,0	39,2
PEUGEOT 208	1 553	4,1	X	56,6	6 210	1,7	X	55,1
RENAULT CLIO	1 971	5,1	+ 14,1	69,1	14 994	4,2	+ 6,6	49,5
RENAULT WIND	31	0,1	- 76,3	41,9	572	0,2	- 67,8	59,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 390	6,2	- 0,9	23,4	19 508	5,4	+ 5,0	46,4
SKODA FABIA	2 834	7,4	- 15,2	55,1	28 399	7,9	- 14,4	47,8
SUZUKI SWIFT	893	2,3	+ 27,6	19,1	6 890	1,9	+ 8,8	26,6
SUZUKI SX4	377	1,0	- 44,9	27,1	4 021	1,1	- 14,9	24,2
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 473	3,8	+ 0,3	25,1	15 865	4,4	+ 18,7	27,1
VW POLO	5 248	13,7	- 23,1	31,3	55 353	15,4	- 12,6	37,3
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	9	0,0	- 98,3	77,8
ZUSAMMEN	38 327	16,9	- 12,7	51,7	359 287	17,0	- 8,2	51,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2012				Januar-August 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	340	0,7	- 27,4	64,1	3 795	0,8	- 19,1	53,7
AUDI A3, S3, RS3	3 597	7,0	- 15,3	76,7	30 819	6,2	- 12,8	72,3
BMW 1ER	3 457	6,7	+ 20,2	55,2	36 819	7,4	+ 6,0	64,5
CHEVROLET CRUZE	645	1,2	+ 61,3	85,4	3 448	0,7	+ 21,7	74,2
CITROEN C4	996	1,9	+ 4,3	73,4	9 043	1,8	- 24,4	70,8
CITROEN DS4	290	0,6	- 5,5	89,7	1 931	0,4	+ 29,9	75,6
DACIA LOGAN	661	1,3	+ 22,6	23,1	5 207	1,0	+ 26,6	25,1
DACIA SANDERO	1 183	2,3	+ 32,2	10,1	9 212	1,9	+ 25,7	10,4
DODGE CALIBER	-	-	X	-	13	0,0	- 91,0	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA	43	0,1	- 63,9	34,9	564	0,1	- 48,3	48,2
FORD FOCUS	2 737	5,3	- 49,0	79,0	33 742	6,8	- 18,2	73,6
GM CHEVROLET VOLT	2	0,0	X	50,0	21	0,0	X	66,7
HONDA CIVIC	426	0,8	- 11,8	28,6	3 925	0,8	- 22,3	29,7
HYUNDAI I 30	1 570	3,0	- 37,0	42,0	20 016	4,0	- 16,0	57,1
KIA CEED	1 032	2,0	+ 7,4	48,3	8 944	1,8	+ 67,9	57,0
KIA RIO	883	1,7	+ 749,0	32,0	7 523	1,5	+ 648,6	47,5
LADA 1118	7	0,0	X	100,0	36	0,0	- 59,1	75,0
LADA 2170	7	0,0	X	42,9	50	0,0	- 31,5	58,0
LANCIA DELTA	36	0,1	- 10,0	80,6	355	0,1	- 27,0	69,0
LEXUS CT	86	0,2	- 41,5	64,0	974	0,2	+ 16,6	64,4
MAZDA MX-5	146	0,3	- 41,1	53,4	1 802	0,4	- 20,2	58,3
MAZDA 3	520	1,0	- 26,2	37,7	6 330	1,3	- 14,3	37,6
MERCEDES A-KLASSE	1 147	2,2	- 80,3	97,8	16 546	3,3	- 26,4	38,1
MITSUBISHI LANCER	104	0,2	- 66,2	26,9	1 342	0,3	- 47,3	37,3
NISSAN LEAF	15	0,0	X	80,0	284	0,1	X	90,8
OPEL AMPERA	50	0,1	X	82,0	679	0,1	+ 1 050,8	85,0
OPEL ASTRA	4 577	8,8	- 28,7	80,1	47 950	9,6	- 18,3	71,8
PEUGEOT 308	925	1,8	- 24,6	67,9	9 281	1,9	- 9,7	64,3
RENAULT FLUENCE	12	0,0	- 72,1	83,3	302	0,1	- 55,6	73,8
RENAULT MEGANE	1 656	3,2	- 42,3	71,9	15 543	3,1	- 23,6	70,5
SKODA OCTAVIA	3 293	6,4	+ 12,8	56,5	32 175	6,5	+ 6,5	56,9
SUBARU IMPREZA	3	0,0	- 97,8	100,0	129	0,0	- 82,3	72,1
TOYOTA AURIS	912	1,8	- 27,9	17,8	7 523	1,5	- 17,2	31,3
TOYOTA PRIUS	233	0,5	+ 38,7	42,1	1 693	0,3	+ 18,7	48,3
TOYOTA VERSO	514	1,0	- 32,0	19,8	5 041	1,0	+ 4,5	31,4
VOLVO C30	127	0,2	+ 69,3	74,0	1 090	0,2	+ 4,5	60,4
VW BEETLE	1 218	2,4	X	39,6	5 288	1,1	+ 6 950,7	46,0
VW EOS	175	0,3	- 50,0	54,9	3 187	0,6	- 36,5	75,4
VW GOLF, JETTA	18 111	35,0	- 9,1	67,6	165 290	33,2	- 3,4	65,9
SONSTIGE	3	0,0	- 93,6	100,0	13	0,0	- 98,2	69,2
ZUSAMMEN	51 739	22,8	- 18,8	63,1	497 925	23,6	- 6,2	61,9
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	10	0,0	- 89,4	70,0	402	0,1	- 68,4	84,1
ALPINA D3	5	0,0	X	80,0	88	0,0	+ 22,2	52,3
AUDI A4, S4, RS4	5 994	19,1	+ 33,9	84,0	36 563	12,6	- 5,2	83,4
AUDI A5, S5, RS5	1 640	5,2	- 13,3	69,9	16 109	5,6	- 5,4	67,6
BMW 3ER	3 548	11,3	- 28,0	78,0	41 278	14,2	- 0,4	79,7
CHEVROLET MALIBU	Neu 11/2011	105	0,3	X	236	0,1	X	96,2
CITROEN C5	324	1,0	- 12,7	84,0	3 115	1,1	- 18,4	74,5
CITROEN DS5	Neu 09/2011	179	0,6	X	74,3	1 611	0,6	X
DODGE AVENGER	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3
FORD MONDEO	1 338	4,3	- 9,9	93,1	13 838	4,8	- 4,0	89,0
HONDA ACCORD	221	0,7	+ 121,0	71,9	1 403	0,5	- 30,6	59,9
HYUNDAI COUPE	8	0,0	- 84,6	12,5	302	0,1	- 21,8	66,6
HYUNDAI ELANTRA	4	0,0	X	-	68	0,0	X	1,5
HYUNDAI I 40	543	1,7	- 3,4	77,9	4 491	1,5	+ 658,6	80,4
INFINITI G37	2	0,0	X	50,0	36	0,0	- 25,0	72,2
KIA OPTIMA	26	0,1	X	69,2	426	0,1	X	87,3
LANCIA FLAVIA	Neu 05/2012	7	0,0	X	103	0,0	X	92,2
LEXUS IS	14	0,0	- 67,4	57,1	203	0,1	- 26,7	69,0
MAZDA 6	386	1,2	- 28,4	50,8	3 531	1,2	- 43,4	57,9
MERCEDES C-KLASSE	5 621	17,9	- 6,5	61,7	48 803	16,8	- 2,2	64,2
OPEL INSIGNIA	1 486	4,7	- 28,7	88,2	15 346	5,3	- 11,4	85,7
PEUGEOT 508	582	1,9	+ 7,6	80,1	5 478	1,9	+ 6,6	76,0
RENAULT LAGUNA	268	0,9	- 44,6	81,0	2 374	0,8	- 34,9	76,9
SAAB 9-3	2	0,0	X	50,0	37	0,0	- 87,9	35,1
SEAT EXEO	242	0,8	- 47,6	87,2	3 115	1,1	- 24,9	78,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2012				Januar-August 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SKODA SUPERB	1 193	3,8	+ 14,9	79,5	10 569	3,6	- 6,7	70,3
SUBARU LEGACY	25	0,1	- 67,5	72,0	752	0,3	+ 17,5	73,8
SUZUKI KIZASHI	36	0,1	- 47,8	72,2	356	0,1	- 34,3	55,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	533	1,7	- 30,3	42,4	5 981	2,1	+ 7,1	38,1
VOLVO V50	77	0,2	- 71,6	66,2	3 039	1,0	+ 19,4	56,7
VOLVO 40	119	0,4	X	89,9	595	0,2	+ 347,4	84,5
VOLVO 60	581	1,9	+ 1,6	80,6	5 538	1,9	- 24,4	73,0
VW PASSAT	5 928	18,9	- 5,7	90,0	60 559	20,9	- 12,9	88,6
VW SCIROCCO	276	0,9	- 38,4	64,1	3 441	1,2	- 34,9	72,5
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	17	0,0	- 96,1	82,4
ZUSAMMEN	31 324	13,8	- 7,1	78,4	289 809	13,7	- 6,5	77,3
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	5	0,0	X	60,0	36	0,0	- 69,5	66,7
ALPINA B5	6	0,1	X	100,0	42	0,0	- 46,8	83,3
ALPINA D5 BITURBO	14	0,1	X	71,4	80	0,1	X	73,8
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 359	39,3	+ 14,8	84,3	39 229	38,6	+ 33,8	85,3
BMW 5ER	3 724	33,6	- 32,8	83,4	31 435	30,9	- 23,7	84,0
CITROEN C6	8	0,1	X	50,0	50	0,0	- 5,7	58,0
INFINITI M	7	0,1	X	71,4	140	0,1	- 19,1	85,0
JAGUAR XF	109	1,0	- 55,0	71,6	1 464	1,4	+ 22,3	76,7
LANCIA THEMA	10	0,1	X	70,0	130	0,1	X	73,1
LEXUS GS	40	0,4	X	55,0	256	0,3	+ 814,3	78,9
MERCEDES E-KLASSE	2 473	22,3	- 22,5	72,8	25 723	25,3	- 20,9	66,8
RENAULT LATITUDE	5	0,0	X	60,0	96	0,1	- 27,8	78,1
VOLVO 70	291	2,6	+ 18,3	80,1	2 733	2,7	- 8,1	73,0
VOLVO 80	33	0,3	X	84,8	250	0,2	+ 35,1	82,4
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	36	0,0	- 87,7	77,8
ZUSAMMEN	11 085	4,9	- 15,4	81,0	101 700	4,8	- 6,1	79,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1	X	100,0	5	0,0	X	100,0
AUDI A8, S8	251	13,7	- 48,2	96,8	2 647	15,6	- 21,5	95,4
BENTLEY CONTINENTAL	34	1,9	X	73,5	269	1,6	+ 62,0	71,4
BENTLEY MULSANNE	1	0,1	X	100,0	14	0,1	- 48,1	71,4
BMW 6ER	255	14,0	+ 165,6	73,7	2 144	12,6	+ 103,2	82,7
BMW 7ER	373	20,4	- 32,3	93,3	2 385	14,0	- 34,8	93,5
GM CADILLAC CTS	1	0,1	X	-	38	0,2	+ 2,7	78,9
JAGUAR XJ	16	0,9	- 78,9	68,8	249	1,5	- 46,0	88,0
LEXUS LS	1	0,1	X	100,0	11	0,1	X	72,7
MASERATI QUATTROPORTE	1	0,1	X	-	18	0,1	- 56,1	55,6
MAYBACH	4	0,2	X	100,0	22	0,1	- 15,4	95,5
MERCEDES CL-KLASSE	11	0,6	X	72,7	150	0,9	- 48,6	80,0
MERCEDES CLS	315	17,2	+ 2,6	82,2	2 716	16,0	- 36,6	78,5
MERCEDES S-KLASSE	236	12,9	- 14,2	91,1	2 396	14,1	- 31,0	89,9
PORSCHE PANAMERA	228	12,5	+ 14,0	83,3	2 595	15,3	+ 37,6	80,8
ROLLS ROYCE GHOST	1	0,1	X	100,0	20	0,1	- 25,9	75,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	4	0,2	X	100,0	11	0,1	X	100,0
VW PHAETON	93	5,1	- 30,6	87,1	1 300	7,7	- 20,0	86,4
ZUSAMMEN	1 827	0,8	- 17,2	86,5	16 990	0,8	- 17,0	86,4
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	2 685	7,7	+ 2 612,1	31,6	17 337	5,7	+ 3 922,5	37,8
AUDI Q5	820	2,4	- 57,1	78,2	11 346	3,7	- 27,2	62,5
AUDI Q7	299	0,9	+ 18,7	75,6	2 667	0,9	- 14,9	77,5
BMW X1	2 050	5,9	- 28,2	49,2	16 894	5,5	- 20,8	57,4
BMW X3	1 459	4,2	- 15,8	59,6	17 679	5,8	+ 48,3	50,6
BMW X5	436	1,3	- 49,0	71,3	5 437	1,8	- 15,5	78,2
BMW X6	301	0,9	- 22,6	70,8	2 970	1,0	+ 3,7	78,6
CHEVROLET CAPTIVA	660	1,9	+ 93,0	68,2	3 583	1,2	+ 89,4	60,1
CITROEN C-CROSSER	30	0,1	- 62,0	90,0	239	0,1	- 34,0	74,5
DACIA DUSTER	1 897	5,5	+ 2,2	10,3	14 206	4,7	- 6,6	15,0
DAIHATSU TERIOS	21	0,1	- 41,7	28,6	288	0,1	- 47,5	53,5
DODGE NITRO	7	0,0	X	14,3	36	0,0	- 7,7	33,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2012				Januar-August 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FIAT SEDICI	128	0,4	+ 43,8	33,6	784	0,3	- 20,2	47,2	
FORD KUGA	1 214	3,5	+ 0,2	74,8	13 188	4,3	+ 15,1	68,1	
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0	X	66,7	59	0,0	- 6,3	86,4	
HONDA CR-V	962	2,8	+ 329,5	65,0	4 534	1,5	+ 27,2	45,1	
HYUNDAI IX 35	1 320	3,8	+ 85,7	16,1	12 497	4,1	+ 44,1	32,4	
HYUNDAI IX 55	22	0,1	- 24,1	81,8	251	0,1	- 31,0	76,9	
HYUNDAI SANTA FE	184	0,5	- 20,3	70,7	1 115	0,4	- 16,4	53,1	
INFINITI EX30D	5	0,0	X	60,0	49	0,0	-	61,2	
INFINITI FX	34	0,1	- 38,2	44,1	500	0,2	+ 12,1	73,0	
JEEP COMPASS	105	0,3	- 3,7	46,7	978	0,3	+ 100,0	53,3	
JEEP GRAND CHEROKEE	256	0,7	+ 68,4	68,8	2 057	0,7	+ 242,3	63,9	
JEEP WRANGLER	154	0,4	+ 19,4	47,4	1 461	0,5	+ 67,5	53,1	
KIA SORENTO	283	0,8	- 1,0	74,9	2 300	0,8	+ 12,8	70,9	
KIA SPORTAGE	1 072	3,1	+ 21,5	45,9	8 391	2,7	+ 42,0	37,7	
LADA NIVA	123	0,4	+ 29,5	27,6	900	0,3	- 26,8	29,8	
LAND ROVER DISCOVERY	91	0,3	+ 5,8	75,8	990	0,3	+ 12,4	69,9	
LAND ROVER FREELANDER	102	0,3	- 24,4	55,9	925	0,3	- 18,7	55,4	
LAND ROVER RANGE ROVER	70	0,2	+ 45,8	90,0	667	0,2	+ 16,8	83,4	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	430	1,2	X	56,7	3 506	1,1	X	53,7	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	187	0,5	+ 76,4	74,9	1 446	0,5	+ 10,9	71,7	
LEXUS RX	72	0,2	+ 35,8	69,4	501	0,2	+ 12,8	58,5	
MAZDA CX-5	737	2,1	X	21,3	5 567	1,8	X	44,9	
MAZDA CX-7	81	0,2	- 61,6	72,8	1 073	0,4	- 49,7	77,5	
MERCEDES G-KLASSE	134	0,4	+ 97,1	79,1	976	0,3	+ 8,9	79,7	
MERCEDES GL-KLASSE	36	0,1	- 59,6	100,0	336	0,1	- 59,0	89,0	
MERCEDES GLK	2 193	6,3	+ 181,9	53,3	11 033	3,6	+ 13,8	60,8	
MERCEDES ML-KLASSE	842	2,4	+ 177,9	72,1	9 349	3,1	+ 125,1	70,5	
MERCEDES R-KLASSE	63	0,2	- 52,6	84,1	770	0,3	- 40,0	86,1	
MITSUBISHI ASX	748	2,2	- 14,5	22,6	6 067	2,0	- 13,9	32,5	
MITSUBISHI OUTLANDER	292	0,8	- 13,4	44,9	2 281	0,7	- 27,9	43,4	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	118	0,3	- 23,9	49,2	1 135	0,4	- 6,8	51,1	
NISSAN MURANO	26	0,1	- 29,7	69,2	258	0,1	- 24,1	64,3	
NISSAN PATHFINDER	48	0,1	- 26,2	50,0	600	0,2	+ 0,3	65,3	
NISSAN QASHQAI	1 970	5,7	- 7,6	46,6	20 413	6,7	- 9,6	43,4	
NISSAN X-TRAIL	147	0,4	+ 6,5	50,3	1 164	0,4	- 4,3	48,1	
OPEL ANTARA	145	0,4	- 47,7	72,4	1 776	0,6	+ 81,6	68,1	
OPEL MOKKA	104	0,3	X	100,0	104	0,0	X	100,0	
PEUGEOT 4007	26	0,1	- 53,6	76,9	209	0,1	- 31,3	65,1	
PEUGEOT 4008	28	0,1	X	64,3	360	0,1	X	93,6	
PORSCHE CAYENNE	609	1,8	+ 41,3	66,3	5 873	1,9	+ 51,0	65,2	
RENAULT KOLEOS	125	0,4	- 24,2	48,0	1 304	0,4	- 6,7	55,6	
SKODA YETI	1 711	4,9	+ 40,8	30,0	14 725	4,8	+ 21,7	29,0	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	39	0,1	-	25,6	312	0,1	+ 126,1	43,9	
SSANGYONG REXTON	3	0,0	X	66,7	42	0,0	+ 20,0	81,0	
SUBARU FORESTER	758	2,2	+ 131,1	87,6	3 274	1,1	+ 34,5	73,7	
SUBARU XV	311	0,9	X	25,7	1 466	0,5	X	40,6	
SUZUKI GRAND VITARA	348	1,0	- 19,4	52,9	2 814	0,9	- 6,4	33,6	
SUZUKI JIMNY	352	1,0	+ 142,8	28,4	2 942	1,0	+ 0,4	19,5	
TOYOTA LANDCRUISER	130	0,4	+ 1,6	63,1	1 328	0,4	+ 8,6	72,2	
TOYOTA RAV 4	428	1,2	- 6,1	37,1	4 033	1,3	- 11,3	50,1	
VOLVO XC60	531	1,5	+ 31,1	67,2	6 585	2,2	+ 4,5	67,7	
VOLVO XC70	63	0,2	- 1,6	73,0	838	0,3	+ 11,0	72,1	
VOLVO XC90	130	0,4	+ 6,6	68,5	1 298	0,4	- 12,0	71,7	
VW TIGUAN	3 419	9,8	+ 14,4	48,6	37 728	12,4	+ 21,4	38,5	
VW TOUAREG	578	1,7	- 22,5	84,6	7 359	2,4	+ 8,2	82,5	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	53	0,0	- 91,8	62,3	
ZUSAMMEN	34 759	15,3	+ 22,4	49,3	305 226	14,5	+ 18,6	49,7	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1	
ASTON MARTIN DBS	1	0,0	X	100,0	25	0,1	- 56,9	84,0	
ASTON MARTIN DB9	-	-	X	-	10	0,0	- 83,9	60,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,1	X	75,0	41	0,1	- 48,1	80,5	
ASTON MARTIN VIRAGE	1	0,0	X	100,0	33	0,1	X	84,8	
ASTON MARTIN V8	19	0,7	X	78,9	129	0,4	- 10,4	68,2	
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	66,7	20	0,1	- 39,4	70,0	
AUDI R8	27	0,9	- 12,9	70,4	485	1,4	+ 8,3	83,5	
AUDI TT	380	13,2	+ 9,8	65,3	3 853	11,3	- 12,9	64,4	
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
BMW Z4	174	6,1	- 54,9	45,4	2 647	7,8	- 31,3	67,9	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2012				Januar-August 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
FERRARI CALIFORNIA	10	0,3	X	80,0	121	0,4	-	24,4	58,7	
FERRARI F 430	2	0,1	X	50,0	4	0,0	X		50,0	
FERRARI FF	6	0,2	X	50,0	93	0,3	X		67,7	
FERRARI 458	31	1,1	X	71,0	403	1,2	+	44,4	54,6	
FERRARI 599 GTB	2	0,1	X	100,0	6	0,0	X		83,3	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	-	97,7	100,0	
FORD MUSTANG	-	-	X	-	6	0,0	X		83,3	
GM CAMARO	47	1,6	X	31,9	569	1,7	X		33,7	
GM CORVETTE	3	0,1	X	-	49	0,1	-	67,5	53,1	
HONDA CR-Z	15	0,5	-	79,2	269	0,8	-	38,9	68,8	
HYUNDAI VELOSTER	27	0,9	-	93,4	1 360	4,0	+	199,6	77,9	
JAGUAR XK	48	1,7	-	12,7	341	1,0	-	18,0	86,8	
LAMBORGHINI AVENTADOR	2	0,1	X	50,0	33	0,1	X		63,6	
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	100,0	54	0,2	-	10,0	68,5	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	2	0,0	X		100,0	
LEXUS LFA	-	-	X	-	1	0,0	X		100,0	
LOTUS ELISE	3	0,1	X	33,3	30	0,1	+	7,1	30,0	
LOTUS EVORA	2	0,1	X	50,0	14	0,0	-	57,6	42,9	
MASERATI GRANTURISMO	21	0,7	X	81,0	147	0,4	-	27,2	74,1	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X		-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	591	20,5	-	23,1	6 584	19,4	-	25,6	49,8	
MERCEDES SL	278	9,7	+	531,8	1 831	5,4	+	261,9	65,0	
MERCEDES SLK	517	18,0	-	39,7	6 042	17,8	+	1,8	44,1	
MERCEDES SLR	1	0,0	X	-	2	0,0	X		50,0	
MERCEDES SLS AMG	20	0,7	-	53,5	557	1,6	-	33,8	63,0	
MORGAN AERO 8	1	0,0	X	-	2	0,0	X		-	
MORGAN 4/4	13	0,5	X	15,4	76	0,2	-	19,1	26,3	
NISSAN GT-R	13	0,5	X	84,6	132	0,4	+	15,8	71,2	
NISSAN 370Z	35	1,2	+	25,0	420	1,2	+	10,2	80,7	
PEUGEOT RCZ	115	4,0	-	39,2	1 445	4,2	-	16,0	47,5	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	123	4,3	-	15,8	1 444	4,2	-	20,6	60,7	
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	X		-	
PORSCHE 911	291	10,1	-	19,8	4 496	13,2	+	2,8	62,7	
SUBARU BRZ	33	1,1	X	100,0	59	0,2	X		98,3	
TOYOTA GT 86	4	0,1	X	100,0	79	0,2	X		100,0	
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	8	0,0	X		50,0	
WIESMANN ROADSTER	11	0,4	X	63,6	67	0,2	-	19,3	53,7	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X		-	
ZUSAMMEN	2 876	1,3	-	26,4	51,8	34 001	1,6	-	6,1	57,9
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	872	5,0	X	19,6	1 934	1,4	X		36,2	
FORD B-MAX	56	0,3	X	100,0	233	0,2	X		100,0	
FORD FOCUS C-MAX	2 418	13,9	+	14,4	19 187	14,1	+	9,3	67,2	
HYUNDAI IX 20	713	4,1	+	11,9	5 901	4,3	+	11,8	19,5	
KIA SOUL	148	0,9	+	42,3	759	0,6	-	13,0	38,2	
LANCIA MUSA	18	0,1	X	61,1	265	0,2	+	10,0	64,9	
MERCEDES B-KLASSE	5 381	30,9	+	531,6	40 819	29,9	+	76,7	38,0	
NISSAN NOTE	371	2,1	+	23,7	3 388	2,5	-	10,8	57,3	
OPEL MERIVA	1 968	11,3	-	33,9	18 239	13,4	-	37,7	61,2	
PEUGEOT 3008	334	1,9	-	44,0	4 211	3,1	-	9,0	72,3	
RENAULT MODUS	360	2,1	-	31,3	2 643	1,9	-	13,7	29,2	
RENAULT SCENIC	1 212	7,0	-	31,0	12 749	9,3	-	6,4	62,5	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 076	11,9	+	36,5	13 125	9,6	-	1,0	61,9	
SKODA ROOMSTER	1 093	6,3	+	28,4	8 737	6,4	+	7,0	46,1	
SUBARU TREZIA	50	0,3	-	67,3	498	0,4	-	16,0	52,0	
TOYOTA URBAN CRUISER	11	0,1	-	59,3	103	0,1	-	56,2	42,7	
TOYOTA VERSO-S	317	1,8	-	17,2	2 637	2,7	+	75,0	29,1	
SONSTIGE	1	0,0	X	-	6	0,0	-	95,7	66,7	
ZUSAMMEN	17 399	7,7	+	35,8	51,8	136 434	6,5	+	8,4	50,8
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	461	4,4	-	12,9	4 148	3,7	+	51,8	60,4	
CITROEN C8	31	0,3	-	42,6	286	0,3	-	36,4	58,4	
FIAT FREEMONT	337	3,3	+	58,2	2 677	2,4	+	1 156,8	61,0	
FIAT ULYSSE, SCUDO	51	0,5	-	46,9	605	0,5	-	7,8	78,2	
FORD GALAXY	248	2,4	-	55,5	4 343	3,8	-	15,8	84,8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2012				Januar-August 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FORD S-MAX	681	6,6	- 31,1	78,6	9 268	8,2	- 8,6	79,4	
KIA CARENS	18	0,2	- 58,1	66,7	156	0,1	- 60,5	56,4	
LANCIA VOYAGER	65	0,6	X	83,1	621	0,5	X	64,6	
MAZDA 5	362	3,5	- 34,8	42,3	4 465	3,9	- 24,5	52,9	
MERCEDES VIANO	465	4,5	- 42,0	67,1	6 432	5,7	- 19,6	71,9	
OPEL ZAFIRA	1 856	17,9	+ 30,9	76,6	22 428	19,8	+ 75,8	64,8	
PEUGEOT 807	45	0,4	- 16,7	62,2	306	0,3	- 36,3	65,7	
PEUGEOT 5008	220	2,1	- 43,2	84,5	3 099	2,7	- 27,8	74,6	
RENAULT ESPACE	67	0,6	- 69,7	86,6	1 162	1,0	- 22,6	75,1	
SEAT ALHAMBRA	423	4,1	- 15,1	60,3	4 661	4,1	+ 33,8	60,8	
TOYOTA PRIUS PLUS	155	1,5	X	72,3	394	0,3	X	86,3	
VW SHARAN	1 212	11,7	- 36,9	74,7	12 627	11,2	- 19,3	74,8	
VW TOURAN	3 667	35,4	+ 19,4	69,6	35 484	31,4	- 5,2	66,3	
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	19	0,0	- 96,2	63,2	
ZUSAMMEN	10 366	4,6	- 9,2	70,8	113 181	5,4	+ 3,1	68,4	
VANS INSGESAMT	27 765	12,3	+ 14,6	58,9	249 615	11,8	+ 5,9	58,8	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	965	10,9	- 8,4	58,1	7 983	9,2	+ 1,1	58,2	
CITROEN JUMPER	21	0,2	X	85,7	186	0,2	+ 8,8	78,5	
CITROEN JUMPY	105	1,2	+ 54,4	78,1	833	1,0	+ 30,8	73,5	
CITROEN NEMO	24	0,3	- 45,5	66,7	182	0,2	- 41,9	62,6	
FIAT DOBLO	111	1,3	- 45,0	64,0	1 099	1,3	- 47,7	63,1	
FIAT DUCATO	66	0,7	+ 6,5	66,7	628	0,7	+ 23,4	67,7	
FIAT FIORINO	79	0,9	- 56,1	46,8	776	0,9	- 43,2	45,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	865	9,7	- 1,9	94,6	5 566	6,4	+ 4,5	93,1	
HYUNDAI H-1 STAREX	90	1,0	- 2,2	70,0	879	1,0	- 14,5	66,4	
MERCEDES CITAN	23	0,3	X	100,0	23	0,0	X	100,0	
MERCEDES SPRINTER	201	2,3	+ 4,1	90,0	1 918	2,2	+ 4,6	89,0	
MERCEDES VITO	410	4,6	- 0,5	82,2	4 457	5,1	- 5,5	83,5	
NISSAN NV200	186	2,1	+ 11,4	58,6	1 650	1,9	+ 31,1	51,6	
NISSAN NV400	6	0,1	X	66,7	21	0,0	X	71,4	
NISSAN PRIMASTAR	17	0,2	X	82,4	116	0,1	- 5,7	80,2	
OPEL COMBO	110	1,2	X	80,0	1 821	2,1	+ 298,5	91,7	
OPEL MOVANO	15	0,2	- 62,5	93,3	160	0,2	+ 171,2	85,0	
OPEL VIVARO	178	2,0	- 38,2	84,8	2 389	2,7	+ 2,0	87,1	
PEUGEOT BIPPER	31	0,3	X	61,3	219	0,3	+ 25,9	55,3	
PEUGEOT BOXER	69	0,8	+ 72,5	85,5	433	0,5	+ 5,9	88,5	
PEUGEOT EXPERT	25	0,3	- 44,4	68,0	451	0,5	- 11,9	76,3	
PEUGEOT PARTNER	268	3,0	- 22,3	60,4	2 807	3,2	+ 1,8	69,4	
RENAULT KANGOO	397	4,5	- 11,8	72,5	4 337	5,0	- 12,5	63,6	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	28	0,3	- 6,7	85,7	293	0,3	+ 125,4	82,6	
RENAULT TRAFIC	147	1,7	- 27,2	85,0	1 450	1,7	- 11,7	76,8	
VW CADDY	2 152	24,2	- 37,3	65,3	22 963	26,4	- 8,8	61,2	
VW CRAFTER	79	0,9	- 16,8	94,9	689	0,8	+ 9,5	90,9	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 208	24,9	+ 16,2	75,1	22 567	26,0	+ 3,1	77,8	
SONSTIGE	4	0,0	- 87,5	100,0	15	0,0	- 96,7	80,0	
ZUSAMMEN	8 880	3,9	- 13,8	72,8	86 911	4,1	- 2,2	71,6	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	57	4,2	+ 62,9	14,0	630	3,1	+ 16,7	18,7	
FIAT DUCATO	959	70,2	+ 8,9	17,4	13 941	69,1	+ 13,5	35,1	
FORD TRANSIT, TOURNEO	58	4,2	- 59,4	39,7	1 612	8,0	- 8,0	72,2	
IVECO DAILY	23	1,7	- 34,3	17,4	239	1,2	- 15,5	28,5	
IVECO EURO CARGO	8	0,6	X	50,0	39	0,2	X	38,5	
MERCEDES SPRINTER	37	2,7	+ 27,6	29,7	380	1,9	+ 21,0	23,7	
MERCEDES VIANO	57	4,2	- 25,0	66,7	572	2,8	- 7,0	67,8	
PEUGEOT BOXER	4	0,3	X	50,0	95	0,5	+ 17,3	60,0	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	89	6,5	+ 27,1	38,2	1 430	7,1	+ 10,9	57,4	
SONSTIGE	75	5,5	- 5,1	22,7	1 229	6,1	+ 33,2	35,6	
ZUSAMMEN	1 367	0,6	+ 0,4	22,5	20 167	1,0	+ 11,4	40,0	
SONSTIGE	624	0,3	- 17,4	82,4	6 314	0,3	+ 5,6	87,0	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	226 455	100,0	- 4,7	61,1	2 108 716	100,0	- 0,6	60,9	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).